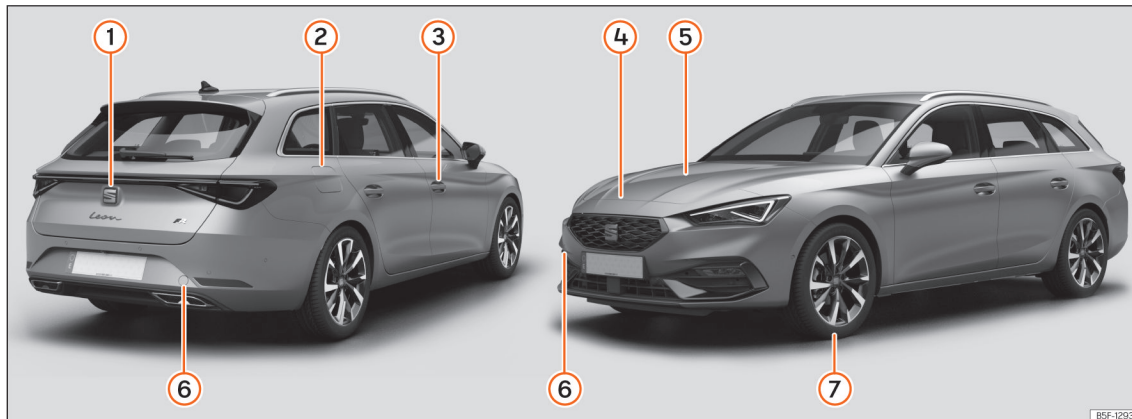


DODATEK NÁVODU K OBSLUZE

SEAT Leon Sportstourer



Pohled zvnějšku



RSF-1293

Obr. 1

1 Zadní víko

- Otvírání zvenku
- Nouzové otvírání

2 Palivová nádrž

- Množství náplně
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla

3 Otevírání a zavírání

- Dveře
- Centrální zamykání

- Nouzové zajištění

4 Víko motorového prostoru

- Odjišťovací páka
- Otvírání/zavírání

5 Kontrola výšky hladiny kapalin

- Olej
- Brzdová kapalina
- Akumulátor

6 Vlečení vozidla

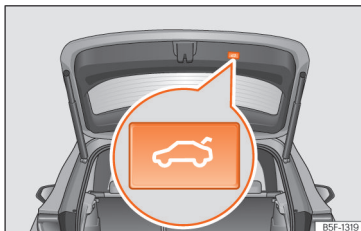
- Vlečné oko
- Rostahování

7 Postup v případě závaty

- Opravářská sada
- Výměna kola

Zadní víko

Elektrické otevírání a zavírání zadního víka*



Obr. 2 Zadní víko: tlačítko pro zavírání zadního víka.



Obr. 3 Na dveřích řidiče: tlačítko pro otevírání a zavírání zadního víka.

Otvírání zadního víka

- Odemkněte vozidlo a stlačte krátce rukojeť na zadním víku. U vozidel se systémem Keyless Access můžete stlačit přímo rukojeť na zadním víku. Zadní víko se odemkne, pokud je v blízkosti vozidla rozpoznán platný klíč.
- **NEBO:** Přitáhněte směrem nahoru tlačítko  ve dveřích řidiče. » **obr. 3.** Tlačítko je funkční i při vypnutém zapalování.
- **NEBO:** Přidržte po dobu přibližně 1 sekundy stisknuté tlačítko  na klíči vozidla. Pokud je vozidlo zamčené, odemkne se pouze zadní víko (dveře jsou nadále zamčené).
- **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access a snímači ovládaným otvíráním lze zadní víko otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open » **strana 3**). Zadní víko se otevře samočinně.

Zavírání zadního víka

- Stiskněte krátce tlačítko  na zadním víku » **obr. 2.**
- **NEBO:** Přitáhněte směrem nahoru tlačítko  ve dveřích řidiče. » **obr. 3.**
- **NEBO:** U vozidel se systémem Keyless Access přidržte stisknuté tlačítko  v klíči vozidla, až se zadní víko zavře, nebo pohybujte nohou v prostoru pod zadním nárazníkem umístěných snímačů (Easy Open) » **strana 3**. Klíč vozidla se musí nacházet ve vzdále-

nosti ne větší než 1,5 m od víka zavazadlového prostoru a ne ve vnitřním prostoru vozidla.

- **NEBO:** Pohněte rukou zadním víkem ve směru zavírání tak, aby se automaticky zavřelo.
- Zadní víko se pohne automaticky dolů až do polohy pro zavření a také se automaticky zavře.

Přerušení otvírání nebo zavírání

Postup k otvírání a zavírání zadního víka lze stisknutím tlačítek  přerušit.

Zavřete víko zavazadlového prostoru rukou. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.

Pokud stisknete opakovaně některé z tlačítek , vrátí se víko zavazadlového prostoru zpátky do výchozí polohy.

Narazí-li zadní víko během automatického otvírání nebo zavírání na nějaký odpor nebo předmět, proces se okamžitě přeruší. Při zavírání se víko zavazadlového prostoru trochu otevře.

- Zkontrolujte, proč nejde víko zavazadlového prostoru otevřít nebo zavřít.
- Znovu se pokuste víko otevřít nebo zavřít.
- Víko lze popřípadě otevřít nebo zavřít s vynaložením trochu větší síly.

Zadní víko

Zvláštnosti při provozu s přívěsem

Pokud je z výroby namontované tažné zařízení elektricky spojené s přívěsem, lze zadní víko otevřít nebo zavřít pouze pomocí k tomu určených tlačítek.

Akustické výstrahy

Během procesu pro otvírání nebo zavírání zadního víka zazní signální tóny, výjimka: Výjimka: Když se zadní víko otvírá prostřednictvím rukojeti nebo funkce Easy Open pohybem nohy nebo zavírá pomocí k tomu určeného tlačítka » » » **obr. 2**.

Změna a uložení úhlu otevření

Pokud je disponibilní prostor za nebo nad vozidlem menší než dráha jezdce zadního víka, může se úhel otevření víka změnit.

Pro uložení nového úhlu otevření musí být zadní víko otevřené minimálně do poloviny.

- Přerušete proces ve zvolené pozici.
- Stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2** na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.

Úhel otevření se uloží. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Vynulování a uložení úhlu otevření

Aby se zadní víko zase kompletně otevřelo, je potřeba úhel otevření vynulovat a znovu uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Otevřete zadní víko celé manuálně. K tomu je potřeba vynaložit trochu síly.
- Stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2** na víku zavazadlového prostoru na alespoň 3 sekundy.
- Nyní je úhel otevření naprogramovaný z tovární vynulován a uložen. Uložení polohy je zobrazeno blikáním výstražných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Automatická ochrana proti přehřátí

Ovládá-li se systém opakovaně v krátkých intervalech, vypne se, aby se zamezilo přehřátí.

Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Mezitím se může zadní víko otvírat a zavírat pouze rukou s vynaložením lehké síly.

Odpojí-li se akumulátor vozidla při otevřeném zadním víku nebo spálí-li se příslušná pojistka, je nutné systém znovu inicializovat. K tomu je třeba víko jednou zcela zavřít.

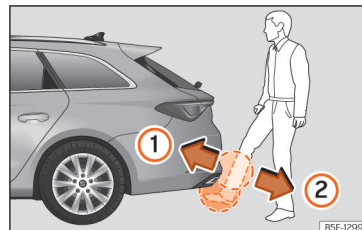
POZOR

V případě výrazného nakupení sněhu na zadním víku nebo pokud je na víku umístěn

těžký náklad, může se stát, že se víko neotevře nebo se při otvírání v důsledku dodatečné hmotnosti zase zavře a způsobí těžké zranění.

- Neotvírejte nikdy zadní víko, pokud na něj napadlo hodně sněhu nebo pokud je na víku umístěn náklad (např. na nosiči zavazadel).
- Odstraňte sníh nebo náklad, dříve než víko otevřete.

Zadní víko se snímači řízeným otvíráním a zavíráním (Easy Open) *



Obr. 4 Zadní víko se snímači řízeným otvíráním a zavíráním (Easy Open).

Nachází-li se některý platný klíč v blízkosti zadního víka, lze toto víko odemknout a otevřít pohybem nohy v prostoru pod zadním nárazníkem uložených snímačů. »

Nouzové odemykání zadního víka

- Vypněte zapalování.
- Postavte se před zadní nárazník.
- Rychlým pohybem přiblížte chodidlo a spodní část nohy co možná nejlíže k nárazníku. Spodní část nohy se musí přiblížit k oblasti horních snímačů a chodidlo k oblasti spodních snímačů » obr. 4 ①.
- Odstraňte rychlým pohybem chodidlo a spodní část nohy z oblasti snímačů » obr. 4 ②. Zadní víko se automaticky otevře.
- Pokud se zadní víko neotevře, zopakujte proces po několika sekundách ještě jednou.

Dalším pohybem nohy podobně jako u otvírání se zadní víko zavře (jakmile se nachází klíč vozidla v blízkosti zadního víka).

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Pohyb zadního víka (ať při otvírání či zavírání) se může pozastavit prostřednictvím dalšího, stejného pohybu nohy (jakmile se klíč vozidla nachází v blízkosti zadního víka).

Za níže uvedených podmínek není funkce Easy Open k dispozici nebo jen podmíněně (příklady):

- Je-li zadní nárazník velmi znečištěný.
- Je-li zadní nárazník postříkaný vodou se solí, např. po jízdě po nasolených silnicích.

- Není-li není elektricky odjistitelná kulová hlava vyklonená.
- Bylo-li Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením.

Při silných srážkách je možné, že bude funkce Easy Open otvírat zadní víko s lehkým zpožděním, resp. se automaticky deaktivovat, aby zamezila chybnému otvírání zadního víka, např. způsobenému díky vodě.

Funkci Easy Open lze trvale zapnout a vypnout v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > Zvnějšku > Zavírání.

⚠ POZOR

Nachází-li se v blízkosti zadního víka některý platný klíč, může dojít k tomu, že se funkce Easy Open nedopatřením aktivuje a zadní víko se otevře, například prostřednictvím pohybu pod zadním nárazníkem v důsledku na tuto oblast nasměrovaného paprsku vody nebo vysokotlaké páry nebo při provádění oprav a údržby v tomto prostoru. Neúmyslným otevřením zadního víka mohou být osoby, které se nachází v prostoru zvedání zadního víka, poraněny, resp. může dojít k poškození materiálu.

- Proto musí být vždy zajištěno, že se v přibližovacím prostoru zadního víka nenachází žádný platný klíč.
- Před provedením údržbových, resp. opravárenských prací ve vozidle se musí vždy

deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.

- Před mytím vozidla se musí vždy deaktivovat funkce Easy Open v systému infotainmentu SEAT.
- Před nasazením nosiče kol nebo připojením přívěsu je vždy nutné funkci Easy Open v informačním systému SEAT deaktivovat.

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 5 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

Sedadla a opěrky hlavy

Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

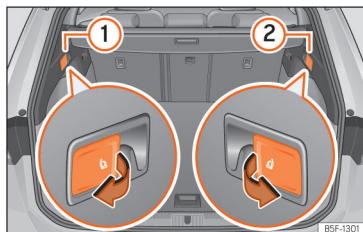
- Zasuňte klíč do k tomu určeného otvoru a otočte klíčem ve směru šipky tak, aby západka »» obr. 5 vyskočila.

zadních sedadel se sklopí nyní automaticky dopředu.

- Zavřete nyní případně zadní víko.

Sedadla a opěrky hlavy

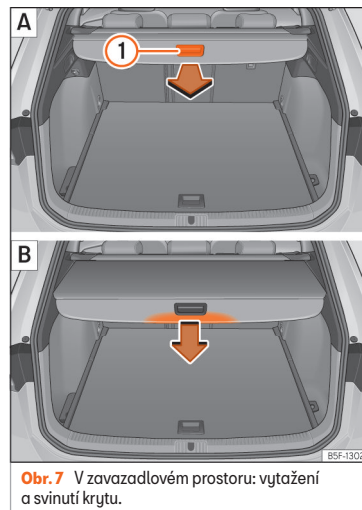
Sklopení opěradla zadního sedadla pomocí páčky dálkového odjišťování



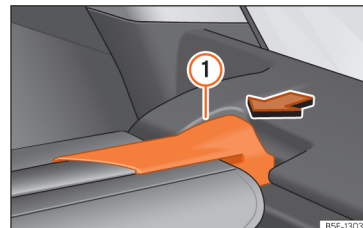
Obr. 6 V zavazadlovém prostoru: páčka odjišťování opěradla zadního sedadla

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte za páčku dálkového odjišťování na levé »» obr. 6 ① nebo pravé straně ② opěradla ve směru šipky. Odblokovaný díl

Svinovací kryt



Obr. 7 V zavazadlovém prostoru: vytažení a svinutí krytu.



Obr. 8 V zavazadlovém prostoru: Demontáž krytu.

Vytažení krytu

- Vytáhněte rovnoměrně kryt za rukojeť »» obr. 7 ① A tak, aby slyšitelně zaklapl.

Svinutí krytu zavazadlového prostoru

- Stlačte rukojeť krytu zavazadlového prostoru ve směru šipky tak, aby se kryt uvolnil »» obr. 7 B.

Kryt se automaticky vtáhne až do konce a zcela svine.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Stlačte zavěšení krytu »» obr. 8 ① ve směru šipky.
- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru.

»

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Kryt zavazadlového prostoru lze uložit pod přestavitelnou podlahu zavazadlového prostoru, která se musí při tom nacházet v horní poloze (kromě vozidel vybavených motorem na zemní plyn GNC) »» strana 6.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Zasuňte kryt do pro něj určeného úchyty v levém nebo pravém bočním krycím panelu.
- Nechejte zavěšení krytu »» obr. 8 ① na druhé straně zaklapnout do úchyty.
- Zkontrolujte zaklapnutí nosiče.

⚠ POZOR

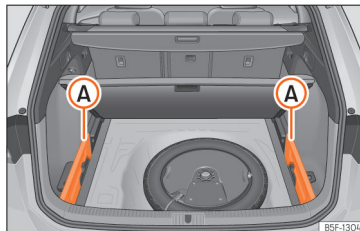
Pokud se na krytu zavazadlového prostoru přepravují zvířata, stejně tak i volné nebo nedostatečně upevněné předměty, mohou tyto předměty a zvířata způsobit v případě prudkého brzdění, neočekávaného jízdního manévru nebo nehody závažná poranění.

- Na kryt neukládejte volně nebo v taškách tvrdé, ostré nebo těžké předměty.
- Na krytu nikdy nepřeppravujte zvířata.

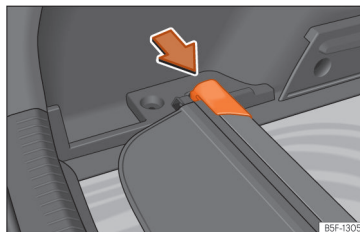
① UPOZORNĚNÍ

Ke svinutí krytu stlačte rukojeť vždy dolů. Při stlačení rukojeti směrem nahoru se mohou poškodit hřídele.

Uložení svinovacího krytu



Obr. 9 V zavazadlovém prostoru: úchyt k uložení svinovacího krytu.



Obr. 10 V zavazadlovém prostoru: úchyt k uložení svinovacího krytu.

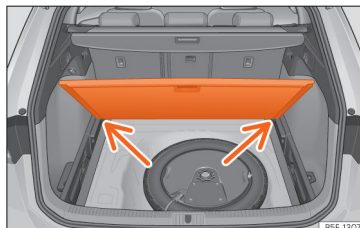
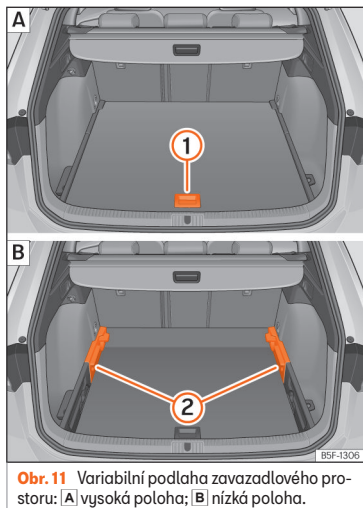
Svinovací kryt lze uložit pod variabilní podlahu zavazadlového prostoru.

- Odstraňte kryty vlevo a vpravo »» obr. 9 ①.

- Stlačte čelo svinovacího krytu ve směru šipky tak, aby kryt zaklapl do určeného úchyty »» obr. 10.
- Nyní opět uveďte levou a pravou krytku opět do původní polohy.

Zavazadlový prostor

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- K přemístění z nízké do vysoké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 11** (1) a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy nacházela nad držáky » » » **obr. 11** (2).
- Posuňte nyní podlahu zavazadlového prostoru směrem dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spusťte ji pomocí úchytky (1) dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- K přemístění z vysoké do nízké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 11** (1) a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy nacházela nad držáky » » » **obr. 11** (2).

- Spusťte přední část podlahy, posuňte ji až na doraz k opěradlům zadních sedadel a při tom podlahu zároveň spusťte pomocí úchytky (1) dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nakloněné pozici

Nakloněním variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 11** (1), potom ji přesuňte směrem k opěradlu zadních sedadel tak, aby se podlaha zaklopila v místě závěsu a pohyblivá část podlahy se nacházela na něm.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na pro to určené úchyty » » » **obr. 12** [šipky].

⚠ POZOR

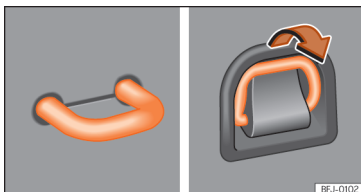
- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednutá.
- Mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru převážejte pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg. »

Úchytná oka*

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 125 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Úchytná oka*



Obr. 13 V zavazadlovém prostoru: úchytná oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka » **obr. 13** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

⚠ POZOR

Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdícího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

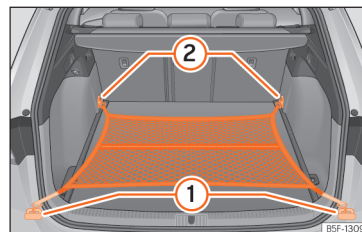
- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.
- Dejte pozor na to, aby zvláště v plochých předmětu byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

ℹ Poznámka

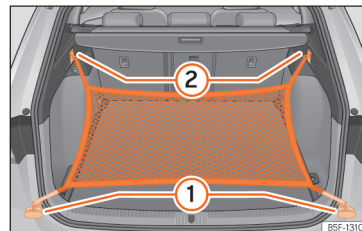
- Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u něk-

terého servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Sít pro zavazadlový prostor*



Obr. 14 V zavazadlovém prostoru: vodorovně zavěšená síť pro zavazadlový prostor.



Obr. 15 V zavazadlovém prostoru: oka ① a háčky ② k zavěšení sítě pro zavazadlový prostor.

Zavazadlový prostor

Síť pro zavazadlový prostor brání pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Jsou různé možnosti zavěšení sítě pro zavazadlový prostor.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

Popřípadě vyklopte přední úchytná oka »» strana 8.

- Zavěste háčky do úchytných ok ① a ② »» **obr. 14** AKTIVNÍ »» ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.

Zavěšení sítě pro zavazadlový prostor na ložné hraně

- Zavěste krátké háčky sítě do úchytných ok »» **obr. 15** ① »» ⚠. Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Upevněte napínací pásy do háků na tašky ②.

Sejmutí sítě pro zavazadlový prostor

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá »» ⚠.

- Vyhákněte síť na zavazadla z úchytných ok.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na úchytná

oka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

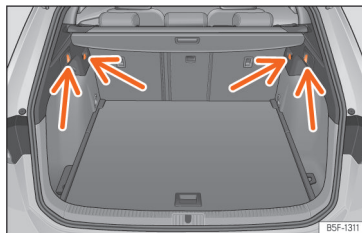
- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily náhle z oka.
- Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěné vyskočeného háčku neporanili.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Náhle odražený háček může způsobit zranění.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

Háčky na tašky

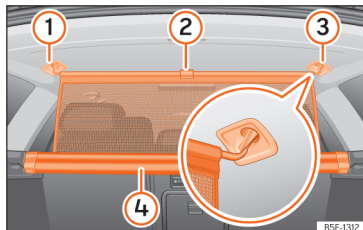


Obr. 16 V zavazadlovém prostoru: háčky na tašky.

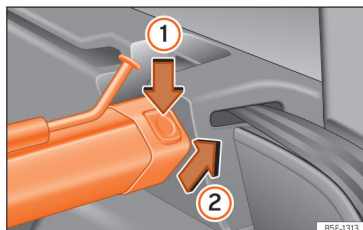
V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háčky na zavěšení tašek »» **obr. 16**.

Oddělovací síť*

Použití oddělovací sítě za zadními sedadly*



Obr. 17 V zavazadlovém prostoru: zavěšení oddělovací sítě.



Obr. 18 V zavazadlovém prostoru: sejmutí oddělovací sítě.

Zavěšení oddělovací sítě

- Vytáhněte spojku » » » **obr. 17** ② směrem nahoru, aby se síť vyjmula z vložky ④.
- Zavěste oddělovací síť na pravé nebo levé straně ③ (zvětšené znázornění).
- Zatažením za tyčku zavěste oddělovací síť do úchyty na druhé straně ①.

Oddělovací síť je správně namontovaná, když jsou koncovky ve tvaru T spolehlivě zaháknuté v příslušných úchytech ③ a ①.

Svinutí oddělovací sítě

- Vyjměte tyčku z úchytů ③ a ①.
- Zatažením rukou směrem dolů sviňte oddělovací síť do vložky ④.

Demontáž oddělovací sítě

- Sklopte opěradla zadních sedadel směrem dopředu.
- Stiskněte levé nebo pravé odjišťovací tlačítko » » » **obr. 18** ve směru šipky ①.
- Sejměte ve směru šipky » » » **obr. 18** ② opěrnou miskou.

Montáž oddělovací sítě

- Sklopte opěradla zadních sedadel směrem dopředu.
- Vložte nasazení do pravého nebo levého úchyty.

- Stlačte miskou nosiče vlevo a vpravo proti směru šipky » » » **obr. 18** ②, tak, aby slyšitelně zaklapla.

Červené značky na uvolňovacích tlačítkách již nesmí být vidět.

⚠ POZOR

- I při řádně namontované oddělovací síti vždy všechny předměty ve vozidle upevněte.
- Při pohybu vozidla se nesmějí za namontovanou oddělovací síť zdržovat žádná osoba.
- K montáži oddělovací sítě při opěradlech zadních sedadel ve vzpřímené poloze se nikdy nasmějí použít držáky opěradel zadních sedadel.

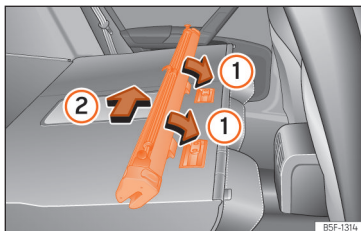
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V důsledku neodborné montáže oddělovací sítě může dojít k poraněním.

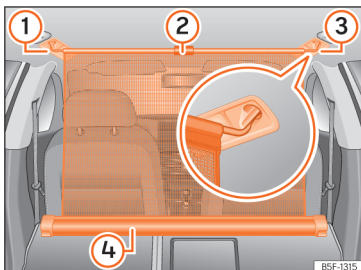
- Dbejte na to, aby Vám oddělovací síť při stahování dolů „nevyklouzla“, protože jinak se jejím vyskočením nahoru mohou poškodit jak oddělovací síť, tak také jiné části vozidla. Vyveďte rukou oddělovací síť směrem dolů.

Oddělovací síť*

Použití oddělovací sítě při sklopených opěradlech zadních sedadel



Obr. 19 Montáž oddělovací sítě na opěradlech zadních sedadel



Obr. 20 V zavazadlovém prostoru: zavěšení oddělovací sítě při sklopených opěradlech zadních sedadel.

Montáž oddělovací sítě

- Sklopte opěradla zadních sedadel směrem dopředu.
- Vyjměte oddělovací síť z bočních úchytlů.
- Umístěte misku sítě ve spodní části opěrných lišt ve směru šipky »» obr. 19 ①.
- Stlačte misku směrem k levé straně vozidla ve směru šipky »» obr. 19 ② a až na doraz.
- Přezkoušejte, zda je oddělovací stěna správně upevněná.

Zavěšení oddělovací sítě

- Vytáhněte spojku »» obr. 20 ② směrem nahoru, aby se síť vyjmula z vložky »» obr. 20 ④.
- Zavěste oddělovací síť na pravé nebo levé straně »» obr. 20 ③ (zvětšené vyobrazení).
- Zatažením za tyčku zavěste oddělovací síťovou stěnu do úchyty na druhé straně »» obr. 20 ①.

Oddělovací síť je správně namontovaná, když jsou koncovky ve tvaru T spolehlivě zaháknuté v příslušných úchytech »» obr. 20 ③ a ①.

Svinutí oddělovací sítě

- Vyjměte tyčku z úchytlů krycích panelů obložení středního nosníku.
- Zatažením rukou směrem dolů sviněte oddělovací síť do vložky »» obr. 20 ④.

Demontáž oddělovací sítě

- Zatahněte za pouzdro sítě o přibližně 5 cm proti směru šipky »» obr. 19 ②.
- Zatažením proti směru šipky »» obr. 19 ① vyjměte vložku oddělovací síťové stěny z přídržných lišt.
- Vyklopte opěradla zadních sedadel nazpět.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- I při řádně namontované oddělovací síti vždy všechny předměty ve vozidle upevněte.
- Při pohybu vozidla se nesmějí za namontovanou oddělovací síť zdržovat žádné osoby.

⚠ POZOR

Opěradla zadních sedadel se nesmějí vykloupat nazpět bez předchozího odstranění oddělovací sítě.

① UPOZORNĚNÍ

V důsledku neodborné montáže oddělovací sítě může dojít k poranění.

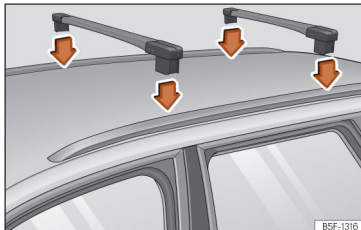
- Dbejte na to, aby Vám oddělovací síť při stahování dolů „nevyklouzla“, protože jinak se jejím vyskočením nahoru mohou »

Střešní nosič zavazadel*

poškodit jak oddělovací síť, tak také jiné části vozidla. Vyved'te rukou oddělovací síť směrem dolů.

Střešní nosič zavazadel*

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Obr. 21 Podélné nosiče pro střešní nosiče zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody

k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umísťují na střešním nosiči.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

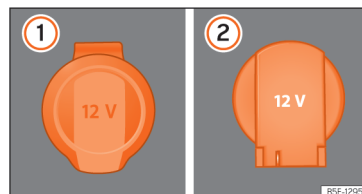
- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

i Poznámka

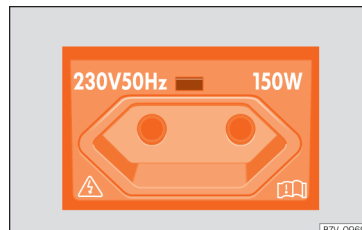
Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Zásuvky

Zásuvky ve vozidle



Obr. 22 12V zásuvka: (1) v přední loketní opěrci, (2) v zavazadlovém prostoru.



Obr. 23 V zavazadlovém prostoru vlevo: 230V zásuvka.

V přední loketní opěrci

- Nadzvedněte krytku zásuvky »»» **obr. 22 (1)**.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

Zásuvky

V zavazadlovém prostoru*

- Nadzvedněte krytku zásuvky » obr. 22 ②.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W (špičkový příkon 300 W)

12V zásuvku v zavazadlovém prostoru lze používat pro elektrické příslušenství.

Zajistěte, aby maximální příkon, který je uvedený pro každou zásuvku, nebyl překročen. Příkon zařízení najdete na typovém štítku.

Připojují-li se současně dva nebo více elektrických zařízení, zajistěte, aby celkový příkon všech zařízení nebyl vyšší než 190 W » ①.

230V zásuvka*

Při běžícím motoru se zásuvka » obr. 23 automaticky aktivuje při zasunutí zástrčky. Je-li k dispozici dostatek energie, můžete zásuvku používat i při vypnutém motoru » ①.

Připojení elektrického přístroje: Otevřete kryt a zasuňte konektor do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Zásuvka poskytuje proud pouze při odjištění dětské pojistce.

Signalizace svítivou diodou u zásuvky

Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjištěná. Zásuvka je funkční.
Blikající zelené světlo:	Je vypnuté zapalování, je však k dispozici dostatek energie k napájení zásuvky po dobu nejvýše 10 minut proudem. Když se konektor po uplynutí této doby odpojí, zásuvka se deaktivuje a lze ji opět použít teprve po opětovném zapnutí zapalování.
Blikající červené světlo:	Existuje nějaká závada, např. odpojení v důsledku příliš silného proudu nebo přehřátí.

Odpojení v důsledku přehřátí

Překročí-li teplota určitou hodnotu, střídač 230voltové zásuvky se automaticky vypne. Odpojení zabrání přehřátí v případě nadměrného odběru proudu připojeným zařízením nebo příliš vysoké okolní teploty. 230voltovou zásuvku lze po uplynutí doby ochlazování opět použít. Nejprve při tom konektor připojeného zařízení odpojte a potom jej znovu připojte. Brání se tím neúmyslnému opětovnému zapnutí elektrického zařízení.

⚠ POZOR

Elektrická soustava je pod vysokým napětím!

- Do zásuvky nelijte tekutiny.

- Do 230voltové zásuvky nepřipojujte adaptéry nebo prodlužovací kabely! Odjisti se tím dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.
- Do 230voltové zásuvky nestrkejte žádné vodivé předměty (například pletací dráty).

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

① UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvky pouze vhodné zástrčky.

① UPOZORNĚNÍ

- Zásuvka 230 V:
 - Do zásuvky přímo nezavěšujte příliš těžká zařízení nebo konektory (např. síťový napáječ).
 - Nepřipojujte zářivková svítidla.
 - K zásuvce připojujte pouze zařízení se stejným napětím.
 - Integrované odpojování při přetížení brání zapnutí elektrických zařízení s vysokým náběhovým proudem. V tomto případě odpojte napáječ elektrického

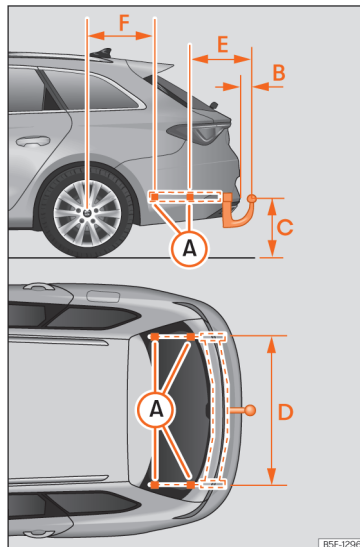
zařízení a pokuste se po přibližně 10 sekundách obnovit spojení.

Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.
- U některých zařízení může při připojení k 230voltové zásuvce dojít v důsledku menšího výkonu (počtu wattů) k narušení funkce.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 24 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky

» **obr. 24**  nesmí být větší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného operného zatížení.

Rozměry vzdáleností» **obr. 24:**

-  upevňovací body (spodní strana vozidla)
-  65 mm (nejméně)
-  350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
-  1057 mm
-  344 mm
-  602 mm

POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních

světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.

POZOR

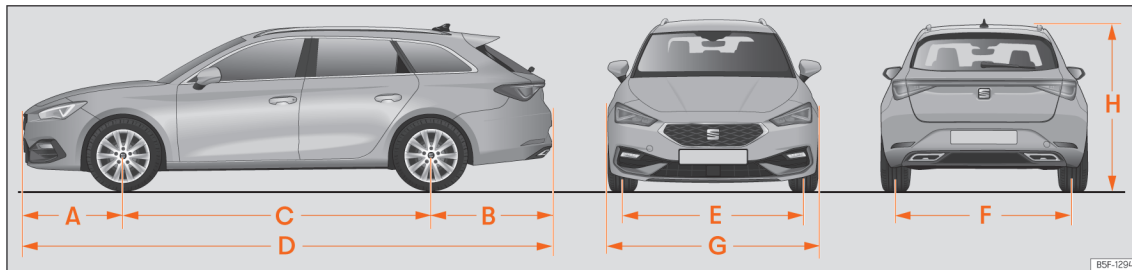
Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

Poznámka

- Používejte pouze přívěsy, které jsou pro příslušný model schválené značkou SEAT.
- U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. Obrátte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.

Technická data

Rozměry



Obr. 25 Rozměry

		LEON Sportstourer
A/B	Převis vpředu/vzadu (mm)	888 / 1.068
C	Rozvor náprav (mm)	2.686
D	Délka (mm)	4.642
E/F	Rozchod kol ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.545 / 1.516
G	Šířka (mm)	1.800
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.456
	Průměr otáčení (m)	11,2

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků. Hodnoty pro kola 195/65 R15 ET45.

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.03.20

Česky 5FA012715FA (03.20)

