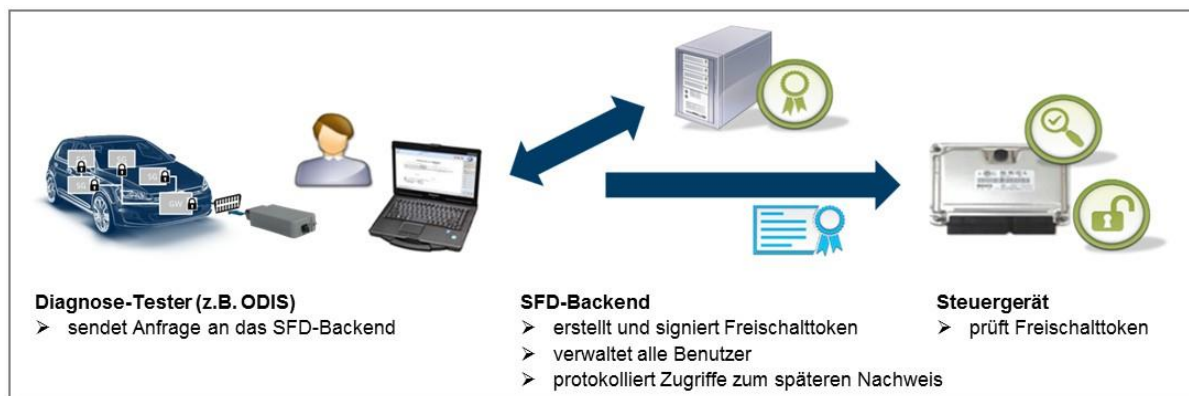


Princip funkce SFD

Nabízeny budou dva postupy: Online aktivace a offline aktivace. Offline aktivace je náhradním řešením pro případ, když např. v servisní dílně není krátkodobě k dispozici online připojení.

1. Online aktivace (standardní případ)



Zúčastněné komponenty:

- Řídicí jednotka ve vozidle obsahuje chráněné diagnostické objekty a povolí nebo nepovolí přístup.
- Diagnostický tester je obsluhován uživatelem k načtení diagnostických objektů v řídicí jednotce.
- SFD-Backend obsahuje databázi uživatelů s oprávněními a vystaví aktivační token.

Základní postup:

1. Příprava: Uživatel je registrován v SFD-IT-Backendu a v portálu prodejců (v budoucnu Group Retail Portal).
2. Uživatel by chtěl v rámci diagnostiky vozidla u jedné nebo několika řídicích jednotek (chráněné/ chráněných SFD) spustit služby, chráněné SFD.
3. Řídicí jednotka ohlásí, že je chráněná SFD a vyžaduje aktivační token.
4. Diagnostický tester odešle aktivační požadavek s ID indikátorem řídicí jednotky a požadovaným rozsahem na SFD-IT-Backend.
5. SFD-IT-Backend zkontroluje a autorizuje požadavek a odešle do testeru signovaný aktivační token. SFD-IT-Backend zaprotokoluje přístup (ID uživatele, ID indikátor jednotky, čas atd.).
6. Diagnostický tester odešle aktivační token do řídicí jednotky. Řídicí jednotka zkontroluje aktivační token a umožní přístup k odpovídajícím diagnostickým objektům.

2. Manuální SFD aktivace (offline – náhradní řešení)

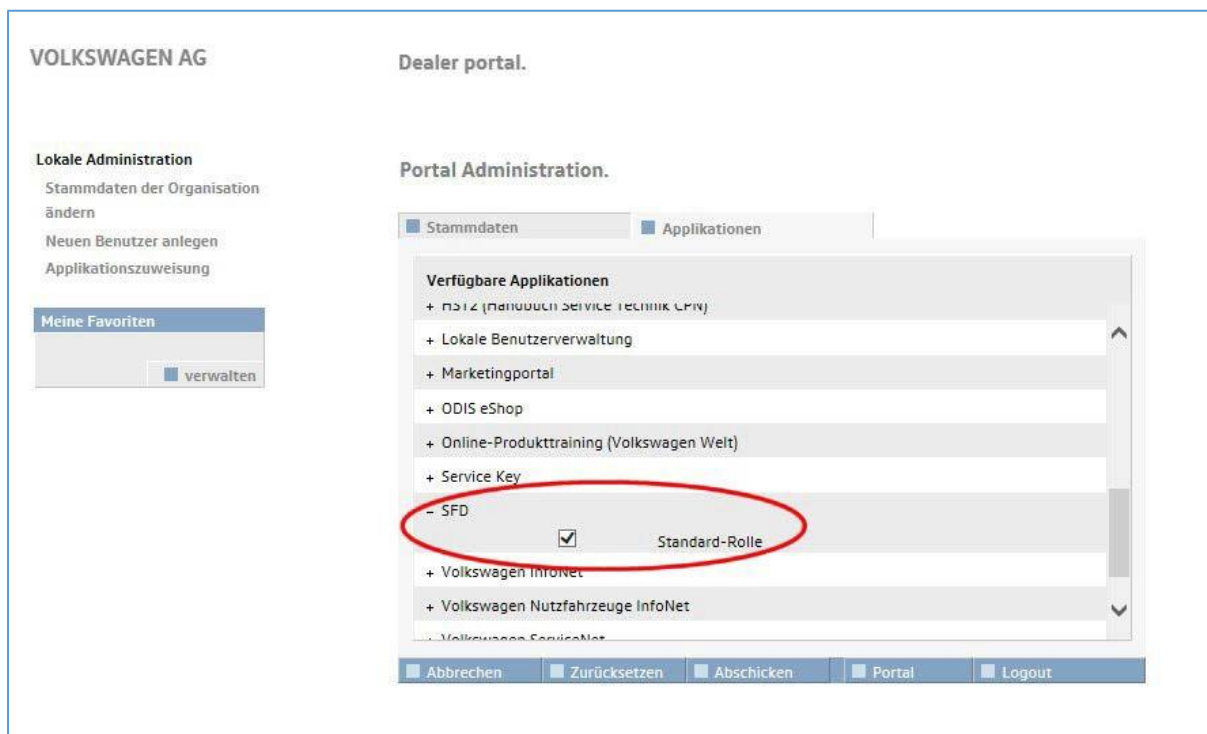
Průběh offline aktivace:

1. Přímé online vyžádání tokenu s diagnostickým testerem nefunguje.
2. Zaměstnanec servisní dílny uloží strukturu požadavku aktivace řídicí jednotky, která je zapotřebí pro vygenerování aktivačního tokenu.
3. Přihlásí se s jiným počítačem v portálu prodejců (v budoucnu Group Retail Portal) a přejde prostřednictvím SFD aplikace na stránku pro vyžádání tokenu SFD-Backendu.
4. Zadá strukturu požadavku aktivace řídicí jednotky, tím si vygeneruje aktivační token a zkopíruje jej do diagnostického testeru (např. přes USB flash disk).
5. Uživatel spustí na testeru funkci, aby manuálně odeslal aktivační token do řídicí jednotky.
6. Řídicí jednotka ověří aktivační token a umožní přístup k odpovídajícím diagnostickým objektům.

Registrace uživatelů v portálu prodejců a v SFD-IT-Backendu

Se zavedením SFD v 1. pololetí 2020 musí být uživatelé diagnostiky schopni, autentizovat se v SFD-IT-Backendu podle výše uvedených variant aktivací. K tomu je nejprve zapotřebí registrace v SFD-Backendu.

Lokální administrátoři portálu prodejců musí v „lokální správě uživatelů“ pouze přiřadit příslušným uživatelům standardní roli v aplikaci „SFD“. Přes noc pak proběhne synchronizace se SFD-IT-Backendem, aby uživatelé mohli nejpozději po 24 hodinách spouštět funkce, chráněné SFD.



Autentizace uživatelů během diagnostické relace

1. Práce s řízeným vyhledáváním závad (doporučeno)

Při vstupu do diagnostiky přes „řízené vyhledávání závad“ (doporučeno) se pro uživatele v zásadě nic nemění, protože s přihlášením do portálu prodejců na začátku diagnostické relace jsou přihlašovací údaje automaticky využity i pro vyžádání aktivačního SFD tokenu:

Offboard Diagnostic Information System Service - 5.2.2

Importeur: --- Fahrzeug-Ident.-Nr.: ---
Händler: --- Motor: ---
Auftrag: ---

VIN

☒ mit Geführter Fehlersuche arbeiten

Konzernsystem Login
Benutzername
Passwort

Bitte melden Sie sich am Konzernsystem an, um eine auftragsbasierte Diagnose durchführen zu können.

Copyright by Volkswagen AG. All rights reserved, especially but not limited to duplication, distribution and making publicly available.

Betriebsarten
Diagnose
Eigendiagnose
Flashen
Messtechnik
Info
Admin
Protokoll
Daten
Extras
Hilfe
Infos

Po tomto přihlášení se na pozadí automaticky vyžádají aktivační SFD tokeny, potřebné pro práci na řídicích jednotkách.

Po identifikaci vozidla a načtení paměti událostí zvolte funkci, chráněnou SFD (v příkladu online kódování) u jednotky, chráněné SFD (v příkladu 15 - Airbag):

Offboard Diagnostic Information System Service - 5.2.2

Importeur: 150 Fahrzeug-Ident.-Nr.: WWWZZCDZLW000158
Händler: 99993 Motor: alle Motorkennbuchstaben
Auftrag: ---

Steuergeräte | Aufträge | DISS | TPI | Prüfplan | Ablauf | Sonderfunktionen

Prüfungen zum Gesamtfahrzeug

Status | Prüfungen

Softwareversionsmanagement

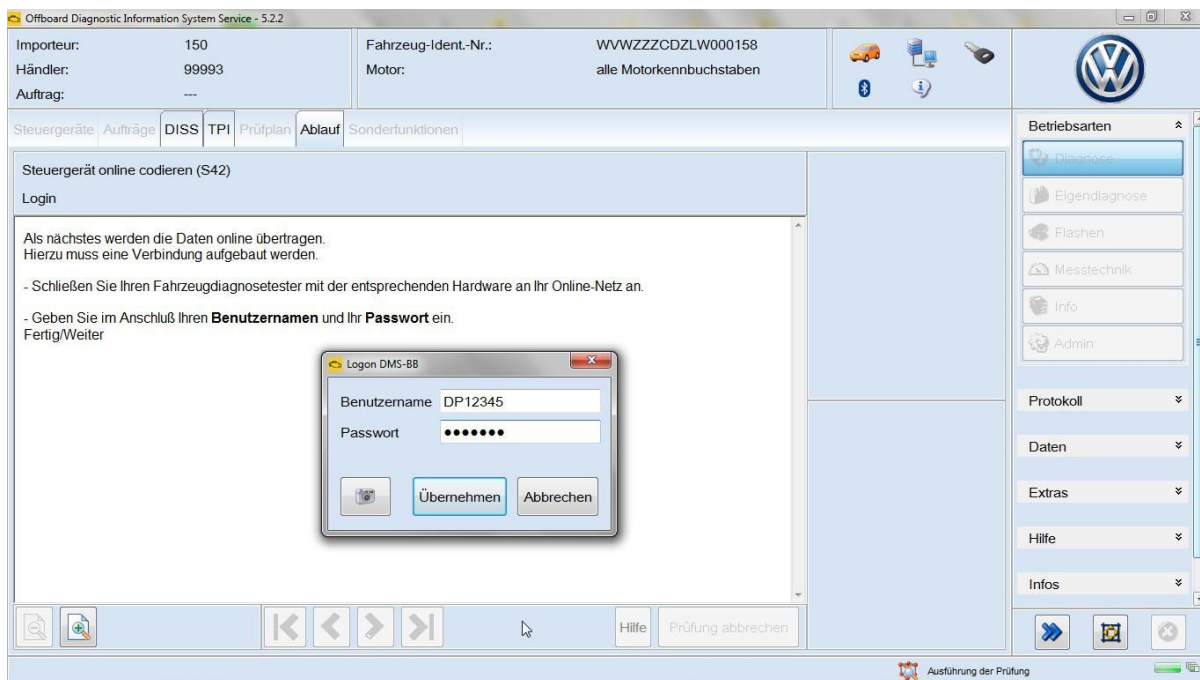
- Funktionen-Freischaltungs-System (FFS)
- Funktionen-Freischaltungs-System (FFS) Status
- Software anpassen
- Software anpassen (offline)
- Steuergerät Softwarekonfiguration
- Steuergerät online codieren**
- Steuergerät online parametrieren
- Steuergeräte Reset

0025 - Komponentenschutz Funktionen

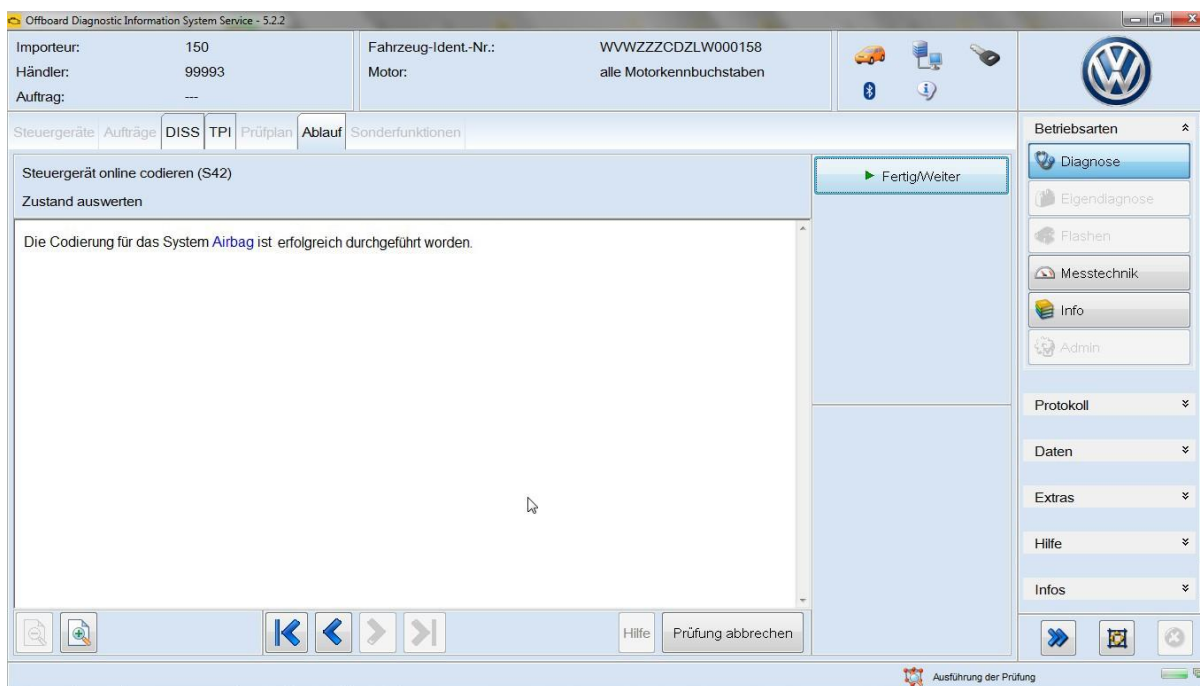
SYS_X_X_1_0711_X_SERVICE42_SG_CODIEREN@00011

Betriebsarten
Diagnose
Eigendiagnose
Flashen
Messtechnik
Info
Admin
Protokoll
Daten
Extras
Hilfe
Infos

Následně se musíte - stejně jako dosud - přihlásit ještě jednou pro online kódování (Service 42/ SVM):



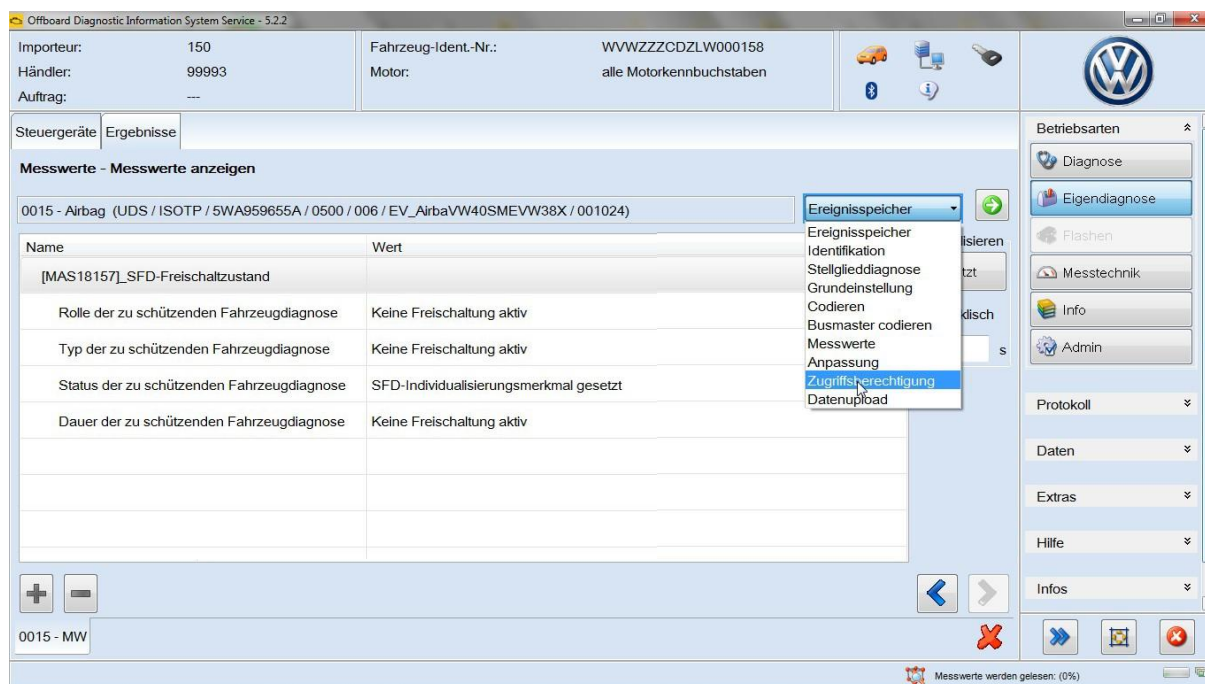
SFD chráněná řídící jednotka airbagu byla automaticky uvolněna pro zápis a kódování proběhlo úspěšně:



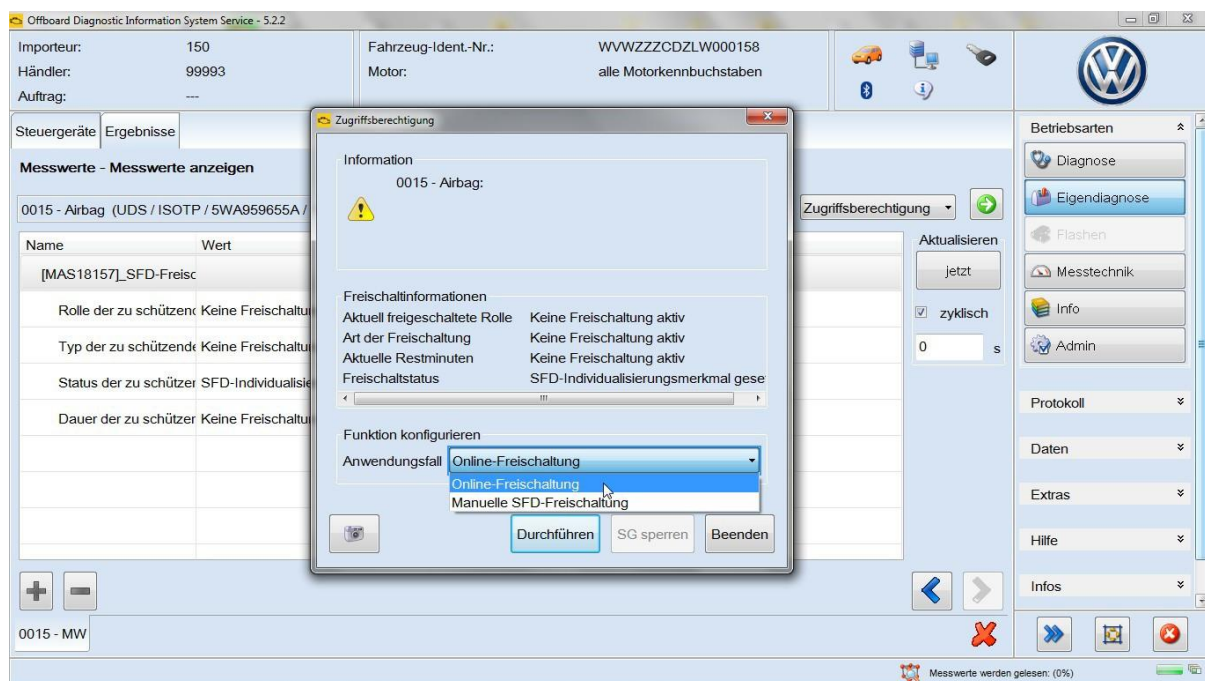
Při práci s řízeným vyhledávání závad se SFD chráněné řídící jednotky po ukončení diagnostické relace automaticky znovu uzamknou.

2. Práce s vlastní diagnostikou: Online aktivace

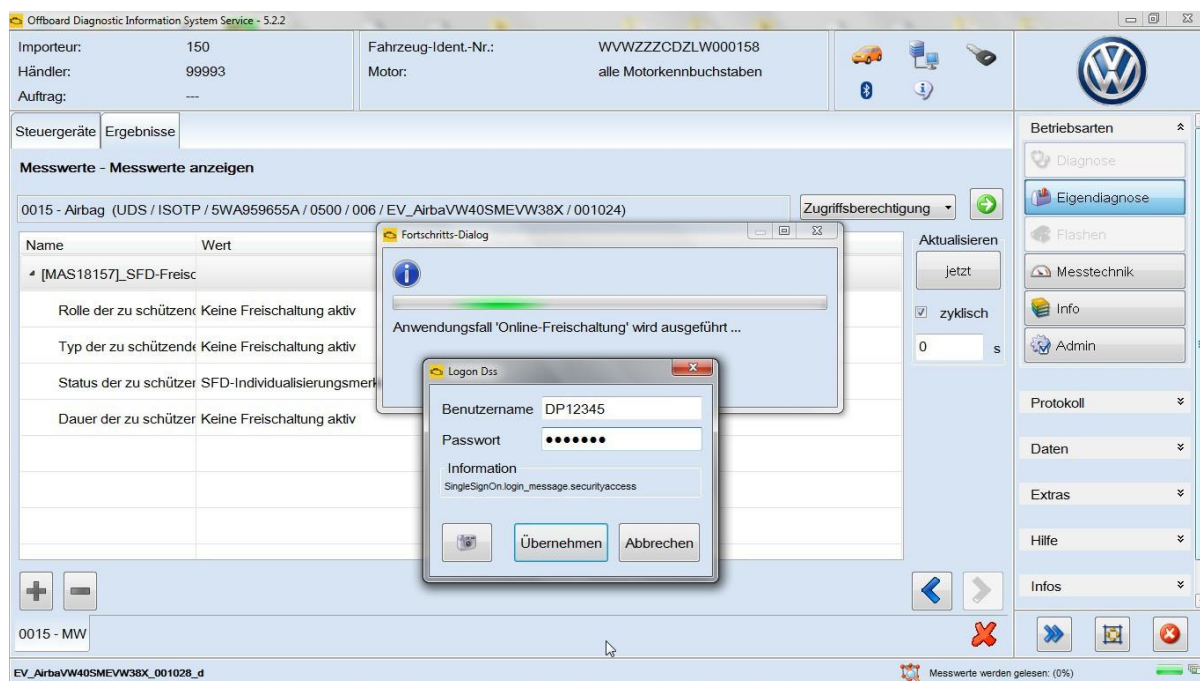
Při vstupu do diagnostiky přes „vlastní diagnostiku“ můžete po výběru řídicí jednotky s funkcí „Zobrazit naměřené hodnoty“ (naměřená hodnota [MAS 18157]_SFD-stav aktivace) zjistit, zda je řídicí jednotka chráněná SFD. Pro její aktivaci zvolte bod „Oprávnění přístupu“:



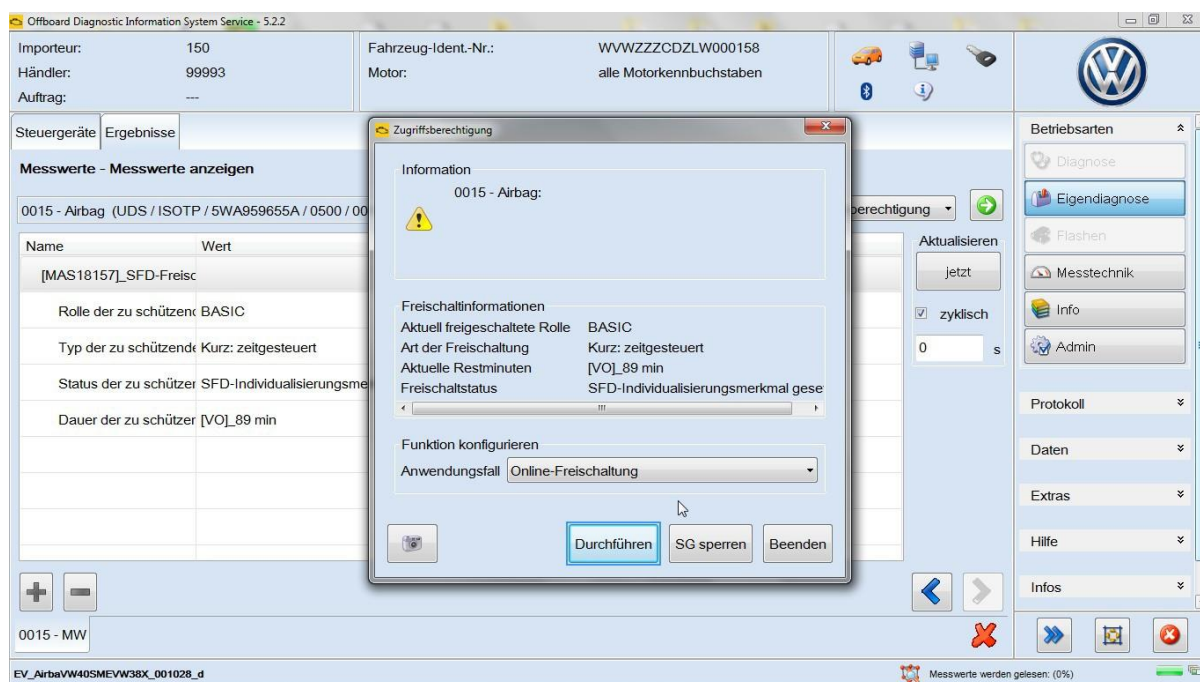
Pak zvolte případ použití „Online aktivace“ (standardní případ):



Nyní se přihlaste s Vašimi přístupovými údaji k portálu prodejců:

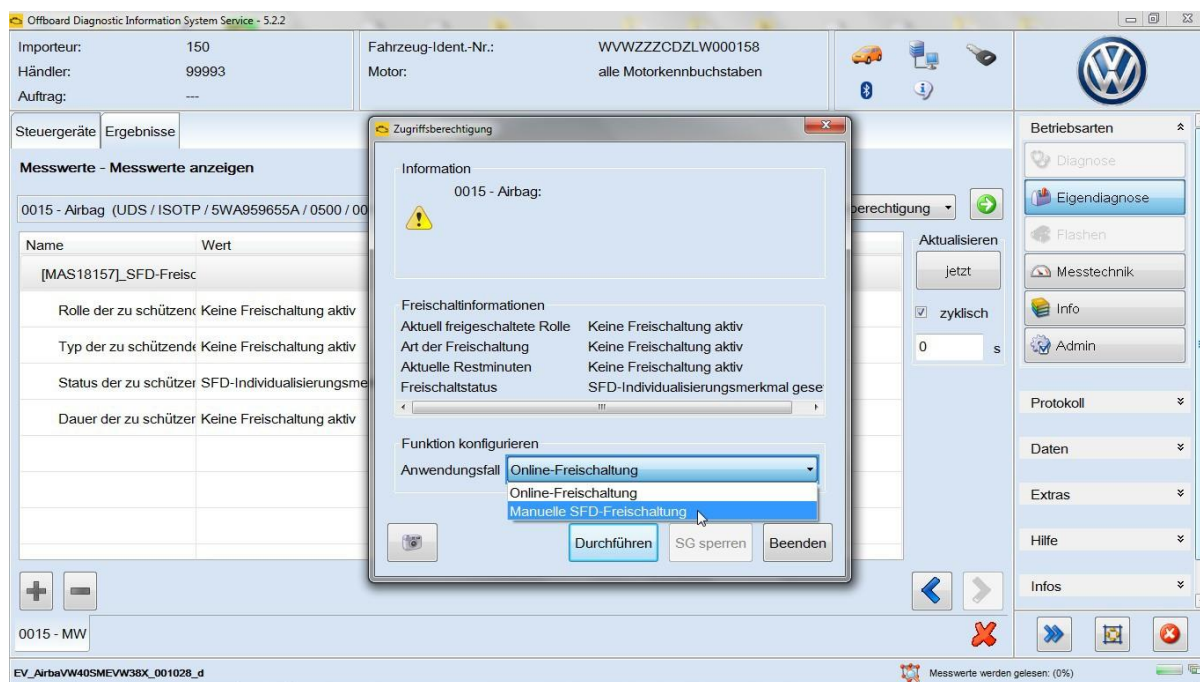


Stav aktivace ukazuje aktivovanou roli a zbývající dobu aktivace:

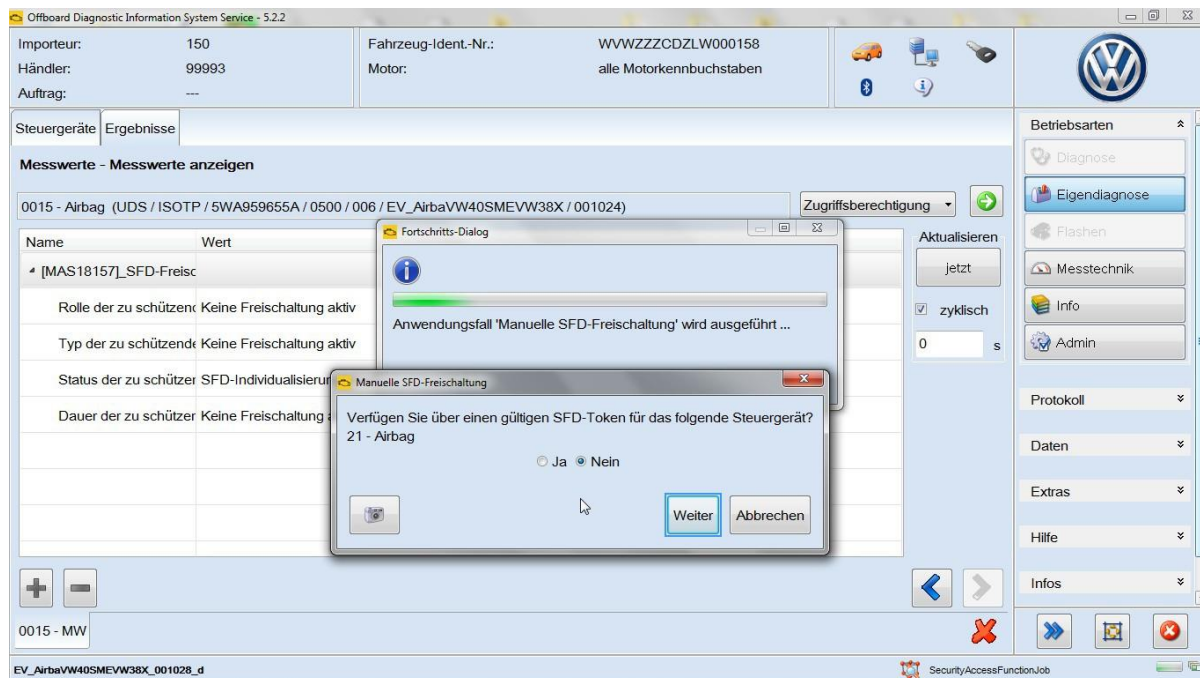


3. Práce s vlastní diagnostikou: Manuální SFD aktivace (offline)

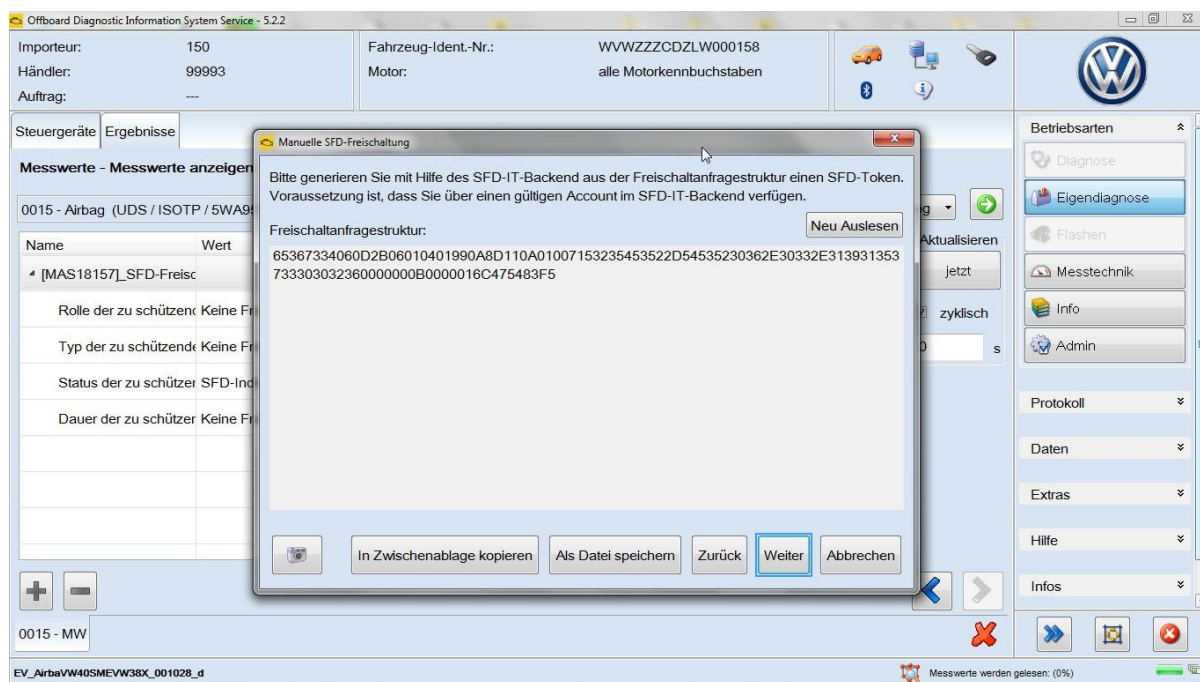
Pokud by nebylo k dispozici online připojení diagnostického testeru k servisní síti, zvolte po výběru „Oprávnění přístupu“ „Manuální aktivace SFD“:



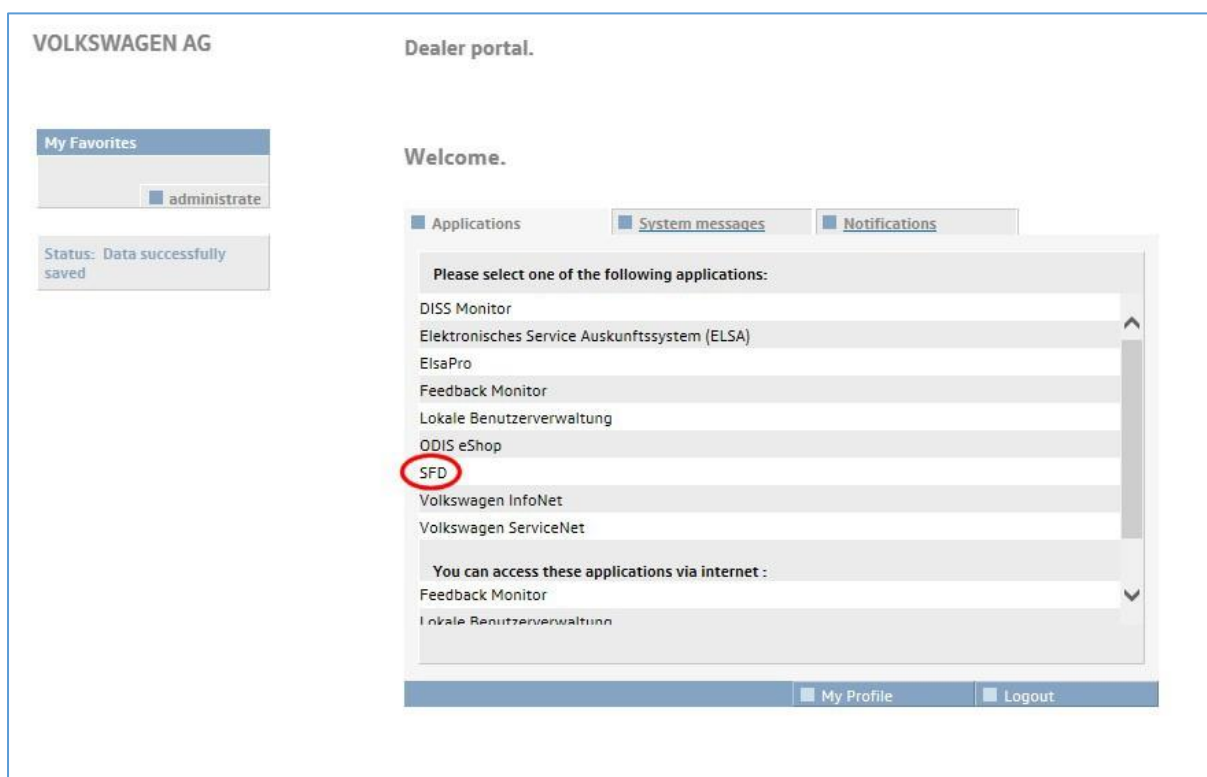
Pokud ještě nebyl vygenerován žádný aktivační token, zodpovězte následující dotaz s „Ne“:



Struktura aktivačního požadavku, vytvořená řídicí jednotkou je zapotřebí k tomu, aby mohl SFD-Backend vygenerovat aktivační token. Strukturu nyní můžete zkopírovat do schránky nebo uložit do souboru:



Nyní spusťte v portálu prodejců aplikaci „SFD“:



Poté budete přesměrováni na stránku SFD-Backendu pro získání tokenu. Zde zadejte prve zjištěnou aktivační strukturu a identifikační číslo vozidla a vyberte značku:

SFD Schutz der Fahrzeugdiagnose

Dieses System ist als vertraulich klassifiziert.

KD-Nutzer

DP1P7UH

de

TOKENABRUF

Tokenabruf

Manuelle SFD-Freischaltung

Diese Maske bietet eine Rückfalloption, um SFD-Token für Freischalt-Anfragestrukturen abzurufen.

Hier können Sie die Freischalt-Anfragestruktur (hex) für den Token eingeben:

65367334060D2B06010401990A8D110A01007153235453522D54535230362E30332E31393135373330303236000000B0000016C475485

Oder die Freischalt-Anfragestruktur (hex) hochladen. Nur Textdateien (.txt) können hochgeladen werden:

+ Wählen

ANFRAGESTRUKTUR BEREINIGEN

Bitte wählen Sie die Fahrzeug-Marke aus:

Volkswagen

x

Bitte geben Sie hier die 17-stellige VIN des Fahrzeugs ein:

WWWZZZCDZLW000158

TOKEN ANFORDERN

Tokenausgabe (hex):

TOKEN HERUNTERLADEN

TOKEN IN DIE ZWISCHENABLAG KOPIEREN

Kliknutím na „Vyžádat token“ se vygeneruje potřebný aktivační token:

SFD Schutz der Fahrzeugdiagnose

Dieses System ist als vertraulich klassifiziert.

KD-Nutzer

DP1P7UH

de

TOKENABRUF

TOKEN ANFORDERN

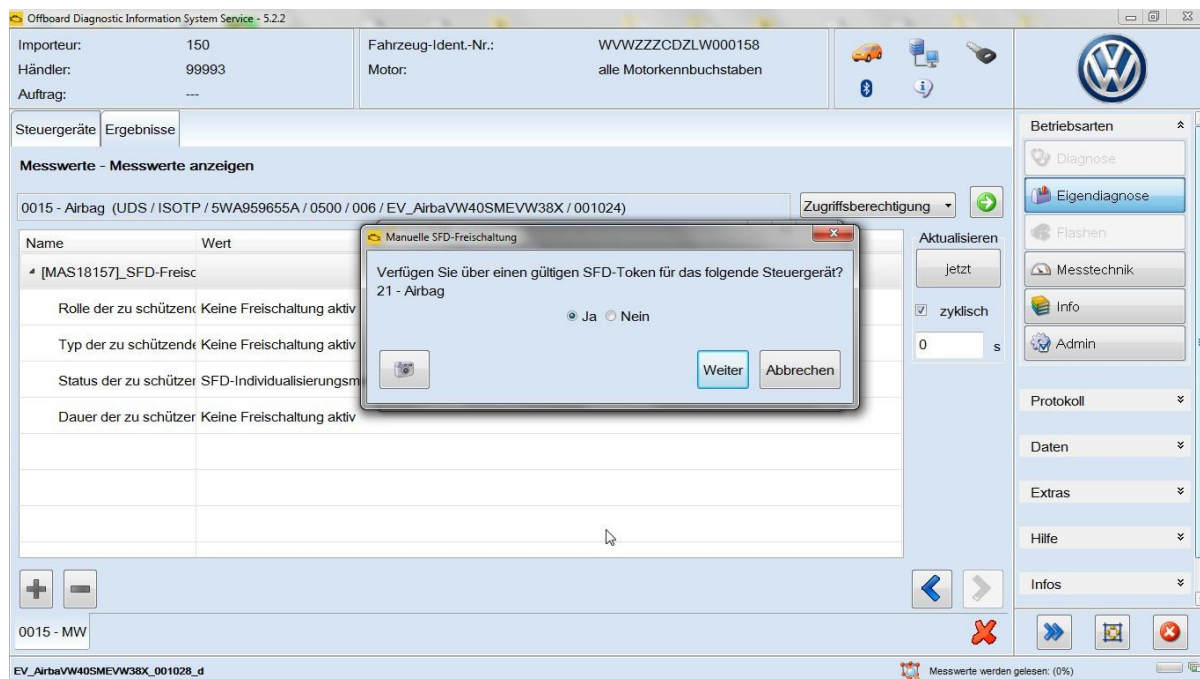
Tokenausgabe (hex):

7f218201d17f4e495f290170420d444555565747505346000000b7f4c33060d2b06010401990a8d110a01000153225453522d54535230362e30332e313931353733303032360201010000016d8c270e3c5f37820180102b4dd95af3c9b3bab072d066107ef28d8d76d8497b4c8097b0a2c1794942e622c6097cd26b2a1bdb15df287f95de8079f8ad0918280c38c6afb8acfd499501d5afe3f4c631effb958b3ec0e78e175e9ea1f8b2b75a4b652df11f80055748bada58674d98cf6abc6911b72ae54de0b61ea3352790497d71ee9af9ea7b99fa60f9d39963de01c54707d20e9167dc0aa7c77f07aacdcc051a7a965fdd794d2a57cd65e7778aba408c1fb9eac2d23f429de9c20a68a0cc29d808945af7ffde216649d43c989d843523d283a4a064a608df2c2cf4bcb293db8260a74a93a6421c14dee55eb965dad0a70c7d82f595443a96d3385bd9a2057460f32321c68bf292d4bdf24fc96b273f35a9a851a8877946a7af5aa6ba1907d15e8aaa60b9ca5d9e224ed09877dbe24e842ef1ea4ba714fabfe69595bddd3c7f4defb2b6705cab4aac333862f8fd8b34a0b509294926a167130def299f66fad56c4d6e97473eb720a9510a323f88373389b972797958dcb8d66dd9199b94f717b380d356288e3b6705

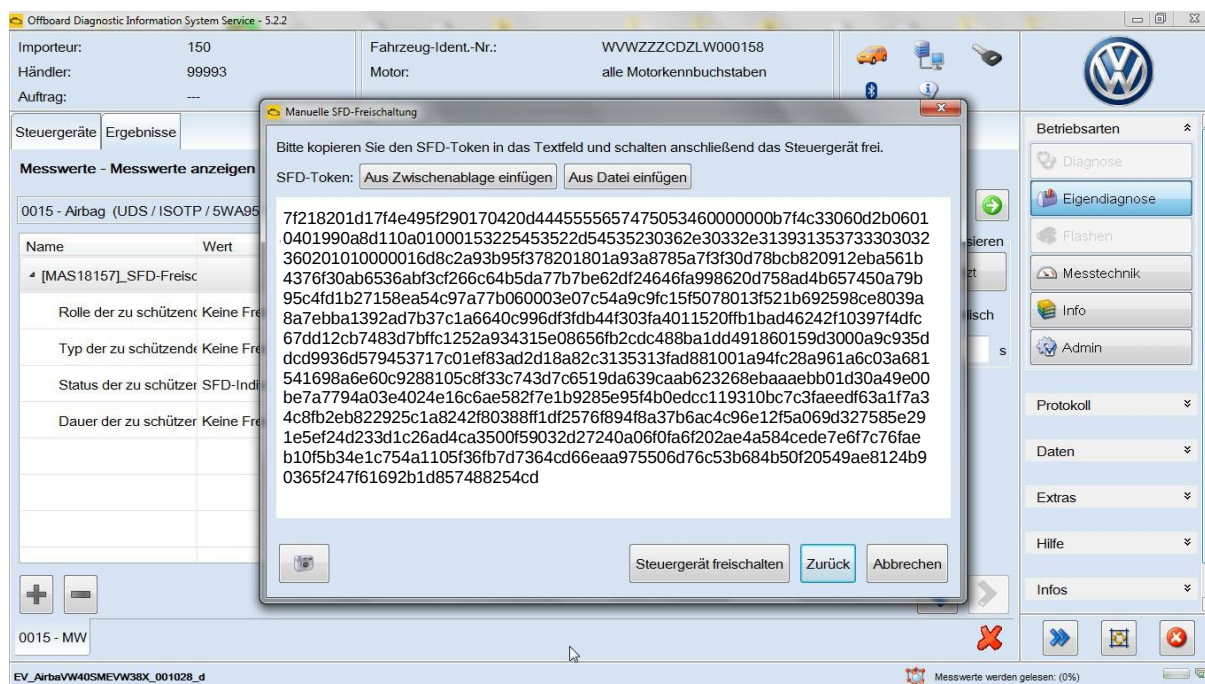
TOKEN HERUNTERLADEN

TOKEN IN DIE ZWISCHENABLAG KOPIEREN

Po návratu do ODIS - s potřebným aktivačním tokenem - potvrďte následující dotaz s „Ano“:



Následně vložte aktivační token – buďto ze schránky nebo ze souboru:



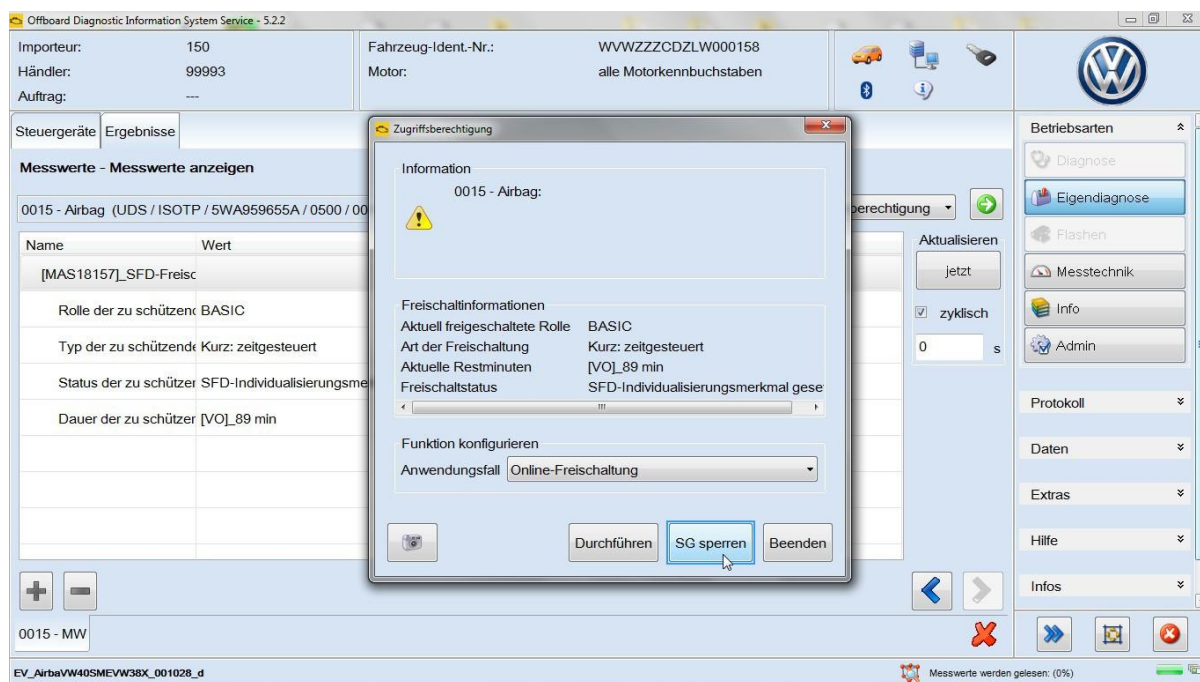
Upozornění:

Každý aktivační token je generován specificky pro řídící jednotku a je použitelný pouze jednorázově!

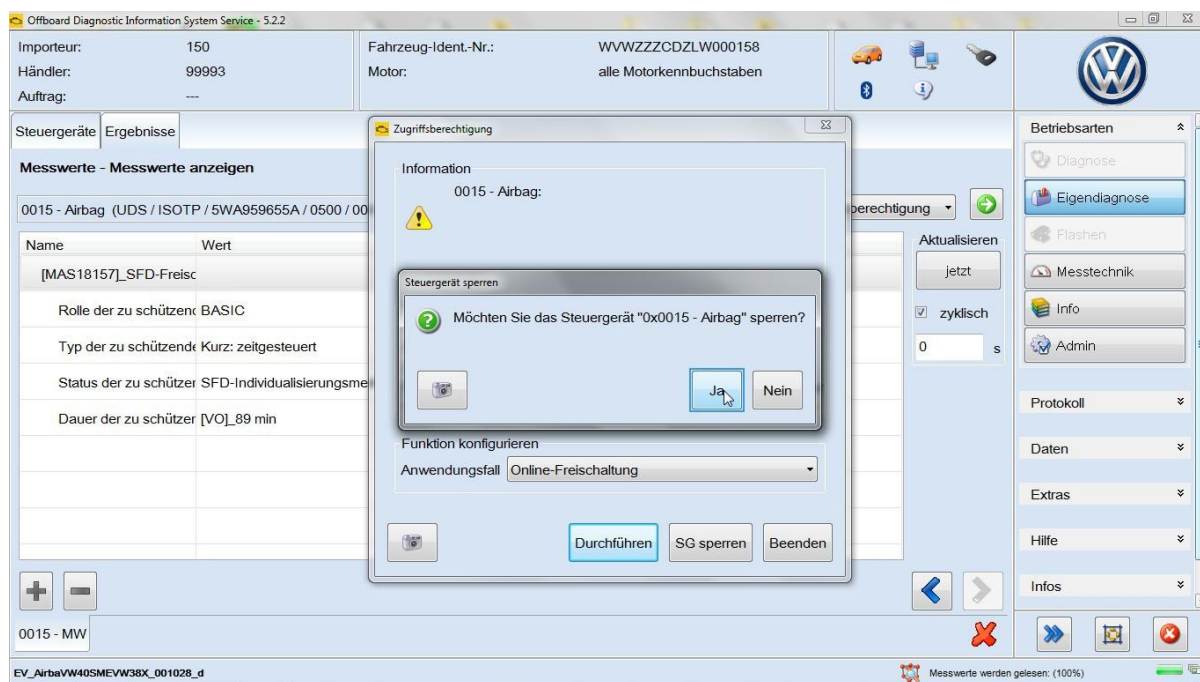
4. Opětovné uzamčení řídicích jednotek

Při práci s řízeným vyhledáváním závad se řídicí jednotky, chráněné SFD po ukončení diagnostické relace opět automaticky uzamknou. V jiných případech se po 90 min. od aktivace rovněž automaticky uzamknou.

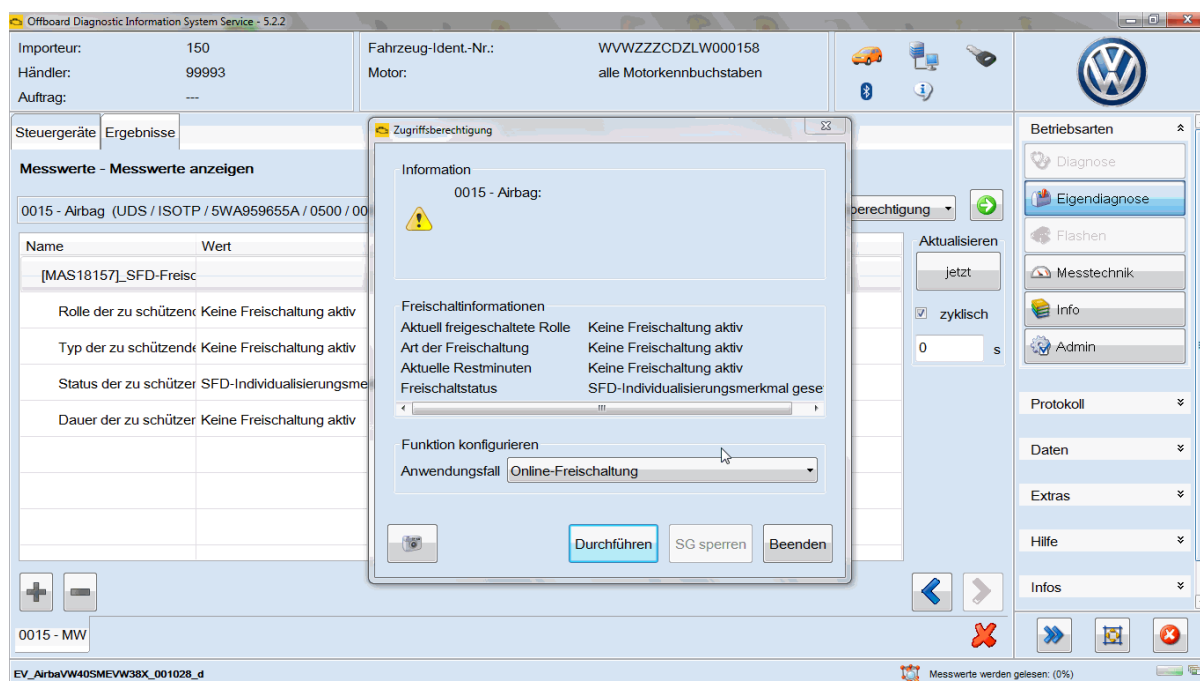
Každá řídicí jednotka však může být znovu uzamčena také manuálně, pokud u odemčené řídicí jednotky stisknete tlačítko „Uzamknout ŘJ“:



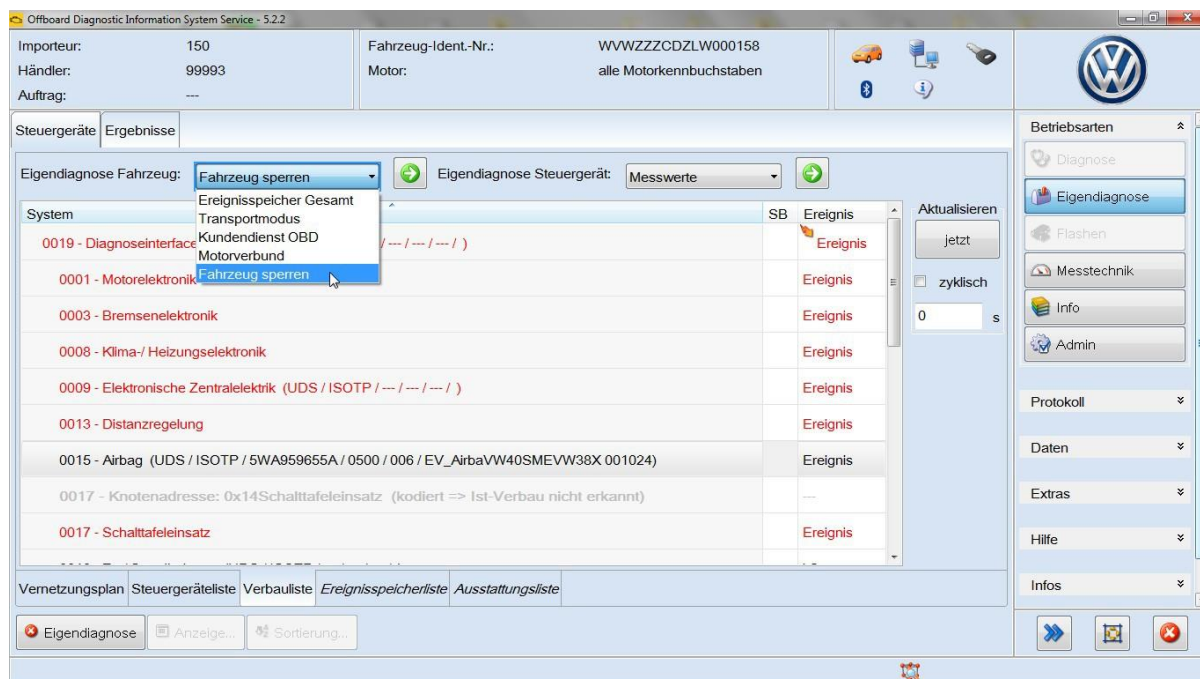
Příslušný dotaz zodpovězte s „Ano“:



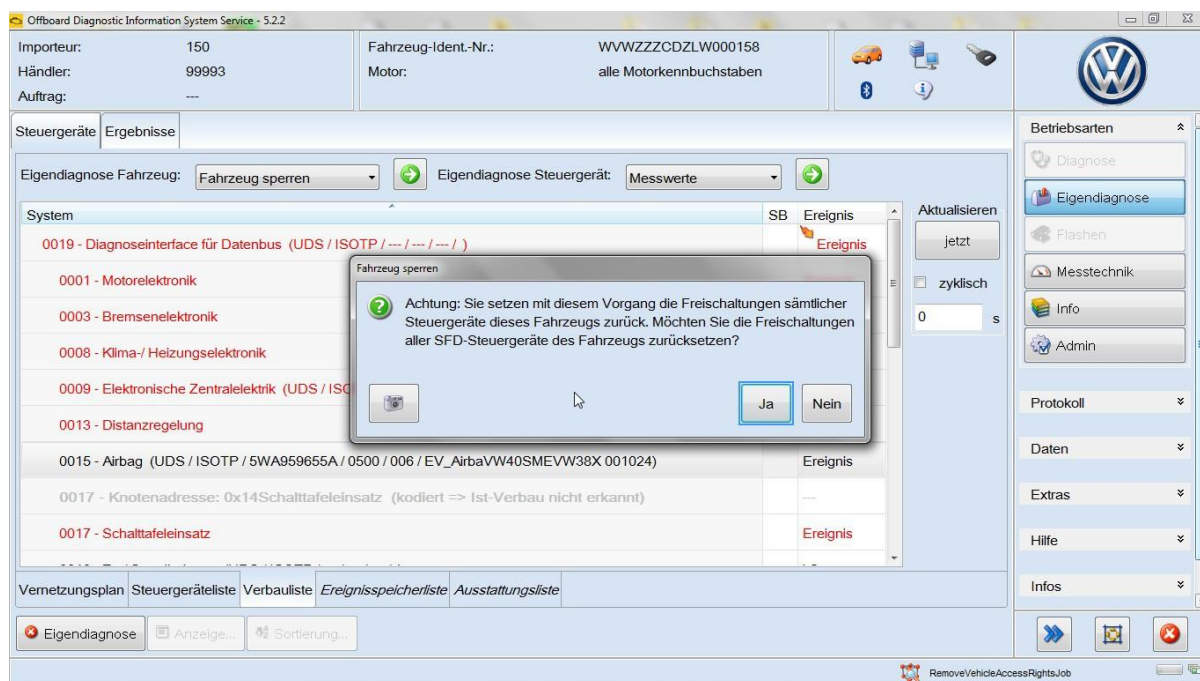
Stav aktivace nyní ukazuje, že je řídící jednotka uzamčená. Můžete ji pak opět odemknout:



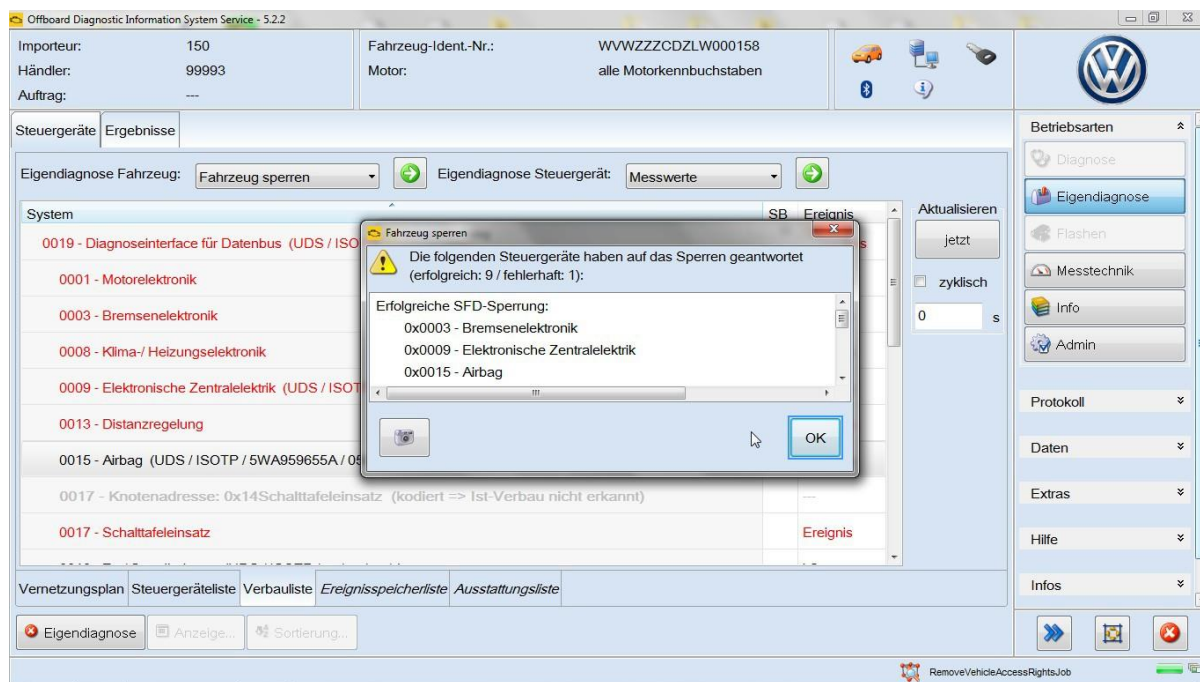
Alternativně je možné uzamknout i všechny řídící jednotky najednou, a to volbou „Uzamknout vozidlo“:



Poté potvrdíte uzamčení vozidla kliknutím na „Ano“:



Obdržíte zpětné hlášení o tom, které řídicí jednotky byly úspěšně uzamčeny:



Podpora

Dotazy na podporu směřujte na Porsche Helpdesk, případně pište na adresu:

cpnadmin@porsche.co.cz

Budoucí vývoj

Autentizace přes portál prodejců představuje pouze přechodné řešení. V prvním pololetí 2020 bude celosvětově zaveden Group Retail Portal jako nástupce portálu prodejců. Ten nabízí vyšší bezpečnost – kromě jiného i z důvodu podpory dvouúrovňové autentizace. Nejpozději k 01.07.2020 bude SFD přístup možný už jen přes Group Retail Portal. Potřebné informace obdržíte včas.

Nejprve bude systém SFD spuštěn v první úrovni, ve které bude pouze zabráněno neoprávněnému přístupu k SFD chráněným řídícím jednotkám a všechny přístupy budou protokolovány. Postupně bude SFD-ochrana rozšířena na všechny řídící jednotky ve všech modelech vozidel koncernu Volkswagen. Od roku 2022 přejde SFD do druhé úrovně, ve které bude zajištěna i ochrana proti manipulaci pro všechna zapisovaná data. I zde obdržíte včas všechny relevantní informace.