



Návod k obsluze **SEAT Arona**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečít tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozem a mohli využívat při každodenní jízdě veškeré jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 80, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztažena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživatelům pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® Ochranné obchodní značky jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící ozna-

čení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

 Na uvedené stránce se nacházejí důležité výstrahy.

 Na uvedené stránce se nacházejí podrobnější informace.

 Na uvedené stránce se nacházejí všeobecné informace.

SOS Na uvedené stránce se nachází informace pro případ nouze.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi pokynů se nacházejí podrobnější informace.

Digitální verze Návodu pro systém infotainmentu



Obr. 1 Internetové stránky značky SEAT

Digitální verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:

- Oskenujte QR kód »»» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Infotainment“.

Uvedená videa



Obr. 2 Internetové stránky značky SEAT

Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:

- Oskenujte QR kód »»» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? » » » strana 18

Jak se nastavuje volant? » » » strana 20

Jak se nastavují vnější zrcátka? » » » strana 20

Jak se zapínají vnější světla? » » » strana 31

Jak funguje volicí páka automatické převodovky? » » » strana 40

Jak se čerpá palivo? » » » strana 46

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? » » » strana 33

Nouzové situace

Svítili nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? » » » strana 37

Kde se ve vozidle nacházejí lékárnička a výstražný trojúhelník? » » » strana 84

Jak se otevírá víko motorového prostoru? » » » strana 17

Jak se provádí nouzové nastartování? » » » strana 59

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? » » » strana 53

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravářenské sady? » » » strana 52

Jak se vyměňuje kolo? » » » strana 53

Jak se vyměňuje pojistka? » » » strana 50

Jak se vyměňuje žárovka? » » » strana 51

Jak se odtahuje vozidlo? » » » strana 58

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? » » » strana 111

Kdy nastane příští servisní událost? » » » strana 115

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? » » » strana 118

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? » » » strana 157

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? » » » strana 242

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? » » » strana 46

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? » » » strana 47

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? » » » strana 48

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? » » » strana 48

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? » » » strana 323

Tipy pro mytí vozidla » » » strana 333

Ostatní funkce

Easy Connect, menu CAR » » » strana 34

Jak funguje systém start-stop? » » » strana 245

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? » » » strana 281

Jak funguje asistent zpětné jízdy? » » » strana 289

Jak funguje automatická regulace odstupu? » » » strana 257

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? » » » strana 272

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? » » » strana 326

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? » » » strana 129

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení » » » strana 143

Obsah

Základní informace	7
Vnější náhled	7
Vnější náhled	8
Přehled strany řidiče (levostranné řízení)	9
Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)	10
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)	11
Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)	12
Středová konzole	13
Vnitřní náhled	14
Funkce	15
Otevírání a zavírání	15
Před jízdou	18
Airbagy	20
Dětské sedačky	23
Start vozidla	31
Světla a viditelnost	31
Easy Connect	34
Kontrolky	37
Tempomat	38
Řadicí poka	40
Klimatizace	41
Kontrola hladiny kapalin	46
Nouzové situace	50
Pojistky	50
Světla	51
Postup v případě poruchy	52
Výměna kola	53
Sněhové řetězy	57

Vlečení vozidla v nouzovém případě	58
Pomoc při startování	59
Výměna lišt stěračů	61
Bezpečnost	63
Bezpečná jízda	63
Pokyny k jízdě	63
Správná poloha sezení cestujících ve vozidle	64
Prostor pro pedály	68
Bezpečnostní pásy	69
Proč používat bezpečnostní pásy?	69
Správné nastavení bezpečnostních pásů	72
Předepínače bezpečnostních pásů*	73
Systém airbagů	74
Krátký úvod	74
Bezpečnostní pokyny týkající se airbagů	76
Odpojení airbagů	78
Bezpečná přeprava dětí	80
Bezpečnost dětí	80
Dětské sedačky	81
Nouzové situace	84
Svépomoc	84
Výbava pro nouzový případ	84
Oprava pneumatik	85
Výměna lišt stěračů	87
Vlečení a nastartování roztažením	87
Pojistky a žárovky	91
Pojistky	91
Výměna žárovek	93
Výměna předních žárovek	94
Výměna zadních žárovek	96
Výměna žárovek vnitřních světel	98

Ovládání	101
Místo řidiče	101
Vnitřní náhled	101
Přístroje a kontrolky	102
Panel přístrojů	102
Ovládání panelu přístrojů	116
Varovná a kontrolní světla	118
Multifunkční volant*	118
Otevírání a zavírání	124
Klíč	124
Centrální zamykání	126
Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	133
Víko zavazadlového prostoru	135
Ovládací prvky oken	135
Světla a viditelnost	138
Světla	138
Osvětlení interiéru	143
Viditelnost	144
Stěrače čelního a zadního skla	145
Zrcátka	145
Sedadla a opěrky hlavy	147
Nastavení sedadel a opěrek hlavy	147
Funkce sedadla	149
Transport a praktické vybavy	152
Praktické vybavy	152
Zavazadlový prostor	154
Střešní nosič zavazadel*	158
Klimatizace	160
Topení, větrání, chlazení	160
Topení a čerstvý vzduch	163
Manuální klimatizace*	165
Climatronic*	167

Systém infotainmentu	169	Omezovač rychlosti	249	Údržba	330
Úvod	169	Systémy podpory brzd (Front Assist)*	253	Servis	330
Bezpečnostní upozornění	169	Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*	257	Servisní intervaly	330
Přehled přístrojů	171	Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*	267	Nabídky dodatečných služeb	332
Všeobecné pokyny k ovládání	173	Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)*	272	Záruka	333
Konektivita	178	Parkovací asistent (Park Assist)*	274	Pravidelné ošetřování	333
Přenos dat	178	Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)	281	Ošetřování a čištění	333
Full Link*	178	Parkovací asistent Plus*	283	Informace pro spotřebitele	339
SEAT Media Control*	186	Parkovací asistent vzadu*	287	Informace pro spotřebitele	339
Přístupový bod WLAN*	187	Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“*	289	Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)	339
Druhy provozu	189	Tažné zařízení a přívěs	292	Ostatní zajímavé informace	339
Rádio	189	Tažné zařízení*	292	Informace o směrnicí EU 2014/53/EU	340
Média	190	Jízda s přívěsem	297	Technická data	343
Navigace	197	Rady a činy	303	Technická data	343
Menu Vozidlo	206	Příslušenství a technické změny	303	Co byste měli vědět	343
Telefon	207	Příslušenství a technické změny	303	Údaje ke spotřebě paliva	343
Multimédia	213	Kontrola a doplňování kapalin	304	Provoz s přívěsem	344
Jízda	216	Doplňování paliva	304	Kola	345
Spuštění motoru a jízda	216	Pohonné hmoty	306	Data motorů	346
Spuštění a vypnutí motoru	216	AdBlue®	310	Data vozidla	350
Brzdění a parkování	222	Práce v prostoru motoru	311	Věcný rejstřík	353
Brzdicí a stabilizační systémy	224	Motorový olej	314		
Manuální převodovka	230	Chladicí systém	316		
Automatická převodovka/automatická převodovka DSG*	231	Brzdová kapalina	318		
Doporučení pro přeřazení	238	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	319		
Řízení	239	Akumulátor vozidla	319		
Záběh a hospodárný způsob jízdy	240	Kola	321		
Řízení motoru a čisticí zařízení	243	Kola a pneumatiky	321		
výfukových plynů	243	Rezervní kolo (nouzové kolo)*	327		
Pokyny k jízdě	245	Zimní provoz	328		
Asistenční systémy řidiče	245				
Systém Start-Stop*	245				
Tempomat (GRA)*	248				

Vnější náhled

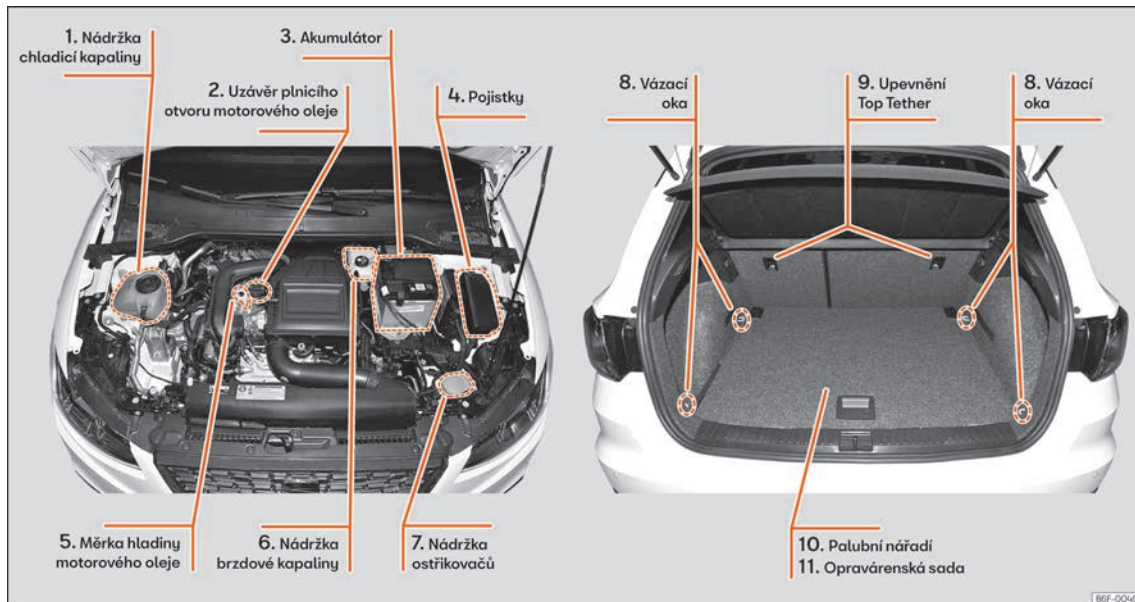


- ① »» strana 16
- ② »» strana 46
- ③ »» strana 15
- ④ »» strana 46

- ⑤ »» strana 58
- ⑥ »» strana 17
- ⑦ »» strana 52

86F-0090

Vnější náhled



① »» strana 47

② »» strana 46

③ »» strana 49

④ »» strana 50

⑤ »» strana 46

⑥ »» strana 48

⑦ »» strana 48

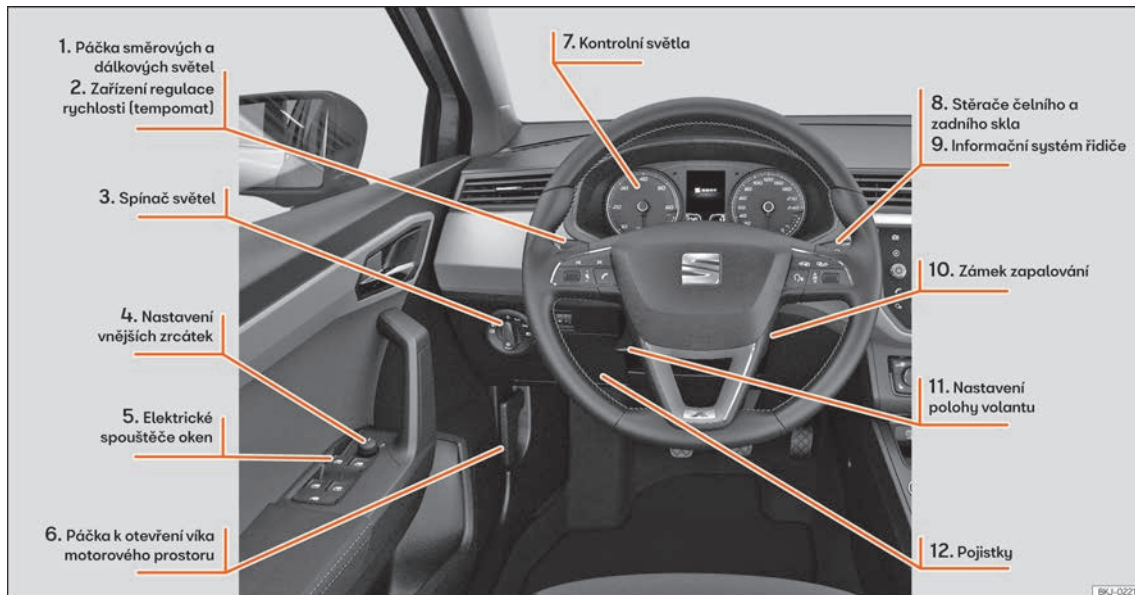
⑧ »»  strana 156

⑨ »» strana 30

⑩ »» strana 53

⑪ »» strana 52

Přehled strany řidiče (levostranné řízení)

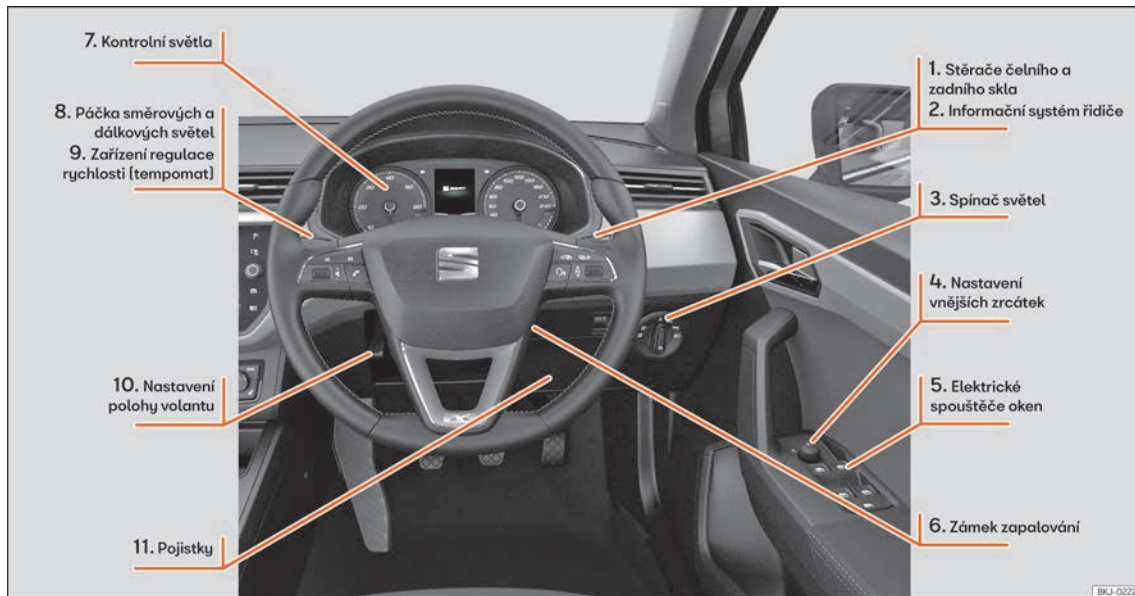


- ① »» strana 32
- ② »» strana 38
- ③ »» strana 31
- ④ »» strana 20

- ⑤ »» strana 18
- ⑥ »» strana 17
- ⑦ »» strana 37
- ⑧ »» strana 33

- ⑨ »»  strana 108
- ⑩ »» strana 31
- ⑪ »» strana 20
- ⑫ »» strana 50

Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)



① » strana 33

② » » strana 108

③ » strana 31

④ » strana 20

⑤ » strana 18

⑥ » strana 31

⑦ » strana 37

⑧ » strana 32

⑨ » strana 38

⑩ » strana 20

⑪ » strana 50

Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)



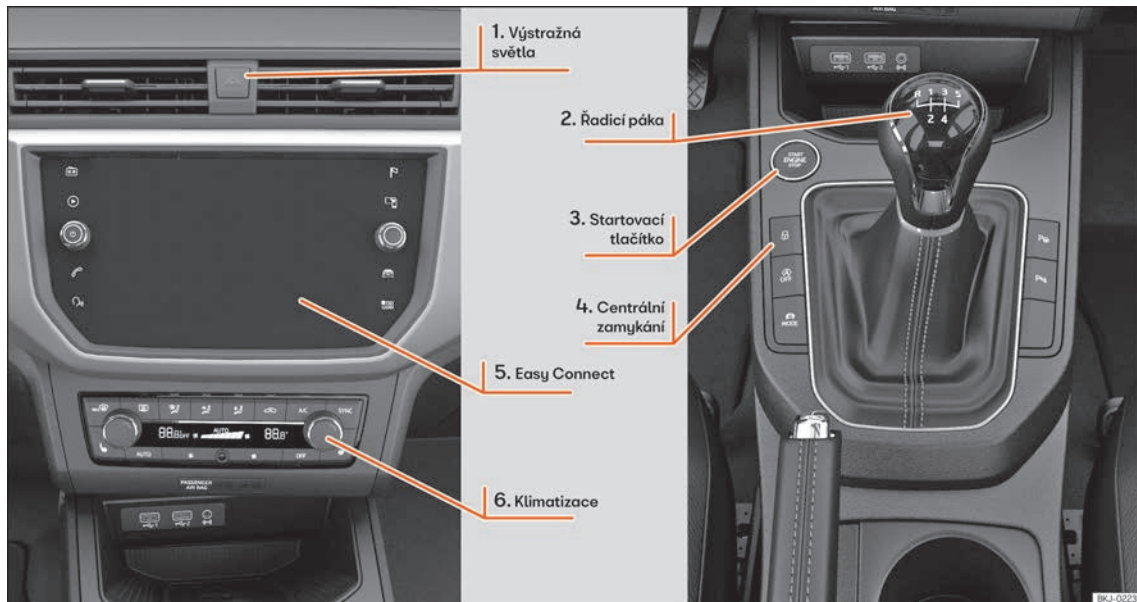
- ① »»» strana 20
- ② »»» strana 18
- ③ »»» 🚗 strana 152

Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)



- ① »» strana 20
- ② »» strana 18
- ③ »» strana 17
- ④ »» 📖 strana 152

Středová konzole



① »»» strana 32

③ »»» strana 219

⑤ »»» strana 34, »»» strana 169

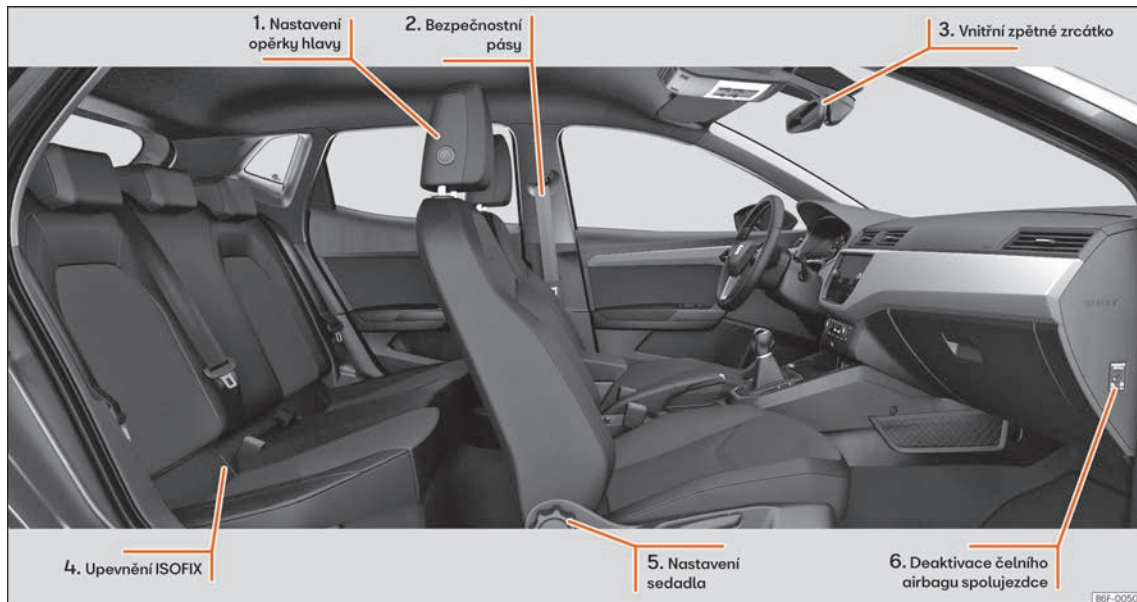
② »»» strana 40

④ »»» strana 15

⑥ »»» strana 41

U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.

Vnitřní náhled



① »»» strana 19

② »»» strana 19

③ »»»  strana 145

④ »»» strana 27

⑤ »»» strana 18

⑥ »»» strana 22

Funkce

Otevírání a zavírání

Video k tématu



BKJ-0256

Obr. 3 Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



BSF-0956

Obr. 4 Klíč s rádiovým vysílačem: tlačítka



BKJ-0159

Obr. 5 Středová konzole: tlačítko centrálního zamykání dveří.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamykání: stiskněte tlačítko  **» obr. 4.**
- Odemknutí: stiskněte tlačítko  **» obr. 4.**
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko  **» obr. 4,** až krátce zablikají všechna světla vozu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamykání: stiskněte tlačítko  **» obr. 5.** Symbol  svítí žlutě a tím ukazuje, že je aktivováno centrální zamykání. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítko  **» obr. 5.** Symbol se zase vrátí ke své původní barvě.

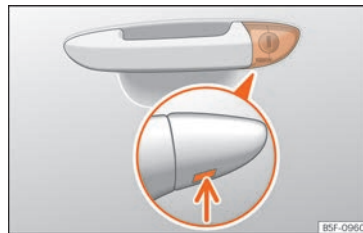


»  v Popis na straně 126



» strana 126

Odemykání nebo zamykání dveří řidiče



BSF-0960

Obr. 6 Klika dveří řidiče: skrytá válcová vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži **»  strana 133.**

»

• Vyklapte zub klíče vozidla »»»  strana 124.

• Zub klíče zasuňte na klíče dveří řidiče do spodního otvoru v krytu »»» **obr. 6** [šipka] a kryt zvedněte zezdola nahoru.

• Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

• Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm »»»  strana 133.

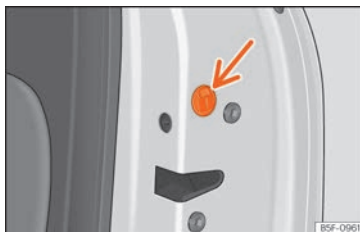
• Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.

• Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »»»  strana 133.

Nouzové zamykání dveří bez válčové vložky zámku



Obr. 7 Nouzové zablokování dveří.

Při výpadku centrálního zamykání musí být dveře bez vložky zámku zamknuty samostatně.

V přední části dveří spolujezdce se nachází nouzové zamykání (je vidět pouze u otevřených dveří).

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte zub klíče do uvnitř umístěné drážky a otočte klíčem až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

Po zamknutí dveří není otevření z vnější strany již možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.

Zadní víko



Obr. 8 Zadní víko: madlo

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému*. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo »»» **obr. 8**.

Podle stavu vozidla je tato funkce k dispozici, resp. zablokovaná.

Je-li zadní víko zablokované, nelze otevřít. Jakmile je přesto otevřené, funkce systému otevírání je odblokovaná a zadní víko lze otevřít.

K přepnutí mezi stavy zamknuto/odemknuto stiskněte tlačítko , resp. tlačítko  »»» **obr. 4** na dálkovém ovládní.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud má vozidlo otevřené zadní víko a jede rychlostí vyšší než 6 km/h (4 mph), také se ozve varovný signál*.

- Otevírání zadního víka: Stiskněte lehce madlo » **obr. 8**. Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Zatáhněte za jedno ze dvou madel na vnitřním obložení a mírným pohybem víko zavřete.

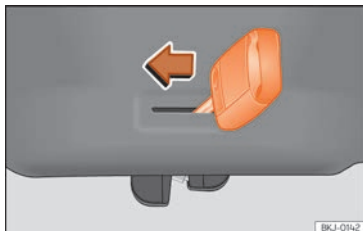


» **⚠** v Otevírání a zavírání na straně 135

SOS

» strana 17

Nouzové odemýkání zadního víka



Obr. 9 Nouzové odemýkání zadního víka

Umožňuje otevření při výpadku centrálního zamykání (např. pokud je vybitá baterka).

Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Otevření víka zavazadlového prostoru zevnitř

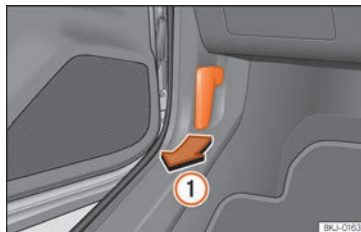
- Zasuňte zub klíče do zářezu a odblokujte systém zamykání tím, že otočíte klíč zprava doleva ve směru šipky » **obr. 9**

Video k tématu

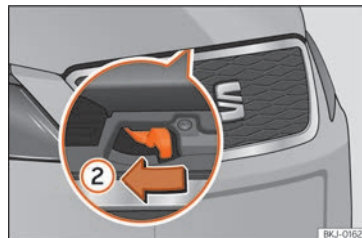


Obr. 10 Víko motorového prostoru

Víko motorového prostoru



Obr. 11 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



Obr. 12 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odemýká zevnitř.

Před otvíráním víka motorového prostoru zajištěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou » **obr. 11 ①**.
- Abyste otevřeli víko motorového prostoru, stiskněte páčku pod víkem motorového prostoru uprostřed směrem doleva » **obr. 12 ②**. Záchytné háčky se odjistí.
- Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

Zavírání víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.

»

- Nechte víko padat z výšky cca 30 cm, aby zaskočilo.

Pokud není víko správně uzamčené, nedotlačujte ho. Otevřete ho znovu a nechte ho dle popisu spadnout.

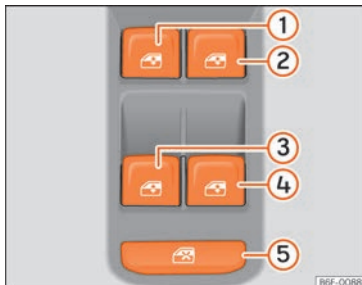


» » » ⚠ v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 112



» » » strana 311

Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken



Obr. 13 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko

- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích
- 3 Okno v zadních levých dveřích
- 4 Okno v zadních pravých dveřích
- 5 Bezpečnostní spínač pro deaktivaci tlačítek spouštění oken zadních dveří



» » » ⚠ v Otevírání a zavírání elektrických oken na straně 136



» » » strana 135

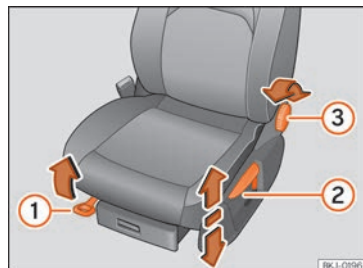
Před jízdou

Video k tématu



Obr. 14 Vnitřní prostor vozidla

Manuální nastavení předních sedadel



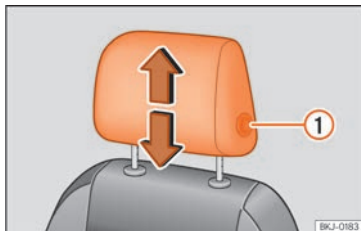
Obr. 15 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- 1 Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
- 2 Nadzvednout/snížit: zatáhněte/zatlačte páčku.
- 3 Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.



» » » ⚠ v Nastavení předních sedadel na straně 147

Přestavení opěrky hlavy



Obr. 16 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.

- Pro nastavení výšky opěrky hlavy stiskněte boční tlačítko ① a posuňte opěrku nahoru nebo dolů, až zapadne do zvolené polohy.

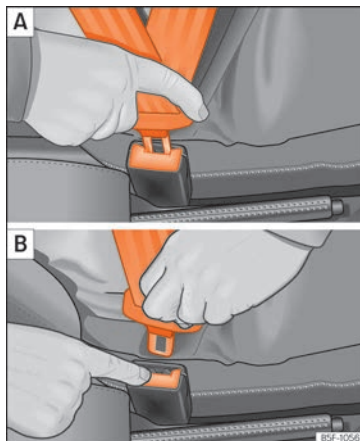


» » » ⚠ v Nastavení předních opěrek hlavy na straně 148

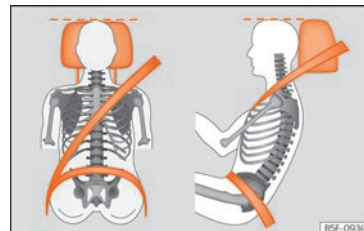


» » » strana 67, » » » strana 148

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 17 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 18 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi.



» » » strana 70



» » » strana 72

Předepínače bezpečnostních pásů

Při nehodě dojde k automatickému přede-
depnutí bezpečnostních pásů předních seda-
del.

Předepínač pásu lze aktivovat pouze jednou.



» » » **⚠** v Servis a likvidace předepína-
čů pásů na straně 74



» » » strana 73

na straně řidiče [L, vlevo] a na straně
spolujezdce [R, vpravo] do požadované-
ho směru.

» Sklopte zrcátka.



» » » **⚠** v Elektricky ovládaná vnější zr-
cátka* na straně 147



» » » strana 146

Airbagy

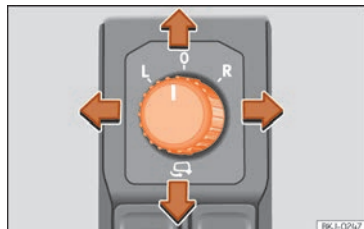
Video k tématu



BKJ-0259

Obr. 21 Vnitřní prostor
vozidla

Nastavení vnějšího zrcátka

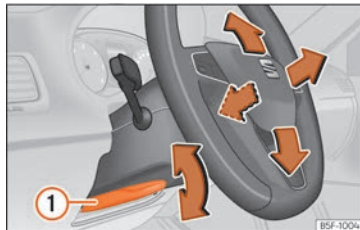


Obr. 19 Detail dveří řidiče: Ovládání vnějších
zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem
do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí
otočného voliče nastavit vnější zrcátka

Nastavení polohy volantu



Obr. 20 Páčka na levé spodní straně sloupku
řízení.

• Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku
» » » **obr. 20** ① dolů, uveďte volant do zvolené
polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud
zase nezapadne do své polohy.



» » » **⚠** v Nastavení polohy volantu na
straně 65

Čelní airbagy



Obr. 22 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 23 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu
 » **obr. 22** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 23**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagu se otevrou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu, resp. na přístrojové desce » **obr. 22**, » **obr. 23**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu.

Tento speciálně vyvinutý vzduchový vak je konstruován tak, že po zachycení hlavy a horní části těla cestujících se vlivem jejich vlastní hmotnosti kontrolovaně vypouští. Horní část těla je tak chráněna vnořením do airbagu. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» strana 76

Odpojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 24 Spínač čelního airbagu spolujezdce.



Obr. 25 Střední díl přístrojové desky: Kontrolka při odpojeném airbagu spolujezdce.

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.

- Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » » » **obr. 24**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** » » » v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** » » » ve středové části přístrojové desky svítí » » » **obr. 25**.

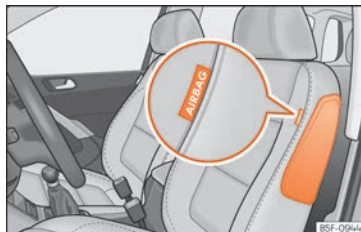


» » » **⚠** v **Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce*** na straně 79

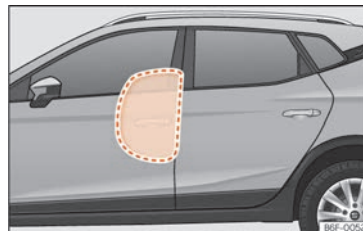


» » » strana 78

Boční airbagy*



Obr. 26 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 27 Kompletně nafouknutý boční airbag na levé straně vozidla.

Boční airbagy jsou uloženy v čalounění opěradla sedadla řidiče » » » **obr. 26** a spolujezdce. Montážní místa jsou označena nápisem „AIR-BAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla při silném bočním nárazu.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Když se vynechá běžná ochrana bezpečnostními pásy na sedadle řidiče a zadních postranních sedadlech, jakmile dojde k bočnímu nárazu, tyto airbagy ochraňují pasažéry svým maximálním ochranným efektem.



» » » **⚠** v **Boční airbagy*** na straně 77

Hlavové airbagy*



Obr. 28 Umístění a oblast nafouknutí hlavového airbagu.

Na každé straně vnitřního prostoru vozidla nad dveřmi se nachází hlavový airbag

» **obr. 28.** Poloha airbagu je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast » **obr. 28** je zachycena aktivovaným hlavovým airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty » **⚠ v Hlavové airbagy* na straně 77.**

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.



» **⚠ v Hlavové airbagy* na straně 77**

Dětské sedačky

Video k tématu



BKJ-0259

Obr. 29 Vnitřní prostor vozidla

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 30 Samolepka airbagu - verze 1: na sluneční cloně spolujezdce **A** a na zadním rámu dveří spolujezdce **B**.

»



Obr. 31 Samolepka airbagu - verze 2: na sluneční cloně spolujezdce [A] a na zadním rámu dveří spolujezdce [B].

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

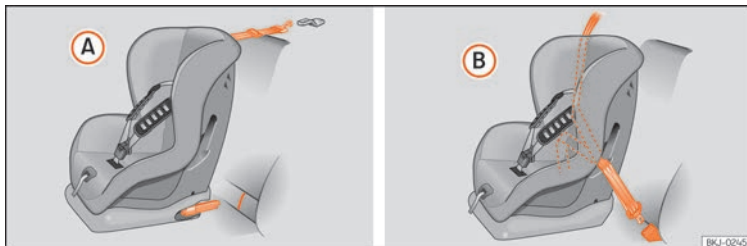


» » » **Δ** Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 80



» » » strana 80

Upevnění dětské sedačky



Obr. 32 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských sedaček.

Vyobrazení » **obr. 32 A** ukazuje schématicky upevnění dětského zadržného systému ke spodním úchytným okům a horním upevňovacím popruhům. Vyobrazení » **obr. 32 B** ukazuje upevnění dětského zadržného systému bezpečnostním pásem vozidla.

Dětské sedačky **univerzálního** typu smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **U**.

- *Sedadlo spolujezdce bez výškového nastavení:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu¹⁾.

- *Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením:* Sedadlo spolujezdce je potřeba posunout úplně dozadu a nastavit co nejvýše¹⁾.

Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

Aby bylo možné upevnit dětskou sedačku na sedadle spolujezdce vhodně pásem, nastav-

te opěradlo sedadla spolujezdce do vzpřímené polohy¹⁾.

V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

Systémy obsahují upevnění dětského zadržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení			
	Sedadlo spolujezdce ^{a)}		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo ^{b)}
	airbag on	airbag off		
Kategorie 0 do 10 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U ^{c)}	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF ^{c)}	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

^{b)} Omezeně univerzální dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

^{c)} Sedadla **bez** regulace výšky je potřeba posunout úplně dozadu. Sedadla **s** regulací výšky je potřeba posunout úplně dozadu a nahoru.



» » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 81**

Upevnění dětské sedačky systém ISOFIX/iSize a Top Tether*



Obr. 33 Úchytná oka ISOFIX i-Size.



Obr. 34 Poloha ok Top Tether v zadní části zadního sedadla

Dětské sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou dvě úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné podlaze vozidla.

Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí » **obr. 33**. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla (za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru) » **obr. 34**.

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Přípustná tělesná hmotnost dítěte nebo informace týkající se velikosti **A** až **F** najdete na samolepce homologované dětské sedačky „univerzální“ nebo „omezeně univerzální“.

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Dětská skořepina	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

»

Základní informace

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Polohy Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---			---	---
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---			---	---

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

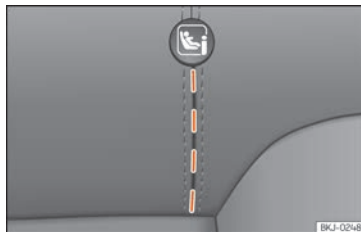


» » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 81**

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/iSize“



Obr. 35 Úchytná oka ISOFIX i-Size.



Obr. 36 Zadní sedadlo: vytlačené zářezy.

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze výrobce sedadel.

- Otevřete dopředu rukou vytlačený prostor za označenými zářezy, abyste se dostali k úchytným okům » » » **obr. 36**.

- Nasad'te dětskou sedačku na úchytná oka „ISOFIX/iSize“ až do slyšitelného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka » » » **obr. 38**. Říd'te se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění zatáhněte po obou stranách dětské sedačky.

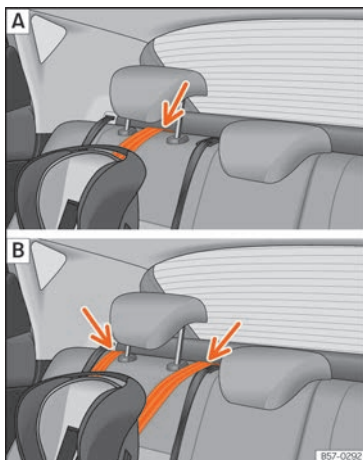
Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

	Polohy iSize ve vozidle.			
	Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
	airbag on	airbag off		
Dětský zádržný systém homologovaný dle ECE R129	X	X	i-U	X

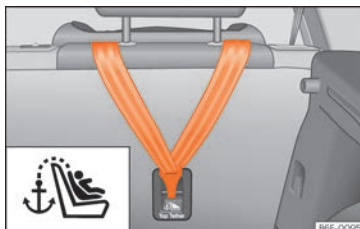
i-U: Pozice platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129 pro orientaci po směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Pozice není platná pro dětské zádržné systémy, které jsou povoleny dle ECE R129.

Upevnění dětské sedačky s přídržními pásy Top Tether*



Obr. 37 Upevňovací pás: Nastavení a montáž v závislosti na pásu Top Tether.



Obr. 38 Zadní strana řady zadních sedadel: Úchytná oka pro upínací pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

Upevnění upevňovacího pásu

- Rozprostřete upevňovací pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy zadního sedadla » » » **obr. 37** (v závislosti na pokynech k použití dětské sedačky, příp. opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Protáhněte upevňovací pás a řádně jej upevněte na ukotvení na zadní straně opěradla sedadla » » » **obr. 38**.
- Utáhněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

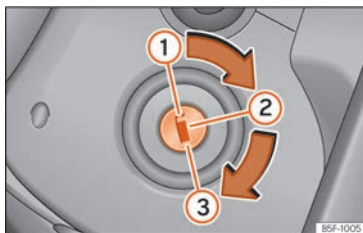
- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte upevňovací pás z kotvicího bodu.



» » » **⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 81**

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 39 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze zámku zapalování pouze tehdy, když se volící páka nachází v poloze **P**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volící páce.
- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otáčet, je možná zámek volantu zablokovaný.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem Při zapnutí zapalování se vozidlo předžhává.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volící páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojového pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» v Polohy klíče zapalování na straně 216



» strana 216

Světla a viditelnost

Video k tématu



Obr. 40 Světla a viditelnost

Přepínač světel



Obr. 41 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

- Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 41**.

Sym-bol	Zapalování vy-pnuto	Zapalování za-pnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.
AUTO	Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuto.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
☞☞	Obrysová světla jsou zapnuta.	Světlo pro denní svícení zapnuto.
☞	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnuta.

☞ Mlhové světlomety: Vytáhněte spínač světel z poloh **AUTO**, ☞☞ nebo ☞ do první arce.

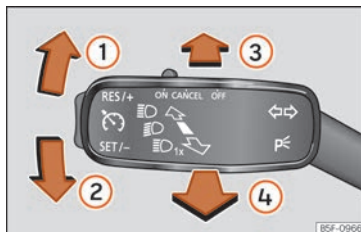
☞ Zadní světlo do mlhy: Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**, ☞☞ nebo ☞.

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.



»» strana 138

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 42 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Pravý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolka ☞☞ svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka ☞☞ svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.



»» ⚠ v Páčka směrových a dálkových světel na straně 140



»» strana 140

Výstražná světla



Obr. 43 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.



» » » ⚠ v Výstražná světla ⚠ na straně 143



» » » strana 143

Osvětlení interiéru



Obr. 44 Detail stropního panelu: Osvětlení interiéru vpředu.

Volič	Funkce
	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních světel
	Zapnutí nebo vypnutí spínače dveřního kontaktu. Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.

Volič

Funkce



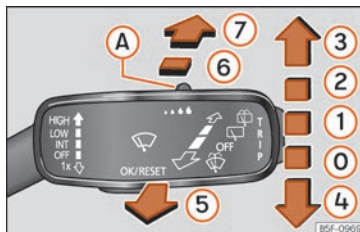
Zapnutí nebo vypnutí světel pro čtení.

Spínače světel se mohou v závislosti na verzi vozidla lišit.



» » » strana 143

Stěrače skla a zadní stěrač



Obr. 45 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Intervalové stírání čelního skla. Pomocí spínače » » » obr. 45 (A) se nastavují intervaly (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání.
5		Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.
6		Cyklovač skla zadního víka. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
7		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.



» » » ⚠ v Stěrače předního a zadního skla na straně 145



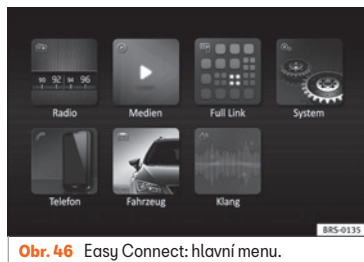
» » » strana 145

SOS

» » » strana 61

Easy Connect

Nastavení v menu Vozidlo



Obr. 46 Easy Connect: hlavní menu.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

- Zapněte zapalování.
- Je-li vypnuté, aktivujte systém infotainmentu.
- Klepněte na tlačítko infotainmentu **MENU** /  a poté na funkční tlačítko **Vozidlo** » **obr. 46**,



Obr. 47 Easy Connect: menu CAR

nebo tlačítko infotainmentu **CAR** / , abyste se dostali do menu **Vozidlo** » **obr. 47**.

- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP** pro otevření menu **Nastavení vozidla**.
- Po otevření menu stiskněte tlačítko požadované funkce.

Je-li kontrolní políčko funkčního tlačítka označené pomocí ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka menu  se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
System ESC	–	Aktivace elektronického programu stability (ESC)	»» strana 225
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	»» strana 326
	Zimní pneumatiky	Aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti, nastavení rychlosti pro varování při překročení rychlosti	»» strana 328
Světla	Asistent osvětlení	Funkce dálnice, doba zapnutí, automatické světlo při dešti, komfortní směrové světlo	»» strana 138
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů	»» strana 143
	Funkce „Coming home/Leaving home“	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	»» strana 140
Asistence řidiče	ACC (Adaptive Cruise Control)	Aktivace/deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	»» strana 257
	Front Assist (systémy podpory brzdění)	Aktivace/deaktivace funkce Front Assist, předběžného varování, zobrazení varování vzdálenosti	»» strana 253
	Rozpoznání únavy	Aktivace/deaktivace	»» strana 110
Parkování a manévrování	Nastavení pro parkování a manévrování	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu	»» strana 288
Ambientní osvětlení	–	Ambientní osvětlení, vypnutí, barva	»» strana 144
Zpětná zrcátka a stěrače oken	Zrcátka	Zapnutí/vypnutí sklopení po zaparkování	»» strana 146
	Stěrače	Zapnutí/vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpětného chodu	»» strana 33
Otevírání a zavírání	Spínač elektrického spouštění oken	Komfortní otevírání, všechna okna, pouze řidič	»» strana 137
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání při jízdě, systém sledování vnitřního prostoru vozidla	»» strana 126

»

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Panel přístrojů	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, komfortní přístroje, tipy pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, varování při překročení rychlosti, teplota oleje, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	» strana 108
Datum a čas	–	Zdroj času, čas, časové pásmo, formát času, datum, formát data	–
Jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba paliva, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 115
Tovární nastavení	všechny	Vynulování všech nastavení	–
	Individual	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování vynulovat na tovární nastavení	

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítílny



Červené výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Elektrická parkovací brzda zapnuta » strana 223.
	Závada brzdové soustavy » strana 223.
	Závada řízení » strana 240.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 69.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 258.

Žluté výstražné a kontrolní svítílny

	Střední výstražná svítilna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opořebený přední brzdové třecí segmenty » strana 223.

	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 224.
	Závada systému ASR nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO ASR aktivní » strana 224.
	Ručně odpojený systém ASR; NEBO ESC ve sportovním režimu » strana 224.
	Závada systému ABS » strana 224.
	Zapnutá zadní mlhová svítilna » strana 138.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 243.
	Předžhavování vznětového motoru; NEBO závada řídicího systému vznětového motoru » strana 243.
	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 243.
	Sazemí zanesený filtr pevných částic » strana 243.
	Závada řízení » strana 240.
	Signalizace kontroly pneumatik » strana 326.
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 112.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 79.

	Odpojený čelní airbag spolujezdce » strana 79.
	Zapojený čelní airbag spolujezdce » strana 79.
	Závada osvětlení vozidla » strana 138.
	Hladina motorového oleje » strana 314.
	Závada převodovky » strana 238.

Další kontroly

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 138.
	Směrová světla přívěsu » strana 138.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 231.
	Regulace rychlosti » strana 248; NEBO omezovač rychlosti » strana 249; NEBO automatická regulace vzdálenosti (ACC) » strana 257.
	Provoz na zemní plyn » strana 113.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » strana 138.
	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní viko nebo viko motorového prostoru » strana 106.
	Chladicí kapalina motoru » strana 114.
	Tlak motorového oleje » strana 314.
	Závada akumulátoru » strana 320.

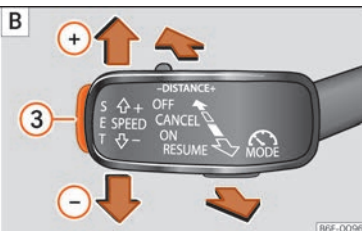
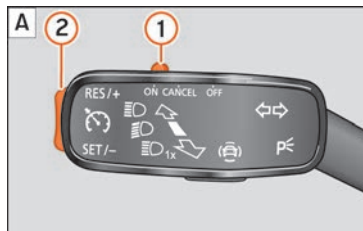
SAFE	Aktivovaný imobilizér » strana 218.
	Ukazatel servisních intervalů » strana 115.
	Mobilní telefon zapnutý prostřednictvím Bluetooth® » strana 207.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu » strana 207.

	Nebezpečí náledí » strana 106.
	Zapnutý systém Start-Stop » strana 245.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 245.
	Stav režimu úspory paliva » strana 107.

	»  v Výstražné symboly na straně 118
	» strana 118

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 50 Vlevo na sloupku řízení: **A** Spínače a tlačítka pro ovládání zařízení regulace rychlosti; **A** třetí páčka pro ovládání zařízení regulace rychlosti.

Základní informace

Funkce	Poloha páčky směrových světel »» obr. 50 [A] nebo třetí páčky »» obr. 50 [B]	Účinek
Zapnutí tempomatu	Nastavte spínač ① do polohy ON páčky směrových světel nebo posuňte třetí páčku do polohy dopředu.	Systém je zapnutý. Poslední rychlost zadaná v regulaci rychlosti je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.
Aktivujte tempomat.	Stiskněte tlačítko ② páčky směrových světel nebo tlačítko SET ③ třetí páčky.	Uloží se aktuální rychlost a aktivuje se regulace.
Přechodné vypnutí tempomatu	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy CANCEL nebo uveďte třetí páčku do polohy CANCEL .	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená.
Opětovné aktivování tempomatu	Stiskněte tlačítko ② páčky směrových světel nebo uveďte třetí páčku do polohy RESUME .	Uložená rychlost se znovu reguluje.
Zvýšení v paměti uložené rychlosti	Stiskněte krátce tlačítko ② páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo stiskněte na třetí páčce SET ③, abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se změní do nastavené hodnoty.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ② páčky směrových světel stisknutou v oblasti RES/+ nebo držte stisknuté SPEED+ , abyste zvýšili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Snižování uložené rychlosti	Stiskněte krátce tlačítko ② páčky směrových světel v oblasti SET/- nebo stiskněte na třetí páčce polohu RESUME , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph).	Jízdní rychlost se změní do nastavené hodnoty.
	Stiskněte na třetí páčce SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
	Držte tlačítko ② páčky směrových světel stisknutou v oblasti SET/- nebo držte stisknuté SPEED- , abyste snížili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	
Vypnutí tempomatu	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy OFF nebo uveďte třetí páčku do polohy OFF .	Systém se vypne.

»



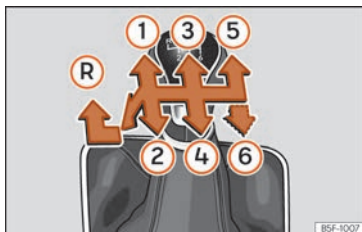
» » » ⚠ v Ovládání tempomatu na straně 249



» » » strana 248

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 51 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » » » obr. 51.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařadte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » » » obr. 51 (R).
- Pusťte spojkový pedál.

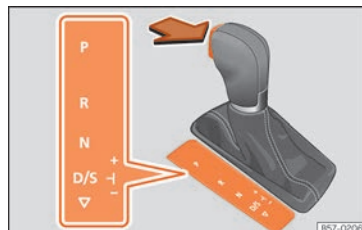


» » » ⚠ v Jízda s manuální převodovkou na straně 231



» » » strana 230

Automatická převodovka*



Obr. 52 Automatická převodovka: Polohy voliči páky.

- P Parkovací uzávěrka
R Zpátečka
N Neutrální poloha (volnoběh)

D/S Trvalá poloha pro jízdu vpředu

+/- Režim Tiptronic: Zatáhněte voliči páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» » » ⚠ v Polohy voliči páky na straně 232

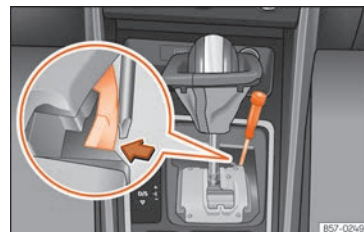


» » » strana 231

SOS

» » » strana 40

Nouzové uvolnění blokování voliči páky



Obr. 53 Voliči páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy

Pro případ výpadku elektrického proudu je zamýšleno zařízení nouzového odblokování,

kteří se nachází vpravo pod řadicí kulisou volicí páky. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

- Odemknutí: Použijte plochou stranu bříty šroubováku.

Sejmutí krytu volicí páky

- Zatáhněte ruční brzdu (P) » » » ⚠, abyste zabezpečili vozidlo před rozjetím.
- Vytáhněte a otočte rukou opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehněte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Tlačte po straně pomocí šroubováku na žluté odjišťovací tlačítko a držte ho stisknuté » » » **obr. 53**.

- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a volicí páku uveďte do polohy **N**.
- Přichyťte manžetu volicí páky po nouzovém odblokování zpátky na řadicí kulisu.

Pokud se má v případě výpadku proudu (např. vybitý akumulátor) vozidlo posunout nebo odtáhnout, musí se s pomocí zařízení nouzového zamykání uvést volicí páka do polohy **N**.

⚠ POZOR

Volicí páka se smí vyjmout z polohy P, pokud se pracuje s ruční brzdou. V případě že to nejde, zajistěte vozidlo brzdovým pedálem. U klesání by se jinak vozidlo při vyjmutí volicí páky z polohy P nenadále rozjelo - nebezpečí nehody!

Klimatizace

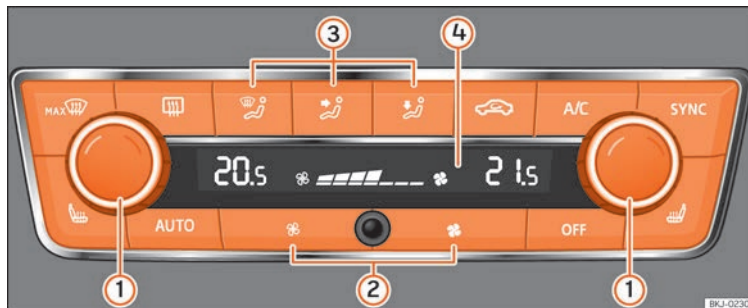
Video k tématu



BKJ-0258

Obr. 54 Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 55 Ve středové konzole: Ovládací prvky Climatronic.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka.
Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

① Teplota	Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě: Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu.
② Větrák	Intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Stisknutím tlačítek se manuálně nastaví také ventilátor.
③ Rozdělení vzduchu	Proudění vzduchu se automaticky komfortně nastaví. To je možné také manuálně zapnout pomocí tlačítek ③.
④ Zobrazení na displeji	Zobrazení na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu a stupně ventilátoru.
MAX Funkce odmrazování	Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+38 °F) a větrák se nastaví na optimální stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.

Základní informace

	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Rozdělení vzduchu nahoře.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
SYNC	Stiskněte tlačítko SYNC , aby nastavení na straně řidiče platila i pro stranu spolujezdce. Pro nastavení jiné teploty použijte regulátor teploty na straně spolujezdce.
AUTO	Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu.
Vypnutí	Stiskněte tlačítko OFF nebo nastavte ventilátor ručně na 0 .

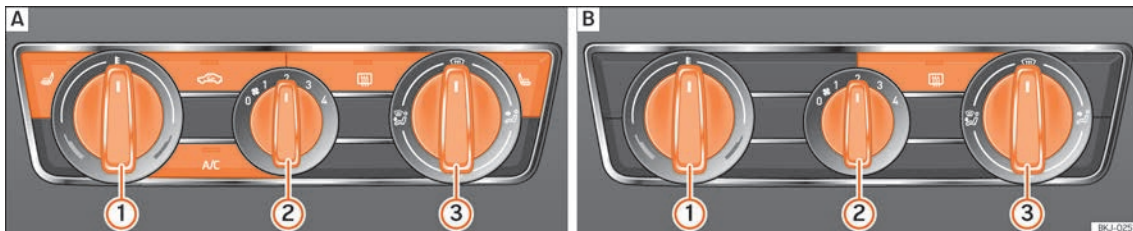


» »  v Obecné poznámky na straně 160



» » strana 167

Jak funguje manuální klimatizace* a systém topného a čerstvého vzduchu?



Obr. 56 Na středové konzole: [A] ovládací prvky manuální klimatizace; [B] ovládací prvky systému topného a čerstvého vzduchu.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka.
Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

① Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.
② Větrák	Stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty manuálně stupeň 4: nejvyšší stupeň ventilátoru.
③ Rozdělení vzduchu	 : odmrzování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Manuální klimatizace: Režim recirkulace se automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení.
	 : Přívod vzduchu na horní část těla přes výdechy vzduchu ventilační soustavy v přístrojové desce.
	 : Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.
	 : Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
	Vyhřívání zadního skla: Funguje pouze při běžícím motoru a nejpozději po 10 minutách se automaticky vypíná.

	Manuální klimatizace: Vnitřní cirkulace vzduchu
A/C	Manuální klimatizace: K zapnutí nebo vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko.
	Manuální klimatizace: Tlačítka vyhřívání sedadel



» »  v Obecné poznámky na straně 160



» » strana 163, » » strana 165

Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Objem palivové nádrže

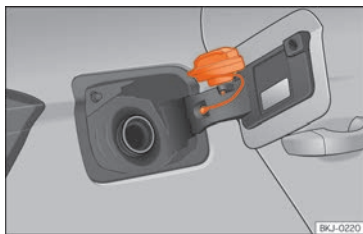
Zážehové a vznětové motory	40 l, z toho cca 7 l rezerva
Motor na zemní plyn ^{a)}	cca 11,6 kg

^{a)} Kapacita závisí na efektivitě a vlastnostech čerpacích stanic na zemní plyn. Uvedená kapacita vychází z minimálního plnicího tlaku 200 bar.

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů	cca 3 l
------------------------------------	---------

Palivo



Obr. 57 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Víko palivové nádrže se otevírá elektronicky přes centrální zamykání a nachází se na pravé zadní straně vozidla. Palivová nádrž má objem přibližně 40 litrů.

Otevření palivové nádrže

- Pro otevření palivové nádrže zatlačte vlevo na víko palivové nádrže.
 - Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
 - Umístěte uzávěr do vybrání, které je v závěsu otevřeného víka palivové nádrže
- » obr. 57.

Uzávěr palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

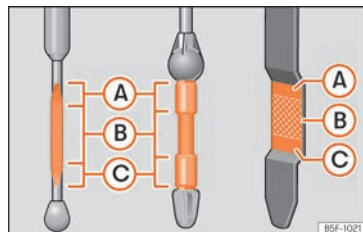


» ⚠ v Doplnování paliva na straně 304



» strana 304

Olej



Obr. 58 Měrka oleje



Obr. 59 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru » 📖 strana 313.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplňte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplňte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

Druh motoru	Druh servisu	Specifikace
S filtrem pevných částic (DPF) ^{a)}	Pevný servis a flexibilní servis	VW 507 00

^{a)} Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný. Musíte-li doplnit motorový olej, použijte tento olej.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

- *Zážehové motory*: norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- *Vznětové motory*: norma VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olej nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

Použití motorového oleje podle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 může zvýšit spotřebu a emise CO₂.

Castrol **EDGE** *PROFESSIONAL*

Doporučení značky SEAT

SEAT doporučuje používat originální olej SE-AT pro zaručení vysokého výkonu motorů SE-AT.



» **⚠** v Výměna motorového oleje na straně 316



» strana 314

Chladicí kapalina



Obr. 60 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru

» **📖** strana 313.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů

v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) [oboje s fialovým zabarvením], abyste zajistili optimální ochranu proti korozi » » » **! v Doplňování chladicí kapaliny na straně 317.** Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » » » **! v Doplnění chladicí kapaliny na straně 317.**



» » » **! v Doplnění chladicí kapaliny na straně 317**



» » » strana 316

Brzdová kapalina



Obr. 61 Motorový prostor: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » » **! strana 313.**

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » » **! v Výměna brzdové kapaliny na straně 318**



» » » strana 318

Ostřikovače skel



Obr. 62 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » » **! strana 313.**

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.



» » » **! v Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostřikovačů na straně 319**



» » » strana 319

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru

»  **strana 313**. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



»  v **Symbole a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem na straně 319**



» **strana 319**

Nouzové situace

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 63 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 64 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- Otevírání: Sejměte kryt pojistkové skříňky ve směru šipky »» obr. 63.
- Zavírání: Zavřete kryt, až zacvakne.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» obr. 64
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v am-pérech
černá	1
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20

Color	Intenzita proudu v am-pérech
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

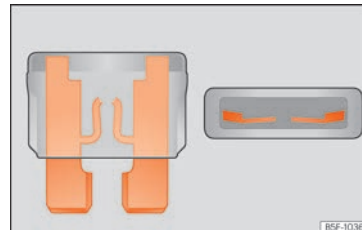


»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 91



»» strana 91

Výměna propálené pojistky



Obr. 65 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.

- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku
» » »  strana 91.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » » » **obr. 65.**

- Posvíte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejně* velikosti.
- Kryt nasad'te zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla

Žárovky (12 V)

Upozornění: V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlo-mety	Provedení
Tlumená světla	H7 Long Life
Dálková světla	H7
Obrysové světlo/světlo pro denní svícení (DRL)	W21W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W

Halogenový světlomet s LED světlem pro denní svícení	Provedení
Tlumená světla	H7 Long Life
Dálková světla	H7
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W
Obrysové světlo/světlo pro denní svícení (DRL)	LED ^{a1}

^{a1} Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Hlavní světlomety plně složené z LED	Provedení
Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED. Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.	

Žárovky světel ^{a1}	Vlevo	Vpravo
Brzdové světlo	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Obrysové světlo		
Zadní mlhové světlo	P21 WLL	–
Zpětné světlo	–	P21 WLL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

LED světlo ^{a1}	Vlevo	Vpravo
Brzdové světlo	LED	LED
Obrysové světlo	LED	LED
Zadní mlhové světlo	LED	–
Zpětné světlo	–	P21 WLL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

»



» strana 93

Postup v případě poruchy

Video k tématu



BKJ-0260

Obr. 66 Kola

Přípravné práce

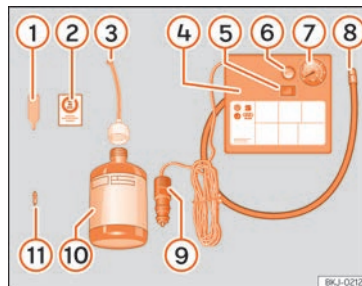
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařaďte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.

- Připravte si palubní nářadí* » strana 53 a rezervní kolo » » strana 327.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 67 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilkou pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilkou » » obr. 67 ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilkou na čistý podklad.
- Zatřeste silně láhev s těsnicím prostředkem » » obr. 67 ⑩.
- Našroubujte plnicí láhev » » obr. 67 ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.

- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » **obr. 67 ③** a nasadte otevřený konec celý na ventilku pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » **obr. 67 ①** zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » **obr. 67 ⑧** vzduchového kompresoru pevně na ventilku pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » **obr. 67 ⑥** uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » **obr. 67 ⑨** do 12V zásuvky ve vozidle » **🔧 strana 154**.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » **obr. 67 ⑤**.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.

- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilku pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Nalepte štítek » **obr. 67 ②** v zorném poli řidiče na panel přístrojů.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **🔧 strana 86**.



» **⚠ v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 85**



» **strana 85**

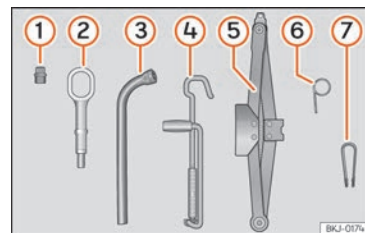
Výměna kola

Video k tématu



Obr. 68 Kola

Palubní nářadí



Obr. 69 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- 1) Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- 2) Vlečné oko.
- 3) Klíč na kola*
- 4) Klika zvedáku

»

- ⑤ Zvedák vozidla*
- ⑥ Hák na snímání celoplošných krytů kol*
- ⑦ Svorka pro krytky šroubů kol.



» » ⚠ v Palubní nářadí na straně 84



» » strana 84

Celoplošný kryt pro ocelový disk*



Obr. 70 Správné umístění celoplošného krytu kola u ocelových disků.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Zahákněte drátěný hák (palubní nářadí » » obr. 69 ⑥) do jednoho z vybrání v celoplošném krytu kol.

- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Položte celoplošný kryt kola na disk. Spodní strana písmene „S“ u loga SEAT se musí překrývat s ventilem pneumatiky » » obr. 70 ①.
- Stiskněte kryt silně proti disku, až slyšitelně zapadne.



Poznámka

V zadní části celoplošného krytu kola se nachází rovněž značka ventilu pneumatiky pro zobrazení správného směru.

Krytky šroubů kola*



Obr. 71 Kolo: Šrouby kola s víkem.

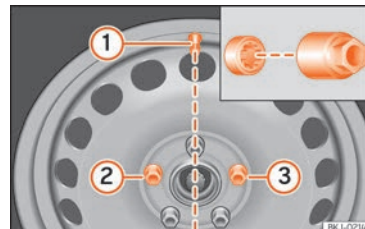
Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne » » obr. 71.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Šrouby kola



Obr. 72 Výměna kola: Povolení šroubů kol



Obr. 73 Výměna kola: ventilek pneumatiky ① a montážní polohy bezpečnostních šroubů kola ② nebo ③.

Použijte pro uvolnění šroubů kol výhradně klíč na kola, který náleží k vozidlu.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kol

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola» **obr. 72.**
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček » **Δ v Demontáž a montáž kola na straně 56.**

Šrouby kol chrání krytky a ty se musejí po výměně kola znovu nasadit zpátky až na doraz.

Povolení bezpečnostních šroubů kol

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér bezpečnostních šroubů kol.
- Nasuňte adaptér až na doraz na bezpečnostní šroub kola » **obr. 73.**
- Zasuňte klíč na kola až na doraz na adaptér.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček » **Δ v Demontáž a montáž kola na straně 56.**

Bezpečnostní šroub kola má jinou krytku. Taková krytka se hodí pouze na bezpečnostní šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

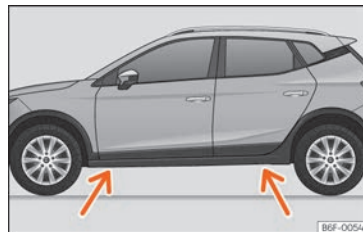
Důležité informace ke šroubům kola

Z továrny namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

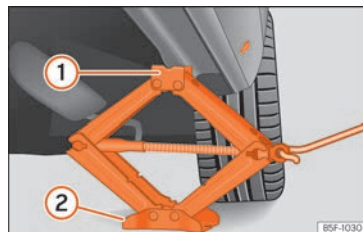
Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

U kol s celoplošnými kryty musí být bezpečnostní šroub zašroubován do polohy » **obr. 73 ②** nebo **③**, přičemž ventil pneumatiky slouží jako referenční poloha **①**. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

Zvednutí vozidla



Obr. 74 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 75 Umístění zvedáku vozu

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » **Δ.**

»

• Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (vtisk), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno » **obr. 74.**

• Točte klikou zvedáku vozu* nacházejícího se pod upevňovacím bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek ① » **obr. 75** ne-
nachází pod zamýšleným vstupem.

• Ustavte zvedák vozidla* tak, aby jeho úchytná patka ① „zapadla“ do pro ni určitého úchytu na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska ② dosedla v celé ploše na zem. Nosná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.

• Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

⚠ POZOR

• Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!

• Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.

• Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

• Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

Demontáž a montáž kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo » ⓘ.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny » strana 57.

- Nasad'te kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.

• Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Utahovací moment šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte u nejbližšího autorizovaného servisního partnera zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem utahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.

- Šrouby kol a závitů šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.
- Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.
- Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem.
- Šrouby a závitů nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s příšroubovaným kroužkem.
- Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závitů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočníci pneuma-

tiky, které ukazují směr chodu. Při montáži kol se musí bezpodmínečně dodržet zadaný směr chodu. Pouze potom se mohou uplatnit optimální vlastnosti pneumatik, týkající se adheze, hlučnosti valení, opotřebení a aquaplaningu.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jedte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- *Disky z lehkých kovů:* Umístěte zpět krytky šroubů kol.
- *Plechové disky:* Umístěte zpět celoplošný kryt kola.
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru » » » strana 154.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.

• U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkontrolujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti » » » strana 326.

• Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 120 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.

• Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro přední kola.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).
- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC » » » strana 225.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzděné vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

»

195/60 R16	Řetězy s články maximálně 13,5 mm
205/60 R16	
205/55 R17	Řetězy s články maximálně 9 mm
215/45 R18	

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků celoplošné kryty kol.

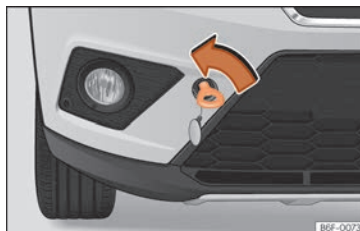
Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmut. Jízdní vlastnosti jsou ovlivňovány a pneumatiky se rychle poškozuji, takže se mohou dokonce zničit a stát se nepotřebnými.

⚠ POZOR

Sněhové řetězy musí být správně napnuty podle údajů výrobce. Tím se zamezí kontaktu sněhových řetězů s podběhem kola.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 76 Přední nárazník vpravo: Vlečné oko.



Obr. 77 Zadní nárazník vpravo: Vlečné oko.

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy a vedle palubního nářadí » **strana 53**.

Zašroubujte vlečné oko do závitů » **obr. 76** nebo » **obr. 77** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano, resp. tyč

Nejlépe a nejbezpečněji pojedete s tažnou tyčí. Jen když není k dispozici měli byste použít tažné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto použijte jen lano z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte tažné lano, popř. tažnou tyč jen do příslušných tažných ok, popř. na tažné zařízení.

Řidič tažného vozidla

- Rozjeďte se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení *tažným lanem*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení

vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřípustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapalování odtahovaného vozidla musí být vždy zapnuto, aby nebyl blokován volant a aby mohla být zapnuta výstražná světla, houkačka, stěrače oken a ostřikovače.

U vozidel s manuální převodovkou zařadíte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařadíte volicí páku do polohy **N**.

Protože posilovač brzd při stojícím motoru nepracuje, musíte sešlápnout při brzdění brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

Protože při stojícím motoru nepracuje ani posilovač řízení, musíte k řízení vynaložit větší sílu.



» » » v Pokyny pro uživatele na straně 87



» » » strana 87

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla » » » **strana 59**. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na *krátkou* vzdálenost, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

V případě, že vozidlo musí být přesto roztahováno:

- Zařadíte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí, sešlápněte spojku a vyřaďte, abyste zabránili najíždění na vozidlo, které táhne Váš vůz.



» » » v Pokyny pro uživatele na straně 87



» » » strana 87

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

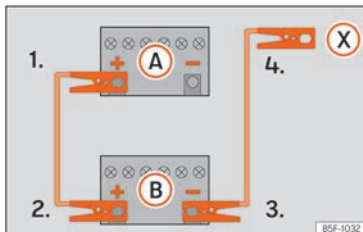
Pomocné startovací kabely

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** [dodržujte pokyny výrobce kabelu]. Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

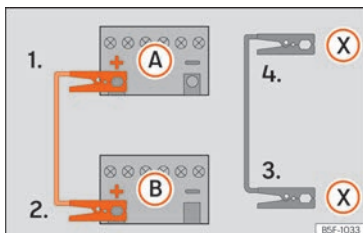
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 78 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 79 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » » » ⚠.
2. Připojte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu na plusový pól

⊕ vozidla s vybitým akumulátorem

⊕ » » » obr. 78.

3. Připojte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu na plus pól ⊕ vozidla dodávajícího proud ⊕.
- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu ⊖ akumulátoru proud poskytujícího vozidla ⊕ » » » obr. 78.
- 4b. U vozidel se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu ⊗ ke vhodné kostřici připojce, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » » » obr. 79.
5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu ⊗ ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru ⊕.
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu – pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » » » strana 311, Práce v prostoru motoru.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte podporu startování, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

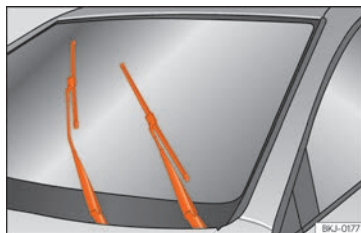
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.
- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.
- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!
- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání!

Poznámka

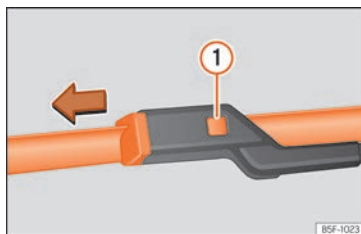
Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů



Obr. 80 Stěrače v servisní poloze.



Obr. 81 Výměna lišty stěrače čelního skla.

Pro výměnu lišt stěračů musíte umístit stěrač z klidové polohy do tzv. servisní polohy.

Neměňte stěrače mimo servisní polohu, protože dřením ramene stěrače může dojít k odloupení laku na víku motorového prostoru.

Servisní poloha (pro výměnu lišt stěračů)

- Zajistěte, aby stírací lišty nepřimrzly.
- Zapněte a opět vypněte zapalování a potom (asi po 9 sekundách) nastavte páčku stěračů do polohy jednorázového stírání. Stírací lišty se nastaví do servisní polohy »»» **obr. 80**.

Odstranění lišty stěrače

- Zvedněte rameno předního stěrače.
- Stiskněte odjišťovací tlačítko ① »»» **obr. 81**.
- Vyvěste lištu stěrače z ramena stěrače.

Nasazení lišty stěrače

- Vložte lištu stěrače do ramene předního stěrače tak, až je slyšet cvaknutí.
- Ramena stěračů a uvedení do jejich výchozí polohy.
- Zapněte zapalování, stlačte páčku stěračů dolů (jednorázové setření) a vypněte zapalování.

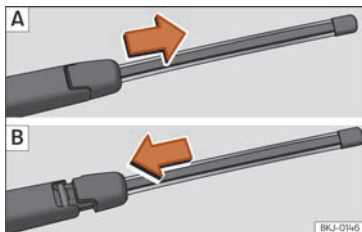


»»»  v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 87



»»» strana 87

Výměna stěrače zadního skla



Obr. 82 Sejmutí a vložení stírací lišty zadního stěrače.

Sejmutí lišty stěrače

- Odklopte rameno stěrače od zadního skla.
- Posuňte adaptér lišty stěrače ve směru šipky a stáhněte lištu stěrače »» **obr. 82 A**.

Upevnění lišty stěrače

- Podržte rukou pevně horní konec ramene stěrače.
- Uved'te lištu stěrače do polohy jako v »» **obr. 82 B** a posuňte adaptér tak, až zaskočí.



»» ⚠ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 87



»» strana 87

Bezpečnost

Bezpečná jízda

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Zajistěte, aby zavazadla ve voze byla bezpečně upevněna » strana 154.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby se opěrka hlavy středního zadního sedadla nacházela v provozní poloze.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » strana 80.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » strana 64.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » strana 69.

Bezpečnost ovlivňující faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejvýše po každých 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. »

Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:¹⁾

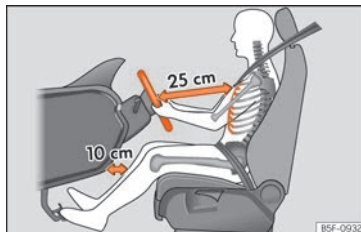
- optimalizované třibodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předeplínače pásu na předních a zadních opěradlech sedadel,
- Čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- kotvicí body „ISOFIX“ na zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“,
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní střední opěrka hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

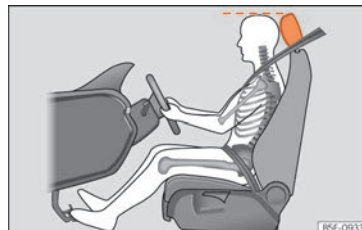
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 83 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 84 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaší vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm
» **obr. 83.**
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojivového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu » **Δ.**
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » **obr. 84.**

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče »» strana 147.

POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu byla alespoň 25 cm »» obr. 83. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagu správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevzniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.

- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.
- Nastavte správné opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20

POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila: Nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličej, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Správná poloha sezení spolujezdce

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdce následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu »» .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy »» strana 67.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.

Airbag spolujezdce lze ve **výjimečných případech** »» strana 78 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdce »»  strana 18.

POZOR

- Nesprávná poloha spolujezdce při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagu správně chránit.

»

- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Nohy ponechávejte během jízdy vždy v prostoru nohou – nepokládejte nikdy nohy na přístrojovou desku, z okna nebo na plochy sedáku! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.
- Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zaujměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 67.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 69.
- Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém »» strana 80.

POZOR

- Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.
- Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

- Nikdy nepřipusťte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» .

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

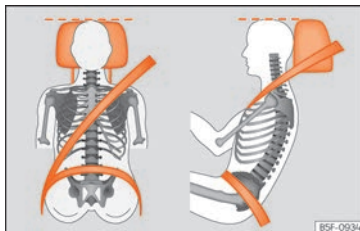
- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si neseďte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy nesedíte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystrkujte nohy z okna

- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy nesaďte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezděte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážíte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů.
- Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.
- Zajíměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali » strana 64, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 85 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

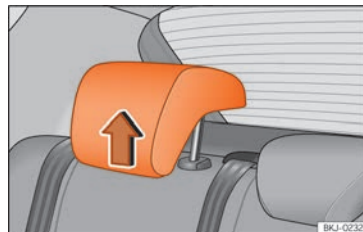
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela pokud možno ve stejné výši jako temeno hlavy, ale alespoň ve výši očí » **obr. 85.**

⚠ POZOR

- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdách a brzdných manévrech riziko poranění.

- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 86 Opěrka hlavy v provozní poloze



Obr. 87 Varovný štítek pro nastavení opěrky hlavy

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní opěrky hlavy

- Pro zadní opěrky hlavy existují 2 polohy:
Používání a nepoužívání.
- **Provozní poloha** (opěrka hlavy zvednuta)
» **obr. 86.** V této poloze funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- **klidová poloha** (opěrka hlavy snížena).
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze. Viz výstražná samolepka na malém zadním bočním okně
» **obr. 87.**
- **Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!**

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy » strana 147.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » .

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblastí pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím s následkem těžkých úrazů.

- **Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.**
- **Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdícího manévru byste již nebyli schopni brzdit, ovládat spojku nebo přidávat plyn – nebezpečí nehody!**

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

POZOR

- Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.
- Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské sedačce.

Výstražné a kontrolní svítílny*



Obr. 88 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vpravo je obsazeno a příslušný bezpečnostní pás je připnut.



Svíí červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapnete bezpečnostní pás.
- Upozorníte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zadržným systémem, který odpovídá věku a stáří dítěte.

Nejsou-li bezpečnostní pásy při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15

mph) připnuté nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítlna bezpečnostních pásů .

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech*

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů **» obr. 88** řidiče na displeji panelu přístrojů, zda mají cestující na místech vzadu připnuty příslušný bezpečnostní pás. Symbol  ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás.

Pokud na místech vzadu je nějaký bezpečnostní pás připnut nebo odepnut, se zobrazuje přibližně po dobu 30 sekund. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka **0.0/SET**.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 89 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Rovněž napomáhají zamezit nekontrolovaným pohybům, které mohou způsobit těžká zranění, a snižují nebezpečí, že budou vymrštěni z vozu.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů

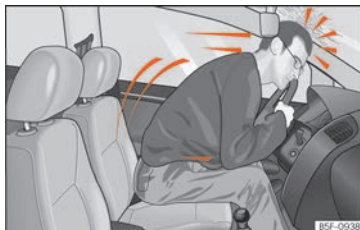
- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

- **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.**
- **Bezpečnostními pásy se připoutejte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcy vpředu a cestující na zadních sedadlech - nebezpečí úrazu!**
- **Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.**
- **Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužijte pro dvě osoby (ani pro děti).**
- **Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.**
- **Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás, pokud se vozidlo pohybuje - ohrožení života!**
- **Popruh připnutého bezpečnostního pásu nesmí být zkroucený.**
- **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčikovité pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**
- **Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**
- **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**

- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.
- Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky a podobně.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijecích, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijeců pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 90 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 91 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárádem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizi.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narazí nekontrolovaně na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na

volant, přístrojovou desku, čelní sklo

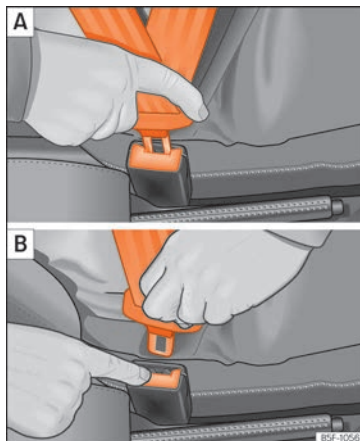
»» obr. 90.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vyvrženi do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle

»» obr. 91.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 92 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 93 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»» strana 19.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazýčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazýček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne »» obr. 92.
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazýčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navijecím zařízením. Samonavíjecí pásy

neomezují Váš pohyb, je-li pás z navijecce odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navijecce zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavijecí automaty předních sedadel jsou vybaveny také předepínači pásů » strana 73.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu » **obr. 92**. Jazyček spony pásu vyskočí ze zámku » .
- Uchopte sponu pásu a ved'te ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navijecce a nemohl poškodit obložení.

Průběh popruhu pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.
- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.

- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvýší riziko vážných nebo smrtelných poranění.

- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí těsně obepínat pánev, nesmí být nikdy vedena přes oblast břicha. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. V případě potřeby pás přitáhněte.

- U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejnižší pod pánví a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbříšek » **obr. 93**.

- Pokud používáte ve vozidle dětskou sedačku kategorie 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku » strana 80.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny » strana 70.

Předepínače bezpečnostních pásů*

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtete si pozorně dodatečné informace »  strana 20

Bezpečnostní pásy předních sedadel a zadních bočních sedadel jsou vybaveny předepínači. Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případech vyšší závažnosti nárazů při čelních a bočních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádná výrazná síla zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.

- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

Systém airbagů

Krátký úvod

Proč je nutné se připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 69, **Proč používat bezpečnostní pásy?**

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě

jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plnicího se airbagu.
- Pro snížení rizika poranění spuštěným airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás.
- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 20.

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidiči a spolujezdci.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z těchto základních prvků:

- elektronické řídicí a monitorovací zařízení (řídicí jednotky),
- přední airbagy pro řidiče a spolujezdce,
- boční airbagy,
- hlavové airbagy,
- kontrolka  v panelu přístrojů »» » strana 79,

- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce,
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» » strana 79,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení »

» strana 64, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.

• Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespuštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zadržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se airbagů

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 21.

⚠ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení » strana 64, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na kryty modulů airbagů nesmí být připevňovány žádné předměty, jako např. držák nápojů, telefonů atd.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 22.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujmají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- V prostoru mezi cestujícími na bočních sedadlech a oblastí působení airbagu se nesmí nacházet žádné osoby, zvířata nebo předměty. Vozidel na cestovních airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoli změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárust tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.

- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte vždy, že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- Všechny práce prováděné na dveřích mohou vykonávat pouze pracovníci autorizovaného servisního partnera.

Hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 23.

POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech

»

upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaní servisní partneři. V opačném případě může dojít k poruše systému.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Odpojení airbagů

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 94 Spínací klíč pro vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.



Obr. 95 Střední díl přístrojové desky: Kontrolka při odpojení airbagu spolujezdce.

Deaktivujte airbag spolujezdce, pokud je na sedadle spolujezdce výjimečně použita dět-

ská sedačka, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Spínač čelního airbagu spolujezdce

Při **deaktivaci** airbagu spolujezdce je deaktivován pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce » **obr. 94**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středové části přístrojové desky svítí » **obr. 95**.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře spolujezdce.

• Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» obr. 94. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.

• Otočte klíč opatrně do polohy **ON**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.

• Zavřete dveře spolujezdce.

• Ověřte si, že při zapnutém zapalování nesvítí kontrolka **OFF**  v nápisu

PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přístrojové desky »» obr. 95. Kontrolka **ON**  svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

⚠ POZOR

• Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.

• Deaktivujte airbag pouze při vypnutém zapalování! V opačném případě to může vést k závadě na deaktivacím systému airbagu.

• Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.

• Deaktivované airbagy by měly být zase co nejdříve zase zapnuty, aby mohly znovu splňovat svoji ochrannou funkci.

Kontrolky systému airbagů



Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechejte systém zkontrolovat.



OFF Svítí v panelu přístrojů

Odpojený čelní airbag spolujezdce.

Zkontrolujte, zda má být airbag odpojený.



ON Svítí v panelu přístrojů

Připojený airbag spolujezdce.

Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li, upozorněte na poruchu v systému airbagů a předepínačů pásů »» ⚠. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodlené systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo

PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při vypnutém čelním air-

bagu spolujezdce nesvítí kontrolka trvale nebo svítí společně s kontrolkou  v panelu přístrojů, nachází se závada v systému airbagů »» ⚠. Pokud kontrolka bliká, existuje systémová porucha v deaktivaci airbagu »» ⚠. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodlené systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Při poruše v systému airbagů a předepínačů pásů se nebudou moci tyto systémy třeba bez problémů nebo vůbec spustit či se mohou spustit neočekávaně.

• Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodlené zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

• Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vždy respektujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste mezi poškození vozidla.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » **strana 71**. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podstavec (Peke GO Plus + ISOFIX Base [RWF]).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 2: Bezpečnostní pás a ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 3: s bezpečnostním pásem (TAKATA MAXI PLUS®).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » **strana 80**.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  **strana 23**.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce » **strana 74**.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »  **v Čelní airbagy na straně 76**.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » **strana 78**. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » **strana 82**.

POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » strana 78, Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce*. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, musíte toto sedadlo uvést do nejjednodušší polohy.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.
- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.
- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!
- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujmají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí

zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

- Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!
- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské sedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.
- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.
- Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut » strana 69.
- V dětské sedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě » strana 81, Dětské sedačky.
- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří » strana 132.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 23.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček » strana 80.

POZOR

Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.

- Neupevňujte nikdy jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.
- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

»

- **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**

- **Ani ke spodním úchytlům (ISOFIX) ani k horním úchytlům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

Rozdělení dětských sedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu **Originálního příslušenství SEAT**.

Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44= nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Neexistuje potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX

je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).

- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.

- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.

- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle.

Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě » » »  strana 27. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

• **Tříbodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu » » »  strana 25.

Dodatečná upevnění:

• **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru » » »  strana 30. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

• **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolejezdce nebo na bočních sedadlech vza-

du » » » . Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podstavec nebo i-Size
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- **Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.**

Nouzové situace

Svépomoc

Výbava pro nouzový případ

Výstražný trojúhelník*

V některých zemích je použití výstražného trojúhelníku v nouzových případech předepsáno. V některých zemích je rovněž předpis vozit sebou lékárničku a náhradní žárovky.

Výstražný trojúhelník se nachází v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Poznámka

- Výstražný trojúhelník není součástí sériového vybavení vozidla.
- Výstražný trojúhelník musí odpovídat zákonným předpisům.

Lékárnička a hasicí přístroj* Lékárnička

Lékárnička se může nacházet v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Hasicí přístroj* je připevněn suchým zipem k podlaze zavazadlového prostoru.

Poznámka

- Lékárnička a hasicí přístroj nejsou součástí standardní výbavy vozidla.
- Lékárnička musí splňovat právní předpisy.
- U obsahu lékárničky sledujte datum spotřeby. Pokud toto datum vyprší, je nutné opatřit si novou lékárničku.
- Hasicí přístroj musí odpovídat platným předpisům.
- Ujistěte se, že je hasicí přístroj plně funkční. Hasicí přístroj musí být pravidelně kontrolován. Datum příští kontroly je uveden na samolepce na hasicím přístroji.
- Ještě před tím, než si pořídíte tuto výbavu, přečtěte si pokyny „Příslušenství a náhradní díly“ »» strana 303.

Palubní nářadí

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 53

V závislosti na výbavě se nachází palubní nářadí a opravárenská sada* v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy.

Palubní nářadí se skládá z následujících částí:

- Adaptér pro zajištění šroubů kol*

- Vlečné oko.
- Klíč na kola*
- Zvedák vozidla*
- Hák pro stažení celoplošných krytů kol*/kleště na krytky šroubů kol.

Některé z uvedených nářadí patří jen k určitým modelovým provedením, resp. ke zvláštní výbavě.

POZOR

- Zvedák vozidla, dodávaný výrobcem vozidla, je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžká vozidla nebo jiné zátěže - nebezpečí zranění!
- Zvedák vozidla používejte pouze na pevném a rovném podkladu.
- Motor nikdy nestartujte, pokud je vozidlo nadzvednuté - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte provádět práce pod vozidlem, musí být vozidlo podepřeno vhodnými pomocnými prostředky. Jinak hrozí nebezpečí poranění!

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 52

Pomocí oprávérenské sady* (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C [-4°F].
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.

- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Oprávérenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Oprávérenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou oprávérenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

- Oprávérenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařad'te nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhnete se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jed'te rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

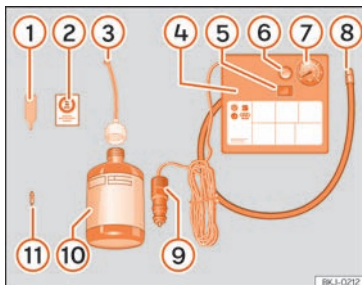
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

Poznámka

- Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.
- Dodržujte extra návod k použití výrobce oprávérenské sady*.

Obsah opravárenské sady*



Obr. 96 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprávenářská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 96**:

- ① Šroubovák na vložky ventilku
- ② Umístíte štítek v zorném poli řidiče na panel přístrojů, aby mu připomínal nejvyšší doporučenou rychlost „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor
- ⑤ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- ⑥ Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v hadici na plnění pneumatik).

- ⑦ Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudován v kompresoru).
- ⑧ Hadice pro huštění kola
- ⑨ Kabelová zástrčka 12 V
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » **obr. 96** ⑧ znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- **Vyhledejte odbornou pomoc » ⚠.**

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- **Uved'te tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.**
- **Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph) a nechte si vyměnit pneumatiku.**

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 61.

Nezávadná lišta stěrače zajišťuje čistý výhled. Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit »» .

Pokud není možné tímto způsobem problém odstranit, je možné přestavit nastavovací úhel ramen stěračů. V tomto případě požádejte autorizovaného servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěračů.

POZOR

Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.

- Pravidelně čistěte stírací lišty a všechna okenní skla.
- Jednou nebo dvakrát za rok lišty stěračů vyměňte.

UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábát sklo.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovacím, ředidlem ani podobnými prostředky. Tím mohou být poškozeny stírací lišty.
- Nikdy nepohybujte předními ani zadními stěrači rukou. Mohli byste je poškodit.
- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklopte ramena stěračů čelního skla dopředu teprve tehdy, když se nachází v servisní poloze.

Poznámka

- Ramena stěračů mohou být umístěna do servisní polohy jen tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřeno.
- Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti zalednění.

Vlečení a nastartování roztažením

Pokyny pro uživatele

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 58.

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant.

POZOR

U vozidla bez napětí jsou veškerá osvětlovací zařízení jako brzdové světlo a směrová světla mimo provoz. Neodtahujte Vaše vozidlo. Jinak existuje nebezpečí nehody! »

⚠ POZOR

Při roztahování je vysoké riziko nehody, například při najetím na vozidlo, které táhne Váš vůz.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dráha potřebná k roztahování pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

ⓘ Poznámka

- Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.
- U obou vozidel zapněte varovná světla. Dodržujte případné odlišné předpisy dané země.
- Vlečné lano nesmí být překroucené. Jinak by se mohlo přední vlečné oko u vozidla uvolnit.

Pokyny k roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» » strana 59.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zablokování sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

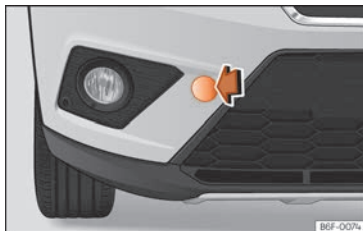
Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařad'te 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojkový pedál a vyřad'te převodový stupeň, abyste zabránili srážce s táhnoucím vozidlem.

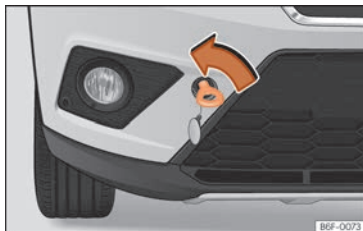
ⓘ Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zablokování sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Vlečné oko vpředu



Obr. 97 Přední nárazník vpravo: stáhněte kryt.



Obr. 98 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Přední vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

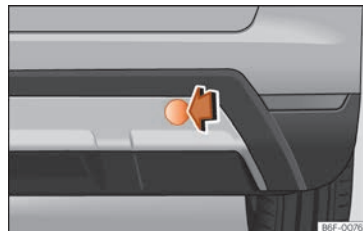
Vpředu vpravo v nárazníku je za krytem závitový otvor, do kterého se zašroubovává vlečné oko.

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí.

- Abyste uvolnili kryt, zatlačte na něj napravo, až vyskočí » **obr. 97**.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz vlevo ve směru šipky » **obr. 98**.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby a nasadte krytku zpátky do nárazníku. Položte vlečné oko zpět k palubnímu nářadí. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

Vlečné oko vzadu



Obr. 99 Zadní nárazník vpravo: víčko krytky.



Obr. 100 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Zadní vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

Na pravé straně zadního nárazníku je pod krytkou otvor se závitkem.

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí » **strana 84**.
- Abyste uvolnili kryt, zatlačte na něj napravo, až vyskočí » **obr. 99**.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz do závitku » **obr. 100** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby zpátky a přiložte ho k palubnímu nářadí. Vložte krytku do nárazníku. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

»

⚠ POZOR

- Pokud se tažné oko nezašroubuje až na doraz, může se závit při odtahování vytrhnout - nebezpečí nehody!
- U vozidel s tažným zařízením používejte pouze speciální tažná lana - nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Používejte u vozidel s tažným zařízením pouze speciální tažné tyče, abyste zamezili poškození na táhlu s kulovou hlavicí. Jsou to tažné tyče, které byly schváleny speciálně pro tažná zařízení.

Odtahování vozidla s manuální převodkou

Odtahování je relativně bezproblémové.

Řiďte se prosím pokyny »» strana 87.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou. Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h** (30 mph).

Odtahování vozidla s automatickou převodkou

Odtahování není bez problémů.

Řiďte se prosím pokyny »» strana 87.

Vozidlo může být normálně vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Dodržujte následující:

- Zařaďte **volicí páku do polohy N**.
- Maximální rychlost vlečení je **50 km/h** (30 mph).

- Maximální vzdálenost vlečení je **50 km**.

Důvod: U stojícího motoru nepracuje čerpadlo převodového oleje, převodovka se proto při vyšších rychlostech a větších vzdálenostech nedostatečně promazává.

Pokud je vozidlo odtahováno **odtahovým vozem**, smí být vozidlo odtahováno pouze s nadzvednutými *předními koly*. Důvod: Hnací hřídele jsou usazeny na předních kolech. U vzadu zvednutého - tudíž pozadu taženého - vozidla se hnací hřídele točí *pozpátku*. Tím dosahují planetová kola v automatické převodce tak vysoké otáčky, že se převodovka za krátkou dobu těžce poškodí.

něvrování s vozidlem nouzově odblokována.

ℹ Poznámka

- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než **50 km**, musí být vozidlo přepravováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze **P** pohybovat. Volicí páka musí být za účelem odtahování/ma-

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.
- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.

Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.

- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.
- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Obsazení pojistek, na levé straně v přístrojové desce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 50

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Spojka přívěsu	20
2	Zapalovač cigaret/zásuvka	20
3	Zesilovač zvuku	30
6	Centrální zamykání	40
8	Ventilátor topení/Climatronic	30
10	Spojka přívěsu	20

»

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
13	Spínač světel, LSS und SMLS sloupek řízení, diagnostická přípojka, snímač světla/deště	7,5
14	LSS sloupek řízení: Spínač stěračů oken	10
15	Kombi	7,5
16	Napájení světel vpravo	40
17	Spouštěč okna dveře vpravo	30
18	Stěrače	30
19	Rádio, multimediální systém	25
20	Vyhřívání zadního skla	30
21	Řídicí jednotka SCR	30
23	Zpětná kamera	7,5
24	Connectivity Box, připojení pro externí audio-zdroje (dvojitý USB-Aux IN), zesilovač telefonu, MIB displej	5
25	Elektronika sloupku řízení (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Řídicí jednotka adaptivní regulace podvozku	7,5
28	Senzor ZAB	7,5
29	Signální houkačka ZAB	7,5

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
31	Řídicí jednotka klimatizace 9AA/9AB	7,5
	Climatronic řídicí jednotka 9AK	15
32	LSS sloupek řízení, bez Kessy	7,5
33	Spouštěč okna dveře vlevo	30
35	Napájení světel vlevo	40
36	Signální houkačka	20
37	Řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, asistent parkování, MRR	10
40	Spínač světel, diagnostická přípojka, regulace sklonu světlometů, LSS sloupek řízení: Světla, halogenové světlometry, spínač zpětného chodu, elektrochromatická zrcátka, RKA bez rádia	7,5
41	Nastavení vnějších zrcátek bez sklopné funkce	7,5
42	Spojkový pedál, magnetický spínač spouštěče, snímač tlaku AA	7,5
43	Cívka relé DWP, motor stěrače zadního skla, vyhřívání trysky ostřikovačů	15
44	Airbag	7,5
45	Světlomet vlevo Leimo Plus	7,5

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
46	Světlomet vpravo Leimo Plus	7,5
48	Regulace sloupku řízení, řídicí jednotka Kessy	7,5
49	Cívka relé SCR	7,5
53	Volicí páka automatické převodovky, ZSS	7,5
58	Dvojité vodní čerpadlo	7,5
59	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek	10
60	Spojka přívěsu	30
61	Spojka přívěsu	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 50

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
1	Vstřikovací modul, motory MPI	10
	Vstřikovací modul, motory TSI	15
	Vstřikovací modul, vznětové motory	30
2	Ventil pro dávkování paliva (TJ4/T6P/TJ7), nízkoteplotní čerpadlo chladicí kapaliny (TJ4/T6P/TJ7); regulační ventil tlaku oleje (TJ1), AGR-chladič/ventil (TJ1), vysokotlaké a nízkotlaké vodní čerpadlo (TJ1), cívka relé SCR	7,5
3	Lambda sondy	15
4	Relé čerpadla zážehový motor (MPI), řídicí jednotka hladiny (TSI a diesel)	15
5	Měníč tlaku, elektropneumatický převodník tlaku, TOG snímač, elektrický ventilátor PWM, ventil přestavení vačkových hřídelů, ventil nádržky s aktivním uhlím a regulační ventil tlaku oleje (TSI)	10
6	Zapalovací cívky (MPI a TSI)	20
	Relé žhavicích svíček, odpor sacího potrubí (diesel)	7,5
7	Vakuové čerpadlo (TSI)	15
8	Vstřikovací ventily a cívka relé EKP (MPI), ventil dávkování paliva (diesel)	10

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
9	Snímač servořízení	7,5
10	Akumulátor Vref: Gateway, BDM a BCM	7,5
14	Vstřikovací modul motoru, hlavní relé motoru, ESP	7,5
15	Automatická převodovka DQ200 a AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Spouštěč	30
20	ESP (čerpadlo)	60
	ABS (čerpadlo)	40
21	ESP/ABS (ventily)	25
24	Elektrický ventilátor TH4 s klimatizací pro země s mírným klimatem	30
25	Elektrický ventilátor TH4 s klimatizací nebo T5l pro země s mírným klimatem	20
	PTC1	40
26	Elektrický ventilátor TJ1/TJ4/TJ7/T6P nebo TH4/T5l pro země s teplým klimatem	50
27	Elektrický ventilátor TH4 s klimatizací nebo T5l pro země s mírným klimatem	30
	PTC2	40

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
28	PTC3	40

Výměna žárovek

Všeobecné pokyny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 51

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná oblast »  **v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 312.**

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Halogenové hlavní světlometry
- Hlavní světlometry plně složené z LED*
- Halogenové hlavní světlometry se světlem pro denní svícení LED*
- Zadní světla se žárovkami

- Zadní světla s LED*

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlometry plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlometry plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

⚠ POZOR

- Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré díly v tělese světlometu.

🔔 UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.

🌿 Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

📄 Poznámka

• Na základě momentálních klimatických vlivů (chlad, vlhkost) mohou být světlometry, mlhové světlometry, koncová světla a směrová světla na krátkou dobu zamlženy. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. Při zapnutém osvětlení zmizí zamlžení v oblasti světelného kužele za krátkou dobu. Přesto mohou být okraje na vnitřní straně ještě zamlženy.

• Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.

• Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.

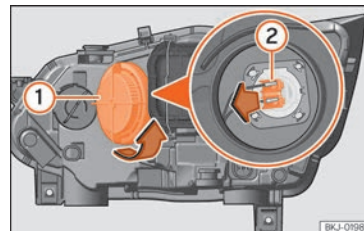
• Uchopte skleněnou baňku žárovky pouze utěrkou z látky nebo papíru (ne holou rukou). Zbytky otisku prstu by se teplem svítící žárovky odpařily, usadily se na povrchu zrcadla a poškodily reflektor.

• V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světél. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila porucha LED,

nechte výměnu provést v odborném servisu.

Výměna předních žárovek

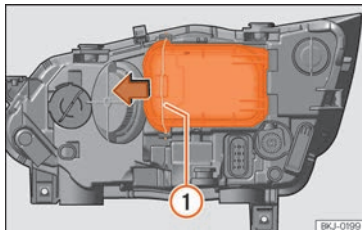
Žárovka dálkového světla



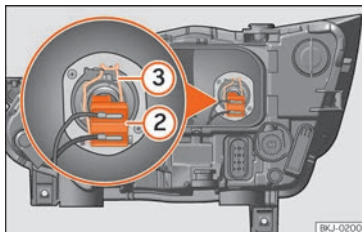
Obr. 101 V motorovém prostoru: žárovka dálkového světla.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte krytem ① doleva a vyjměte ho » **obr. 101**.
- Odpojte konektor od žárovky ②, tím že ho vytáhnete ven.
- Vyjměte vadnou žárovku a vložte novou.
- Nasad'te konektor na žárovku ②.
- Nasad'te kryt ① a otočte jím doprava.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Žárovka tlumeného světla



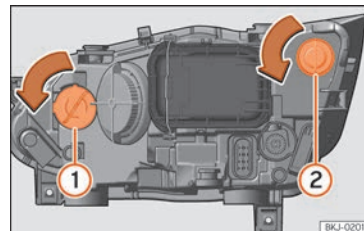
Obr. 102 V motorovém prostoru: odstraňte kryt.



Obr. 103 V motorovém prostoru: Žárovka tlumeného světla.

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zarážku » » » **obr. 102** ① posuňte ve směru šipky a sejmete víko.
- Odpojte konektor od žárovky » » » **obr. 103** ②.
- Upevňovací pružiny » » » **obr. 103** ③ odeberte zatlačením a otočením napravo.
- Žárovku vyjměte a nasad'te novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.
- Nasad'te konektor.
- Usad'te víko a zavřete podpěru. Při této činnosti dejte pozor, aby těsnění na pouzdru dobře sedělo.
- Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Směrové světlo a světlo pro denní svícení¹⁾

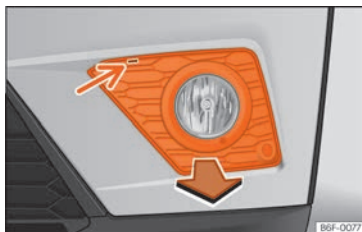


Obr. 104 V motorovém prostoru: žárovka směrového světla ① a žárovka světla DRL (světla pro denní svícení) ②.

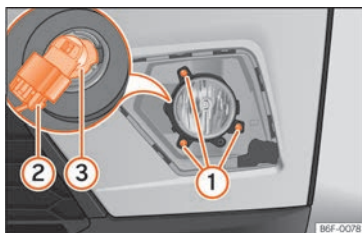
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte nosič žárovky » » » **obr. 104** ① nebo ② doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

¹⁾ U světlometů s LED světlem pro denní svícení nelze tento světelný zdroj vyměnit. Ten byl navržen pro celou životnost vozu. Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Žárovka mlhového světlometu



Obr. 105 Mlhové světlometry: sejmete mřížku



Obr. 106 Mlhové světlometry: Demontáž nosiče žárovky

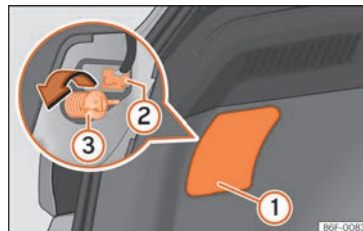
Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Zaveďte šroubovák do zářezu
» **obr. 105** (šipka). Uvolněte svorky na okrajích mřížky zatáhnutím ven.
2. Odstraňte 3 šrouby » **obr. 106** ① a sejmete světlomet.

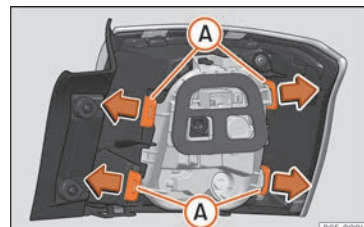
3. Odpojte konektor od žárovky ②.
4. Otočte objímku žárovky ③ doleva a zatáhněte.
5. Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
6. Vyměňte žárovku zatlačením na ní a zároveň s ní otočte doprava. Dejte přitom pozor na správnou polohu upevňovacích vodičů.
7. Při nasazení světlometu postupujte v opačném sledu.
8. Zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna zadních žárovek

Žárovky vzadu (v blatníku)



Obr. 107 Zavazadlový prostor: Přístup k upevňovací šroubu zadního světla



Obr. 108 Upevňovací spony zadní strany zadního světla.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
2. Otevřete zadní víko.
3. Vypáčte šroubovákem kryt u vybraní
» **obr. 107** ① plochou částí šroubováku.
4. Odpojte konektor od žárovky ②.
5. Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub světla ③.
6. Vytáhněte opatrně světlo z karosérie a položte ho na čistou a rovnou plochu.
7. Demontujte nosič žárovky tím, že uvolníte upevňovací spony » **obr. 108** ①.
8. Vyměňte vadnou žárovku.
9. Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazyčky musí slyšitelně zaskočit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadního světla postupujte opatrně, aby se nepoškodily žádné díly, resp. lak.

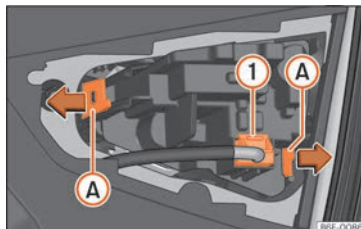
i Poznámka

- Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadního světla při ukládání nepoškrábalo.
- U LED světel lze vyměnit pouze žárovky směrového světla a zpětného světla.

Žárovky vzadu (na zadním víku)



Obr. 109 Otevřené zadní víko: odstraňte kryt.



Obr. 110 demontujte držák žárovky.

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
2. Otevřete zadní víko.
3. Sejměte kryt zadního víka ve směru šipky » **obr. 109**.
4. Odpojte konektor od žárovky » **obr. 110 ①**.
5. Demontujte nosič žárovky tím, že uvolníte upevňovací spony **Ⓐ**.
4. Vyměňte vadnou žárovku.
6. Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
7. Zkontrolujte funkci žárovek.
8. Při montáži postupujte v obráceném pořadí a dávejte pozor zvláště na správnou montáž nosiče žárovky, upevňovací jazyčky musí být správně usazený.

i Poznámka

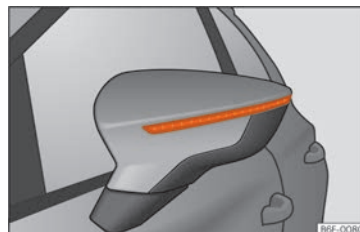
- U LED světel lze vyměnit pouze žárovky směrového světla a zpětného světla.

Osvětlení registrační značky

i Poznámka

Osvětlení registrační značky je v provedení LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Boční směrová světla



Obr. 111 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve zpětných zrcátkách.

»

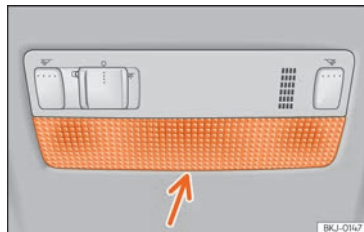
Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Dodatečné brzdové světlo

Žárovka by měla být z důvodu komplikovaných pracovních průběhů vyměněna u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna žárovek vnitřních světel

Vnitřní světlo a čtecí světla vpředu



Obr. 112 Čtecí světlo vpředu.

Odstranění skla

- Zaveďte plochý konec tenkého šroubováku mezi skříň a sklo » **obr. 112.**

- Odstraňte opatrně sklo páčivými pohyby, aby se zamezilo poškození.

Výměna žárovky

- Zatáhněte za žárovku.
- Pro odstranění střední žárovky ji přidržte a zatlačte na stranu.

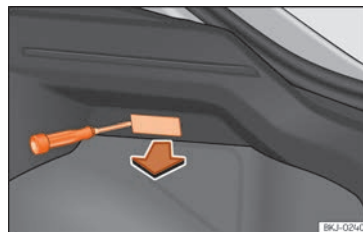
Vložení

- Pro vložení postupujte v opačném pořadí a zatlačte lehce vně na žárovku.
- Nejprve nasadíte sklo s malými upevňovacími zádržkami na rám spínačů. Nakonec zatlačte na přední oblast tak, až dlouhé upevňovací zádržky zaskočí do držáku.

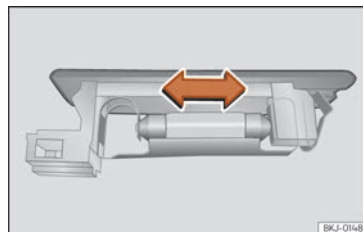
Poznámka

U LED vnitřních světel není možné vyměnit světelné zdroje. Pokud světlo nefunguje, musíte vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Osvětlení zavazadlového prostoru*



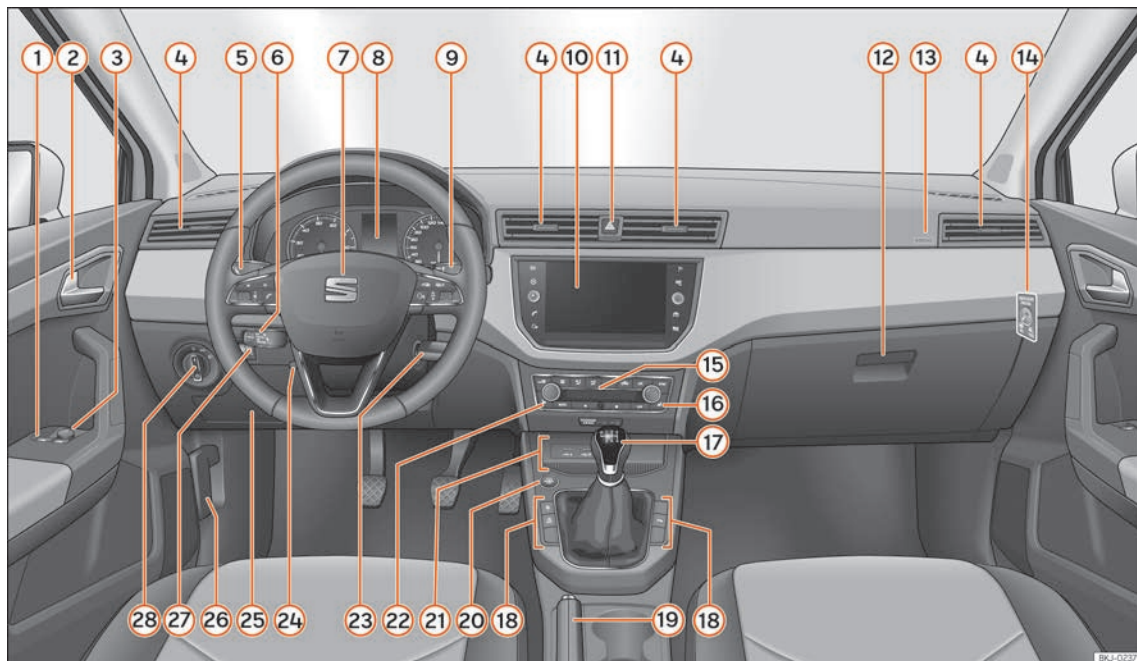
Obr. 113 Světlo zavazadlového prostoru*



Obr. 114 Světlo zavazadlového prostoru*

- Sklo žárovky odejměte tlakem šroubováku na jeho spodní stranu » **obr. 113.**
- Vytáhněte kabel.
- Zatlačte žárovku stranou a vyjměte ji z držáku » **obr. 114.**
- Vyměňte žárovku.

- Kabel zase zastrčte.
- Sklo žárovky znovu nasadíte a zatlačíte, až zaskočí.



Obr. 115 Přístrojová deska

BRJ-0237

Ovládání

Místo řidiče

Vnitřní náhled

Přehled

1 Spínač elektrického spouštění oken	135
2 Vnitřní klika dveří	
3 Spínač nastavení elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	146
4 Ofukovací otvory	
5 Páčka:	
– Směrová světla/dálková světla ...	140
– Zařízení regulace rychlosti*	248
6 Podle vybavení:	
– Páčka tempomatu	248
7 Volant s klaksonem a	
– Airbag řidiče	74
– Ovládací tlačítka palubního počítače	116
– Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání	118
– Páčka pro ovládání Tiptronic (automatická převodovka)	234

8 Panel přístrojů a kontrolní světla:	
– přístroje	102
– varovná a kontrolní světla	37
9 Páčka:	
– Stěrače čelního skla/ostřikovače čelního skla	145
– Stěrače a ostřikovač zadního skla*	145
– Ovládání multifunkčního ukazatele*	108
10 Infotainment	
11 Výstražná světla	143
12 Odkládací přihrádka, podle vybavení s:	
– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou*	193
13 Airbag spolujezdce*	21
14 Spínač pro vypnutí airbagu spolujezdce*	78
15 Ovládací prvky pro:	
– Topení a větrání	163
– Klimatizaci*	165
– Climatronic*	167
16 Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce*	149
17 Řadicí páka	
– Manuální převodovka	230
– Automatická převodovka	231

18 Podle vybavení tlačítka pro:	
– Centrální zamykání*	129
– Tlačítka provozu Start-Stop	245
– SEAT Drive Profile	272
– Parkovací asistent	274
– Kontrola tlaku v pneumatikách*	326
19 Páka ruční brzdy	222
20 Startovací tlačítka (systém zamykání a startování Keyless Access)	219
21 Podle vybavení:	
– Přípojka USB/AUX-IN	213
– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka*	214
22 Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče*	149
23 Zámek zapalování (vozidla bez Keyless Access)	216
24 Páčka pro nastavení sloupku řízení*	20
25 Bezpečnostní úchyt	91
26 Páčka pro odblokování víka motorového prostoru	17
27 Nastavení sklonu světlometů*	143
28 Přepínač světel	138

Poznámka

• Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitým »

modelovým provedením nebo k rozšířenímu vybavení.

- U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 101. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu



BKJ-0261

Obr. 116 Video k tématu:
Přístrojová deska

Vozidlo může být vybavené analogovým nebo volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit).

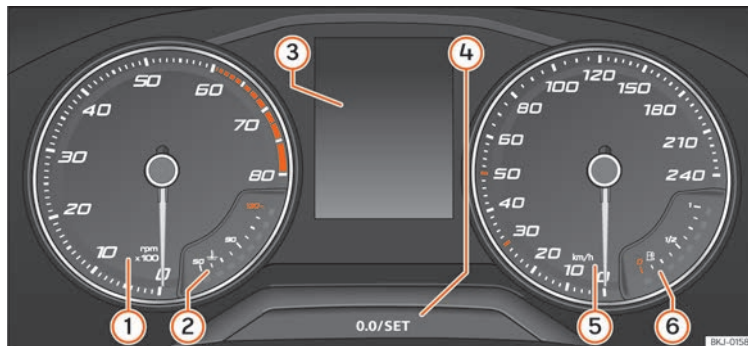
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako čas, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

Analogový panel přístrojů



Obr. 117 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 117:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu) » strana 112.
- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 114 nebo **ukazatel stavu**

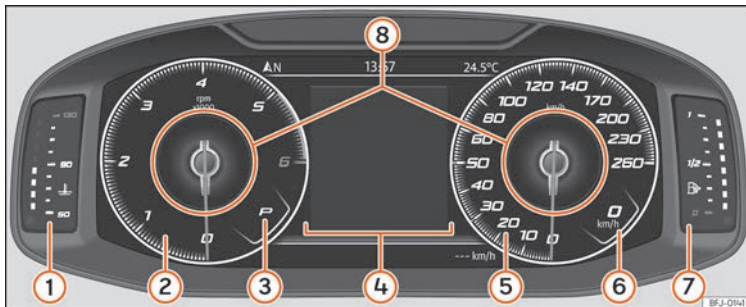
naplnění zemním plynem u vozidel s motorem na zemní plyn (GNC) » strana 113.

- ③ **Informace na displeji** » strana 106
- ④ **Nastavovací tlačítko a signalizace.**

- ⑤ **Tachometr.**

- ⑥ **Palivoměr** » strana 112.

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



Obr. 118 Digitální kokpit SEAT v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

- ① **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 114
- ② **Otáčkoměr.** Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru » strana 112.
- ③ **Zařazený stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
- ④ **Ukazatele na obrazovce** » strana 106
- ⑤ **Tachometr**
- ⑥ **Digitální ukazatel rychlosti**
- ⑦ **Palivoměr** » strana 112.
- ⑧ **Informační profily** » strana 104.

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Disponuje třemi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **(VIEW)** na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickému kruhovému přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

3 náhledy jsou:

- *Klasický náhled*
- *Digital maps* (bez informačních profilů)
- *Půlkruhové hodiny*

Ve všech náhledech se zobrazují na displeji informace o audio, telefonu, jízdních údajích, stavu vozidla, navigaci¹⁾ a asistenčních systémech řidiče¹⁾.

Informace zobrazené v *klasickém náhledu* a v *náhledu půlkruhových hodin* lze personalizovat v **informačních profilech** » **obr. 118** ⑧.

Informační profily

Prostřednictvím volby **KOMBI-INSTRUMENT** (tlačítko infotainmentu **(CAR)** / **(CAR)** > funkční tlačítko **Náhled > Kombi-Instrument**) lze volit mezi různými možnostmi zobrazování

¹⁾ Závisí na modelu.

informací, které se objevují v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují po celé délce »» obr. 118.

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY*¹⁾

Personalizace na panelu SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svislém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

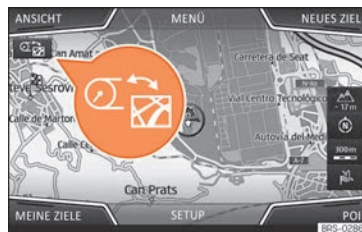
- **Spotřeba.** Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio.** Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška.** Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas.** Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle.** Digitální zobrazení zbývajících doby cestování, vzdále-

nosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.

- **Dojezd.** Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývajícím palivu.
- **Doba jízdy.**
- **Navádění k cíli.**
- **Ujetá vzdálenost.** Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti.** Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značení:** Zobrazení zaregistrovaného dopravního značení.
- **Navigace.** Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigation map on the SEAT Digital Cockpit*



Obr. 119 Systém infotainmentu: tlačítko k přenosu mapy

Vždy podle vybavení SEAT Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů »» strana 108.

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu SEAT Digital Cockpit pouze manévrovací šipky.

¹⁾ Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního režimu“.

Přenos navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenos mapy »» obr. 119 se mapa přenáší ze systému infotainmentu do panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit a obráceně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenášet do systému infotainmentu.

Informace na displeji

Možná upozornění na displeji panelu přístrojů

Vždy podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů mohou zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Varovné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Čas »» strana 111
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volicí páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů »» strana 238

- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení »» strana 108
- Ukazatel servisních intervalů »» strana 115
- Signalizace překročení rychlosti »» strana 108
- Výstraha při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop »» strana 245
- Zobrazení stavu aktivního řízení válců (ACT®) »» strana 242
- Jízda s nízkou spotřebou paliva ☺
- Kód motoru (MKB)
- Informace asistenčních systémů řidiče »» strana 245
- Copyright

Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru

Poté co bylo vozidlo uzamčeno a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a příp. je toto zobrazeno spolu se zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojková převodovka DSG®)

Aktuálně zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na volicí páce i na displeji panelu přis-

trojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údajích venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) »» ⚠.

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezavislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Doporučení pro řazení převodových stupňů

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů »» strana 238.

Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Počítadlo za den ujetých kilometrů (trip) ukazuje kilometry, které byly najety od

posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko **0.0/SET**

» **obr. 117** ④.

- Přidržíte-li tlačítko **0.0/SET** ④ stisknuté po dobu tří sekund, zobrazí se předchozí hodnota.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:

- Denní počítadlo kilometrů vynulujte prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu » **strana 108**.

Výstraha při překročení rychlosti pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů » **strana 108**.

V systému infotainmentu lze nastavení výstrahy při překročení rychlosti provést prostřednictvím tlačítka infotainmentu **CAR** / > funkčního tlačítka **SETUP** > **Asistence řidiče** » **strana 34**.

Zobrazení kompasu

V závislosti na výbavě se zobrazuje při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů

směr jízdy se symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a není žádné aktivní vedení k cíli, zobrazuje se navíc grafický popis s kompasem.

Jízda s nízkou spotřebou paliva^{eco*}

Vždy podle vybavení zobrazí panel přístrojů během jízdy informaci , když vozidlo má díky aktivnímu řízení válců (ACT*) nízkou spotřebu paliva » **strana 242**.

Kód motoru (MKB)

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- Zapněte zapalování, avšak nespouštějte motor.
- K zobrazení kódu motoru přidržíte tlačítko **0.0/SET** » **obr. 117** ④ stisknuté déle než 15 sekund.

Copyright

Údaje o autorských a vlastnických právech týkající se panelu přístrojů.

⚠ POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.

- Při venkovních teplotách nad +4 °C [+39 °F] může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

Poznámka

- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být verze a zobrazení na příslušném displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- Některá zobrazení na displeji panelu přístrojů zůstanou z důvodu náhlé události, jako například příchozí hovor, zamlčena.
- V závislosti na výbavě lze provádět a zobrazovat některá nastavení a zobrazení také přes systém Infotainment.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Menu v panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisí na elektronice a vybavení vozidla.

U autorizovaného servisního partnera lze v závislosti na výbavě vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Jízdní data** »» strana 108
- **Asistenti.**
 - Front Assist zapnuto/vypnuto »» strana 253
 - ACC (pouze informace) »» strana 257
- **Navigace.**
- **Audio.**
- **Telefon.**
- **Stav vozu** »» strana 110

Menu Servis

✓ Platí pro vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

V menu Servis lze provádět různá nastavení v závislosti na výbavě.

Vyvolání menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní údaje** informační profil **Dojezd** a držte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté cca 4 sekundy, po puštění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete navigovat tlačítky na multifunkčním volantu, jak jste zvyklí v nabídce.

Nové zahájení ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynulování servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynulování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení času

Zvolte položku menu **Čas** a nastavte otáčecím pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Jízdní data (multifunkční ukazatel)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

Vozidla bez multifunkčního volantu:

- Stiskněte kolébkový spínač **TRIP** v páčce stěračů skel »» strana 116.

Vozidla s multifunkčním volantem:

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu »» strana 117.

Výměna paměti (vozidla s analogovým panelem přístrojů)

Stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů a tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Výměna paměti (vozidla s panelem Digital Cockpit)

Stiskněte v **Jízdních údajích** > **Všeobecných informacích** tlačítko **OK** na multifunkčním volantu pro přeskokování mezi 3 paměťmi¹⁾:

Od startu Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť vynulována.

Od natankování Vizualizace a ukládání se-stavených jízdních parametrů a hodnot o spotřebě paliva. Při natankování se paměť vymaže.

Celkový výpočet Tato paměť sbírá jízdní parametry maximálně až 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo maximálně až 9999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto nejvyšších hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti cestovních údajů

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte na cca 2 sekundy tlačítko **OK/RESET** páčky stěračů nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat » **strana 34**.

Okamžitá spotřeba paliva Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.

Průměrná spotřeba paliva Průměrná spotřeba paliva se zobrazí, poté co se ujede cca 300 metrů.

Doba jízdy Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.

Dojezd Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet, pokud bude zachován stejný styl jízdy.

Zobrazení **Dojezd pro AdBlue** nebo **Dojezd**

Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue® při zachování stejného způsobu jízdy. Informace se objevuje od dojezdu menšího než 2400 km a nelze ji deaktivovat.²⁾

Ujetá vzdálenost Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.

Průměrná rychlost Průměrná rychlost se zobrazí, poté co se ujede cca 100 metrů.

Digitální rychlost jízdy Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.

Komfortní spotřebiče Zobrazí se přehled připojených komfortních systémů, které zvyšují spotřebu energie, např. klimatizace.

Nastavení výstrahy při překročení rychlosti

- Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.
- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu, aby se aktuální rychlost uložila a výstraha aktivovala.
- **Aktivace:** Během asi 5 sekund nastavte kolečkovým tlačítkem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom znovu stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- **Deaktivace:** Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže. »

¹⁾ Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

²⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení teploty oleje

Za normálních jízdních podmínek dosáhne motor své provozní teploty, když se teplota oleje nachází mezi **80 °C** a **120 °C**. Při vyšších otáčkách motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. To není znepokojivé, pokud se na displeji neobjeví kontrolky  nebo  » **strana 314**.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a »  **strana 37** popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazení textových hlášení a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů odlišovat.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo** » **strana 108**.

Výstražná informace priority 1 (červená).

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).  **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpe-

čí! Provéřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá).

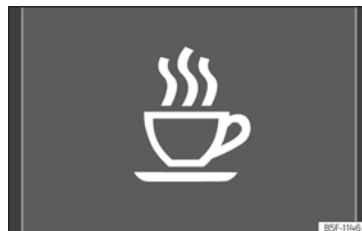
Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Provéřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text. Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Poznámka

- V závislosti na výbavě lze provádět a zobrazovat některá nastavení a zobrazení také přes systém Infotainment.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Rozpoznávání únavy (doporučení přestávky)*



Obr. 120 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpoznání systému únavy řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem » **obr. 120** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systémem uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů, resp.

tlačítka **OK** v multifunkčním volantu vypnout
»» strana 116.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení
»» strana 108 lze hlášení na displeji panelu
přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při
rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až
do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR** / > funkčního tlačítka **SETUP** »» strana 34. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.

- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neříd'te vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 111, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévř chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Čas

Nastavení času v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **CAR** / .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP**.
- K nastavení času zvolte položku menu **Čas a datum** »» strana 34.

Nastavení času v analogovém panelu přístrojů

- K nastavení času (především hodin vozidla) stiskněte v panelu přístrojů tlačítko **0.0/SET** a přidržeťte jej stisknuté, dokud se na displeji neobjeví informace **Hodina**.
- Uvolněte tlačítko **0.0/SET**. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí časový údaj a zvýrazní se pole pro hodinu.
- Stiskněte potom krátce tlačítko **0.0/SET** tolikrát, až se zobrazí požadovaná hodina. Pro rychlý průběh nastavení stiskněte tlačítko **0.0/SET** a přidržeťte je stisknuté.

»

• Po ukončení nastavení hodiny vyčkejte, dokud se na displeji panelu přístrojů zvýrazní pole pro minuty.

• Stiskněte potom krátce tlačítko **[0.0/SET]** tolikrát, až se zobrazí požadovaný počet minut. Pro rychlý průběh nastavení stiskněte tlačítko **[0.0/SET]** a přidržejte je stisknuté.

• Uvolněte tlačítko **[0.0/SET]**, nastavení času se tím ukončí.

Nastavení času v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

• V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (tlačítko infotainmentu **[CAR]** / > funkční tlačítko **Náhled** > **Jízdní data** > **Dojezd**).

• Podržte tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu **Servis** >>> **strana 108**.

• Zvolte položku menu **Hodina**.

• Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajeť motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeradit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu >>> **!**.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte >>> **strana 238, Doporučení pro přeřazení**.

! UPOZORNĚNÍ

• Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

• U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatežujte.

✿ Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 121 Analogový panel přístrojů: ukazatel zásoby paliva



Obr. 122 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel zásoby paliva.

Kontrolky



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva » » » ⚠. Co možná nejdříve natankujte.

Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.



Svítí žlutě

Výskyt vody v motorové naftě.

Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

Zobrazení se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na » » » 📖 strana 46.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu

du nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.

- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvážnutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

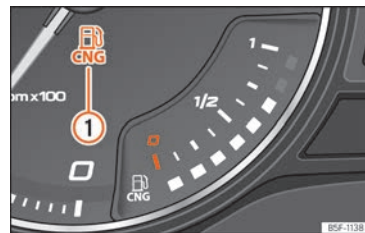
Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

i Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivových zásob vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Stav naplnění zemního plynu (CNG)

✓ Platí pro vozidla s motorem na zemní plyn (CNG).



Obr. 123 Analogový panel přístrojů: ukazatel zásoby zemního plynu

Kontrolka



Svítí zeleně » » » obr. 123 ①

Vozidlo je v provozu na zemní plyn.

Po spotřebování zemního plynu kontrolka zhasne. Motor přejde do provozu na benzin.



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva.

Je-li zásoba paliva velmi malá, červená svítivá dioda bliká.

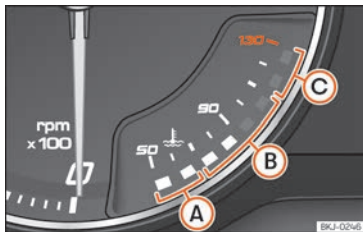
Zobrazení se objeví pouze při zapnutém zapalování.

»

Zvláštnosti

Pokud vůz přímo po tankování byl delší dobu mimo provoz, může se stát, že palivoměr zemního plynu při dalším nastartování motoru nezobrazí přesně stejné množství jako po natankování. To neznamená, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku z technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 124 Analogový panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.



Obr. 125 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

» » obr. 124, » » obr. 125:

- A Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.
- B Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D.
- C Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítilny



Svítil červeně



Přerušete jízdu!

Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Okamžitě zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » » strana 316.
- Pokud varovná kontrolka nezhasne, ačkoliv je stav chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

1 UPOZORNĚNÍ

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* » » strana 110.
- Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

- Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se po-

prvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li nutné v blízké budoucnosti provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývajících doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby  současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

Připomenutí servisu palivové nádrže pro CNG

Schází-li do kontroly palivové nádrže pro CNG méně než 90 dní, objeví se ihned při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů **připomenutí prohlídky plynové nádrže** a kromě toho zazní akustický signál.

S blížícím se datem prohlídky se příslušně mění informace na displeji a akustický signál.

Dotaz na servisní informaci

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **servisní informaci**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  / .
- Stiskněte funkční tlačítko **SETUP**  **» strana 34.**
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis**.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- K vyvolání servisní informace přidržte tlačítko  **» obr. 117**  stisknuté déle než 5 sekund.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Na datum servisu se lze dotázat prostřednictvím menu **Servis** **» strana 108.**

»

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- Vypněte zapalování, stiskněte tlačítko **[0.0/SET]** » » **obr. 117** ④.
- Zapněte opět zapalování.
- Uvolněte tlačítko **[0.0/SET]** a během dalších 20 sekund je znovu stiskněte.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu Servis » » **strana 108**.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

i Poznámka

- Připomenutí servisu zhasne při běžícím motoru po několika sekundách nebo po stisknutí tlačítka **[OK/RESET]** na páčce stěračů skel, resp. tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu.

- Pokud byl akumulátor vozidla s LongLife servisem delší dobu odpojen, propočít do- by zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby » » **strana 330**.

- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.
- Při překročení lhůty pro kontrolu palivové nádrže pro CNG o 48 měsíců již vozidlo nemůže být v tomto režimu provozováno.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Nabídky na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

i Poznámka

Proveďte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím páčky stěračů skel



Obr. 126 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.

Pokud existuje výstraha priority 1 »» strana 110, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace lze potvrdit a potlačit pomocí tlačítka »» obr. 126 ①.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítka - , popřípadě i vícekrát.
- K zobrazení nějakého menu »» strana 108 nebo k návratu z nějakého menu, resp. zobrazení nějaké informace nazpět do nabídky menu přidržíte stisknutý kolébkový spínač ②.
- K přechodu z jednoho menu do jiného použijte kolébkový spínač ve směru nahoru nebo dolů.
- Pro vyvolání menu nebo zobrazení informace, která se zobrazí, stiskněte tlačítka ① nebo vyčkejte několik sekund, dokud se nabídka nebo zobrazení informace automaticky neotevře.

Provedení nastavení menu

- V zobrazeném menu stlačujte kolébkový spínač ve směru nahoru nebo dolů ②, dokud se požadované menu neoznačí. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Pro provedení požadovaných změn stiskněte tlačítka ①. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

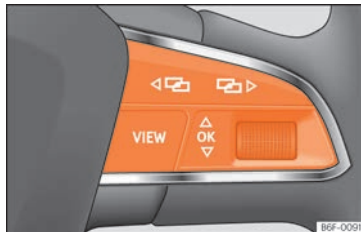
Návrat do nabídky menu

K opuštění menu zvolte v příslušném menu volbu **Zpět**.

Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte si záadu opravit.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 127 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 »» strana 110, nelze přistupovat k žádnému menu. Některá varovná hlášení lze potvrdit a zasloučit

pomocí tlačítka  na multifunkčním volantu »» obr. 127.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítka  »» obr. 127, popřípadě i vícekrát.
- Pro změnu menu použijte tlačítka  nebo  »» obr. 127.
- Pro vyvolání menu nebo zobrazení informace, která se zobrazí, stiskněte tlačítka  »» obr. 127 nebo vyčkejte několik sekund, dokud se menu nebo zobrazení informace automaticky neotevře.

Provedení nastavení menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu »» obr. 127, dokud se požadovaná položka menu neoznačí. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Pro provedení požadovaných změn stiskněte tlačítka  »» obr. 127. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítka  nebo  »» obr. 127.

»

i Poznámka

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si závadu opravit.

Varovná a kontrolní světla

Výstražné symboly

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 37

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí »» , závady »»  nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti »» strana 102, Panel přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění »» strana 311.

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Multifunkční volant*

Pokyny pro uživatele

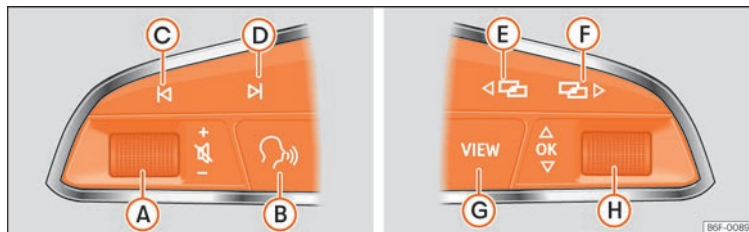
Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Dodávají se dvě verze multifunkčního modulu:

- **Verze audio, telefon a navigace s hlasovým ovládáním:** Pro obsluhu disponibilních audio funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth[®] prostřednictvím volantu.
- **Verze audio, telefon a navigace bez hlasového ovládání:** Pro obsluhu disponibilních audio funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth[®] prostřednictvím volantu.

¹⁾ Podle provedení vozidla.

Hlasové ovládání systému audia, telefonu a navigace



Obr. 128 Ovládací prvky na volantu

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data). V telefonním režimu nemá tlačítko během aktivního telefonního hovoru žádnou funkci, jinak funkce rádia/médií (kromě AUX).				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	Krátce stisknout: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{c)} .	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce rádia/média (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

»

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
E/F ^{a)}	Změna nabídky v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
G	<i>Barevný panel přístrojů:</i> Návrat k předchozí nabídce. <i>Jednobarevný panel přístrojů:</i> návrat k předchozí funkci.				
H otočit	<i>Barevný panel přístrojů:</i> disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	<i>Barevný panel přístrojů:</i> následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Žádná funkce	– <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam posledních zvolených čísel. – <i>Aktivní hovor:</i> Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofonu, potlačení čísla atd.).	– <i>Aktivní trasa:</i> Přístup k náhledu pro zastavení navádění k cíli. – <i>Žádná aktivní trasa:</i> Seznam posledních cílů.
H stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů dle bodu nabídky				

- a) Podle vybavení vozidla.
 b) Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.
 c) Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Platí pro vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. ^{b)} Tuto funkci lze provést v každém režimu, s výjimkou případu aktivního hovoru.				

Tlačítko	Rádio	Media [kromě AUX]	AUX	Telefon*	Navigace*
	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{c)} .	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu titulu. <i>Dlouze držet:</i> Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{d)} .	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce rádia/media (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
	Změna menu v panelu přístrojů. ^{b)}				
	<i>Krátce stisknout^{b)}:</i> Změna náhledů Classic Info / Digital Maps / půlkruhové hodiny . <i>Dlouhé stisknutí^{b)}:</i> Přístup k náhledu konfigurace „individuálních profilů“.				
 otočit	Seznam dostupných zdrojů (audio/media).	Seznam dostupných zdrojů (audio/media).	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Seznam posledních zvolených čísel. – Aktivní hovor: Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofону, potlačení čísla atd.).	Pokud existuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Zoom in-out (s a nebo aktivní trasou). Pokud neexistuje mapa na volně konfigurovatelném panelu přístrojů: Přenos mapy z displeje systému infotainmentu do volně konfigurovatelného panelu přístrojů (s aktivní trasou a bez ní).
 stisknout	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Žádná funkce	Automatický zoom/ruční zoom, pokud je mapa ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů.

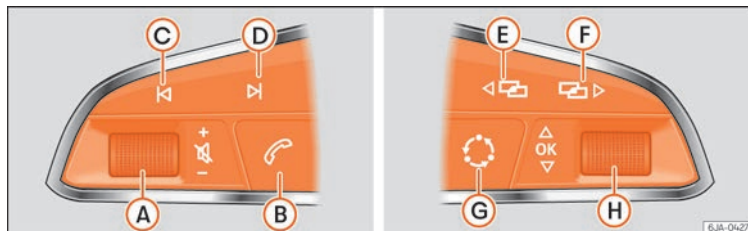
^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{d)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Obsluha audio, telefonního a navigačního systému bez hlasového ovládání



Obr. 129 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku příchozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B ^{a)}	– Příchozí hovor: příjem (stisknout krátce), odmítnout (stisknout dlouze). – Aktivní hovor: ukončit aktivní hovor (stisknout krátce). – Žádný aktivní/příchozí hovor: otevřít nabídku telefonu (stisknout krátce), opakování volby posledního aktivního hovoru (stisknout dlouze). Tyto funkce lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
C/D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	Krátce stisknout: návrat k předchozímu/následujícímu titulu. Dlouze držet: Rychlý přechod nazpět/dopředu ^{c)} .	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Funkce rádia/média (kromě AUX) – Aktivní hovor: žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).

Přístroje a kontrolky

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon*	Navigace*
	Změna nabídky v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
	Cyklické přepínání audio zdroje: FM/AM - CD - SD - USB - AUX - BT audio (pouze, pokud je k dispozici). Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).				
 otočit	Barevný panel přístrojů: disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Barevný panel přístrojů: následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Žádná funkce	– Žádný aktivní hovor: Seznam posledních zvolených čísel. – Aktivní hovor: Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofону, potlačení čísla atd.).	– Aktivní trasa: Přístup k náhledu pro zastavení navádění k cíli. – Žádná aktivní trasa: Seznam posledních cílů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů dle bodu nabídky				

- a) Podle vybavení vozidla.
- b) Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.
- c) Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audio-média není potřeba.

Otevírání a zavírání

Klíč

Sada klíčů vozidla



Podle verze Vašeho vozidla se sada klíčů skládá z:

- jednoho klíče s dálkovým ovládáním » obr. 130 A
- jednoho klíče bez dálkového ovládání B,
- jednoho plastového štítku* C.

nebo

- dva klíče s dálkovým ovládáním A
- jednoho plastového štítku* C.

Duplikát klíčů

Pokud potřebujete náhradní klíč, při jeho objednávání u autorizovaného servisního partnera předložte číslo karosérie vozu.

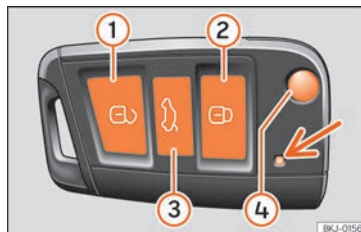
POZOR

- Nesprávným používáním klíče vozidla může dojít k jeho vážnému poškození.
- Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.
- Nechtěnou manipulací s klíčem vozidla třetí osobou může dojít k nastartování motoru nebo ke spuštění elektrických spotřebičů (např. elektricky ovládaných oken) - nebezpečí nehody! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

UPOZORNĚNÍ

Klíč a dálkové ovládání obsahují elektronické součásti. Chraňte klíč před vlhkostí a nadměrnými otřesy.

Dálkové ovládání*



Obr. 131 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.



Obr. 132 Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.

Klíč s dálkovým ovládáním lze používat k zamýkání a odemykání vozidla na dálku.

Tlačítkem ④ » » obr. 131 dálkového ovládání se odjistí zub v klíči.

Odemykání vozidla ① » » obr. 131 ①.

Zamykání vozidla ② » » obr. 131 ②.

Odemknutí zadního víka. Držte tlačítko » » obr. 131 ③ stisknuté, až se krátce rozsvítí všechna směrová světla na vozidle. Po stisknutí tlačítka odemykání » » ③ můžete otevřít zavazadlový prostor během 2 minut. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne.

K tomu začne blikat kontrolka baterie klíče » » obr. 131 (šipka).

Vysílač dálkového ovládání a baterie jsou integrovány v klíči. Příjimač je ve vnitřním prostoru vozidla. Maximální dosah dálkového ovládání závisí na mnoha okolnostech. Dosah se snižuje, když baterie začínají ztrácet napětí.

Tlačítko alarmu*

Tlačítko alarmu » » obr. 132 ⑤ stiskněte pouze v nouzovém případě! Po stisknutí tlačítka alarmu se rozezní houkačka a ukazatele směru jízdy (směrová světla) krátce zaskví. Dalším stisknutím tlačítka alarmu se houkačka vypne.

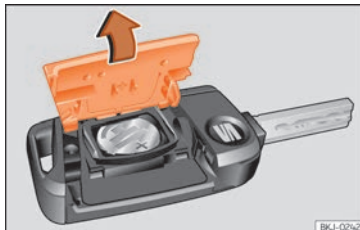
⚠ POZOR

Přečtěte a dodržujte příslušná varovná upozornění » » ⚠ v Sada klíčů vozidla na straně 124.

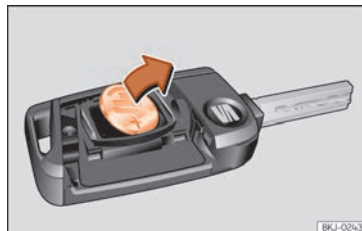
i Poznámka

- Dálkové ovládání funguje jen, pokud jste v dosahu.
- Pokud vozidlo nelze klíčem s dálkovým ovládáním odemknout nebo zamknout, musí být klíč znovu přizpůsoben. Obráťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna baterie



Obr. 133 Klíč od vozidla: otevření víka příhrádky na baterii.



Obr. 134 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla » » strana 124.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla » » obr. 133 sejměte ve směru šipky » » ①.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z příhrádky » » obr. 134.
- Novou baterii nasad'te podle obrázku » » obr. 134 a zatlačte proti směru šipky do příhrádky » » ①.
- Nasad'te kryt podle obrázku » » obr. 133 a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí. »

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybítené baterie nahrad'te novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybítené baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Klíč s dálkovým ovládáním se musí znovu přizpůsobit, pokud se vůz nedá pomocí dálkového ovládání zamknout resp. odemknout.

U odemknutého vozu:

- stisknete tlačítko  **» obr. 131** dálkového ovládání.
- Nakonec vozidlo **během jedné minuty** zamkněte zubem klíče.

U zamknutého vozu:

- stisknete tlačítko  **» obr. 131** dálkového ovládání.

- Nakonec vozidlo **během jedné minuty** zamkněte zubem klíče.

Pokud tlačítko  stisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. Klíč s dálkovým ovládáním bude nutné znovu přizpůsobit.

Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u autorizovaného servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.

Může být použito maximálně 5 klíčů s rádiovým dálkovým ovládáním.

Centrální zamykání**Popis**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 15.

Centrální zamykání umožňuje centrální odemknutí a zamykání všech dveří včetně zadního víka.

Centrální zamykání lze ovládat pomocí následujících systémů:

- **Klíčem**, zasuňte do válcové vložky zámku dveří řidiče a otočte ve směru otevírání. Podle verze vozu se buď otevrou všechny dveře nebo se otevrou pouze dveře řidiče. Při zamykání vozu klíčem se všechny dveře zamknou.

- **Vnitřní tlačítko centrálního zamykání » strana 129.**

- **Rádiové dálkové ovládání**, pomocí tlačítka integrovaných v klíči **» strana 124.**

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe**“
- Selektivní systém odemknutí*
- Automatické odemknutí ochrany proti nechtěnému otevření
- Odemknutí závislé na rychlosti a automatické odemknutí*
- Bezpečnostní zamykání

Odemknutí vozidla*

- Stisknete tlačítko  **» obr. 131** na rádiovém dálkovém ovládání, aby se odemknuly všechny dveře a zadní víko.

Zamknutí vozidla*

- K odemknutí všech dveří a zadního víka stisknete tlačítko  **» obr. 131** rádiového dálkového ovládání nebo otočte klíč v zámku dveří ve směru zamykání.

⚠ POZOR

- **Nepozorným nebo nekontrolovaným zavřením oken z vnější strany může zejména u dětí dojít zmáčknutím k vážným poraněním.**

- Protože při zamknutých dveřích je v případě nouze pomoc z vnější strany ztížena, neměly by být děti nikdy ponechávány ve vozidle bez dozoru.
- Při zamknutých dveřích se zabrání nechtěnému vniknutí do vozidla - např. při zastavení na semaforu.

Poznámka

Z důvodu ochrany proti krádeži je ve dveřích řidiče použita válcová vložka zámku.

Bezpečnostní pojistka „Safe“*¹⁾

Zde se jedná o zabezpečovací systém proti krádeži, který se skládá z dvojitého zamykání zámku dveří a deaktivace zavazadlového prostoru, aby se znesnadnilo vniknutí do vozidla.

Aktivace

Systém „Safe“ se aktivuje, jakmile vozidlo zamknete klíčem, resp. tlačítkem na dálkovém ovládacím.

K aktivaci zamykání pomocí klíčku otočte klíčkem v zámku dveří jednou ve směru zamknout.

Pro aktivaci klíče dálkového ovládání stiskněte jednou zamykací tlačítko  na dálkovém ovládacím.

Poté co aktivujete funkci zamykání SAFE, nelze vozidlo otevřít ani zvenku ani zevnitř. Zadní víko nelze otevřít. Tlačítko centrálního ovládání nelze stisknout.

Při vypnutí zapalování se na displeji panelu přístrojů zobrazí aktivace bezpečnostního systému „Safe“.

Deaktivace

Otočte klíčem ve dveřích zámku dvakrát ve směru zamknout.

Klíčem dálkového ovládání, stiskněte během 5 sekund dvakrát po sobě zamykací tlačítko  na klíči dálkového ovládání.

Při deaktivaci „bezpečnostní pojistky“ se také deaktivuje sledování vnitřního prostoru.

S deaktivovanou „bezpečnostní pojistkou“ se mohou dveře zevnitř otevřít, nikoliv však z vnější strany.

Viz „Selektivní systém odemykání“

Stav funkce „zamykání SAFE“

Ve dveřích řidiče se nachází kontrolka, která je zvenku viditelná oknem a ukazuje stav funkce „zamykání SAFE“.

Aktivace „bezpečnostní pojistky“ se zobrazuje blikáním kontrolky. Tato kontrolka bliká u všech vozidel s nebo bez alarmu, dokud je vozidlo zamčené.

Dodržujte:

Zapnutá bezpečnostní pojistka Safe s alarmem, resp. bez alarmu: Kontrolka trvale bliká.

Deaktivovaná funkce zamykání SAFE bez alarmu: Kontrolka nesvítí.

Deaktivovaná funkce zamykání SAFE s alarmem: Kontrolka nesvítí.

POZOR

Při aktivované funkci „zamykání SAFE“ se nikdy nesmí zdržovat ve vozidle, protože dveře nelze otevřít ani zevnitř ani zvenku, čímž se znesnadní pomoc zvenku. To může být životu nebezpečné. Osoby uzavřené uvnitř vozidla se v případě nebezpečí nemohou dostat ven.

Selektivní odemykání*

Tento systém umožňuje otevření pouze dveří na straně řidiče resp. dveří celého vozidla. »

¹⁾ V závislosti na trhu a verzi.

Odemčení dveří na straně řidiče

Odemčení dveří na straně řidiče provedete jedním stisknutím tlačítka. Je možné odemknout pomocí klíče nebo dálkového ovládání.

Klíčem, otočte klíčem v zámku dveří jednou ve směru zamykání. Funkce „zamykání Safe“ dveří řidiče se zruší a dveře se odemknou. U vozidel s alarmem viz kapitola Výstražné zařízení proti odcizení »» strana 133.

Dálkovým ovládáním, stiskněte jednou odemykací tlačítko  na dálkovém ovládání. „Bezpečnostní pojistka“ v celém vozidle se deaktivuje, k otevření se odemknou pouze dveře na straně řidiče, alarm se tím vypne a kontrolka zhasne.

Odemknutí všech dveří a zavazadlového prostoru

Pro otevření všech dveří a zavazadlového prostoru musíte tlačítko odemykání  na dálkovém ovládání stisknout dvakrát za sebou.

Dvojitě stisknutí musí proběhnout během 5 sekund. Tak se deaktivuje „bezpečnostní pojistka“ v celém vozidle, všechny dveře se odemknou a zavazadlový prostor lze otevřít. Kontrolka zhasne a u vozidel s alarmem se tím alarm deaktivuje.

Odblokování zavazadlového prostoru

Viz »»  strana 16.

Automatické blokování proti neúmyslnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené.

Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Automatické zamykání v závislosti na rychlosti a automatické odemýkání*

Zde se jedná o bezpečnostní systém, který zabráňuje otevření jedoucího vozidla zvenku (např. při zastavení na semaforu).

Zamknutí

Dveře se automaticky zamknou, jakmile je překročena rychlost 15 km/h (9 mph). Zadní víko se automaticky zamkne, jakmile je překročena rychlost jízdy 6 km/h (4 mph).

Pokud vozidlo zastaví a některé dveře nebo zadní víko se otevřou, tak se při pokračování jízdy za dosažení uvedených rychlostí opět zamknou.

Odemknutí

Po vytažení klíče ze zapalování se vozidlo nachází opět ve stejném stavu jako před automatickým zamknutím.

Dveře lze jednotlivě odemknout a otevřít zevnitř (např. pro vystoupení cestujících). K tomu je pouze nutné jednoduše jednou stisknout kliku na vnitřní straně dveří.

POZOR

Nedotýkejte se klik na vnitřní straně dveří v jedoucím vozidle, jinak se dveře odblokují.

Poznámka

Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagů, celé vozidlo mimo zavazadlového prostoru se odblokuje. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování může být vozidlo z vnitřního prostoru centrálním zamykáním opět zamknuto.

Tlačítko centrálního zamykání*



Obr. 135 Tlačítko centrálního zamykání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » strana 15

Vozidlo je možné zamknout nebo odemknout zevnitř tlačítkem centrálního zamykání.

Tlačítko centrálního zamykání funguje také u vypnutého zapalování, kromě toho když je aktivována „pojistka Safe“.

Při uzamknutí vozidla tlačítkem centrálního zamykání věnujte pozornost následujícímu:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor *zvenku* (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- Pokud jsou dveře řidiče stále ještě otevřené, nezamknou se. Zabraňuje se tak nechtěnému uzamčení „zabouchnutím“ vozidla.
- Všechny dveře lze otevřít jednotlivě zevnitř. K otevření zatáhněte *jednou* za vnitřní kliku.

⚠ POZOR

- Jestliže je vozidlo uzamčeno, děti a invadní osoby mohou zůstat uvězněny uvnitř.
- Opakované stisknutí centrálního zamykání vede ke krátkodobému vynechání funkce tlačítka centrálního zamykání; může být pouze odemknuto, pokud bylo předtím zamknuto. Po několika sekundách je centrální zamykání opět provozuschopné.
- Tlačítko centrálního zamykání nefunguje, pokud je vozidlo uzamčeno zvenku (pomocí dálkového ovládání resp. pomocí klíčku) pomocí nouzového zamykání.

Související videa Keyless Access



BKJ-0097

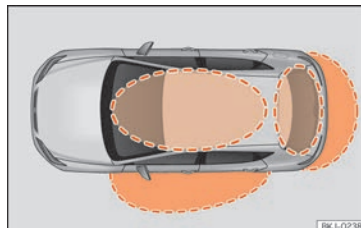
Obr. 136 Komfort



BKJ-0098

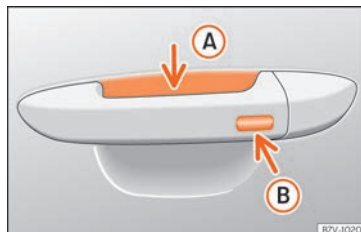
Obr. 137 Technologie

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access*



BKJ-0238

Obr. 138 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



B7V-1020

Obr. 139 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače **A** pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače **B** pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat systémem Keyless Access.

»

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se nacházel pouze jeden platný klíč vozu v identifikačním prostoru pro přístup k vozidlu »» obr. 138 a dotkli jste se jednoho ze senzorů na klikách dveří »» obr. 139 »» ❶.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes dveře řidiče. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Přitom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse bundy nebo v aktovce.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Pokud si to přejete, můžete při odemykání odemknout pouze dveře řidiče, dveře na té straně, na které dochází k odemykání, nebo celé vozidlo. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče »»  strana 34.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některém z funkčních dosahů »» obr. 138, udělí systém zamykání a nastartování Keyless Access tomuto klíči oprávnění k přístupu, jakmile dojde k dotyku snímačů na klikách předních dveří. Poté

jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemykání vozidla pomocí kliky dveří řidiče nebo *Softtouch* na madle víka zavazadlového prostoru.
- **Keyless-Exit:** Zamykání vozidla přes snímač v klince dveří řidiče.
- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče »» strana 219.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojím* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavrou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru a nachází-li se poslední použitý klíč uvnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Sáhnete na kliku dveří řidiče. Přitom se dotknete plochy snímače »» obr. 139 ❶ (šipka) v klince dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací systému infotainmentu se při dvojím doteku kliky dveří všechny dveře odemknou.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykacího snímače ❷ (šipka) na klince dveří řidiče. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímače ❷ (šipka) na klince dveří řidiče. Vozidlo je zamknuto pojistkou Safe „Safe“ »» strana 127. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

• Dotkněte se **dvakrát** snímače **B** (šipka) na klice dveří řidiče, abyste zamknuli vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“
» **strana 127.**

Odemknutí a zamknutí zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti
» **obr. 138** **A** zadního víka, zadní víko se automaticky odemkne při otvírání zamknutého vozidla.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako *obvyklé* zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Pokud je vozidlo celé odemknuté, víko zavazadlového prostoru se **nezamkne** automaticky, pokud se zavře.

Co se stane, když se vozidlo zamkne druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 216.** Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko **A** na klíči nacházejícím se v interiéru vozu.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla neobvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větvením nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem **A** klíče.
- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání **A** na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klice dveří u řidiče » **obr. 139** **B**. Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.

• Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout přístě pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Aby se prostřednictvím **komfortní funkce** zavřela všechna elektrická boční okna, položte na několik sekund prst na zamykací snímač **B** (šipka) na klice dveří, až se boční okna zavřou.

Odemykání dveří prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na klice dveří se uskutečňuje v závislosti na v systému Easy Connect aktivovaných nastavení pomocí tlačítka **CAR** / **SETUP** > **Otvírání a zavírání**.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří může aktivovat vodní parprsek nebo trysk vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno z elektricky ovládaných bočních oken a je-li permanentně aktivován snímač **B** (šipka) na klice dveří, všechna okna se zavřou.

»

Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně.
- Abyste si mohli zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se funkce odemknutí na cca 2 sekundy.
- Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Key Acces vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V závislosti na funkci vnějších zrcátek nastavené v systému Infotainment se zrcátka vyklápí a osvětlení okolí se zapne, pokud se vozidlo odemkne pomocí snímače na klíče dveří řidiče.
- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).
- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

• U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

• Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

Bezpečnostní dětská pojistka

Obr. 140 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je

k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček »» **obr. 140** a u pravých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u pravých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček a u levých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček »» **obr. 140**.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Popis systému alarmu*

Alarmem má být zabráněno vniknutí do vozidla a ztížena krádež vozidla. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se automaticky zapne při zamknutí vozidla. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojitě zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavřou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení alarmu dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí zabezpečovacího zařízení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Systém spustí alarm, pokud jsou se zamčeným vozidlem prováděny následující neoprávněné operace:

- Mechanické otevření vozidla klíčem vozidla, bez zapnutí zapalování během 15 sekund (v některých zemích, např. v Holandsku se alarm spustí ihned).
- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem,
- pohyby ve vnitřním prostoru vozidla (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru),
- vlečení vozidla¹⁾,
- náklon vozidla¹⁾,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Manipulace s baterií.

Přitom se přibližně na 30 sekund spustí akustické a světelné signály (směrová světla). To se může opakovat až 10krát podle dané země.

Manuální odemknutí všech dveří

U vozidel bez alarmu jsou při manuálním otevření dveří řidiče odemknuty všechny dveře.

Vypnutí alarmu

Pro vypnutí zabezpečovacího zařízení proti krádeži odemkněte nebo otevřete dveře řidiče klíčem vozidla nebo stiskněte odemykací tlačítko  klíče vozidla.

U vozidel, která jsou vybavena alarmem, je po odemknutí dveří řidiče k dispozici 15 sekund k tomu, abyste zasunuli klíč do zámku zapalování a zapnuli zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.
- Jakmile je po ztišení alarmu zkoušeno vniknout do jiné chráněné zóny vozidla, tak se alarm znovu spustí.
- Alarm lze zapnout a vypnout rádiovým dálkovým ovládáním »» strana 124.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.

¹⁾ U vozidel s ochranou proti odtahování.

- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.
- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

System sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni*

Tento hlídací a kontrolní systém je součástí zabezpečovacího zařízení proti krádeži* a registruje ultrazvukem nedovolené vniknutí do vnitřního prostoru vozidla.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži zapíná automaticky.

Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Pokud se vozidlo otvírá mechanicky, nesmí doba mezi otevíráním dveří až po zavedení klíče do kontaktu překročit 15 sekund, protože v opačném případě se spustí alarm.
- Stisknete dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnu-

ty. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu se zabezpečovacím zařízením proti krádeži zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně),
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého zabezpečovacího zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Deaktivace sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany před odtážením*

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtážení.

– Pro vypnutí sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtážení vypněte zapalování a navolte přes systém infotainmentu: tlačítko **CAR** / > funkční tlačítko **SETUP > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Sledování vnitřního prostoru**.

– Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtážení až do příštího otevření dveří vypnut.

Pokud vypnete pojistku proti vloupání (Safe-lock)* » strana 127, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtážení.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » v Popisu na straně 126.

Víko zavazadlového prostoru

Otevírání a zavírání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» strana 16

POZOR

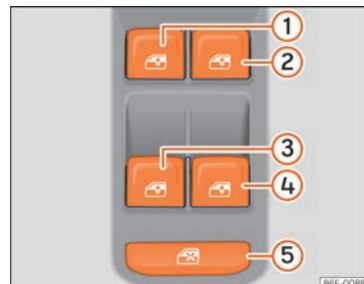
- Nesprávně zavřený zavazadlový prostor může být nebezpečný.
- Víko zavazadlového prostoru neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Zamčené vozidlo může být vystaveno extrémně vysokým či nízkým teplotám, závislejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky. Pokud vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte všechny dveře i zavazadlový prostor.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě

nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Ovládací prvky oken

Otevírání a zavírání elektrických oken



Obr. 141 Detail dveří řidiče: ovladače předních a zadních oken.

»

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 18

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna »» .

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdy a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač

Bezpečnostním spínačem »» **obr. 141**  na dveřích řidiče se tlačítka elektrického ovládání oken na zadních dveřích vyřazují z provozu.

- *Bezpečnostní spínač není stisknut:* Tlačítka ovládání oken na zadních dveřích fungují normálně.

- *Bezpečnostní spínač stisknut:* Tlačítka ovládání oken na zadních dveřích nejsou funkční. Symbol bezpečnostního spínače  svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Sada klíčů vozidla na straně 124.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.

- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.

- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládané elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.

- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.

- Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.

- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 136. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Funkce omezovače síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat »» .

- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.

- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.

- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.

- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.

Omezení síly je nyní deaktivováno.

Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR

- Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou, a to i když odcházíte na krátkou dobu. Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle bez dozoru.

- Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, jsou-li při vypnutém zapalování otevřeny některé z předních dveří.
- Buďte při zavírání okna pozorní a rozvážní, jinak se můžete Vy nebo třetí osoba vážně zranit. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Nikdy nenechávejte osoby uzavřené ve vozidle, když zavřete vozidlo zvenku. Okna pak nelze v případě nebezpečí otevřít!
- Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Komfortní otevírání a zavírání

Funkcí komfortního otevírání/komfortního zavírání můžete zvenku centrálně a pohodlně otevřít/zavřít všechna okna.

Komfortní otvírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovlá-
dání tak dlouho, až všechna boční okna do-
sáhnou požadované polohy, nebo
- odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem  na
klíči dálkového ovládnání a držte poté klíč
v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud
všechna boční okna nedosáhnou požado-
vané polohy.

Komfortní zavírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, dokud nejsou všechna boční okna zavřena  , nebo
- držíte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho v poloze zamykání, až se všechna okna zavřou.

Nastavení komfortního otevírání v systému Easy Connect*

- Zvolte: tlačítko **CAR** /  > Funkční tlačítko **SETUP** > **Otevírání a zavírání** > **Spouštěče oken** > **Komfortní otevírání**, abyste vybrali ze všech bočních oken **(Všechny)**, pouze okno ve dveřích řidiče **(Řidič)** nebo žádné **(Deaktivováno)**.

POZOR

- Okna nikdy nezavírejte nepozorně nebo nekontrolovaně. Nebezpečí poranění!
- Z bezpečnostních důvodů se má otevírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjiždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Automatické vyjíždění a zajíždění*

Automatické vyjíždění a zajiždění oken znamená, že nemusíte držet tlačítko po celou dobu pohybu okna.

Tlačítka » obr. 141 ①, ②, ③ a ④ mají dvě polohy pro otevírání a dvě polohy pro zavírání okna. Lze tak snadněji ovládat otvírání a zavírání oken.

Automatické vyjíždění

- Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé polohy. Okno se zcela zavře.

Automatické zajíždění

- Stiskněte krátce tlačítko příslušného okna až do druhé polohy, směrem dolů. Okno se zcela otevře.

Obnovení automatického vyjíždění a za- jíždění

- Po odpojení akumulátoru vozidla a jeho opětovném připojení není automatické vyjždění a zajiždění funkční. Funkce se opět obnoví následovně:
- Vyjďte sklem okna trvalým přitážením spínače spouštění oken až na doraz směrem nahoru.

– Spínač uvolněte a znovu na jednu sekundu nadzvedněte. Automatika je nyní opět aktivována.

Je-li některé tlačítko stisknuto, resp. vytaženo do první polohy, okno se otevírá nebo zavírá tak dlouho, jak je tlačítko ovládáno. Pokud stisknete, resp. vytáhnete tlačítko krátce do druhé polohy, okno se automaticky otevírá (automatika spouštění oken) nebo zavírá (automatika zavírání oken). Pokud stisknete tlačítko během otevírání nebo zavírání okna, okno zůstane stát.

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla



Rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).



Rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítidla » strana 139.



Rozsvítí se

Směrová světla vlevo nebo vpravo.
Při výpadku směrových světel bliká kontrolka s dvojnásobnou frekvencí.

Zapnutá výstražná světla » strana 143.



Rozsvítí se

Směrová světla přívěsu



Rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka
» strana 140.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné symboly na straně 118.

Zapnutí a vypnutí světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» 📖 strana 31

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

i Poznámka

- Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.
- Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.
- Pokud necháte rozsvícená světla a vytáhnete klíč ze zapalování, spustí se během sekundy zvuková signalizace, pokud otevřete dveře řidiče. Připomene Vám, že je nutné vypnout světla.
- Při používání popsaných světelných zařízení prosím respektujte zákonná ustanovení a předpisy.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů » **⚠ Světlo pro denní svícení na straně 139:**

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná tmou, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěračce.	Když stěrače několik minut nestírají.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Světlo pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí světla pro denní svícení se tato světla rozsvítí¹⁾ » **⚠.**

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Pokud je spínač světel v pozici **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky tlumené světlo (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světlo pro denní svícení.

⚠ POZOR

- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světlými pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.
- U vozidel s konvenčními zpětnými světly se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti

vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Mlhová světla



Obr. 142 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Zapnutí mlhových světlometů*

- Vytáhněte spínač světel až k prvnímu dorazu » **obr. 142** ① z poloh **0**, **0** nebo **AUTO**. Svítí symbol **0** na spínači světel.

Zapnutí zadních mlhových světel (vozidla s mlhovými světlomety vpředu)

- Vytáhněte úplně spínač světel ② z polohy **0**, **0** nebo **AUTO**. V panelu přístrojů svítí kontrolka **0**.

¹⁾ U vozidel, která jsou vybavena zpětnými světly LED, se zapne také zadní obrysové světlo.

Zapnutí zadních mlhových světel (vozidla bez mlhových světlometů vpředu)

• Vytáhněte úplně spínač světel ② z polohy nebo **AUTO**. Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu. V panelu přístrojů svítí kontrolka .

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 32

Parkovací světla

- Vypněte zapalování a vyjměte klíč ze zámku zapalování.
- Posuňte páčku směrem nahoru resp. dolů, rozsvítí se obrysová světla na pravé resp. levé straně.

Komfortní blikání

Komfortní blikání při zapnutém zapalování aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

Zapnutí a vypnutí komfortního blikání se provádí prostřednictvím tlačítka / a funkčního tlačítka **SETUP** > **Světla** > **Komfortní blikání** » strana 34.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

POZOR

Dálková světla mohou oslňovat ostatní řidiče - nebezpečí nehody! Nikdy nepoužívejte dálková světla nebo světlou houkačku, pokud byste mohli oslňit ostatní řidiče.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní směrová světla zapnuta (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní směrové světlo na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- **Směrová světla fungují pouze při zapnutém zapalování.** Současně bliká příslušné kontrolní světlo na panelu přístrojů. Kontrolka bliká při zapnutí směrových světel a pokud je správně připojený přívěs vozidla. Pokud praskne žárovka ve směrových světlech, kontrolka začne blikat dvakrát rychleji. Pokud praskne žárovka ve směrových světlech přívěsu, kontrolka se nerozsvítí. Vyměňte žárovku.
- **Dálková světla lze zapnout pouze v případě, že jsou zapnutá tlumená světla.** V panelu přístrojů se pak rozsvítí kontrolka .
- **Světlá houkačka svítí** dokud je páčka vytažena, i když světlo není zapnuto. V panelu přístrojů se pak rozsvítí kontrolka .
- Při zapnutí **parkovacích světel** se rozsvítí světlomet s obrysovým světlem a zadní

světlo na příslušné straně vozidla. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Pokud je zapnuto toto světlo, zní výstražný tón tak dlouho, dokud jsou otevřené dveře řidiče.

- Pokud necháte zapnutá směrová světla po vyjmutí klíče ze zapalování, při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál. Slouží jako připomenutí, že je nutné směrové světlo vypnout anebo lze nechat obrysová světla na příslušné straně.

Funkce Coming Home a Leaving Home*



BKJ-0097

Obr. 143 Video k tématu

Funkce leaving home je řízena snímačem světla.

Při zapnutí funkce coming home nebo leaving home svítí jako orientační pomůcka vpředu tlumené a obrysové světlo a vzadu zadní světlo a osvětlení SPZ.

Funkce coming home

Funkce coming-home se aktivuje, pokud se zapalování vypne. Jakmile se otevřou dveře řidiče, zapne se osvětlení coming home.

Osvětlení coming home se vypne v následujících případech:

- pokud 30 sekund po zapnutí jsou ještě stále otevřeny některé dveře, resp. zadní víko.
- Pokud je spínač světel nastaven do polohy 0.
- když se zapne zapalování.

Automatická funkce "leaving home"

Funkce leaving home se aktivuje při odkmnutí vozidla, když:

- spínač světel je v poloze **AUTO** a
- soumrakový snímač rozpozná „tmu“.

Osvětlení leaving home se vypne v následujících případech:

- jakmile uplyne nastavený čas zpoždění pro vypnutí světlometů.
- pokud se vozidlo opět zamkne.
- Pokud je spínač světel nastaven do polohy 0.
- když se zapne zapalování.

Poznámka

- Pro aktivování funkce **Coming home** a **Leaving-Home** musí být páčka světel v poloze **AUTO** a soumrakový snímač rozpozná tmu.

Mlhové světlometry s funkcí **Cornering** (svícení do zatáčky) *

✓ Pro vozidla se světlometry plně složenými z LED a mlhovými světlometry není tato funkce k dispozici.

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávacímu světlu pro zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo *Cornering* funguje při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h (25 mph).

Jízda dopředu

- Při otočení volantu směrem doprava nebo zapnutí pravých směrových světel se postupně rozsvítí pravý mlhový světlomet.
- Při otočení volantu směrem doleva nebo zapnutí levých směrových světel se postupně rozsvítí levý mlhový světlomet.
- Po návratu volantu se světlo *Cornering* postupně vypne.

Zpátečka

- Při couvání svítí oba mlhové světlometry současně.

Dálniční světla*

Dálniční světla jsou k dispozici u vozidel, která jsou vybavena plně diodovými světlometry.

Zapnutí/vypnutí funkce se může provádět přes příslušné menu systému Easy Connect.

- **Aktivace:** Pokud je rychlost vozidla po delší dobu než 10 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), pohybuje se kužel tlumeného světla nepatrně nahoru k vylepšení viditelnosti řidiče.
- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrací se kužel tlumeného světla do normální polohy.

Jízda do zahraničí

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu adhezní maskou nebo »

regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozdělení jasu halogenových a světlometů plně složených z LED umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Regulace sklonu světlometů



Obr. 144 Přístrojová deska: Ovladač nastavení sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světel přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována » .

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače » **obr. 144:**

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezupohy ovladače.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Výstražná světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 32

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače varovných světel » .
3. Odstavte motor.
4. Pevně zatáhněte ruční brzdou.
5. U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače varovných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla   tak i kontrolka ve spínači  blikají současně. Varovná světla fungují i při vypnutém zapalování.

POZOR

- Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Proto vždy pomocí varovných světel a výstražného trojúhelníku upozorněte ostatní účastníky provozu na Vaše stojící vozidlo.
- Nikdy neparkujte na místech, kde by katalyzátor mohl přijít do styku s hořlavými materiály pod vozidlem, např. se suchou trávou nebo rozlitém benzínem. Mohl by vzniknout požár!

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá varovná světla na dlouhou dobu, dochází k vybíjení baterie a to i když je zapalování vypnuté.
- Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Osvětlení interiéru

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů



BKJ-0097

Obr. 145 Video k tématu

V závislosti na modelu můžete regulovat osvětlení panelu přístrojů a spínačů v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR** /  a funkčního tlačítka **SETUP** »  strana 34.

Při spuštění motoru a bez aktivace světel zůstává osvětlení analogového panelu přístrojů za podmínek denního světla zapnuté. Intenzita osvětlení se snižuje společně s ubývajícím vnějším světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul tlumené světlo.

Pokud by Vaše vozidlo bylo vybavené volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit), objeví se v panelu přístrojů pokyn **Zapněte světla**.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 33

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, jakmile se otevře víko zavazadlového prostoru a to i tehdy, když jsou vypnutá světla a zapalování. Dejte proto vždy pozor, aby bylo víko zavazadlového prostoru vždy dobře zavřené. »

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Při otevírání dveří je osvětlení nejsilnější. Při jízdě se intenzita snižuje, pokud je ovladač v pozici  nebo **AUTO**.

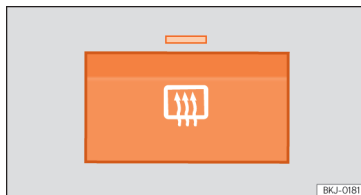
Intenzitu ambientního osvětlení* lze nastavit přes menu Easy Connect. U verzí s osvětleným vnitřním obložením předních dveří lze také změnit barvu na [tlačítko **CAR**] /  a funkční tlačítko **SETUP** > **Ambientní osvětlení** >>>  strana 34].

Poznámka

Pokud nezavřete všechny dveře, osvětlení interiéru se vypne přibližně po 10 minutách po vyjmutí klíče ze zapalování, pokud je zvolena možnost automatického osvětlení. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 146 U ovládacích prvků klimatizace: Spínač vyhřívání zadního skla.

Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru. Po zapnutí vyhřívání zadního skla se rozsvítí kontrolka na spínači.

Po uplynutí 8 minut se vyhřívání zadního skla automaticky odpojí.

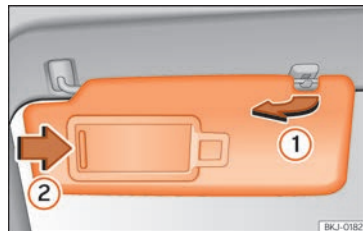
Životní prostředí

Vyhřívání zadního skla by mělo být odpojeno, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Poznámka

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může být vyhřívání zadního skla přechodně odpojeno, než jsou obnoveny normální provozní podmínky.

Sluneční clony



Obr. 147 Sluneční clona na straně řidiče.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z uchycení a vyklonit směrem ke dveřím >>> **obr. 147** ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Kosmetické zrcátko

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem ② kosmetické zrcátko.

POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Stěrače čelního a zadního skla

Stěrače předního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 33

POZOR

- Opotřebované nebo znečištěné lišty stěračů snižují viditelnost a bezpečnost jízdy.
- Při nízkých venkovních teplotách nespuštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.
- Věnujte pozornost příslušným pokynům
»»  strana 61.

POZOR

Je možné, že dešťový senzor* neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

UPOZORNĚNÍ

Za mrazu před prvním spuštěním stěračů čelního i zadního skla vždy zkontrolujte, zda nedošlo k přimrznutí stěračích lišt ke sklu.

Pokud spustíte stěrače a stírací lišty budou přimrzlé k čelnímu sklu, může dojít k poškození jak stíracích lišt, tak motoru stěračů.

Poznámka

- Vyhřívání stěračů čelního a zadního skla funguje jen při zapnutém zapalování.
- Topný výkon vyhřívacích omývacích trysek* se nastaví automaticky podle vnější teploty při zapnutí zapalování.
- U vozidel s alarmem a u určitých verzí funguje přední stěrač v poloze intervalového režimu/snímače deště pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.
- Jestliže je zapnutý režim přerušovaného stírání délka intervalů se průběžně přizpůsobuje rychlosti vozidla. To znamená, že čím rychleji vozidlo jede, tím jsou intervaly kratší.
- Jestliže vozidlo zastaví a stěrače jsou zapnuté v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.
- Po spuštění „automatického stírání a ostřikování“ se za jízdy provede přibližně po 5 sekundách ještě jedno stírání (stírání kapek). Pokud je během tří sekund po funkci stírání kapek znovu sepnuta funkce omývání předního skla, provede se nový omývací proces bez dodatečného stírání. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici,

musí se vypnout a opět zapnout zapalování.

- Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před dešťový senzor* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním poruchám.
- Podle provedení modelu stěrač zadního skla, pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný převodový stupeň, jednou setře zadní sklo.

Zrcátka

Vnitřní zrcátko

Je nebezpečné řídit vozidlo, pokud nevidíte dozadu skrz zadní okno.

Automaticky zclonitelné vnitřní zrcátko*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazen zpětný převodový stupeň, automatická funkce se deaktivuje.

Poznámka

- Automatická funkce ztmavení vnitřního zrcátka je účinná pouze tehdy, když je sluneční roleta* zadního skla vyrolována,

»

resp. když žádné jiné předměty neovlivňují dopad světla na vnitřní zrcátka.

- Pokud si přejete nalepit nějakou samolepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

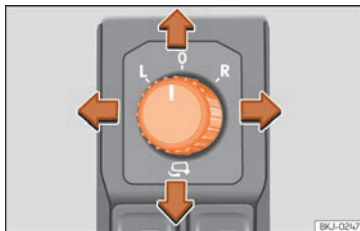
Manuální sklopení vnějších zrcátek

Vnější zrcátka vozidla mohou být sklopena. Zatlačte k tomu pouzdro zrcátka ve směru vozidla.

Poznámka

Předtím, než Vaše vozidlo necháte omýt v automatické myčce, měli byste vnější zrcátka sklopit, aby se nepoškodila.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka*



Obr. 148 otočný ovladač vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20

Vnější zpětná zrcátka lze nastavit otočným ovladačem ve dveřích řidiče.

Základní nastavení vnějších zpětných zrcátek

1. Otočte ovladačem »» **obr. 148** do polohy **L [levé zpětné zrcátko]**.
2. Pohybem ovladače nastavte zrcátko do požadované polohy, kdy budete mít dobrý výhled dozadu za vozidlo.
3. Potom otočte ovladač do polohy **R [pravé zpětné zrcátko]**.
4. Nastavte vychýlením ovladače zrcátko do požadované polohy, kdy budete mít dobrý výhled dozadu za vozidlo »» .

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka*

- Stiskněte spínač pro vyhřívání zrcátek  »» **obr. 146**
- Zrcátka jsou vyhřívána pouze několik minut k odstranění zamlžení, aby se zbytečně nevybijel akumulátor.
- V případě potřeby musí být vyhřívání znovu zapnuto.
- Vyhřívání vnějších zrcátek se nezapne při teplotách nad +20°C [+68°F].

Elektrické sklopení vnějších zrcátek*

- Pro sklopení vnějších zrcátek otočte otočný volič »» **obr. 148** do polohy . Zpětná zrcátka byste měli vždy sklopit, pokud projíždíte vozidlem automatickou myčkou. Předjedete tak možnému poškození.

Opětovné vyklopení vnějších zpětných zrcátek do původní polohy*

- Otočte knoflík do polohy L nebo R, aby se vnější zrcátko sklopilo dozadu do původní polohy »» .

Zaklopení vnějších zrcátek při zamknutí vozidla*

Pomocí systému Easy Connect, tlačítka  /  a funkčního tlačítka **SETUP > Zrcátka a stěrače** lze navolit, že se vnější zrcátka po zaparkování a zamknutí vozidla sklopí »»  strana 34.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zrcátka automaticky vykloupí.

POZOR

- Konvexní a asférická zrcátka sice zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Při používání těchto zrcátek je nutné dobře odhadnout vzdálenost vozidel za Vámi, především při změně jízdního pruhu zrcátka klame - nebezpečí nehody!
- Pokud možno pro odhad vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi používejte vnitřní zpětné zrcátko.
- Při sklápění vnějších zrcátek dejte pozor, aby se mezi zrcátko a jeho uložení neskrýly prsty - nebezpečí poranění!

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

- V případě závady elektrického nastavení lze vnější zrcátka nastavit ručně tlakem na okraj plochy zrcátka.
- U vozidel s elektricky naklápěnými vnějšími zrcátky respektujte následující: Pokud dojde ke sklopení zpětného zrcátka násled-

kem působení vnější síly (např. nárazem při parkování), zrcátko musí být vyklopeno do původní polohy elektricky. Nenarovnávejte zrcátko ručně, ovlivnilo by to funkci nastavování zrcátka.

- Při rychlosti vyšší než 40 km/h (25 mph) nelze funkci sklápění vnějších zrcátek aktivovat.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Nastavení předních sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 18

POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých společníků měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" » strana 63.

POZOR

- Nikdy nenastavujte sedadlo řidiče nebo spolujezdce za jízdy. Při nastavování během jízdy zaujme sedadlo špatnou polohu - nebezpečí nehody. Sedadlo řidiče i spolujezdce nastavujte, pouze pokud vozidlo stojí.
- Aby se snížilo nebezpečí poranění řidiče nebo spolujezdce při náhlém zabrzdění vozidla, nebo v případě nehody, nesklápějte opěradlo sedadla nikdy příliš dozadu. Bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranný účinek pouze za předpokladu, že opěradlo je ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je správně nastaven. Čím více je

»

opěradlo sklopeno dozadu, tím je riziko poranění větší z důvodu nesprávného vedení bezpečnostního pásu.

- Dejte pozor při nastavování výšky nebo podélném nastavování sedadla! Nepozorný a nekontrolovaný postup může vést k poranění zmáčknutím.
- K přesunutí sedadla v podélném směru zatáhněte za páčku nahoru a ne ze strany, protože páčka by se mohla silou vynaloženou v tomto směru poškodit.

Nastavení předních opěrek hlavy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 19

Nastavte opěrku hlavy » » »  strana 19 tak, aby horní okraj byl pokud možno ve výšce horní části hlavy příslušného pasažéra. Pokud to není možné, nastavte opěrku hlavy co možná nejlépe k dané poloze.

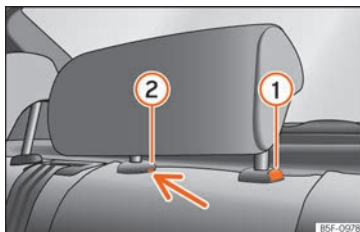
POZOR

- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí poranění!
- Po zpětné montáži opěrky hlavy, je nutné ji nastavit vždy dle výšky cestujícího, aby byla zaručena jeho maximální bezpečnost.
- Věnujte prosím pozornost pokynům » » »  v Správné nastavení předních opěrek hlavy na straně 67.

Poznámka

- Zaveďte při novém vložení opěrky hlavy trubky co nejdále do vedení opěrky hlavy, aniž přitom stisknete tlačítko.

Nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 149 Zadní opěrka hlavy uprostřed: Místo odblokování.

Pokud převládáte osoby na zadních sedadlech, nastavte opěrky hlavy obsazených sedadel minimálně na nejbližší vyšší zajištěnou polohu » » » .

Nastavení opěrek hlavy

- Pro nastavení opěrky hlavy nahoru, uchopte opěrku po straně oběma rukama a posuňte je až na doraz nahoru.

- K nastavení opěrky hlavy na nižší výšku stiskněte tlačítko  » » » **obr. 149** a opěrku pak posuňte dolů.

Demontáž opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » » » strana 150.
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko  a zároveň plochým šroubovákem [širokým maximálně 5 mm] zajedte do otvoru zajištění  a vytáhněte opěrku.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » » » .

Montáž opěrky hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » » » strana 150.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodiček, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » » » .

⚠ POZOR

- Věnujte pozornost všeobecným informacím » strana 67.
- Demontujte opěrky hlavy vzadu pouze, když je to potřeba při montáži dětské sedačky » strana 80. Pokud demontujete dětskou sedačku, namontujte opěrku hlavy okamžitě zpět. Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění.

Funkce sedadla

Úvod

⚠ POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

Vyhřívání sedadla*



Obr. 150 Ve středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel. [A]: verze s Climatronic. [B]: verze s ruční klimatizací.

Plochy sedáku mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nesmí se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo není obsazeno.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25°C (+77°F).

Aktivace

Tlačítko , resp.  krátce stiskněte. Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.

Nastavení topného výkonu

Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.

Vypnutí

Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo , až v tlačítku již nesvíí žádné kontrolní světlo.

⚠ POZOR

Osoby, které z důvodů brání léků, ochrnutí nebo chronických nemocí (jako cukrovka) necítí bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou, pokud používají vyhřívání sedadel, utrpět spálení na zádech, zadních hýždích nebo nohou, které si vyžadují zdlouhavou rekonvalescenci nebo se ani úplně nezahojí. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví porucha v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

»

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

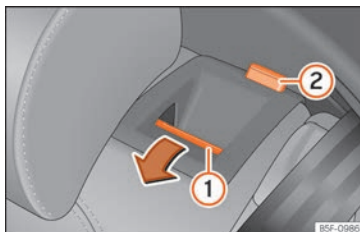
- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dříve než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedějte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Sklopení opěradla zadního sedadla

Obr. 151 V opěradle zadního sedadla: uvolňovací tlačítko ①; červená značka ②

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Sklopte úplně zadní opěrky hlavy » strana 148.
- Uvolňovací tlačítko » **obr. 151** ① zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červená značka tlačítka ②.

Vyklopení opěradla

- Nadzvedněte a zajištěte opěradla správně do zajištění. U správného zaklapnutí není červená značka tlačítka ② již vidět.

U dělené zadní sedadlové lavice*, může být opěradlo sklopeno ve dvou částech.

⚠ POZOR

- Pozor při sklopení opěradla dozadu! Neopozorný a nekontrolovaný postup může vést k poranění zmáčknutím.
- Dejte pozor, aby se bezpečnostní pásy při sklopení dozadu neskříply a tím se nepoškodily.
- Po sklopení opěradla zadního sedadla dozadu zkontrolujte bezvadné zajištění opěradla sedadla. Zatáhněte k tomu za střední bezpečnostní pás nebo přímo za opěradlo a zkontrolujte, zda se blokovací páka nachází v klidové poloze.
- Třibodový automatický bezpečnostní pás může spolehlivě fungovat pouze tehdy, když díl opěradla středního sedadla bezpečně zaskočí.

Snímatelné ochranné potahy sedadel



Obr. 152 Odmontujte snímatelné ochranné potahy. **A** Sedadlo vpředu vlevo; **B** Sedadla vzadu



Obr. 153 Nálepka na ochranných potazích: Symboly návodů k praní

Seasonal seats jsou sedadla s ochrannými potahy, které lze snímat, otáčet, vyměňovat a prát.

Sejmutí ochranného potahu

Doporučuje se posunout přední sedadla úplně dozadu pro snadnější montáž a demontáž snímatelných ochranných potahů.

- Sklopte zpátky opěradlo, až je plně přístupný jezdec zipu »» **obr. 152** ①¹⁾.
- Posuňte jezdec zipu ve směru šipek »» **obr. 152**. Vyměnitelný ochranný potah je nyní volný.
- Stáhněte ochranný potah.
- Nastavte sedadlo zpátky do jízdní polohy¹⁾.

Natažení ochranného potahu

- Sklopte opěradlo zpátky tak, až je plně přístupný upevňovací bod pro zip¹⁾.
- Položte snímatelný ochranný potah přes upevnění zipu (čalounění má 2 upevnění).
- Posuňte jezdec zipu proti směru šipek »» **obr. 152**.
- Ved'te přebytečnou látku opěradla do švu mezi čalouněním a opěradlem a vyměňovaný ochranný potah napněte¹⁾.
- Nastavte sedadlo zpátky do jízdní polohy¹⁾.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokyny pro praní snímatelných ochranných potahů »» **obr. 153**:

- Perte ochranné potahy v pračce odděleně v režimu šetrného praní na 30 °C.
- Nepoužívejte žádná bělidla, neodstřeďujte ani neperte dosucha.
- Nechte potahy uschnout v horizontální poloze.
- Žehlete potahy za použití páry tak, že položíte nějakou látku mezi potahy a žehličku.
- Vyvarujte se kontaktu žehličky s aplikacemi Alcantara.

¹⁾ Pouze v předních sedadlech

i Poznámka

- V případě, že se sedadla používají bez snímatelných potahů, se doporučuje, aby jezdec zipu byl na konci zipu.
- Pro čištění potahů sedadel viz kapitola Čištění tkanin »» strana 336.

Transport a praktické vybavy**Praktické vybavy****Odkládací přihrádka**

Obr. 154 Strana spolujezdce: Odkládací schránka.

Přihrádka se otevírá zatažením za rukojeť »» **obr. 154**.

Tato odkládací přihrádka může pojmout podklady ve formátu A4, láhev vody 1,5 l, atd.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Víko odkládací přihrádky ponechte za jízdy vždy zavřené, aby nedošlo ke zranění v pří-

padě náhlého zabrzdění vozidla či v případě nehody.

Zásuvka pod předními sedadly*

Obr. 155 Odkládací přihrádka pod pravým předním sedadlem.

Pro otevření

- Odkládací přihrádka se otevírá zatažením za rukojeť za pomoci druhé ruky.

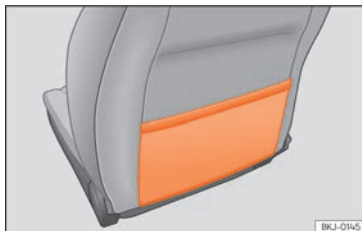
Pro zavření

- Zatlačte odkládací přihrádku dovnitř, až je slyšet „zaklapnutí“ zavírané přihrádky.

i Poznámka

Přihrádka je dimenzována pouze k uchycení předmětů a maximální hmotnosti 1,5 kg.

Odkládací kapsa na sedadle*



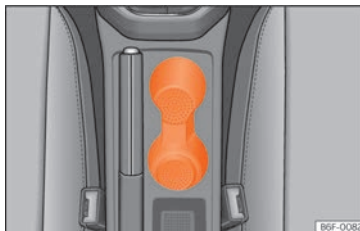
Obr. 156 Odkládací kapsa.

Na zadní straně opěradel předních sedadel existuje úschovná kapsa.

Odkládací prostory v obložení dveří vpředu*

Do této odkládací přihrádky lze umístit láhev vody 1,5 l, atd.

Držák pohárků vpředu*



Obr. 157 Držák na nápoje ve středové konzole vpředu.

Ve středové konzole vedle ruční brzdy jsou dva držáky pohárků » » » **obr. 157**.

⚠ POZOR

- Do držáku nápojů nedávejte žádné horké nápoje. V případě normálního nebo náhlého jízdního manévru, při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by se mohly horké nápoje vylít – hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte pohárky z tvrdého materiálu (např. sklo, porcelán), protože v případě nehody by mohlo dojít k poranění.
- Za jízdy by měl být držák pohárků stále zavřený, aby se zamezilo rizikům poranění při náhlém zabrzdění nebo při nehodě.

Popelník vpředu*



Obr. 158 Popelník ve středové konzole.

Otevírání a zavírání popelníku

- Pro otevření popelníku zvedněte víčko » » » **obr. 158**.
- Pro zavření zatlačte víčko zcela dolů.

Vyprázdnění popelníku

- Vyjměte popelník a vyprázdněte ho.

⚠ POZOR

Do popelníku nikdy nedávejte papír. Nedo-
palky mohou papír zapálit.

Zásuvky



Obr. 159 Zásuvka vpředu.

Zásuvku 12 V zapalovače cigaret lze použít pro veškeré elektrické příslušenství s příkonem do 120 W. Při stojícím motoru se však vybíjí akumulátor vozidla. Další informace viz »» strana 303.

⚠ POZOR

Elektrické zásuvky a v nich zapojené elektrické příslušenství jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, resp. při běžícím motoru. Neodborným používáním zásuvek nebo elektrického příslušenství může dojít k vážným poraněním nebo ke vzniku požáru. Proto by děti nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dohledu, protože by mohly utrpět poranění.

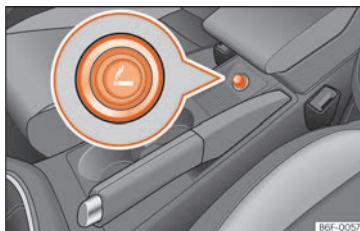
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození použijte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

i Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Před nákupem elektrického příslušenství si přečtěte pokyny na »» strana 303.

Zapalovač cigaret*



Obr. 160 zapalovač cigaret.

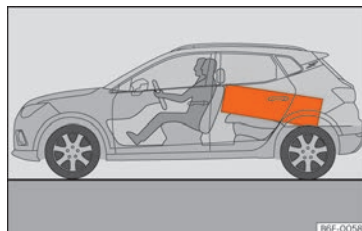
- Pro ovládání zapalovače cigaret »» obr. 160 zatlačte dovnitř »» ⚠.
- Vyčkejte až zapalovač povyskočí.
- Zapalovač vyjměte, rozžhavenou cívkou je možné zapálit cigaretu.

⚠ POZOR

- Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit poranění nebo požár.
- Při používání zapalovače cigaret buďte opatrní! Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit popáleniny a jiná těžká zranění.
- Zapalovač cigaret je ve funkci při zapnutém zapalování, resp. při běžícím motoru. Proto by děti nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dohledu, protože by mohly způsobit požár.

Zavazadlový prostor

Naložení zavazadlového prostoru



Obr. 161 Těžké předměty pokládejte pokud možno co nejvíce dopředu.

Všechna zavazadla a ostatní předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně umístěny. Všechny předměty, nesprávně uložené v zavazadlovém prostoru, mohou posunutím těžiště ovlivnit bezpečnost jízdy nebo jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu »» obr. 161.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte k příslušným vázacím okům* »» strana 156.
- Volné díly zavazadel upevněte sítí na zavazadla* nebo neelastickými upínacími pásy k upevňovacím okům*.

POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.
- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům*.
- Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vyvrstít dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vyvrstěné předměty setkají se spuště-

ným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!

- Zajistěte vždy náklad v zavazadlovém prostoru vhodnými popruhy. Obzvláště důležité je zajištění těžkých předmětů.
- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.
- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.
- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvláště s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.
- Řiďte se pokyny »» strana 63.

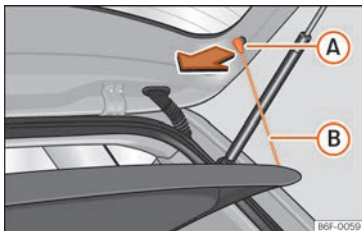
UPOZORNĚNÍ

Těžké předměty uložené na zadní přihrádce mohou poškodit elektrické vedení a vyhřívání zadního skla.

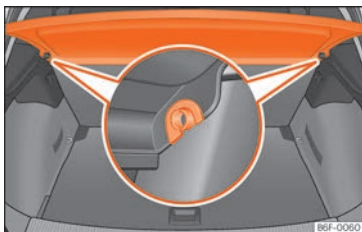
Poznámka

- Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben nákladu vozidla. V případě potřeby se podívejte na hodnoty tlaku na samolepce na levém sloupku dveří řidiče »» strana 323.
- Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.
- Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům* si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 162 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 163 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyvěste přídržovací pásy » » » **obr. 162** **B** z úchyty **A**.

- Vytlačte kryt z postranních držáků » » » **obr. 163**, tím že za něj zatáhnete nahoru a vyjmete ho.

Uložení krytu zavazadlového prostoru

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru » » » **strana 157**.

- Boční kryt posuňte a sejměte směrem nahoru a uložte kryt zavazadlového prostoru v podlaze.
- Umístěte zpět boční kryt.

Abyste ho vyjmuli, postupujte v obráceném pořadí.

Nasazení

- Zasuňte kryt ve vodorovné poloze tak, že „podkova“ je nad osami držáků » » » **obr. 163** a tlačte kryt dolů, až se zajistí.
- Zavěste upevňovací pásy » » » **obr. 162** **B** na zadním víku.

⚠ POZOR

Na odkládací desku za zadními sedadly nepokládejte těžké předměty, protože by mohly ohrozit cestující ve vozidle při prudkém brzdění.

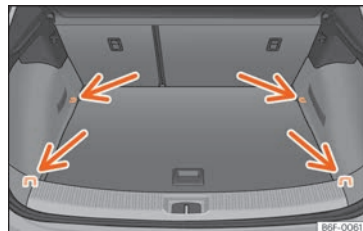
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.
- Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.
- Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.

ⓘ Poznámka

- Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Vázací oka*



Obr. 164 Uspořádání upevňovacích ok v zavazadlovém prostoru.

V zavazadlovém prostoru jsou k dispozici čtyři vázací oka k upevnění zavazadel a ostatních předmětů » **obr. 164** (šipky).

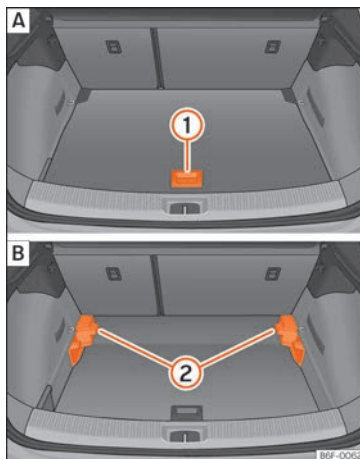
- Pro upevnění zavazadel k okům používejte vždy vhodné a nepoškozené upínací pásy » **⚠ v Naložení zavazadlového prostoru na straně 155.**

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg leží volně ve vozidle. Při čelním nárazu v rychlosti 50 km/h (31 mil/h) vytvoří tento předmět sílu, odpovídající 20násobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste na cca 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštěné předměty setkají se spuštěným airbagem.

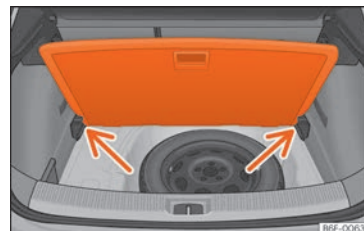
⚠ POZOR

- Zavazadla a předměty, které budou upevněny k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, mohou při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 165 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: **A** vysoká poloha; **B** nízká poloha.



Obr. 166 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: sklopená poloha.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla » **obr. 165** **1** a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část kompletně nad nosiči **2**.
- Posuňte podlahu zavazadlového prostoru nyní dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a snižte ji pomocí madla **1**.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla **1** a zatáhněte za něj dozadu, až je uchycení **2** kompletně nad přední částí podlahy.
- Přední část zaveďte do drážky na spodní straně upevnění a posuňte dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a zároveň ji snižte pomocí madla **1**.

»

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v naklopené poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze tuto podlahu nadzvedněte u madla ①, poté zatáhněte a suňte ji k opěradlu zadních sedadel, až se podlaha přehne v kloubu a pohyblivá část podlahy se nachází nahoře.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení » **obr. 166** [šipky].

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.
- Pevňte mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 150 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími pásy u vázacích ok.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška

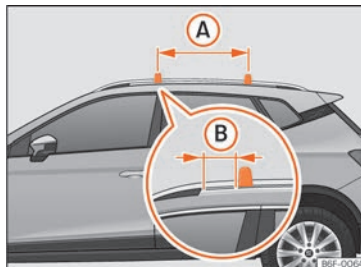
vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.

- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit funkčnímu prostoru zadních výklopných dveří.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko ne narazilo na střešní náklad.

Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 167 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umísťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi

» **obr. 167** (A) musí být 75 cm a vzdálenost

příčných tyčí s upevněními bočních tyčí střešiny (B) musí být 5 cm.

POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střešiny uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Použijte příčné tyče a systém nosičů pouze poté, pokud jsou v bezchybném/bezvadném stavu a byly řádně upevněny.
- Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započatím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány » » .

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu » » .

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte » » .

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubo-

vá spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejdříve dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Náklad řádně upevněte.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Obecné poznámky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 41

Filtr k zachycení škodlivin

Filtr k zachycení škodlivin (kombinace filtru pevných částic a filtru s aktivním uhlím) snižuje, resp. zabráňuje pronikání nečistot vnějšího vzduchu (např. prachu nebo pylu), do vnitřního prostoru vozidla.

Filtr k zachycení škodlivin musí být měněn podle časových intervalů, uvedených v Servisní knížce, aby nebyl ovlivněn výkon klimatizace.

Pokud je vozidlo provozováno v prostředí s velkým znečištěním ovzduší a filtr ztrácí předčasně svoji účinnost, je nutné filtr měnit i mezi uvedenými časovými intervaly.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.

- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjed'te, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

🔔 UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte pocit, že klimatizace nefunguje správně, můžete ji pro zamezení dalších škod tlačítkem **A/C** vypnout. Poté vyhledejte autorizovaného servisního partnera, který klimatizaci zkontroluje.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí.

Z toho důvodu doporučujeme v případě závady klimatizace nechat záadu opravit u autorizovaného servisního partnera.

ℹ Poznámka

- Při vysoké vlhkosti venkovního vzduchu a vysoké venkovní teplotě může z výparníku chladicího zařízení kapat kondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem malou louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Vzduch vycházející ze vzduchových výstupních trysek ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrby zakryty žádnými předměty.
- Klimatizace pracuje nejúčinněji, pokud jsou boční okna zavřená. Pokud je však interiér vozidla přehřátý, vozidlo např. stálo na slunci, proces ochlazování se urychlí krátkým otevřením oken.
- Při zapnutí vnitřní cirkulaci vzduchu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.

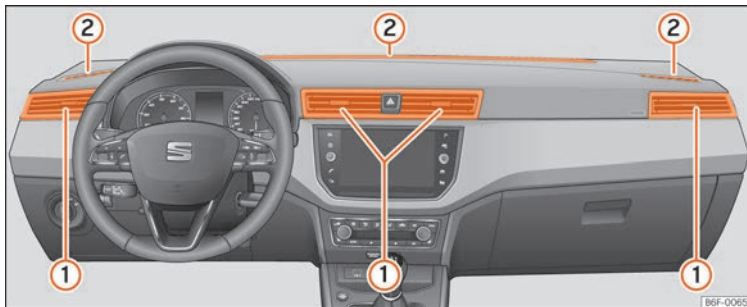
- Při nízkých vnějších teplotách se kompresor automaticky vypne a zařízení nemůže být stisknutím tlačítka **AUTO** zapnuto.
- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na autorizovaného servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.
- Pro bezchybný provoz zařízení nesmí být mřížky, umístěné na obou stranách displeje, zakryty nebo ucpané.
- Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnutí klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva. Respektujte následující aspekty, aby klimatizace běžela pokud možno krátkodobě.

- Pokud se prostor pro cestující na základě intenzivního slunečního záření velmi ohřeje, otevřete okna nebo dveře, aby mohl uniknout teplý vzduch.
- Pokud jsou za jízdy otevřena okna, neměla by být klimatizace zapínána.

Ofukovací otvor



Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by vzduchové výstupní trysky » obr. 168 1 zůstat otevřeny.

- Vzduchové výstupní trysky lze zavřít a otevřít samostatně pomocí lamel a směr proudění vzduchu se dá nastavit dle potřeby.

Další ofukovací otvory, které se nedají nastavit, jsou v přístrojové desce 2, prostoru nohou a stejně tak i v zadní části vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Potravin, léky a předměty nikdy nevystavujte horku nebo chladu, protože je vypouš-

tějící vzduch poškodí nebo se stanou nepoužitelnými.

Režim cirkulujícího vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Pokud rozvod vzduchu je nastaven na funkci rozmrazování, je klapka cirkulujícího vzduchu vždy otevřená (indikační ukazatel vypnut).

Nastavuje-li se rozvod vzduchu v jakékoliv pozici na funkci rozmrazování, recirkulace vzduchu v této pozici se automaticky vypne.

Obr. 168 Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V jakékoliv pozici rozvodu vzduchu vyjma funkce rozmrazování:

- Stiskněte tlačítko , kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

V jakékoliv pozici rozvodu vzduchu vyjma funkce rozmrazování:

- Stiskněte ještě jednou tlačítko , kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

Ve funkci rozmrazování  dochází k přístupu vzduchu do interiéru vozidla vždy zvenku.

⚠ POZOR

V režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dovnitř vozidla nedostane žádný vzduch zvenku. Navíc se okna mohou při vypnutém větrání rychle zamlžit. Režim vnitřní cirkulace vzdu-

chu z tohoto důvodu nikdy nenechávejte zapnutý příliš dlouho, zvyšuje se tak riziko nehody!

i Poznámka

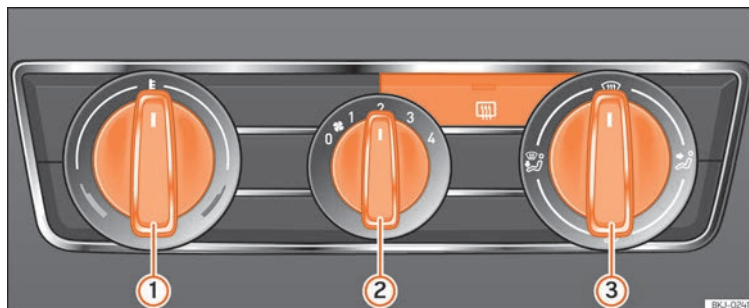
- Při aktivování cirkulujícího vzduchu se automaticky aktivuje tlačítko A/C (aby se zabránilo zamlžení oken). Pokud se ovladač teploty nastaví do polohy maximálního chladicího výkonu (modrý bod), aktivuje se

automaticky cirkulující vzduch a tlačítko A/C.

- Není-li funkce stisknutím tlačítka vypnuta, vypne se automaticky asi po 20 minutách.

Topení a čerstvý vzduch

Ovládací prvky



① Regulátor teploty » strana 164.

② Spínač nastavení ventilátoru. Výkon ventilátoru lze nastavit ve čtyřech stupních.

Obr. 169 Ovládací prvky topení v přístrojové desce.

Ventilátor by měl být při pomalé rychlosti jízdy vždy nastaven na nejvyšší stupeň. »

③ Regulátor rozvodu vzduchu.

☞ Vyhřívání zadního skla.

Rozvod vzduchu

Ovladačem ③ nastavíte směr proudění vzduchu.

☞ – Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmrazování.

☞ – Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

☞ – Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

☞ – Ofukování čelního skla a prostoru nohou.

⚠ POZOR

• Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavena námrazy a sněhu a nebyla zamlžena. Pouze tehdy lze zaručit dobrý výhled. Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním systému topení a větrání a se způsoby odmlžení a odmrazení oken.

i Poznámka

• Věnujte pozornost všeobecným informacím »» strana 160.

Funkce

Větrání vnitřního prostoru

Požadovaná teplota uvnitř vozidla nemůže být nižší než teplota venkovního vzduchu.

• Otočte regulátor teploty »» obr. 169 ① doleva.

• Otočte spínač ventilátoru ② na jeden ze stupňů ventilátoru 1-4.

• Regulátorem rozvodu vzduchu ③ zvolte požadovaný směr proudění vzduchu.

• Otevřete příslušné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Vyhřívání vnitřního prostoru vozidla

Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

• Otočte ovladačem pro nastavení teploty »» obr. 169 ① směrem doprava, až je dosažen požadovaný topný výkon.

• Otočte spínač ventilátoru ② na jeden ze stupňů ventilátoru 1-4.

• Regulátorem rozvodu vzduchu ③ zvolte požadovaný směr proudění vzduchu.

• Otevřete příslušné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy.

Odmrazování předního skla

• Otočte regulátor teploty »» obr. 169 ① zcela doprava na nejvyšší topný výkon.

• Otočte spínač ventilátoru ② na stupeň 4.

• Otočte regulátor rozdělení vzduchu na ☞.

• Zavřete prostřední vzduchové výstupní trysky.

• Otevřete postranní vzduchové výstupní trysky a nasměrujte je na boční okna.

Odměňování předního skla a bočních skel

• Otočte regulátor teploty »» obr. 169 ① do topného rozsahu.

• Otočte spínač ventilátoru ② na jeden ze stupňů ventilátoru 2-3.

• Otočte regulátor rozdělení vzduchu na ☞.

• Zavřete prostřední vzduchové výstupní trysky.

• Otevřete postranní vzduchové výstupní trysky a nasměrujte je na boční okna.

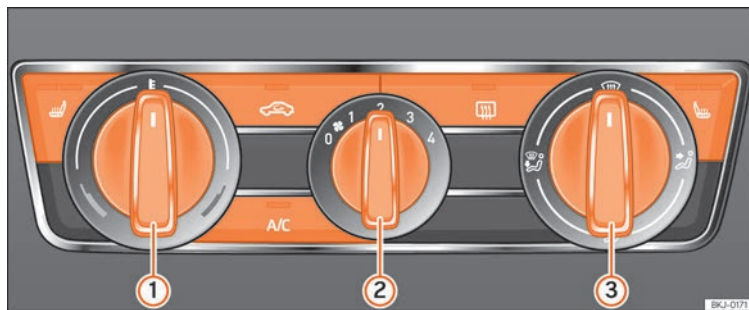
Jsou-li skla opět průhledná, lze regulátor ③ pro prevenci před novým zamlžením stejně tak i ke zvýšení jízdního komfortu nastavit do polohy ☞.

i Poznámka

Dejte pozor na optimální teplotu chladicí kapaliny, aby topné zařízení správně pracovalo [mimo vozidel s přidavným topením*].

Manuální klimatizace*

Ovládací prvky



Obr. 170 Ovládací prvky klimatizace v přístrojové desce.

- ① Regulace teploty » strana 165
 - ② Spínač nastavení ventilátoru. Výkon ventilátoru lze nastavit ve čtyřech stupních. Při nízké rychlosti vozidla se má ventilátor nastavit minimálně na stupeň 1, aby se podpořil přívod čerstvého vzduchu.
 - ③ Regulátor rozvodu vzduchu.
- ☞ Tlačítko cirkulujícího vzduchu » strana 162. Pokud je funkce zapnuta, na příslušném tlačítku svítí kontrolka.
- ☞ Vyhřívání zadního skla.

A/C Tlačítko zapnutí klimatizace » strana 165. Systém klimatizace funguje pouze

při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

POZOR

Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavena námrazy a sněhu a nebyla zamřžena. Pouze tehdy lze zaručit dobrý výhled. Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním systému topení a větrání a se způsoby odmrzení a odmrazení oken.

Poznámka

Věnujte pozornost všeobecným informacím.

Funkce

Ohřívání vzduchu v interiéru

Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

- Vypněte chladicí zařízení tlačítkem **A/C** » **obr. 170** (kontrolka v tlačítku zhasne).
- Otočte regulátor teploty ①, aby se nastavila požadovaná teplota vnitřního prostoru.
- Otočte spínač ventilátoru na některý ze stupňů 1 - 4.

»

- Regulátorem rozvodu vzduchu ③ zvolte požadovaný směr proudění vzduchu:  (ofukování čelního skla),  (vzduch přiváděn do úrovně trupu),  (vzduch přiváděn do prostoru nohou) und  (ofukování čelního skla a prostoru nohou).

Chlazení vzduchu v interiéru

Při zapnutí klimatizace se sníží nejen teplota vzduchu v prostoru vozidla, ale i jeho vlhkost. Zvyšuje se tak komfort pro cestující a zabráňuje zamlžování oken, pokud je vnější vlhkost vzduchu vysoká.

- Zapněte chladicí zařízení tlačítkem **A/C** (kontrolka v tlačítku se rozsvítí).
- Nastavte regulátor teploty na požadovanou teplotu vnitřního prostoru.

- Otočte spínač ventilátoru na některý ze stupňů 1 - 4.
- Spínačem rozvodu vzduchu zvolte požadovaný směr proudění vzduchu:  (ofukování čelního skla),  (vzduch přiváděn do úrovně trupu),  (vzduch přiváděn do prostoru nohou) und  (ofukování čelního skla a prostoru nohou).

Odmržení předního skla

- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do polohy .
- Otočte regulátor ventilátoru na některý ze stupňů podle toho, jak rychle se má sklo odmržít.
- Nastavte regulátor teploty na požadovanou teplotu.

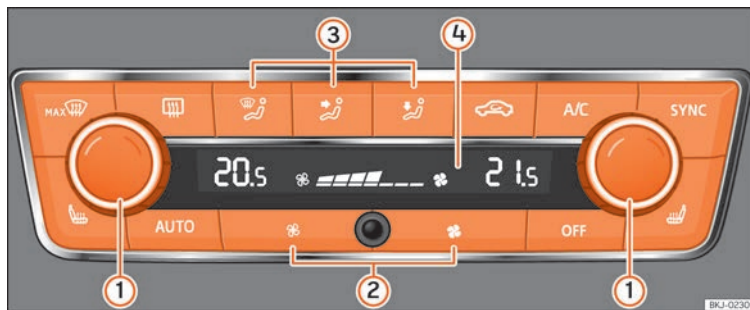
- Zavřete prostřední vzduchové výstupní trysky.
- Otevřete postranní vzduchové výstupní trysky a nasměrujte je na boční okna.

Jestliže systém klimatizace nelze zapnout, příčina může být následující:

- Motor není nastartován.
- Je vypnutý větrák.
- Vnější teplota je nižší než +3°C (+37°F).
- Kompresor klimatizace byl vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Je vadná pojistka klimatizace.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Nechte klimatizaci zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Climatronic*

Všeobecné pokyny



Obr. 171 Climatronic: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»» strana 42

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Teplota vzduchu, vstupujícího do interiéru vozidla, stupeň rychlosti ventilátoru a rozvod vzduchu jsou regulovány automaticky. Systém udržuje teplotu v interiéru i při přímém slunečním záření, není tedy nutné nic ručně přenastavovat.

Automatický provoz se postará o maximální komfort v jakoukoliv roční dobu »» strana 168.

Popis zařízení Climatronic

Chlazení může pracovat pouze tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2°C (+36°F) a
- A/C zapnuto.

Uvedení zařízení Climatronic do provozu

Pokud stisknete tlačítko, zapne se příslušná funkce a zprovozní se klimatizace, v případě že byla vypnuta, s výjimkou tlačítka cirkulujícího vzduchu.

Vypnutí zařízení Climatronic

- Nastavte stupeň ventilátoru na nulu
»» obr. 171 ② nebo stiskněte tlačítko **OFF**.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- Nastavte požadovanou teplotu, doporučujeme +22°C (+72°F).
- Stiskněte tlačítko **AUTO** »» obr. 171.

»

- Nastavte vzduchové výstupní trysky tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Jednotky teploty se dají změnit v nabídce systému Easy Connect přes tlačítko  /  a funkční tlačítka **SETUP** > **Jednotky** > **Teplota**.

Automatický režim

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozu.

- Nastavte teplotu mezi +16°C [+64°F] a +29°C [+84°F].
- Nastavte vzduchové výstupní trysky tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **AUTO**, na displeji se zobrazí **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, resp. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je i nadále regulována.

Nastavení teploty

- Po zapnutí zapalování můžete otočeným ovladačem  » **obr. 171** nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16°C [+64°F] a +29°C [+84°F]. V této oblasti se

teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +16°C [+64°F], objeví se symbol „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29°C [+84°F], objeví se symbol „HI“. V obou koncových polohách běží Climatronic s maximálním chladicím, resp. topným výkonem. Přitom se neprovádí žádná regulace teploty.

Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů (zvláště v prostoru pro nohy) a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Regulace ventilátoru

Climatronic reguluje automaticky otáčky ventilátoru v závislosti na teplotě vnitřního prostoru. Otáčky ventilátoru můžete však manuálně přizpůsobit Vaším požadavkům.

- Stiskněte tlačítka  pro snížení nebo zvýšení stupně ventilátoru.

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Zapnutí funkce rozmrazování čelního skla

- Stiskněte tlačítko **MAX**  » **obr. 171**.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

- Stiskněte opětovně tlačítko **MAX**  nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Regulace teploty se provádí automaticky. Ze vzduchové výstupní trysky » **obr. 168**  proudí zvýšené množství vzduchu.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Obecné poznámky na straně 160.

Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic u autorizovaného servisního partnera.
- Ve spodní části se nachází snímač teploty vnitřního prostoru. Snímač nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucí způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

Současný silniční provoz vyžaduje od účastníků provozu plnou pozornost.

Rádio se svými mnohostrannými funkcemi by mělo být obsluhováno pouze pokud to dopravní situace skutečně dovoluje.

⚠ POZOR

- S různými funkcemi rádia se seznamte před začátkem jízdy.
- Vysoká hlasitost může představovat nebezpečí pro Vás i pro ostatní účastníky provozu.
- Hlasitost nastavte tak, abyste ještě mohli vnímat hluk okolí, např. houkačky, sirény, atd.
- Nastavování systému infotainmentu byste měli provádět při stojícím vozidle nebo to nechat provést spolujezdcem.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranářské služby).
- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio nastavte nižší základní hlasitost.

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Spojovací kabely mezi externími přístroji mohou řidiči vadit.

- Položte tyto kabely tak, aby řidiče nerušily.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné externí přístroje mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, ale i při nehodě, vymrštnuty do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Nestavte nebo nevěste externí přístroje nikdy na dveře, přední sklo, volant, přístrojovou desku, na zadní stranu sedadel, na místa nebo v blízkosti míst, která jsou označena slovem „AIRBAG“ nebo mezi tyto zóny a cestující. Externí přístroje mohou při nehodě vést k vážným zraněním, zejména jakmile se nafouknou airbagy.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte loketní opěrku během jízdy vždy zavřenou.

POZOR

Pokud se otevře pouzdro přehrávače CD, může dojít k poraněním, zapříčiněným neviditelným laserovým zářením.

- Opravu přehrávače CD přenechte specializovaným servisům.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávné zasunutí nebo zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasunutí dejte pozor na správnou zasunovací polohu » strana 190.
- Silné tlačení může způsobit nenapravitelné škody na zamykání v šachtě paměťové karty.
- Používejte pouze kompatibilní paměťové karty.
- Zkuste vložit nebo odstranit CD přímo, kolmo k přední straně přehrávače CD, bez náklonu, abyste zamezili poškrábání.
- Pokud vkládáte CD a jedno CD je již vloženo nebo bylo vyhozeno, může se přehrávač CD vážně poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou na datovém nosiči cizí tělesa nebo když není kruhový, nemůže přehrávač CD správně fungovat.

- Používejte pouze čisté CD s běžnou velikostí 12 cm.
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobné. Samolepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.
 - Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Přetisky a povrchové vrstvy se mohou odloupnout a způsobit poškození přehrávače CD.
 - Nezasunujte žádné „singly“ velikosti 8 cm nebo netypicky tvarovaná CD.
 - Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

UPOZORNĚNÍ

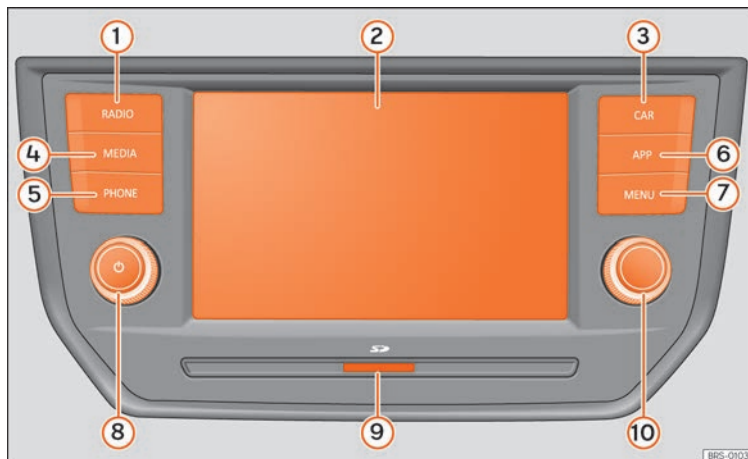
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a čas.

Přehled přístrojů

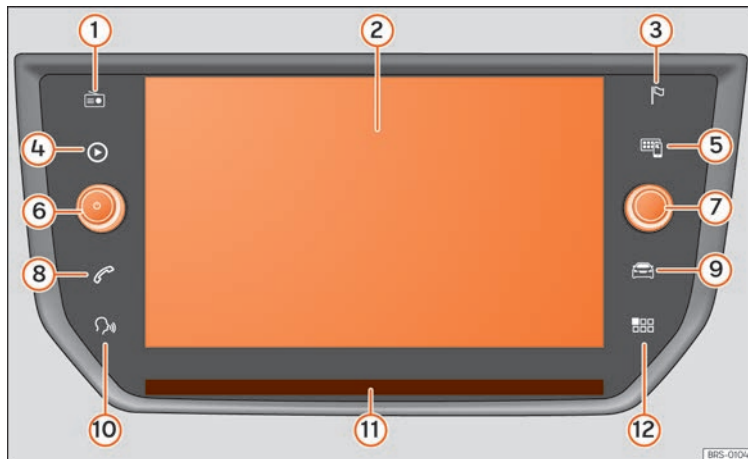
Media System Touch / Media System Colour



Obr. 172 Přehled ovládacích prvků (tato konfigurace závisí na aktuální verzi).

- | | |
|--|---|
| <p>① Režim rádia (změna frekvenční oblasti)
»» strana 189</p> <p>② Dotyková obrazovka (touchscreen)
»» strana 174</p> <p>③ Nastavení systémů vozidla »»  strana 34, »» strana 206</p> <p>④ Režim médií (změna zvukového zdroje)
»» strana 190</p> | <p>⑤ Režim telefonu »» strana 207</p> <p>⑥ Full Link »» strana 178</p> <p>⑦ Nabídka hlavního menu »» strana 173</p> <p>⑧ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí »» strana 173</p> <p>⑨ Šachta pro paměťové karty »» strana 193</p> <p>⑩ Nastavovací volič (hledání a volba)
»» strana 173</p> |
|--|---|

Media System Plus / Navi System



Obr. 173 Přehled ovládacích prvků (tato konfigurace závisí na aktuální verzi).

- | | |
|---|--|
| ① Režim rádia (změna frekvenční oblasti)
»» strana 189 | ⑦ Nastavovací volič (hledání a volba)
»» strana 173 |
| ② Dotyková obrazovka (touchscreen)
»» strana 174 | ⑧ Režim telefonu »» strana 207 |
| ③ Režim navigace »» strana 197 | ⑨ Nastavení systémů vozidla »» strana 34, »» strana 206 |
| ④ Režim médií (změna zvukového zdroje)
»» strana 190 | ⑩ Hlasové ovládání |
| ⑤ Full Link »» strana 178 | ⑪ Přibližovací snímač »» strana 177 |
| ⑥ Hlasitost. Zapnutí/vypnutí »» strana 173 | ⑫ Nabídka hlavního menu »» strana 173 |

Všeobecné pokyny k ovládání

Úvod



BRS-0320

Obr. 174 Video k tématu

Provedou-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a systém infotainmentu se může částečně chovat jinak, než je popsáno v tomto návodu.

Poznámka

- Pro ovládání systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na dotykovou obrazovku.
- V důsledku pro trh specifického softwaru přístroje nemusejí být všechna uvedená funkční tlačítka a funkce k dispozici. Chybějící funkční tlačítko na obrazovce neznamená závalu přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určité rychlosti některé funkce na obrazovce volit.
- Provoz mobilního telefonu ve vozidle může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.
- V některých vozidlech se systémem Park-Pilot se při zařazení zpátečky automaticky sníží hlasitost zvukového zdroje audio. Snížení hlasitosti lze nastavit v menu Zvuk > Intenzita.

Přehled menu

Na dotykové obrazovce systému infotainmentu lze volit různá hlavní menu.

Pro otevření přehledu menu stiskněte tlačítko infotainmentu » obr. 172 ⑦, nebo tlačítko » obr. 173 ⑫

Náhled hlavního menu na dotykové obrazovce lze v menu měnit mezi podobami „mozaika“ a „kolotoč“ **Nastavení/systém > Obrazovka**.

Otočné a tlačné ovladače a tlačítka infotainmentu

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný a tlačný ovladač se označuje jako ovladač hlasitosti nebo zapínač a vypínač.

Pravý otočný a tlačný ovladač se označuje jako nastavovací ovladač.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka na přístroji nesou v této příručce označení „tlačítko infotainmentu“ a jejich funkce je zobrazována uvnitř obdélníku, například tlačítko infotainmentu .

Tlačítka infotainmentu se ovládají *stisknutím* nebo *přidržením stisknutí*.

Zapnutí a vypnutí

Pro manuální zapnutí nebo vypnutí systému infotainmentu *stiskněte* krátce otočné tlačítko » obr. 172 ⑧, » obr. 173 ⑥.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou intenzitou zvuku, pokud tato hlasitost nepřekračuje přednastavenou maximální hlasitost. Zvolte **Zvuk > Intenzita**.

Při vytažení klíče zapalování nebo při stisknutí zapínacího tlačítka (vždy podle vybavení a vozidla) se přístroj automaticky vypne. Při opakovaném zapnutí systému infotainmentu se systém po asi 30 minutách znovu automaticky vypne (doba doběhu).

Poznámka

- **Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.**

»

- Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, je nutné před opětovným zapnutím systému infotainmentu zapnout zapalování.

Změna základní hlasitosti

Zvýšení, resp. snížení hlasitosti nebo vypnutí zvuku

Zvýšení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti ve směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem nahoru .

Snížení hlasitosti: Otočte ovladačem hlasitosti proti směru hodinových ručiček  nebo levým kolečkem multifunkčního volantu směrem dolů .

Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím proužku hlasitosti. Hlasitost lze ovládat prostřednictvím ovládacích prvků na volantu. V tomto případě se změny hlasitosti zobrazují prostřednictvím proužku hlasitosti na displeji panelu přístrojů.

Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit. Zvolte **Menu > Zvuk > Intenzita**.

Vypnutí zvuku systému infotainmentu

- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .

Prostřednictvím vypnutí zvuku systému infotainmentu se pozastaví přehrávání aktuálního zdroje médií. Na obrazovce se objeví .

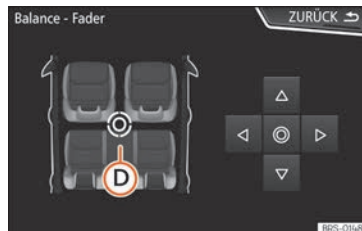
Poznámka

Byla-li je základní hlasitost pro přehrávání zvukového zdroje silně zvýšena, hlasitost před přechodem k jinému zvukovému zdroji snižte.

Ovládání funkčních tlačítek a zobrazení na obrazovce



Obr. 175 Zobrazení některých funkčních tlačítek na obrazovce.



Obr. 176 Menu nastavení zvuku

Systém infotainmentu je vybaven dotykovou obrazovkou.

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *touchnutí* nebo *přidržením stisknutí*.

Funkční tlačítka jsou v návodu znázorňována prostřednictvím slova „funkční tlačítko“ a symbolu tlačítka (v obdélníkovém políčku).

Funkční tlačítka zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v titulní řádce zobrazuje aktuálně zvolené menu **» obr. 175 A**.

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Zobrazení map navigačního systému **» strana 197** a například zobrazené fotografie **» strana 190** lze zvětšovat nebo zmenšovat.

Roztáhněte nebo stáhněte při tom zobrazení na obrazovce pomocí 2 prstů.

Přehled zobrazení a nabídka funkcí

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

A V titulním řádku se zobrazí zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.

B Stiskněte pro otevření jiného menu.

C Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů v seznamu. Táhněte posuvací lištu mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst » **strana 175, Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů.**

Pohyblivý kurzor: Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

NEBO: K posunutí kurzoru stiskněte požadované místo na obrazovce.

D **Pevný nitkový kříž:** Pro nastavení zvuku podle vašich požadavků stiskněte šipky nahore, dole, vlevo a vpravo. Kurzor **D** se pohybuje.

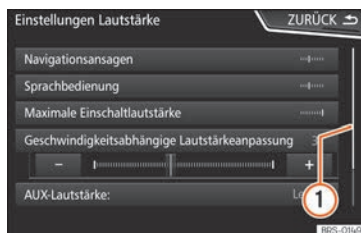
NEBO: Nebo stiskněte centrální tlačítko, abyste přemístili zdroj stereo zvuku do středu vnitřního prostoru vozidla.

 U některých seznamů stlačujte pro postupný přechod do vyšších úrovní.

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

ZPĚT 	Stlačujte, abyste se postupně dostali ze submenu do hlavního menu nebo abyste se vrátili nazpět k již provedeným zadáním.
	Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.
☒ / ☐	Některé funkce nebo zobrazení jsou spojené s kontrolním políčkem a aktivují se ☒ nebo deaktivují ☐ stisknutím tohoto políčka.
OK	Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.
x	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / -	Stlačujte pro postupnou změnu nastavení.
	Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

Vyvolání záznamů seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 177 Záznamy seznamu nastavovacího menu.

Záznamy ze seznamu mohou být aktivovány přímým stiskem na displej nebo nastavovacím tlačítkem » **obr. 172** , » **obr. 173** .

Označení a aktivace záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

- Stiskněte nastavovací ovladač, aby se záznamy seznamu postupně označily rámečkem a aby se tímto způsobem seznam prohledal.
- Stiskněte nastavovací tlačítko pro aktivaci vstupu do označeného seznamu. »

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Na pravé straně se nachází posuvací lišta, jejíž velikost závisí na počtu záznamů seznamu »» obr. 177 ①.

- **Zatlačte krátce** na obrazovku nad nebo pod značkou posouvání.
- **NEBO:** Položte prst na zobrazení posuvací značky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.
- **NEBO:** Položte prst na střed obrazovky a *aniž při tom oddálíte prst od obrazovky* ji pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce



Obr. 178 Zadávací maska s klávesnicí na obrazovce.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce slouží například k zadání názvu v paměti, volbě cílové adresy nebo zadání hledaného pojmu ke hledání v dlouhých seznámech.

Dále uvedená funkční tlačítka nejsou ve všech zemích a ne pro všechna témata k dispozici.

V následujících kapitolách jsou vysvětleny pouze ty funkce, které se od tohoto základního schématu odlišují.

V horním řádku obrazovky se nachází zadávací řádek s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, čísla a speciální znaky.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volbu cílové adresy)

Při zadání lze volit pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svojí kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

Při každém zadání znaku jsou v zadávacím řádku navrhovány provedeným zadáním odpovídající cíle »» obr. 178 ④. V případě složených názvů je nutné zadat i mezeru.

Lze-li vybírat z méně než z 99 záznamů, zobrazí se počet zbývajících záznamů za zadávacím řádkem ③. Krátkým stisknutím tohoto funkčního tlačítka (tisknutím na funkční tlačítko) se zobrazí v seznamu zbývajících záznamy.

Přehled funkčních tlačítek

Symbol a text funkce: Manipulace a účinek

Písmena a číslíce	K převzetí do zadávacího řádku stiskněte.
①	Stiskněte pro změnu jazyka klávesnice. Jazyky klávesnice lze zvolit v menu Nastavení systému > Jazyk .
②	Stiskněte pro zobrazení symbolů na klávesnici.

Symbol a text funkce: Manipulace a účinek

- | | |
|-----------|---|
| ③ | Zobrazí se číslo a otevře seznam s ještě volitelnými záznamy podle zadání. |
| ④ | Posouvací lišta (scroll); její velikost závisí na počtu souhlasných výsledků. |
| ⑤ | Přidržíte stisknuté, aby se dodatečné okno zobrazilo se speciálním znakem, zobrazeným na tomto písmenu. Požadovaný znak převezmete krátkým stisknutím (tlačnutím). Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s prepisem [např. „AE“ pro „Ä“]. |
| └ | Krátce stiskněte (tlačněte) pro zadání mezery. |
| <X> | Krátce stiskněte (tlačněte) pro mazání znaků v zadávacím řádku směrem zprava doleva. |
| | Přidržíte stisknuté pro vymazání více znaků. |
| ZPĚT
↶ | Krátce stiskněte (tlačněte) pro zavření zadávací masky. |

Přibližovací snímač

✓ platí pro země s Media System Plus / Navi Systemem

Systém infotainmentu má k dispozici integrovaný přibližovací snímač » **obr. 173 11**.

Zobrazení na obrazovce přepne při přiblížení ruky automaticky do ovládacího režimu. V ovládacím režimu se automaticky objeví nabídky funkcí, aby vám usnadnili práci.

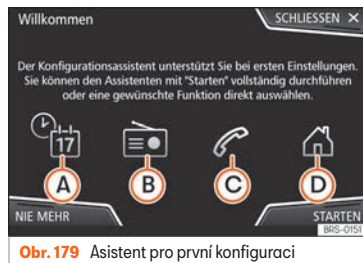
Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavové řádce displeje lze například zobrazit čas a aktuální vnější teplotu.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 179 Asistent pro první konfiguraci

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Pokud jste nenastavili všechny parametry nebo nestiskli funkční tlačítko » **obr. 179**, objeví se pokaždé po zapnutí systému infotainmentu na obrazovce zobrazení pro první konfiguraci **NIKDY**.

Funkční tlačítko: Funkce

ZAVŘÍT	Zavře konfiguračního asistenta a zobrazí hlavní menu nebo poslední aktivní režim systému infotainmentu. Při příštím zapnutí systému se konfigurační asistent opět spustí.
NIKDY	Deaktivuje možnost konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace systému, je třeba vyvolat Nastavení systému a zvolit položku Konfigurační asistent .
SPUŠTĚNÍ	Spustí se konfigurační asistent.
A	Stiskněte pro nastavení data a času (je-li k dispozici navigační systém, provede se nastavení automaticky přes GPS).
B	Stiskněte pro vyhledání a uložení rozhlasového vysílače s aktuálně nejlepším příjmem ve všech volitelných frekvenčních oblastech (AM, FM a DAB).
C	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.

»

Funkční tlačítko: Funkce

 ^{a1}	Stiskněte pro volbu adresy domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.
ZPĚT DÁLE	Přechod k předchozímu nebo následujícímu konfigurovatelnému parametru. Pokud byl parametr konfigurován, lze k němu přistoupit pouze přes hlavní menu, nikoli prostřednictvím tlačítka Zpět/Dále. Je-li parametr konfigurován, objeví se se zaškrtnutím  .
UKONČIT	Stiskněte po provedení jednoho nebo více nastavení k ukončení konfigurace v hlavním menu asistenta. Pokud ještě nebyly nastaveny všechny parametry, spustí se při příštím zapnutí systému infotainmentu asistent pro první konfiguraci.

^{a1} Platí pouze pro systém Navi.

Konektivita

Přenos dat

Úvod k tématu

Tato datová komunikace může umožnit čtení, resp. zápis dat.

V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem.

Full Link*

Popis technologie Full Link



Palubní systém Full Link zahrnuje všechny technologie, které umožňují spojení mezi systémem infotainmentu a mobilními telefony:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Rozhraní

Pro přechod na systém Full Link stiskněte tlačítko infotainmentu  /  nebo stiskněte tlačítko infotainmentu  /  a následně .

Spojení s Full Link se uskutečňuje prostřednictvím rozhraní USB.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně upevněný mobilní přístroj může být při náhlém jízdním brzdícím manévru, stejně tak i při nehodě odmrštěn do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Mobilní přístroje musejí být během jízdy vždy řádně a mimo oblast rozbalování airbagů upevněné nebo bezpečně uloženy.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT doporučuje používat pouze značkou SEAT pro toto vozidlo doporučené aplikace.
- Pro neomezené používání aplikací SEAT musí být aktivována volba

Nastavení/systém > Přenos dat pro aplikace SEAT.

- Úroveň komunikace aplikací na systému musí být nastaven na: DOVOLIT.
- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního přístroje.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- V provozu vždy jezdíte s maximální pozorností a odpovědností.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

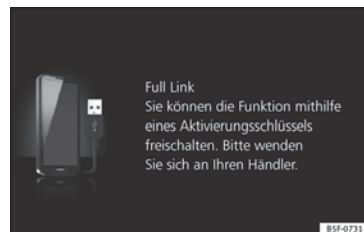
- V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních přístrojů je vždy nutné tyto přístroje vypnout. Mobilním přístrojem vyzařované záření může způsobit interference na citlivých technických a lékařských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.
- SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátu dat během jejich přenosu nebo

neodborným zacházením s mobilními přístroji.

ℹ Poznámka

- Používání technologie Full Link může mít za následek zvýšení spotřeby přenášených dat 3G/4G.
- SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s technologií Full Link pouze při plně nabitém akumulátoru.
- SEAT doporučuje pro použití technologie Full Link správné nastavení „data a času“. Zvolte Menu > Nastavení/systém > Čas a datum.
- Apps SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link. Proto je pro jeho fungování zapotřebí připojení mobilního přístroje prostřednictvím USB.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

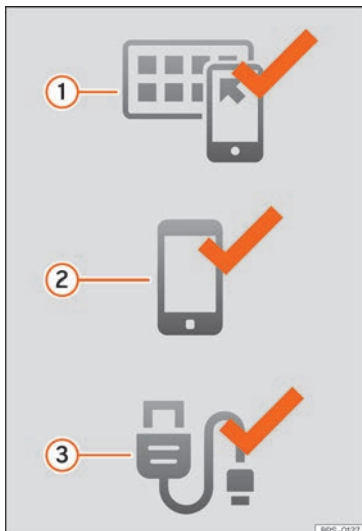
Full Link je zablokován?



Obr. 181 Informace na displeji systému infotainmentu.

K uvolnění této funkce je zapotřebí získání příslušenství u Vašeho obchodníka SEAT. Jinak se při volbě funkce objeví na Vašem displeji toto hlášení »»» **obr. 181**.

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 182 Předpoklady pro technologii Full Link

- ① **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.

- ② **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Prověření kompatibility smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značka SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

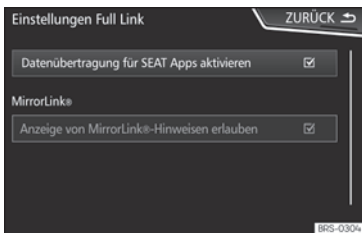
- Prověření kompatibility smartphonu: Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace App Android Auto™

Apple CarPlay

- Prověření kompatibility smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu)

- ③ **Připojení telefonu vozidla kabelem USB:** Použijte kabel USB, schválený a dodávaný oficiálním prodejcem smartphonu.

Aktivace funkce Full Link



Obr. 183 Nastavení pro Full Link



Obr. 184 Menu Full Link

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Připojte smartphone kabelem USB k portu USB vozidla » strana 213.

• V hlavním menu Full Link zvolte nastavení **Aktivace přenosu dat pro aplikace SEAT » obr. 183:**

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Uvědomte si, že pokud je mobilní přístroj spojený s vozidlem, jsou přenášena data. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připoštění spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Nové spuštění smartphonu

Kontrola kabelu USB s ohledem na viditelná poškození.

Zkontrolujte, zda kabel USB nevykazuje viditelná poškození. Zkontrolujte, zda obě přípojky (USB/micro-USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Kontrola, zda se porty USB nacházejí v bezchybném stavu.

Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na známky poškození a/nebo závady.

Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Nechte port USB vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Nechte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítě o tarifu.

Spojení s přenosnými přístroji, které dovolují použití technologií MirrorLink®, Android Auto™ a/nebo Apple CarPlay™



Obr. 185 Menu Full Link

Kolotoč

Při prvním zadání v souvisejícím se propojením se zobrazí pro připojení přenosného přístroje dostupné technologie.

Jakmile je přístroj připojen prostřednictvím USB, nabídne mu systém dostupné technologie k vytvoření spojení s mobilním telefonem.

V případě simultánního spojení dvou přístroji s rozdílnými operačními systémy se nabízí možnost volby »» **obr. 185**.

Náhled seznamu přístrojů

Přístroje iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Existují přístroje, které podporují Mirror Link® a Android Auto™.

Vezměte v úvahu, že přístroj po vytvoření spojení není k dispozici jako zdroj audio.

Nastavení Full Link™

Funkční tlačítko: Funkce

☒ Aktivování přenosu dat pro SEAT App: Dovoluje výměnu informací mezi vozidlem a schválenými aplikacemi SEAT.

Last Mode

Pokud se sezení některé technologie ukončí bez odpojení systému infotainmentu (jednoduché odpojení kabelu), potom se příští sezení spustí po připojení přístroje, aniž by uživatel musel být aktivní¹⁾.

Informační volání

Nahlédněte do příručky mobilního přístroje.

V závislosti na každé technologii je:

1. Dostupnost v zemi
2. Aplikace třetího

Pro více informací:

MirrorLink®:

www.mirrorlink.com

Apple CarPlay™:

www.apple.com/ios/carplay

Android Auto™:

www.android.com/auto

Poznámka

- Pro použití technologie Android Auto™ je zapotřebí stáhnout aplikaci Android Auto™, která se nachází v Google Play™.
- Mohou být použity pouze kompatibilní aplikace podle připojené technologie.

¹⁾ Pokud ne, přístroj musí pro vytvoření spojení odblokovat obrazovku.

MirrorLink®



Obr. 186 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních aplikací.



Obr. 187 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink.

MirrorLink® je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu prostřednictvím USB.

To umožňuje prezentaci a ovládání obsahu a funkcí, které se zobrazují na mobilním přístroji na displeji systému infotainmentu.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené aplikace » » » **▲ v Popisu technologie Full Link na straně 178.**

Předpoklady

Pro použití MirrorLink® musí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být s MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.
- V závislosti na použitém mobilním přístroji musí být na přístroji nainstalována vhodná aplikace pro použití MirrorLink®.

Zahájení spojení

- K vytvoření spojení s mobilním přístrojem je zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím přípojky USB.
- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijetí přístroje.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítka: Funkce

Full Link

Nazpět k hlavnímu menu Full Link.

Funkční tlačítka: Funkce

APPS VYP

Stiskněte krátce pro zavření otevřené aplikace. Potom krátce stiskněte (tlačněte) aplikace, které byste chtěli zavřít, nebo na funkční tlačítko **(Zavřít všechny)** pro zavření všech otevřených aplikací.

1 : 1

Krátce stiskněte (tlačněte), k přeskóčení na displej mobilního přístroje.

NASTAVENÍ

K otevření nastavení pro Full Link

» » » obr. 187 ①

Krátce stiskněte (tlačněte) pro návrat do hlavního menu MirrorLink®.

» » » obr. 187 ②

Krátce stiskněte (tlačněte), aby se zobrazovaly nabídky funkcí v pravém spodním a nebo horním okraji displeje.

» » » obr. 187 ▲ / ▢

Dovoluje vsunutí nebo potlačení tlačítek **①** a **②**.

» » » obr. 173 ⑫

Nastavení pro MirrorLink®

Funkční tlačítka: Funkce

☒ **Aktivace okna pop-up MirrorLink®:** Dovoluje okno pop-up MirrorLink® všech podporovaných aplikací.

Apple CarPlay™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony iPhone™. Rovněž tak mobilní telefony iPhone™ podporují pouze Apple CarPlay™.

Apple CarPlay™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systémem infotainmentu.

Předpoklady

Pro použití Apple CarPlay™ musí být splněny následující předpoklady:

- Dbejte na to, aby na Vašem přístroji nebyla aplikace Apple CarPlay™ omezena: **Nastavení > Všeobecné > Omezení > CarPlay > ON.**
- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Apple CarPlay™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

Zahájení spojení

K vytvoření spojení s mobilním přístrojem je zapotřebí pouze jeho připojení k systému infotainmentu prostřednictvím přípojky USB.

- Objeví se dodatečné okno, vyzývající k přijetí přístroje.

- Po zahájení relace prostřednictvím technologie Apple CarPlay™ již nelze připojit ještě další přístroj přes Bluetooth®. V hlavním menu Telefon se objeví následující pokyn:

Odpojte nejprve Apple CarPlay pro možnost připojení dalšího mobilního telefonu.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Apple™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na symbol **SEAT**.

Android Auto™ *

✓ Platí pro kompatibilní mobilní telefony Android.

Android Auto™ je protokol, přes který může mobilní přístroj komunikovat se systémem infotainmentu přes USB.

Tím je možné, zobrazit a spravovat obrazovku mobilního telefonu systémem infotainmentu.

Předpoklady

K použití aplikace Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj musí být kompatibilní s Android Auto™.
- Mobilní přístroj musí být spojen přes USB se systémem infotainmentu.

- Aplikace Android Auto™ musí být stažena do mobilního přístroje a instalována.

Zahájení spojení

Pro vytvoření spojení s mobilním přístrojem je již nutné pouze přístroj připojit prostřednictvím přípojky USB k systému infotainmentu a je nutné zajistit, aby se dodržely pokyny k propojení s přístrojem.

- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Po příjmu okna Pop-up pro potvrzení datového přenosu mezi vozidlem a přístrojem se objeví sdělení s požadavkem, zkontrolovat na mobilním přístroji potřebná potvrzení pro spojení se systémem infotainmentu.
- Je-li vytvořena relace pomocí technologie Android Auto™ přes USB, spojí se mobilní telefon automaticky prostřednictvím Bluetooth® s telefonem systému infotainmentu a není možné připojit ještě nějaký další přístroj přes Bluetooth®.

Dlouhým stisknutím tlačítka  se spustí „motorek“ hlasu Android™.

Pro návrat k základnímu obsahu systému infotainmentu klikněte na tlačítko **Zpět k SEAT** [návrat k SEAT].

i Poznámka

Některé mobilní přístroje vyžadují změnu připojovacího režimu USB pro použití Android Auto™.

- Zajistěte, aby se Váš mobilní telefon nacházel v „režimu multimediálního přenosu (MTP)“ předtím, než se vytvoří spojení USB k systému infotainmentu.

i Poznámka

Pro použití Android Auto™ jsou zapotřebí služby Google™, stejně tak i některé základní aplikace systému Android.

- Zajistěte, že jsou služby Google™ aktualizovány, aby se tato technologie mohla používat.

Časté dotazy k technologiím Full Link

Který typ připojení se používá?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván společně s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB dodaný společně s mobilním přístrojem.

Existuje možnost navigování?

Každá technologie Full Link umožňuje navigování, když technologie ve Vaší zemi existuje a Vy máte k dispozici nějakou navigační aplikaci.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (přes telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.

Nevýhody: Spotřeba dat, výpadky příjmu.

Lze zasílat textové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi můžete odpovídat, ale nikoli odesílat.

Které aplikace jsou během jízdy k dispozici?

Vždy podle technologie:

- pro MirrorLink®: ze strany značky SEAT a CCC certifikované aplikace,
- pro Android Auto™: ze nabídky Google™ zvolené aplikace,
- pro Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde se najdou kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace lze najít na následujících internetových stránkách:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde lze aplikace stáhnout?

V Google Play™ pro Android Auto™/MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Pokud již Full Link nefunguje, na koho se musím kvůli opravě obrátit?

Jedná-li se o problém na vozidle, obraťte se na Vašeho obchodníka. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

Je certifikovaná aplikace WhatsApp?

To závisí na technologii.

Je funkce MirrorLink® dostupná v mé zemi?

Ano, funkce MirrorLink® je dostupná ve všech zemích a regionech, v nichž má SEAT zastoupení.

Jaké jsou rozdíly mezi funkcemi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není kompatibilní s technologiemi Android Auto™ a Apple CarPlay™, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhone.

Může být funkce MirrorLink® instalována v některém starším modelu SEAT?

Ne, není to možné.

Kde najdu další informace k technologiím Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte oblasti *Inovace/konektivita* na našich internetových stránkách: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

SEAT Media Control*

Úvod

✓ Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour



Obr. 188 Video k tématu

Pomocí aplikace **SEAT Media Control**¹⁾ lze dálkově ovládat některé dílčí funkce v režimu *rádía*, *režimu médií* a *režimu navigace*. Mezi zařízeními a systémem infotainmentu se mohou vyměňovat informace.

Jednotlivé funkce se ovládají prostřednictvím tabletu nebo částečně pomocí mobilního telefonu.

Předpoklady pro provoz:

- Tablet nebo mobilní telefon.
- Aplikace (App) musí být v příslušném zařízení k dispozici.
- Musí existovat spojení WLAN mezi systémem infotainmentu a zařízením. Zvolte **Menu**

> Média > Nastavení > WLAN > Rozdělení připojení přes WLAN > Konfigurace.

Ujistěte se, že přenos dat pro aplikace (Apps) je aktivovaný:

- V menu **SETUP > Přenos dat pro SEAT Apps** existuje kontrolní políčko pro aktivaci/deaktivaci funkce, stejně tak i rozbalovací menu s názvem **Ovládání pomocí Apps**, které upravuje vzájemnou komunikaci aplikací se systémem. Zvolte **Menu > Nastavení/systém > Přenos dat z mobilních zařízení**.

Na webové stránce SEAT nebo partnera SEAT najdete informace týkající se technických předpokladů.

Telefonní funkce nejsou součástí funkcí této aplikace (App).

Přenos dat a řídicí (ovládací) funkce



Obr. 189 Hlavní menu SEAT Media Control

Pomocí **SEAT Media Control** je možné systémem infotainmentu ovládat (řídít) z jiných sedadel ve vozidle následovně:

- Dálkové ovládání rádía.
- Dálkové ovládání multimediální reprodukce (přehrávání)
- Navigační cíle
- Dopravní informace.
- Obsahy sociálních sítí.

¹⁾ Disponibilita (existence) závisí na příslušné zemi.

- Zvukový přenos (audio).
- Zobrazení dat vozidla.
- Specifická informace týkající se stanoviště, například POIs (Point-of-Interests = body zájmu).

Přístupový bod WLAN*

Úvod

✓ Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením » **strana 187, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.**

Systém infotainmentu také může pro poskytování internetového připojení k přístupovému bodu připojeným zařízením (hotspot) (klient WLAN) používat přístupový bod WLAN externího bezdrátového zařízení » **strana 188, Konfigurace přístupu k internetu.**

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství dat, které se vyměňují, doporučuje SEAT používat pro přenos dat rádiomobilní přenosové rychlosti.**

vou rychlost. Provozovatele rádiomobilní sítě o tom můžete informovat.

- **V důsledku výměny datových paketů na internetu mohou v závislosti na rádiomobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště když k tomu dochází v zahraničí (např. roamingové poplatky).**

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení spojení WLAN s 8 bezdrátovými zařízeními.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a poté menu **(Nastavení)** / **(systém)**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) v systému infotainmentu. Krátce stiskněte (tlačněte) při tom na funkční tlačítko **WLAN**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na bezdrátovém zařízení, které chcete připojit. Přečtete si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Krátce stiskněte (tlačněte) při tom na funkční tlačítko

(Uvolnění připojení WLAN) a aktivujte kontrolní políčko.

- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na bezdrátovém zařízení, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

Úroveň zabezpečení: Pomocí kódování WPA2 se kód sítě vygeneruje automaticky.

Síťový kód: Automaticky vygenerovaný síťový kód. Tlačněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.

SSID: Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Název sítě (SSID) neposílejte: Aktivujte kontrolní políčko pro deaktivování viditelnosti bezdrátové sítě (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení spojení se musí eventuálně zadat další údaje do bezdrátového zařízení.

Zopakujte postup kvůli připojení dalších bezdrátových zařízení.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Vytvořte připojení k bezdrátové síti (WLAN) »» strana 195.
- Stlačte tlačítko WPS na routeru WLAN²⁾ tak, aby kontrolka na routeru začala blikat.
- **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové).

Zopakujte postup kvůli připojení dalších bezdrátových zařízení.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může pro vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN externího bezdrátového zařízení.

Vytvoření spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  a potom položku menu (Nastavení) / (systém); **NEBO** vyvolejte režim (Média), resp. (SEAT Media Control) a stiskněte položku menu *SETUP*.
- Stiskněte položku menu *WLAN*, potom stiskněte *Nastavení přístupu k internetu prostřednictvím telefonu* a aktivujte kontrolní políčko.
- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko *Suchen (Vyhledávání)* a zvolte požadované bezdrátové zařízení v seznamu.
- Zadejte případně kód sítě bezdrátového zařízení v systému infotainmentu a potvrďte jej pomocí *OK*.

Manuální nastavení: Manuální zadání síťových nastavení externího bezdrátového zařízení (WLAN).

Vytvoří se spojení WLAN (bezdrátové). Pro ukončení spojení se musí eventuálně zadat další údaje do bezdrátového zařízení.

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu různých bezdrátových zařízení nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce bezvadně proveditelné.

¹⁾ Tato funkce nezávisí na zařízení a na zemi.

²⁾ Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.

Druhy provozu

Rádio

Video k tématu



Obr. 190 Provoz rádia

Hlavní menu RÁDIO



Obr. 191 Hlavní menu rádia.



Obr. 192 Provoz rádia: Seznam vysílačů (FM).

Stiskněte tlačítko infotainmentu **RADIO** / **>>> obr. 172 ①, >>> obr. 173 ①** pro otevření hlavního menu **RADIO** **>>> obr. 191**.

Nabídka funkcí v hlavním menu Radio

Funkční tlačítko: Funkce

① Pro změnu skupiny paměťových tlačítek přejedte prstem zleva doprava nebo obráceně přes paměťová tlačítka.

PÁSMO Umožňuje volbu frekvenční oblasti.

VYSÍLAČ Otevře seznam rozhlasových vysílačů, které lze aktuálně v aktivní frekvenční oblasti přijímat.

RUČNĚ Umožňuje ruční volbu frekvence.

NÁHLED Umožňuje volbu na obrazovce zobrazovaných informací. Dostupné pouze při provozu DAB.

NASTAVENÍ Otevře se menu pro nastavení aktivní frekvenční oblasti (FM, AM nebo DAB).

Funkční tlačítko: Funkce



Volí předchozí nebo následující uložený vysílač nebo vysílač ze seznamu vysílačů. Toto nastavení lze měnit v menu pro nastavení rádia (FM, AM, DAB).

1 až 18 Paměťová tlačítka **>>> strana 190**.

SCAN

Ukončí automatické vyhledávání vysílačů (zobrazí se pouze při provedené funkci). Aktivuje se v menu pro nastavení (AM, FM a DAB).

Možná zobrazení a symboly

Zobrazení: Význam

A

Zobrazení frekvence nebo názvu vysílače (rozhlasové stanice) a popřípadě radiotextu. Název vysílače (rozhlasové stanice) a radiotext se zobrazují pouze v případě dostupnosti funkce RDS a jeho aktivace.

RDS off

Rádiový datový systém RDS je deaktivován.

TP

Lze přijímat dopravní informace: Zvolte **Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací**.



Vysílač (rozhlasová stanice) s dopravním hlášením nemůže být přijímán.



Rozhlasová stanice je uložena na tlačítku předvolby rozhlasových stanic.

AF off

Sledování alternativních frekvencí vysílačů je deaktivované. **>>>**

Poznámka

- Frekvenční rozsahy AM a DAB jsou dostupné v závislosti na zemi, resp. na vybavě. Pokud jsou frekvenční rozsahy AM a DAB k dispozici, není text funkční nabídky BAND zobrazován.
- Příjem rádiového signálu může být rušen v podchodech, parkovacích domech, tunelech a také vysokými budovami nebo horami.
- Fólie nebo metalické samolepky na okeních skleh mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.

Tlačítka předvolby stanic



Obr. 193 Hlavní menu rádia.

V hlavním menu *Rádio* mohou být na očíslovaných funkčních tlačítkách uloženy vysíláče aktuálně zvolené frekvenční oblasti. Tato

funkční tlačítka se označují jako „tlačítka předvolby stanic“.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Volba vysíláče (rozhlásové stanice) tlačítkem předvolby stanic	Stiskněte tlačítko předvolby stanic požadovaného vysíláče (rozhlásové stanice). Uložené vysíláče (rozhlásové stanice) se pak reprodukuji jen krátkým stisknutím (tlačnutím) na příslušné tlačítko předvolby, pokud je na aktuálním stanovišti schopný příjem.
Změna paměťového pásma	Jeďte prstem zprava doleva nebo obráceně přes displej. NEBO: Krátce stiskněte (tlačněte) na některou z nabídek funkcí » obr. 193 A
Uložení vysíláčů (rozhlásových stanic) na tlačítka předvolby stanic	Tlačítka předvolby stanic se zobrazují ve třech paměťových pásmech. Přidrže tlačítko předvolby stanic stisknuté až do zaznění signálu, vysíláč zůstane uložený na tomto tlačítku. Právě tak lze uložit některý vysíláč ze seznamu vysíláčů.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Uložení log vysíláčů na tlačítko předvolby stanic

Na tlačítkách předvolby stanic uloženým vysíláčům lze přiřadit jejich logo. Logo se přiřazuje z databáze automaticky, pokud je tato volba aktivována v rozšířeném nastavení rádia.^{a)} Právě tak lze logo přiřadit ručně z externí databáze (USB nebo SD karta).

^{a)} Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Média

Úvod



BRS-0322

Obr. 194 Video k tématu

Jako „**mediální zdroje**“ jsou v následujícím textu označeny zdroje audio, které na různých datových nosičích (například CD, paměťová karta, externí přehrávač MP3) obsahují soubory audio. Tyto zvukové soubory lze přehrávat prostřednictvím příslušných mechanik nebo audiovstupů systému infotainmentu

(interní CD mechanika, šachta pro paměťové karty, multimediální zdroj AUX-IN atd.).

Autorské právo

Soubory audio a video uložené na datových nosičích podléhají zpravidla ochraně duševního vlastnictví v souladu s příslušnou národní a mezinárodní legislativou. Dbejte prosím na zákonná ustanovení!

Poznámka

- **Nepoužívejte pro paměťové karty žádný adaptér.**
- **SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Hlavní menu Média



Obr. 195 Hlavní menu MEDIA.

Prostřednictvím hlavního menu *MÉDIA* lze volit a přehrávat různé zdroje médií.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MEDIA** /  » » **obr. 172** , » » **obr. 173**  pro otevření hlavního menu *Média* » » **obr. 195**.

Přehrávání naposledy přehrávaného zdroje médií pokračuje na stejném místě.

Aktuálně přehrávaný zdroj médií se zobrazí stisknutím nabídky funkce **ZDROJ** v roletovém menu » » **obr. 195**.

Nelze-li zvolit žádný zdroj médií, zobrazuje se hlavní menu *Média*.

Funkční tlačítka v hlavním menu Média

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení aktuálně přehrávaného zdroje médií. Krátce stiskněte (řukněte), pro zvolení jiného mediálního zdroje » » **strana 192**.

(CD): Interní CD-přehrávač » » **strana 193**.

(Karta SD 1) **(Karta SD 2)***: Paměťová karta SD » » **strana 193**.

(USB 1) **(USB 2)***: Externí datový nosič připojen na USB port  » » **strana 194**.

(AUX): Externí zdroj audio v multimediální přípoje AUX-IN » » **strana 194**.

(BT-AUDIO): Audio Bluetooth® » » **strana 195**.

VOLBA: Otevře seznam titulů. Podle stupně, seznamu titulů, složky a zdroje.

  Změna titulu v režimu médií nebo rychlé přetáčení dopředu/dozadu » » **obr. 195**.

II: Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko  se změní na .

 Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko  se změní na .

NASTAVENÍ: Otevře menu **Nastavení médií**. » »

Funkční tlačítko: Funkce

 OPAKOVAT	Opakování všech titulů. Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno Nastavení médií ☒ Mix/Repeat včetně podsložek, zahrnou se také podsložky.
 OPAKOVAT	Opakování aktuálně přehrávané skladby.
 MIX	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Zahrnuje všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaná skladba. Je-li v menu aktivováno Nastavení médií ☒ Mix/Repeat včetně podsložek, zahrnou se také podsložky.

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

 A	Zobrazení informací o skladbách se jménem interpreta, názvu alba a skladby (CD text , ID3-Tag u komprimovaných souborů audio). Audio-CD: Zobrazení dostupných informací k názvu skladby. Pokud nejsou žádná data k dispozici, zobrazí se pouze titul a číslo titulu podle pořadí na datovém nosiči.
--	---

Zobrazení: Význam

 B	Zobrazení obálky alba: Pokud se ve složce/alba nachází více obálek, systém zobrazí pouze jednu z nich. Systém dává přednost obálce následujícím způsobem: 1. Obálka v datovém souboru/datových souborech. 2. Obraz ve složce datových souborů. 3. Standardně symbol připojeného přístroje.
 C	Délka skladby a zbývající čas v minutách a sekundách. V případě souborů audio s proměnlivou bitovou rychlostí (VBR) se může od zobrazovaného zbývající času odlišovat.
 TP^{a)}	Funkci TP lze aktivovat a synchronizovat: Zvolte Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací (TP).
 TR^{a)}	Není k dispozici žádný vysílač dopravních hlášení: Zvolte Rádio > Nastavení > Vysílače dopravních informací (TP).

^{a)} Závísí na trhu a přístroji.

Poznámka

- Při vložení mediálního zdroje **nezačne re-produkce automaticky, musí být zvolena uživatelem. Při vyjmutí se rovněž nezmění mediální zdroj.**

Změna zdroje médií



Obz. 196 Režim médií: Změnit zdroj médií.

- V hlavním menu **Média** stisknete opakovaně tlačítko infotainmentu **MEDIA** / , abyste přepínali postupně dostupné mediální zdroje.
- **NEBO:** V hlavním menu **MEDIA** krátce stisknete (tlačíte) na nabídku funkce **ZDROJ**, abyste zvolili požadovaný zdroj médií.

V dodatečném okně se nevolitelné mediální zdroje zobrazují jako deaktivované (v šedé barvě).

Pokud se znovu zvolí předtím přehrávaný mediální zdroj, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

Možné volitelné přehrávatelné zdroje médií

Funkční tlačítko: Mediální zdroj

	Interní CD-přehrávač » strana 193.
	Paměťová karta SD » strana 193.
	Externí datový nosič připojen na USB port » strana 194.
	Externí audiozdroj v multimediální připojce AUX-IN » strana 194.
	Audio Bluetooth® » strana 195.
	Externí zdroj audio propojen přes WLAN » strana 195

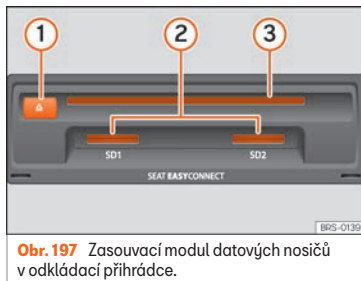
a) Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Poznámka

Pro zdroj médií lze změnit i náhled **Seznam titulů**: Zvolte **Média** > **Náhled**.

Zasunutí nebo vysunutí CD

✓ Platí pro model: Systém Media Plus/systém Navi



Obr. 197 Zasouvací modul datových nosičů v odkládací přihrádce.

Během jízdy by měl řidič upustit od ovládání přístroje. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započatím jízdy!

CD mechanika může přehrávat jak CD audio, tak i CD s daty audio.

Vložení CD

- CD držte popsanou stranou směrem nahoru.
- Zasuňte CD pouze tak daleko do šachty CD » **obr. 197** ③, až je automaticky vtaženo.

Vysunutí CD

- Stiskněte tlačítko ①.

- Vložené CD vyjede do výchozí polohy a musí být během cca deseti sekund odejmut.

Zasunutí nebo vyjmutí paměťové karty

V závislosti na zemi a vybavení může vozidlo disponovat jednou nebo dvěma šachtami na SD-karty.

Zasunutí paměťové karty

Zasuňte kompatibilní paměťovou kartu nejdříve odstriženým růžkem a popisem nahoře (kontaktní tlačítko směrem dolů) do šachty pro paměťové karty » **obr. 197** ②, tak, aby zaklapla.

Jakmile není možné paměťovou kartu zasunout, zkontrolujte zasouvací polohu paměťové karty.

Vyjmutí paměťové karty

Zasunuté paměťové karty se **musí** k vyjmutí připravit.

- V hlavním menu **Média** klepněte na tlačítko **SETUP**, abyste otevřeli menu **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** / » **obr. 172** ⑦, » **obr. 173** ⑫ a poté klepněte na **Setup** / **systém**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

»

- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Po úspěšném odhlášení paměťové karty ze systému se nabídka funkce deaktivuje (zešedne).
- Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy k odejmutí.
- Vyjmutí paměťové karty.

Nečitelná paměťová karta

Pokud se zasune paměťová karta, jejíž data nelze přečíst, objeví se následující hlášení.

Připojení externího datového nosiče k portu USB

V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici jednu nebo dvě přípojky USB
»» strana 213.

Soubory audio k portu USB připojeného externího datového nosiče lze přehrávat a administrovat prostřednictvím systému infotainmentu.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označovány velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody a paměťová média USB.

Jsou zobrazeny a přehrávány pouze přehrávatelné soubory audio. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Upozornění a omezení

Kompatibilita s přístroji Apple™ a jinými mediálními přehrávači závisí na výbavě.

Přes USB-rozhraní je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Externí pevné disky s kapacitou vyšší než 32 GB musí být podle okolností přeformátovány do systému datových souborů FAT32. Programy a upozornění k tomu najdete například na internetu.

Dodržujte další omezení a upozornění k požadavkům na zdroje médií.

Odpojení spojení

Napojené datové nosiče se **musí** před odpojením připravit na vyjmutí.

- V hlavním menu *Média* klepněte na tlačítko **(SETUP)**, abyste otevřeli menu **Nastavení médií**, nebo stiskněte tlačítko infotainmentu **(MENU)** / **☰** »» **obr. 172** (7), »» **obr. 173** (12) a poté klepněte na **(Setup)** / **(systém)**, abyste otevřeli menu **Nastavení systému**.

- Stiskněte funkční tlačítko **(Bezpečné odstranění)**. Objeví se roletové menu s následujícími možnostmi: SD1 karta, SD2 karta *, USB a USB2*. Po správném vyjmutí

datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

- Datový nosič lze nyní rozpojit.

Poznámka

- **Externí přehrávače médií současně nepřipojujete k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB k systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.**
- **Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, není možné současné připojení přes USB a Bluetooth®.**
- **Pokud není připojený přístroj identifikován, odpojte všechny připojené přístroje a připojte přístroj znovu.**
- **Nepoužívejte žádné adaptéry paměťových karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočovače USB!**

K multimediálnímu připojení AUX-IN připojený externí zvukový zdroj

V závislosti na zemi a vybavení může být k dispozici multimediální zdroj AUX-IN
»» strana 213.

Připojený externí zdroj audio se přehrává přes reproduktory vozidla a **nemůže** být ovládán prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojený externí zdroj audio se zobrazuje pomocí **AUX** na obrazovce.

Připojení externího zdroje audio k multimediální zdiřce AUX-IN

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Připojte externí zdroj audio k multimediální zdiřce AUX-IN.
- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tiskněte na) funkční tlačítko **[ZDROJ]** a zvolte **[AUX]**.

Připojení externích zvukových zdrojů prostřednictvím Bluetooth®

V provozu audio Bluetooth® lze přehrávat soubory audio, které se přehrávají přes Bluetooth® (např. mobilní telefon) se zdrojem audio, spojeným přes Bluetooth® (reprodukce přes audio Bluetooth®) přes reproduktory ve voze.

Předpoklady

- Zdroj audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth** musí být aktivována funkce **[✓ Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)]**. Zvolte **Telefon > Nastavení > Bluetooth**.

Zahájení přenosu audio Bluetooth®

- Na externím zdroji audio Bluetooth® (např. mobilním telefonem) zapněte viditelnost pro Bluetooth®.
- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tiskněte na) funkční tlačítko **[ZDROJ]** a zvolte **[Audio BT]**.
- Krátce stiskněte (tiskněte na) **[Hledat nový přístroj]** pro první spojení s externím zdrojem audio Bluetooth® » strana 209.
- **NEBO:** Zvolte externí zdroj audio Bluetooth® ze seznamu.
- Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému Infotainment a na displeji zdroje audio Bluetooth®.

Přehrávání ze zdroje audio Bluetooth® je možné i když ještě není zahájen ručně.

Když se přehrávání z externího zdroje audio Bluetooth® ukončí, zůstane systém infotainmentu v provozu audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Rozsah možného řízení zdroje audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném zdroji audio Bluetooth®.

Disponibilní funkce jsou závislé na profilu audio Bluetooth®, který je podporován připojeným externím přehrávačem médií.

U přehrávačů médií, které podporují profil AVRCP-Bluetooth®, může být přehrávání na zdroji audio Bluetooth® automaticky odstartováno nebo zastaveno tehdy, pokud se přejde do režimu audio Bluetooth® nebo k jinému zdroji audio. Kromě toho je systémem infotainmentu možné zobrazení názvu skladby nebo změna skladby.

Poznámka

- Na základě velkého počtu možných zdrojů audio Bluetooth® nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce bez chyby proveditelné.
- Externí přehrávače médií nepřipojujte současně k přehrávání hudby prostřednictvím Bluetooth® a přes port USB  strana 194 k systému infotainmentu, protože to může mít za následek omezení přehrávání.
- Jedná-li se u externího přehrávače médií o zařízení Apple™, současně připojení přes USB a Bluetooth® není možné.

Připojení externího zvukového zdroje prostřednictvím WLAN®

✓ **Není k dispozici pro model: Media System Touch / Colour**

WLAN jako zdroj audio dovoluje bezdrátové spojení mezi externím zdrojem audio (např. smartphone) a systémem infotainmentu. »

Pro vytvoření tohoto spojení musí mít připojovaný přístroj kompatibilní aplikaci s datovým přenosovým protokolem UPnP (Universal Plug and Play). Tímto způsobem napájí App systém dostupnými obsahy medií.

Předpoklady

- Na mobilním přístroji instalovaná kompatibilní aplikace (UPnP).
- Aktivovaná volba **Uvolnění připojení WLAN** v rámci konfigurace bezdrátového připojení.
- Mobilní přístroj je spojen se systémem infotainmentu dle přístupového klíče, vytvořeného samotným systémem. Spojení musí být provedeno mobilním přístrojem, který má být spojen se systémem infotainmentu.

Start přenosu audio WLAN

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Spusťte užívání UPnP nebo aplikace pro přehrávání audio na zdroji audio WLAN.
- V hlavním menu MEDIA krátce stiskněte (tlačněte na) nabídku funkce **[ZDROJ]** a zvolte **[WLAN]**.
- Věnujte pozornost pokynům k dalšímu postupu na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje WLAN pro audio.

Ovládání přehrávání

Rozsah ovládání zdroje WLAN pro audio prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném zdroji WLAN pro audio a používané aplikaci.

Poznámka

- **Systém infotainmentu neposkytuje připojení k internetu, vytváří jen bezdrátové lokální spojení mezi mobilním přístrojem a tímto systémem.**
- **Prostřednictvím WLAN lze zajistit pouze spojení mezi přístrojem a systémem infotainmentu. Způsob funkce závisí na samotné aplikaci.**

Obrázky

✓ Platí pro model: Systém Media Plus/systém Navi

V hlavním menu **Obrázky** lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Obrazové soubory musí být uloženy na kompatibilním datovém nosiči (např. **CD** nebo **SD karta**).

- Stiskněte tlačítko infotainmentu 
- » **obr. 173**  a poté krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **[Obrázky]**.

- Krátce stiskněte (tlačněte na) funkční tlačítko **[ZDROJ]**, abyste zvolili požadovaný zdroj, na kterém se nacházejí uložené obrázky.

Funkční tlačítko: Funkce

ZDROJ	Zobrazení a volba zdroje.
VOLBA	Otevře se seznam obrazových souborů.
	Zobrazený obrázek byl vyhotoven pomocí lokalizace GPS. Při tukunutí na tuto nabídku funkce se otevře menu navigačního systému pro spuštění vedení k tomuto cíli na cestě.
	Otočte obrazový náhled doleva, resp. doprava.
	Odsuňte obrazový náhled.
II	Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko  se změní na  .
	Přeskočte na PŘEDCHOZÍ nebo DALŠÍ obrázek.
	Stejná funkce může být provedena vodovodným pohybem prstu po obrazovce.
NASTAVENÍ	Otevře se menu Nastavení obrázků.

Zvětšení nebo zmenšení náhledu

Pro zvětšení nebo zmenšení náhledu zobrazeného obrázku:

- Otočte nastavovacím ovladačem.
- **NEBO:** Přitáhněte nebo roztáhněte zobrazený obrázek dvěma prsty na obrazovce.

Náhled/otočení obrazu

Pro otočení obrazu existuje vedle obou k tomu určených tlačítek (↺ / ↻) také možnost přitlačit prstem na obrazovku (např. palcem) a zatímco tento stisk drží, pohybovat druhým prstem (např. ukazováčkem) v kruhu ve směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doprava) nebo proti směru pohybu hodinových ručiček (aby se obraz otočil doleva) na obrazovce. Tímto způsobem se obraz otočí oproti své výchozí poloze o 90°.

Pro otevření zobrazení obrázků

Obrazové soubory	Maximální rozlišení
BMP	4MP
JPEG	4MP (progresivní režim)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Navigace¹⁾

Úvod



Všeobecné informace

Systém infotainmentu zjišťuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuta dopravní hlášení (Dynamické navádění k cíli »» strana 204).

Akustická navigační hlášení a grafická zobrazení na navigačním systému a v panelu přístrojů navádí k cíli cesty.

① UPOZORNĚNÍ

Reprodukována navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (například v důsledku neaktualizovaných navigačních dat).

Pokyny k navigaci

Nemůže-li systém infotainmentu přijímat žádná data ze satelitů GPS (klenba z hustého listí, podzemní garáž), je navigace nadále možná prostřednictvím senzoriky vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které jsou na nosiči dat obsaženy nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované, se systém infotainmentu rovněž pokouší umožnit navádění k cíli.

Oblast navigace a aktualita navigačních dat

Vedení silnic podléhá stálým změnám (např. nové ulice, změna názvů ulic a čísel domů). V důsledku toho může během navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat. Aktuální navigační data jsou dostupná ke stažení na webu www.seat.com nebo u partnera SEAT.

¹⁾ K dispozici pouze pro model: Navi System

Aktualizace a použití navigačních dat na SD kartě

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data, aby bylo možné v plném rozsahu využívat všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data lze stáhnout z internetových stránek www.seat.com a uložit na s přístrojem kompatibilních SD kartách.

Vhodné SD karty získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Vložte paměťovou kartu »»» strana 193.
- Paměťovou kartu během kontrolního procesu nevyjímejte. Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Pokud se na vložené paměťové kartě nacházejí platná navigační data, zobrazí se následující informace: „**Zdroj obsahuje platnou databázi navigačních dat**“. Navigaci pomocí dat paměťové karty lze spustit. Pokud již není v přístroji zapotřebí, paměťovou kartu vyjměte »»» strana 193.

Poznámka

- Zasunutá paměťová karta musí být na vyjmutí připravena »»» strana 193.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu »»» obr. 173 ⑫ a potom **Nastavení/systém** pro otevření menu **Nastavení systému**.
- Navigace bez karty SD není možná.
- Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímejte. Paměťová karta by se mohla poškodit!
- Paměťová navigační karta nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém infotainmentu uložená data nerozpozná.
- SEAT doporučuje používat pro navigační data pouze originální paměťové karty SEAT. Použití jiných paměťových karet může nepříznivě ovlivnit způsob činnosti.

Hlavní menu Navigace



Obr. 199 Hlavní menu Navigace.

Pomocí hlavního menu **Navigace** se zvolí nový cíl, vyvolá se předtím dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledá se podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko Infotainmentu ⑫ »»» obr. 173 ⑬, aby se v navigaci otevřelo naposledy otevřené menu.

Funkční tlačítka a zobrazení v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítko: Funkce

- ⑫ Zobrazí se dodatečné okno »»» strana 203.
- ⑬ Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map »»» strana 204.

NOVÝ CÍL: Pro zadání nového cíle »»» strana 199.

Funkční tlačítko: Funkce

TRASA (ROUTE): Během navádění k cíli »» strana 200.

MOJE CÍLE: K aktivování nebo správě uložených cílů »» strana 201.

POI: Hledá speciální cíle (parkoviště, čerpací stanice a restaurace) v určité vyhledávané oblasti »» strana 202.

NAHLÉD: Změna zobrazování map nebo aktivace, resp. deaktivace dodatečného okna a zobrazování POI »» obr. 199 (A) »» strana 202.

NASTAVENÍ: Otevře se menu **Nastavení navigace** »» obr. 199.

Nový cíl (zadání cíle)



Obr. 200 Vyhledávací maska.

- V hlavním menu **Navigace** stiskněte nabídku funkce (funkční tlačítko) **Nový cíl**.

- Stiskněte funkční tlačítko (nabídku funkce) **(Možnosti)** a zvolte požadovaný typ zadání cíle (**Hledání, Adresa, Zajímavá místa (POI) na trase** nebo **Na mapě**).

- Ovládáním hlasem* se bez pauzy zadá město, ulice a číslo domu a potom se slovem „Začátek vedení cíle“ vytvoří cesta k uvedenému cíli.

Vyhledávání

Hledání adres a speciálních cílů (POI) jejich zadáním na klávesnici »» obr. 200.

Pro místa, poštovní směrová čísla a speciální cíle musejí být zadána kompletní data. Speciální cíle mohou být také vyhledávány podle názvu nebo kategorie. Zkompletujte, když je to zapotřebí, název místa pro vymezení hledání.

»» obr. 200

- (A) Stiskněte (fukněte) pro otevření tlačítek se šipkami (▷, ◁). Dovoluje pohyb v textu.

Rízení

Pro zadání země a místa lze již spustit vedení cíle do centra zvoleného místa.

Při vymezení adresy cíle **bezpodmínečně dejte pozor**, že každé zadání dále vymezuje následující možnosti volby. Pokud například hledaná ulice **neleží** v předtím zadané oblasti

PSČ, nemůže být v pozdějším výběru ulic již nalezena.

Funkční tlačítko: Funkce

(Stát): Pro volbu požadované země.

(Místo): Pro zadání požadovaného místa nebo PSČ.

(Ulice): Pro zadání požadované ulice.

(Číslo domu): Pro zadání požadovaného domovního čísla.

(Křižovatka): Pro volbu požadované křižovatky.

(Poslední cíle): Otevřete menu **Moje cíle** »» strana 201.

(Start): Spustí se navádění k cíli až do zvolené adresy.

Na mapě

- Zvolte cíl na mapě nebo ho zadejte pomocí souřadnic GPS a potvrďte tlačítkem **(Přijmout)**.

Funkční tlačítko: Funkce

(Uložení do paměti): K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů »» strana 201.

(Zpracování): Ke zpracování cíle nebo zadání jiného cíle.

(Možné volby trasy): K nastavení možných voleb trasy, viz **Nastavení navigace > Možné volby trasy**.

(Start): Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli:



Obr. 201 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vypočítá trasa k prvnímu cíli cesty.

Výpočet se uskutečňuje podle v menu zvolených **Možných voleb trasy**.

V závislosti na nastavení jsou po zahájení navádění k cíli navrženy tři **alternativní trasy** **» obr. 201**. Tyto tři trasy odpovídají zvoleným možným volbám trasy: *ekonomická, rychlá a krátká*.

Kritéria trasy: Význam

Modrá trasa: *Ekonomická trasa*, se vypočítává se zohledněním ekonomických aspektů.

Červená trasa: *Nejrychlejší trasa* k cíli, i když je nutná objížďka.

Oranžová trasa: *Nejkratší trasa* k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy. Vedení trasy může obsahovat neobvyklé úseky trasy, například polní cesty.

• Krátkým stisknutím (tisknutím) vyberte požadovanou trasu.

Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

• Stisknutím nastavovacího tlačítka **» obr. 173** se poslední navigační hlášení opakuje.

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Pokud nemůže být cíl přesně dosažen, protože se nachází v nedigitalizované oblasti, provede se navigační hlášení, že byla dosažena „cílová oblast“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní poruchy. Pokud je trasa na základě dopravní poruchy znovu vypočtena, obdržíte dodatečné navigační hlášení.

Během akustického doporučení pro jízdu lze jeho hlasitost nastavit pomocí ovladače hlasitosti **» obr. 173**.

Pro další nastavení akustických doporučení pro jízdu zvolte **Navigate > Nastavení > Navigační hlášení**.

Poznámka

• Pokud jste během navádění k cíli minuli odbočku a momentálně neexistuje žádná

možnost otočení, jed'te dále, až navigace nabídne alternativní trasu.

• Kvalita systémem infotainmentu vysílaných jízdních doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na případně hlášených dopravních poruchách.

Trasa

V hlavním menu *Navigace* ťukněte na funkční tlačítko **Trasa**.

Funkční tlačítko **Trasa** se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Zastavení navádění k cíli: Prohibující navádění k cíli se přeruší.

Zadání cíle: K zadání cíle nebo nového vloženého cíle **» strana 199**.

Dopravní zácpa vpředu: K zablokování úseku (0,2 až 10 km) na aktuální trase, např. kvůli objížďce z důvodu dopravní zácpy. Pro odblokování stiskněte nabídku funkce **Trasa** a potom stiskněte tlačítko **Zrušení dopravní zácpy**.

Podrobnosti k trase: Zobrazení informací aktuální trasy.

Moje cíle (paměť cílů)

V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **(Moje cíle)**.
- Zvolte požadované funkční tlačítko: **(Uložení polohy)**, **(trasy)**, **(cíle)**, **(poslední cíle)** nebo **(domovská adresa)**.

Uložení polohy

- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkci **(Uložení polohy)** se uloží do paměti aktuální poloha jako **Vlajkový cíl** v paměti cílů.
- Označte **cíl s vlajčkou** v paměti cílů.
- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkce **(Paměť)**.

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte nabídku funkce **(N)**.

Trasy

V režimu **Trasa** lze definovat více cílů (konečný cíl a dílčí cíle)

Počátečním bodem trasy je vždy aktuální poloha vozidla, ujištěná systémem infotainmentu. **Cíl** označuje koncový bod trasy. **Dílčí cíle** se projíždějí před dosažením cílem cesty.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **(Moje cíle)**.

- Stiskněte funkční tlačítko **(Trasy)**. Vyvolají se předem uložené trasy.

Pokud žádná uložená trasa neexistuje nebo se má založit nová trasa, je třeba ťuknout na funkční tlačítko **(Nová trasa)**. Potom je třeba se řídit stejnými pokyny jako při zakládání nového cíle a nakonec stisknout **(Uložit)**.

Při ťuknutím na uložené trasy se objeví následující funkční tlačítka:

Funkční tlačítko: Funkce

(Mazání): Pro mazání uložené trasy.

(Zpracování): Pro zpracování a uložení trasy.

(Start): Ke spuštění navádění k cíli.

Nabídky funkcí a zobrazení menu Nová trasa a Zpracování trasy

Funkční tlačítko, resp. zobrazení: Funkce, resp. význam

	Vložení cíl.
	Cestovní cíl.
	Vypočtený čas příjezdu do cíle.
	Vypočítaná vzdálenost do cíle.
	Doba jízdy.

	Vzdálenost k příštímu vloženému (dílčímu) cíli.
Klepněte na cíl, aby se zobrazila funkční tlačítka.	
	Vymažte cíl.
	Ke spuštění přímého navádění ke zvolenému cíli. Cíle před zvoleným cílem budou ignorovány.
	K otevření podrobného náhledu příslušného cíle.

Dostupná funkční tlačítka.

Nový cíl	Pro zařazení nového cíle ke trase.
Cíle	Pro zařazení nového cíle z Moje cíle k trase.
Složení	K uložení vyhotovené trasy v paměti tras.
Start	Ke spuštění navádění k cíli.
Výpočet	Pro aktualizování vypočítané vzdálenosti a odhadované doby příjezdu. ^{a)}
Zastavení	K zastavení aktivního navádění k cíli. ^{b)}
	K posouvání vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. Krátce stiskněte (tiskněte) a táhněte pro přesunutí cíle.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a pokud byl přiřazen trase nějaký cíl.

^{b)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Poslední cíle

Zobrazení cílů, pro které již bylo spuštěné navádění k cíli.

Moje cíle

- Ťukněte na funkční tlačítko Volby a zvolte požadované funkční tlačítko.

Funkční tlačítko: Funkce

Paměť cílů: Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 205, Import vCards [digitálních vizitek].

Oblíbené: Zobrazení cílů, uložených jako oblíbené cíle.

Kontakty: Zobrazení záznamů v telefonním seznamu, u kterých je uložena adresa [poštovní adresa].

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa. V paměti uložená domovská adresa může být upravena nebo přepsána.

Pokud již byla uložena domovská adresa, spustí se navádění k cíli na uložené domovské adrese.

Pokud ještě nebyla uložena domovská adresa, může být přidělena nějaká adresa jako domovská adresa.

První přiřazení domovské adresy:

Poloha: Stiskněte k uložení aktuální polohy jako domovské adresy.

Adresa: Stiskněte k manuálnímu zadání domovské adresy.

Úprava adresy domova:

Adresu domova lze upravit v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Speciální cíle (POI)



Obr. 202 Speciální cíl na mapě.

V paměti navigačních dat uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií. Každé kategorii speciálních cílů je přidělen symbol pro zobrazení na mapě.

Pokud byla importována vlastní databáze speciálních cílů do systému infotainmentu

» strana 206, Import osobních POI, zobrazí se navíc hlavní kategorie **Osobní POI**.

V menu **Nastavení mapy** můžete nastavit, jaké kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií speciálních cílů.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

1 V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.

2 Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Rychlé vyhledání speciálního cíle

V hlavním menu na **Navigace** ťukněte na funkční tlačítko **POI**, načej se zobrazí tři hlavní kategorie nebo zadejte prostřednictvím klávesnice pro nové cíle název hledaného speciálního cíle, resp. prostřednictvím **V blízkosti** ťuknutím na mapě » tab. na straně 203.

Náhled

Stiskněte v hlavním menu **Navigace** funkční tlačítko **Náhled**.

Funkční tlačítko: Funkce

2D 	Dvojměrné zobrazení mapy (konvenční).
3D 	Tříměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva). Také budovy se zobrazují trojrozměrně. Zajímavosti a známé budovy jsou zobrazeny podrobně a barevně.
	K zobrazení cíle na mapě.
	K zobrazení trasy na mapě.
Auto / den / noc	Ke změně mezi denním a nočním vzhledem.
Dodatečné okno	Ťukněte, aby se zobrazilo dodatečné okno » strana 203.
POI	Zobrazení speciálních cílů na mapě.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 203 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném okně » **obr. 203** **A** se mohou objevit dále uvedené informace:

- Klepněte na název dodatečného okna pro zvolení možnosti náhledu.

Funkční tlačítko: Funkce

Audio	Zobrazení zvoleného audio zdroje.
Kompas	Ukazuje kompas s aktuálním jízdním směrem a aktuální polohou vozidla (název ulice).
Manévry	Zobrazí se seznam manévrů, stejně tak i příští POI nebo TMC na trase a při jejich stisknutí se obdrží dodatečné informace.
Časté trasy ^{b)}	Informace o nejčastějších trasách uživatele.

Funkční tlačítko: Funkce

Poloha: Aktuální poloha vozidla v souřadnicích a stavu GPS (satelitní příjem).

^{a)} Tato nabídka funkce se zobrazuje pouze bez aktivního navádění k cíli nebo s aktivním budoucím vedením trasy.

Pro zavření dodatečného okna, stiskněte nabídku funkce **X**.

Během celé navigace se objevuje při stisknutí na mapu dodatečné okno s následujícími možnými funkcemi:

Funkční tlačítko: Funkce

Název ulice nebo souřadnice: Zobrazuje detaily k bodu, zvolenému na mapě:

Pouze tehdy, když je stisknutý symbol na mapě.

POI: Název speciálního cíle (pouze tehdy, když se objeví na mapě).

Skupina POI: Více POI (když se na mapě stiskne skupina s více POI).

Oblíbená položka: Název oblíbené položky.

Domů: Domovská adresa.

Start navádění k cíli: Navádění k cíli se přímo odstartuje.

Nový vložený cíl: Pouze s aktivní trasou.

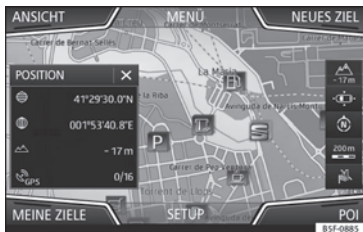
V blízkosti: Jde do menu vyhledávání, avšak pouze pro okolí bodu, zvoleného na mapě.

»

Funkční tlačítko: Funkce

[Start modu Demo] (pouze při aktivním modu Demo)

Zobrazení map



Obr. 204 Informace a funkční tlačítka na zobrazení mapy

Funkční tlačítka a informace na zobrazení mapy

Pro aktivaci funkčních tlačítek  a  ůknete na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce



Pro automatickou volbu měřítka. U aktivované funkce se zobrazí symbol v modré barvě.



Zobrazení aktuální výšky.

Funkční tlačítko: Funkce



Zobrazení měřítka mapy. Pro změnu měřítka mapy otočte nastavovací tlačítko nebo táhněte prsty na dotykové obrazovce od sebe nebo k sobě.



Umožňuje vypnutí zvuku, opakování posledního hlášení nebo změnu hlasitosti hlášení.



Ke změně orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Funkce je k dispozici pouze v zobrazení 2D (dvourozměrné zobrazení).



K vystředění polohy vozidla ve středu mapy.



K vystředění cíle ve středu mapy. Nabídka funkce (funkční tlačítko) se zobrazí pouze tehdy, když jsou zvoleny *Zobrazit na mapě cíl* nebo *Zobrazit na mapě trasu* » strana 202.



Zvětší se na chvíli zobrazení na mapě (zom). Po několika sekundách se zobrazí automaticky znovu naposledy zvolené měřítka.

Dopravní značení: Vždy podle vybavení vozidla se zobrazí v navigačních datech uložené dopravní značky. Zvolte **Navigace > Nastavení > Mapa > Zobrazování dopravních značek**.

Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)



Obr. 205 Dopravní hlášení

Pokud lze v aktuálním místě přijímat nějaký vysílač s dopravními hlášeními, dostává systém infotainmentu průběžně v pozadí dopravní hlášení (TMC/TMCpro). Poslouchaný vysílač (rozhlásová stanice) nemusí být vysílač dopravního hlášení.

Zobrazení dopravních hlášení

- Stiskněte tlačítko infotainmentu  » » **obr. 173**  a poté funkční tlačítko **[DOPRAVA]**.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**.

Pokud během navádění k cíli přijde dopravní hlášení, která se týká aktuální trasy, hledá se alternativní trasa, pokud systém infotainmentu vypočítá, že to uspoří čas.

Dopravní hlášení v prezentaci mapy (volba)

Symbol: Význam

: Váznoucí doprava

: Dopravní zácpa

: Nehoda

: Kluzká vozovka (led nebo sníh)

: Kluzká vozovka

: Nebezpečí

: Oprava cesty

: Silný vítr

: Zablokovaná ulice

Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Předpokládaná navigace



Obr. 206 Předpokládaná navigace

Při aktivaci předvídané navigace systém rozpozná a uloží v pozadí trasy, které jsou pravidelně prováděny, aniž je k cíli nějaká aktivní trasa. Tato funkce nemá žádná navigační hlášení; pokud by je však uživatel chtěl slyšet, stiskne spínací plošku Nastavení » obr. 173 ⑦.

- Na hlavní obrazovce navigačního menu v oknu pop-up krátce stiskněte (tlačněte na) tlačítko **Časté trasy**. Pro zobrazení často projížděných tras krátce stiskněte (tlačněte na) tlačítko **Zobrazit na mapě** » obr. 206.

Import vCards (digitálních vizitek)

Import vizitek vCard do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainmentu » strana 190.
- V hlavním menu **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **EINSTELLUNGEN (nastavení)**.
- Stiskněte v menu **Nastavení navigace** funkční tlačítko **Import cílů**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **Import všech vCard ve složce**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **OK**.

Uložené vCards jsou nyní uloženy v paměti cílů » strana 201 a mohou být použity pro navigaci.

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Import osobních POI

Import osobních POI do paměti speciálních cílů

- Vložte datový nosič s uloženými osobními POI nebo připojte na infotainmentu » » » strana 190.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu  » » » **obr. 173 (3)** a potom zvolte **Setup**.
- V hlavním menu **Nastavení** ťukněte na funkční tlačítko **Správa paměti**.
- Pro import osobních POI stiskněte **Aktualizace mých POI** a potom na **Aktualizovat**, stejně tak i **Dále**.
- Potvrďte upozornění pro import nabídkou funkce **PŘIJMOUT**.

Uložené osobní POI se nacházejí nyní v paměti bodů zájmu » » » strana 202 a lze je použít k navigaci.

Uložené osobní POI lze mazat v menu **Nastavení navigace > Správa paměti**.

Navigace s obrázky



Obr. 207 Hlavní menu Obrázky.

Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

Věnujte pozornost předpokladům a podporovaným formátům obrázků.

- Vložte datový nosič s uloženými obrázky nebo jej připojte k systému infotainmentu.
- Stiskněte tlačítko Infotainmentu  » » » **obr. 173 (2)** a následně zvolte **Obrázky**.
- Stiskněte nabídku funkce **ZDROJ (QUELLE)** » » » **obr. 207** a zvolte datový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.
- Zvolte požadovaný obrázek.
- Pokud byl zaznamenán zobrazený obrázek s lokací GPS, zobrazí se funkční tlačítko . Klepněte na něj pro spuštění navádění k cíli.

Navádění k cíli v demo režimu

Je-li v menu **Nastavení navigace** aktivován demo režim, otevře se po zahájení navádění k cíli dodatečné vyskakovací okno.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **Režim Demo** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **Normální** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Menu Vozidlo

Úvod do ovládání menu Vozidlo

Po stisknutí tlačítka infotainmentu **CAR** /  » » » **obr. 172 (3)**, » » » **obr. 173 (9)** se objeví hlavní menu s následujícími volitelnými možnostmi:

- **NÁHLED**
- **MINIPLAYER**, v pravém horním rohu [režim Radio nebo Media].
- **PŘEDCHOZÍ-DÁLE** [k přechodu mezi obrazy]
- **NASTAVENÍ** » » »  strana 34

Funkčním tlačítkem **Náhled** obdržíte následující informaci:

Panel přístrojů

Stiskem tlačítka **Panel přístrojů** lze volit mezi různými možnými zobrazeními a personalizovat informaci, která se zobrazí ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů (Digital Cockpit) » **strana 104**:

- **Automatický náhled:** Stanovené informace vždy podle zvoleného *jízdního režimu*.
- **Klasický náhled:** Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují po celé délce.
- **Náhled 1, 2, 3:** personalizuje informace, které se zobrazují v panelu přístrojů Digital Cockpit. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybuje svým prstem ve svlsém směru přes pole. Vždy podle verze se mohou **náhledy** ukládat tím, že se opustí menu, nebo tím, že se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **(Náhled)**.

Spotřebiče

Stisknutím funkčního tlačítka **Spotřebiče** obdržíte informace ke stavu hlavních komfort-

ních spotřebičů vozidla. Zobrazení se provádí na zobrazovací liště spotřebiče v l/h (gal/h) ¹⁾.

Jízdní data

Palubní počítač je vybaven třemi automaticky pracujícími paměťmi. V těchto pamětech lze vidět ujetou vzdálenost, průměrnou rychlost, uplynulý čas, průměrnou spotřebu a dojezd vozidla.

Ecotrainer*

Pokud máte příslušnou výbavu, informuje vás ECOTRAINER o způsobu vaší jízdy. Informace o jízdním stylu se zobrazí pouze při jízdě dopředu.

Stav vozidla

Krátkým stisknutím (tisknutím) na funkční tlačítko **Stav vozidla** obdržíte informace s ohledem na sdělení ke **stavu vozidla a systému Start-Stop**. Zobrazí se sdělení o stavu vozidla a na příslušném tlačítku podrobnosti.

Telefon

Všeobecné informace



Obr. 208 Video k tématu

Funkce telefonu popsané níže, lze používat přes systém infotainmentu, pokud je s ním spojen mobilní telefon přes Bluetooth® » **strana 209**.

Pro spojení se systémem infotainmentu musí mobilní telefon disponovat **funkcí Bluetooth®**.

Není-li mobilní telefon spojen se systémem infotainmentu, není k dispozici systém ovládání telefonu.

Zobrazení menu telefonu závisí na použitém mobilním telefonu. Jsou možné odchylky.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace o kompatibilním Bluetooth® obdržíte u svého SEAT partnera nebo na internetu. »

¹⁾ V případě plynu (GNC) se jedná o jednotky kg/h.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

Pokud zjistíte mezi Vaším mobilním telefonem a systémem infotainmentu zvláštní chování, zkuste mobilní telefon vypnout a znovu zapnout.

⚠ POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

⚠ POZOR

Telefonování a použití systému ovládání telefonu během jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a mít za následek nehody.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě a stejně tak v tunelech, garážích a podjezdech může být telefonní hovor přerušen a nemůže být žádný telefonní hovor navázán - ani nouzové volání!

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehoďe nekontrolované odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon za jízdy vždy řádně upevněte mimo účinný dosah airbagu.

⚠ POZOR

Zapnutý mobilní telefon může zapříčinit poruchy kardiostimulátoru, jakmile je nošen přímo nad ním.

- Proto by se měla mezi anténami mobilního telefonu a kardiostimulátoru dodržet minimální vzdálenost 20 cm.
- Zapnutý mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, stejně tak i síla signálu sítě mohou nepříznivě ovlivňovat zvukovou kvalitu telefonování ve vozidle.

ⓘ Poznámka

- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®.

th®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.

- Pokud byste chtěli systém ovládání telefonu připojit k přístroji s rozhraním Bluetooth®, dodržte bezpečnostní pokyny v návodu k obsluze přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.

Místa se zvláštními předpisy

Vypněte Váš mobilní telefon a funkci Bluetooth® pro mobilní telefony v místech s nebezpečím exploze. Tato místa jsou sice častá, ale nejsou vždy zřetelně označena » » » ⚠ v **Všeobecné informace na straně 208**. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

⚠ POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte! Mobilní telefon se může automaticky opět zařadit do mobilní sítě, pokud je odpojeno spojení Bluetooth® k přípravě pro mobilní telefon.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V okolí se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být mobilní telefon a systém ovládání telefonu vždy vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládání telefonu Vašeho vozidla. Pro používání systému ovládání telefonu mobilním telefonem s Bluetooth® musí být oba přístroje navzájem dopředu propojeny.

Některé mobilní telefony Bluetooth® rozpoznají a spojují se automaticky při zapnutí za-

palování, pokud již předem bylo vytvořeno spojení. Přitom se musí samotný mobilní telefon a také funkce Bluetooth® na mobilním telefonu zapnout a musí být rozpojeny všechny aktivní spojení Bluetooth® k jiným přístrojům.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu, nastává výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Je-li Váš telefon připojený k telefonnímu manažerovi prostřednictvím profilu HFP, můžete hovory ovládat prostřednictvím systému infotainmentu.
- **Profil Audio (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos zvukového signálu do systému infotainmentu v kvalitě stereo. Tato funkce může potřebovat spojení s dodatečnými profily k ovládání a sledování reprodukce zvuku.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu do systému infotainmentu.

- **Profil pro předávání zpráv (MAP):**¹⁾ Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS) z mobilního telefonu do systému infotainmentu.

📌 Poznámka

Aby se zabránilo slyšitelnosti přes reproduktory, měly by být tlačítka upozorňovací signály mobilního telefonu vypnuté. Odpojte případně sluchátka od spojeného mobilního telefonu, který byste chtěli připojit na systém.

Spřažení a propojení systému infotainmentu se systémem infotainmentu

Pro ovládání mobilního telefonu prostřednictvím systému infotainmentu je nutné **jednou** obě zařízení vzájemně synchronizovat.

Pro Vaši bezpečnost se doporučuje, provést spojení při stojícím vozidle. V některých zemích neexistuje žádná možnost, provést synchronizaci v jedoucím vozidle.

Předpoklady

V mobilním telefonu a v systému infotainmentu musejí být zaručena následující nastavení: »

¹⁾ Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

- Je zapnuté zapalování.
- Musí být aktivována **funkce Bluetooth®** mobilního telefonu a systému infotainmentu, stejně jako vzájemná viditelnost.
- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuto.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Během spojovacího postupu musí být data zadávána pomocí tlačítek mobilního telefonu.

Zahájení připojení mobilního telefonu

- Ujistěte se, že je funkce Bluetooth® mobilního telefonu aktivována a je viditelná.
- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE** /  **» obr. 172 (5), » obr. 173 (8).**
- Ťukněte na funkční tlačítko **Vyhledat telefon** a poté **Výsledky**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE** /  **» obr. 172 (5), » obr. 173 (8).**
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **Setup**.
- Stiskněte funkční tlačítko **Volba telefonu** a potom **Výsledky**.

NEBO:

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE** /  **» obr. 172 (5), » obr. 173 (8).**
- Stiskněte tlačítko **Setup**.

- Stiskněte funkční tlačítko **Bluetooth**.
- Stiskněte tlačítko **Vyhledání přístrojů** a potom **Výsledky**.

Název funkce Bluetooth® Vašeho systému infotainmentu se zobrazí na hlavní obrazovce **Telefon** a lze jej upravit prostřednictvím menu **Nastavení Bluetooth**.

Proces hledání může trvat až jednu minutu. Systém dynamicky aktualizuje název nalezených zařízení Bluetooth® na obrazovce.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- V systému infotainmentu zvolte zařízení Bluetooth®, které byste chtěli připojit. Za určitých okolností je možné, že pro ukončení spojení mezi oběma zařízeními musí být zadána dodatečná data v mobilním telefonu a v systému infotainmentu.
- Zadejte přes mobilní telefon kód PIN tak, jak se zobrazí na obrazovce systému infotainmentu a potvrďte jej.
- Pokud obdržíte více dotazů ke spojení profilů Bluetooth® s mobilním telefonem, je bezpodmínečně nutné je zodpovědět.

NEBO:

- Porovnejte kód PIN, zobrazený na displeji systému infotainmentu s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Pokud bylo propojení úspěšné, zobrazí se hlavní menu **Telefon**. Telefonní seznam, seznámy volání a zprávy SMS, uložené v mobilním telefonu, se natáhnou, jakmile byly v mobilním telefonu přijaty všechny dotazy. Doba zavádění závisí na množství dat, uložených v paměti v mobilním telefonu. Po procesu sta-hování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Propojení a spojení mobilních telefonů

K systému infotainmentu lze připojit až 20 mobilních telefonů, ale počet současných spojení se mění.

- Media System Touch / Colour: jeden telefon je připojený pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a tentýž nebo nějaký jiný prostřednictvím audio profilu®.
- Media System Plus / Navi System: dva mobilní telefony jsou současně připojené pomocí profilu pro telefonování prostřednictvím handsfree a jeden z obou navíc pomocí audio profilu Bluetooth®.

Při zapnutí systému infotainmentu se automaticky nastaví spojení k mobilnímu telefonu, který byl naposledy připojen. Nemůže-li být s tímto mobilním telefonem vytvořeno žádné spojení, zkouší ovládání telefonu automaticky spojení s následujícím mobilním telefonem ze seznamu připojovaných přístrojů.

Maximální dosah spojení Bluetooth® činí cca **10 metrů**. Aktivní spojení Bluetooth® se přeruší, pokud je tento dosah překročen. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile je přístroj opět nalezen v rámci dosahu komunikace Bluetooth®.

POZOR

Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

- Možná budete muset dotaz týkající se přenosu dat záznamů a krátkých zpráv SMS na mobilním telefonu potvrdit.
- Zajistěte, aby ve vašem mobilním telefonu neexistoval žádný nevyřízený dotaz. V tomto případě by mohly být některé funkce v menu *Telefon* zablokované.

Hlavní menu Telefon



Obr. 209 Hlavní menu Telefon (8" displej).

Přiřazení uživatelského profilu

Data telefonního seznamu, seznamy hovorů a uložené rychlé předvolby se přiřadí v systému ovládání telefonu k uživatelskému profilu a v systému. Tyto informace jsou pak vždy k dispozici, pokud je mobilní telefon spojen se systémem ovládání telefonu.

Po prvním spojení musí uplynout několik minut, až jsou data adresáře spojeného mobilního telefonu k dispozici v systému infotainmentu. Při obnoveném zapnutí mobilního telefonu (např. na další cestě) se automaticky aktualizuje telefonní seznam.

Pokud byly při existujícím propojení změněny záznamy v telefonním seznamu mobilního telefonu, lze v menu **Nastavení uživatelského profilu** iniciovat manuální aktualizaci dat.

Správa telefonu dovoluje uložení nejvýše čtyř uživatelských profilů pro mobilní telefony. Pokud byste chtěli spráhnout/připojit další mobilní telefon, nahradí tento telefon automaticky nejstarší uživatelský profil.

Funkční tlačítka systému ovládání telefonu

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **PHONE** / **» obr. 172 5**, **» obr. 173 8** pro otevření hlavního menu *Telefon*.

Funkční tlačítka: Funkce

1	Název spojeného mobilního telefonu. Klikněte na symbol vlevo pro spojení nebo synchronizování jiného mobilního telefonu.
2	Tlačítka pro rychlou volbu, kterým lze vždy přiřadit jedno telefonní číslo z telefonního seznamu.
3	K přechodu k jinému telefonu, který je propojený se zařízením handsfree. Toto tlačítko se zobrazí pouze při současném připojení dvou telefonů k zařízení handsfree. Profil aktivního uživatele odpovídá telefonu zobrazenému na displeji.
VOLBA ČÍSLA	K otevření číslíkového bloku k zadání volaného čísla » strana 212 .
KONTAKTY	K otevření telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.
SMS^{a)}	K otevření menu krátkých zpráv [SMS]. »

Funkční tlačítko: Funkce

VOLÁNÍ	Pro otevření seznamu hovorů spojeného mobilního telefonu » strana 213.
NASTAVENÍ	K otevření menu Nastavení telefonu .

^{a)} Není k dispozici pro model Media System Touch/Colour.

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu



Obr. 210 Aktivní hovor.

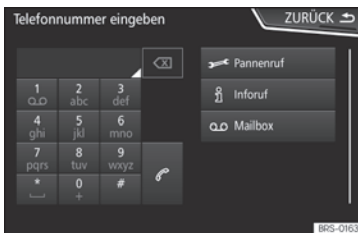
Zobrazení: Význam » obr. 210

A	Název provozovatele sítě mobilních telefonů (poskytovatele služeb), u kterého je mobilní telefon přihlášen.
----------	---

Zobrazení: Význam » obr. 210

B	Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li jméno v telefonním seznamu přiručeno nějaká fotografie, může se zobrazovat: Zvolte Telefon > Nastavení > Uživatelský profil > Prohlédnutí obrázků kontaktů* .
	Stiskněte pro příjem hovorů .
	Stiskněte pro ukončení hovoru .
	NEBO: Stiskněte pro odmítnutí přicházejícího hovoru.
	Stiskněte pro ztišení zvonění během přicházejícího volání nebo opětovného zapnutí.
	Stiskněte pro ztišení mikrofonu během volání nebo zase zapnutí.
	Tímto tlačítkem se zadrží aktuální volání. Během zadrženého volání volající hovor neslyší. Pro opětovné aktivování hovoru stiskněte tlačítka přijmu volání . Pro zamítnutí stiskněte tlačítko zamítnout .
	Stisknout pro přijmutí účastníka do aktivního telefonního hovoru.
	Stav nabití mobilního telefonu, který je spojen se „zařízením handsfree“ (HFP) přes Bluetooth®.
	Síla signálu sítě mobilních telefonů.

Menu pro zadání telefonního čísla



Obr. 211 Menu pro zadání telefonního čísla.

Otevření menu **Zadání telefonního čísla**

V hlavním menu *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **VOLBA ČÍSLA**.

Možné funkce

Zadání telefonního čísla	Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice. Pro zahájení telefonních hovorů Źkněte na funkční tlačítko .
Volba kontaktu ze seznamu	Zadejte počáteční písmena hledaného kontaktu přes klávesnici. V seznamu kontaktů se zobrazí dostupibilní záznamy. Vyberte v seznamu kontaktů požadovaný kontakt, abyste mohli vést hovor.

Možné funkce	
Zadání předvolby země	Při zadávání předvolby země lze místo obou prvních číslic (například „00“) zadat znak „+“. Stiskněte na asi 2 sekundy funkční tlačítko [0] , aby se objevil znak +.
Volání v případě technické záady	V případě poruchy stiskněte funkční tlačítko Pomoc. K dispozici Vám bude servis provozoven SEAT s Mobil-Service.
Informační volání i	Stiskněte funkční tlačítko pro obdržení informací o značce SEAT a uzavřených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.
Zavolání schránky elektronické pošty (mailbox) o o	K uskutečnění volání stiskněte funkční tlačítko [o o Mailbox] . NEBO: K provedení volání stiskněte na přibližně 2 sekundy funkční tlačítko [1 o o] . Pokud jste ještě číslo elektronické pošty neuložili, zadejte je a potvrďte to tlačítkem [OK] .

i Poznámka

- Volání při poruše a pro informace vede k dodatečných nákladům při vyúčtování telefonu.
- Může dojít k tomu, že podpora a informační služby správně nefungují, například v tom případě, když automobil a poskyto-

vatel služeb připojeného mobilního telefonu pocházejí z různých zemí. Pokud tyto služby nemůžete používat, spojte se s autorizovaným servisním partnerem SEAT.

Menu hovorů (seznamy hovorů)

Možná zobrazení v menu volání

Zobrazení: Význam	
	[Zmeškané]: Zobrazí volací čísla hovorů v nepřítomnosti, resp. nepřijatých hovorů.
	[Volané]: Zobrazí čísla, která byla navolena přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu v infotainmentu.
	[Přijaté]: Zobrazí čísla, která byla přijata přes mobilní telefon a systém ovládání telefonu v infotainmentu.

i Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Multimédia

Vstup USB/AUX-IN



Obr. 212 Středová konzole: Vstup USB/AUX-IN

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole » **obr. 212.**

Popis ovládání najdete v » **strana 190.**

Connectivity Box* / bezdrátová nabíječka*



Obr. 213 Video k tématu



Obr. 214 Středová konzole: Connectivity Box

Connectivity box má různé funkce, které ulehčují použití mobilního telefonu.

Jedná se přitom o „bezdrátové nabíjení/bezdrátovou nabíječku“ a „zesilovač mobilního signálu“.

Bezdrátová nabíječka obsahuje pouze funkci „bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“.

„Bezdrátové nabíjení/bezdrátová nabíječka“

Pomocí „bezdrátového nabíjení/bezdrátové nabíječky“ můžete svůj mobilní telefon díky technologii Qi¹⁾ bezdrátově nabíjet.

Pro bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte Váš pro technologii Qi vhodný¹⁾ mobilní telefon obrazovkou nahoru do prostřed odkládací přihrádky » **obr. 214**.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky SEAT.

„Zesilovač mobilního signálu“

„Zesilovač mobilního signálu“ zajišťuje snížení radiální zátěže ve vozidle a zlepšuje příjem.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit rádio a mobil přes Bluetooth® a položit mobil do odkládací přihrádky Connectivity Box, abyste tak obdrželi nejlepší příjem bez nutnosti ovládání mobilního telefonu.

Pro vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte Váš mobilní telefon obrazovkou nahoru doprostřed odkládací přihrádky » **obr. 214**.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

⚠ POZOR

Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.

i Poznámka

- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro bezdrátové nabíjení prostřednictvím indukce.

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

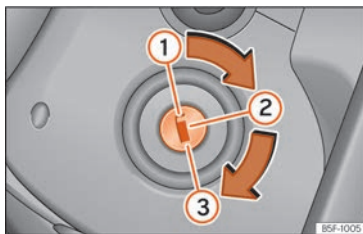
- Pokud má mobilní telefon ochranný kryt nebo ochranné pouzdro, může to ovlivnit funkce Connectivity boxu.
- Mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem se nesmí nacházet žádný kovový předmět, který by mohl ovlivnit bezdrátové nabíjení nebo spojení k vnější anténě.
- Čas nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.
- Pro zamezení funkční závady je nutné zajistit řádnou polohu mobilního telefonu na podložce.
- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.
- Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.
- Zlepšenou kvalitu přenosu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden telefon.
- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení vašeho zařízení doporučujeme nechat běžet motor.
- Když se telefon s technologií Qi připojí přes USB, dojde k nabíjení přes prostředí uvedené každým výrobcem mobilního telefonu.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Polohy klíče zapalování



Obr. 215 Polohy klíče zapalování

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » strana 31

Zapalování vypnuto, řízení zamčeno

V této poloze » » obr. 215 ① jsou zapalování i motor vypnuté a řízení se může uzamknout.

Pro **zamknutí řízení** bez použití klíče v zámku zapalování otočte lehce volantem, až uslyšíte slyšitelné zaklapnutí. Řízení zamykejte vždy, když opouštíte vozidlo. Tím ztížíte případnou krádež » » ⚠.

Zapnutí zapalování či aktivace předebrání

Otočte klíčem do této polohy a klíč pusťte ②. Pokud se nedá nebo se dá jen stěží otočit z polohy ① do polohy ②, hýbejte volantem, abyste ho odblokovali, z jedné strany na druhou.

Start

Když je klíč v této poloze, startuje se motor ③. Elektrické spotřebiče s velkou spotřebou energie se dočasně vypnou.

Při každém pokusu o nastartování vozidla se musí klíč otočit znovu do polohy ①. Tím, že se zapalování **zablokuje proti opakovanému startování** u již nastartovaného motoru, se zabraňuje případnému poškození startéru.

⚠ POZOR

- Vytáhněte klíč zapalování ze zámku zapalování teprve tehdy, když vozidlo stojí! V opačném případě blokování řízení může ihned zaskočit – nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč s sebou, a to i v případě, že opouštíte vozidlo jen na krátkou dobu. Pamatujte především na to, že pokud musíte nechat děti nebo handicapované osoby ve vozidle. Mohou náhodně nastartovat motor nebo spustit elektrické spotřebiče, jako jsou elektricky ovládaná okna a mohou způsobit nehodu.

- Nekontrolovaným používáním klíče může dojít např. k nastartování motoru nebo ke spuštění elektrických spotřebičů (elektricky ovládaných oken), což může vést k závažným úrazům.

① UPOZORNĚNÍ

Spouštěč smí být ovládán pouze při stojícím motoru (klíč zapalování v poloze ③).

Nastartování zážehového motoru

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT, náležejícím k vozidlu, se správným kódem.

- Řídicí pákou zařaďte neutrální převodový stupeň a sešlápněte zcela spojkový pedál a držte jej sešlápnutý v této poloze, spouštěč pak musí protáčet pouze motor.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy pro nastartování motoru » » obr. 215 ③.
- Klíč podržte v této poloze, dokud se motor nenastartuje; startér se nesmí otáčet při běžícím motoru.

Při startování velmi teplého motoru je někdy nutné krátce sešlápnout plynový pedál.

Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hlučný, než se vytvoří dostatečný tlak oleje

v hydraulických zdvihátkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.

Pokud se nepodaří nastartovat motor napoprvé, startér asi po 10 sekundách vypněte a asi po půl minutě zkuste motor nastartovat znovu. Pokud se ani po druhé motor nena-startuje, je nutné zkontrolovat pojistku palivového čerpadla » strana 91, Pojistky.

POZOR

- Nikdy nenechávejte motor běžet v neodvětrávaných uzavřených prostorách. Výfukové plyny, obsahují kromě jiného oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je jedovatý. Vystavujete se nebezpečí otravy výfukovými plyny! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nepoužívejte „spreje pro studené starty“, mohlo by dojít k jejich explozi nebo k přetočení motoru. Hrozí poškození motoru a poranění.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor studený, motor nepřetáčejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud nedosáhne normální provozní teploty – hrozí poškození motoru!
- U vozidla se motor nesmí spouštět roztlačováním nebo roztahováním vozidla na dráze delší než 50 metrů. Nespálené palivo

se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození.

- Dříve, než se pokusíte vozidlo roztlačit nebo roztáhnout, použijte ke spuštění motoru akumulátor jiného vozidla. Řiďte se pokyny »  strana 59, Pomoc při startování.

Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

Poznámka

Motory na zemní plyn (CNG) vždy spouštějte na benzin, protože pro jízdu na plyn je zapotřebí určitá provozní teplota. Jakmile se této teploty dosáhne, přejde motor do provozu na zemní plyn.

Nastartování vznětového motoru

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT, náležejícím k vozidlu, se správným kódem.

- Řídicí pákou zařaďte neutrální převodový stupeň a sešlápněte zcela spojkový pedál a držte jej sešlápnutý v této poloze, spouštěč pak musí protáčet pouze motor.

- Otočte klíčem v zapalování do polohy » **obr. 215** . Rozsvítí se kontrolka předehřívání motoru .

- Jakmile kontrolka zhasne, otočte ke spuštění motoru klíč zapalování do polohy . Přitom nesešlapujte plynový pedál.

- Ihned po nastartování klíč uvolněte. Startér se nesmí současně otáčet.

Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hluchý, než se vytvoří dostatečný tlak oleje v hydraulických zdvihátkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.

Jestliže budete mít problémy s nastartováním motoru, další pokyny naleznete »  strana 59.

Žhavicí zařízení vznětových motorů

Aby nedocházelo ke zbytečnému přetěžování baterie při žhavení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Spusťte motor bezprostředně poté, co zhasla kontrolka předžhavení.

Nastartování vznětového motoru po předchozím vyčerpání paliva z nádrže

Pokud u vozidla se vznětovým motorem došlo ke spotřebování paliva v nádrži, může spouštění motoru po doplnění paliva trvat proti běžným podmínkám déle – až jednu minutu. Je to »

tím, že se nejprve musí vytlačit vzduch ze vzdušné palivové soustavy.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Nastartování zážehového motoru na straně 217.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor studený, motor nepřetáčejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud nedosáhne normální provozní teploty – hrozí poškození motoru!
- U vozidla se motor nesmí spouštět roztahováním nebo roztahováním vozidla na dráze delší než 50 metrů. Nespálené palivo se jinak nahromadí ve filtru pevných částic a může zapříčinit jeho poškození.
- Dříve, než se pokusíte vozidlo roztlačit nebo roztáhnout, použijte ke spuštění motoru akumulátor jiného vozidla. Řiďte se pokyny » 📖 strana 59, Pomoc při startování.

🌿 Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Po spuštění motoru co nejdříve vyjed'te. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

Imobilizér „SAFE“¹⁾

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do zapalování.

Jakmile klíče ze zapalování vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí hlášení*: **SAFE**, vozidlo nemůže být nastartováno.

Nicméně motor lze nastartovat originálním nakódovaným klíčem SEAT.

📖 Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

Vypínání motoru

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.

- Otočte klíčem v zapalování do polohy » obr. 215 ①.

Uzamknutí volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P²⁾.

- Vytáhněte klíč ze zapalování v poloze » obr. 215 ① » ⚠.

- Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla.

Po vypnutí motoru může ještě po určitou dobu (až 10 minut) běžet ventilátor chladiče, a to i když je zapalování vypnuté. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem nakuulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

⚠ POZOR

- Vypněte motor teprve tehdy, když se vozidlo úplně zastaví.
- Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru. Když se motor vypne, při brzdění

¹⁾ V závislosti na trhu

²⁾ V závislosti na zemi.

musíte vyvíjet větší sílu. Jelikož nemůžete brzdit obvyklým způsobem, vzrůstá nebezpečí nehody a vážného zranění.

- Pokud vyjmete klíč ze zapalování, okamžitě se zamkne řízení. Není možné již vozidlo řídit – nebezpečí nehody!
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.
- Pokud vytáhnete klíč vozidla ze zámku zapalování, mohlo by se aktivovat blokování řízení a vozidlo již nelze řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud byl motor po dlouhou dobu silně zatěžován, mohl by se po vypnutí přehřát – hrozí poškození motoru! Z tohoto důvodu nechte motor před vypnutím přibližně 2 minuty běžet při volnoběžných otáčkách.
- Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!

Startovací tlačítko*



Obr. 216 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.



Obr. 217 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Motor vozidla lze spustit startovacím tlačítkem (Press & Drive). K tomu se musí nacházet platný klíč v interiéru vozidla v prostoru předních nebo zadních sedadel.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutém zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zablokování sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Stiskněte krátce startovací tlačítko, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » » ⚠.

Jak pro vozidla s manuální převodovkou, tak i s automatickou převodovkou bliká nápis ve startovacím tlačítku (START ENGINE STOP), jakmile je systém připraven k zapnutí a vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Pokud se řidič vzdálí od vozidla při zapnutém zapalování a má přitom u sebe klíč od vozu, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se automaticky vypne, tím že se stiskne blokovací tlačítko na dálkovém ovládání () nebo ovšem manuálně pokud se stiskne snímač na klíce dveří » » **obr. 139**

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka držte klíč vozidla na pravém obložení » »

sloupku řízení » **obr. 217**, co nejbliže k logu Kessy.

- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » .
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem start-stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickým vypnutím motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,

- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo tlumené světlo  u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadního víka, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vypněte zapalování vždy ručně a dbejte příp. hlášení na displeji panelu přístrojů.

- Při delším stání vozidla se zapnutým zapalováním se může akumulátor vybit a za určitých okolností se nemůže spustit motor.
- Vozidla se vznětovým motorem potřebují příp. trochu delší dobu pro nastartování, pokud se musí předžhavit.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko **START ENGINE STOP**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spusťte motor ručně“, tlačítko **START ENGINE STOP** bliká.

Spuštění motoru

- ✓ Platí pro vozidla se startovacím tlačítkem.

Krok	Spusťte motor startovacím tlačítkem » strana 219 (Press & Drive).
1.	Sešlápněte a přidržte pedál brzdy, dokud se neprovede krok 5. U vozidel s manuální převodovkou: Prošlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej, dokud motor nenaskočí.
2.	Zařaďte řadící páku do polohy neutrálu nebo posuňte volící páku do polohy P nebo N .

Krok	Spusťte motor startovacím tlačítkem »» strana 219 (Press & Drive).
3.	Stiskněte krátce startovací tlačítko »» obr. 216 , aniž byste přidali plyn. Aby bylo možné spustit motor, musí se nacházet platný klíč ve vozidle. Po spuštění motoru se změní osvětlení tlačítka (START ENGINE STOP) natrvalo a zobrazuje tak, že je motor spuštěn.
4.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu »» strana 219.
5.	Uvolněte ruční brzdou, abyste se rozjeli »» strana 223.

⚠ POZOR

Nepouštějte nikdy vozidlo při běžícím motoru, zvláště pokud je zařazen převodový stupeň nebo navolen jízdní stupeň. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- Nepoužívejte nikdy přípravek pro urychlení spuštění motoru při studeném startu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Předejděte u studeného motoru vysokým otáčkám motoru, nadměrnému zatížení a silnému zrychlení.
- Nespouštějte motor posunováním nebo roztahováním. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození.

i Poznámka

- Nečekejte u stojícího vozidla, až se motor zahřeje, pokud je čelní sklo čisté, okamžitě se rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.
- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- U nastartování se studeným motorem může být zvuk motoru na chvíli hlasitější. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhřívání paliva.

Zastavení motoru

✓ Platí pro vozidla se startovacím tlačítkem.

Krok	Vypněte motor pomocí startovacího tlačítka »» strana 219.
1.	Zastavte úplně vozidlo »» ⚠.
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.
3.	U vozidla s automatickou převodovkou uveďte volici páku do polohy P.
4.	Pevně zatáhněte ruční brzdou »» strana 223.
5.	Stiskněte krátce startovací tlačítko »» obr. 216 . Startovací tlačítko (START ENGINE STOP) znovu bliká. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí »» strana 220.
6.	U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutí zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.

»

- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutí motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zablokování sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor delší dobu silněji namáhán, může se po vypnutí přehřát. Abyste předešli poškození motoru, nechte motor dál běžet asi 2 minuty ve volnoběhu, dřív než ho vypnete.

i Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče v motorovém prostoru několik minut dál běžet i při vypnutém zapalování. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Funkce „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečné zobrazení spouštěcího zařízení vozidla.

Pokud se vozidlo odemkne, např. pomocí odemknutí dveří klíčem s dálkovým ovládáním, bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**, aby upozornilo na příslušné tlačítko spouštěcího zařízení.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**. Při vypnutém zapalování přestane startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** po několika sekundách blikat a zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení tlačítka **(START ENGINE STOP)** trvale a ukazuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi chvílí, kdy uživatel nastartuje motor startovacím tlačítkem **(START ENGINE STOP)** a chvílí, kdy se blikající světlo v tlačítku rozsvítí natrvalo, závisí na vlastnostech příslušného motoru. Pokud se motor vypne přes startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)**, bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se motor během fáze stop, svítí startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** trvale dál, protože i přes vypnutý motor je systém start-stop aktivní.
- Pokud nelze motor spustit přes systém start-stop » **strana 245** a je zapotřebí ručního spuštění, bliká startovací tlačítko **(START ENGINE STOP)** pro zobrazení této situace.

Brzdění a parkování

Brzdné působení a brzdná dráha

Pro dobré brzdné působení je důležité, aby **brzdové obložení** nebylo opotřebené. Opotřebení je velmi závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. Jezdíte-li často v městském provozu krátké trasy či velmi sportovně, doporučujeme Vám nechat si kontrolovat sílu brzdového obložení odborným servisem častěji, než je uváděno v servisním plánu SEAT.

Při jízdách s **mokkými brzdami**, jako např. při projetí vodou, při prudkých deštích nebo po umytí vozidla, je působení brzdění kvůli vlhkým nebo v zimě zledovatělým kotoučům horší. Brzdy musí nejprve „zabrzdít za sucha“.

⚠ POZOR

Delší brzdné dráhy nebo omezení brzdového systému zvyšují nebezpečí nehody.

- **Nové brzdové obložení se musí zabrusit a při prvních 200 km (124 mílích) nemají ještě optimální třecí sílu. Poněkud snížený brzdný účinek lze vyrovnat zvýšeným tlakem na brzdový pedál. To také platí pro pozdější dobu, když musejí být brzdová obložení vyměněna.**
- **U vlhkých popř. zledovatělých brzd a při jízdách na solených vozovkách mohou brzdy působit opožděně.**

- Na spádech jsou brzdy silně namáhány a velmi rychle zahřívány. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Tím využijete brzdného účinku motoru a odlehčíte brzdy.

- Nenechte brzdy lehkým tlakem na brzdový pedál „brousit“. Trvalé brzdění vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze. Místo toho brzděte v intervalech.

- Nikdy nenechte jet vozidlo s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.

- U staré brzdové kapaliny se mohou při silném namáhání brzdy tvořit v brzdovém zařízení parní bublinky. Tím může být působení brzdy omezeno.

- Neseriové nebo poškozené čelní spojleru mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství je nutné dbát příslušných bezpečnostních pokynů »» strana 303, Technické změny.

- Jestliže jeden brzdový okruh má poruchu, prodlouží se značně brzdná dráha. Neprodleně vyhledejte autorizovaného servisního partnera a vyvarujte se nepotřebných jízd.

Kontrolky

(!) Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny »» strana 318 nebo závada brzdového obložení.

 **Nepokračujte v jízdě!**

(P) Svítí červeně

Zatažená ruční brzda »» strana 223.

Kontrolka zhasne, jakmile je ruční brzda uvolněna.

(O) Svítí žlutě

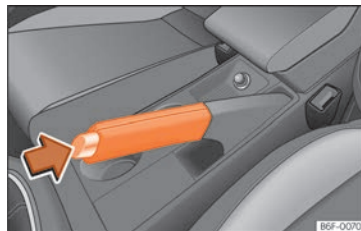
Opotřebovaná přední brzdová obložení.

⚠ POZOR

- Pokud kontrolka brzdového systému nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny v nádrži - hrozí nebezpečí nehody! »» strana 318, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy  spolu s kontrolkou ABS , může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Ruční brzda



Obr. 218 Ruční brzda mezi předními sedadly.

Ruční brzda by měla být zatažena pevně, aby nedošlo k nechtěnému rozjetí vozidla. Ruční brzdou zatáhněte vždy, pokud opouštíte vozidlo nebo parkujete.

Zatažení ruční brzdy

– Zatáhněte páku ruční brzdy pevně směrem nahoru »» **obr. 218**.

Uvolnění ruční brzdy

– Zatáhněte páku ruční brzdy poněkud směrem nahoru, zatlačte na zajišťovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 218** a uvolněte zcela páku ruční brzdy směrem dolů »» .

Ruční brzda by měla být vždy pevně zatažena, aby se nedopatřením vůz s lehkou zataženou ruční brzdou nerozjel »» .

»

⚠ POZOR

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu ke zpomalení vozidla, pokud je vozidlo v pohybu. Brzdná dráha je výrazně delší vzhledem k tomu, že brzdí pouze zadní kola. Nebezpečí nehody!
- Pokud je ruční brzda uvolněna pouze částečně, zadní brzdy se mohou přehřívat, čímž se zhoršuje fungování brzdného systému a může dojít k nehodě. Způsobuje to též předčasné opotřebení brzdového obložení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před tím, než opustíte vozidlo, vždy zatáhněte ruční brzdu. Zároveň nechte zařazený první převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.

Parkování

Vždy, když je vozidlo zaparkováno, měla by být pevně zatažena ruční brzda.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařad'te první převodový stupeň.

– Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.

– Nikdy nenechávejte klíč ležet ve vozidle
»» ⚠

Dodatečné poznámky k parkování vozidla ve stoupání a ve svalu:

Otočte volant tak, aby se vozidlo v případě rozjetí rozjelo proti obrubníku.

- Pokud je vozidlo zaparkováno ve směru **z kopce**, otočte přední kola doprava tak, aby směřovala *k obrubníku*.
- Pokud je vozidlo zaparkováno **do kopce**, otočte přední kola doleva tak, aby směřovala *od obrubníku*.
- Jako obvykle zajistěte vozidlo pevným zatažením ruční brzdy a zařazením prvního převodového stupně.

⚠ POZOR

- Zamezte jakémukoliv riziku tím, že vozidlo neponecháte v těchto případech nikdy bez dozoru.**
- Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde by horký výfukový plyn mohl zapálit hořlavé materiály, jako je suchá tráva, nízké křoví, rozlité palivo a podobné lehce zápalné látky.**
- Nikdy nenechávejte žádné cestující v uzamčeném vozidle. Není možné otevřít dveře zevnitř, lidé by mohli zůstat uvězněni**

ve vozidle. V případě nepředvídané události je ztížen přístup pomoci zvenčí.

- Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Mohly by uvést vozidlo do pohybu, například uvolněním ruční brzdy nebo posunutím řadicí páky.
- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

Brzdící a stabilizační systémy

Kontrolky



Rozsvítí se

Závada systému ESC, resp. systémem vyvolané odpojení.
Kontrolka systému ESC se rozsvítí v případě závady ABS, protože systém ESC spolupracuje se systémem ABS.



Bliká

Aktivní ESC, resp. ASR.



Rozsvítí se

Porucha ASR, resp. odpojení systémem.

Bliká

ASR aktivní.



Rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.

Nebo: ESC ve sportovním režimu.



Rozsvítí se »» strana 228

Závada nebo výpadek ABS.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování najednou a musí přibližně po 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkce.

Elektronický program stability (ESP)*

Elektronický program stability snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu.

Elektronická kontrola stability (ESC) zahrnuje elektronickou uzávěrku diferenciálu (EDS) a systém regulace prokluzu pohonu (ASR). Systém ESC pracuje v součinnosti s ABS. Pokud se vyskytne nějaká závada na ESC nebo ABS, rozsvítí se obě kontrolky. Zahrnuje také brzdového asistenta (HBA).

ESC se spouští automaticky po nastartování motoru.

ESC je vždy aktivováno. Odpojení není možné. Systémem Easy Connect lze vypnout pouze ASR, resp. zvolit sportovní režim.

ASR může být vypnuto v případě, je-li prokluz pohonu požadovaný »» strana 226.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na syčkém povrchu,
- pokud se snažíte rozhoupáním vozidla dopředu a dozadu vyprostit uvízlé vozidlo.

Pokud již prokluzování kol není žádoucí, měli byste znovu zapnout ASR opětovným stisknutím tlačítka.

Elektronický program stability (ESC)*

ESC snižuje nebezpečí smyku, pokud kola brzdí jednotlivě.

Pohybem volantu a rychlostí jízdy je řidičem určován požadovaný směr jízdy a průběžně porovnáván se skutečným chováním vozidla. V kritických jízdních situacích, jako např. když začíná vozidlo vybočovat (smyk), odbrzdí ESC automaticky vhodné kolo.

Brzdným účinkem na kolo získává vozidlo zpět svoji stabilitu. Jestliže má vozidlo sklon k přetáčení (ujetí zádi vozidla), zasahuje systém regulací na předním kole na vnější straně zatáčky.

Kontrolka

Pro elektronický program stability existují dvě informační světla. Kontrolka  zobrazí zásah regulace a , že je systém vypnutý.

Pokud se kontrolka  trvale rozsvítí po spuštění motoru, může se jednat o systém podminěné vypnutí funkce. V tom případě vypněte a opět zapněte zapalování, aby se znovu zapnulo ESC. Po zhasnutí kontrolky je systém opět plně funkční.

POZOR

- **Nezapomeňte, že i s elektronickým programem stability (ESC) platí fyzikální zákony. Na to je nutné dbát především při jízdách na kluzkých nebo vlhkých vozovkách nebo při jízdách s přívěsem.**
- **Vždy přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Nespoléhejte na to, že s ESC lze za jízdy více riskovat. Hrozí nebezpečí nehody.**

UPOZORNĚNÍ

- **Aby byla zaručena bezporuchová funkce ESC, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Při rozdílných běhounech na každé pneumatice může dojít ke snížení výkonu motoru.**
- **Změny na vozidle (např. na motoru, brzdovém zařízení, na podvozku nebo jedno jiné kolo, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci ABS, EDS, ESC a ASR.**

Regulace prokluzu pohonu (ASR)

Regulace prokluzu kol zabráňuje protáčení hnacích kol při zrychlení.

Popis a funkce regulace pohonu při smyku (ASR) při zrychlení

ASR působí snížením výkonu motoru proti protáčení předních kol při akceleraci.

Pomocí ASR je dokonce podstatně ulehčeno, případně vůbec umožněno, rozjíždění, zrychlování a stoupání do vrchu při nepříznivých podmínkách jízdní dráhy.

ASR se automaticky zapíná při spuštění motoru. V případě potřeby lze zapnout, resp. vypnout ASR přes systém Easy Connect*.

Při vypnutém ASR se rozsvítí kontrolka . Normálně by měl být ASR vždy zapnut. Pouze v určitých výjimečných situacích, je-li třeba smyk, je smysluplné vypnout ASR přes systém Easy Connect tlačítkem  /  a funkčním tlačítkem **SETUP > ESC systém**, např.:

- při jízdě s menším rezervním kolem;
- při jízdě se sněhovými řetězy;
- při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu;
- když vozidlo uvízne a je nutné jej „vyprostit“.

Nakonec by mělo být ASR opět zapnuto.

Kontrolní světlo

Pro kontrolu trakce existují tři kontrolky:  (pro vozidla s M-ABS),  (pro vozidla s ESC) a .

Při vypnutém systému ASR nebo poruše ASR svítí kontrolka  nebo  nepřetržitě. Kontrolka ASR se rozsvítí v případě poruchy ABS, protože systém ESC spolupracuje se systémem ABS. Další podrobnosti najdete v »» strana 226.

⚠ POZOR

- Fyzikální zákony nemohou být zařízením ASR popřeny. Na to je nutné dbát především při jízdách na kluzkých nebo vlhkých vozovkách nebo při jízdách s přívěsem.
- Vždy přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost vlivem ASR Vás nesmí zlákat k podstoupení bezpečnostního rizika!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena bezporuchová funkce ASR, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Při rozdílných běhounech na každé pneumatice může dojít ke snížení výkonu motoru.
- Změny na vozidle (např. na motoru, na brzdovém zařízení, na podvozku nebo jedno jiné kolo, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci ABS a ASR.

Zapnutí a vypnutí ESC a ASR*

Elektronický program stability ESC se automaticky zapíná při nastartování motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR a elektronický program stability ESC se smí vypnout pouze poté, co se nedosahuje dostatečného pohonu. Tedy například v následujících případech:

- Při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu.
- Při „uvolňování“ zapadlého vozidla.

Poté jsou nutné funkce ASR a elektronický program stability znovu zapnout.

Podle provedení a verze vozidla lze vypnout pouze funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v jízdním režimu Sport.

ESC v režimu „Sport“

Sportovní režim se zapíná přes nabídku systému Easy Connect »»  strana 34. Zásahy stabilizace ESC a regulace prokluzu (ASR) jsou omezeny.

Svítí kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): Sport. Pozor! Omezená stabilita.**

Vypnutí ESC v režimu „Sport“

Přes nabídku systému Easy Connect »  strana 34. Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): zapnutý**.

Vypnutí ASR

ASR se vypíná přes nabídku v systému Easy Connect »  strana 34. Regulace prokluzu pohonu je tak deaktivována.

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR deaktivována**.

Zapnutí ASR

ASR se zapíná přes nabídku v systému Easy Connect »  strana 34. Regulace prokluzu pohonu je tak aktivována.

Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR aktivována**.

- Zapněte nebo vypněte funkci ASR nebo ESP v systému Easy Connect pomocí tlačítka **(CAR)** /  a funkčních tlačítek **SETUP > ESP systém**.

POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje umění řidiče a dopravní situace - nebezpečí smyku!

- S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola se mohou protáčet a vozidlo se může dostat do smyku.

Poznámka

Pokud se ASR vypne nebo zvolí se sportovní režim ESC, dojde k vypnutí tempomatu*.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

U vozidel s elektronickým programem stability (ESC)* pracuje EDS společně s ABS.

Pomocí EDS je dokonce podstatně ulehčeno, případně vůbec umožněno, rozjíždění, zrychlování a stoupání do vrchu při nepříznivých podmínkách jízdní dráhy.

Tento systém kontroluje pomocí snímačů otáček ABS počet otáček hnacích kol.

Při rychlosti jízdy do 80 km/h (50 mph) jsou odchylky od cca 100 otáček/min mezi hnacími koly na základě částečně kluzké jízdní dráhy vyrovnávány tím, že se protáčející kolo zabrzdí a výkon motoru se přenáší přes diferenciál na druhé kolo.

Abyste kotoučová brzda brzděného kola příliš nezahřála, EDS se při neobvykle silném namáhání automaticky vypne. Vozidlo zůstává provozuschopné a má stejné vlastnosti jako

vozidlo bez EDS. Z tohoto důvodu není vypnutí EDS indikováno.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Kontrolní světlo

Dojde-li k výpadku EDS, rozsvítí se varovná kontrolka ESP . Vyhledejte co nejdříve autorizovaného servisního partnera.

POZOR

- Při zrychlování na kluzké jízdní dráze, např. na ledu a sněhu, je třeba opatrně přidávat plyn. Hnací kola se mohou i přes EDS protáčet a nepříznivě ovlivnit stabilitu jízdy - nebezpečí nehody.
- Způsob jízdy musí být stále přizpůsobován stavu vozovky a dopravní situaci. Bezpečnost jízdy, zvýšená EDS nesmí navádět k riskantnímu způsobu jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Změny na vozidle (např. na motoru, brzděném zařízení, na podvozku nebo jedna jiná pneumatika, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci EDS» strana 303.

Antiblokovací systém (ABS)

Protiblokovací systém (ABS) zabráňuje blokování kol při brzdění a výrazně zvyšuje aktivní bezpečnost během jízdy.

Funkce ABS

Pokud se kolo v porovnání s rychlostí jízdy dost rychle netočí a hrozí blokování, snižuje se brzdny tlak, který na toto kolo působí. Tento regulační postup se rozpozná podle **vibrace brzdového pedálu**, doprovázené šumem.

Tím řidič upozorňuje, že kolům hrozí zablokování a ABS zasahuje. Aby mohl ABS v tomto rozmezí optimálně regulovat, musíte nechat brzdový pedál sešlápnutý - v tomto případě nikdy „nepumpovat, nepřerušovat brzdění“.

Při náhlém brzděném manévru (zabrzdnění) na rovnoměrně kluzké brzděné dráze zůstává vozidlo ovladatelné, protože se kola nezablokuji.

Brzděná dráha se však vlivem ABS **vždy** nezkrátí. Při jízdě na šterku nebo na novém sněhu, na kluzké vozovce může být brzděná dráha dokonce delší.

ABS má závadu, pokud:

- Kontrolka  se při zapnutí zapalování nezsvítí.
- Kontrolka po několika sekundách nezhasne.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.

Normální brzdová soustava je nadále funkční, vozidlo lze tedy brzdít bez účinku ABS. Vyhledejte co nejdříve autorizovaného servisního partnera.

Existuje-li porucha v systému ABS, svítí i kontrolka ESC* a také i kontrolka tlaku v pneumatikách.

Závada v celkové brzdové soustavě

Rozsvítí-li se kontrolka ABS  společně s výstražným světlem brzdového zařízení , je porucha jak v ABS, tak i v brzdové soustavě .

POZOR

- ABS nemůže překonat fyzikální zákony, hladká a kluzká jízdní dráha je nebezpečná i s ABS! Při zapnutém ABS musíte ihned přizpůsobit rychlost stavu silnice a dopravním podmínkám. Bezpečnost, zvýšená pomocí brzdového asistenta by neměla navádět k riskantnímu způsobu jízdy, protože existuje riziko nehody.
- Účinnost ABS též závisí na pneumatikách  strana 321.
- Pokud jsou na podvozku nebo na brzdovém zařízení prováděny změny, může se účinnost ABS velmi ohrozit.

POZOR

- Před otevřením víka motoru přečtěte a dodržujte varovná upozornění  strana 311, Práce v prostoru motoru.
- Pokud se rozsvítí kontrolka brzdové soustavy  zároveň s kontrolkou ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži  strana 318, Brzdová kapalina. Pokud hladina kapaliny klesla pod značku „MIN“, vozidlo odstavte - nebezpečí nehody! Vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v pořádku, může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Hydraulický brzdový asistent*

Hydraulický brzdový asistent je k dispozici pouze ve vozidlech s ESP.

V nebezpečné situaci brzdí většina řidičů sice včas, ovšem ne maximálním brzděným tlakem. Tím se brzděná dráha prodlužuje více, než je nutné!

Brzdový asistent zde zasahuje: Jestliže sešlápnete brzdový pedál velmi rychle, zaznamená to brzdový asistent jako nouzovou

situaci. V nejkratším čase vyvine plný brzdový tlak, aby byl rychleji a efektivněji aktivován ABS a brzdná dráha se zkrátila.

Tlak na brzdový pedál nesnižujte, protože jakmile brzdový pedál uvolníte, vypne se brzdový asistent sám.

Automatické zapnutí výstražných světel

Automatickým rozblíkním brzdových světel se zobrazí náhlé zabrzdění resp. nouzové brzdění. Pokud nouzové brzdění vůz úplně zastaví, zapnou se pak výstražná světla „Warning“ a brzdová světla svítí trvale dál. Výstražná světla se automaticky vypnou, jakmile se v jízdě pokračuje nebo pokud se stiskne tlačítko.

POZOR

- Riziko nehody se zvyšuje, jestliže jedete příliš rychle, příliš těsně najíždíte nebo jestliže je jízdní dráha kluzká nebo mokrá. Zvýšené riziko nehody nemůže být v tomto případě ani pomocí brzdového asistenta sníženo.
- Brzdový asistent nemůže překonat existující fyzikální meze, kluzká nebo mokrá jízdní dráha je nebezpečná i s brzdovým asistentem! Přizpůsobte vždy Vaši rychlost stavu vozovky a dopravním podmínkám. Bezpečnost, zvýšená pomocí brzdového asistenta by neměla navádět k riskantnímu způsobu jízdy, protože existuje riziko nehody.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)*

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorrigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována nebo je ESC ve sportovním režimu.

Multikolizní brzda*

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automatickému řízení brzdění.

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidiči jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlape na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC poruchu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Pracuje pouze **při zapnutém motoru**.

»

Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musil být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k poruše posilovače brzd, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

⚠ POZOR

Délka brzdne dráhy může být prodloužena vnějšími vlivy.

- Nikdy nenechte jet vozidlo s vypnutým motorem. Jinak existuje nebezpečí nehody! Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.
- Jestliže brzdový posilovač nepracuje - např. je-li vozidlo odtahováno - je zapotřebí sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji.

Asistent rozjezdu do kopce*



BKJ-0099

Obr. 219 Video k tématu

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s ESC.

Asistent pro rozjezd v prudkých kopcích pomáhá řidiči při rozjíždění do kopce a drží vozidlo v jeho poloze.

Systém drží brzdny tlak přibližně dvě sekundy, poté co řidič sejmul nohu z pedálu, zamezuje to, aby vozidlo sjíždělo dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby spojkový pedál pustil a zrychlil, aniž by se vozidlo sunulo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- dveře řidiče jsou zavřené,
- vozidlo kompletně zastaveno,
- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- kromě toho musí být v případě manuální převodovky zařazen převodový stupeň nebo musí být převodovka v neutrální poloze a v případě automatických převodovek se musí volicí páka nacházet v polohách S, D nebo R.

Asistent pro rozjezd do kopce se také aktivuje při rozjezdu pozadu na kopec.

⚠ POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.

- Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

i Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Manuální převodovka

Jízda s manuální převodovkou

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 40

Provedení určitých modelů jsou vybavena 6stupňovou manuální převodovkou. Schéma řazení převodovky je zobrazeno na řadič páce.

Zpětný převodový stupeň smí být zařazen teprve tehdy, když vozidlo stojí. Před zařazením zpětného převodového stupně při běžícím motoru a při zcela sešlápnutém spojkovém pedálem vyčkejte cca 6 sekund, aby se ušetřila převodovka.

Pokud zařadíte zpětný převodový stupeň při zapnutém zapalování, rozsvítí se světlo zpětného převodového stupně.

⚠ POZOR

- Jestliže motor běží, vozidlo se ihned po zařazení převodového stupně a uvolnění spojkového pedálu rozjede.
- Nikdy nezařazujte zpětný převodový stupeň, pokud je vozidlo v pohybu – nebezpečí nehody.

i Poznámka

- Za jízdy nenechávejte ruku na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce a může tak způsobit předčasné opotřebení řadicích vidlic převodovky.
- Při řazení převodového stupně vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, zamezíte tak zbytečnému opotřebení a poškození.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“. Způsobuje to předčasné opotřebení a poškození spojky.
- Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.

Automatická převodovka/automatická převodovka DSG*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí řazení **Tiptronic** lze v případě požadavku řadit převodové stupně také *ručně* »» strana 234, Řazení v režimu **Tiptronic**.*

Kontrolky

(S) Svítí zeleně

Nestlačená brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzd.

(S) Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volicí páce. Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzáveřku volicí páky.

Polohy volicí páky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 40

Nastavená poloha volicí páky se zobrazuje na displeji panelu přístrojů zvýrazněním příslušného znaku. Kromě toho se na displeji při polohách volicí páky v manuálním režimu M a polohách D, E a S zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – parkovací uzávěra

V této poloze řadicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací uzávěra se smí zařadit pouze u *stojícího* vozidla »» .

K nastavení a vyjmutí polohy P je nutné stisknout blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky) a současně sešlápnout pedál brzd.

R – zpátečka

Zpátečka se smí zařadit u *stojícího* vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru »» .

K nastavení polohy volicí páky R musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzd. Při poloze volicí páky R svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – neutrál (poloha volnoběhu)

V této poloze volicí páky je převodovka v poloze volnoběhu. »

D/S – trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze volicí páky D/S se může převodovka nacházet buď v normálním provozním režimu D nebo ve sportovním provozním režimu S. Pro zvolení sportovního režimu S zatáhněte volicí páku směrem dozadu. Novým přestavením se opět zvolí normální režim D. Zvolený jízdní režim se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu** (D) volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Za určitých podmínek (např. dopravní zácpa, popojíždění v hustém provozu atd.) se může vozidlo pro zlepšení jízdního komfortu rozjíždět v převodovém poměru D2¹⁾.

Sportovní režim (S) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívají výkonové rezervy motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadičí procesy.

K přechodu z polohy N do polohy D/S je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. u stojícího vozidla sešlápnout pedál brzd **»** .

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné dočasně přejít do režimu tiptronic **»** strana 234, aby bylo

možné převodový poměr *manuálně* přizpůsobovat jízdním podmínkám.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě neopatrně přidávat plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - za určitých okolností i při přitažené parkovací brzdě - nebezpečí nehody!
- Nezařazujte nikdy za jízdy volicí páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách volicí páky (kromě P) je potřebné, vozidlo držet brzdovým pedálem, neboť při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen (vozidlo „pomalu popojíždí“). Pokud je u stojícího vozidla zařazen nějaký jízdní režim, nesmí se v žádném případě jen tak šlápat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - za určitých okolností i při přitažené parkovací brzdě - nebezpečí nehody!
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Musíte-li vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte ruční brzdu a zařadíte parkovací uzávěrku P.

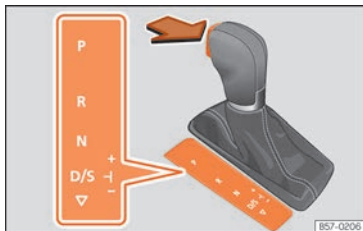
- Pokud otevřete V_y nebo jiná osoba víko motorového prostoru a pracujete na běžícím motoru, je nutné volicí páku uvést do polohy P a zapnout ruční brzdu - nebezpečí nehody! Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním **»** strana 311, Práce v prostoru motoru.

Poznámka

- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat **»**  strana 40.

¹⁾ Platí pro motor 1,6 l MPI 81 kW s automatickou převodovkou.

Uzávěra volicí páky



Obr. 220 Uzávěra volicí páky.

Uzávěra volicí páky zabráňuje nechtěnému zařazení jízdního stupně a v důsledku toho nechtěnému uvedení vozidla do pohybu.

Uzávěra volicí páky se uvolní následovně:

- Zapněte zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte současně stisknuté blokovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 220**.

Automatická uzávěra volicí páky

Při zapnutém zapalování je volicí páka v polohách P a N zablokovaná. Nachází-li se volicí páka v poloze P, sešlápněte k uvolnění uzávěry volicí páky pedál brzd a současně stiskněte blokovací tlačítko. Pro připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky P nebo N na displeji následující informace:

Při řazení jízdního stupně na místě sešlápněte nožní brzdu.

Uzávěra páky funguje pouze u stojícího vozidla nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). Při rychlostech vyšších než 5 km/h (3 mph) se uzávěra v poloze N automaticky vypne.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z polohy R do polohy D) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Pokud je páka při nesešlápnutém pedálu brzdy déle než asi 2 sekundy v poloze N, uzávěra volicí páky zaklapne.

Tlačítko uzávěry

Blokovací tlačítko v rukojeti řadicí páky brání nechtěnému přesunutí volicí páky do některých poloh. Při stisknutí blokovacího tlačítka se zablokování volicí páky se zruší.

Blokování vytažení klíče zapalování

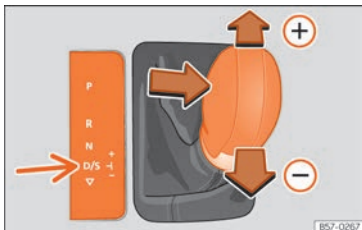
Klíč zapalování po vypnutí zapalování je možné vytáhnout pouze tehdy, pokud volicí páka je v poloze P. Jakmile je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze P zablokována.

Poznámka

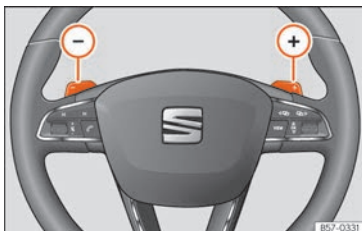
- V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má poruchu. Pro zabránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokování volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:

- U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
- U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte volicí páku do polohy P nebo N a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Řazení v režimu Tiptronic*



Obr. 221 Středová konzole: změna na Tiptronic.



Obr. 222 Volant: páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řídící řadit převodové stupně také ručně.

Ruční řazení pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do režimu Tiptronic.

- Pro přechod do režimu Tiptronic stlačte volicí páku z polohy D/S směrem doprava. Jakmile se převodovka přepojila, zobrazí se na displeji panelu přístrojů poloha volicí páky **M** (M4 např. znamená, že je zařazen 4. převodový stupeň).
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru přitáhněte volicí páku směrem dopředu ➕ »» obr. 221.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů ťukněte na volicí páku směrem dozadu ➖.
- Pro opuštění režimu Tiptronic zatlačte volicí páku doleva.

Manuální řazení pomocí kolébkového spínače*

Řadící kolébky lze ovládat při poloze volicí páky D/S, resp. M.

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru ťukněte na řadící kolébku ➕ »» obr. 222.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů ťukněte na řadící kolébku ➖.
- Pro opuštění režimu Tiptronic přitáhněte pravý kolébkový spínač na asi jednu sekun-

du směrem k volantu nebo tlačte volicí páku doleva.

- Pokud při poloze volicí páky D/S krátkodobě nepoužijete žádnou řadící kolébku, vrátí se ovládání převodovky nazpět do automatického režimu. Pro dlouhodobé ruční řazení pomocí řadících kolébek stlačte volicí páku z polohy D doprava.

Při zrychlování řadí převodovka krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček motoru automaticky nejbližší vyšší převodový stupeň.

Pokud jste zvolili nižší převodový stupeň, než je ten současný, potom automatická převodovka přeřadí směrem dolů pouze tehdy, nemůže-li dojít k přetočení motoru.

Při funkci kick-down zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru některý nižší převodový stupeň.

Pokyny k jízdnímu provozu

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

U nízkých teplot (pod -10°C) může motor naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P nebo N, motor může naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (v rukojeti volicí páky) a nastavte volicí páku do požadované polohy, například **D** » **strana 231** a blokovací tlačítko uvolněte.
- Vyčkejte krátkou dobu, až se převodovka zařadí (rozpoznáte lehké trnutí při zařazení).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn » **▲**.

Přechodné zastavení

- Zastavte vozidlo silným sešlápnutím nožní brzdy, například před semaforem. Nesešlápněte plynový pedál.

Zastavení/parkování

Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, mohlo by se dát vozidlo do pohybu. Zobrazí se následující jízdní pokyn: 

Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze! Současně se rozezná bzučák.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý » **▲**.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte volicí páku do polohy P.

Zastavení ve svahu

- Zabrzděte vozidlo vždy brzdovým pedálem, aby se zabránilo „pomalému couvání“, příp. zatáhněte ruční brzdu » **▲**. **Nezkoušejte** zamezit „couvání“ vozidla při zařazeném jízdním stupni zvýšením otáček motoru (sešlapováním plynového pedálu) » **!**.

Rozjezd ve stoupání

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Přidávejte postupně plyn při zařazeném jízdním stupni a uvolněte ruční brzdu.

Jízda v klesání: Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám » **▲**.

Při parkování na rovném povrchu postačí zařadit volicí páku do polohy P. U strmé vozovky je nutné nejprve zavřít parkovací brzdu a teprve potom zařadit volicí páku do polohy P. Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a volicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy P.

▲ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » **▲** v Polohy volicí páky na straně 232.

- Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlápněte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. To snižuje výrazně brzdící výkon, zvyšuje brzdnou dráhu nebo vede k úplnému výpadku brzdového systému.
- Musíte-li ve svahu zastavit, držte vozidlo vždy nožní, resp. ruční brzdou, aby se zabránilo pomalému couvání.

! UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit. Zatáhněte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo popojíždění vozidla.
- Necháte-li vozidlo popojíždět se zastaveným motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních nebo dopravních podmínek jako časté rozjíždění, dlouhá „pomalá jízda“ nebo popojíždění se může převodovka přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout » **strana 238**.

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne za tlakový bod, zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nižší převodový poměr. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru.

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: s Launch Control/6stupňovou převodovkou DSG u vznětových motorů s výkonem, který je vyšší než 125 kW a u zážehových motorů vyšší než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení.

Podmínka: motor dosáhl své servisní teploty a volant nebyl otočen.

¹⁾ Vozidla bez informačního systému pro řidiče: světlo bliká pomalu/vozidla s informačním systémem pro řidiče: světlo zůstává zapnuté.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových. Pro použití funkce Launch-Control musí být vypnuta regulace prokluzu pohonu (ASR) přes nabídku v systému Easy Connect

» » »  **strana 34.** Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** (dočasné).

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ¹⁾.
- Zařadte volící páku do polohy „S“, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* » » » **strana 272.**
- Sešlápnete levou nohou silně brzdový pedál a držte ho minimálně 1 sekundu stlačený až úplně dolů.
- Sešlápnete pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně

3200 1/min (zážehový motor), resp. přibližně **2000 1/min** (vznětový motor).

– Sejměte levou nohu z pedálu brzdy.

⚠ POZOR

- **Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.**
- **Používejte Launch-Control pouze, pokud to poměry na silnici a v dopravě připustí a ostatní účastníci silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla.**
- **Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutém ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!**
- **Po ukončení rozjezdu byste měli „sportovní režim“ ESC krátkým stisknutím tlačítka  OFF opět deaktivovat.**

Poznámka

- **Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.**

- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

Pomoc při sjíždění kopce*

Pomoc při sjíždění z kopce pomáhá řidiči při jízdě z prudkých svahů.

V polohách volicí páky D/S se aktivuje při sešlápnutí nožní brzdy pomoc při sjíždění z kopce. Automatická převodovka zařazuje automaticky do nižšího převodového stupně vhodného pro klesání. V rámci fyzikálních a technických limitů se pomoc při sjíždění z kopce snaží udržet v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. V určitých případech se může stát, že bude zapotřebí korigovat rychlost navíc i nožní brzdou. Protože pomoc při sjíždění z kopce může podřadit pouze do 3. převodového stupně, se může stát, že v případě velmi prudkého klesání bude potřeba přejít do režimu Tiptronic. Zařadíte v takovém případě v režimu Tiptronic manuálně na 2. nebo 1. převodový stupeň, abyste využili brzdný účinek motoru a ulehčili brzdám.

Jakmile klesání přestane nebo je sešlápnut plynový pedál, pomoc při klesání z kopce se zase vypne.

U vozidel s tempomatem* » strana 248 se s nastavením rychlosti také aktivuje pomoc při klesání z kopce.

⚠ POZOR

Pomoc při sjíždění z kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Proto nelze rychlost ve všech situacích udržet v neměnném stavu. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete využívat kinetickou energii vozidla a absolvovat určité úseky trasy bez přidávání plynu. Znamená to úsporu pohonných hmot. Režim volnoběžky využijte např. k „volnému dojezdu“ vozidla před začátkem obce.

Zapnutí režimu volnoběžky

Podmínka: Volicí páka v poloze D, stoupání menší než 12 %.

– Zvolte jednorázově v systému SEAT Drive Profile* režim **Eco** » strana 272.

– Sejměte nohu z plynu.

Objeví informace řidiče **Volnoběžka**. Převodovka se při rychlostech > 20 km/h (12 mph) automaticky odpojí a vozidlo může volně dojíždět bez brzdění motorem. Zatímco vozidlo dojíždí, motor běží na otáčky volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

– Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému využívání brzdné síly a přerušení přívodu paliva do motoru při deceleraci postačuje krátké Źuknutí na pedál brzdy.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malým vynaložením energie) a **přerušení přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

⚠ POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám při uvolněném pedálu plynu, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje jako obvykle. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!
- Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.

i Poznámka

- Režim volnoběžky je k dispozici pouze v jízdním režimu eco (SEAT Drive Mode*).
- Informace pro řidiče **Volnoběžka** se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: místo „E7“ se objeví „E7“).

»

- Při klesání od 15 % se režim volnoběžky automaticky přechodně vypíná.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. V některých případech **již nemůžete jet na zpětný chod**.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jed'te neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

- **Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!**

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a počkejte při běžícím motoru (volnoběh) a s volicí pákou v poloze P, až se pře-

vodovka ochladí. Pokud kontrolka a jízdní pokyn zhasly, jed'te co nejdříve k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte poruchu odstranit. Pokud kontrolka a jízdní pokyn nezhasnou, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

- **⚠ Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.**

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

- **⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.**

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

- **⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční**

Jed'te neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

- **⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu Daž do odstavení motoru.**

Vyjed'te s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

- **⚠ Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.**

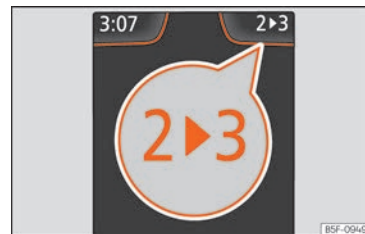
Jed'te dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

- **⚠ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň**

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Doporučení pro přeřazení

Výběr optimálního převodového stupně



Obr. 223 Panel přístrojů: Ukazatel zařazeného převodového stupně (manuální převodovka).

V závislosti na výbavě vozidla se na displeji panelu přístrojů během jízdy zobrazí doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě.

Ve vozidlech s *automatickou převodovkou* se musí volicí páka za tímto účelem nacházet v pozici Tiptronic » **strana 234.**

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Zvolen optimální převodový stupeň.
4 ► 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ► 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Řízení výfukového systému rozpozná, že filtr pevných částic bude v krátké době nasycen a napomáhá jeho samočistění prostřednictvím doporučení optimálního převodového stupně. Je zapotřebí výjimečně jet s vysokými otáčkami.

⚠ POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahrazovat pozornost řidiče.

- Odpovědnost za zvolení správného převodového stupně, v závislosti na okolnostech - například při předjíždění, při stoupání

nebo klesání a při jízdě s přívěsem - má vždy řidič.

Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.

i Poznámka

Zobrazení zařazeného stupně zhasne, pokud se u vozidel s manuální převodovkou sešlápne spojkový pedál nebo pokud se ve vozidlech s automatickou převodovkou pohne volicí pákou z pozice Tiptronic.

Řízení

Informace týkající se řízení vozidla

Elektromechanický posilovač řízení podporuje řidiči pohyby řidiče.

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku elektromechanického posilovače řízení nebo při stojícím motoru (např. při odtahu) zůstává vozidlo nadále plně ovladatelné, pokud je zasunut klíč v zámku zapalování. K řízení je však nutné použít větší sílu než obvykle.

Mechanický zámek volantu

Aby krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Řízení se po vytažení klíče zapalování ze zámku zapalování při stojícím vozidle zablokuje.

Aktivace zámku volantu

- Zastavte vozidlo » **strana 222.**
- Vytáhněte klíč zapalování.
- Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zcvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.

Deaktivace zámku volantu

- Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
- Zasuňte klíč zapalování do zámku zapalování.
- Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Dává pokyn, jakým směrem by se mělo řídit (protiřízení), tím že vytváří lehký pohyb volantu ve správném směru, aby vozidlo stabilizovalo » **⚠.**

»

⚠ POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, nechá se volantem pouze těžko otáčet. To značně ovlivňuje bezpečnost vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

⚠ POZOR

Podpora řízení při přetočení vozidla podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v kritických situacích. Je to však řidič, který musí vozidlo v každém případě řídit. Vozidlo není podporou řízení při přetočení vozidla řízeno.

i Poznámka

Zapalování odtahovaného vozidla musí být vždy zapnuto, aby nebyl blokován volant a aby mohla být zapnuta výstražná světla, houkačka, stěrače oken a ostřikovače.

Kontrolní světla



Svítil červeně

Elektromechanické řízení má závadu.

Nepokračujte v jízdě, zastavte vozidlo co možná nejdříve a bezpečně.

Řízení nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.



Svítil žlutě

Funkce elektromechanického řízení je omezena.

Vyhleďte obratem autorizovaného servisního partnera a nechte si řízení přikontrolovat.

Nerozsvítí-li se žlutá kontrolka po vypnutí a opětovném zapnutí motoru a ani po ujetí krátké dráhy, **není** potřeba vyhledávat autorizovaného servisního partnera.

Nebo: Akumulátor 12 V byl odpojen a pak opět připojen.

Ujeďte krátkou trasu při rychlosti 15-20 km/h (9-12 mph).



Bliká žlutě

Sloupek řízení je zablokován.

Otočte volantem na jednu a pak na druhou stranu.

Nebo: Sloupek řízení se nedá ani odblokovat ani zablokovat.

Vytáhněte klíč ze zámku zapalování a zapněte znovu zapalování. Případně věnujte pozornost hlášení na displeji panelu přístrojů.

Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zamčený. Vyhleďte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund. Po spuštění motoru musí zhasnout.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k poškození vozidla nebo k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Záběh a hospodárný způsob jízdy

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (900 mil) zaběhnout.

Prvních 1 000 kilometrů (600 mil)

- Nejezděte rychleji než 2/3 nejvyšší rychlosti.
- Nezrychlujte na plný plyn.
- Vyvarujte se vysokým otáčkám.
- Nejezděte s přívěsem.

Od ujetí 1 000 kilometrů (600 mil) do 1 500 kilometrů (900 mil)

- Jízdní výkon zvyšujte *pozvolna* na nejvyšší rychlost případně na nejvyšší povolený počet otáček motoru.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají.

Životní prostředí

Je-li nový motor správně zajetý, zvýší se jeho životnost při současně snížené spotřebě oleje.

Zajíždění pneumatik a brzdových obložení

Nové pneumatiky musí být zajížděny při prvních 500 km (300 mil), nové brzdové obložení musí být opatrně zajeto při prvních 200 km (125 mil).

Během prvních 200 km (125 mil) může být snížené brzdové působení nového brzdového obložení vyrovnáváno silným stlačením brzdového pedálu. Při plném brzdění s novým obložением však může být brzdná dráha trochu delší, než se zajetým brzdovým obložением.

POZOR

- **Nové pneumatiky se musí zajet, neboť v začátku ještě nemají optimální přilnavost. Hrozí nebezpečí nehody! Během prvních 500 km (300 mil) jezděte přiměřeně opatrně.**
- **Nová brzdová obložení musí být nejprve „zabroušena“ a během prvních 200 km (125 mil) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdovou sílu můžete však vyrovnat silnějším stlačením brzdového pedálu.**

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.

- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídavým a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Nakonec Vám předkládáme několik návrhů, kterými můžete ušetřit jak životní prostředí, tak i peníze.

Aktivní řízení válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní odpojování válců (ACT®) automaticky odpojit některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Během vypnutí se nestříká palivo do příslušných válců, čímž klesá celková spotřeba paliva. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů
»» strana 106.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo jet se **zařazeným převodovým stupněm**, když např. rozpoznáte před sebou červený semafor. Tento způsob brzdění chrání brzdy a pneumatiky před opotřebením a důsledkem nejsou žádné emise škodlivých plynů a žádná spotřeba paliva (odpojení decelerace).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je **včasně řazení na vyšší převodový stupeň**. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: řadte co nejdříve z prvního na druhý převodový stupeň. Doporučujeme, aby při otáčkách motoru cca 2 000 ot/min byl zařazen následující vyšší převodový stupeň. Dodržujte „doporučení převodového stupně“, zobrazené v panelu přístrojů»» strana 238.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší povolená rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomalejší jízda šetří palivo.

Zamezení volnoběhu

V dopravní zácpě, u železničních závor a na semaforech s pomalejší červenou fází se vyplatí vypnout motor. Již po 30-40 sekundách zastavení motoru je úspora paliva vyšší než zvláštní množství paliva, které je nezbytné pro nový start motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou vysoké opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

S pravidelnými a před dlouhými jízdami prováděnými údržbářskými pracemi zajistíte, abyste nespotebovali více paliva, než je nutné. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projevuje nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**.

Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a zařízení pro čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se spotřeba a škodlivé emise účinně snížily.

Při studeném motoru je spotřeba paliva relativně mnohem vyšší. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí. Proto byste se měli podle možnosti vyhýbat krátkým trasám.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách pomáhá šetřit palivo. Již o jeden bar (14,5 psi/100 kPa) menší tlak vzduchu může zvýšit spotřebu paliva o 5 %. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebením** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Často ale zůstává střešní nosič zavazadel z důvodu pohodlnosti namontován, třebaže již není nutný. Zvýšeným odporem spotřebuje Vaše vozidlo s nenaloženými střešními nosiči při rychlosti mezi 100 km/h (62 mph) a 120 km/h (75 mph) asi o 12 % více paliva než v běžném případě.

Úspora elektrického proudu

Pro výrobu elektrického proudu pohání motor alternátor. Při vyšší spotřebě proudu stoupá i spotřeba paliva. Elektrické spotřebiče tedy zase vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokým odběrem proudu jsou např. ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla nebo vyhřívání sedadel*.

Poznámka

- Disponuje-li vozidlo **systémem START-STOP**, vypnutí této funkce se nedoporučuje.

- Při rychlosti jízdy nad 60 km/h (37 mph) se doporučuje **zavřít boční okna**.
- Neopírejte si za jízdy nohu o **spojkovou pedál**, protože tím vznikající tlak obrušuje lamelu spojky. To vede nejen ke zvýšené spotřebě paliva, ale také ke spálení obložení spojky a tím k vážné škodě.
- Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte nožní nebo ruční brzdu, kterou si pomůžete při rozjezdu. Tím se sníží spotřeba paliva a zároveň se poškození lamely spojky.
- Při jízdách ze svahu využijte brzdného účinku motoru zařízením vhodného převodového stupně. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám v systému čištění výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) byste neměli Vaše vozidlo odstavovat nad snadno vznětlivým podkladem (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!

- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky

Rozsvítí se

Závada v systému kontroly výfukových plynů (např. vadná lambda sonda).
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.

Bliká

Chybná funkce zapalování, které může poškodit katalyzátor.
Uberte plyn, jeďte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.

Rozsvítí se

Sazení zanesený filtr pevných částic » strana 244.

EPC Rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování kvůli kontrole funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.

»

Rozsvítí se

Žhavicí zařízení vžnětového motoru. Bylo aktivováno žhavicí zařízení motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

Bliká

Závada řízení vznětového motoru. Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Poznámka

Pokud kontrolky , , **EPC** nebo  svítí, může existovat nějaká závada motoru, může stoupnout spotřeba paliva a motor možná ztratí výkon.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů smí být používán pouze bezolovnatý benzin, protože se katalyzátor může olovem značně poškodit.
- Nejezdíte s téměř prázdnou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 315, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel »  strana 59.

V případě, že během jízdy zpozorujete chybné zapalování, snížení výkonu nebo špatný běh motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Kontrola teploty odpadních plynů se rozsvítí všeobecně v případě popsaných symptomů » strana 243. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy se zcela prázdnou palivovou nádrží, protože v důsledku nepravdivé dodávky paliva může docházet k vynechávání zápalů. Nespálené palivo se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

Filtr pevných částic odfiltrává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automatic-

ky. Filtr pevných částic se regeneruje automaticky, aniž by se to signalizovalo prostřednictvím kontrolky . Může se to projevit zvýšenými otáčkami při volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by již nezávisle, resp. automatické čištění filtru nebylo možné (např. při trvalém provozu na krátké vzdálenosti), naplní se filtr sazí a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic.

Automatické vyčištění filtru umožníte následujícím způsobem jízdy:

- Jed'te asi 15 minut rychlostí alespoň 60 km/h (37 mph) na 4. nebo 5. převodový stupeň (automatická převodovka: jízdní stupeň S).
- Udržujte otáčky motoru v oblasti kolem přibližně 2000 1/min.

Vzniklý nárůst teploty zajistí spálení sazí ve filtru. Po provedeném čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jed'te ihned k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte závadu odstranit.

Pokyny k jízdě

Jízdy do zahraničí

Při cestování do zahraničí je nutné dbát následujících pravidel:

- U zážehových vozidel s katalyzátorem je nutné dbát na to, aby na celé jízdě trase byl tankován bezolovnatý benzin. Viz také kapitola »» strana 306, **Pohonné hmoty**. Informaci o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzinem obdržíte u automobilových klubů.
- Je možné, že v některých zemích nepoužívají Váš model vozidla, a proto zde nejsou k dostání určité náhradní díly nebo, že u autorizovaných servisních partnerů SEAT jsou proveditelné opravy pouze v omezeném rozsahu.

Autorizovaní servisní partneři SEAT Vám jsou kdykoliv k dispozici s technickými informacemi o vozidle, nutnou údržbou a možnými pracemi, nutnými k uvedení vozidla do provozu.

Projíždění zatopených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

⚠ POZOR

Po jízdách vodou, bahnem, rozbředlou hmotou atd. může být účinek brzd z důvodu vlhkých brzdových kotoučů a destiček opožděný. Aby se zase nastavil plný brzdný účinek, musí být brzdy nejprve opatrně vysušeny.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Vypněte systém start-stop* vždy při průjezdu vodou »» strana 245.

ⓘ Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Mějte prosím na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Vyhýbejte se jízdě slanou vodou (koroze).

Asistenční systémy řidiče

Systém Start-Stop*

Kontrolky

Rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

**Systém start-stop je vypnutý.
Spusťte motor ručně.**

Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou splněny určité podmínky během fáze stop a motor **nelze** znovu prostřednictvím systému start-stop nastartovat. Motor musí být nastartován manuálně.

Systém Start-Stop: Závada! Funkce není k dispozici

V systému start-stop existuje porucha. Jeďte co nejdříve do servisu a nechte poruchu odstranit.

Popis způsobu funkce



BKJ-0097

Obr. 224 Video k tématu

Systém start-stop může pomoci ušetřit palivo a snižovat emise škodlivých zplodin CO₂.

V režimu start-stop se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo zastaví, resp. je nečinné jako např. zastavení na semaforech. Zapalování zůstává během této fáze "Stop" zapnuto. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje. V této situaci svítí startovací tlačítko **START ENGINE STOP** trvale¹⁾.

Jakmile se zapne zapalování, aktivuje se automaticky provoz start-stop.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému start-stop: Stiskněte tlačítko **CAR** / v menu **Stav vozu**.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadte před zastavením vozu, resp. u stojícího vozidla volnoběh a pusťte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví kontrolka (A). Motor se může vy-

pnout už během procesu zastavování (při 7 km/h), dříve než se vozidlo zastaví.

- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Brzdíte vozidlo až do zastavení a nechte nohu na brzdovém pedálu. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). V závislosti na převodovce vozidla se může motor vypnout již během procesu zastavování (při 7 nebo 2 km/h), dříve než se vozidlo zastaví.

- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne.

Základní předpoklady pro provoz start-stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič je připoután.
- Vlo motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl minimální provozní teploty.
- Není zařazen zpětný chod.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Běžný provoz start-stop lze z různých důvodů přerušit.

Motor se nevypne

Systém před každou fází zastavení prověřuje, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz start-stop.
 - Vnitřní teplota navolená přes klimatizaci ještě nebyla dosažena.
 - Vnitřní teplota je velmi vysoká/nízká.
 - Funkce rozmrazování je zapnuta
- » strana 41.
- Parkovací asistent* je zapnut.
 - Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
 - Volant je silně zaražen nebo se pohybuje.
 - Vzniká nebezpečí zamlžení.
 - Po zařazení zpětného chodu.
 - V případě prudkého náklonu.

Jako upozornění se objeví na displeji panelu přístrojů (A); kromě toho v informačním systému řidiče* STOP.

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop přeruší např. v dále uvedených situacích. Motor se znovu spustí bez záahu řidiče.

¹⁾ Pouze u vozidel s Keyless Access.

- Vnitřní teplota se odlišuje od hodnoty navolené klimatizaci.
- Funkce rozmrazování je zapnuta »» strana 41.
- Brzda byla vícekrát po sobě sešlápnuta.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky P, D, N a S, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky P zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzd. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzd.

Pokud zvolíte během fáze zastavení polohu volicí páky R, motor se zase nastartuje.

Přehraďte plynule z polohy D do P, abyste mezi nechtěnému nastartování motoru při řazení přes R.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdít obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.
- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.
- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém start-stop vypnut »» strana 247.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém start-stop vždy při průjezdu vodou »» strana 247.

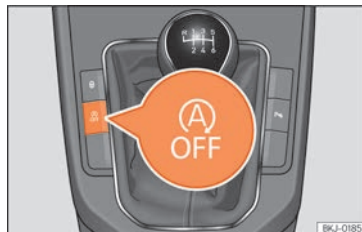
Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdovou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Sešlápněte u vozidel s manuální převodovkou během fáze Stop nožní brzdu, abys-

te zajistili vozidlo proti samovolnému rozjetí.

- Pokud u vozidel s manuální převodovkou motor „škrtnete“, můžete ho přímo zase nastartovat, tím že okamžitě sešlápnete spojkový pedál.
- Pokud jste u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpětného chodu zařadili volicí páku do polohy D, N nebo S, musí jet vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu odstavit.

Ruční zapnutí/vypnutí systému start-stop



Obr. 225 Středová konzole: Tlačítko systému start-stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout. »

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému start-stop stisknete tlačítko  » **obr. 225.**

Symbol tlačítka  svítí při vypnutém systému žlutě a na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace:

Systém start-stop vypnutý

Poznámka

Systém se pokaždé zapne, pokud jste motor během zastavení vědomě vypnuli. Motor automaticky znovu startuje.

Tempomat (GRA) *

Kontrolka

Svítí zeleně

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

NEBO: Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.

NEBO: Omezovač rychlosti je zapnut a reguluje.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Výstražné symboly na straně 118.

Ovládání tempomatu



Obr. 226 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 38

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdly » .

Údaje na displeji tempomatu

Stav **obr. 226:**

- A** Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.
- B** Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- C** Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- D** Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdíte nožní brzdou a případně poďadíte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určitou dobu sešlapuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).

- Když sešlápnete brzdový pedál.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Pokud se pohne volicí pákou dvouspojkové převodovky DSG® z pozice **D/S**.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo šterku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložena rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přecháďte dolů nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

Omezovač rychlosti

Kontrolní světlo



Svíí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.



Bliká zeleně:

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.



Rozsvítí se

Automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti jsou aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné symboly na straně 118.

Zobrazení na displeji



Obr. 227 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení stavu omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti napomáhá přitom, abyste při jízdě dopředu nepřekročili určitou naprogramovanou rychlost od cca 30 km/h (19 mph) » ⚠

Zobrazení na displeji omezovače rychlosti » obr. 227:

- A** Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložena rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- B** Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložena rychlost se zobrazí malými, ztmavenými číslicemi.
- C** Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů. »

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.
- Použití omezovače rychlosti za špatných povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k těžkým nehodám - například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí

atd. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.

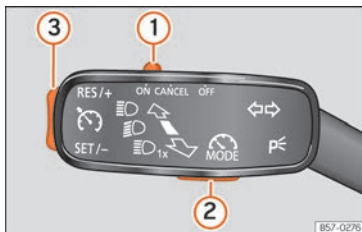
- Při jízdách na strmé vozovce omezovač rychlosti nedokáže rychlost vozidla omezovat. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Zařad'te proto v takovém případě nižší převodový stupeň nebo brzděte vozidlo nožní brzdou.

i Poznámka

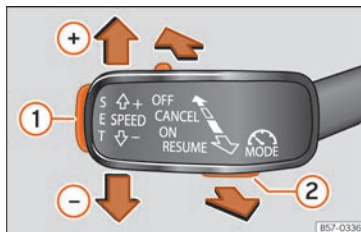
- Existují různé verze panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na příslušném displeji různá.
- Pokud při vypnutí zapalování byly zapnuty tempomat (GRA), automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti,

zapne se omezovač rychlosti nebo automatická regulace odstupu znovu při opětovném zapnutí zapalování automaticky. Nebude ovšem uložena žádná rychlost. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti zůstává uložena.

Obsluha omezovače rychlosti



Obr. 228 Vlevo od sloupku řízení: páčka a tlačítka pro ovládání omezovače rychlosti.



Obr. 229 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání omezovače rychlosti.

Funkce	Poloha páčky směrových světel »» obr. 228 nebo třetí páčky »» obr. 229	Účinek
Zapnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① do polohy ON a stiskněte tlačítko ② páčky směrových světel nebo zatlačte třetí páčku směrem dopředu a stiskněte tlačítko ②.	Systém je zapnutý. Poslední rychlost zadaná v omezovači rychlosti je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.
Přeskakujte mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC) (při zapnutí omezovače rychlosti)	Stiskněte tlačítko ② páčky směrových světel nebo tlačítko ② třetí páčky.	Přeskakuje se mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo automatickou regulací odstupu (ACC).
Aktivace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ③ páčky směrových světel nebo tlačítko SET ① třetí páčky.	Aktuální rychlost se uloží jako nejvyšší možná rychlost a omezovač se aktivuje.
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy CANCEL nebo uveďte třetí páčku do polohy CANCEL .	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená.
Dočasná deaktivace limitu omezovače rychlosti plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)	Prošlápněte plynový pedál až úplně dolů (například při předjíždění). Při překročení naprogramované rychlosti se omezovač dočasně deaktivuje.	Regulace se dočasně deaktivuje. Rychlost zůstává uložená. Regulace se automaticky zase aktivuje, jakmile se nedosáhne naprogramované rychlosti.

»

Funkce	Poloha páčky směrových světel »» obr. 228 nebo třetí páčky »» obr. 229	Účinek
Nová aktivace regulace omezovače rychlosti	Stiskněte tlačítko ③ páčky směrových světel nebo uveďte třetí páčku do polohy RESUME .	Rychlost se omezí na uloženou maximální rychlost, pokud se nedosáhne uložené hodnoty.
Zvýšení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ③ páčky směrových světel v oblasti RES/+ nebo stiskněte na třetí páčce polohu RESUME, abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph). Stiskněte na třetí páčce SPEED+, abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph). Držte tlačítko ③ páčky směrových světel stisknutou v oblasti RES/+ nebo držte stisknuté SPEED+, abyste zvýšili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
Snížení rychlosti uložené v omezovači	Stiskněte krátce tlačítko ③ páčky směrových světel v oblasti SET/- nebo stiskněte na třetí páčce SET ①, abyste zvýšili a uložili rychlost v krocích vždy o 1 km/h (1 mph). Stiskněte na třetí páčce SPEED-, abyste snížili a uložili rychlost v krocích vždy o 10 km/h (5 mph). Držte tlačítko ③ páčky směrových světel stisknutou v oblasti SET/- nebo držte stisknuté SPEED-, abyste snížili a uložili rychlost plynule v krocích vždy o 10 km/h (5 mph).	Jízdní rychlost se omezí na nastavenou hodnotu.
Vypnutí omezovače rychlosti	Nastavte spínač ① páčky směrových světel do polohy OFF nebo uveďte třetí páčku do polohy OFF .	Systém se vypne.

Hodnoty uvedené v tabulce v závorkách v mph se zobrazují výhradně na panelech přístrojů se zobrazením rychlosti v milích.

Jízda z kopce dolů s omezovačem rychlosti

Pokud se rychlost uložená v omezovači rychlosti na strmé vozovce překročí, bliká varovné

a kontrolní světlo  »» strana 249 a může zaznít varovný tón. Brzděte v tomto případě vozidlo nožní brzdou a zařaďte příp. nižší převodový stupeň.

Přechodné vypnutí

Pokud byste chtěli omezovač rychlosti dočasně deaktivovat, například při předjíždění,

uveďte spínač »» obr. 228 ① na páčce směrových světel do polohy **CANCEL** nebo uveďte třetí páčku k tlačnému bodu **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ② jedné z obou páček.

Po předjížděcím manévru se může omezovač rychlosti znovu aktivovat na předtím uloženou rychlost, tím že se stiskne spínač ③ páčky

směrových světel v oblasti **RES/+** nebo se uvede třetí páčka až do tlačného bodu **RESUME**.

Přechodná deaktivace plným prošlápnutím plynového pedálu (kick-down)

Pokud se plynový pedál plně prošlápne (kick-down) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Dokud je regulace deaktivována, bliká varovné a kontrolní světlo ☹.

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlápne a rychlost vozidla zase klesá pod naprogramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka ☺ a zůstane rozsvícená.

Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí z důvodu systémové poruchy se omezovač z bezpečnostních důvodů kompletně vypne pouze, pokud se plynový pedál už dál nesešlapuje nebo se systém vědomě vypne.

Systémy podpory brzd (Front Assist) *

Úvod k tématu



Obr. 230 Na displeji panelu přístrojů: pokyny předběžné výstrahy.

Cílem systémů podpory brzdění je zamezení čelním kolizím s určitými objekty, které se nacházejí na jízdní dráze vozu, resp. minimalizovat jejich následky.

V rámci omezení z důvodu okolních podmínek a systému pracuje funkce v odstupňované formě v závislosti na stupni nebezpečnosti situace. Nejdřív varuje řidiče a v případě, že jeho reakce nepřichází nebo je nedostatečná, aktivuje poté vlastní nouzové brzdění.

Funkce slouží k zamezení následujících situací:

- Srážky se zaparkovanými vozidly nebo vozidly jedoucími ve stejném jízdním pruhu ve stejném směru.
- Srážky s chodci, kteří křížují vozovku nebo se pohybují ve stejném jízdním pruhu ve stejném směru.

V ostatních nebezpečných situacích se funkce možná neaktivuje.

Funkce Front Assist je aktivována při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na rychlosti, jízdních podmínkách a chování řidiče se některé níže popsané dílčí funkce ignorují pro optimalizování všeobecné funkce systému.

Asistenční funkce Front Assist nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Výstraha k dodržování odstupů

Pokud systém rozpozná, že kvůli velmi malému odstupu od vozidla jedoucího před vámi dochází k nebezpečné situaci, varuje řidiče za pomoci sdělení na displeji panelu přístrojů ☹☹.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem vpředu, může řidiče varovat akustickým »

signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů » » » **obr. 230.**

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění » » » .

Kritická výstraha

Pokud řidič na předběžnou výstrahu (předchozí varování) nereaguje, může systém aktivně ovlivňovat brzdy a spustit krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí nárazu.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič rovněž nereaguje na kritickou výstrahu, může systém spustit vlastní nouzové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na stupni nebezpečí situace.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat s ohledem na bezprostřední kolizi, že řidič dostatečně nezapojil brzdy, aby zamezil kolizi. V tomto případě se automaticky zvyšuje intenzita brzdění.

S ohledem na určité jízdní okolnosti a funkční omezení nemůže systém v některých případech kolizi zabránit, ačkoli výrazně eliminuje její následky díky snížení rychlosti a energie nárazu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » »  v Výstražné symboly na straně 118.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikální limity ani nahradit řidiče a jeho kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou nouzovou situaci.

POZOR

Sledujte po výstraze systému Front Assist okamžitě situaci a zamezte nárazu buď brzděním nebo objetím překážky.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže nehdám a těžkým zraněním zabránit.
- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.
- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřazením radarového snímače, může sys-

tém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje na zvířata ani vozidla křižující nebo se pohybující v protisměru.
- Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zasloučeny.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvdší“.
- Automatické brzděné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT proto doporučuje vyhledat některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Radarový snímač



Obr. 231 V předním nárazníku: radarový snímač.

K registraci dopravní situace je v předním nárazníku namontován radarový snímač » » » **obr. 231** ①.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač » » » ①.

Pokud radarový snímač znovu funguje bez závad, je Front Assist automaticky opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zmizí.

Způsob funkce systému Front Assist může být ovlivněna silným zpětným zářením radarové-

ho signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. kolejí na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkci systému Front Assist.

V případě nevhodných oprav čelní oblasti vozidla nebo na rámu vozidla provedených změn, např. snížení podvozku, může být provoz systému Front Assist nepříznivě ovlivněn. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte Front Assist. Zabrání se tak možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem např. při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky překročí pro tu určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek poruchu radarového snímače.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systému sledování okolí (Front Assist)



Obr. 232 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist je při zapnutí zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předběžné výstrahy (předchozího varování) a výstrahy k dodržování » » »

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 256, Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Se zapnutým zapalováním lze Front Assist v systému System Easy Connect zapnout a vypnout tlačítkem **CAR** /  a funkčními tlačítky **SETUP > Asistence řidiče** »  strana 34.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující  » obr. 232.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžná výstraha (předchozí varování) lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím systému Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** /  a funkčních tlačítek **SETUP > Asistence řidiče** »  strana 34.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy vždy zapnout.

V závislosti na systému infotainmentu nainstalovaném ve vozidle může mít funkce předběžné výstrahy následující nastavení:

- unáhleně
- průměrně

- zpožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „průměrně“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy k dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha . Zvyšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Zapněte nebo vypněte funkci předvýstrahy přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** /  a funkčních tlačítek **SETUP > Asistence řidiče** »  strana 34.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.

- Pokud je radarový senzor vadný.
- Pokud radarový senzor byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový senzor zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.

• Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu **Sport** »» strana 226.

• Pokud ESC provádí regulaci.

• Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.

• Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.

• Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.

• Pokud jede vozidlo pozadu.

• Když silně sešlápnete plynový pedál.

• Při sněžení nebo silném dešti.

• U úzkých vozidel, jako např. motorky.

• u vozidel jedoucích napříč,

• U křížujících vozidel.

• U vozidel blížících se v protisměru.

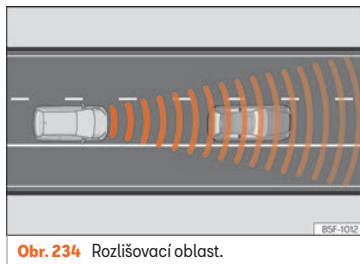
• Náklad a zvláštní nastavení jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*

Úvod k tématu



Obr. 233 Video k tématu



Obr. 234 Rozlišovací oblast.

Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu) »» .

Funkce ACC dovoluje řidiči stanovit rychlost mezi 30 a 210 km/h (18 a 130 mph), ale i dočasný odstup od před ním jedoucího vozidla.

Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

Pokud vozidlo jede za jiným, snižuje funkce ACC rychlost, aby se přizpůsobila rychlosti před ním jedoucího vozu, a udržuje příslušnou vzdálenost mezi vozidly. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je **nutný Váš zásah brzdovým pedálem a zazní zvukový výstražný pokyn** »» strana 258. »

⚠ POZOR

Inteligentní technologie obsažené v ACC nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na šterku, ani při povodních.
- Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách na příč poli nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.
- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Kromě toho nereaguje systém na zvířata nebo vozidla, která křížují nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.
- Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzděte brzdovým pedálem.

- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se funkce ACC během jízdy samostatně vypne. Vypněte před započatím jízdy tento systém.
- Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že je radarový senzor rozbitý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ℹ Poznámka

- Pokud ACC nepracuje, jak je v této kapitole popsáno, použijte zase až, poté co bylo toto zařízení překontrolováno v odborném servisu. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h [130 mph].
- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Symboly na displeji panelu přístrojů a kontrolky



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není aktuálně k dispozici.^{a)}

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Proveďte vizuální kontrolu radarového snímače » **obr. 236** [zda tam nejsou nečistoty, led nebo zda není poškozený od nárazů]. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systém zkontrolovali.

^{a)} Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



**Pokud má symbol bílou barvu:
ACC je aktivní.**

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



**Pokud má symbol šedou barvu:
ACC není aktivní (standby).**

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



Kontrolka svítí zeleně.

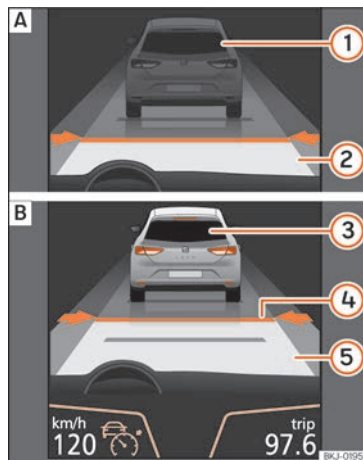
ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Výstražné symboly na straně 118.

Signalizace na displeji



Obr. 235 Na displeji panelu přístrojů: (A) neaktivní ACC (standby). (B) aktivní ACC.

Signalizace na displeji » obr. 235:

- 1 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.
- 2 Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.

- 3 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- 4 Řidičem nastavená úroveň odstupů 2.
- 5 ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

ℹ Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zaslouženy, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 236 V předním nárazníku: radarový snímač.

K registraci dopravní situace je v předním nárazníku namontován radarový snímač » obr. 236 ①.

»

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupu (ACC) nefunguje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **ACC: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač » » !

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. koleji na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

V případě nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému ACC ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

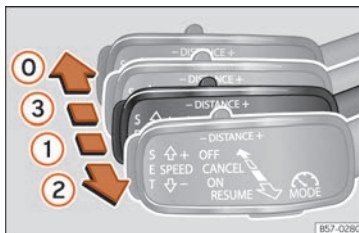
! UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC.

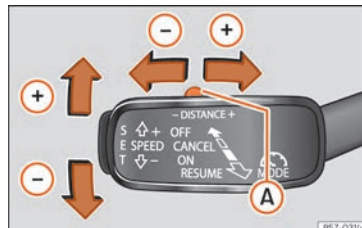
Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistíte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem například při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)



Obr. 237 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 238 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je automatická regulace odstupu (ACC) zapnuta, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka (ACC) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC » » **obr. 235.**

Jaká nastavení ACC jsou možná?

- Naprogramování rychlosti » » **strana 261.**
- Naprogramování úrovně odstupu » » **strana 261.**
- Zapnutí a aktivace ACC » » **strana 261.**
- Vypnutí a deaktivování ACC » » **strana 261.**
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy » » **strana 261.**
- Nastavení profilu jízdy » » **strana 261.**
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje » » **strana 262.**

Uložení rychlosti

Abyste naprogramovali rychlost, posuňte třetí páčku, která se nachází v pozici ① nahoru nebo dolů, až uvidíte na displeji panelu přístrojů požadovanou rychlost. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).

Během jízdy můžete nastavit aktuální rychlost, pokud je to žádoucí, jako jízdní rychlost vozu a aktivovat ACC. Stiskněte přitom tlačítko **SET** » **obr. 238**. V případě požadavku na zvýšení nebo snížení rychlosti v krocích 1 km/h (0,6 mph), posuňte páčku do polohy ② » **obr. 237**, resp. stiskněte tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze podle přání během jízdy nebo stojícího vozidla změnit. Veškeré změny naprogramované rychlosti se zobrazí vlevo dole na displeji panelu přístrojů » **obr. 235**.

Naprogramování úrovně odstavu

Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstavu stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva » **obr. 238 A**.

Na displeji panelu přístrojů se změní navolená úroveň odstavu. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstavu. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze podle přání během jízdy nebo zastavení vozidla změnit » **A**.

Zapnutí a aktivace ACC

Při zapnutí a aktivaci ACC je potřeba respektovat polohu volicí páky, rychlost vozu a polohu třetí páčky ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen jakýkoliv převodový stupeň s výjimkou prvního a rychlost musí být minimálně cca 30 km/h. V případě automatické převodovky se musí volicí páka posunout do polohy **D** nebo **S**.

- Pokud se páčka nachází v poloze ①, musíte k aktivaci ACC stisknout tlačítko **SET** nebo umístit třetí páčku ACC do polohy ② » **obr. 237**. V tomto okamžiku přejde zobrazování informací ACC na displeji panelu přístrojů do režimu *Aktivní* » **obr. 235**.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Vypnutí a deaktivace ACC

Pro deaktivování ACC posuňte páčku do polohy ① » **obr. 237** [zařazena]. V tuto chvíli se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je plně deaktivována.

V případě že ACC nevypnete, ale chtěli byste ji jen na přechodnou dobu přesunout do neaktivního režimu (standby), posuňte třetí páčkou do polohy ③ » **obr. 237** nebo sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstavu při zahájení jízdy

Pokud je silnice mokrá, musí být odstup k vozidlu jedoucím před Vámi navolen vyšší než v případě suché vozovky.

Následující vzdálenosti lze předem navolit:

- Velmi krátká
- Krátká
- Média
- Dlouhá
- Velmi dlouhá

V systému Easy Connect lze nastavit odstup pro ACC pomocí tlačítka **CAR** /  a funkčních tlačítek **SETUP > Asistence řidiče**, nastavení se provádí před zapnutím ACC »  **strana 34**.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování ACC při zrychlování a brzdění » **strana 272**.

U vozidel bez SEAT Drive Profile se dá na základě výběru některých z následujících jízdních režimů v systému Easy Connect rovněž ovlivnit chování ACC:

»

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte přistupovat k nastavením pro ACC prostřednictvím tlačítka  /  a funkčních tlačítek **SETUP > Asistence řidiče > ACC** »  strana 34.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

Upozornění

 **ACC není k dispozici**

Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obrat se na

autorizovaného servisního partnera, aby poruchu odstranili.

 **ACC a Front Assist: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!**

Toto zobrazení řidiči ukazuje, zda není výhled radarového snímače ovlivněn z důvodu např. listů, sněhu, slabé mlhy nebo nečistoty. Vyčistěte snímač » **obr. 236.**

 **ACC: není v tuto chvíli k dispozici. příliš velké stoupání**

Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC se nedá zapnout.

 **ACC: k dispozici pouze v D, S nebo M**

Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

 **ACC: ruční brzda zatáhnuta**

ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdu. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

 **ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah kontroly stability**

Údaj řidiči ukazuje, že elektronická kontrola stability (ESC) přechází na regulaci. V tomto případě se ACC deaktivuje.

 **ACC: zasáhnout!**

Tento pokyn se řidiči ukáže, pokud se vozidlo posunuje na mírném stoupání směrem dozadu, ačkoli je ACC aktivováno. Sešlápněte brzdu, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

 **ACC: omezení rychlosti**

Pokyn řidiči ve vozidle s manuální převodovkou ukazuje, že aktuální rychlost pro provoz ACC je příliš nízká.

Ukládaná rychlost musí být minimálně 30 km/h (18 mph). Tempomat se u rychlosti nižších než 20 km/h (12 mph) deaktivuje.

 **ACC: od 2. převodového stupně k dispozici**

ACC je disponibilní od 2. převodového stupně (manuální převodovka).

 **ACC: otáčky motoru**

Tento pokyn se řidiči zobrazí, pokud ACC zrychlí nebo brzdí, pokud řidič nezařadí vyšší stupeň, resp. nižší stupeň, čímž se překročí přípustné otáčky/min nebo se jich naopak nedosáhne. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

 **ACC: spojka sešlápnuta**

Vozidlo s manuální převodovkou: tím že se sešlápnou delší dobu spojkový pedál, se opustí regulační režim.

Otevřené dveře

Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

⚠ POZOR

Vzniká nebezpečí srážky z důvodu najetí do vozu, pokud minimální vzdálenost k vozidlu před Vámi jedoucím a z důvodu rozdílné rychlosti mezi oběma vozidly je tak velká, že snížení rychlosti ze strany ACC není dostatečné. V takovém případě se musí okamžitě brzdit brzdovým pedálem.

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- „Sundání“ nohy z plynového pedálu může vést k tomu, že ACC neprovede žádné brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdit.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem na povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.
- Je nebezpečné regulaci aktivovat a naprogramovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřipouští podmínky na vozovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. Nebezpečí nehody!

📌 Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.

• Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport* (» » 📖 strana 34) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.

• U vozidel se systémem start-stop se motor automaticky během fáze stop u ACC vypne a zase se automaticky zapne po nastartování.

Funkce předcházení předjíždění zprava



Obr. 239 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

Automatická regulace odstupu (ACC) disponuje při určitých rychlostech funkcí pro zamezení předjíždění zprava.

Pokud se vlevo od vozidla nachází nějaké jiné nižší rychlostí jedoucí vozidlo, zobrazí se toto vozidlo na multifunkčním displeji » » obr. 239.

Aby se zabránilo podjíždění, brzdí systém jemně vlastní vozidlo a zamezuje v závislosti na rychlosti podjíždění. Řidič může kdykoliv regulaci přerušit sešlápnutím plynového pedálu. U nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v zácpě nebo v městském provozu.

Dočasné deaktivování automatické regulace odstupu (ACC) v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat » » ⚠:

- Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projížděcích staveništích, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.

»

- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

⚠ POZOR

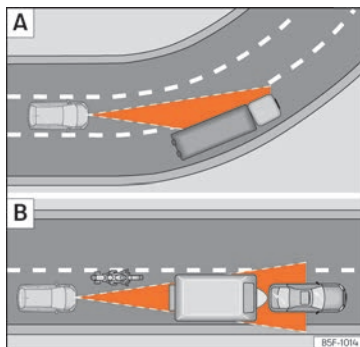
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

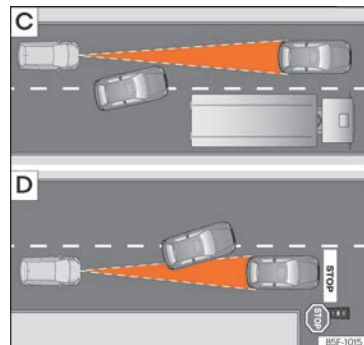
i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 240 (A) Vozidlo v zatáčce. (B) Řidič jedoucí na motorce před Vámi mimo rozpoznávací oblast radarového snímače.



Obr. 241 (C) Změna jízdního pruhu provedená jiným vozidlem. (D) Odbočující a dále stojící vozidlo.

Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky začít jízdu, pokud se vozidlo před ním opět dá do pohybu »» ⚠.

Pokud ACC zastaví vozidlo (např. v zácpě), objeví se na displeji panelu přístrojů pokyn **ACC připraveno k rozjezdu**. Pokud před vámi jedoucí vozidlo se dá opět do pohybu, obnoví ACC automaticky zase jízdu.

V případě že se před vámi jedoucí vozidlo nerozjíždí, může stojící vozidlo zůstat ve stavu **ACC připraveno k rozjezdu**, pokud se několikrát posune třetí páčka do polohy ②

» **obr. 237** nebo se sešlápne brzdový pedál. Sešlápnete brzdu, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví sdělení **Sešlápnout brzdu**; nesešlápne-li se brzdový pedál, zazní zvuková výstraha a ACC přejde do neaktivního režimu (standby). V tuto chvíli by mohlo dojít k pohybu ve směru stojícího vozidla vpředu » .

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo), zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předěslému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit » **strana 260**.

Při jízdě do zatáčky

Při vyjíždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímač již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším pruhu » **obr. 240 A**. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápne brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přerušení brzdění » **strana 260**.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze tehdy, nacházejí-li se uvnitř jeho dosahu » **obr. 240 B**. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motorky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzdít.

Vozidla s nákladem a zvláštními nástavbami

Náklady a zvláštní nástavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidly s náklady nebo zvláštními nástavbami, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Pročež se zvýší reakční doba ACC » **obr. 241 C**. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpy nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo » **obr. 241 D**. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový senzor zmást a způsobit chybné reakce ACC.

»

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač »» obr. 236.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdou dynamikou.

Přehřáté brzdy

Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po nesouvislém brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zapne se tempomat znovu. Informace na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu,

znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nerespektuje-li se výzva Sešlápnout brzdou, mohlo by se vozidlo neúmyslně dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se v každém případě před rozjetím, že je vozovka volná. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)*

Úvod k tématu

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) napomáhá kontrole dopravního provozu za vozidlem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

POZOR

Intelligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta pro vyparkování může způsobit nehodu a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.

- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a nenechte v souladu s pokyny.
- Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) umí zareagovat na zvláštní konstrukce na okraji jízdní dráhy jako například vysoké nebo promáčknuté ochranné oplocení. V takových případech může dojít k chybným varováním.
- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nepoužívejte nikdy na nebezpečných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Nepoužívejte asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) a ani asistenta pro vyparkování, pokud jsou radarové snímače znečištěny.
- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.
- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.

- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. U ostatních laků by mohla být funkce asistenta mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) ovlivněna nebo vadná.

Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot s asistentem pro vyparkování nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Kontrolní světla

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:



Rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.

Svítil: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.



Bliká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu » .

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světelníky. Po několika sekundách zhasnou. »

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo » » » ⚠.

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

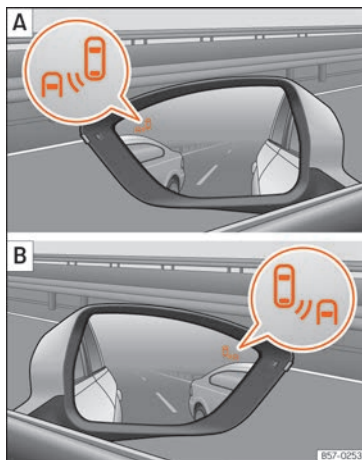
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proveďte potřebné úkony.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)



Obr. 242 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 243 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent mrtvého úhlu dohlíží na oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů

» » » **obr. 243.** Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve skle vnějšího zrcátka

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka » » » **obr. 242** o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku o dopravní situaci vpravo od vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

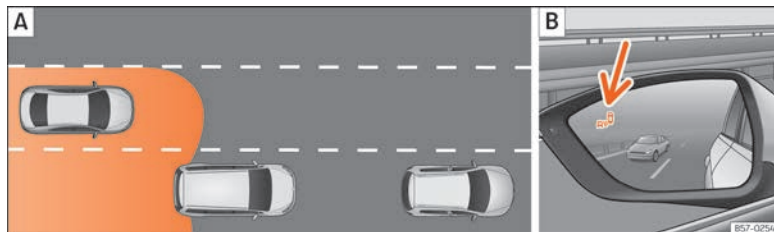
Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou neviditelné

»» **obr. 243.** Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a provoz za vozidlem »» **obr. 244,** »» **obr. 245.** Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

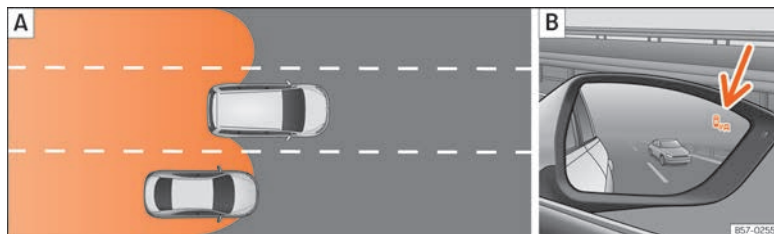
Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného

třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 244 Schématické zobrazení: [A] Předjíždění s provozem za vozidlem. [B] Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 245 Schématické zobrazení: [A] Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. [B] Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících situacích se objeví zobrazení ve vnějším zrcátku » **obr. 244 [B]** [šipka] nebo » **obr. 245 [B]** [šipka]:

- Při předjíždění jiným vozidlem » **obr. 244 [A]**.
- Při předjíždění jiného vozidla » **obr. 245 [A]** rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejně vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit do-

pravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- na rozdílně širokých jízdních pruzích,
- na hrbolatém povrchu silnice,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RCTA)



Obr. 246 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování dohlíží pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » **obr. 243** na příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkování pozadu nebo při jiných manévrech, např. za špatných viditelných podmínek.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za zadí Vašeho vozidla » **obr. 246**, zazní varovný zvukový signál.

Pokud je vozidlo vybaveno parkovacím asistentem, je řidič informován navíc akustickým signálem o vizuálním zobrazení na displeji rá-

dia. Tento signál je prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji rádia. Pruh ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru.¹⁾

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h (1-7 mph). Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzděním zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranici

ce a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože systém často nerozezná bezpečně cyklisty nebo chodce.
- Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.

Obsluha asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Asistent mrtvého úhlu s asistentem pro vyparkování může být aktivován a deaktivován přes menu **Asistenti** na displeji panelu přístrojů pomocí ovládacích prvků na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro »

¹⁾ Tento bod v nabídce existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

asistenční systémy řidiče na páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- ☐ Mrtvý úhel
- ☐ Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☒, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazou před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile) *

Úvod

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči výběr ze čtyř profilů nebo režimů **Normal**, **Sport**, **Eco** a **Individual**, které posměňují chování různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají různorodé jízdní zážitky.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Ostatní profily jsou stanoveny.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu. Navíc se automaticky zapíná při zvolení **eco** funkce start-stop.

U vozidel s automatickou převodovkou lze instalovat řadicí body do nižších nebo vyšších otáček. Režim **eco** aktivuje kromě toho funkci pro využití režimu volnoběhu za účelem další úspory paliva.

U vozidel s ručním řazením se mění v režimu **eco** zobrazení pro doporučení zařazení převodového stupně v panelu přístrojů za účelem efektivnějšího způsobu jízdy.

Odpružení „Dual Ride“

Odpružení „Dual Ride“ nastaví v jízdních režimech **Eco** a **Normal** komfortní odpružení, které je vhodné např. pro každodenní jízdu, zatímco v jízdním režimu **Sport** nastaví odpružení, které se hodí pro sportovní styl jízdy. V jízdním režimu **Individual** se dá nastavit

v závislosti na osobních požadavcích odpružení **Normal** a **Sport**.

Při poruše odpružení „Dual Ride“ se objeví na displeji panelu přístrojů sdělení **porucha: regulace tlumení**.

Řízení

Servořízení má v režimu **sportovní** těžší chod z důvodu umožnění sportovního způsobu jízdy.

Klimatizace

U vozidel s Climatronic pracuje systém v režimu **Eco** s obzvláště umírněnou spotřebou.

Automatická regulace rychlosti (ACC)

V závislosti na aktivním jízdním profilu se obměňuje gradient akcelerace automatické regulace odstupu » **strana 257**.

Nastavení jízdního režimu



Obr. 247 Vedle řadicí páky: tlačítko MODE.

Můžete si vybrat mezi **normální, sportovní, eco** a **individuální**.

Zvolený režim lze zvolit buď po sobě jdoucím mačkáním tlačítka **MODE** » **obr. 247** nebo na dotykové obrazovce přes menu, který se otevírá při stisknutí tohoto tlačítka.

Symbol na displeji systému Easy Connect ukazuje aktivní jízdní režim.

Pokud je zvolen jiný režim než **normální**, svítí tlačítko **MODE** žlutě.

Jízdní profil	Znaky
Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.

Jízdní profil	Znaky
Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Eco	Stará se o zvláště nízkou spotřebu paliva a podporuje tímto způsobem úsporný a ekologický styl jízdy.
Individual	Umožňuje změny některých konfiguračních nastavení stisknutím tlačítka Nastavení profilů . Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.

⚠ POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při opětovném spuštění motoru ale motor a převodovka startují standardně v nastavení Normal. Aby motor a převodovka opět přešly do zvoleného nastavení, vyberte znovu příslušný jízdní profil na displeji postupným stisknutím knoflíku systému Easy Connect.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a délní na silnici.

»

- Při provozu s přívěsem se použití profilu Eco nedoporučuje.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud jste v SEAT Drive Mode* nastavili režim **eco*** »» strana 273 a plynový pedál se proslápně až za tlačný bod, je výkon motoru upraven tak, že vozidlo maximálně zrychlí.

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Parkovací asistent (Park Asistent)*

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí ParkPilot »» strana 281 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodné mezery pro zaparkování.
- výběru parkovacího režimu.
- parkování pozadu do vhodné mezery pro zaparkování, podélně nebo napříč k vozovce.

- parkování popředu do vhodné mezery pro zaparkování napříč k vozovce.
- vyparkování dopředu z parkovací mezery podélně k vozovce.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným rádiem se zobrazují přední, zadní a postranní prostory a také poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče »» ⚠.

⚠ POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisí se samotným systémem a používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých

podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistenta mohou způsobit těžká zranění.

- Nezasahuje během parkování nebo vyparkování do volantu, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.

① UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otevírající víko zavazadlového prostoru, což může vést k poškození vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.

- Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čištění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříkněte ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:
 - se vyskytnout chyby při identifikaci.
 - být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.
 - dojít k přerušení nebo chybnému provedení parkovacího procesu.
- Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě poruchy systému prosím na autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a hluk jiných vozidel - mohou vést k chybným hlášením parkovacího asistenta resp. ParkPilotu.
- Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT navštívit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacího asistenta



Obr. 248 Ve středové konzole: tlačítko pro zapnutí parkovacího asistenta.

Součástí parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních

nebo zadních blatnících, tlačítka **P** » **obr. 248** pro zapnutí a vypnutí systému a zobrazení na displeji v panelu přístrojů.

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent přeruší proces parkování resp. vyjíždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko **P**.
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne.
- ASR resp. ESC zasahuje.
- Dveře řidiče se otevrou.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nenastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko **P** se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své limity dané systémem. Tak například není možné zaparkovat »

resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při pokračujících manévrech ukáže asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději, když zazní nepřerušovaný tón (předmět při vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi (asistentu parkování).

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů na-

víc symbol . Nechte brzdu sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévru pro úplné zaparkování.

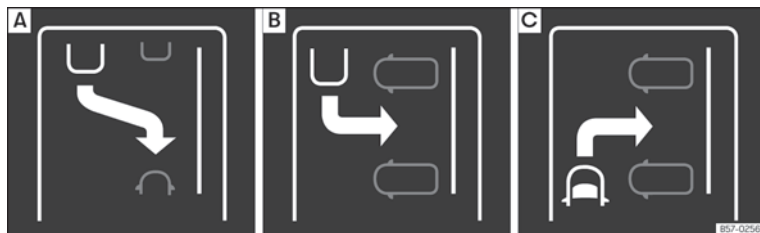
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení
»» strana 292 s přívěsem elektricky spojeno.

Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém přip. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit »»  v Úvodu k tématu na straně 274.

Výběr parkovacího režimu



Obr. 249 Přehled miniaturních náhledů pro způsoby zaparkování: **A** zaparkovat pozadu podélně. **B** zaparkovat pozadu napříč. **C** zaparkovat popředu napříč.



Obr. 250 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.

Výběr parkovacího režimu s parkovacím asistentem s předchozí jízdou kolem

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznání parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnout parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na displeji panelu přístrojů » **obr. 250**. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů pro zaparkování » **obr. 249**. V případě, že režim zvolený systémem nesouhlasí s režimem,

který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka **P** navolit jiný » **obr. 248**.

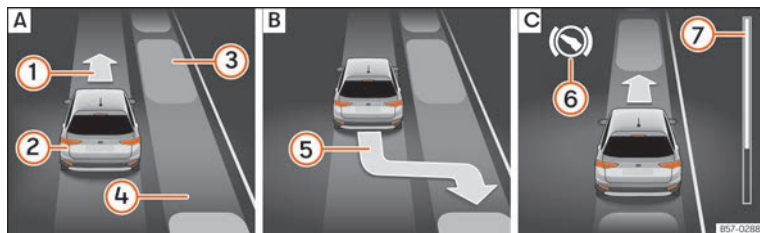
	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 278 .
	Stiskněte tlačítko P .
2.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.
3.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky. Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.
	Stiskněte tlačítko P příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
4.	Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka P .

	Činnost
5.	Stiskněte příp. tlačítko P znovu, abyste aktivovali znovu systém.
6.	Řiďte se spolu se sledováním dopravního provozu hlášení na displeji v panelu přístrojů a najedte vozem k parkovací mezeře.

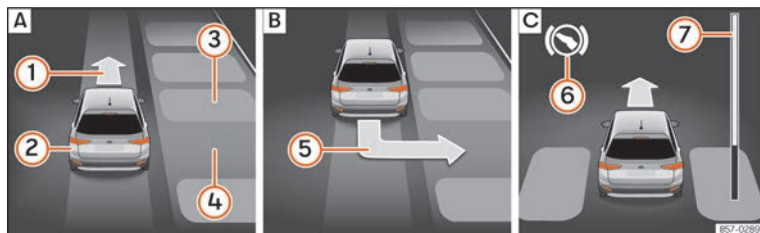
Zvláštní případ parkovací mezeře popředu napříč bez předchozí jízdy kolem

	Činnost
1.	Předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 278 .
2.	Najedte s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozidlo.
	Stiskněte tlačítko P jednou.
3.	Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P . Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu na displeji panelu přístrojů.
4.	Pusťte volant » Δ v Úvod k tématu na straně 274.

Parkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 251 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte souběžně s jízdní dráhou. [A] vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.



Obr. 252 Na displeji panelu přístrojů: zaparkujte příčně k jízdní dráze. [A] vyhledejte parkovací mezeru. [B] pozice k zaparkování. [C] popojíždění.

Legenda k **obr. 251** a **obr. 252**:

- ① výzva k jízdě dopředu
- ② vlastní vozidlo
- ③ zaparkované vozidlo
- ④ rozpoznaná parkovací mezera
- ⑤ výzva k zaparkování
- ⑥ výzva k sešlápnutí brzdového pedálu
- ⑦ Ukazatel postupu

Ukazatel postupu

Ukazatel postupu » **obr. 251 ⑦** a » **obr. 252 ⑦** na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Předpoklady pro zaparkování s pomocí parkovacího asistenta

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou

U parkovacích mezer napříč k jízdní dráze

Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 226.

U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou	U parkovacích mezer napříč k jízdní dráze
Projeďte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) kolem parkovací mezer.	Projeďte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) kolem parkovací mezer.
Dodržujte vzdálenost mezi 0,5 a 2,0 metry při jízdě kolem parkovací mezer.	
Délka parkovací mezer: Délka vozidla + 0,8 Metru	Šířka parkovací mezer: Šířka vozidla + 0,8 Metru
Parkujte rychlostí maximálně 7 km/h (4 mph) .	

Parkování

	Proveďte následující kroky:
1.	Předpoklady pro zaparkování s parkovacím asistentem musí být splněny » strana 278 a musí být vybrán parkovací režim » strana 276.
2.	Respektujte na zobrazení na displeji panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda byla dosažena správná poloha pro zaparkování » obr. 251 [B] , resp. » obr. 252 [B] . Parkovací mezera je vyhodnocena jako „vhodná“, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví zobrazení pro zaparkování (5) .
3.	Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpětný chod.

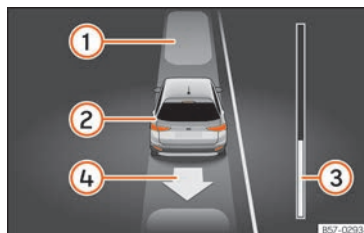
	Proveďte následující kroky:
4.	Pusťte volant » (A) v Úvod k tématu na straně 274. Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí. Sledujte okolí a přidejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph). Systém přebírá během parkování pouze pohyb volantem. Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu. Jeďte pozpátku, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jeďte dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě popředu na displeji panelu přístrojů » obr. 251 [C] nebo » obr. 252 [C] .
6.	NEBO: jeďte pozpátku, dokud se neobjeví v panelu přístrojů hlášení Park Assist ukončen . Zobrazení postupu (7) ukazuje ujetou vzdálenost » strana 278. Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny. NEBO: až zhasne symbol (S) na displeji panelu přístrojů.
8.	Zařaďte první převodový stupeň.

	Proveďte následující kroky:
9.	Jeďte dopředu, dokud nezazní trvalý tón Park-Pilota. NEBO: jeďte dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů. Parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu, až je parkovací mezera vycentrována » obr. 251 [C] nebo » obr. 252 [C] .
10.	Počkejte na konec parkovacího procesu, až parkovací asistent ukončí pohyby volantem, aby se dosáhlo optimálního parkovacího výsledku. Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.

i Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyjíždění s parkovacím asistentem (pouze parkovací mezery souběžně s jízdní dráhou)



Obr. 253 Na displeji panelu přístrojů: vyparkujte souběžně s jízdní dráhou.

Legenda k **obr. 253**:

- ① zaparkované vozidlo
- ② vlastní vozidlo se zařazeným zpětným chodem
- ③ ukazatel postupu pro vzdálenost, která se ještě ujede
- ④ navrhovaný tah pro vyjetí

Předpoklady pro vyparkování s pomocí parkovacího asistenta

- Pouze u parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
- Regulace prokluzu (ASR) musí být zapnutá » strana 226.

- Délka parkovací mezery: **Délka vozidla + 0,5 Meter**
- Vyparkujte rychlostí maximálně **7 km/h (4 mph)**.

Vyparkování

Proveďte následující kroky:

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
1.	Předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta musí být splněny » strana 280.
2.	Spusťte motor » strana 216.
	Stiskněte tlačítko P » obr. 248 .
3.	Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku P .
4.	Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má vyjet z parkovací mezery.
5.	Zařadte zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy R .

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
	Pustíte volant » Δ v Úvod k tématu na straně 274.
	Sledujte následující hlášení: Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.
6.	Sledujte okolí a přidejte opatrně plyn max. 7 km/h (4 mph).
	Při vyparkování přebírá systém pouze pohyb volantu. Vy jako řidič obsluhujete plynový pedál, příp. spojku a řazení a také brzdu.
7.	Jed'te pozpátku, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot.
	NEBO: jed'te dozadu, dokud se neobjeví výzva k jízdě dopředu na displeji panelu přístrojů.
	Zobrazení postupu » obr. 253 ③ ukazuje ujetou vzdálenost » strana 278.
8.	Šlápněte na brzdový pedál, až budou pohyby volantu parkovacího asistenta ukončeny.
	NEBO: šlápněte na brzdový pedál, až zhasne symbol S na displeji panelu přístrojů.
9.	Jed'te dopředu, dokud nezazní trvalý tón ParkPilot.
	NEBO: jed'te dopředu, dokud se neobjeví výzva k jízdě pozadu na displeji panelu přístrojů.
	Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.

	U parkovacích mezer rovnoběžně s jízdní dráhou
10.	Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení a příp. zazní zvukový signál.
	Převezměte řízení s úhlem volantu natočeným parkovacím asistentem.
11.	Vyjed'te s vozidlem s respektem k dopravní situaci z parkovací mezery.

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči » .

Automatický brzdný zásah pro zamezení překročení rychlosti

Aby se zamezilo tomu, že nebude překročena povolená rychlost cca 7 km/h (4 mph) při zaparkování a vyparkování, může dojít k automatickému brzdnému zásahu. Parkovací resp. vyparkovací proces může po automatickém brzděním pokračovat.

Automatický brzdný zásah proběhne nejvýše jednou za daný parkovací, resp. vyparkovací proces. Při obnoveném překročení rychlosti

přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou automaticky zabrzdí ovládním a krátkým držetím brzdového pedálu » . V návaznosti na to musí řidič ovládat brzdový pedál.

Automatický brzdný zásah pro zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

POZOR

Automatický brzdný zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Parkovací asistent má své limity dané systémem. Automatický brzdný zásah může v některých situacích fungovat jen omezeně nebo vůbec ne.
- Musíte být kdykoliv připraveni vozidlo sami zabrzdít.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Poté musíte sami vozidlo zabrzdít.

Systémy pro podporu parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojždění podporováni různí asistenti parkování:

- **Parkovací asistent Plus.** Vizuální a akustickou signalizací rozpoznáných překážek před a za vozidlem » [strana 283](#) podporuje řidiče při manévrování a zaparkování.
- **Parkovací asistent vzadu.** Je to akustická a optická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami za vozidlem » [strana 287](#).

POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

»

- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

! UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
 - objekty nad úroveň snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z mě-

řicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.

- Při nerespektování první výstrahy parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, nárazníků, podobě kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. V tom případě by měl být systém zkontrolován odborným servisem.
- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro ní zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformována, mohou:
 - se vyskytnout chyby při identifikaci.
 - být ovlivněny snímače ve svém identifikačním výkonu.

i Poznámka

- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:
 - u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleaveného povrchu,
 - u extrémních ultrazvukových zdrojů, jako jsou čisticí vozy nebo jiné vozy, které jsou vybaveny ultrazvukovými přístroji,
 - při vydatném dešti, mlze, sněžení nebo při silných výfukových plynech,

- Pokud poznávací značka není zarovnaná v jedné rovině s nárazníkem.
- v případě stoupání.

• Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

• Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.

• Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.

• Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

• Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom ponovat dobré světelné a povětrnostní poměry.

• Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení »» strana 288.

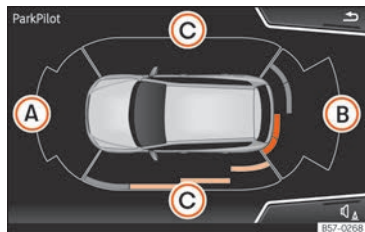
• U vozidel bez systému infotainmentu můžete tyto parametry pozměnit autorizovaný servisní partner SEAT nebo odborný servis.

• Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 289.

- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.

Parkovací asistent Plus*

Popis



Obr. 254 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem.

V předním a zadním nárazníku jsou ultrazvukové snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

V případě nebezpečí kolize na přední nebo zadní straně vozidla zazní akustický signál. Dokážete rozlišit, zda se překážka nachází

vpředu nebo vzadu u vozidla, tím že navolíte různé frekvence zvuku v Easy Connect.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 334.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- A 1,20 m
- B 1,60 m
- C 0,90 m

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejed'te dále vpřed nebo vzad!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a případné překážky v postranních prostorách vozidla se zobrazí

» obr. 254 C.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutém ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 255 Středová konzole: Tlačítko parkovacího asistenta (dle provedení).

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P** jednou.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte znovu tlačítko **P**.

»

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** při přiblížení vozidla zepředu k nějaké překážce při rychlosti nižší než 15 km/h [9 mph/h] » **strana 284**. Překážka je rozpoznána ve vzdálenosti přibližně od 95 cm, pokud je v systému infotainmentu aktivováno automatické zapnutí. Ukáže se omezené zobrazení.
- **NEBO:** pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** zrychlete na víc jak 15 km/h [9 mph] v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **🔇**.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatická aktivace



Při automatickém zapnutí **parkovacího asistenta Plus** se na levé straně obrazovky zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmentů » **obr. 256**.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přiblížování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 15 km/h [9 mph].

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO:** Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 15 km/h [9 mph] a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO:** Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.
- **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect » **📖 strana 34:**

- Zapněte zapalování.
- Zvolte: tlačítko infotainmentu **CAR** > funkční tlačítko **SETUP > Parkování a manévrování**.
- Zvolte možnost **Automatické zapnutí**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního

okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček ☒.

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 257 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: Zobrazují se, když se nějaká překážka nachází ve vzdálenosti od vozidla větší než 30 cm, když se nachází mimo dráhu jízdy vozidla nebo naproti směru jeho jízdy a při aktivaci elektronické parkovací brzd.

Žluté segmenty: Zobrazují se, když se překážky nacházejí v dráze vozidla a jsou od vozidla vzdálené více než 30 cm.

Červené segmenty: V této barvě se zobrazují překážky, které jsou vzdálené méně než 30 cm.

V případě přístrojů Media System Plus, Navi System nebo Navi System Plus je kromě toho prostřednictvím žluté hvězdičky signalizována očekávaná dráha jízdy vozidla, vycházející z úhlu natočení volantů.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad » » » **Δ v Úvod k tématu na straně 281, » » » ● v Úvod k tématu na straně 282 !**

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☒ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje » » » strana 284.

☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje » » » strana 284.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Informace o závadách

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví informace o závadě parkovacího asistenta, existuje nějaká závada systému.

Pokud porucha při vypnutí zapalování stále existuje, již se při příštím zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem akusticky na poruchu neupozorňuje.

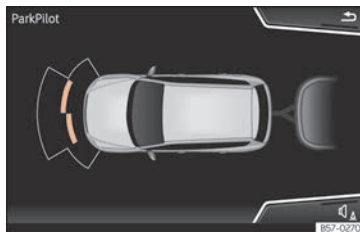
Při existenci nějaké závady parkovacího asistenta se v panelu přístrojů objeví informace o závadě, týkající se parkovacího asistenta.

V případě vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol  před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru

A » » obr. 254. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **B**.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Provoz s přívěsem



Obr. 258 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko **P**.

Vzdálenosti k možným překážkám za respektive podél vozidla se na obrazovce nezobrazují nebo není na ně upozorněno signálními tóny.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Funkce brzdění při manévrování*

✓ Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Pro zapnutí funkce musí být rychlost mezi 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) pro přední prostor a mezi 1,5-10 km/h (1-6 mph) pro zadní prostor.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se uskutečňuje přes Easy Connect pomocí tlačítka infotainmentu **CAR** > funkční tlačítko **SETUP** > **Zaparkování a manévrování**.

- ☒ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

Dočasná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem (Funkce brzdění při manévrování) na displeji **Par-kovací asistent** systému Easy Connect.
- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Parkovací asistent vzadu***Popis**

Parkovací asistent vzadu je akustická a optická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » **strana 334**.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

Boční oblast: 0,60 m

Střední oblast: 1,60 m

Automatické vypnutí parkovacího asistenty

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: zrychlete na víc jak 15 km/h (9 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenty

- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Čím více se přiblížíte k překážce, tím je časový odstup mezi akustickými signály kratší. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejed'te dále vpřed ani vzad »  **Úvod k tématu na straně 281**, »  **Úvod k tématu na straně 282**!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenty**Zapnutí parkovacího asistenty**

- Zařad'te zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).

Vypnutí parkovacího asistenty

- Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vyřad'te zpětný chod (manuální převodovka).

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

- je volicí páka v poloze **P**.
- **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenty (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko .

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenty

- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

»

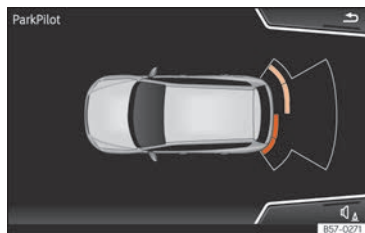
Změna zmenšeného zobrazení na plné zobrazení u stávajícího asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Stiskněte symbol vozu na zmenšeném zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařadte zpátečku nebo nastavte volicí páku do polohy R.
- NEBO: Stiskněte symbol funkce RVC.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 259 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází nějaká překážka více než 30 cm od vozidla, pokud je překážka v protisměru a pokud je aktivována elektronická parkovací brzda.

Žluté segmenty: Zobrazují se, když se překážky nacházejí v dráze vozidla a jsou od vozidla vzdálené více než 30 cm.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu »» »  **v Úvod k tématu na straně 281, »» »  v Úvod k tématu na straně 282!**

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Informace o závadách

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví informace o závadě parkovacího asistenta, existuje nějaká závada systému.

Pokud informace o závadách zhasne před vypnutím zapalování, neupozorňuje se již na závadu akusticky při dalším zapnutí parkovacího asistenta se zařazeným zpětným chodem.

U vadného snímače se objeví na displeji Easy Connect symbol .

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se parkovací asistent nezapíná ani při zařazení zpátečky (manuální převodovka), ani při poloze volicí páky R (automatická převodovka).

Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“*

Ovládací a bezpečnostní pokyny



BKJ-0099

Obr. 260 Video k tématu

⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zavinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změ-

něné a jsou zobrazené nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.

- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpoznány). Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy přispívají vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.

• Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jimi zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.

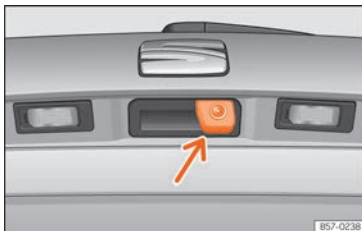
• V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorní:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Návod k obsluze



Obr. 261 V madle víka zavazadlového prostoru: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při jízdě nebo parkování dozadu » **obr. 261**. Obraz kamery se zobrazuje s orientačními čarami na displeji systému Infotainment. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na *jas*, *kontrast* a *barva*.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdou.
- Zapněte zapalování.
- Potom aktivujte systém Infotainment.

- Zařadte zpátečku nebo nastavte volící páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko **⌂**, které se objeví na levé straně obrazu.
- Proveďte zvolená nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítko **-/+** nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádí.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Přivkyknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí doporučuje SEAT procvičit zaparkování a manévrování pomocí zpětné kamery na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

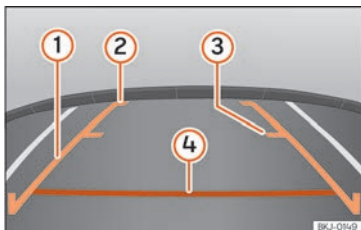
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

① UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 262 Zobrazení na displeji systému Infotainment: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund po vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytážení klíče zapalování.

- Pokud je při zařazeném zpětném chodu překročena rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera přehrávání obrazu.

Ve spojení s asistentem parkování Plus » strana 283 se obraz kamery vypíná neprodleně po vyřazení zpátečky, resp. volicí páky z polohy **R** a na obrazovce se objeví zobrazení asistenta parkování.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.
- **NEBO:** stiskněte miniaturní obrázek vozidla na levé straně obrazovky (zobrazí se režim celého obrazu zobrazovacího systému parkovacího asistenta Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

- Vyřaďte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařaďte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO:** Stiskněte funkční tlačítko **RVC**¹⁾

Význam orientačních linií

» obr. 262

- ➊ **Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- ➋ **Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- ➌ **Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- ➍ **Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnajte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: Funkční tlačítko **RVC** (Rear View Camera) je aktivováno a je dostupné pouze tehdy, když je zařazena zpátečka, resp. volicí páky stojí v poloze **R**.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení*

Úvod

Tažné zařízení namontované u vozidla z továrny nebo ze sortimentu originálního příslušenství SEAT splňuje všechny technické předpisy a národní právní předpisy pro provoz s přívěsem.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít adekvátní adaptér, který je k dispozici jako originální příslušenství SEAT.

Maximální přípustné zatížení přívěsu je **55 kg**.

⚠ POZOR

- Před každou jízdou se snímatelnou kulovou hlavou je potřeba přezkontrolovat její řádné usazení a bezpečné upevnění v uchycení.
- Pokud snímatelná kulová hlava není správně umístěna a upevněna, nesmí se používat.
- Nesmí se používat žádná poškozená ani nekompletní tažná zařízení.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.

- Nikdy nesnímejte snímatelnou kulovou hlavu, pokud je přívěs ještě připojen.

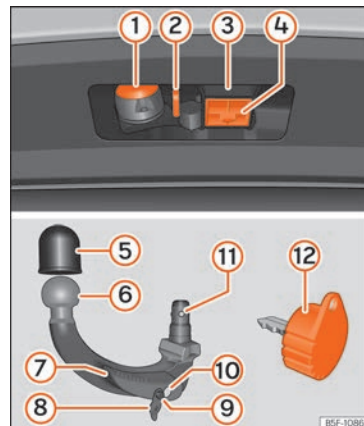
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Se snímatelnou kulovou hlavou je potřeba manipulovat opatrně, aby se zamezilo poškození laku na nárazníku.

ⓘ Poznámka

Vlečení vozidla se snímatelnou kulovou hlavou »» strana 89.

Popis



Obr. 263 Držák tažného zařízení / snímatelná kulová hlava / klíč

Vždy podle země nebo modelu se nachází snímatelná kulová hlava tažného zařízení:

- pod krytem podlahy ložné plochy zavazadlového prostoru,

Umístění a sejmutí kulové tyče probíhá ručně.

Tažné zařízení se dodává s klíčem.

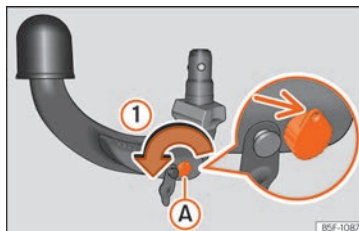
Legenda k »» obr. 263

- ① 13pólový konektor
- ② Bezpečnostní oko
- ③ uchycení háku
- ④ závěrné víko uchycení háku
- ⑤ ochranný kryt koule
- ⑥ snímatelná kulová hlava
- ⑦ zajišťovací páka
- ⑧ kryt zámku
- ⑨ odjišťovací čep
- ⑩ zámek
- ⑪ blokovací kuličky
- ⑫ Klíč

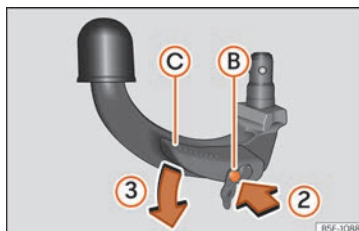
Poznámka

Pokud ztratíte klíč, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Úchyt v klidové poloze



Obr. 264 Krok 1



Obr. 265 Krok 2

Umístěte snímatelnou kulovou hlavu před montáží pomocí obou následujících pracovních kroků do klidové polohy.

Krok 1

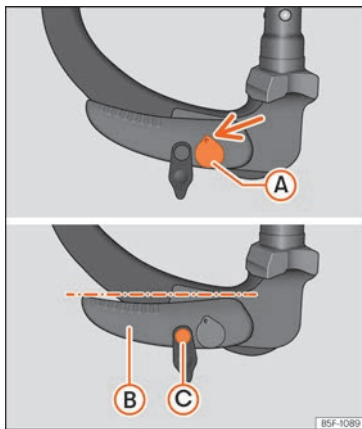
- Otočte klíč ve směru šipky ①, dokud se děrovaná část klíče nenachází nahoře » **obr. 264** [šipka].

Krok 2

- Držte pevně snímatelnou kulovou hlavu pod ochranným krytem.
- Tlačte odjišťovací čep (B) ve směru šipky ② a zároveň páčku (C) ve směru šipky ③ až na doraz » **obr. 265**.

Páčka zůstane v této poloze zablokována.

Klidová poloha



Obr. 266 Klidová poloha: poloha páky a odjišťovacích čepů

Správně nastavená klidová poloha

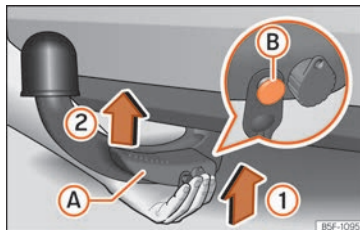
- Klíč (A) » obr. 266 se nachází v odblokované pozici (děrovaná část klíče směřuje nahoru).
- Páčka (B) » obr. 266 se nachází ve spodní poloze.
- Odjišťovacím čepem (C) lze pohybovat » obr. 266.

Takto přizpůsobená snímatelná kulová hlava je připravena k montáži.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Klíč nelze z klidové polohy ani vyjmout ani s ním otočit.

Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 267 Umístění snímatelné kulové hlavy/odjišťovacích čepů v rozvinutém stavu

Vložení snímatelné kulové hlavy

- Závěrné víko uchycení háku (4) » obr. 263 sejměte směrem dolů.
- Umístěte snímatelnou kulovou hlavu do klidové polohy » strana 293.
- Držte snímatelnou kulovou hlavu **zespodu** » obr. 267 a nasad'te do uchycení háku

podle šipky (1), dokud slyšitelně nezapadne » ⚠.

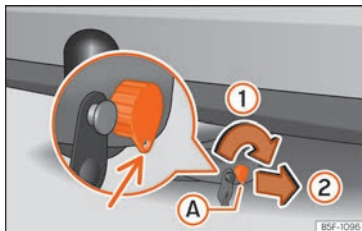
Páčka (A) se otočí **automaticky** ve směru šipky (2) nahoru a odjišťovací čep (B) vyleze ven (je vidět jeho červeno-zelená část) » ⚠.

Pokud se páčka (A) automaticky neotočí nebo pokud odjišťovací čep (B) nevyleze ven, dojde k vyjmutí snímatelné kulové hlavy, tím že se páčka vytlačí z dutého prostoru uchycení až na doraz dolů. Kromě toho je třeba vyčistit kontaktní plochy snímatelné kulové hlavy, stejně tak i dutý prostor.

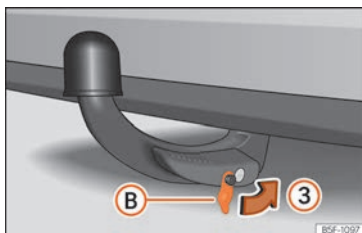
⚠ POZOR

- Při upevňování odnímatelné kulové hlavy nestrkejte ruce do ovládacího prostoru páky, abyste zamezili skřípnutí prstů.
- Nikdy se nepokoušejte vytáhnout páčku násilím nahoru, abyste otočili klíčem. Snímatelná kulová hlava by se správně neupevnila!

Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 268 Zablokování zámku



Obr. 269 Nasazení krytky na zámek

První krok se nesmí vynechat » strana 294,
Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

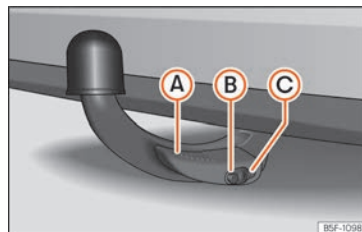
- Otočte klíč (A) ve směru šipky (1), dokud se děrovaná část klíče nenachází dole » **obr. 268**.

- Klíč vysuňte ve směru šipky (2).
- Nasad'te kryt (B) ve směru šipky (3) na zámek » **obr. 269** » 1.
- Prověřte řádné usazení snímatelné kulové hlavy » strana 295, Kontrola řádného upevnění.

1 UPOZORNĚNÍ

- Nasad'te po odstranění klíče vždy kryt na uzávěr ovládací páky. Pokud se zámek zamaže, nelze klíč zastrčit.
- Udržujte dutý prostor uchycení tažného zařízení stále čistý. Nečistota brání bezpečnému usazení snímatelné kulové hlavy!
- Nasad'te u odmontované odnímatelné kulové hlavy vždy závěrné víko uchycení háku.

Kontrola řádného upevnění



Obr. 270 Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

Zajistěte před každým použitím odnímatelné kulové hlavy její správné upevnění.

Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

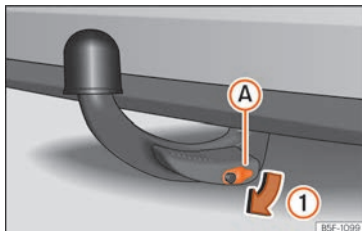
- Odnímatelná kulová hlava nevychází po silném „škušnutí“ ven z dutého prostoru uchycení.
- Páka (A) » **obr. 270** je kompletně nadzvednutá.
- Odjišťovací čep (B) » **obr. 270** kompletně vystupuje [je vidět jeho červeno-zelená část].
- Klíč je vyjmut.
- Kryt (C) » **obr. 270** sedí na zámku.

»

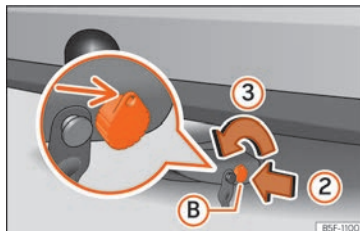
⚠ POZOR

- Při snímání odnímatelné kulové hlavy nestrkejte ruce do ovládacího prostoru páky, abyste zamezili skřípnutí prstů.
- Tažné zařízení se smí používat pouze, pokud je odnímatelná kulová hlava řádně zablokována.

Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 271 Sejmutí krytu zámku



Obr. 272 Odblokování zámku

- Sejměte kryt zámku (A) ve směru šipky (1) ze zámku » » » obr. 271.
- Zasuňte klíč (B) ve směru šipky (2) do zámku » » » obr. 272.
- Otočte klíč ve směru šipky (3), dokud děrovaná část klíče neukazuje nahoru.

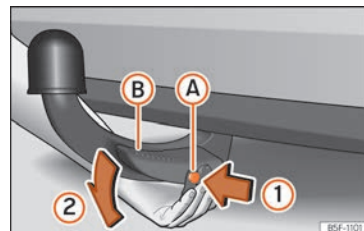
⚠ POZOR

Nikdy nesnímejte odnímatelnou kulovou hlavu, pokud je přivěs ještě připojen.

i Poznámka

Doporučuje se před vyjmutím odnímatelné kulové hlavy nasadit ochranný kryt na kulovou hlavu.

Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 273 Uvolnění odnímatelné kulové hlavy

První krok se nesmí vynechat » » » strana 296,
Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

Vyproštění odnímatelné kulové hlavy

- Držte odnímatelnou kulovou hlavu zespodu.
- Tlačte odjišťovací čep (A) ve směru šipky (1) až na doraz a zároveň páčku (B) ve směru šipky (2) až na doraz.

Odnímatelná kulová hlava je v této poloze volnější a spadne dolů. Pokud při uvolnění nespadne, zatlačte druhou rukou shora na kulovou hlavu.

Odnímatelná kulová hlava zároveň zapadne do klidové polohy a tak lze znovu zastrčit do uchycení háku » » » ❶.

- Nasad'te závěrné víko **④** » obr. 263 na uchycení.

⚠ POZOR

Nenechte odnímatelnou kulovou hlavu nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdícího manévru to může vést k poškození v zavazadlovém prostoru a je ohrožena bezpečnost cestujících!

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud se páčka drží a není stlačení až na doraz dolů, tak vyjde odnímatelná kulová hlava po odstranění zase nahoru a nezapadne do klidové polohy. Odnímatelná kulová hlava musí být před následující montáží umístěna do této polohy.
- Nechte odnímatelnou kulovou hlavu spolu s klíčem zastrčeným ve schránce v klidové poloze a sejměte ji zároveň spolu s protilehlou stranou zastrčeného klíče dolů. U klíče vzniká nebezpečí nehody!
- Nepůsobte příliš velkým tlakem na páčku (například nedávat na páčku)!

📌 Poznámka

Vyčistěte odnímatelnou kulovou hlavu před uložením spolu s palubním nářadím.

Funkce a péče

Zavřete dutý prostor uchycení spolu se závěrným víkem, aby se dovnitř nedostala nečistota.

Proveďte před opětovným zavěšením přívěsu vždy kulovou hlavu a promažte ji příp. vhodným mazacím tukem.

Používejte ochranný kryt pro uchování odnímatelné kulové hlavy a ochraňte tak zavazadlový prostor před nečistotou.

Vyčistěte plochy dutého prostoru uchycení v případě znečištění a ošetřete je vhodným prostředkem.

① UPOZORNĚNÍ

Horní část uchycení háku je opatřena mazacím tukem. Dejte pozor na to, aby nebylo toto mazivo odstraněno.

Jízda s přívěsem

Na co je důležité dbát při jízdě s přívěsem?

Pokud je vozidlo vybaveno odpovídajícím technickým vybavením pro tažení přívěsu, může být k tomuto používáno.

Informace k **dodatečné montáži** tažného zařízení viz » strana 302.

Zásuvkové spojení

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení.

Má-li přívěs **7pólovou zásuvku**, je potřebné adaptérové vedení. To obdržíte u autorizovaného servisního partnera.

Přívěsová zátěž/podpěrná zátěž

Přípustná přívěsová zátěž nesmí být překročena. Pokud zcela nevyužíváte povolené přívěsové zátěže, můžete pak přiměřeně jet ve větších stoupáních.

Udáváná zatížení tažných zařízení platí pouze pro **výšky** do 1 000 m nadmořské výšky. Protože s přibývající nadmořskou výškou klesá z důvodu nižší hustoty vzduchu výkon motoru a tím se snižuje i schopnost stoupání, klesá podle toho také přípustné zatížení tažného zařízení. Na každých započatých 1 000 m nadmořské výšky musí být snížena celková hmotnost soupravy (vozidlo + přívěs) o 10 %. Váha soupravy se skládá ze skutečné váhy naloženého vozidla a skutečné váhy (naloženého) přívěsu. **Přípustná podpěrná zátěž** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využita co nejvíce, nesmí být ale překročena.

Údaje o **přívěsové zátěži** a **podpěrné zátěži** na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze testovací hodnoty zařízení. Hodnoty týkající se vozidla, které jsou často nižší než tyto testovací hodnoty, naleznete v dokumentech »

k vozidlu, resp. v »» strana 343, Technická data

Rozdělení nákladu

Rozdělte náklad v přívěsu tak, aby byly těžké předměty umístěny co možná nejbližší k nápravě. Zajistěte předměty proti pohybu.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o maximálně přípustném tlaku vzduchu v pneumatikách se nacházejí na samolepce na sloupku dveří řidiče. Plnicí tlak pneumatik přívěsu se řídí dle doporučení výrobce přívěsu.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte v sériově vyráběných zpětných zrcátkách přehled o dopravní situaci za přívěsem, musíte umístit dodatečná vnější zrcátka. Obě vnější zrcátka by měla být připevněna na výklopných ramenech. Nastavte vnější zrcátka tak, aby Vám nabídla dostatečný úhel pohledu dozadu.

Tažné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 298.

Zadní svítlny na přívěsu

Zadní svítlny na přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům »» strana 298.

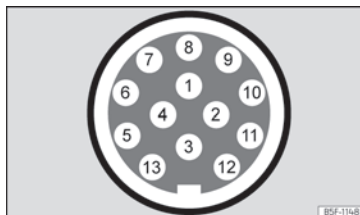
POZOR

Nikdy nepřevážíte v přívěsu osoby - ohrožení života!

Poznámka

- Z důvodu vyššího zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem doporučujeme dávat vozidlo do údržby i v mezidobí mezi servisními prohlídkami.
- Zjistěte si, zda ve Vaší zemi neplatí pro jízdy s přívěsem nějaké zvláštní předpisy.

Přivěšení a připojení přívěsu



Obr. 274 Schématické zobrazení: Připojení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Vysvětlivky k schématickému zobrazení »» obr. 274:

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	Kostra, kolíky 1, 2, 4 až 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	Kabel bez kladného zatížení
11	Kostra, kolík 10
12	Nepřipojeno
13	Kostra, kolík 9

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží přístroje přístroje přes elektrické spojení elektrické napětí.

Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Kolík 10 obdrží pouze napětí, pokud běží motor. Přes nabíjecí kabel (kolík 10) se nabíjí např. akumulátor obytného vozu.

Kolík 9 a kolík 10 nesmí být navzájem propojeny, aby se zabránilo vybití nebo poškození akumulátoru vozidla.

Kostřicí kabel, kolík 3, kolík 11 a kolík 13 nesmí být nikdy navzájem propojeny, aby se nepřetížil elektrický systém.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	42 W
Obrysová světla (celkem)	100 W
Zadní světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W
Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.	

Poznámka

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Kulová hlava tažného zařízení*

Návod ke správnému namontování a odmontování kulové hlavy tažného zařízení je přiložen u kulové hlavy.

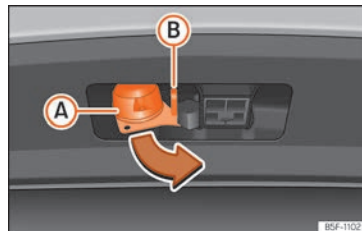
POZOR

Kulová hlavice tažného zařízení musí být bezpečně upevněna, aby se při náhlých jízdních manévrech neuvolnila a nemohla zapříčinit zranění.

Poznámka

- Pokud kulová hlavice zapřičiňuje špatnou viditelnost štítu s poznávací značkou, musí být ze zákonných důvodů při jízdě bez přívěsu odmontována.

Jízda s přívěsem



Obr. 275 Otočení 13pólového konektoru

Před jízdou

- Držte 13pólový konektor v oblasti **(A)** a vytáhněte ho ve směru šipky »» **obr. 275**.
- Sejměte ochranný kryt **(5)** »» **obr. 263** nahoru.

Po jízdě

- Držte 13pólový konektor v oblasti **(A)** a nasad'te ho proti směru šipky »» **obr. 275**.
- Nasad'te ochranný kryt **(5)** »» **obr. 263** na kulovou hlavu.

Bezpečnostní oko

Bezpečnostní oko **(B)** »» **obr. 275** slouží k uzavření upevňovacího lana přívěsu.

»

Při zavěšování do bezpečnostního oka se musí upevňovací lano ve všech pozicích přívěsu vůči vozidlu **prověsit** (ostré zatáčky, jízda zpět atd.).

Světlomety

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí ovladače sklonu světlometů výšku světlometů »» strana 142¹⁾.

⚠ POZOR

- **Nepoužívejte bezpečnostní oko nikdy ke vlečení!**
- **Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze autorizovaní servisní partneři.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu.**
- **Po zavěšení přívěsu a po vytvoření konektorového spojení je potřeba zkontrolovat funkci zadních světel přívěsu.**

Poznámka

- **V případě chyby u osvětlení přívěsu je potřeba zkontrolovat pojistky ve skříní pojistek v přístrojové desce »»  strana 50.**
- **Na základě kontaktu mezi upevňovacím lanem a bezpečnostním okem může dojít k mechanickému opotřebení povrchu oka. Toto opotřebení nepředstavuje ani funkční poruchu bezpečnostního oka ani funkční chybu a je vyloučeno z garance.**
- **Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.**

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje »» strana 133.

Předpoklady pro napojení přívěsu do bezpečnostního zařízení proti krádeži

- Vozidlo je z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.

- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Elektrická zařízení vozidla a přívěsu jsou provozuschopná.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem zapalování a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivováno.

UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost.

Rozložení hmotnosti nákladu

U prázdného vozidla a naloženého přívěsu je rozložení váhy velmi nepříznivé. V případě, že musíte jet v takovéto kombinaci, jedte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Se vzrůstající rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy. Proto byste neměli při nepříznivém stavu vozovky a povětrnostních

¹⁾ To neplatí pro vozidla s plně diodovými světly.

podmínkách (nebezpečí při silném větru) využívat zákonem stanovenou nejvyšší rychlost. Toto platí zejména u tras s klesáním.

V každém případě musíte ihned snížit rychlost, jakmile zjistíte i pouze slabý **kývavý pohyb** přívěsu. V žádném případě nezkoušejte soupravu „srovnat“ zrychlením.

Brzděte včas! U přívěsu s **brzděním kinetikou energií** brzděte *nejdříve jemně* a poté plynule. Tak se vyvarujete brzdových nárazů, které vznikají blokujícími koly přívěsu. Před jízdou ze svahu zařadíte včas nižší jízdní nebo převodový stupeň, aby motor mohl působit jako brzda.

Přehřátí

Pokud musíte při velmi vysokých vnějších teplotách projíždět delší stoupání na nízký převodový stupeň s vysokými otáčkami motoru, sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny
»» strana 114.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývavý přívěs, automaticky zasáhne za pomoci podpory řízení při přetočení vozidla, aby se kývání eliminovalo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z továrny vybaveno tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h (37 mph).
- Existuje technicky maximální přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

⚠ POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

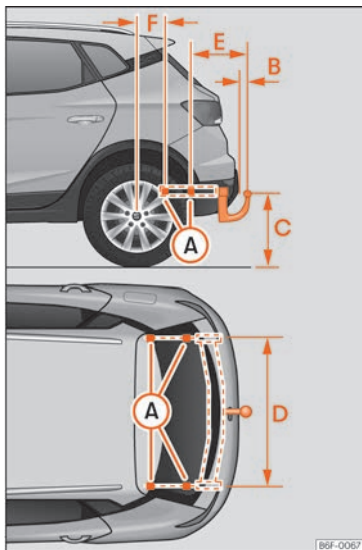
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizace jízdní soupravy ne vždy rozpozná lehké a nestabilní přívěsy a nemůže je následně adekvátně stabilizovat.
- Pokud jedete po kluzké vozovce s malou přilnavostí, může se sám přívěs při aktivním stabilizačním systému rozkývat.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překlopit, aniž by se předtím kývaly.
- Pokud není žádný přívěs zavěšen, ale konektor na zásuvce přívěsu je připojen (např. od nosiče zavazadel s osvětlením), může v extrémních jízdních situacích dojít k automatickému úplnému zabrzdění.

Následné vybavení tažným zařízením*



Obr. 276 Body k upevnění tažného zařízení

Dodatečná montáž tažného zařízení musí být provedena dle údajů výrobce zařízení.

Body k upevnění **A** tažného zařízení jsou na spodní straně vozidla.

Vzdálenost mezi středem kulové hlavy a podlahou nesmí být menší, než je udávaná nejmenší vzdálenost i při plně naloženém vozidle a plném zatížení přívěsem.

Rozměry k upevnění tažného zařízení:

B	65 mm (nejméně)
C	350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
D	1 033 mm
E	322 mm
F	338 mm

Montáž tažného zařízení

- Provoz s přívěsem klade zvýšené požadavky na vozidlo. Obraťte se před dodatečnou montáží tažného zařízení na autorizovaného servisního partnera, aby provedl kontrolu, zda jsou na Vašem vozidle nutná opatření pro přestavbu chladicího systému.
- Dejte také pozor na příslušná zákonná ustanovení (např. montáž separátní kontrolky) Vašeho státu.
- Musí být odmontovány a namontovány díly vozidla, jako např. zadní nárazník. Kromě toho je nutné dotáhnout upevňující šrouby tažného zařízení momentovým klíčem a zásuvku připojit na elektrické zařízení vozidla. K tomu jsou nutné speciální odborné znalosti a nářadí.

- Údaje na obrázku označují rozměry a body upevnění, které je nutné při dodatečném namontování tažného zařízení v každém případě dodržovat.

⚠ POZOR

Dodatečné namontování tažného zařízení přenechte autorizovanému servisnímu partnerovi.

- Pokud je tažné zařízení chybně namontováno, existuje nebezpečí nehody!
- Pro Vaši vlastní bezpečnost dodržujte údaje v návodu na montáž, který Vám dodal výrobce tažné spojky přívěsu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zásuvka chybně připojena, mohou vzniknout škody na elektrickém zařízení vozidla.

i Poznámka

- SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. V případě že na Vašem vozidle jsou nutné technické úpravy, obraťte se prosím na Vašeho autorizovaného prodejce Seat.
- U určitých sportovních verzí se nedoporučuje montáž běžného tažného zařízení z důvodu specifické konstrukce výfukového systému. Obraťte se, prosím, na Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Rady a činy

Príslušenství a technické změny

Príslušenství a technické změny

Príslušenství, náhradní díly a změny

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti.

Před provedením technických úprav nebo nákupem příslušenství a náhradních dílů si nechte poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat pouze **schválené příslušenství SEAT®** a **schválené originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Ačkoliv nepřetržitě sledujeme vývoj na trhu, nemůžeme posoudit, a tím také ani zaručit,

zda produkty **nedoporučené od SEAT** splňují požadavky spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti pro Vaše vozidlo, ani když tyto díly byly doporučeny v určitých případech oficiálně uznávanými zkušebními nebo podléhají-li oficiálnímu povolení.

Dodatečně namontované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče, jako např. rychlostně-regulační zařízení (tempomat) nebo elektronická regulace tlumičů musí mít značku **e** (značka o povolení Evropské unie) a musí být schválené od SEAT pro Vaše vozidlo.

Dodatečně napojené elektrické přístroje, které neslouží bezprostředně kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventily, musí mít značku **CE** (Prohlášení výrobce o shodě v Evropské unii).

⚠ POZOR

Príslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umísťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho pôsobnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice. Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Na základě propojení

elektronických částí mohou tyto poruchy také negativně ovlivnit i ty systémy, kterých se to přímo netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Váš autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vznikly následkem neodborných prací. Proto doporučujeme, přenechat všechny práce výlučně autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

⚠ POZOR

Všechny práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody!

Vysílačka a podnikatelské vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně, »

- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční poruchy na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou » » ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezpro-

střední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **CE**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

⚠ POZOR

V interiéru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

i Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Kontrola a doplňování kapalin

Doplňování paliva

Doplňování paliva

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » 📖 strana 46

Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí „plná“. Nedoplňujte dále další palivo, protože by zaplnilo zachytný prostor. Při zahřátí by mohlo palivo vytéci.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vozidlo s motorem na zemní plyn a hybridní vozidlo

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka  a palivová nádrž se musí znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

⚠ POZOR

- Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Během plnění palivové nádrže vozidla nebo rezervního kanystru je zakázáno kouření nebo otevřený oheň. Nebezpečí výbuchu!
- Při používání rezervních kanystrů dodržujte zákonné předpisy.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali naplněný rezervní kanistr. Při nehodě by se mohl kanistr poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Pokud musí být palivo ve výjimečných případech přepravováno v rezervním kanystru, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Při naplňování vznikají elektrostatické výboje, které mohou zapálit páry paliva. Nebezpečí výbuchu! Při naplňování postavte kanistr vždy na zem.
 - Zasuňte čerpací pistoli do hrdla kanystru vždy tak daleko, jak je to možné.
 - U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
 - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Výpary paliva jsou výbušné. To může být životu nebezpečné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vylité palivo byste měli neprodleně odstranit z laku vozidla.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Tím se dostane neshořelé palivo do výfukového potrubí – nebezpečí poškození katalyzátoru!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle (až jednu minutu), než motor naskočí. To je způsobeno tím, že se palivový systém musí během spouštění nejprve odvzdušnit.

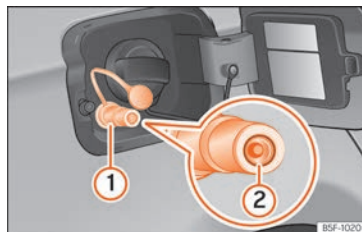
⚙ Životní prostředí

Nepřepĺnujete palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

i Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Tankování zemního plynu



Obr. 277 Otevřené víko palivové nádrže: Plynové plnicí hrdlo ①, těsnicí kroužek plnicího hrdla ②.

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » » » ⚠.

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Vozidlo nelze natankovat tekutým zemním plynem (LNG) » » » ⚠. Zjistěte před tankováním zemního plynu, abyste čerpali správný druh » » » strana 308.

Otevření palivové nádrže

Plnicí hrdlo zemního plynu je za klapkou palivové nádrže vedle plnicího hrdla benzínu.

- Odemkněte vozidlo klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání ve dveřích řidiče » » » strana 129.
- Zatlačte na zadní část klapky a otevře ji. »

Čerpání paliva

Specifikum: Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

- Otevřete plynové plnicí hrdlo
- »» **obr. 277** ¹⁾
- Zasuňte plnicí trysku čerpacího zařízení do plnicího hrdla.
- Palivová nádrž je *plná*, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Uzávěr palivové nádrže

- Zjistěte, aby těsnicí kroužek ²⁾ plynového plnicího hrdla se nezaháknul v plnicí trysce. Nasaďte ho příp. znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšíte, že zacvakne.

POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zacvaknout. Pokud cítíte zá- pach plynu, přerušete neprodleně čerpání.

POZOR

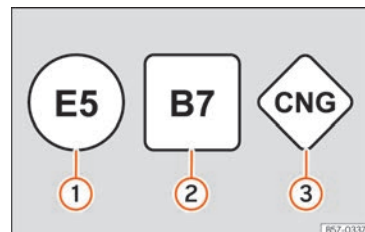
Vozidlo nelze tankovat tekutým zemním plynem (LNG). Proto není tankování tohoto paliva v žádném případě přípustné. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

Poznámka

- Může se stát, že ne všechna plnicí hrdla budou hned u čerpacích stanic obsloužena. Pokud Vám není správná obsluha známa, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Pachy, které při tankování cítíte, jsou běžné a neupozorňují na přítomnost poškození zařízení.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomale tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Pohonné hmoty

Označení paliva¹⁾



Obr. 278 Označení paliva dle evropské směrnice 2014/94/EU

Paliva se označují pomocí různých symbolů. Vždy podle druhu paliva se nacházejí na čerpací pistolí a na víku plnicího hrdla palivové nádrže Vašeho vozidla různé symboly. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- ¹⁾ **Benzin** s etanolem („E“ pochází od *eta*-nolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.
- ²⁾ **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od *bio*-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.

¹⁾ Závisí na zemi

- ③ **Zemní plyn:** „CNG“ znamená **Compressed Natural Gas** (stlačený zemní plyn).

Druh benzínu

✓ Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % [E10] ¹⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Následující text popisuje informace, které jsou uvedené na nálepce na plnicím hrdle palivové nádrže (příklady):

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 [AKI 91]. Pokud není k dispozici: benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 87] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91].

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 [AKI 93]. Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla

s motorem Totalflex »» strana 308, Etanolové palivo.

- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Případy s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!
- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

i Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

¹⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Etanolové palivo

✓ Platí pro vozidla: vozidla s motorem Totalflex.

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 307, Druh benzínu

Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Nafta

✓ Platí pro vozidla: se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat motorovou naftu podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Aby se vozidlo mohlo nadále používat obvyklým způsobem, je u čerpacích stanic nabízena vždy podle ročního období nafta s lepšími vlastnostmi při nízkých teplotách. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimu a zda postačuje pro aktuální a budoucí teploty.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaftu), benzin, topný olej, jiná paliva nebo zkažující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové soustavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného paliva nespouštějte za žádných okolností motor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

Zemní plyn

✓ Platí pro vozidla: s motorem na zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné ve stlačené nebo tekuté podobě.

Použití stlačeného zemního plynu (GNC)

Vozidla s pohonem na zemní plyn smějí používat pouze **CNG** (anglicky: Compressed Natural Gas), resp. směs **CNG** s **biometanem**, pokud toto palivo splňuje normu EN 16723-2.

Nesmějí se tankovat taková paliva jako kapalný zemní plyn (anglicky LNG = Liquefied Natural Gas), autoplyn GLP (anglicky LPG = Liquefied Petroleum Gas) nebo hytan (směs vodíku a metanu) »» .

Proto je u vozidel s motorem na zemní plyn povoleno pouze tankovat a používat stlačený zemní plyn CNG].

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhličitého než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba.

Tepelná hodnota a podíl dusíku a kyslíku uhličitého mohou ovšem v rámci kvalitativních skupin kolísat. Proto může být rozdílná i spotřeba vozidla, i když se používá pouze jeden typ plynu.

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používanému zemnímu plynu. Proto je možné plyny různých kvalit v palivové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje kvalita zemního plynu » **strana 108**.

Zemní plyn a bezpečnost

Při zápachu plynu nebo podezření na netěsnost » **⚠**:

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně vyvětrali interiér vozu.
- Příp. již zapálené cigarety okamžitě uhasťte.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.
- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Poruchu nechte odstranit.

Pravidelné kontroly soustavy zemního plynu

Nádrže zemního plynu mohou být poškozeny vnějšími vlivy a mohou korodovat. Stav stěn nádrží zemního plynu se zhoršuje defor-

macemi, poškozením nebo korozí. Tím mohou nádrže praskat a způsobovat těžká nebo smrtelná zranění. Proto by měl držitel vozidla bezpodmínečně **nejpozději každé 4 roky** pověřit autorizovaného servisního partnera prohlídkou (vizuální kontrolou) plynové soustavy. Majitel vozidla by měl pověřit bezpodmínečně autorizovaný servis výměnou palivových nádrží na zemní plyn před koncem jejich životnosti. Informujte se u SEAT partnera nebo autorizovaného servisu o životnosti plynové nádrže.

⚠ POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Proveďte potřebné úkony.
- Opusťte prostor nebezpečí.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

⚠ POZOR

Vozidlo není vhodné k použití kapalného plynu (GNL) nebo autoplynu (GLP), proto by se neměl plyn GNL nebo GLP v žádném případě tankovat. Kapalným zemním plynem může být za následek výbuch nádrže zemního plynu a zavinit závažná poranění!

⚠ POZOR

Nádrže, které jsou poškozené nebo vykazují známky koroze, mohou prasknout a způsobit těžká, resp. smrtelná zranění.

- **Nechte palivové nádrže na zemní plyn zkontrolovat nejpozději každé 4 roky (vizuální kontrola).**
- **Palivové nádrže na zemní plyn mají omezenou životnost. Nechte vyměnit plynové nádrže. Více informací o tom se dozvíte u SEAT partnera nebo u autorizovaného servisního partnera.**

⚠ POZOR

Pokud by u vozidla došlo k najetí podvozkem na zem nebo došlo ke srážce s jiným vozem, mohly by se palivové nádrže na zemní plyn poškodit.

- **Proveďte, zda není cítit plyn.**
- **Pokud cítíte zápach plynu, obraťte se neprodleně na autorizovaného servisního partnera a nechte systém zemního plynu zkontrolovat.**

i Poznámka

Nechte provést pravidelnou inspekci systému na zemní plyn v odborném servisu dle servisního plánu.

AdBlue®

Pokyny k AdBlue®



Obr. 279 Video k tématu

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže AdBlue® činí cca 10,4 l.

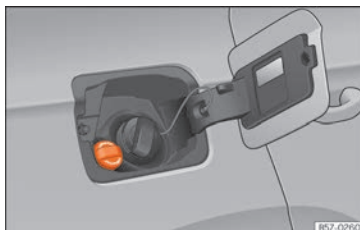
Nádrž AdBlue® nesmí být nikdy prázdná. Od dojezdu pod 2400 km se objevuje na displeji panelu přístrojů pokyn k doplnění AdBlue® » **strana 310**. Pokud toto zobrazení ignorujete, může se dříve nebo později stát, že už motor nenastartuje. Dokud se toto zobrazení neobjeví, nemusí se žádné AdBlue® doplňovat.

AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou německého svazu automobilového průmyslu (VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

UPOZORNĚNÍ

Pokud se doplní AdBlue® příliš velké množství, může se čerpací systém poškodit.

Doplňování AdBlue®



Obr. 280 Uzavírací víko nádrže AdBlue

Činnosti před doplněním

Odstavte vozidlo na rovném povrchu. Pokud se vozidlo nenachází na rovné ploše, nůbrž například na svahu nebo jednou stranou na obrubníku, nerozpozná ukazatel možná stav naplnění správně.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění AdBlue®, **doplňte požadované minimální množství (přibližně 5,7 l)**. Pouze pokud se doplní toto množství, rozpozná systém, že bylo AdBlue® doplněno a motor se dá zase nastartovat. Maximální množství doplnění činí 11 l.

Vypněte zapalování. Pokud se zapalování během procesu doplňování vypne, nezasne možná pokyn pro doplnění na displeji panelu přístrojů.

Doplnění pomocí plnicí lahve

Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.

- Otevřete víko palivové nádrže » **obr. 280**.
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí lahve nevyteče do nádrže AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!
- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte » **!**.
- Nádrž AdBlue® je plná, pokud z lahve neteče žádná kapalina.
- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.

- Zavřete víko palivové nádrže.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR doleva »» obr. 280.
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

⚠ POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

- Nikdy neuchovávejte AdBlue® v prázdných konzervách, lahvích nebo podobných nádobách, které by mohly jiné osoby zaměnit.
- Zamezte vždy k AdBlue® přístup dětem!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.
- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit interiér vozidla.

🌿 Životní prostředí

Plnicí láhev musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

ℹ Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u autorizovaných prodejců SEAT.

Práce v prostoru motoru

Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 17

Před provedením prací na motoru nebo v motorovém prostoru:

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.
2. Pevně zatáhněte ruční brzdu.
3. Umístěte řadicí páku do polohy pro neutrál, resp. volicí páku do polohy P.
4. Nechte motor ochladit.
5. Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
6. Otevřete víko motorového prostoru »» 📖 strana 17.

Práce v motorovém prostoru provádějte sami jen tehdy, jste-li patřičně seznámeni s potřebnými úkony a máte-li vhodné nářadí. V opačném případě nechte všechny práce na autorizovaném servisu.

Všechny provozní kapaliny a provozní prostředky jako např. chladicí kapalina, motorové oleje ale také zapalovací svíčky a baterie se stále vyvíjejí. SEAT vždy informuje autorizované servisní partnery aktuálně o změnách. Doporučujeme Vám přenechat výměnu »

provozních kapalin a prostředků autorizovanému servisnímu partnerovi. Dodržujte také bezpečnostní pokyny » strana 303. Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí » !

POZOR

U veškerých prací na motoru nebo v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru.

- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru ještěže upozorujete, že uniká pára nebo chladicí kapalina. Jinak existuje nebezpečí opaření! Počkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestane unikat a nechte motor před otevřením víka motorového prostoru ochladit.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování.
- Zatáhněte ruční brzdu a řadicí páku zařaďte na neutrální nebo do polohy P.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nedotýkejte se žádných horkých částí motoru. Nebezpečí popálení!
- Nevlevejte žádnou kapalinu na horký motor nebo zařízení odpadových plynů. Nebezpečí požáru!
- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů »  strana 60. Nebezpečí výbuchu baterie!

- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Nikdy nesahejte do chladicího ventilátoru. Je nařízen na určitou teplotu a může se sám zapnout - také při vypnutém zapalování a vytaženém zapalovacím klíčku!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je prostřednictvím horké chladicí kapaliny pod tlakem.
- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou byste měli víko uzávěru pokrýt velkým hadrem.
- Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák automobilu není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapěťového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečné následující pokyny:

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.
- Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.
- Pokud jsou potřebné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dbejte shora uvedených výstražných pokynů:
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě. Přitom musí být vozidlo odemčené, protože jinak by se spustil alarm.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
 - Vždycky mějte připravený hasicí přístroj.

POZOR

Nesprávně zavřené víko motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt

výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Víko motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je víko motorového prostoru nesprávně zavřené, okamžitě zastavte a zavřete víko motorového prostoru.

- Víko motorového prostoru otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.

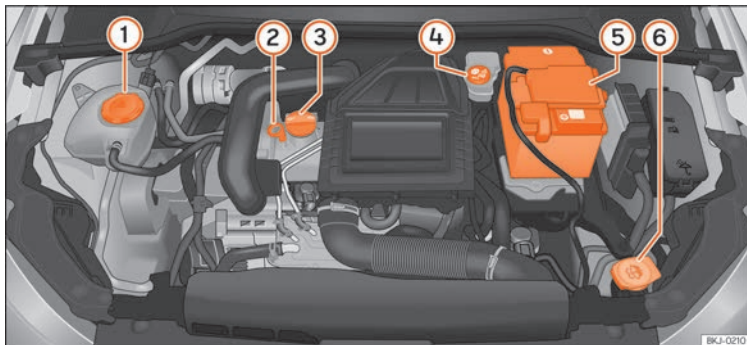
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo za účelem přezkoušení k autorizovanému servisnímu partnerovi.

Kontrola hladiny kapalin



Obr. 281 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- 1 Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- 2 Měrka motorového oleje

- 3 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
- 4 nádržka brzdové kapaliny

»

- ⑤ Akumulátor vozidla
- ⑥ Nádržka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány »» strana 311.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k technickým údajům jsou rovněž obsaženy v »» strana 343.

Poznámka

Uspořádání modulů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecně

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaných servisním

partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný. Musíte-li doplnit motorový olej, použijte tento olej.

Pokud není doporučený motorový olej dostupný, smí se doplnit do příští výměny oleje pouze jednorázově maximálně 0,5 litru následujícího motorového oleje:

- Pro vozidla se zážehovým motorem: norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C nebo API SN.

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká »» strana 315 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace VW 506 00, VW 506 01,

VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 nebo ACEA B4 (až do objemu 0,5 litru) »»  strana 47.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Varovné světlo

Svítí červeně

 **Nepokračujte v jízdě!**
Příliš nízký tlak motorového oleje.

Bliká-li výstražné světlo  a zazní-li přitom tři zvukové výstražné signály, vypněte motor a překontrolujte stav oleje. V případě potřeby olej doplňte »» strana 315.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Svítí žlutě

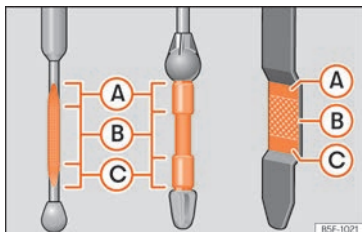
Co možná nejdříve zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.»» strana 315.



Bliká žlutě

Závada snímače výšky hladiny oleje. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

Zjištění výšky hladiny motorového oleje



Obr. 282 Měrka oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » strana 46

Zjištění hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechte motor krátce běžet ve volnoběhu, jakmile je dosažena provozní teplota, opět ho vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.

- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje. Případně motorový olej doplňte.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech [nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami].

⚠ POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započítáním všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » » strana 311.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí » » obr. 282 (A), nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na odbornou firmu.

Doplňování motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » strana 46

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » ⚠ v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 311.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » » strana 313.

Specifikace motorového oleje » » strana 47.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí » » obr. 282 (A), nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obraťte se na odbornou firmu.

🌿 Životní prostředí

Stav oleje nesmí v žádném případě přesahovat oblast » » obr. 282 (A), jinak by se mohl olej nasát odvětráváním olejové vany » »

motoru a přes výfukové zařízení se dostat do atmosféry.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 46

Motorový olej se mění v rámci servisních prací.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

V programu údržby je uvedeno jak často musí být motorový olej měněn.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » strana 311, Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné po-

loze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.

- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Motorový olej vždy uchovávejte mimo dosah dětí.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Z důvodu problémů s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a odborným znalostem, Vám doporučujeme přenechat výměnu motorového oleje a filtru autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí systém

Doplnění chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 47

Pokud hladina chladicího prostředku klesá pod značku MIN, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola stavu chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Načtete stav chladicí kapaliny na vyrovňovací nádržce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami. Při teplém motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicího prostředku

- Nechte motor ochladit.
- Položte hadr na víko vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny a víko opatrně točte doleva » .
- Doplněte pouze chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce se ještě nějaká kapalina nachází, v opačném případě by to mohlo způsobit **poškození motoru**! Pokud by ve

vyrovnávací nádržce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc »» ❶.

- Pokud se ve vyrovnávací nádržce nachází ještě malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
- Víko pevně zašroubujte.

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit netěsnosti. Jedte neprodleně do odborného servisu a nechte chladicí systém zkontrolovat. Pokud je chladicí systém těsný, mohou ztráty vzniknout pouze tím, že chladicí kapalina přehřátá vře a tím je vytlačována z chladicího systému.

⚠ POZOR

- Dojde-li z technických důvodů k nepojízdnosti Vašeho vozidla, odstavte jej v bezpečné vzdálenosti od jízdního pruhu. Zastavte motor, zapněte směrová světla a postavte výstražný trojúhelník.
- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže upozorujete, že uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestane viditelně nebo slyšitelně unikat.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí! Před otevřením víka motoru a zahájením prací v prostoru motoru vypněte mo-

tor a nechte jej vychladnout. Věnujte pozornost příslušným pokynům »» strana 311.

⚠ POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Neotvírejte nikdy víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Přísada chladicí kapaliny a tím i chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Aditiva skládají pouze v uzavřených originálních obalech a znepřístupnění je dětem. Jinak hrozí nebezpečí otravy!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejvyšší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká ne-

bezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

❶ UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce již žádná kapalina není! Mohl by se dostat vzduch do chladicího systému. Nejezděte v takovém případě dál. Vyhledejte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

❶ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

❶ Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytekou chladicí kapalinu oťřete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 48

Polohu nádobky s brzdovou kapalinou můžete vidět na příslušném obrázku motorového prostoru » strana 313. Lze ji rozpoznat dle černo-žlutého uzavíracího víka.

Stav kapaliny klesá při jízdě nepatrně, protože se brzdové obložení opotřebovává a následně se nastavuje.

Pokud se sníží stav brzdové kapaliny během krátké doby nadměrně nebo je pod značkou „MIN“, je možné, že brzdové zařízení prosakuje. Příliš nízký stav brzdové kapaliny je signalizován kontrolkami v panelu přístrojů » strana 118.

POZOR

Než otevřete víko motorového prostoru a zkontrolujete brzdovou kapalinu, přečtěte si a dodržujte výstražný pokyn » strana 311.

Výměna brzdové kapaliny

V Servisní knížce je uvedeno jak často musí být brzdová kapalina měněna.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu brzdové kapaliny autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si a dodržujte výstražný pokyn »  v **Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 311** v „Bezpečnostním pokynu pro práce v motorovém prostoru“.

Brzdová kapalina má schopnost vázat vlhkost a časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině může zapříčinit trvalé poškození brzdového systému korozí. Kromě toho značně klesne bod varu brzdové kapaliny tak, že při silném namáhání brzdy může dojít v brzdovém zařízení k tvorbě bublin, což může nepříznivě ovlivnit působení brzdy.

Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 se obdrží u obchodníka SEAT nebo v provozovně SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normě US FMVSS 116 DOT 4.

Pokud se použije jiná brzdová kapalina nebo brzdová kapalina nižší kvality, může to ovlivnit funkci brzdového systému a snížit brzdný účinek. Brzdovou kapalinu nepoužívejte tehdy, když na nádobce brzdové kapaliny není uve-

deno, že kapalina splňuje normu VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4, bzw. normu US FMVSS 116 DOT 4.

POZOR

Brzdová kapalina je jedovatá. Stará brzdová kapalina nepříznivě ovlivňuje výkon brzd.

- Než otevřete víko motorového prostoru a zkontrolujete brzdovou kapalinu, přečtěte si a dodržujte výstražný pokyn » strana 311.
- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem. Nebezpečí otravy!
- Vyměňte brzdovou kapalinu podle údajů v Servisní knížce. U staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Ihned utřete brzdovou kapalinu z laku vozidla.

Životní prostředí

Brzdová obložení a brzdová kapalina musí být zachyceny a likvidovány podle zákonů ustanovení. Autorizovaní servisní partneři SEAT disponují nutnými přípravky

a vyškoleným personálem pro řádné uskladnění a likvidaci těchto odpadních látek.

Nádržka na kapalinu do ostříkovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do nádoby ostříkovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » strana 48

Ostříkovače dostávají ostříkovací kapalinu z nádoby ostříkovače, která se nachází v motorovém prostoru. Nádržka má kapacitu přibližně 3 litry.

Nádržka se nachází v motorovém prostoru.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostříkovačů přimíchat mycí prostředek. Na trhu jsou k dostání vhodné prostředky na čištění skel s vysokou čisticí silou a s vysokým stupněm ochrany proti mrazu, které by měly být používány celý rok. Dodržujte předpisy pro míchání, uvedené na obalu.

⚠ POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů
» » strana 311.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Do ostříkovačů v žádném případě nepřidávejte nemrznoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné přísady.
- Používejte pouze schválené vysoce hodnotné prostředky na čištění skel s podílem vody předepsaným výrobcem. U jiných čisticích prostředků nebo mýdlových roztoků se mohou ucpat drobné otvory vějířovitých trysek.

Akumulátor vozidla

Symbyly a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » strana 49



Noste ochranné brýle!



Kyselina akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle!



Oheň, jiskry, otevřené světlo a kouření je zakázáno!



Při nabíjení akumulátoru vzniká směs vysoce explozivního třaskavého plynu!



Akumulátor a kyselinu znepřístupněte dětem!

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.
- Kyselina akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenakláňejte, z odvětrávacích otvorů může unikat kyselina.
- Při vstříknutí kyseliny do očí je okamžitě několik minut vyplachujte v čisté vodě. Potom neprodleně vyhledejte lékaře. Výstřik kyseliny na kůži nebo na oděv ihned neutralizujte mýdlovým louhem a omýjte velkým množstvím vody. Při polknutí kyseliny ihned vyhledejte lékaře.

»

- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.

- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.

- Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.

- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vyprout.

- Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla alarm proti krádeži. Jinak se alarm spustí.

- Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely se nesmějí v žádném případě zaměnit – nebezpečí požáru kabelů!

- Nikdy nenabíjejte zmrzlé nebo rozmražené akumulátory – nebezpečí exploze nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může

zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).

- Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.

- Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neproleně vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neodpojujte akumulátor od vozidla nikdy při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, protože jinak by se poškodilo elektrické vedení, resp. elektronické součásti.

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chraňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.

- Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.

Kontrolní světlo

🔌 Rozsvítí se

závada alternátoru.

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud kontrolka 🚗 svítí při jízdě, znamená to, že akumulátor již není alternátorem dobíjen.

Dojed'te s vozem k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola elektrolytu akumulátoru

Stav kyseliny v akumulátoru by měl být pravidelně kontrolován při jetí velkého počtu kilometrů v zemích s teplým podnebím a u starších baterií.

– Otevřete víko motorového prostoru a vyklepte pak nahoru kryt akumulátoru vpředu
 » » ⚠ v Bezpečnostní upozornění pro práce v motorovém prostoru na straně 312
 » » ⚠ v Symboly a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem na straně 319. U vozidel s akumulátorem pod rezervním kolem: Otevřete zadní víko a zvedněte potah podlahy zavazadlového prostoru. Akumulátor se nachází u rezervního kola.

– Zkontrolujte indikaci barvy v kulatém průhledném okénku na horní straně akumulátoru.

– Pokud uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je tím, že opatrně zaklepete na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» strana 313.

Zobrazení v nahlížecím otvoru („magické oko“) změní svoji barvu podle stavu zatížení nebo stavu kyseliny v akumulátoru.

Rozlišují se dvě barvy:

- Černá: nabití akumulátoru je v pořádku
- Průhledná/žlutá: akumulátor musí být vyměněn. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Nabití nebo výměna akumulátoru

Akumulátor nepotřebuje žádnou údržbu a je kontrolován pravidelně v rámci servisu. Veškeré práce na akumulátoru vyžadují speciální odborné znalosti a speciální nástroje.

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat autorizovaným servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme přenechat kontrolu, dobít či výměnu akumulátoru autorizovanému servisnímu partnerovi.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno autorizovaným servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky.

Originální akumulátory SEAT splňují požadavky na údržbu, výkon a bezpečnost vozidla.

POZOR

- **Doporučujeme Vám používat pouze bezúdržbové akumulátory stálé řady se zabezpečením proti výtoku dle norem T 825 06 a VW 7 50 73. Verze normy je srpen 2001 nebo následná.**
- **Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění »»  v Symboly a varovná upozornění pro zacházení s akumulátorem na straně 319.**

Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté substance jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musíte je likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

»

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají na začátku ještě optimální **přilnavost** a měly být proto během prvních 500 km „zajižděny“ přiměřenou rychlostí a tomu adekvátním stylem jízdy. To přispěje k životnosti pneumatik.

V důsledku konstrukčních charakteristik i vzorku se mohou **hloubky vzorku** nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky poskytují uživateli ve srovnání s jinými kombinacemi kola a pneumatiky širší styčnou plochu a větší průměr disku, současně také menší výšku boku pneumatiky. Vyplyvají z toho plynulejší jízdní vlastnosti. Na špatných silnicích a cestách však může docházet k omezení jízdního komfortu a k větší provozní hlučnosti.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových kryptů a obrubníků. Proto je zvláště důležité dodržovat správný tlak v pneumatikách »» strana 323.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Každé 3 000 km provádějte vizuální kontrolu svých kol s ohledem na poškození, např.

s ohledem na plošky/trhliny v bocích pneumatik nebo deformace/trhliny v discích.

Pokud pneumatiky nebo disky obdržely nějaký silný náraz nebo byly poškozeny, nechejte je u autorizovaného servisního partnera zkontrolovat a popřípadě vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrutá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojed'te k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

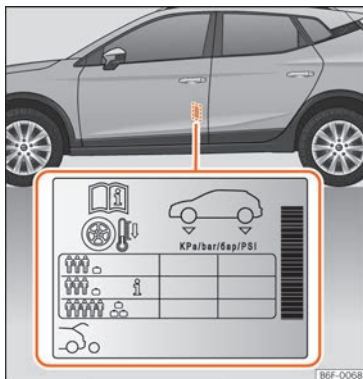
Dodatečné vybavení příslušenstvím

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a poklic kol.

POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy upozorujete neobvyklé vibrace nebo jednostranný tah vozidla, ihned zastavte a zkontrolujte stav pneumatik co se týče poškození.**

Kontrola tlaku v pneumatikách



Obr. 283 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

Údaje o maximálně přípustném tlaku vzduchu v pneumatikách se nacházejí na samolepce na sloupku dveří řidiče » **obr. 283**.

1. Přečtěte si na nálepce požadovaný tlak v pneumatikách (letní pneumatiky).
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u chladné pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
3. Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak v pneumatikách při vysokých rychlostech je obzvláště důležitý. Tlak by se proto měl nejméně jednou měsíčně a vždy před každou delší jízdou kontrolovat.

V závislosti na vozidle lze tlak vzduchu v pneumatikách přizpůsobit pro lepší jízdní komfort na částečné zatížení („Komfortní“ tlak v pneumatikách). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

⚠ POZOR

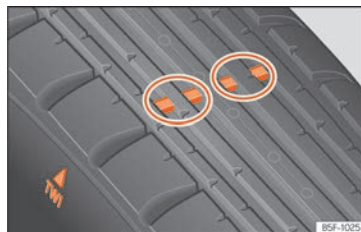
Při příliš nízkém tlaku v pneumatice může pneumatika snadno prasknout – nebezpečí nehody!

- Při vysoké rychlosti je pneumatika s příliš nízkým tlakem vystavena ve vysoké míře valivé práci. Tím se příliš zahřívá, což může vést k opotřebení běhounů a dokonce i k prasknutí pneumatiky. Vždy dodržujte udávané hodnoty tlaku v pneumatikách.
- Příliš malý nebo příliš vysoký tlak zkracuje životnost pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla – nebezpečí nehody!

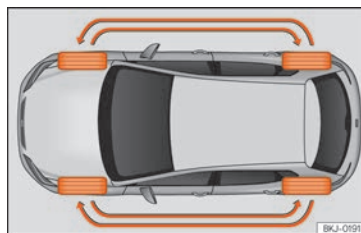
🌿 Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Životnost pneumatik



Obr. 284 Ukazatel opotřebení profilu pneumatiky



Obr. 285 Schéma záměny kol.

Životnost pneumatik je závislá na tlaku v pneumatikách, na způsobu jízdy a na správné montáži. »

Ukazatel opotřebení

V základu profilu originálního obutí se nalézají příčné ke směru chodu 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebení“ » **obr. 284**. Tyto ukazatele opotřebení jsou dle výrobku šestkrát až osmkrát rozmístěny na běhounu ve stejných vzdálenostech. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo symboly) označují polohu ukazatele opotřebení. Při zbývajícím profilu 1,6 mm – měřeno v profilových drážkách vedle ukazatelů opotřebení – je dosaženo zákonem předepsané nejnižší hloubky vzorku. Pneumatiky musí být vyměněny. V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty » .

Tlak vzduchu v pneumatikách

Příliš nízký tlak v pneumatikách může mít za následek předčasně opotřebení a dokonce i prasknutí pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být proto kontrolován nejméně jednou měsíčně » **strana 323**.

Způsob jízdy

rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Výměna kol

U značně velkého opotřebení pneumatik předních kol se doporučuje, zaměnit přední kola se zadními – podle schématu

» **obr. 285**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje neklidným řízením.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho musí být kolo po montáži nové pneumatiky znovu vyváženo.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U vysokého opotřebení pneumatik by se proto mělo nechat zkontrolovat nastavení kol u autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud praskne pneumatika během jízdy, je tu nebezpečí nehody!

• Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpозdější doba, kdy musí být nahrazeny novými » **strana 324**. Jinak existuje nebezpečí nehody! Při vysoké rychlosti na mokré silnici fungují ojeté pneumatiky špatně. Kromě toho vozidlo spíše „plave“ (nebezpečí aquaplaningu).

• Při vysoké rychlosti je pneumatika s příliš nízkým tlakem vystavena ve vysoké míře valivé práci. Tím se příliš zahřívá. To může vést k opotřebení běhounu a dokonce i k prasknutí pneumatiky – nebezpečí nehody! Vždy dodržujte udávané hodnoty tlaku v pneumatikách.

• Při vysokém opotřebení pneumatik nechte zkontrolovat autorizovaným servisním partnerem nastavení podvozku.

• Nepřipusťte, aby se na pneumatiky dostaly chemikálie jako je olej, palivo nebo brzdová kapalina.

• Nechte vadné disky kol nebo pneumatiky ihned nahradit novými!

Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Nové pneumatiky a kola

Nové pneumatiky a disky kol se musí zajet.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky kol, které uvolnil SEAT jsou přesně určeny pro příslušný typ vozidla a přispívají tím podstatně k dobré stabilitě na silnici a k bezpečným jízdním vlastnostem » .

Pokud možno nenahrazujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž přinejmenším osovým

způsobem. Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Na radiální pneumatice je na bocích popis pneumatiky, například:

195/55 R16 91V

Což jednotlivě znamená:

- 195 Šířka pneumatiky v mm
- 55 Výškový / šířkový poměr v procentech
- R Radiální druh - poznávací písmeno pro Radiál
- 16 Průměr disků kol v palcích
- 91 Ukazatel nosnosti
- V Rychlostní kód

Dodatečně se na pneumatikách vyznačuje:

- označení směru chodu
- „Reinforced“ (vyztužení) jako označení pro pneumatiky v zesíleném provedení.

Na boku pneumatiky je také uvedeno datum výroby (eventuálně jen na vnější straně kola).

„DOT ... 1116 ...“ znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 11. týdnu v roce 2016.

Doporučujeme Vám, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo discích kol autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT. Ten je vybaven potřebným speciálním nářadím a náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je též vybaven všemi prostředky k likvidaci starých pneumatik.

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeny o tom, jaké existují technické možnosti oprav pneumatik, disků kol a ozdobných poklic kol.

POZOR

- Doporučujeme Vám používat výlučně pneumatiky a disky kol, které byly pro Váš typ vozidla určeny od SEAT. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost dopravy - nebezpečí nehody!
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte tím velmi opatrně.
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.
- Jestliže dodatečně montujete na kola ozdobné poklice, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu k chlazení brzdové soustavy.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.

Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik

jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Pokud nepoužíváte pro Váš typ vozidla pneumatiky nebo disky kol, které jsou odsouhlaseny od SEAT, může povolení Vašeho vozidla pro veřejnou silniční dopravu ztratit platnost.
- Pokud je rezervní kolo odlišného provedení od pneumatik vozidla - například u zimních pneumatik - rezervní kolo se smí použít jen krátkodobě v případě poruchy a při opatrné jízdě. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

Šrouby kola

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady » strana 303.

»

⚠ POZOR

Při chybné montáži šroubů kol se může kolo během jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!

- Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat. Nesmějí však být nikdy ošetřeny olejem nebo tukem.
- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Pokud jsou šrouby kol utažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kolo během jízdy uvolnit - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů činí 120 Nm.

Kontrolka tlaku v pneumatikách*



Obr. 286 Středová konzole: Tlačítko ukazatele kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka

(I) Rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho kola je výrazně nižší než tlak nastavený řidičem » » » ⚠

NEBO: Ukazatel kontroly pneumatik vadný.

Kontrolní systém tlaku v pneumatikách porovnává otáčky a tím valivý obvod jednotlivých kol pomocí ESC. Pokud se změní valivý obvod nějakého kola, dojde k výstraze prostřednictvím kontrolky (I). Valivý obvod pneumatiky se změní když:

- Tlak v pneumatikách je nedostačující.
- Je poškozená struktura pneumatik.
- Je vozidlo nerovnoměrně naložené.

- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Byly na vozidle namontované sněžné řetězy.
- Bylo namontované rezervní kolo.
- Bylo vyměněné jedno kolo nápravy.

Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách

Po změně tlaku v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí nový plnicí tlak uložit pomocí tlačítka **(CAR)** / a funkčních tlačítek **SETUP** v systému Easy Connect » » » **strana 34.**

U vozidel bez rádia držte stisknuté tlačítko **(I) SET** » » » **obr. 286** při zapnutém zapalování, až uslyšíte zvukový signál.

Při silném zatížení kol (např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla) je nutné zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro plné zatížení (viz samolepka na sloupku dveří řidiče). Po stisknutí tlačítka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, se potvrdí nová hodnota tlaku v pneumatikách.

⚠ POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách, je nutné ihned snížit rychlost, aby se zabránilo nečekaným změnám

směru a brzdících manévřů. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.

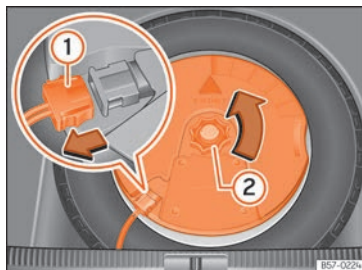
- Řidič je zodpovědný za správný tlak v pneumatikách. Proto by měl tlak pravidelně kontrolovat.
- Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nebezpečné vozovky) se může kontrolka pneumatik rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

i Poznámka

Pokud je odpojený akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žlutá kontrolka (L). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Rezervní kolo (nouzové kolo)*

Délka a použití nouzového kola



Obr. 287 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Použití nouzového kola

Použití nouzového kola je určeno pouze pro případ závady pneumatiky pro dojetí k autorizovanému servisnímu partnerovi. Nahraďte je proto co nejrychleji normálním kolem.

Pro použití nouzového kola existují určitá omezení. Nouzové kolo bylo konstruováno speciál-

ně pro Vaše vozidlo a nesmí být proto zaměněno nouzovým kolem jiného vozidla.

Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případech, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

Vyjmutí nouzového kola ve vozidlech se systémem Beats Audio® (6 reproduktorů + 1 subwoofer)*

Odstraňte podlahu ložné plochy (rohož) subwooferu následovně:

- Pro vyjmutí subwooferu zvedněte podlahu ložné plochy.
- Odpojte kabel subwooferu » **obr. 287 ①**.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček **②**.
- Vyjměte subwoofer a náhradní kolo.
- Při opětovné montáži rezervního kola se musí subwoofer nasadit ve směru šipky a nápisem „FRONT“ dopředu.

• Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka *subwoofer* a kolo spolehlivě upevněna.

Vyjmutí nouzového kola 16“ (bez subwooferu)

- Pro přístup ke kolu a náradí vyjměte variační podlahu zavazadlového prostoru » strana 157.
- Stisknutím spony uvolníte pás, kterým je bedna upevněna.
- Vyjměte bednu s náradím.
- Otočte upevňovacím kolečkem proti směru hodinových ručiček a sejměte ho.
- Zatlačte na závit a otočte o 90° ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho.
- Rezervní kolo vyjměte zatáhnutím za přední stranu.

POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o plnicím tlaku v pneumatikách se nacházejí na sloupku dveří řidiče.
- Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!

- Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více jak jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

V podmínkách zimního provozu zimní pneumatiky výrazně zlepšují jízdní vlastnosti. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu.

Tlak v pneumatikách pro zimní pneumatiky musí být o 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa) vyšší než u letních pneumatik (viz samolepka na sloupku dveří řidiče).

Zimní pneumatiky používejte na všech čtyřech kolech.

Povolené **velikosti zimních pneumatik** jsou uvedeny ve Vašich dokumentech k vozidlu. Používejte pouze radiální zimní pneumatiky. Všechny velikosti pneumatik, uvedené v dokumentech k vozidlu, mohou být také používány jako zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobnost, je-li vzorek (profil) pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí dle poznávacího písmena rychlosti » strana 324, **Nové pneumatiky a kola následující omezení rychlosti:** » 

Q	max. 160 km/h [99 mil/h]
S	max. 180 km/h [112 mil/h]
T	max. 190 km/h [118 mil/h]
H	max. 210 km/h [130 mil/h]

V určitých zemích musí být na vozidlech, která mohou překročit nejvyšší povolenou rychlost na zimních pneumatikách v pohledu řidiče, umístěna odpovídající nálepka. Takové nálepky jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů. Dodržujte prosím předpisy v jednotlivých zemích.

Nenechávejte namontované zimní pneumatiky příliš dlouho, pokud to není nezbytné, neboť na vozovkách bez sněhu a náledí jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší.

V případě poruchy dodržujte pokyn pro rezervní kolo » strana 324, **Nové pneumatiky a kola.**

POZOR

Povolená nejvyšší rychlost pro zimní pneumatiky nesmí být překročena. V opačném

případě se poškozuji pneumatiky a vzniká nebezpečí nehody.

Životní prostředí

Včas znovu namontujte Vaše letní pneumatiky. To sníží hluk při pohybu, opotřebení a spotřeba paliva je nižší.

Údržba

Servis

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů [„digitální servisní knížka“]

Obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner zaznamenává servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příštího servisního prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepečnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechejte provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Ukazatel servisních intervalů na displeji panelu přístrojů slouží k připomenutí potřeby provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje^{a)}

PR-č.	Druh servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých 5000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		Každých 7500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		Každých 10000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		Každých 15000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka^{a)}

podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 46.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 46.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U vozidel SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů » **strana 115** nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu. »  strana 34. Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla »

zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořádnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechejte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

① UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT

- u Vašeho autorizovaného servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Schválené náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-

vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Servis mobility SEAT (Servis mobility SEAT)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodlovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis

údržby u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruční lhůta pro bezporuchový provoz

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Základní pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici v odborných servisních provozovnách. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovlnákový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo oštírejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skel. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději použijte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořežanými způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořežání!
- Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

🌿 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Čemu věnovat zvláštní pozornost: na straně 338.

Čištění vnějšku

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadr s čističem skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečištění	snímače: měkký hadr s rozpuštědlem neobsahujícím čisticí prostředek čočky kamery: měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticí prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina poléta-vé rzi	nanést odstraňovač poléta-vé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	k vyřešení problému se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštídem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masťné znečištění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	čistit jako lakované díly» strana 333

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
povrchově přichycené částičky nečistot	vysavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částičky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvé znečištění	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Čemu věnovat zvláštní pozornost:

Světlomety/koncové svítlny

- Světlomety/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštadlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínku, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sněh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sněh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sněh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chlóru.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštadlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žiravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.
- Vytvrzalé skvrny nechejte odstranit autorizovaným servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzdujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozi ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 319.

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Popis a způsob funkce

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsáných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupe (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data v interiéru vozu nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní

(„On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254 5WK50474

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
systémy infotainmentu	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Panel přístrojů	eNSF v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	základní anténa AM/FM antény MQB27 Small/Big family antény KSA Small Fam III střešní anténa 5Q0.035.507 anténa GNSS VAG 720166002 8S7.035.503.B

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

»

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon a Ateca
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon a Ateca
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona a Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon a Ateca
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Technická data

Co byste měli vědět

Důležité pokyny

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost před údaji v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu "Technická data"

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
CČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační údaje vozidla



Obr. 288 Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v systému v Easy Connect, na datovém štítku vozidla

a pod čelním sklem na straně řidiče

» **obr. 288.** Kromě toho se identifikační číslo vozidla nachází ve směru jízdy vpravo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Identifikační číslo vozidla v systému Easy Connect

- Zvolte: Tlačítko **CAR** / > Funkční tlačítko **SETUP > Servis > Číslo podvozku.**

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku B dveří spolujezdce. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Kódy

Kód motoru lze načíst při vypnutém motoru a zapnutém zapalování v panelu přístrojů.

- Přidržte tlačítko **0.0/SET** v panelu přístrojů stisknuté déle než 15 sekund.

Údaje ke spotřebě paliva

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů [další informace viz »

Úřad pro publikace EU na internetové stráně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícím vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit » .

POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Přípustné zatížení na nápravu a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Provoz s přívěsem

Zatížení od přívěsu

Námi schválené hodnoty hmotnosti přívěsu a svislého zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesně definovaných kritérií. Přípustná zatížení od přívěsu pro vozidla v EU obecně platí pro maximální rychlost 80 km/h [50 mph] (ve výjimečném případě až do 100 km/h [62 mph]). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou lišit. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost » .

Svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení nesmí překročit **55 kg**.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučujeme vždy využívat maximálně přípustné svislé zatížení tažného zařízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nelze dodržet přípustné svislé zatížení tažného zařízení (např. v případě malého, prázdného a lehkého jednonápravového přívěsu, resp. přívěsu s tandemovou nápravou se vzdáleností náprav menší než 1 m), má předepsané minimální svislé zatížení tažného zařízení hodnotu 4 % hmotnosti přívěsu.

POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h [50 mph]. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.**
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách a šrouby kol

Tlak v pneumatikách

Samolepka s údaji o plnicím tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku dveří řidiče. Uvedené hodnoty tlaku v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. U teplých pneumatik zvýšený tlak v pneumatice »» » ⚠ nesnižujte.

Plnicí tlak zimních pneumatik je jako u letních pneumatik 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Šrouby kol

Po výměně kola byste měli co nejdříve nechat zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola pomocí momentového klíče »» » ⚠. Utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **120 Nm**.

za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se o vhodných velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali u Vašeho autorizovaného servisního partnera.

POZOR

- Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš nízké nebo příliš vysoké, existuje zvláště při vysokých rychlostech nebezpečí nehody!
- Pokud jsou šrouby kol utažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít

Data motorů

Zážehové motory

	1,0 l TSI Start-Stop		
Výkon v kW [k] při 1/min	70 (95)/5.000-5.500	85 (115)/5.000-5.500	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	175/2.000-3.500	200/2.000-3.500	
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	3/999	3/999	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost (km/h)	173 (IV)	182 (V)	182 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h [s]	7,4	6,6	6,7
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,4	9,8	10,0
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.615-1.700 ^{a)}	1.625-1.710 ^{a)}	1.655-1.740 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) [kg]	1.180	1.189	1.212
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	850	860	890
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	590	590	600
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	1.100	1.200	1.200
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12 % [kg]	1.000	1.100	1.100

^{a)} Vždy podle vybavení.

^{b)} Vždy podle zadních pružin.

Zážehové motory

	1,5 l TSI Evo Start-Stop	1,6 l MPI	
Výkon v kW [k] při 1/min	110 (150)/5.000-6.000	81 (110)/5.800	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.500	155/3.800-4.000	
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1.498	4/1.598	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Maximální rychlost (km/h)	205 (V)	181 (IV)	181 (IV)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,8	7,1	7,3
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,3	11,1	11,5
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.665-1.750 ^{a)}	1.595-1.680 ^{a)}	1.635-1.720 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	1.222	1.156	1.194
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	900	830	870
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného (kg)	610	570	590
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % (kg)	1.200	1.200	1.200
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12 % (kg)	1.200	1.100	1.100

^{a)} Vždy podle vybavení.

^{b)} Vždy podle zadních pružin.

Zážehové motory / motory na zemní plyn

	1,0 l TGI Start-Stop
Výkon v kW [k] při 1/min	66 (90)/4.500-5.800
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	160/1.900-3.500
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	3/999
Palivo	CNG
	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)
Manuální převodovka	Manuální převodovka
Maximální rychlost (km/h)	169 (4)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,2
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.700
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	1.301
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	a)
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	a)
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného (kg)	650
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % (kg)	a)
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12 % (kg)	a)

a) Údaje nebyly v době předání do tisku k dispozici.

Vznětové motory

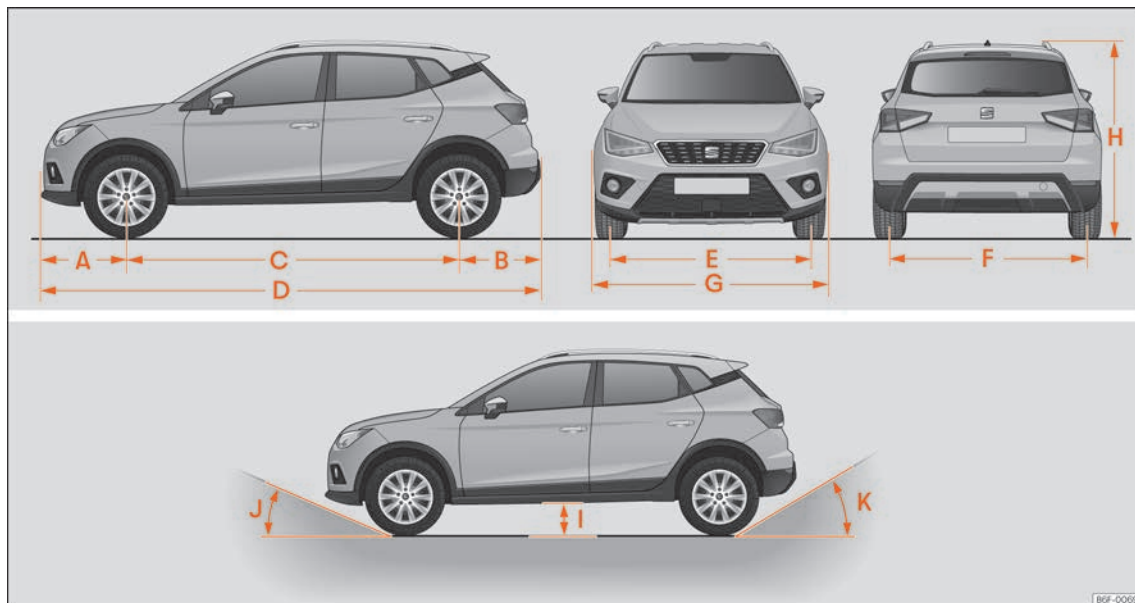
	1,6 l TDI CR Start-Stop		
Výkon v kW [k] při 1/min	70 (95)/2.750-4.600		85 (115)/3.250-4.000
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-2.600		250/1.500-3.200
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1.598		4/1.598
Palivo	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG	Manuální převodovka
Maximální rychlost (km/h)	172 (5)	174 (6)	185 (5)
Zrychlení 0-80 km/h [s]	7,9	8,4	7,1
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,9	12,8	10,3
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.715-1.800 ^{a)}	1.745-1.830 ^{a)}	1.725-1.810 ^{a)}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) [kg]	1.297	1.320	1.303
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	950	980	960
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}	815-900 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	640	660	650
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	1.200	1.200	1.200
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12 % [kg]	1.200	1.100	1.200

^{a)} Vždy podle vybavení.

^{b)} Vždy podle zadních pružin.

Data vozidla

Rozměry



Obr. 289 Rozměry a úhly.

BGF-0069

» obr. 289		ARONA
A	Přesah vpředu (mm)	803
B	Přesah vzadu (mm)	769
C	Rozvor náprav (mm)	2.566
D	Délka (mm)	4.138
E	Rozchod ^{a)} vpředu (mm)	1.503
F	Rozchod ^{a)} vzadu (mm)	1.486
G	Šířka (mm)	1.780
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.552 ^{b)}
I	Světlná výška mezi nápravami (mm)	190
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 20,1°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 29,5°
	Průměr otáčení (m)	11,0

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků.

^{b)} Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.

Věcný rejstřík

A

ABS	228
Kontrolní světlo	228
ACC	257
Radarový snímač	259
Adaptive Cruise Control signalizace na displeji	259
AdBlue	
doplnění	310
minimální množství náplně	310
objem nádrže	310
pokyny	310
specifikace	310
Airbagy	74
Popis	75
Aktivní řízení válců (ACT) zobrazení stavu	106
Akumulátor	
Elektrolyt	320
odpojení a připojení	319
Zimní provoz	319
Akumulátor vozidla	49, 319
nabití	321
Pomoc při startování	59
výměna	321
akustický signál nepřipnutý bezpečnostní pás	69
Akustický signál Varovná a kontrolní světla	118
Alarm	133
vypnutí	133
Alcantara: čištění	336

Alternátor Varovné světlo	320
Ambientní osvětlení	143
Android Auto™	182, 184
antiblokovací systém	228
App SEAT Media Control	186
Apple CarPlay™	182, 184
Aquaplaning	324
Asistenční systém Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)	267
Asistenční systémy ACC	257
Asistent pro vyparkování (RCTA)	267
Automatická regulace odstupu	257
Omezovač rychlosti	249
Parkovací asistent plus	283
parkovací asistent vzadu	287
Parkovací asistent (Park Assist)	274
rozpoznávání únavy	110
systém sledování okolí (Front Assist)	253
Tempomat	248
Asistent Blind-Spot (BSD) jízdní situace	270
porucha funkce	267
přívěs	272
Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) funkce	267
kontrolní světla	267
zobrazení ve skle vnějšího zrcátka	268
Asistent pro vyparkování (RCTA)	267, 271
kontrolní světlo	267
asistent pro zpětnou jízdu	289

Asistent pro zpětnou jízdu návod k obsluze	290
Asistent rozjezdu do kopce	230
ASR	226
Kontrolní světlo	226
Automatická myčka	334
Automatická převodovka	231
funkce kick-down	236
kontrolka	231
Nouzové uvolnění blokování volicí páky	40
nouzový program	238
Pokyny k jízdnímu provozu	234
polohy volicí páky	231
Pomoc při sjíždění kopce	237
program Launch-Control	236
Tiptronic	231, 234
uzávěra volicí páky	233
volant s řadicími kolébkami	234
automatická regulace odstupu dočasné deaktivování	263
Automatická regulace odstupu	257
Funkční porucha	258
obsluha	260
Radarový snímač	259
výstražná a kontrolní svítlna	258
zvláštní jízdní situace	264
Automatické řazení	40
Automatické ovládání jízdního světla	139
Automatické vyjždění a zajiždění elektrické spouštěče oken	137
AUX-IN	213
externí zvukový zdroj	194

B

Baterie	125
Benzín	
přísady	307
tankování	307
Bezdrátová nabíječka	214
Bezdrátové nabíjení	214
Bezpečná jízda	63
Bezpečnost	
bezpečná jízda	63
dětská pojistka	80
dětské sedačky	80
Odpojení čelního airbagu spolujezdce	22
Bezpečnost dopravy ovlivňující faktory	63
Bezpečnostní pásy	69
bezpečnostní pokyny	70
kontrolky	69
nastavení	19, 72
nepřipnutý	71
Ochranná funkce	70
účel	69, 74
Bezpečnostní pojistka	127
Bezpečnostní pokyny	
Boční airbagy	76
Čelní airbagy	76
Hlavové airbagy	23
Použití dětských sedaček	23, 80
používání bezpečnostních pásů	70
Předepínače pásů	74
Bezpečnostní vybavení	63
Bionafta	308
Blokování volicí páky (automatická převodovka)	
Nouzové uvolnění	40

Bluetooth®	
připojení zvukového zdroje	195
Boční airbagy	
Bezpečnostní pokyny	76
popis	22
Brzdná dráha	222
Brzdová kapalina	318
Brzdová kapalina	48
výměna	318
Brzdová obložení	222, 241
brzdová soustava	318
Brzdové obložení	
výstražná svítidla	223
Brzdový asistent	225
Brzdový systém	
Brzdová kapalina	318
Brzdy	
Brzdový asistent	225
Nová brzdová obložení	222
BSD	
viz Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)	267
bzučák	140

C

Celoplošný kryt kola	54
centrální zamykání	
automatické blokování proti neúmyslnému otevření	128
Centrální zamykání	126
Automatické odemykání	128
Automatické zamykání v závislosti na rychlosti	128
Funkce zamykání SAFE	126
Keyless Access	129
Klíč s dálkovým ovládáním	124

Nouzové zamykání	16
Selektivní odemykání	127
Spouštěče oken	137
Tlačítko centrálního zamykání	129
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	133
Cestující na zadních sedadlech	
viz Správná poloha sezení	64, 65, 66
Cetanové číslo (motorová nafta)	308
Climatronic	42
Automatický režim	168
Funkce rozmrazování čelního skla	168
Nastavení teploty	168
obecné poznámky	160
Ovládací prvky	167
Regulace ventilátoru	168
Coming Home	140
Connectivity Box	214
Cylindrická vložka	15

Č

Čas	
nastavení	108, 111
Čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	79
odpojení	22
Čelní airbagy	21
Bezpečnostní pokyny	76
Čelní nárazy a fyzikální zákony	71
Čištění	
alcantara	336
bezpečnostní pásy	336
kola	335
koncovka výfuku	335
kůže	336
lak	335

lišty stěračů skla	335	Diesel		Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	229
mytí vozidla	333	Filtr pevných částic	244	Elektronický imobilizér	15
obrazovka rádia	336	Diský		Elektronický program stability (ESC)	226
ovládací políčka	336	výměna kola	53	Elektronický program stability (ESP)	225
ozdobné fólie	335	Displej	103	Emisní data	343
ozdobné kryty/ozdobné lišty	335, 336	Displej panelu přístrojů	104, 106	ESC	
plastové díly	336	Doba doběhu (systém infotainmentu)	173	Elektronický program stability	225
skla	336	Doplnění palivové nádrže	304	Multikolizní brzda	229
snímače/čočky kamery	335	Doplňování paliva	304	sportovní režim	226
světlomety/koncové svítlny	335	Otevírání víka palivové nádrže	304	ESP	225
tkaniny	336	Doplňování palivové nádrže	304	Etanol (palivo)	308
uhlíkové vlákno	335, 337	doporučení převodového stupně	238	Event Data Recorder	339
vnějšek	335	Dotaz na servisní informaci	115		
vnitřek	336	držák pohárků vpředu	153	F	
vysokotlaký čistič	333	DSG	231	Filtr k zachycení škodlivin	160
zvláštní péče	337	duplikát klíčů	124	Filtr pevných částic	
		dveře		Funkční porucha	244
		bezpečnostní dětská pojistka	132	Frekvenční oblast	
D		Dveře vozidla		AM	189
Dálkové ovládání	124	Otevírání a zavírání	15	DAB	189
Data motorů	346	Dynamická regulace sklonu světlometů	142	FM	189
data vozidla	350			změna	189
Datový štítek	343	E		Front Assist	
Deaktivace válců		E10		informace na displeji	253
viz Aktivní řízení válců (ACT)	106	viz Etanol (palivo)	308	viz též Systémy podpory brzd	253
Demontáž a montáž opěrek hlavy	148	Easy Connect	34	Full Link	178
Denní počítadlo kilometrů	108	EDS	227	spojení	182
Dětská pojistka		viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu ..	227	Full Link™	
elektrické spouštěče oken	135	Elektrické spouštěče oken	135	Nastavení	182
Dětské sedačky	23, 81	Komfortní otevírání a zavírání	137	Funkce Coming Home	140
Bezpečnostní pokyny	23, 80	Elektrický		Funkce Leaving Home	140
Rozdělení do kategorií	82	spouštěč oken	18	Funkce pomoci při sjíždění kopce	237
systém ISOFIX	27	Elektrolyt akumulátoru	320	Funkční porucha	
systém Top Tether	27	Elektronická uzávěrka diferenciálu ..	225, 226, 227	Automatická regulace odstupu	258
Systém Top Tether	30	Kontrolní světlo	227	Filtr pevných částic	244
Upevnění bezpečnostním pásem	25				

Katalyzátor	244
Parkovací asistent (Park Assist)	274
Funkční tlačítka	174
Funkční závada	
převodovka	238
spojka	238
systém sledování okolí (Front Assist)	254

G

GRA	38
-----------	----

H

Hasicí přístroj	84
HBA	228
Hlavové airbagy	
Bezpečnostní pokyny	23
Popis	23
Hloubka vzorku	324
Hlučnost valení	
pneumatiky	57
Hmotnosti	344
Hodiny	
analogové	111
digitální	111
nastavení hodin	111
Houkačka	101
Hydraulický brzdový asistent	
Automatické zapnutí výstražných světel ...	228

Ch

Chladicí kapalina	
kontrola výšky hladiny	316

Chladicí kapalina motoru	47
G12 plus-plus	47
G13	47
Kontrola stavu naplnění	316
kontrolka	114
Specifikace	47
ukazatel teploty	114
výstražná svítidla	114
Chladicí soustava	
doplnění chladicí kapaliny	316
kontrola chladicí kapaliny	316

Chladicí systém

Doplnění chladicí kapaliny	316
Kontrola stavu chladicí kapaliny	316

I

Imobilizér	218
Informace na displeji	108
ACT	242
čas	111
doporučení pro řazení převodových stupňů	106
ECO	107
kód motoru	107
Otevřené dveře, víko motorového prostoru	
a víko zavazadlového prostoru	106
panel přístrojů	106
počítadlo kilometrů	106
polohy volicí páky	106
servisní intervaly	115
stav aktivního řízení válců (ACT)	106
systém sledování okolí (Front Assist)	253
vnější teplota	106
výstraha před překročením rychlosti pro zimní pneumatiky	107

Výstražné a informační pokyny	110
zobrazení kompasu	107
Informační profily	104
Inspekční prohlídka	314
Inspekční servis	314
Interiér	
přehled	101
Intervaly údržby	314
ISOFIX	27, 29

J

jízda	
s přívěsem	297, 300
Jízda	
bezpečná	63
hospodárná	242
Jízdy do zahraničí	141
s přívěsem	292, 299
v zahraničí	245
Jízdní data	108
Jízdní profil	273
Jízdní režim	273
Jízdy do zahraničí	
Benzin	245
Světlomety	141

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	319
kontrola	319
Objemy nádržek	319
Katalyzátor	244
Funkční porucha	244

Keyless-Entry	
viz Keyless Access	129
Keyless-Exit	
viz Keyless Access	129
Keyless Access	
Keyless-Entry	129
Keyless-Exit	129
Odemykání a zamykání vozidla	129
Press & Drive	219
Spuštění motoru	220
Zvláštnosti	131
kick-down	
Manuální převodovka	274
Kick-down	
automatická převodovka	236
Klakson	101
Klíč	
Klíč vozidla	124
Náhradní klíč	124
odemykání a zamykání	15
Odemykání a zamykání	124
synchronizace	126
Klíčový spínač	78
Klíč s dálkovým ovládáním	
Odemykání a zamykání	124
Klíč vozidla	
výměna baterie	125
Klika	15
klimatizace	
obecné poznámky	160
Klimatizace	41
Climatronic	167
manuální klimatizace	44
Ovládání	165
Koberečky pod nohy	68

Kód motoru	343
zobrazení	108
Kola	321, 345
Celoplošný kryt kola	54
demontáž a montáž	56
nová kola	324
Sněhové řetězy	57
výměna kola	53
Komunikace mezi systémem infotainmentu	
a mobilními přístroji	178
Konektivita	178
Full Link	178
přístupový bod WLAN	187
SEAT Media Control	186
Kontrola hladiny kapalin	46
Motorový prostor	313
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	281, 283, 287
Kontrolka	
chladičí kapalina motoru	114
Kontrolky	
tankování	112
zásoba paliva	112
Kontrolní a výstražné svítidly	
použití pedálu brzdy	253
Kontrolní světa	
asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)	267
asistent pro vyparkování (RCTA)	267
Konzervace	
viz Čistění	333
Kosmetické zrcátko	144
Kryty airbagů	21
Kryt zavazadlového prostoru	
uložení	156

L

Lak vozidla	
ošetřování	335
Launch-Control (automatická převodovka)	236
Leaving Home	140
Lékárnička	84
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	74
Lišta stěrače skla	
čistění	335
Lišty stěračů	
Servisní poloha	61
Lišty stěračů čelního a zadního skla	87
Lucas	
odbočovací světlo	141

M

Manuální	
řazení	40
Manuální klimatizace	165
Manuální převodovka	230
Média	
autorské právo	191
Hlavní menu	191
přehrávatelné zdroje	193
režim reprodukce	191
změna zdroje médií	192
zobrazení a symboly	192
Menu Servis	
čas	108
kód motoru	108
nové zahájení pro servis výměny oleje	108
nové zahájení pro trip	108
ukazatel servisních intervalů	108

MirrorLink	183
Místa k sezení ve vozidle	69
Mlhové světlomety s funkcí Cornering	141
Množství	46
množství náplně	
Nádrž AdBlue	310
Množství náplně	
nádrž AdBlue	310
palivová nádrž zemního plynu	305
mobilní telefon	303
Mobilní zařízení	303
Motor	
Pomoc při startování	59
systém Start-Stop	246
záběh	240
Zvuky	221
Motor a zapalování	
Automatické vypnutí zapalování	219
My Beat	222
Předžhavení motoru	220
Spuštění motoru	220
Spuštění motoru pomocí Press & Drive	220
vypnutí motoru	221
motorový olej	
specifikace	47
Motorový olej	46, 314
doplnění	315
Inspekční servis	314
Intervaly údržby	314
Olejová měrka	315
Specifikace	314
Specifikace motorového oleje	46
spotřeba	315
výměna	314, 316

Vznětový motor	314
zjištění výšky hladiny motorového oleje	315
Motorový prostor	311, 313
Akumulátor	319
Bezpečnostní pokyny	311
Brzdová kapalina	318
chladič kapalina	316
Chladič kapalina	316
Kapalina do ostřikovačů	319
motorový olej	315
Motorový olej	314, 315
otevírání	17
Zavírání	17
Mrazuvzdorný prostředek	47
Multifunkční ukazatel	108
Multifunkční volant	118
bez hlasového ovládání	122
s hlasovým ovládáním	119
multikolizní brzda	229
Multimédia	213
My Beat	222
Mytí vozidla	
ošetřování vnějšku vozidla	333
Snímače	274
vysokotlaký čistič	333

N

Nabíjení akumulátoru	59
Na co je potřeba si dávat před každou jízdou pozor?	63
Nafta	
tankování paliva	308
Náhradní díly	303
náhradní klíč	124

Naložení vozidla	
Systém střešních nosičů zavazadel	160
vázací oka	156
zavazadlový prostor	16
Nastartování motoru	
Benzin	216
Diesel	217
Nastartování motoru roztážením	87
Nastavení	
čas	111
Menu Vozidlo	34
přední opěrky hlavy	67
Přední opěrky hlavy	148
sedadla	64
světla	142
zadní opěrky hlavy	67, 148
Nastavení odstupů	
viz Automatická regulace odstupů	257
Nastavení opěrek hlavy	
Přední opěrky hlavy	148
Zadní opěrky hlavy	67
nastavení předních sedadel	
nastavení bederní opěrky	147
nastavení sedadel	147
nastavení výšky volantu	65
Navigace	197
dodatečné okno	203
dopravní hlášení (TRAFFIC)	204
hlavní menu	198
Import vCards	205
moje cíle	201
navigace s obrázky	206
Navigační hlášení	200
předpokládaná navigace	205
speciální cíle (POI)	202

trasa	200	Odepnutí bezpečnostního pásu	72	Opotřeбені pneumatik	324
volba cíle na mapě	199	Odkládací prostory		Oprava pneumatik	85
zadání cíle	199	Obložení dveří vpředu	153	opravářská sada	52, 85
změna náhledu	202	Pravé přední sedadlo	152	Opravářská sada	52, 85
zobrazení a symboly	198	Odkládací přihrádka	152	Kontrola po 10 minutách	86
Navigační hlášení	200	strana spolujezdce	152	plnění pneumatik	86
Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	71	Odkládací přihrádka pro palubní literaturu	152	součástí	86
Nesprávná poloha sezení	66	Odkládací přihrádky	152	utěsnění pneumatiky	86
Nouzové kolo	327	Odkládací kapsa na sedadle	153	Opravářská sada pro pneumatiky	
Nouzové odemýkání		Odmrazování předního skla	164	viz Opravářská sada	85
zadní víko	17	Odmímatelná kulová hlava		Opravářské práce	303
Nouzové ovládání		Kontrola upevnění	295	Originální díly SEAT	332
Dveře spolujezdce	16	montáž	294, 295	Ostřikovače skel	48
Nouzové případy	84	odstranění	296	osvětlení interiéru	33
porucha	52	Odpojení čelního airbagu	78	Osvětlení panelu přístrojů	143
světla	51	Odpojení čelního airbagu spolujezdce	22	Ošetřování vozidla	333
Nouzové situace		ofukovací otvor	162	otáčkoměr	112
nouzový program automatické převodov-		Ochrana před odtažením	135	Otáčkoměr	103, 104
ky	238	Okna		otevírání	124
výměna akumulátoru	321	elektricky ovládaná	135	Víko motorového prostoru	17
výměna kola	53	Oktanové číslo (benzín)	307	Otevírání	
Nouzové uvolnění		Omezovač rychlosti	249	boční okna	135
Blokování volicí páky	40	kontrolní světlo	249	otevírání a zavírání	124
Nouzové zamykání dveří spolujezdce	16	obsluha	251	ve válcové vložce zámku	15
Nouzový případ		Zobrazení na displeji	249	Otevírání a zavírání	
Rezervní kolo	327	omezovač síly		Boční okna	135
Vlečení vozidla v nouzovém případě	58	okna	136	dálkovým ovládáním	124
výměna propálené pojistky	50	Opěrka hlavy		tlačítkem centrálního zamykání	129
O		Nastavení	148	v cylindrické vložce	15
Obrazovka rádia čistění	336	Opěrky hlavy	19	Víko motorového prostoru	17
Odemýkání a zamykání		Nastavení	148	Zadní víko	135
dálkovým ovládáním	124	přední opěrky hlavy	67	Otočné a tlačné ovladače	173
pomocí Keyless Access	129	vpředu	67	Otvírání	
tlačítkem centrálního zamykání	129	vzadu	67	víko plnicího hrdla palivové nádrže	305
		zadní opěrky hlavy	67		

Otvírání a zavírání	
víko plnicího hrdla palivové nádrže	46, 305
Ovládací prvky na volantu	118
Ovládací prvky oken	135
Ozdobný kryt kola	
sejmutí	54
Označení paliva	306

P

Páčka dálkových světel	140
Páčka směrových světel	32, 140
Palivo	46
benzín	307
etanol	308
nafta	308
označení	306
ukazatel zásoby paliva	112
Úspora	242
zemní plyn	308
Palubní nářadí	53
Uložení	84
Paměťová karta	193
Paměť údajů o nehodě	339
Panel přístrojů	102, 103, 104
displej	103, 104
informace na displeji	106, 108
použití s multifunkčním volantem	117
přístroje	103, 104
s použitím páčky stěračů skel	116
struktura menu	108
ukazatel servisních intervalů	115
Varovná a kontrolní světla	118
Park Assist	
viz Parkovací asistent (Park Assist)	274

Parkovací asistent	
automatická aktivace	284
čištění snímačů a kamery	335
funkce brzdění při manévrování	286
Nastavení zobrazení a signálních tónů	285, 288
optické zobrazení	285, 288
parkovací asistent vzadu	287
provoz s přívěsem	286
Tažné zařízení	289
viz Parkovací asistent (Park Assist)	274
závada	286, 288
Parkovací asistenti	
Parkovací asistent plus	283
parkovací asistent plus	
Zobrazení okolí	283
Parkovací asistent vzadu	287
Parkovací asistent (Park Assist)	274
automatické přerušení	275
automatický brzdný zásah	281
Funkční porucha	274
parkování napříč	278
parkování podélně	278
Podmínky pro vyjždění	280
předčasné ukončení	275
Přípravy pro parkování	278
vyjždění (pouze parkovací mezera souběžně s jízdní dráhou)	280
Parkovací systém	
viz Parkovací asistent	281, 283, 287
parkování	235
Parkování	224
pomocí parkovacího asistenta (Park Assist)	278
Parkování (automatická převodovka)	234

ParkPilot	
viz Parkovací asistent	281, 283, 287
Péče o vůz	
Servisní poloha vozu	61
Pedály	68
Pneumatiky	321
nové pneumatiky	324
Plnicí tlak	323
Příslušenství	322
tlak	323
Tlak	326
Ukazatel opotřebení	324
vázané na směr chodu	57
výměna	53
životnost	323
Pneumatiky vázané na směr chodu	
pneumatiky vázané na směr chodu	322
Počet míst k sezení	69
Počítadlo kilometrů	104
celkem ujeté kilometry	103, 104
za den ujeté kilometry	103, 104
Podlaha zavazadlového prostoru	157
Podpora řízení při přetočení vozidla	239
Podporné hmoty	306
Pojistky	50, 91
barevné rozlišení	50
příprava k výměně	50
rozpoznání spálených pojistek	51
Skrňň pojistek	91
výměna	50
pomocné startovací kabely	59
Pomoc při sjíždění kopce	237
Pomoc při startování	59
Popis	60
popelník	153

Porucha elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS)	227	Přehled strany řidiče		Rádio	
Kontrolní světlo	229	levostranné řízení	9	hlavní menu	189
posilovač brzd	222	pravostranné řízení	10	tlačítka předvolby stanic	190
Posilovač brzd	160	Přehled strany spolujezdce		uložení log vysílačů	190
Prachový a pylový filtr	220	levostranné řízení	11	Změna frekvence	189
Press & Drive		pravostranné řízení	12	Zobrazení a symboly	189
Spuštění motoru	219	Přenos dat	178	RCTA	271
Startovací tlačítko	333	Přepínač světel	31	viz Asistent pro vyparkování (RCTA)	267
Produkty pro ošetřování vozidla	330	Přeprava dětí	80	Rear Traffic Alert	271
Prohlídka	245	Přeprava předmětů		Rear View Camera	289
Projíždění zatopených cest	225, 226	střešní nosič zavazadel	158	Regulace odstupů	248
Protiblokovací systém	228	Systém střešních nosičů zavazadel	160	Regulace prokluzu	226
Kontrolní světlo	297	vázací oka	156	regulace prokluzu pohonu	226
provoz přívěsu	298	Převodovka s přímým řazením (DSG)		Regulace prokluzu pohonu	226
Provoz s přívěsem		viz Automatická převodovka	231	Kontrolní světlo	142
Zadní světla	73	Přikon	154	Regulace sklonu světlometů	327
Průběh popruhu pásu		Příslušenství	303	Rezervní kolo	162
Bezpečnostní pásy	73	Přístroje	104	Režim cirkulujícího vzduchu	
u těhotných žen	73	Přístrojová deska	37	Klimatizace	237
Průměrná spotřeba	20, 73	Přívěs	292	Režim volnoběžky	19
Předepínače bezpečnostních pásů	79	asistent Blind-Spot (BSD)	272	Rozepnutí bezpečnostního pásu	350
Předepínače pásů		bezpečnostní oko	299	Rozměry	110
kontrolka	73	jízdy s přívěsem	299	Rozpoznávání únavy	88
Předepnutí bezpečnostních pásů	63	parkovací asistent	286	Roztahování	59
Před jízdou		Parkovací asistent	289	Ruční brzda	223
Přední sedadlo		provoz	344	kontrolka	223
manuální nastavení	18	připojení	298, 299	Rušení mobilním telefonem	173
Předřazení motoru	220	přívěšení	298		
Přehled		stabilizace jízdní soupravy	301	Ř	
Interiér	101	Tažné lano	298	Řadicí kolébky (automatická převodovka)	234
Páčka směrových a dálkových světel	140	zásuvka	298	řadicí páka	40
přístrojů	104	zvláštnosti	272	Řazení	40
struktury menu	314			kick-down	274
Přehled motorového prostoru		Radarový snímač	255, 259		

Ridič	330	Spotřeba paliva	242
viz Správná poloha sezení	64, 65, 66	Proč stoupne spotřeba?	244
řízení	65, 239	Spotřeba	343
Řízení		Spouštěče oken	18
blokování sloupku řízení	239	Správná poloha při sezení	
Kontrolní světla	240	Cestující na zadních sedadlech	66
podpora řízení při přetočení vozidla	239	Správná poloha sezení	64
Řízení motoru	243	řidič	64
kontrolka	243	spolujezdce	65
S		Spuštění motoru	216, 217
Safe	127	Stabilizace jízdní soupravy	301
SAFE	218	Start	
SEAT Digital Cockpit	104	po předchozím vyčerpání paliva z nádrže	217
informační profily	104	Start-Stop	246
navigační mapa	105	Startovací tlačítko	219
SEAT Drive Profile	272	Start vozidla	31
SEAT Media Control	186	Stěrače čelního skla	
Přenos dat a řídící (ovládací) funkce	186	Nadzvednutí listů stěrače	61
Sedadla		Odklopení listů stěrače	61
snímatelné ochranné potahy	151	Servisní poloha	61
Sedadlo		Stěrače skel	145
Vyhřívání	149	Stěrače skla	33
Selektivní katalycká redukce		Stěrač zadního skla	145
viz Systém čištění výfukových plynů (vzně- tový motor)	310	čištění	62
Selektivní odemykání dveří	127	výměna	62
Servis		Středová konzole	13
digitální servisní knížka	330	Střešní nosič	
flexibilní servis	330	Upevnění příčných tyčí	159
obsah servisu	332	Střešní nosič zavazadel	158
pevný servis	330	Světla	31, 138
podmínky použití vozidla	331	AUTO	139
popis servisu	330	Coming home	140
prohlídka	330	Dálkové světlo	32
		dálniční světla	141
		Leaving home	140
servisní činnosti	330		
servisní úkony	330		
servis výměny oleje	330		
Servis mobility SEAT	332		
Servisní intervaly	115		
Servořízení	239		
Signalizace na displeji			
Adaptive Cruise Control	259		
polohy volicí páky	231		
Signální houkačka	101		
signální klakson	101		
Signální zesilovač	214		
Sledování vnitřního prostoru vozidla a ochra- na před odtážením	135		
Sluneční clony	144		
Směr jízdy			
Pneumatiky	57		
směrová světla			
kontrolky	140		
směrová světla přívěsu			
kontrolky	140		
Sněhové řetězy	57		
Snímatelná kulová hlava			
klidová poloha	294		
vedení do klidové polohy	293		
Spálené žárovky			
Výměna žárovky	93		
Specifikace motorového oleje	46		
Spínač			
Výstražná světla	143		
Spojka (kontrolka)	238		
Spolujezdce			
viz Správná poloha sezení	64, 65, 66		
sportovní režim	226		

Mlhová světla	139	odpojení čelního airbagu	78	režim rádio	189
mlhové světlomety s funkcí Cornering	141	Popis	75	režim telefonu	207
osvětlení ovládacích prvků	143	Systém asistenta pro zpětnou jízdu	289	rozdělení připojení WLAN	187
osvětlení přístrojů	143	Systém čištění výfukových plynů		tlačítka infotainmentu	173
Osvětlení registrační značky	97	Filtr pevných částic	244	tlačítka předvolby stanic	190
Osvětlení zavazadlového prostoru	98	Katalyzátor	244	USB	194
Páčka dálkových světel	140	Systém čištění výfukových plynů pro vozidla		všeobecné pokyny k ovládání	173
Páčka směrových světel	140	se vznětovým motorem	310	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	188
Parkovací světla	140	Systém Infotainment	34	WLAN	187
Regulace sklonu světlometů	142	Systém infotainmentu	169	zadávací maska	176
spínač světel	138	aktualizace navigačních dat	197	zadávání textu	176
Spínač světel	138	audio Bluetooth®	195	zapnutí a vypnutí	173
světla pro čtení	143	audio WLAN	195	změna hlasitosti	174
Světlo pro denní svícení	139	AUX-IN	194	ztlumení zvuku (mute)	174
Varovná a kontrolní světla	138	bezpečnostní pokyny	169	Systém ISOFIX	27, 29
vnitřní světla	143	CD mechanika	193	Systém kontroly výfukových plynů	
Vnitřní světlo a čtecí světla vpředu	98	dotyková obrazovka	174	kontrolka	243
Světlo		funkční tlačítka	174	Systém sledování okolí	
Dodatečné brzdivé světlo	98	hlavní menu Obrázky	196	dočasné vypnutí	256
Výměna žárovky	93	klávesnice obrazovky	176	funkční závada	254
světlomety		kontrolní políčka	174	informace na displeji	253
mlhové světlomety	139	loga vysílačů	190	ovládání	255
Světlomety		menu Vozidlo	206	systém sledování vnitřního prostoru a ochra-	
Jízdy do zahraničí	141	navigace	197	na proti otažení	
Symbol klíče na šrouby	115	otočné a tlačné ovladače	173	zapnutí	134
systém airbagů		ovladač posouvání	175	systém Start-Stop	
čelní airbag	76	paměťová karta	193	pokyny pro řidiče	245
Systém airbagů	20, 74	popis přístroje	171, 172	Systém start-stop	
Aktivace	76	posouvání obsahu (obrazovky)	175	Ruční vypnutí/zapnutí	247
boční airbagy	22	prodleva	173	Systém Start-Stop	
Boční airbagy	76	prohledávání seznamů	175	Kontrolky	245
Čelní airbagy	21	první konfigurace	177	motor se nevypne	246
Funkce	76	Přibližovací snímač	177	motor se spustí automaticky	246
Hlavové airbagy	23, 77	přístup k internetu	188	vypnutí a spuštění motoru	246
kontrolka	79	Režim médií	190	způsob funkce	246

Systém Top Tether	27, 30
Systém Tyre-Mobility viz Opravárenská sada	85
Systémy podpory brzd radarový senzor	255
Systémy podpory brzdění Systémové limity	256
Systém zamykání a startování Keyless Access viz Keyless Access	129

Š

Šrouby kol	345
Utahovací moment	326
šrouby kola	54
Šrouby kola Bezpečnostní	54
krytky	54

T

Tankování kontrolka	112
ukazatel zásoby paliva	112
ukazatel zásoby zemního plynu	113
Tankování paliv zemní plyn	305
Tažné lano	298
tažné zařízení kulová hlava	299
Tažné zařízení	292
Funkce a péče	297
následné vybavení	302
Popis	292

Technická data	343
Zatížení střechy	160
Technická porucha postup	52
Technické změny	303
Telefon hlavní menu	211
místa se zvláštními předpisy	208
Profil Bluetooth®	209
propojení s mobilním telefonem	209
seznamy hovorů	213
všeobecné informace	207
zadání telefonního čísla	212
Zobrazení a symboly	212
Tempomat	38, 248
Funkce předcházení předjíždění zprava ...	263
ovládání	248
výstražná a kontrolní svítidla	248
Teplota chladicí kapaliny Varovná upozornění	317
Tiptronic (automatická převodovka)	231, 234
Tkaniny: čištění	336
Tlačítka infotainmentu	173
Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken	18
Tlak motorového oleje Kontrolka	314
Tlak v pneumatikách	323, 345
topení	164
Topení a čerstvý vzduch	163
Ovládací prvky	163
Topné zařízení	164
Odmrzování předního skla a bočních skel ..	164
Odmrzování předního skla	164
Top Tether	27, 30

typový štítek	343
---------------------	-----

U

Údaje o motoru	346, 347
Údržba viz Servis	330
Ukazatel servisních intervalů	108, 331
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	114
Ukazatel zařazeného převodového stupně ..	238
Ukazatel zásoby paliva	112
kontrolka	112
Upozornění k životnímu prostředí doplňování paliva	304
USB připojení externího datového nosiče	194
Úspora paliva režim volnoběžky	237
Utahovací moment šrouby kola	56
Utahovací momenty šroubů kol	345
Uzávěra volící páky	233
Uzávěr palivové nádrže otvírání a zavírání	46

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ..	157
Varovná a kontrolní světla	118
Akustický signál	118
Alternátor	320
EDS	227
Motorový olej	314
omezovač rychlosti	249
Pneumatiky	326

Světla	138	V nouzovém případě		Výjiždění s parkovacím asistentem	280
Zamykání sloupku řízení	240	Hasicí přístroj	84	Výměna	
Varovná upozornění		Lékárnička	84	díly	303
Teplota chladicí kapaliny	317	Palubní nářadí	84	výměna baterie	
Vázací oka	156	pojistky	50	klíče vozidla	125
Větrací průduchy	155	Pomocné startovací kabely	59	výměna kola	
Větrání	164	Výstražná světla	143	Šrouby kola	54
Víko motorového prostoru	311, 313	Výstražný trojúhelník	84	Výměna kola	53
otevírání	17	Volant		Dodatečné práce	57
zavírání	17	Nastavení	20	Výměna listů stěračů	87
Víko palivové nádrže		řadicí kolébky (automatická převodovka) ..	234	Výměna oleje	316
otevírání	304	Volící páka (automatická převodovka)		Výměna žárovek	
Víko plnicího hrdla palivové nádrže		funkční závady	233	Osvětlení zavazadlového prostoru	98
otvírání a zavírání	46	polohy	231	Vnitřní světlo a čtecí světlo	98
víko zavazadlového prostoru	135	Volně konfigurovatelný panel přístrojů		výměna žárovky	
Vlečení vozidla	58, 87	[SEAT Digital Cockpit]	104	tlumené světlo	95
vlečná oka		Vozidlo		Výměna žárovky	
vpředu	89	datový štítek	343	Dálkové světlo	94
vzadu	89	identifikační číslo	343	Dodatečné brzdové světlo	98
vlečné oko	58	identifikační číslo vozidla	343	Mlhový světlomet	96
vnější anténa	303	identifikační údaje	343	Osvětlení registrační značky	97
Vnější náhled	7, 8	odemykání a zamykání pomocí Keyless Access	129	Směrové světlo	95
Vnější osvětlení		zvednutí	55	Světlo pro denní svícení/obrysové světlo ...	95
Výměna žárovky	93	Vstup USB/AUX-IN	213	Všeobecná upozornění	93
Vnější zrcátka	146	Všeobecný přehled		Zadní světlo v blatníku	96
elektricky sklopná	146	výstražné a kontrolní svítidly	37	Zadní žárovka na zadním víku	97
Manuální sklopení	146	Vybavení		vypínání motoru	218
Otočný ovladač	146	Vyhřívání		Vypnutí světel	138
Vnější zrcátko		vnější zpětná zrcátka	146	Výstražná světla	303
nastavení	20	Vyhřívání nebo chlazení interiéru	165	Výstražná světla	32, 143
Vnitřní klika dveří	101	Vyhřívání sedadla	149	Výstražná svítidla	
Vnitřní náhled	14	vyhřívání zadního skla		chladicí kapalina motoru	114
Vnitřní zrcátko	145	spínač	144	výstražné a kontrolní svítidly	
		Vyhřívání zadního skla	43, 44	automatická regulace odstupu	258

Výstražné a kontrolní svítliny

airbagy	78
ASR	224
bezpečnostní pás	69
brzdová soustava	223
EDS	224
ESC	224
filtr pevných částic	243
kontrola výfukových plynů	243
panel přístrojů	37
prošlápnutí pedálu brzdy	258
protiblokovací systém ABS	224
převodovka	231
ruční brzda	223
řízení motoru	243
Start-Stop	245
systém aribagů	79
tempomat [GRA]	248
změna převodového stupně	238
žhavicí zařízení vznětového motoru	243
Výstražné symboly	118
viz též Výstražné a kontrolní svítliny	118
Výstražné zařízení proti odcizení	15
Výstražný trojúhelník	84, 143
Vytápění a čerstvý vzduch	44
Vyvážení kol	324
Vzorek pneumatiky	324

W

WLAN	187
připojení externího zvukového zdroje	195

X

XDS	229
-----------	-----

Z

Záběh	
Motor	240
nové pneumatiky	321
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	133
přívěs	300
sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrana před odtažením	135
vypnutí	133
Zadní mlhové světlo	
Kontrolní světla	138
Zadní sedadlo	
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu	150
Zadní stěrač	33
Zadní světla na zadním víku	
Demontáž nosiče žárovky	97
Zadní víko	16, 17
otevírání a zavírání	16
Zajištění	
Brzdová obložení	241
Pneumatiky	241
Zámek dveří	15
Zámek zapalování	31, 216
viz Startovací tlačítko	219
Zamykání a odemykání	
pomocí Keyless Access	129
tlačítkem centrálního zamykání	129
v cylindrické vložce	15
Zápach plynu	309
Zápachy	
Čerpání zemního plynu	306
Zapalovač cigaret	154
Zapalování	31, 216

Zapnutí a vypnutí kontaktu	31
Zapnutí a vypnutí zapalování	216
Zapnutí bezpečnostního pásu	
bezpečnostní pásy	19
u těhotných žen	19
Zapnutí světel	138
Záruka	333
Zařazený převodový stupeň	40
Zásuvka	
přívěs	298
Zásuvky	154
Zatížení od přívěsu	344
Zatížení střechy	160
Technická data	160
Závada motoru	
kontrolka	243
Zavazadla	154
zavazadlový prostor	154
Zavazadlový prostor	16, 154
nouzové odemykání	17
Osvětlení zavazadlového prostoru	143
Uložení krytu	156
variabilní podlaha zavazadlového prostoru	157
zavírání	124
Zavírání	124
boční okna	135
Víko motorového prostoru	17
Zemní plyn	308
LNG	306
Specifika	306
tankování	305
tankování paliva	308
ukazatel zásoby paliva	113
víko plnicího hrdla paliva	305
zápach	309

Zimní pneumatiky			
velikosti	328	Zvláštnosti	
Zimní provoz		odpojení a připojení akumulátoru vozidla ..	116
Akumulátor	319	roztahování	88
nafta	308	snížení hlasitosti	173
Pneumatiky	328	Zvuk vozidla	
Sněhové řetězy	57	Pneumatiky	322
Změna převodových stupňů		Zvuky	
ruční řazení	230	automatická regulace odstavu	258
zařazení převodových stupňů (ruční řaze-			
ní)	230	Ž	
Zobrazení jízdních dat	108	Žárovka mlhového světlometu	96
Zobrazení na displeji		Žárovky	
Omezovač rychlosti	249	Výměna žárovky	93
SEAT Drive Profile	272	Žárovky vnitřních světel	98
Zobrazení teploty		Žárovky vzadu v blatníku	
venku	106	Demontáž zadních světel	96
Zpátečka (automatická převodovka)	231	žhavicí zařízení	217
Zpětná kamera		Žhavicí zařízení	
obrazovka	290	kontrolka	243
Parkování	291	životní prostředí	
Zvláštnosti	290	Nezávadnost pro životní prostředí	241
Zpětné zrcátko		Životní prostředí	
uvnitř zclonitelné	145	Ekologická jízda	242
Zpětné zrcátko uvnitř			
zclonitelné	145		
Způsob jízdy			
Jízdy vodou	245		
Zrcátka	145		
Zvedák vozidla	53		
Upevňovací body	55		
Zvednutí vozidla	55		
Zvětšení			
zavazadlový prostor	150		

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.18

Česky 6F9012715BD (11.18)

