



Arona

Návod k obsluze

Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 30, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.

O této příručce

Tento návod k obsluze je platný pro všechny modelové varianty a provedení Vašeho vozidla SEAT. Návod k obsluze popisuje všechna vybavení a modely, aniž by je specifikoval jako mimořádné vybavení nebo modelové varianty. Mohou tak být zde popsána vybavení, které Vaše vozidlo třeba nemá nebo jsou dostupné pouze na některých trzích. Vybavení Vašeho vozidla najdete v prodejních podkladech a pro bližší informace se obraťte na Vašeho servisního partnera SEAT.

Všechny údaje v tomto návodu k obsluze odpovídají stavu informací v době redakční uzávěrky. V důsledku průběžného dalšího zdokonalování vozidla mohou existovat odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto návodu k obsluze. Proto nelze z rozdílných údajů, vyobrazení nebo popisů vyvozovat nějaké požadavky.

V případě prodeje nebo pronájmu vozidla zajistěte prosím, aby se ve vozidle vždy nacházel úplný návod k obsluze. Kvůli vymazání osobních údajů doporučujeme kromě toho značka SEAT obnovit tovární nastavení systému infotainmentu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu),

použitá v této příručce, vždy vztažena ke směru jízdy vozidla.

Tento návod k obsluze byl zpracován pro **vozidla s levostranným řízením**. U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky uspořádány částečně jinak, než je znázorněno na obrázcích nebo popsáno v textu.

Technické změny na vozidle nebo pro bezpečnost kritická témata, které se třeba mohly objevit po redakční uzávěrce, se nacházejí v dodatku, který je k tomuto návodu obsluze připojen.

Ⓢ **Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitoly.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Digitální návod k obsluze

Na oficiálních internetových stránkách značky SEAT si můžete nechat zobrazit také digitální verzi návodu k obsluze.



- Oskenujte QR kód »»» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

a zvolte svoje vozidlo.

Uvedená videa

Ovládání některých funkcí vozidla lze zobrazit v podobě videonávodů:



- Oskenujte QR kód »»» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Multimedia“.

Poznámka

Videa jsou k dispozici pouze v některých jazycích.



Obsah

Všeobecná vyobrazení vozidla

Vyobrazení vnějšku

Vyobrazení vnějšku

Přehled (vozidlo s levostranným řízením)

Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)

Vyobrazení vnitřku

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Správná poloha sezení cestujících

Prostor pro pedály

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Předepínače bezpečnostních pásů

Systém airbagů

Krátký úvod

Funkce airbagů

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Nouzové situace

Svépomoc

Servis informačního volání, volání v případě závad a tísňového volání

Vybavení pro případ nouze

Oprava pneumatik

Výměna kola

Výměna listů stěračů

Pomoc při startování

Roztahování a vlečení

Pojistky a žárovky

Pojistky

Výměna žárovek

Ovládání

Prostor řidiče

Vyobrazení vnitřku

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Ovládání panelu přístrojů

Kontrolky

Infotainment

Multifunkční volant

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

íCentrální zamykání

Výstražné zařízení proti odcizení

Dveře

Zadní víko

Spínače oken

Světla

Osvětlení vozidla

Vnitřní osvětlení

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Zpětné zrcátko

Ochrana proti slunci

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavování sedadel

Opěrky hlavy

Funkce sedadla

Přeprava a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Zavazadlový prostor

Střešní nosiče zavazadel

Odkládací prostory

Držák nápojů

Zásuvky

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Infotainment

Úvod

První kroky

Přehled ovládacích prvků

Všeobecné pokyny k ovládání

Přenos dat

SEAT CONNECT

Full Link

Přístupový bod WLAN

Ovládání infotainmentu

Hlasové ovládání

Provoz rádia

Provoz médií

Navigace

Telefonní rozhraní

Multimédia

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Systém Start-Stop

Manuální převodovka

Automatická převodovka / převodovka

s přímým řazením

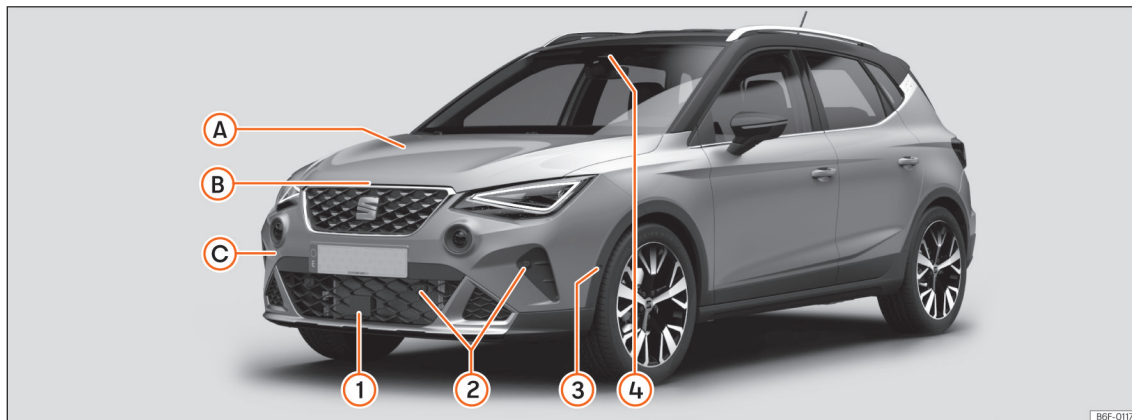
Doporučení převodového stupně

Řízení

Obsah

Jízdní profily SEAT (SEAT Drive Profile)	205	Rady a činnosti	269	Technická data	317
Pokyny k jízdě	207	Kontrola a doplňování kapalin	269	Údaje o technických datech	317
Asistenční systémy řidiče	209	Čerpání pohonných hmot	269	Co byste měli vědět	317
Všeobecné pokyny	209	Druhy paliva	271	Věcný rejstřík	323
Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče	210	AdBlue®	274		
Tempomat (GRA)	213	Řídicí systém motoru a čisticí zařízení výfukových plynů	276		
Omezovač rychlosti	214	Motorový prostor	278		
Systémy podpory brzd (Front Assist)	216	motorový olej	281		
Automatická regulace odstupe (ACC - Adaptive Cruise Control)	219	Chladicí soustava	284		
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)	224	Brzdová kapalina	286		
Jízdní asistent (Travel Assist)	226	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	287		
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA)	229	12voltový vozidlový akumulátor	288		
Brzdění a parkování	233	Kola	290		
Brzdová soustava	233	Kola a pneumatiky	290		
Stabilizační programy a systémy podpory brzd	236	Kontrola tlaku v pneumatikách	296		
Parkování	239	Nouzové kolo	298		
Podpory parkování a manévrování	240	Údržba	300		
Parkovací asistent (Park Assist)	240	Program údržby SEAT	300		
Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot)	246	Servisní intervaly	300		
Podpora zaparkování Plus	248	Nabídky dodatečných služeb	302		
Podpora zaparkování vzadu	251	Záruka	303		
Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)	253	Pravidelné ošetřování	303		
Tažné zařízení a přívěs	255	Ošetřování a čištění	303		
Jízda s přívěsem	255	Příslušenství a technické změny	308		
Tažné zařízení	262	Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti	308		
Dodatečná vybavení tažným zařízením	267	Informace pro spotřebitele	311		
		Informace pro spotřebitele	311		
		V řídicích jednotkách uložené informace	311		
		Ostatní zajímavé informace	311		
		Informace o směrnici EU 2014/53/EU	312		

Vyobrazení vnějšku



B6F-0117

Snímače asistentů řidiče »» strana 209

- ① Radarový snímač vpředu
- ② Snímače podpory zaparkování
- ③ Snímač parkovacího asistenta
- ④ Multifunkční čelní kamera

Ⓐ Kontrola výšky hladiny kapalin

- Olej »» strana 281
- Brzdová kapalina »» strana 286
- Akumulátor »» strana 288

Ⓑ Víko motorového prostoru

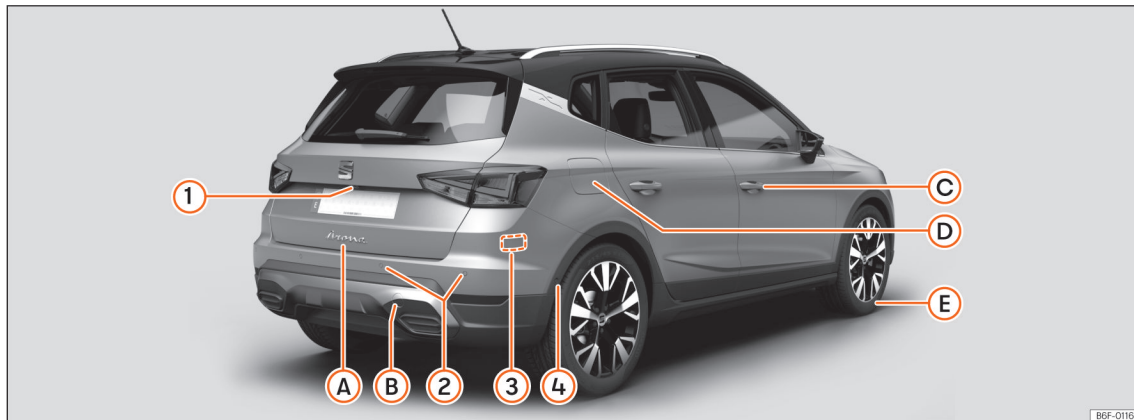
- Odjišťovací páka »» strana 279
- Otevření/zavření »» strana 279

Ⓒ Vlečení vozidla

- Vlečné oko »» strana 55

– Roztahování »» strana 53

Vyobrazení vnějšku



B6F-0116

Snímače asistentů řidiče » strana 209

- ① Zpětná kamera
- ② Snímače podpory zaparkování
- ③ Radarové snímače vzadu
- ④ Snímač parkovacího asistenta

A Zadní víko

- Otevření zvenku » strana 110
- Otevření v případě nouze » strana 110

B Vlečení vozidla

- Vlečné oko » strana 55
- Roztahování » strana 53

C Otvírání a zavírání

- Dveře » strana 107
- Centrální zamykání » strana 98

- Nouzové zajištění » strana 108.

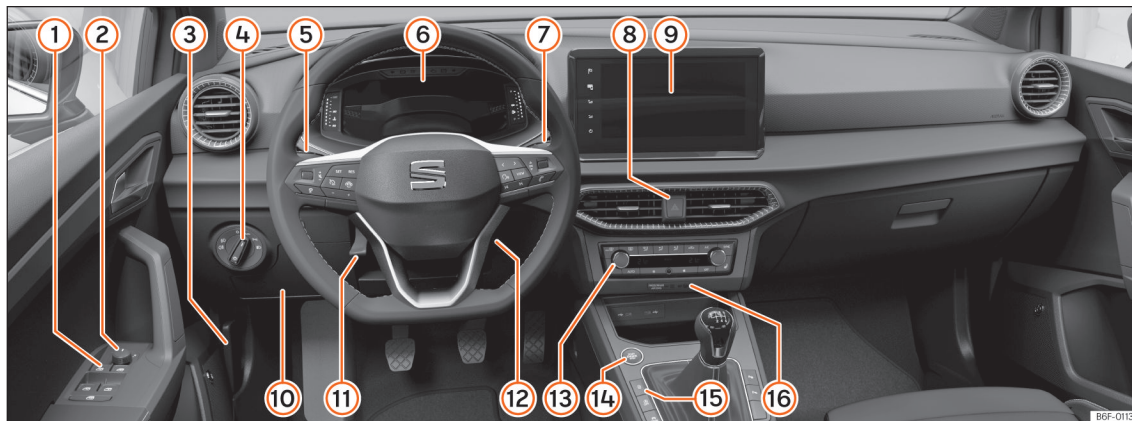
D Palivová nádrž

- Množství náplně » strana 317
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla » strana 269

E Postup v případě závady

- Opravárenská sada » strana 41
- Výměna kola » strana 44

Přehled (vozidlo s levostranným řízením)



① Elektrické spouštěče skel » strana 111

② Nastavení vnějších zpětných zrcátek
» strana 124

③ Páka otvírání víka motorového prostoru
» strana 279

④ Spínač světel » strana 113

⑤ Páčka směrových a dálkových světel
» strana 115
Tempomat » strana 213

⑥ Kontrolky » strana 88

⑦ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla
» strana 122
Informační systém řidiče » strana 86

⑧ Výstražná světla » strana 119

⑨ Systém infotainmentu » strana 90,
» strana 145

⑩ Pojistky » strana 56

⑪ Nastavení polohy volantu » strana 15

⑫ Spínací skříňka » strana 190

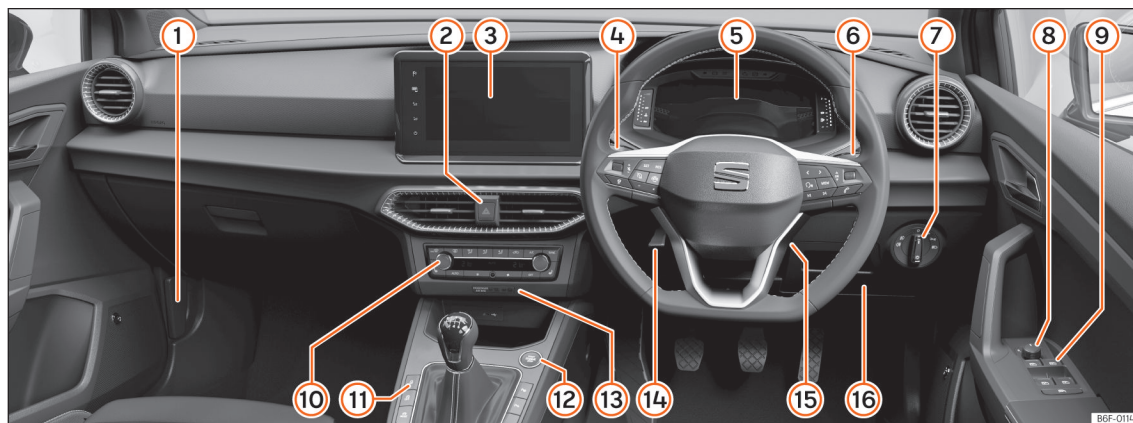
⑬ Klimatizování » strana 139

⑭ Startovací tlačítko » strana 190

⑮ Centrální zamykání » strana 98

⑯ Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce
» strana 25

Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)

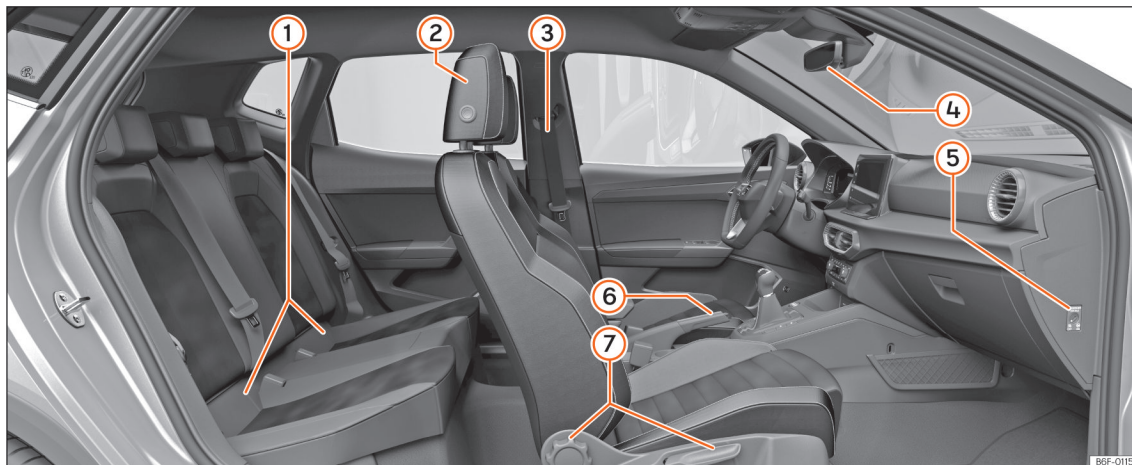


- ① Páka otvírání víka motorového prostoru
» strana 279
- ② Výstražná světla » strana 119
- ③ Systém Infotainmentu » strana 90
- ④ Páčka směrových a dálkových světel
» strana 115
- Tempomat » strana 213
- ⑤ Kontrolky » strana 88
- ⑥ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla
» strana 122

- Informační systém řidiče » strana 86
- ⑦ Spínač světel » strana 113
- ⑧ Nastavení vnějších zpětných zrcátek
» strana 124
- ⑨ Elektrické spouštěče skel » strana 111
- ⑩ Klimatizování » strana 139
- ⑪ Centrální zamykání » strana 98
- ⑫ Startovací tlačítko » strana 190
- ⑬ Signalizace vypnutí airbagu spolujezdce
» strana 25

- ⑭ Nastavení polohy volantu » strana 15
- ⑮ Spínací skříňka » strana 190
- ⑯ Pojistky » strana 56

Vyobrazení vnitřku



- ① Ukotvení Isofix » strana 31
- ② Nastavení opěrek hlavy » strana 126
- ③ Bezpečnostní pásy » strana 16
- ④ Vnitřní zpětné zrcátko » strana 124
- ⑤ Odpojení čelního airbagu spolujezdce » strana 25
- ⑥ Ruční brzda » strana 235
- ⑦ Nastavení sedadel » strana 126

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Pokyny k jízdě

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte »» strana 129.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít kablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklapené do provozní polohy »» strana 126.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 28.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 13.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 16.
- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:¹⁾

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů u předních a zadních vnějších sedadel,
- čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- hlavové airbagy
- kotvicí body „ISOFIX“ na vnějších zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

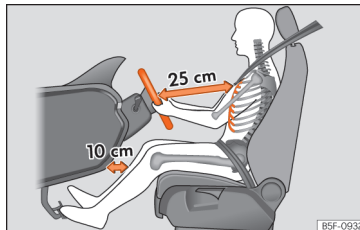
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny

a používány a pokud cestující nezaujmají předepsanou polohu na sedadlech.

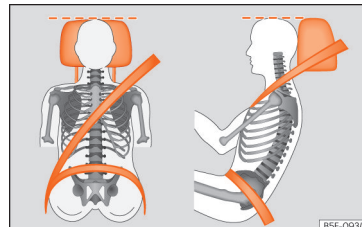
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha sezení



Obr. 3 Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



Obr. 4 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

¹⁾ V závislosti na modelu/trhu.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Těl hlavy musí být umístěn co možná nejbliže u opěrky hlavy. » obr. 4.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy » strana 19.

Pro řidiče navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) » obr. 3 a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenými nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce). » obr. 3.

- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdcе platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má k dispozici 5 míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připevnění bezpečnostních pásů.

• Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.

• Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zadržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 28.

• Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připevníte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případech, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Bezpečnost jízdy

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo,
- nikdy nesedíte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládáte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládáte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezdíte skrčení v prostoru nohou,
- nikdy nesedíte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezdíte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

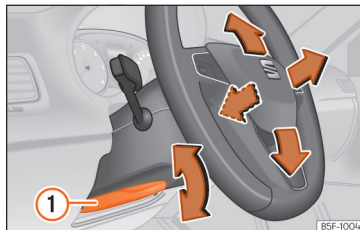
⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých

jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutáni.
- Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.

Nastavení polohy volantů



Obr. 5 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle.

- Stáhněte páčku » obr. 5 ① směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a po-

suňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svoji zajištěné polohy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantů a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Páčku » obr. 5 ① vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.
- Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volat musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantů. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » » » .

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru nohou jsou namontovány upevňovací prvky pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.

- Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Kontrolky



Svítlí červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.

Kontrolka  připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapnete bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.
- Chraňte děti ve vhodném dětském zádržném systému, který odpovídá věku a stáří dítěte » » » strana 28.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odopnou, zazní několik sekund trvajících akustický signál. Navíc bliká výstražná svítidla bezpečnostních pásů .

Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování nepřipoutá.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech



Obr. 6 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vazu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů » **obr. 6** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.



Signalizuje, že příslušné místo není obsazené.



Signalizuje, že místo je obsazené a spolucestující si připnul svůj bezpečnostní pás.

Když se na zadních sedadlech odepne během jízdy některý bezpečnostní pás, bliká po dobu nejvýše 60 sekund příslušný symbol. Při rychlosti vyšší než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 7 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymršťováni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

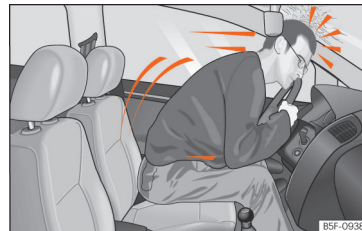
- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

- Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.
- Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).
- Nikdy neodepínejte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!
- Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulíčky, kovové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.
- Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.
- Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!
- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

- Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječe pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 8 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 9 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Bezpečnostní pásy

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřípoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně nara-

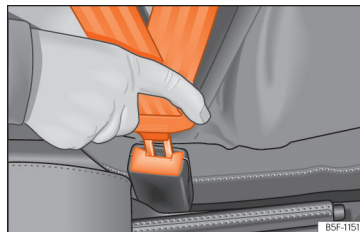
zí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo.

» obr. 8.

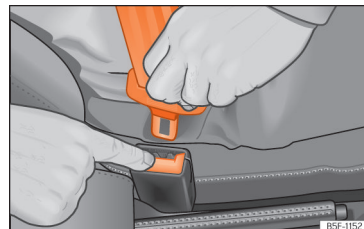
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujezdcе. » obr. 9.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 10 Zasunutí jazyčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 11 Uvolnění jazyčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy » strana 13.
- Opěradlo bezpečně zajistíte ve vzpřímené poloze » ⚠.
- Uchopte pás za jazyček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás nepřetočte** » ⚠.
- Jazyček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. » obr. 10.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku. »

Odepnutí bezpečnostního pásu

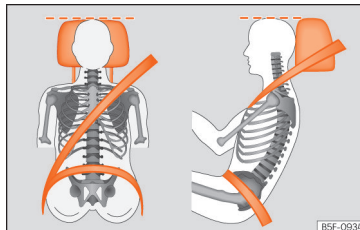
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla » » » ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.
- » » » **obr. 11.** Jazýček zámku vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe narovnat, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

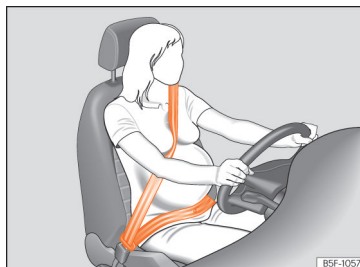
⚠ POZOR

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

Správný průběh popruhu pásu



Obr. 12 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 13 Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh

správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » » » **strana 13, Správná poloha sezení cestujících.**

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U těhotných žen musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství. » » » **obr. 13.**

Přizpůsobení vedení pásu velikosti těla

Vedení bezpečnostního pásu se může přizpůsobovat prostřednictvím výškového nastavení předních sedadel.

Bezpečnostní pásy

POZOR

Nesprávné vedení pásu může v případě nehody zavinit závažná nebo i smrtelná zranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.
- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat po celé ploše a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.
- U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejlouběji před pánví a „dosedat plošně“ kolem břicha. » obr. 13.
- Popruh připnutého pásu nepřetočte.
- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, popisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přidržnými oky či podobnými prostředky.

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Předepínače bezpečnostních pásů

Způsob funkce předepínače bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních sedadlech a na zadních vnějších sedadlech jsou vybaveny předepínačem¹⁾.

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínače pásů spolupracují se systémem airbagů. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jste Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných »

¹⁾ V závislosti na verzi/zemi.

součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Krátký úvod

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujmout správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 16, Proč používat bezpečnostní pásy?

Airbag se rozbílí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě

jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem použijte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás »» strana 16.

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy řidiče a spolujezdce
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů »» strana 24
- klíčový spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 24,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

• **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení »» strana 13.**

• **Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabíží tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrtnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

»

Při prudkých čelních kolizích dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Hlavový airbag na straně nehody.

V případě nějaké nehody se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač vnitřního osvětlení interiéru v poloze pro dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se přísun paliva do motoru.
- skuteční se tísňové volání » strana 39.

Funkce airbagů

Kontrolky systému airbagů



Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.

Vyhleďte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

OFF



Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů.

Vyhleďte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

Odpojený čelní airbag spolujezdce.

Prověřte, zda musí airbag zůstat odpojený.

ON



Svítí v panelu přístrojů

Aktivní airbag spolujezdce.

Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů » Vyhleďte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo

PASSENGER AIR BAG OFF ve střední části přístrojové desky zapnuto, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při odpojení čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada » Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu »

Vyhleďte servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.



POZOR

Při nějaké závadě v systému airbagů a předepínačů pásů se nemožou tyto systémy bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

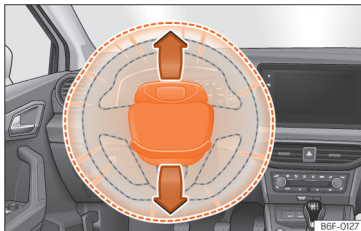
- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.
- Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.



UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 14 Montážní místo airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 15 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce. Montážní místo je označené nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevrou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné

na volantu »» **obr. 14** , resp. v přístrojové desce »» **obr. 15** .

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu »» ⚠.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje při přitlačení cestujícího na vak kontrolované vypouštění plynu. Hlava a hrudník tak zůstávají prostřednictvím airbagu chráněné. Po nehodě se v důsledku toho vak vypustí tak, že se znovu obnoví výhled směrem dopředu.

⚠ POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.

Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 16 Klíčem ovládaný spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.



Obr. 17 Uprostřed přístrojové desky: kontrola odpojení airbagu spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce připojený.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

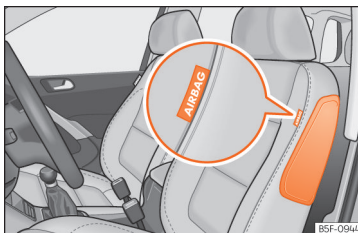
Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu » **obr. 16**. Klíč by měl být zaveden až do přibližně 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování svítí kontrolka **OFF** ; v nápisu **PASSENGER AIR BAG** ve střední části přístrojové desky. » **obr. 17**.
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF**  nesvítí a kontrolka **ON**  svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

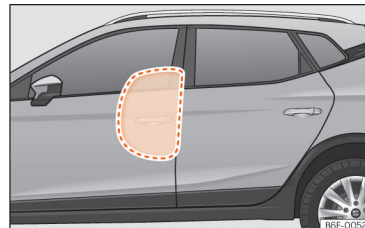
⚠ POUZOR

- Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.
- Airbag odpojujete pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek zavadu odpojovacího systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.
- Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.

Boční airbagy



Obr. 18 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 19 Kompletně nafouknutý boční airbag na levé straně vozidla.

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče » **obr. 18** a spolujezdce.

Montážní místa jsou označena nápisem „AIR-BAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu » **⚠**.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ POUZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu,

vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.

- Při jízdě byste vždy udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.

- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.

- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.

- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.

- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.

- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!

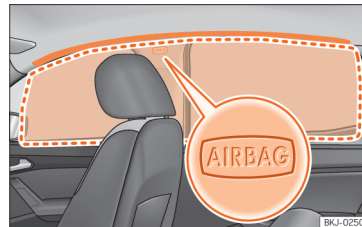
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.

- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

Hlavové airbagy



Obr. 20 Montážní místo oblast rozptření hlavového airbagu.

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi » **obr. 20** a jsou označeny nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody » **Δ**.

Aktivovaným hlavovým airbagem je pokrývána červeně orámovaná oblast (oblast rozptření). » **obr. 20**. Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty » **Δ**.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na »

předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.

• Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechte servisnímu partnerovi.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zadržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedadla montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům »»» **strana 18**. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedáčkách!

Doporučujeme Vám používat dětské zadržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zadržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podstavec (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 2: Bezpečnostní pás a ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy pro kategorii 3: s bezpečnostním pásem (TAKATA MAXI PLUS®).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » **strana 30**.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do kategorií



Obr. 21 Příklady dětských sedaček.

Používaný mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro tyto sedačky platí norma ECE-R44 nebo ECE-R129. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regulation (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R44 nebo ECE-R129, mají na sedačce pevně umístěnou značku testu ECE-R44 nebo ECE-R129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu **Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u servisních partnerů SEAT. »

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít k dispozici homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifická pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R44) nebo i-Size (podle normy ECE-R129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Ne- ní potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musejí s ohledem na montáž a bezpečnosti splňovat požadavky normy ECE-R129. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které se-

dačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi



Obr. 22 Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce



Obr. 23 Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli

Bezpečná přeprava dětí

opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy¹⁾.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce. » **obr. 22.**

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce » **strana 22.**
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce » **▲ v čelní airbagy na straně 25.**

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do

12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » **strana 25.** Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » **strana 29.**

▲ POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštít ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdce » **strana 25.** Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstaluj-

te na tomto místě žádný dětský zadržný systém.

- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.
- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.
- Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.
- Pokud se montuje dětská sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří » **strana 109.**

Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček. »

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě »» strana 33. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího sys-

tému ISOFIX místo tříbodového automatického bezpečnostního pásu »» strana 36.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zafixován háčkem na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru »» strana 35. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

- **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech vzhledu »» ⚠. Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž,

který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

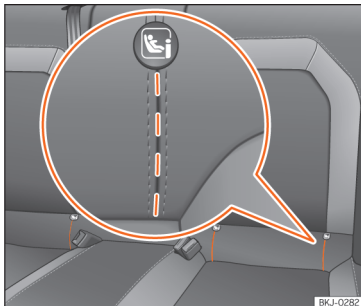
- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Zjistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

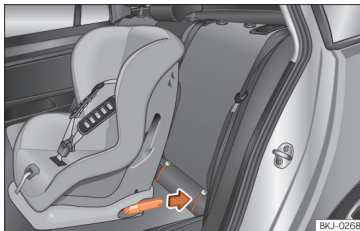
Upevnění dětské sedačky pomocí systémů ISOFIX/i-Size a Top Tether



Obr. 24 Zadní sedadlo: vytvoření výřezu pro přístup k přídržným okům pro ISOFIX/i-Size

Dětské sedačky lze pomocí systémů „ISOFIX“ a Top Tether rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších zadních sedadlech.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel se nacházejí dvě přídržná oka pro „ISOFIX“.



Obr. 25 Zadní sedadlo: montáž dětské sedačky pomocí systému ISOFIX.

U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněna na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla. Přídržná oka pro „ISOFIX“ se nacházejí mezi opěradly a lavicí zadních sedadel. » **obr. 24**. Přídržná oka Top Tether se nacházejí v zadní oblasti opěradel zadních se-

dadel (za opěradly zadních sedadel nebo v oblasti zavazadlového prostoru) » **strana 35**.

Ke kompatibilitě systémů „ISOFIX“ ve vozidle viz následující tabulka.

Věková kategorie	Začlenění podle velikosti těla	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní sedadlové lavici	Prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici
Kategorie 0: do 10 kg	E	X	IL-SU	X

»

Bezpečnost

Věková kategorie	Začlenění podle velikosti těla	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní sedadlové lavici	Prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici
Kategorie 0+: do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X
Kategorie 1: od 9 do 18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
Kategorie 2: od 15 do 25 kg	–	X	IL-SU	X
Kategorie 3: od 22 do 36 kg	–	X	IL-SU	X
Dětský zádržný systém i-Size	–	X	i-U	X

Rozdělení podle velikosti těla: Údaj začlenění podle velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" začlenění podle velikosti těla uvedené na homologačním štítku ECE. Údaj začlenění podle velikosti těla je uveden na příslušné dětské sedačce.

X: Místo k sezení ve vozidle není pro upevnění dětské sedačky této skupiny vhodné.

IL-SU: Vhodné místo k sezení ve vozidle pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací "polouniverzální". Mělo by se přihlídnout k seznamu vozidel, poskytnutém výrobcem dětské sedačky.

IUF: Vhodné místo k sezení ve vozidle pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací "univerzální".

i-U: Vhodné sedadlo k sezení ve vozidle pro montáž po nebo proti směru jízdy umístěné dětské sedačky i-Size s homologací "univerzální".

i-UF: Vhodné místo k sezení ve vozidle pro montáž po směru jízdy umístěné dětské sedačky i-Size s homologací "univerzální".

Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX/i-Size“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce sedačky.

- Otevřete předem rukou vytvořený prostor za označenými výřezy, abyste se dostali k přídržným okům » **obr. 24.**
- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka „ISOFIX/iSize“ tak, aby dětská sedačka slyši-

telně zaklapla. » **obr. 25.** Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether, upevněte ji u příslušného úchytného oka » **strana 35.** Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether jsou k dostání u servisních partnerů.

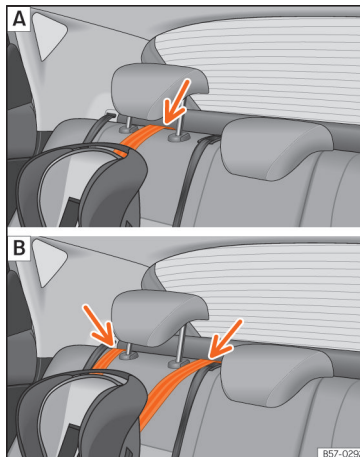
⚠ POZOR

Přidrzná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether.

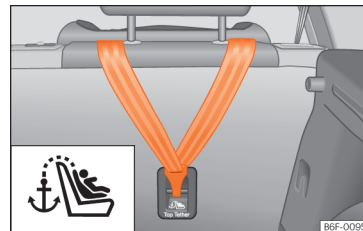
- K přidrzným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether ani popruhy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.

- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky v přidrzných okách pro „ISOFIX“ a Top Tether správně upevněné.

Upevňovací pásy Top Tether



Obr. 26 Zadní sedadla: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.



Obr. 27 Zadní strana zadní sedadlové lavice: Přidrzná oka pro pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

»

Bezpečnost

Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Pás podvlékněte pod hlavovou opěrkou zadního sedadla » » obr. 26 (v závislosti na pokynech pro použití dětské sedačky popřípadě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte).
- Protáhněte upevňovací pás a řádně jej upevněte na ukotvení na zadní straně opěradla. » » obr. 27.

- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvícího bodu.

POZOR

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

- Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto

vozidlo schválena. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním

štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Bezpečná přeprava dětí

Věková kategorie		Hmotnost dítěte	Sedadlo spolujezdce		Místa k sezení na zadní sedadlové lavici
			připojený airbag spolujezdce	odpojený airbag spolujezdce	
Kategorie 0		do 10 kg	X	U	U
Kategorie 0+		do 13 kg	X	U	U
Kategorie 1	proti směru jízdy	od 9 do 18 kg	X	U	U
	ve směru jízdy	od 9 do 18 kg	U	X	U
Kategorie 2		od 15 do 25 kg	U	X	U
Kategorie 3		od 22 do 36 kg	U	X	U

U: univerzální.

X: Místo k sezení ve vozidle není pro upevnění dětské sedačky této skupiny vhodné.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

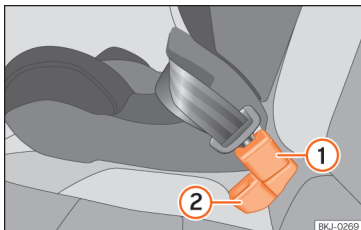
POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček »»» strana 30.

Montáž dětské sedačky na prostředním místě k sezení na zadní sedadlové lavici pomocí bezpečnostního pásu

- Aby byly pásy správně přiložené, nesmějí být zámkové pásy překroucené » **obr. 28**.



Obr. 28 Poloha zámků pásu na zadní sedadlové lavici

- ① zámek pásu pro prostřední místo k sezení
- ② zámek pásu pro vnější místo k sezení

Dětské sedačky by se měly vždy montovat uprostřed místa k sezení ve vozidle. Aby to bylo na prostředním místě k sezení na zadním sedadle možné, dodržujte následující pokyny:

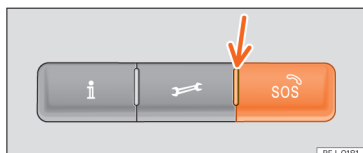
- zámek pásu pro prostřední místo k sezení » **obr. 28** ① umístěte za zámek pásu pro vnější místo k sezení » **obr. 28** ②.
- Zasuňte jazýček zámkového bezpečnostního pásu pro prostřední místo k sezení do zámkového pásu pro prostřední místo k sezení » **obr. 28** ① tak, aby slyšitelně zaklapl.

Nouzové situace

Svépomoc

Servis informačního volání, volání v případě závady a tísňového volání

Způsob funkce



Obr. 29 Ve stropní konzole: spínač hovorových služeb

Vždy podle vybavení se na stropní konzole nachází spínač.

Stisknutím tlačítek a » **obr. 29** lze vyvolat následující hovorové služby:

- Informační volání
- Volání v případě závady
- Servis tísňového volání

Z výroby zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení.

Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku » **obr. 29** [šipka]. Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- **Vypnuto:** servis eCall není k dispozici.
- **Blikání červeně po dobu přibližně 20 sekund po zapnutí zapalování:** servis eCall je deaktivovaný.
- **Svíí červeně:** závada systému. Servis eCall je k dispozici pouze omezeně. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera.
- **Svíí zeleně:** servis eCall je k dispozici. Systém bezvadně pracuje.
- **Bliká zeleně:** hovorové spojení je aktivní.

Informační volání¹⁾

Pomocí informačního volání se uskuteční hovor se servisními službami společnosti SEAT S.A.

Volání v případě závady¹⁾

Pomocí volání v případě závady si lze v případě nějaké závady přímo vyžádat odbornou pomoc.

Současně s hlasovým hovorem se přenesou některé údaje o vozidle, např. Vaše aktuální stanoviště.

Servis tísňového volání¹⁾

Pokud se tísňové volání uskutečňuje ručně nebo automaticky spuštěním airbagu při nehodě, předávají se automaticky pro tísňové volání důležité údaje, např. aktuální stanoviště vozidla. » **strana 311**.

V případě veřejného hovoru používá partner hovoru jazyk země, v níž se nacházíte.

Při soukromém hovoru Vám je partner hovoru nápomocen v jazyku, který jste nakonfigurovali v systému infotainmentu. Není-li nakonfigurovaný jazyk k dispozici, použije se angličtina.

Přepojení na číslo tísňového volání 112

V některých situacích, v nichž je zásah servisu tísňového volání omezený nebo neproveditelný, uskuteční se tísňové volání na číslo 1125.

Pouze omezenou funkci servisu tísňového volání, resp. přepojení hovoru na číslo tísňového »

¹⁾ Je to k dispozici pouze v určitých zemích.

volání 112 mohou mít za následek tyto okolnosti:

- Vaše aktuální stanoviště nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS není k dispozici síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Neexistuje platná licence pro použití servisu tísňového volání.
- Pro tísňové volání potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Vždy podle stanoviště vozidla se mohou diodové kontrolky a dokonce i různé druhy hovorů chovat specifickým způsobem.

Poznámka

Volání v případě závady a informační volání mohou mít za následek dodatečné náklady na faktuře Vašich telefonních služeb.

Vybavení pro případ nouze

Lékárnička, výstražný trojúhelník a hasicí přístroj

Výstražný trojúhelník

V některých zemích je použití výstražného trojúhelníku v nouzových případech předepsáno. V některých zemích je rovněž předpis vozit sebou lékárničku a náhradní žárovky.

Výstražný trojúhelník se nachází v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Lékárnička

Lékárnička se může nacházet v odkládací přihrádce pod krytem podlahy ložné plochy v zavazadlovém prostoru vozidla.

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je připevněn suchým zipem k podlaze zavazadlového prostoru.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečeti na hasicím přístroji.

POZOR

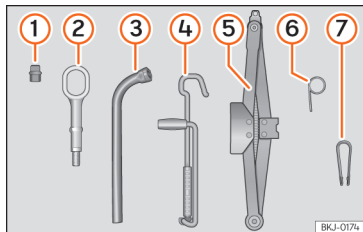
Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte, resp. uložte bezpečně ve vozidle.

Poznámka

- Lékárnička, výstražný trojúhelník, výstražná vesta a hasicí přístroj nenáleží k sériovému vybavení vozidla.
- Výstražný trojúhelník musí odpovídat zákonným předpisům.
- Ještě před tím, než si pořídíte tuto výbavu, přečtěte si pokyny „Příslušenství a náhradní díly“ »»» strana 308.

Palubní nářadí



Obr. 30 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí » strana 131.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

- ① Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
- ② Vlečné oko, zašroubovatelné
- ③ Klíč na kola
- ④ Klika zvedáku vozidla
- ⑤ Zvedák vozidla
- ⑥ Stahovací hák pro stahování křytů středu kola
- ⑦ Svorka pro křytky šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitému provedení modelu, resp. k mimořádným výbavám.

⚠ POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.

i Poznámka

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Oprávená sada TMS (Tyre Mobility System)

Pomocí oprávená sady (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, která byla způsobena cizími předmě-

ty nebo vpichy až do průměru přibližně 4 mm. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávená sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávená sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na tlakové ládvi pro utěsnění pneumatiky.

⚠ POZOR

Použití oprávená sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

»

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze, pro dojezd k nejbližšímu servisnímu partnerovi.
- Pneumatiku opravovanou opravářenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Vždy vypněte motor, přitáhněte ruční brzdou a u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, aby se snížilo riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🚗 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

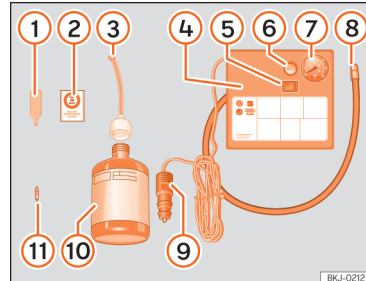
ℹ Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

ℹ Poznámka

Dodržujte pokyny zvláštního návodu k použití od výrobce opravářenské sady.

Součásti opravářenské sady



Obr. 31 Schématické znázornění součástí opravářenské sady.

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 31:**

- 1 Šroubovák na vložky ventilu
- 2 Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 6 Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatik).

- ⑦ Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky [může být také integrován v plnicí hadici]
- ⑧ Plnicí hadice pneumatiky
- ⑨ 12voltový konektor kabelu
- ⑩ Plnicí láhev těsnicím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu ① má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu ⑪.

Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu » **obr. 31** ①. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 31** ⑩.
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku » **obr. 31** ③. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Z plnicí hadičky » **obr. 31** ③ odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.

- Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu » **obr. 31** ① do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

- Plnicí hadice pneumatiky » **obr. 31** ⑧ vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu » **obr. 31** ⑥ zašroubovaný.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor » **obr. 31** ⑨ do 12V zásuvky vozidla. » **strana 138**.
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP » **obr. 31** ⑤.
- Nechte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Popojed'te vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicím prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
- Zopakujte proces nafouknutí.

- Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.

- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku » **obr. 31** ②.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **strana 44**.

POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nafouknutí horké.

- Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte zařízení důkladně ochladit.
- Nelze-li pneumatiku nafouknout na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnicím prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

»

Nouzové situace

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky » **obr. 31** ⑤ a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky ⑥ odečtěte tlak v pneumatice.

1,3 bar [19 psi / 130 kPa] a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomoci opravárenské sady dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » » ⚠.

1,4 bar [20 psi / 140 kPa] a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu servisnímu partnerovi maximální rychlostí 80 km/h [50 mph].
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar [19 psi / 130 kPa] a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Výměna kola

Přípravné práce

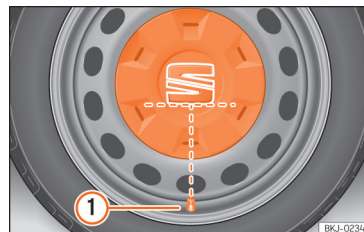
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Přitáhněte ruční brzdou.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařaďte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » **strana 41** a rezervní kolo » **strana 298**.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).

- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kame-nem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Celoplošný kryt kola



Obr. 32 Správné umístění celoplošného krytu kola u ocelových disků.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Zahákněte drátěný hák (palubní nářadí) » » » strana 41 do jednoho z vybraných celoplošného krytu kola a kryt sejměte.

Nasazení

- Položte celoplošný kryt kola na disk. Spodní strana písmena „S“ u loga SEAT musí být proti ventilu pneumatiky. » » » obr. 32 ①.
- Stiskněte kryt silně proti disku, až slyšitelně zapadne.

Poznámka

V zadní části celoplošného krytu kola se nachází rovněž značka ventilu pneumatiky pro zobrazení správného směru.

Krytky šroubů kola



Obr. 33 Kola: Šrouby kola s víkem.

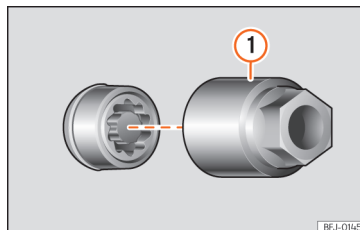
Vyjmutí

- Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí) » » » obr. 30 na krytku tak, aby zaklapla. » » » obr. 33.
- Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má zvláštní krytku. Ta se hodí pouze na bezpečnostní šroub kola a nikoli na obvyklé šrouby.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 34 Bezpečnostní šroub kola s krytkou a adaptérem

Povolení bezpečnostního šroubu kola

- Stáhněte ozdobný kryt kola, resp. krytku.

- Nasuňte speciální adaptér » » » obr. 34 ① (palubní nářadí » » » strana 41) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Nasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola » » » strana 46.

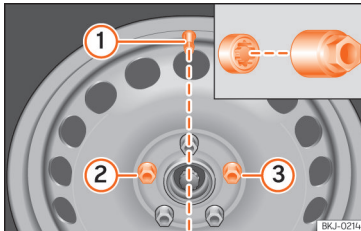
Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho servisního partnera SEAT.

Povolení šroubů kola



Obr. 35 Výměna kola: povolení šroubů kola.



Obr. 36 Výměna kola: ventil pneumatiky (1) a montážní místo bezpečnostního šroubu kola (2) nebo (3).

K povolení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. » **obr. 35.**
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček » **Δ.**

Důležité informace ke šroubům kola

Z tovární namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

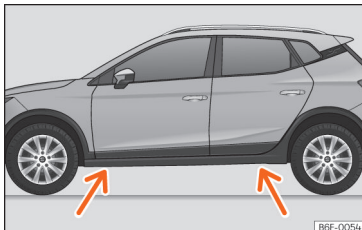
U kol s celoplošnými kryty musejí být bezpečnostní šrouby zašroubované v místě » **obr. 36** (2) nebo (3), přičemž jako referenční poloha slouží ventil pneumatiky (1). Jinak nelze celoplošný kryt kola namontovat.

Δ POZOR

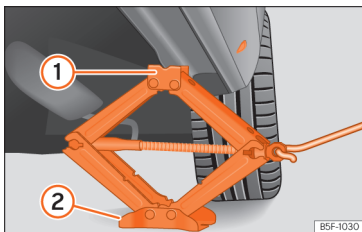
Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby kol a závitů šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.
- Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.
- Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!
- Šrouby a závit v nábojích kola nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závit.

Nadzvednutí vozidla



Obr. 37 Upevňovací body pro nasazení zvedáku vozidla.



Obr. 38 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Umístěte zvedák vozidla (palubní nářadí) na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » » ⚠.

- Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro zvedák vozidla (vtisk), která se nachází nejbližší k měněnému kolu. » » **obr. 37.**
- Umístěte zvedák vozidla pod úchytný bod na podélném nosníku a vysuňte jej tak, aby se výřez ① » » **obr. 38** nacházel pod zamýšleným úchytem.
- Ustavte zvedák vozidla tak, aby výřez ① „obejmul“ zamýšlený úchyt na podélném nosníku a zvedák vozidla ② se celou plochou spolehlivě opřel o zem. Opěrná deska ② se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem ①.
- Potom vytočte zvedák dále nahoru tak, aby se kolo právě odlepilo od země.

⚠ POZOR

Zvedák vozidla, dodávaný výrobcem vozidla, je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- Zajistěte, aby byl zvedák vozidla stabilní. Při hladkém nebo měkkém podkladu může zvedák vozidla sklouznout nebo se probořit a zavinit poranění.
- Zvedejte Vaše vozidlo pouze pomocí z výroby dodaného zvedáku. Jiné zvedáky vozidla, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění!

- Nasazujte zvedák vozidla pouze v předpokládaných úchytných bodech na podélném nosníku a vždy jej ustavte. Jinak může zvedák vozidla při nedostatečném uchytní na vozidle sklouznout: nebezpečí poranění!
- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.
- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.
- Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

① UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Zvedák vozidla nasazujte na podélný nosník pouze v předpokládaných místech. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

»

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Sejmutí kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Nasazení kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky
»» strana 48.

- Nasad'te rezervní, resp. nouzové kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Spus'te opatrně vozidlo pomocí zvedáku vozidla dolů.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídějte protilehlé šrouby.
- Popřípadě namontujte krytky, kryt středu kola nebo celoplošný kryt kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120 Nm**. Po výměně kola neprodleně nechejte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat pomocí bezchybně fungujícího momentového klíče utahovací moment.

Zkorodované a obtížně pohyblivé šrouby kola je nutné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a závity v náboji kola vyčistit.

Šrouby a závity v nábojích kola nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je

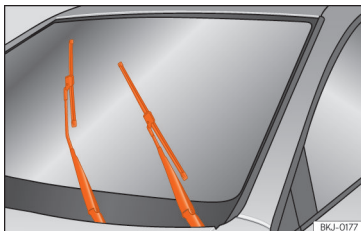
nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné činnosti po výměně kola

- *Disky z lehkých kovů:* Nasad'te opět krytky šroubů kola.
- *Plechové disky:* Nasad'te opět celoplošný kryt kola.
- Uložte všechny prostředky pro opravu.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru »» strana 129.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkontrolujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti »» strana 296.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče »» strana 48. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 39 Stěrač skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby lišty stěrače nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla. » **obr. 39**.

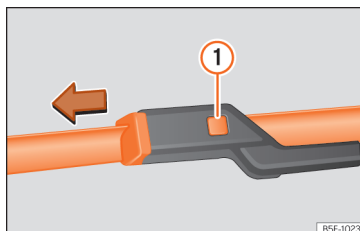
- Zavřete víko motorového prostoru » **strana 278**.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Stlačte krátce páčku stěračů skla směrem dolů » **strana 122** ④.

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače na čelní sklo! Ramena stěrače se po použití páčky stěračů opět posunou do výchozí polohy.

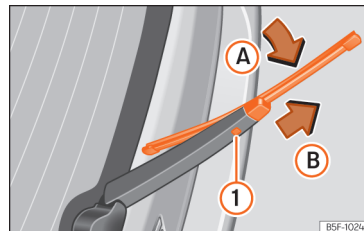
Poznámka

- Ramena stěrače lze uvést do servisní polohy pouze tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřené.
- Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti námraze.

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 40 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 41 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Z výroby jsou stěrače skel vybaveny lištami s grafitovým povlakem. Grafitová vrstva zajišťuje snadné stírání skla lištou stěrače. Poškozená grafitová vrstva způsobuje mimo jiné zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav lišt stěrače pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » ❶.

Není-li možné tímto způsobem problém odstranit, lze přestavit úhel nastavení ramen stěrače. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěrače.

Poškozené lišty stěrače by se měly ihned vyměnit. Jsou dostupné u servisních partnerů. »

Zvednutí a odklopení ramen stěrače čelního skla

- Uved'te stěrač čelního skla do servisní polohy »» strana 49.
- Ramena stěrače čelního skla uchopte **pouze** u upevnění lišty stěrače.

Čištění lišt stěrače

- Nadzvedněte ramena stěrače.
- K odstranění prachu a nečistot z lišt stěrače použijte měkký hadřík.
- Jsou-li lišty stěrače silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem »» ❶.

Výměna lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stěrače.
- Přidržte odjišťovací tlačítko »» **obr. 40** ❶ stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Nasuňte novou lištu stěrače **stejně délkou a stejného provedení** na rameno stěrače tak, aby zaklapla.
- Přiklopte ramena stěrače nazpět na čelní sklo.

Výměna stírací lišty stěrače zadního skla

- Zvedněte a odklopte rameno stěrače.
- Otočte trochu lištu stěrače »» **obr. 41** (šipka A).

- Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko ❶ a současně stáhněte lištu stěrače ve směru šipky B.
- Novou lištu stěrače zadního skla **stejně délkou a provedení** nasuňte proti směru šipky B tak, aby mechanismus ❶ zaklapl.
- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Pokud jsou lišty stěrače poškozené a opotřebované nebo pokud čelní sklo již dostatečně nečistí, vždy je vyměňte.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné lišty stěrače mohou poškrábat sklo.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozuji při čištění lišt stěrače jejich grafitovou vrstvu.
- Skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem laku nebo podobnými kapalinami.
- Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla »» strana 49.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Aby se předešlo poškození víka motorového prostoru a ramen stěrače, sklápějte ramena stěrače čelního skla směrem dopředu pouze při servisní poloze.
- Před zahájením jízdy přiklopte vždy ramena stěrače na sklo.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostatečující průřez vedení.

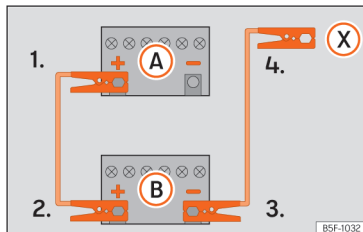
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

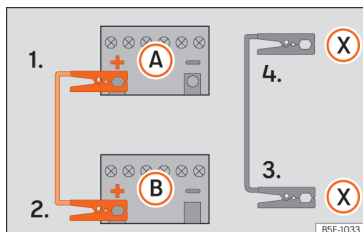
i Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování: popis



Obr. 42 Schéma zapojení pro vozidlo bez systému Start-Stop.



Obr. 43 Schéma zapojení pro vozidlo se systémem Start-Stop.

Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování »

2. Připojte jeden konec **červeného** startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A). » **obr. 42**.

3. Připojte druhý konec **červeného** startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).

- 4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu k minus pólu (-) akumulátoru proud poskytujícího vozidla (B). » **obr. 42**.

- 4b. *U vozidel se systémem Start-Stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu (X) ke vhodné ukotřovací přípoje, k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců » **obr. 43**.

5. Připojte druhý konec **černého** startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců, ale co možná nejvzdálenějšímu od akumulátoru (A).

6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.

8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

POZOR

- Při pracích v motorovém prostoru dodržte výstražné pokyny » strana 278.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje

nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.

- Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.
- Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.
- Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu připojený kabel přijít do kontaktu s elektrickými vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!
- Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při spojení plus pólu protékat proud.

Roztahování a vlečení

Úvod k tématu

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztahování.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vléci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 50.

Vlečení vozidel s Keyless Access je dovolené pouze při zapnutém zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. Vždy podle na stavu nabití akumulátoru se může napětí snížit dokonce již po několika málo minutách tak, že se všechny elektrické spotřebiče vozidla vypnou, např. také výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant »» .

POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vléci.

- Během vlečení se nesmí vytahovat klíč ze spínací skříňky nebo prostřednictvím startovacího tlačítka vypínat zapalování. Jinak

by se mohlo aktivovat zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neříditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

POZOR

Při roztahování se značně mění jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.
 - K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidič taženého vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

Jízdní pokyny pro roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí roztahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 50.

Z technických důvodů se **nesmějí** roztahovat následující vozidla:

- Vozidla s automatickou převodovkou.
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamykání sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- Při vybitém akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Nechejte spojku sešlápnutou.

- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla.
- Když se obě vozidla nacházejí v pohybu, uvolněte pedál spojky.
- Jakmile se motor spustí, sešlápněte pedál spojky a vyřaďte převodový stupeň, aby se předešlo srážce s taženým vozidlem.

① UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.
- Dráha potřebná k roztahování pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

Pokyny pro vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřipustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného

směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se nezaablokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

»

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lano z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povolené **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení » **strana 255**.

Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vléci » **strana 54**. **Kdy není vlečení vozidla povoleno?**

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadicí páku do polohy volnoběhu nebo volící páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** » **strana 197**.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vléci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vléci 50 km.

- V případě použití vlečného vozu se smějí odtažovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- V případě vybitého akumulátoru vozidla, protože řízení zůstává zablokováno a nelze případně uvolnit elektronické zamykání sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vléci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtaženo pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtažovém vozidle nebo přívěsu.

ℹ Poznámka

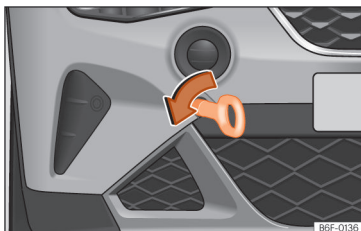
Vozidlo lze vléci pouze tehdy, když uvolníte elektronické zamykání sloupku řízení. Při

výpadku proudu nebo závadách na elektrickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektronické zamykání sloupku řízení uvolnit.

Vlečné oko vpředu



Obr. 44 Přední nárazník vpravo: odstranění krytu.



Obr. 45 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku » **obr. 44**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení » **strana 53**.

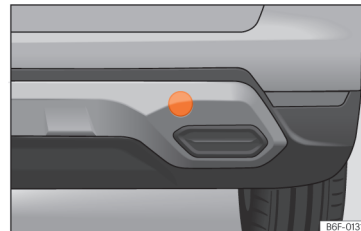
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru » **strana 41**.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt v pravé oblasti a nechte jej na vozidle viset » **obr. 44**.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz » **obr. 45** » ❶. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasaďte opět kryt a stlačte jej na levé straně tak, aby výstupek zaklapl do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

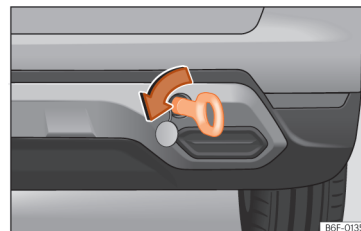
❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit. Zajistěte, aby při zašroubování oka nebránily žádné objekty tomuto procesu.

Zadní vlečné oko



Obr. 46 Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 47 Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku » **obr. 46**.

Řiďte se pokyny pro vlečení » **strana 53**.

»

Upevnění zadního vlečného oka

- Vyměňte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru »» strana 41.
- Zatlačte na pravou stranu krytu »» obr. 46 a odjistěte jej.
- Odstraňte kryt a nechte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchyty až na doraz »» obr. 47 »» ❶. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

❶ UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíč ze zapalování.
- Otevřené pojistkové skříňky je nutné chránit před nečistotami a vlhkostí, aby se předešlo poškozením elektrických zařízení.

❶ Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.

Pojistky a žárovky

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 48 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- Otevření: Sejměte kryt pojistkové skříňky ve směru šipky »» **obr. 48**.
- Zavření: Zavřete kryt tak, aby zaklapl.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

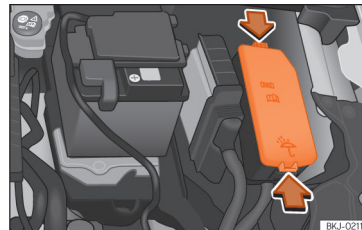
Barva	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
světle fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5

Barva	Intenzita proudu v ampérech
červená	10
Modrá oblast	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
Zelená oblast	30
oranžová	40

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Kryty pojistkových skříňek demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Pojistky v motorovém prostoru

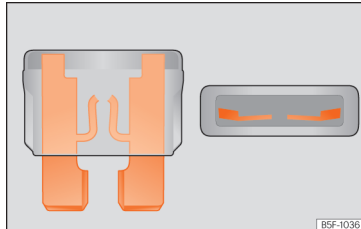


Obr. 49 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ »» strana 278.
- K odjštění krytu pojistkové skříňky stiskněte zajišťovací spojky »» **obr. 49**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až na hlas zacvaknou.

Výměna spálené pojistky



Obr. 50 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » strana 57, » strana 57.

Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaženého kovového pásku » **obr. 50**.

- Posvíte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se stejnou hodnotou (barva a shodný nátiisk) a stejnou velikostí.

- Kryt nasadíte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistku nahradíte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
1	Tažné zařízení	20
3	Zesilovač zvuku	30
4	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka	20
6	Centrální zamykání	40
8	Ventilátor topení/Climatronic	30
10	Tažné zařízení	25
11	Průtokoměr pro CNG	7,5
13	Spínač světel, LSS a SMLS sloupku řízení, diagnostická přípojka, snímač světla/deště	7,5
14	LSS sloupku řízení: spínač stěračů skla	10
15	Panel přístrojů, tísňové volání (+NZ4)	7,5
16	Napájení světel vpravo	40

Čís- lo	Spotřebič/ampéry	
17	Spouštěče skel dveří vpravo	30
18	Stěrače skla	30
19	Rádio, multimediální systém	25
20	Vyhřívání zadního skla	30
21	Řídicí jednotka SCR	30
23	Zpětná kamera	7,5
24	Connectivity Box, přípojka pro externí audiozdroje (dvojité zdiřka USB), MIB displej	5
25	Elektronika sloupku řízení (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Řídicí jednotka adaptivní regulace podvozků	7,5
28	Senzor alarmu	7,5
29	Houkačka alarmu	7,5
31	Řídicí jednotka klimatizace 9AA/9AB	7,5
	Řídicí jednotka pro Climatronic 9AK	15
32	LSS sloupku řízení LSS, bez Kessy	7,5
33	Spouštěče skel dveří vlevo	30
35	Napájení světel vlevo	40
36	Houkačka	20
37	Řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30

Pojistky a žárovky

Číslo	Spotřebič/ampéry	
38	BCM Power C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Spínač světel, diagnostická přípojka, regulace sklonu světlometů, LSS sloupku řízení: svítilny, halogenové světlomety, spínač zpátečky, elektrochromatická zrcátka, RKA bez rádia	7,5
41	Přestavování vnějších zrcátek naklápěcí funkce	7,5
42	Pedál spojky, elektromagnetický spínač spouštěče, cívka relé pro CNG, snímač tlaku AA	7,5
43	Cívka relé DWP, motor stěrače zadního skla	15
44	Airbag	7,5
45	Plně diodový světlomet vlevo	7,5
46	Plně diodový světlomet vpravo	7,5
48	Zamykání sloupku řízení, řídicí jednotka pro Kessy	7,5
49	Relé SCR	7,5
53	Volící páka automatické převodovky, ZSS	7,5
58	Čerpadlo ostřikovače skla	7,5
59	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka	10

Číslo	Spotřebič/ampéry	
60	Tažné zařízení	30
61	Tažné zařízení	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Vstříkovací modul motorů MPI	10
	Vstříkovací modul motorů TSI	15
	Vstříkovací modul vznětových motorů	30
2	Ventil dávkování paliva [TJ4/T6P/TJ7], nízkoteplotní čerpadlo chladicí kapaliny [TJ4/T6P/TJ7/TC5]; ventil regulace tlaku oleje [TJ1], chladič AGR [TJ1], vysokotlaké a nízkotlaké vodní čerpadlo [TJ1], cívka relé SCR, vodní ventil pro hlavu válců	7,5
3	Lambda sondy	15
4	Relé čerpadla zážehového motoru [MPI], řídicí jednotka hladiny [TSI a vznětový motor]	15
5	Elektrický ventilátor [EC], ventil, ventil pro palivovou nádrž a přestavování vakuových hřídelů, ventil regulace tlaku oleje, odpojovací ventil válců, snímač WIV a regulátor tlaku zemního plynu	10

Číslo	Spotřebič/ampéry	
6	Zapalovací svíčky [MPI a TSI]	20
	Relé žhavicích svíček, odpor sacího potrubí (vznětový motor)	7,5
7	Podtlakové čerpadlo [TSI]	15
8	Vstříkovací ventily a cívka relé EKP [MPI], ventil dávkování paliva [diesel]	10
9	Snímač posilovače řízení	7,5
10	Akumulátor Vref: gateway, BDM a BCM	7,5
12	Kompresor, odpojitelný	10
14	ESC, cívka relé 87 a řízení motoru pro motory (+TJ1/TJ4/TH4/TS1/T6P/TJ7/TC5/TSY)	7,5
15	Automatická převodovka DQ200 a AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Spouštěč pro BDM	30
20	ESP (čerpadlo)	60
	ABS (čerpadlo)	40
21	ESP/ABS (ventily)	25
24	Elektrický ventilátor TH4 bez klimatizace pro země s mírným klimatem	30

»

Číslo	Spotřebič/ampéry	
25	Elektrický ventilátor TH4 s klimatizací nebo T5l pro země s mírným klimatem	20
	PTC1	40
26	Elektrický ventilátor TJ1/TJ4/TJ7/T6P nebo TH4/T5l pro země s teplým klimatem	50
27	Elektrický ventilátor TH4 s klimatizací nebo T5l pro země s mírným klimatem	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.
- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní vybavy.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměny žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla.

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních svítilen:

- světlomety ECOLED (plně diodové)
- světlomety HIGH (plně diodové)
- zadní svítilny se žárovkami
- zadní svítilny se svítivými diodami

Systém plně diodových světlometů

Plně diodové hlavní světlomety plní všechny osvětlovací funkce (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, směrové světlo, potkávací a dálkové světlo) pomocí svítivých diod jako světelných zdrojů.

Plně diodové světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozi-

dla. Světelné zdroje nelze vyměnit. V případě závady světlometu nechte světlomet vyměnit v odborném servisu.

Žárovky (12 V)

V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Žárovky světel ^{a)}	Vlevo	Vpravo
Brzdové světlo	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Obrysové světlo		
Zadní mlhové světlo	P21 WLL	–
Zpětné světlo	–	P21 WLL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

Pojistky a žárovky

LED světlo ^{a)}	Vlevo	Vpravo
Brzdové světlo	LED	LED
Obrysové světlo	LED	LED
Zadní mlhové světlo	LED	–
Zpětné světlo	–	P21 WLL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a)} Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

⚠ POZOR

- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně žárovky prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dbejte na to, abyste se neporanili o díly s ostrými hranami.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkrat!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

⚡ Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

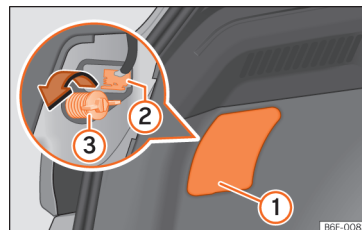
ℹ Poznámka

• Na základě momentálních klimatických vlivů (chlad, vlhkost) mohou být světlomety, mlhové světlomety, zadní svítlny a směrová světla na krátkou dobu zamlženy. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. Při zapnutém osvětlení zmizí zamlžení v oblasti světelného kužele za krátkou dobu. Přesto mohou být okraje na vnitřní straně ještě zamlženy.

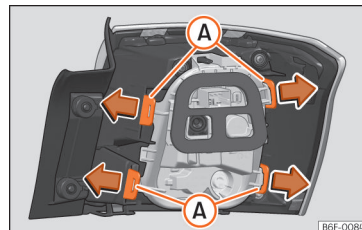
- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové ploše a oslepil reflektor.
- V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světel. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila závada LED,

nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zadní žárovky v karoserii



Obr. 51 Zavazadlový prostor: přístup k upevňovací šroubu zadní svítilny.



Obr. 52 Upevňovací spojky na zadní straně zadní svítilny.

Úkony proveďte v uvedeném pořadí: »

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otevřete zadní víko.
- Vypáčte kryt u vybrání »» obr. 51 ① pomocí ploché části šroubováku.
- Odpojte konektor od žárovky ②.
- Vyšroubujte rukou nebo pomocí šroubováku upevňovací šroub svítilny ③.
- Vytáhněte opatrně svítilnu z karoserie a položte ji na čistou a rovnou plochu.
- Odjištěním upevňovacích spojek demontujte nosič žárovky »» obr. 52 A).
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazování držáku žárovky. Upevňovací jazýčky musí slyšitelně zaskočit.

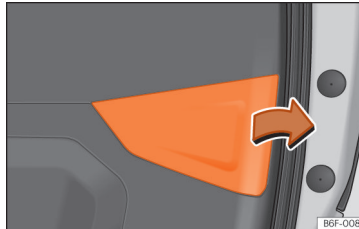
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadní svítilny postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození žádných dílů, resp. laku.

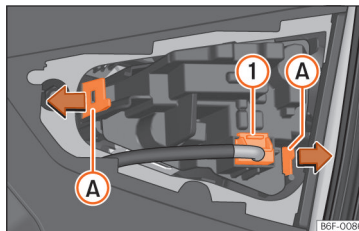
ⓘ Poznámka

- Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadní svítilny při ukládání nepoškrábalo.
- U LED světel lze vyměnit pouze žárovky směrového světla a zpětného světla.

Zadní žárovky v zadním víku



Obr. 53 Otevřené zadní víko: odstranění krytu.



Obr. 54 demontujte držák žárovky.

Úkony proveďte v uvedeném pořadí:

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otevřete zadní víko.
- Sejměte kryt zadního víka ve směru šipky »» obr. 53.
- Ze žárovky odpojte konektor »» obr. 54 ①.

- Odjištěním upevňovacích spojek demontujte nosič žárovky A).
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.
- Při montáži postupujte v obráceném pořadí a dávejte pozor zvláště na správnou montáž nosiče žárovky, upevňovací jazýčky musí být správně usazeny.

ⓘ Poznámka

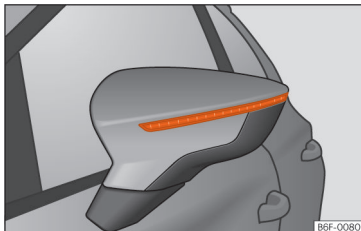
U LED světel lze vyměnit pouze žárovky směrového světla a zpětného světla.

Svítilna registrační značky

ⓘ Poznámka

Svítilna registrační značky je v provedení LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila závada LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Boční směrová světla



Obr. 55 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

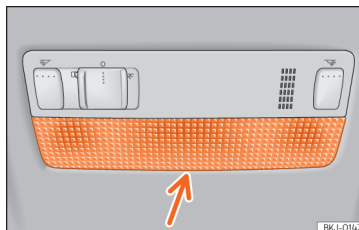
Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve zpětných zrcátkách.

Pokud došlo k výpadku LED, nechte ji vyměnit u servisního partnera.

Dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítlny se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u servisního partnera SEAT.

Vnitřní svítlna a čtecí svítlna vpředu



Obr. 56 Čtecí svítlna vpředu.

Odstranění skla

- Zasuňte plochý konec tenkého šroubováku mezi panel a sklo »» obr. 56.
- Odstraňte opatrně sklo páčivými pohyby, aby se předešlo poškození.

Výměna žárovky

- Zatáhněte za žárovku.
- Pro odstranění střední žárovky ji přidržte a zatlačte na stranu.

Vložení

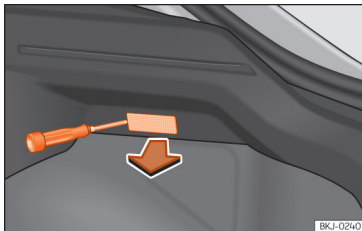
- Pro vložení postupujte v opačném pořadí a zatlačte lehce vně na žárovku.
- Nejprve nasad'te sklo s malými upevňovacími záložkami na rám spínačů. Nakonec za-

tlačte na přední oblast tak, až dlouhé upevňovací záložky zaskočí do držáku.

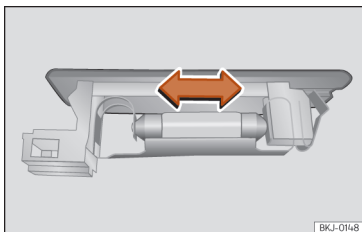
Poznámka

U LED vnitřních světel není možné vyměnit světelné zdroje. Pokud světlo nefunguje, musíte vyhledat servisního partnera.

Svítilna zavazadlového prostoru



Obr. 57 Svítilna zavazadlového prostoru*

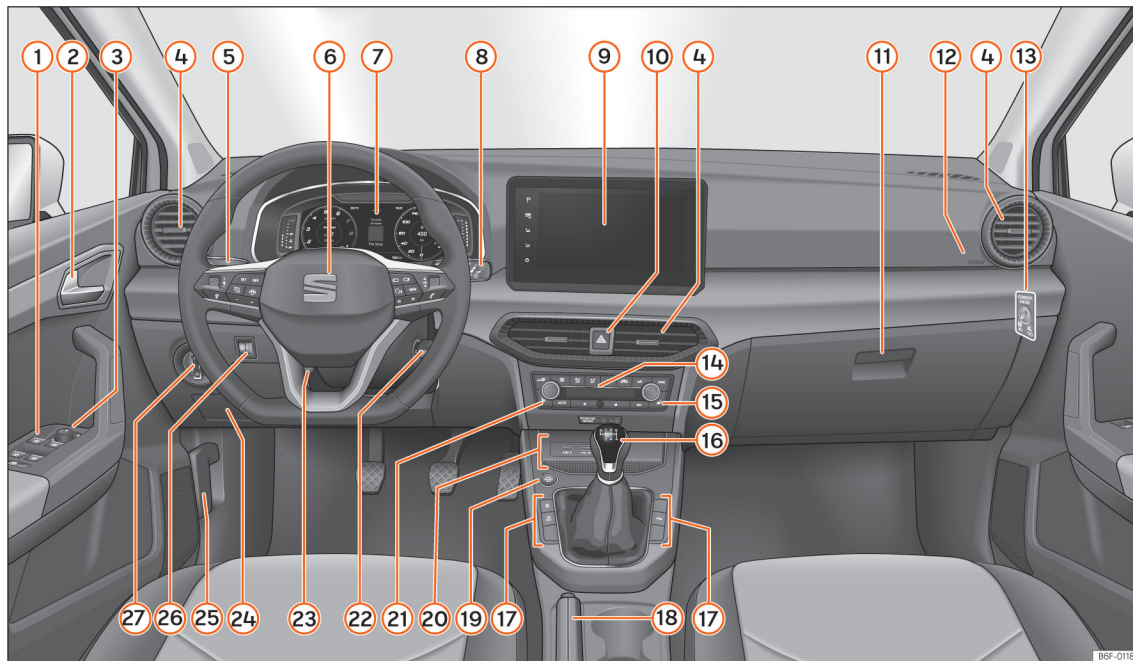


Obr. 58 Svítilna zavazadlového prostoru*

- Kabel opět zasuněte.
- Vložte znovu krycí sklo žárovky a zatlačte je tak, aby zaklaplo.

- Sejměte tlakem šroubováku na jeho spodní hranu krycí sklo žárovky »» obr. 57.
- Vytáhněte kabel.
- Zatlačte žárovku ke straně a vyjměte ji z jejího držáku »» obr. 58.
- Vyměňte žárovku.





Obr. 59 Prostor řidiče

BGF-0118

Ovládání

Prostor řidiče

Vyobrazení vnitřku

Všeobecný přehled

1 Spínače elektrických spouštěčů skel	111
2 Vnitřní klika dveří	
3 Spínač nastavování elektricky přestavitelných vnějších zrcátek	125
4 Hubice výstupu vzduchu	
5 Páčka směrových a dálkových světel	115
6 Volant s houkačkou a	
– airbag řidiče	22
– ovládací tlačítka palubního počítače	86
– ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a systém hlasového ovládání	95
– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka)	200
7 Panel přístrojů a kontrolky:	
– přístroje	68
– výstražné a kontrolní svítilny	88

8 Páka pro:	
– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla	122
– stěrače a ostřikovač zadního skla*	122
– ovládání multifunkčního ukazatele	74
9 Infotainment	
10 Výstražná světla	119
11 Schránka v přístrojové desce	136
12 Airbag spolujezdce	25
13 Spínač pro vypnutí airbagu spolujezdce	25
14 Ovládací prvky pro:	
– topení a větrání	141
– klimatizaci	141
– Climatronic	140
15 Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce	143
16 Řadicí páka	
– manuální převodovka	197
– automatická převodovka	198
17 Vždy podle vybavení tlačítka pro:	
– Centrální zamykání	101
– tlačítko provozu Start-Stop	195
– SEAT Drive Profile	205
– Parkovací asistent	240
18 Páka ruční brzdy	235

19 Startovací tlačítko (zamykací a startovací systém Keyless Access)	190
20 Vždy podle vybavení:	
– vstup USB	189
– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka	188
21 Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče	143
22 Spínací skříňka (vozidla bez systému Keyless Access)	190
23 Páka přestavování sloupku řízení*	15
24 Bezpečnostní úchyt	56
25 Páka odjišťování víka motorového prostoru	279
26 Nastavení sklonu světlometů	120
27 Spínač světel	113

Poznámka

• Některá ze zobrazených přístrojů nebo signalizačních oblastí patří pouze k určitým provedením modelu nebo to jsou mimořádné vybavy.

• U vozidel s pravostranným řízením se uspořádání ovládacích prvků od na »» strana 66 uvedeného uspořádání částečně liší. Symboly pro označení ovládacích prvků však jsou stejné.

Přístroje a kontrolky

Panel přístrojů

Úvod k tématu

Vozidlo může být vybavené analogovým nebo volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit).

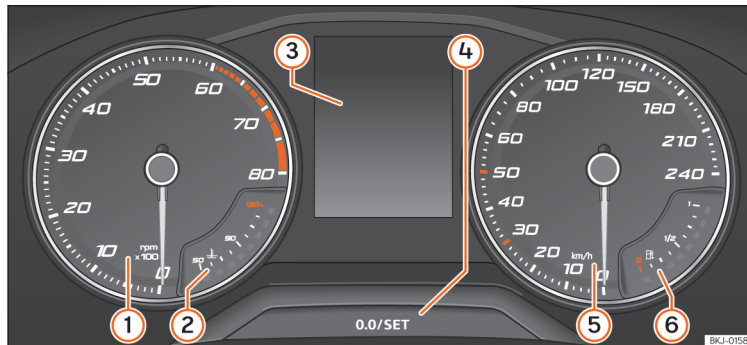
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

Analogový panel přístrojů



Obr. 60 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 60:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu) » strana 81.
- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 84 nebo **ukazatel stavu**

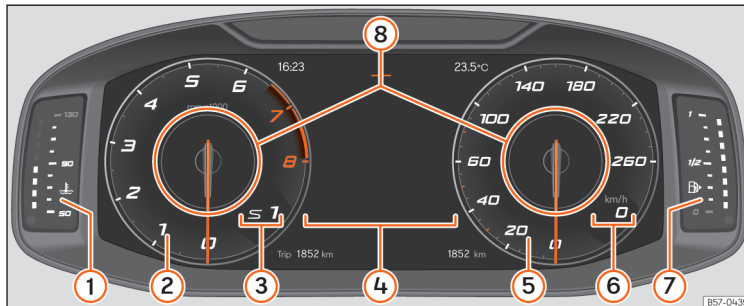
naplnění zemním plynem u vozidel s motorem na zemní plyn (CNG) » strana 83.

- ③ **Informace na displeji** » strana 71.
- ④ **Nastavovací tlačítko a signalizace.**

⑤ **Tachometr.**

⑥ **Palivoměr** » strana 81.

Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



Obr. 61 SEAT Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

- ① Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru » strana 84
- ② Otáčkoměr. Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru » strana 81.
- ③ Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky
- ④ Informace na obrazovce » strana 71
- ⑤ Tachometr
- ⑥ Digitální ukazatel rychlosti
- ⑦ Palivoměr » strana 81.
- ⑧ Informační profily » strana 70.

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Disponuje třemi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **(VIEW)** na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickému kruhovému přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimedia nebo jízdní data.

Jedná se o tyto 3 náhledy:

- Klasický
- Dynamický
- Navigace

Ve všech náhledech se na displeji zobrazují informace pro audio, telefon, jízdní data, stav vozidla, navigaci¹⁾ a asistenční systémy řidiče¹⁾.

Ve všech náhledech lze zobrazované informace v **informačních profilech** » **obr. 61 ⑧** personalizovat.

Informační profily

Prostřednictvím volitelné možnosti **PANEL PŘÍSTROJŮ** lze volit mezi různými náhledy v panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací (zvolte > **Náhled** > **Panel přístrojů**; **NEBO**: > **Nastavení**

¹⁾ Závisejí na modelu.

uvnitř > Infotainment > Panel přístrojů.

Klasický náhled

Ukazatele otáček za minutu a rychloměr se zobrazují přes celou délku »» **obr. 61.**

Náhled 1, 2, 3 nebo AUTOMATICKY¹⁾

Personalizace na panelu SEAT Digital Cockpit zobrazovaných informací. Mohou současně vystupovat pouze 2 z těchto informací, ale uživatel určuje, které z nich se mají zobrazovat a v jakém pořadí tím, že pohybují svým prstem ve svislém směru přes pole.

Vždy podle verze se mohou náhledy ukládat buď tak, že se opustí menu, nebo se přidrží stisknuté příslušné tlačítko **Náhled**.

- **Spotřeba.** Grafické zobrazení momentální spotřeby a digitální zobrazení průměrné spotřeby.
- **Audio.** Digitální zobrazení aktuálního přehrávání audio.
- **Výška.** Digitální zobrazení aktuální výšky nad mořem.
- **Kompas.** Digitální zobrazení kompasu.
- **Informace o příjezdu do cíle.** Digitální zobrazení zbývajících doby cestování, vzdálenosti

nosti až do cílového místa a pravděpodobná doba příjezdu.

- **Dojezd.** Digitální zobrazení jízdního dosahu vozu na zbývajících paliva.
- **Doba jízdy.**
- **Navádění k cíli.**
- **Ujetá vzdálenost.** Digitální zobrazení ujeté trasy.
- **Asistenti.** Grafické zobrazení různých asistenčních systémů.
- **Dopravní značka:** Zobrazení zaregistrované dopravní značky.
- **Navigace.** Grafické zobrazení navigace pomocí šipek.

V závislosti na výbavě se může lišit počet a obsah zvolených informačních profilů.

Navigační mapa na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

Vždy podle vybavení SEAT Digital Cockpit zobrazovat podrobnou mapu. Zvolte proto položku menu **Navigace** v panelu přístrojů »» **strana 73.**

Vždy podle vybavení se může navigační mapa zobrazovat v panelu přístrojů SEAT Digital

Cockpit, v systému infotainmentu nebo v obou současně. Když se zobrazuje pouze v systému infotainmentu, objevují se v panelu SEAT Digital Cockpit pouze manévrovací šipky.

Přenesení navigační mapy

Pomocí tlačítka pro přenos mapy se mapa přenáší ze systému infotainmentu do panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit a obráceně.

Pokud se nacházíte v menu **Navigace**, lze prostřednictvím pravého kolečka na multifunkčním volantu opět přenést mapu do systému infotainmentu.

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Časový údaj »» **strana 81**

»

¹⁾ Stanovené informace vždy podle zvoleného „jízdního profilu“.

- Pokyny pro rádio, média a navigaci
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volicí páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů » **strana 204**
- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení » **strana 73**
- Ukazatel servisních intervalů » **strana 84**
- Rychlostní výstraha » **strana 74**
- Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop » **strana 195**
- Signály registrované rozpoznáváním dopravních značek » **strana 77**
- Signalizace stavu aktivního řízení (ACT®) » **strana 207**
- S ohledem na spotřebu výhodný stav vozidla 
- Kód motoru (MKB)
- Informace asistenčních systémů řidiče » **strana 209**
- Copyright

Otevřené dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou něk-

teré ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Polohy volicí páky (dvouspojkové převodovka DSG®)

Aktuálně zvolená poloha volicí páky se zobrazuje jak na volicí páce, tak i na displeji panelu přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ . Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) » .

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C [-49 °F] do +76 °C [+169 °F].

Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby

pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů » **strana 204**.

Ukazatele ujetých kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- K vynulování denního počítadla kilometrů stisknete krátce tlačítko  » **obr. 60** .
- Pokud přidržíte tlačítko   stisknuté po dobu tří sekund, zobrazí se předchozí hodnota.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:

- Denní počítadlo kilometrů vynulujete prostřednictvím systému infotainmentu nebo multifunkčního volantu » **strana 74**.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů » **strana 73**.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provádět v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka infotainmentu  > **Nastavení** > **Pneumatiky NEBO**  > **Nastavení zvenku** > **Pneumatiky** » **strana 94**.

Zobrazení kompasu

Vždy v závislosti na vybavení se při zapnutém zapalování zobrazuje na displeji panelu přístrojů směr jízdy s příslušným symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a neexistuje aktivní navigační k cili, zobrazuje se navíc grafické znázornění s kompasem.

S ohledem na spotřebu výhodný stav vozidla

Vždy podle vybavení zobrazuje panel přístrojů během jízdy informaci , když má vozidlo díky aktivnímu řízení válců (ACT®) nízkou spotřebu paliva » strana 207.

Kód motoru [MKB]

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- Zapněte zapalování, avšak nespouštějte motor.
- Tlačítko  » obr. 60  k zobrazení kódu motoru vozidla přidržíte tlačítko stisknuté déle než 15 sekund.

Copyright

Informace o autorských a vlastnických právech týkajících se panelu přístrojů.

POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4 °C [+39 °F] může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

Poznámka

- Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišné. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.
- Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytнуvší události, jako je například příchozí hovor, potlačené.
- V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících záva-

dách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závalu opravit.

Menu panelu přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisí na elektronice a vybavení vozidla.

U servisního partnera lze v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat jiné funkce, resp. pozměnit stávající funkce. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- Jízdní data »» strana 74
- Asistent
 - Front Assist zapnuto/vypnuto »» strana 216
 - ACC (pouze informace) »» strana 219
 - Lane Assist zapnuto/vypnuto »» strana 224
 - Side Assist zapnuto/vypnuto »» strana 229
- Navigace
- Audio
- Telefon
- Stav vozu »» strana 75

Menu Servis

✓ Platí pro vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit)

V menu Servis lze vždy podle vybavení provádět různá nastavení.

Otevření menu Servis

Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní data** informační profil **Dojezd** a přidržte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu přibližně 4 sekund stisknuté, po uvolnění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete pomocí tlačítek na multifunkčním volantu obvyklým způsobem navigovat v menu.

Nové spuštění ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynuťování servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Nové zahájení načítání jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynuťování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

Nastavení časového údaje

Zvolte položku menu **Časový údaj** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

Přechod z jednoho zobrazení na jiné

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu »»» strana 86.

Změna paměti

Vozidla s analogovým panelem přístrojů:

- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce střechačů a tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:

- Stiskněte v **Jízdních údajích > Všeobecných informacích** tlačítko **OK** na multifunkčním volantu pro přeskakování mezi 3 paměťmi¹⁾:

- **Od startu:** Při přerušení jízdy delším než 2 hodiny se paměť vymaže.
- **Od natankování:** Vizualizace a ukládání shromážděných jízdních dat a hodnot spotřeby paliva. Při natankování se paměť vymaže.
- **Dlouhodobě:** Tato paměť shromažďuje jízdní data až po dobu nejvýše 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo nejvýše až do ujetí 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto nejvyšších hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

Vymazání paměti jízdních dat

- Zvolte paměť, která má být vymazána.

¹⁾ Tímto způsobem se zobrazí následující údaje najednou na displeji: ujetá trasa, průměrná spotřeba, průměrná rychlost a dojezd.

- Stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko **OK/RESET** páčky stěračů nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu.

Volba zobrazení

V systému infotainmentu, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat »» strana 90.

- **Okamžitá spotřeba paliva:** Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.
- **Průměrná spotřeba paliva:** Průměrná spotřeba paliva se zobrazí po ujetí přibližně 300 metrů.
- **Doba jízdy:** Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
- **Dojezd:** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet při zachování stejného způsobu jízdy.
- **Dojezd pro AdBlue nebo ** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue® při zachování stejného způsobu jízdy. Informace se objevuje od dojezdu menšího než než 2400 km a nelze ji deaktivovat.¹⁾
- **Ujetá vzdálenost:** Po zapnutí zapalování ujetá vzdálenost v km.

- **Průměrná rychlost:** Průměrná rychlost se zobrazí po ujetí přibližně 100 metrů.
- **Digitální ukazatel rychlosti:** Aktuální rychlost jízdy v digitální podobě.
- **Tipy ECO:** Zobrazují se doporučení pro snížení spotřeby prostřednictvím vhodných jízdních zvyklostí, např. **Zapnutá klimatizace: zavřete okna.**

Nastavení varování při překročení rychlosti

- Zvolte zobrazení **Výstraha při --- km/h** nebo **Výstraha při --- mph**.
- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** v páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu, aby se aktuální rychlost uložila a výstraha aktivovala.
- **Aktivace:** Během asi 5 sekund nastavte kolečkovým tlačítkem **TRIP** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom znovu stiskněte tlačítko **OK/RESET**, resp. **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- **Deaktivace:** Stiskněte tlačítko **OK/RESET** nebo tlačítko **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Výstrahu lze nastavit pro rychlosti mezi 30 km/h (18 mph) a 250 km/h (155 mph).

Zobrazení teploty oleje

Motor dosáhl svojí provozní teploty, pokud je při normálním způsobu jízdy teplota motorového oleje mezi **80°C** (176°F) a **120°C** (248°F). Při vysokém zatížení motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. Nevadí to, pokud se na displeji neobjeví kontrolka  nebo  »» strana 282.

Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se kontrolují některé funkce vozidla a stav některých komponentů vozidla. Závady se na displeji panelu přístrojů zobrazují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty a »» strana 88 popřípadě jsou také signalizovány akusticky. Zobrazování textových informací a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů měnit.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Stav vozidla** nebo **Vozidlo** »» strana 73.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).  **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte »

¹⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznávání únavy (doporučování přestávek)



Obr. 62 Na displeji panelu přístrojů: symbol rozpoznávání únavy.

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznávání únavy zjistí při zahájení jízdy chování řidiče při jízdě a vypočítá z toho odhad únavy. Ten se nepřetržitě porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů » **obr. 62** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Po následní informaci systém uloží.

Informace na displeji panelu přístrojů lze vypnout stisknutím tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu » **strana 86**.

Prostřednictvím multifunkčního ukazatele » **strana 74** se lze informace na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka **Assistance řidiče** >

Rozpoznávání únavy » strana 94. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

Omezení funkčnosti

Funkce rozpoznávání únavy má systémem daná omezení. Dále uvedené skutečnosti mohou mít za následek, že rozpoznávání únavy funguje pouze omezeně nebo nefunguje vůbec:

- Při rychlostech nižších než 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech vyšších než 200 km/h (125 mph).
- Na zatáčkovitých trasách.
- V případě špatných vozovek.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném rozptylování řidiče.

Rozpoznávání únavy se vynuluje, když se vozidlo nachází déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič si odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se odhad únavy ze strany systému automaticky vynuluje. Při následné rychlejší jízdě se chování při jízdě znovu propočítává.

⚠ POZOR

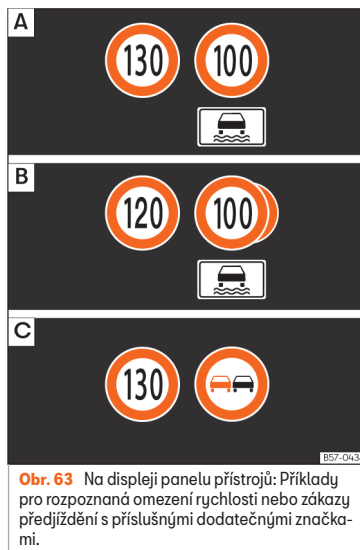
Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce rozpoznávání únavy Vás nesmí zlákat k riskování. Při delších jízdách zařazujte pravidelně a dostatečně dlouhé přestávky.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neříd'te vozidlo, pokud jste unaveni
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte pod »» strana 76, Omezení funkčnosti.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manév'r chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

i Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek¹⁾



Obr. 63 Na displeji panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazů předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Rozpoznávání dopravních značek registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky,

které se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění.

V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem »» strana 255 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravních značek umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zobrazení na obrazovce

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů »» obr. 63 a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu »» strana 90.

»

¹⁾ Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

Dopravní značky nejsou k dispozici

- Systém se nachází v inicializační fázi.
- **NEBO:** Kamera nerozpoznala žádnou příkazovou nebo zákazovou dopravní značku.

Závada: Rozpoznávání dopravních značek

- V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici.

- Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek: Vyčistěte čelní sklo.

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné. Očistěte čelní sklo.

Rozpoznávání dopravních značek: V této chvíli omezené.

- Z navigačního přístroje se nepřenášejí žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.
- **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí mapy navigačního systému.

Žádná data nejsou k dispozici.

- Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

Aktivace a deaktivace zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazování dopravních značek v panelu přístrojů lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka  > **Asistence řidiče.**

Zobrazení dopravních značek

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo před ním se nacházející dopravní značky prostřednictvím kamery na podstavci vnitřního zpětného zrcátka. Po kontrole a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému, stejně tak i aktuálních dat vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky >>> **obr. 63**  s příslušnými doplňkovými informacemi.

První místo: Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti na **130 km/h (100 mph)** >>> **obr. 63 A.**

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze za určitých podmínek platná dopravní značka, např. **100 km/h (60 mph)** společně s doplňkovou značkou pro déšť.

Dodatečné značení: Dodatečné značení udává, za jakých podmínek (déšť, časo-

vá omezení, mlha atd.) je rychlostní příkaz platný.

Třetí místo: Na třetím místě se částečným způsobem zobrazuje značka zákazu předjíždění. Když existuje platný zákaz předjíždění, ale žádný s tím spojený rychlostní příkaz, zobrazuje se značka zákazu předjíždění na druhém místě >>> **obr. 63 C.**

Rychlostní výstraha

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Rychlostní výstrahu lze nastavit, resp. zcela deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka  > **Asistence řidiče** >>> **strana 90.** Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 10 km/h (6 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlostí.

Režim provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Aktivace a deaktivace se provádí v systému infotainmentu prostřednictvím

funkčního tlačítka  > **Asistence řidiče**
> **Asistent jízdy s přívěsem**» strana 90.

Pro režim provozu s přívěsem lze nastavit pozorování nejvyšší přípustné rychlosti, odpovídající přívěsu nebo zákonným předpisům. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h [5 mph] v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h [40 mph] a 130 km/h [80 mph]. Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h [50 mph].

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má určité meze. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku systému:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.

- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (mění se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.

- Pokud je zorné pole kamery znečištěné, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.

POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.

POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Poznámka

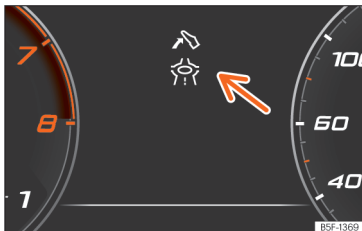
Dodržujte následující pokyny, abyste nenarušili řádnou funkci systému:

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.

»

- Vyměňte poškozené nebo opotřebené lišty stěrače, aby se předešlo vzniku pruhů v oblasti výhledu kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.
- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznávání dopravních značek k dispozici pouze v omezené míře.
- Ignorování rozsvícených kontrolky a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy



Obr. 64 Signalizace asistenta pro ekologický způsob jízdy (schématické znázornění).

Asistent pro ekologický způsob jízdy napomáhá prostřednictvím do zobrazení na panelu přístrojů Digital Cockpit zařazovaných informací vždy podle jízdní situace v předváděcí jízdě s malou spotřebou energie.

Při přiblížení se například ke křižovatce, kruhovému objezdu nebo úseku silnice s omezením rychlosti se v panelu přístrojů Digital Cockpit objeví společně s některou událostí symbol  » **obr. 64.**

Když se řidič řídí tímto upozorněním a sejme nohu z pedálu plynu, přizpůsobí vozidlo v závislosti na zvoleném jízdním profilu a vzdálenosti od události zpětné získávání brzdě energie a rychlost.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy využívá ke svojí funkci data trasy ze systému infotainmentu a informace snímačů určitých asistenčních systémů. Není-li navádění k cíli aktivní, používá se ta nejpravděpodobnější trasa.

Zásah asistenta lze kdykoli potlačit použitím pedálu plynu.

Asistenci řidiče pro ekologický způsob jízdy lze aktivovat a deaktivovat v systému infotainmentu v nastaveních asistenčních systémů » **strana 94.**

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy se přechodně vypíná:

- při poloze volby převodového stupně **S**

- při použití jízdního programu Sport
- při jízdě s automatickou regulací vzdálenosti (ACC) nebo s tempomatem (GRA)

Když tyto podmínky již neexistují, asistence se v případě její aktivace v nastavení asistenčních systémů opět aktivuje.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy je k dispozici vždy podle vybavení a ne ve všech zemích.

POZOR

Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Dopravní značky u vozovky a dopravní předpisy mají přednost před ekologickými doporučeními.

Poznámka

- Vždy podle vybavení a modelu se může vzhled symbolů trochu měnit. Symboly se mohou měnit nebo doplňovat prostřednictvím aktualizace systému.
- Při aktivovaném systému může asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy také bez zobrazení nějakého upozornění zvyšovat regeneraci. Dojde k tomu například tehdy, když se kvůli vpředu jedoucímu vozidlu sejme noha z pedálu plynu. V tomto případě se zpětné získávání energie přizpůsobí

vpředu jedoucím vozidlu, aniž se se zobrazilo nějaké upozornění.

Časový údaj

Nastavení časového údaje v systému informationu

- Ťukněte na ☺ ➔ ⚙ **Nastavení**.
- K nastavení časového údaje zvolte položku menu **Čas a datum** » strana 90.

Nastavení časového údaje v analogovém panelu přístrojů

- K nastavení časového údaje (především hodin vozidla) stiskněte v panelu přístrojů tlačítko **[0.0/SET]** a přidržeť jej stisknuté, dokud se na displeji neobjeví informace **Hodina**.
- Potom tlačítko **[0.0/SET]** zase pusťte. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí časový údaj a zvýrazní se pole pro hodinu.
- Stiskněte potom krátce tlačítko **[0.0/SET]** tolikrát, až se zobrazí požadovaná hodina. Pro rychlé přetáčení dopředu držte stisknuté tlačítko **[0.0/SET]**.
- Po ukončení nastavení časového údaje vyčkejte, dokud se na displeji panelu přístrojů zvýrazní pole pro minutu.
- Stiskněte potom krátce tlačítko **[0.0/SET]** tolikrát, až se zobrazí požadovaná minuta. Pro rychlé přetáčení dopředu držte stisknuté tlačítko **[0.0/SET]**.

- Uvolněte tlačítko **[0.0/SET]**, nastavení časového údaje se tím ukončí.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahrátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeradit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » ①.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte pod » strana 204, Volba optimálního převodového stupně.

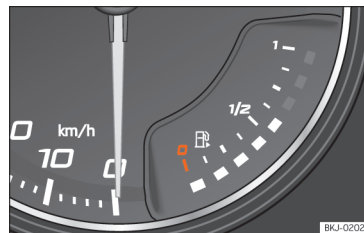
① UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Palivoměr



Obr. 65 Analogový panel přístrojů: palivoměr



Obr. 66 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: palivoměr

Kontroly



Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva »»» ⚠. Co možná nejdříve natan-
kujte.

Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.



Svítí žlutě

Výskyt vody v motorové naftě.

Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na »»» strana 317.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.

- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravidelně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.

- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvážnutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

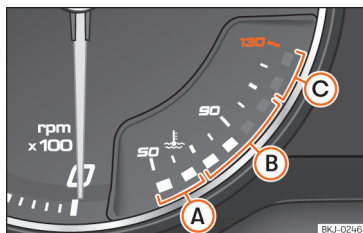
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Není-li palivová soustava plynule zásobována, může docházet k vynecháváním zápalů a nespálené palivo se dostává do výfukové soustavy. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

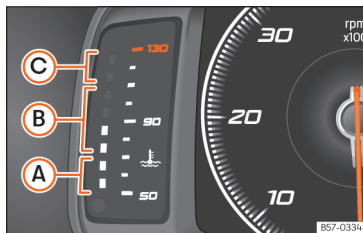
ⓘ Poznámka

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno viko plnicího hrdla palivové nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 68 Analogový panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.



Obr. 69 Volně konfigurovatelný panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

- A Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Dokud motor není zahřátý na provozní teplotu, vyhněte se vysokým otáčkám a silnému zatížení motoru.

- B Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D .
- C Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Výstražné a kontrolní svítilny



Svítil červeně

Nepokračovat v jízdě!

Výška hladiny chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.



Bliká červeně

Závada chladicí soustavy motoru.

- Zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny » strana 284.
- Pokud výstražná kontrolka nezhasne, i když je výška hladiny chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Délka fáze ohřívání motoru také závisí na venkovní teplotě. Přihlédněte v tomto případě k teplotě motorového oleje » strana 74 » strana 75.

• Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

• Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje)

a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zao-krouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu

Je-li v blízké budoucnosti nutné provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývajících doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby  současně s některou z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

Připomenutí servisu palivové nádrže pro CNG

Schází-li do kontroly palivové nádrže pro CNG méně než 90 dní, objeví se ihned při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů **připomenutí prohlídky plynové nádrže** a kromě toho zazní akustický signál.

S blížícím se datem prohlídky se příslušné mění informace na displeji a akustický signál.

Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **informaci o servisu**:

Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu

- Ťkněte na funkční tlačítko  > **Nastavení** > **Servis; NEBO**  > **Stav vozidla** >>> **strana 90**.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Servis**.

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- K dotazu na informaci o servisu přidržte tlačítko **(0.0/SET)** >>> **obr. 60**  stisknuté déle než 5 sekundy.

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Na datum servisu se lze dotázat prostřednictvím menu **Servis** >>> **strana 74**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis neprováděl servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s analogovým panelem přístrojů

- Vypněte zapalování a přidržte stisknuté tlačítko **(0.0/SET)** >>> **obr. 60** .
- Zapněte opět zapalování.
- Pustěte tlačítko **(0.0/SET)** a poté držte tlačítko stisknuté po dobu 20 sekund.

»

Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu Servis » strana 74.

Ukazatel znovu **nepouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

i Poznámka

- Informace o servisu zhasne po několika sekundách, při běžícím motoru nebo po stisknutí tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů skel, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.
- Byl-li akumulátor vozidla u vozidel se servise LongLife delší dobu odpojený, není výpočet doby do příštího aktuálního servisu možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby » strana 300.
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl servisní partner SEAT.

- Při překročení tlhuty pro kontrolu palivové nádrže pro CNG o 48 měsíců již vozidlo nemůže být v tomto režimu provozováno.

Ovládání panelu přístrojů

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes menu různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

! POZOR

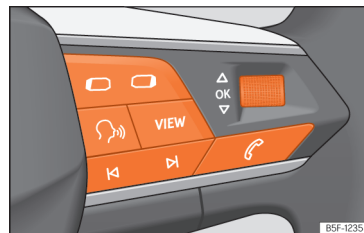
Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Menu na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

i Poznámka

Proveďte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



Obr. 70 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 » strana 75, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 70**.

Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko **OK** » **obr. 70**.
- Pro změnu menu použijte tlačítko **OK** nebo **OK** » **obr. 70**.

- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazované informace stiskněte tlačítko  **» obr. 70** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu **» obr. 70** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítko  **» obr. 70** pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítko  nebo  **» obr. 70** .

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítlny

Výstražné a kontrolní svítlny signalizují výstrahy » , závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítlny se rozsvěčují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti » **strana 68, Panel přístrojů.**

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních svítilen navíc zazní zvukový signál.

Červené výstražné a kontrolní svítlny

	Střední výstražná svítlna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Elektrická parkovací brzda zapnuta » strana 233.
	Závada brzdové soustavy » strana 233.
	Závada řízení » strana 205.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 16.

	Chladicí kapalina motoru » strana 84.
	Tlak motorového oleje » strana 282.
	Vadný alternátor » strana 289.
	Sešlápnout pedál brzdy » strana 219.
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 274.

Žluté výstražné a kontrolní svítlny

	Střední výstražná svítlna: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 236.
	Závada systému ASR nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO ASR aktivní » strana 236.
	Ručně odpojený systém ASR; NEBO ESC ve sportovním režimu » strana 236.
	Závada systému ABS » strana 236.
	Zapnutá zadní mlhová svítlna » strana 113.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 276.
	Žhavení vznětového motoru NEBO závada řídicího systému vznětového motoru » strana 276.

EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 276.
	Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 276.
	Závada řízení » strana 205.
	Kontrola tlaku v pneumatikách » strana 296.
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 81.
	Příliš nízká hladina AdBlue NEBO závada systému SCR » strana 274.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 24.
OFF 	Odpojený čelní airbag spolujezdce » strana 24.
ON 	Připojený čelní airbag spolujezdce » strana 24.
	Závada automatické regulaci vzdálenosti (ACC) » strana 224.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 225.
	Závada asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 225.
	Závada jízdního asistenta Travel Assist » strana 229.

Přístroje a kontrolky

	Závada osvětlení vozidla »»» strana 113.
	Výška hladiny motorového oleje »»» strana 282.
	Závada převodovky »»» strana 203.

Zelené kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla »»» strana 113.
	Směrová světla přívěsu »»» strana 113.
	Sešlápnout pedál brzdy »»» strana 198.
	Tempomat (GRA) »»» strana 213 NEBO omezovač rychlosti »»» strana 215 NEBO automatická regulace odstupu (ACC) »»» strana 220.
	Automatická regulace odstupu (ACC) »»» strana 220.
	Aktivní asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) »»» strana 225.
	Aktivní Travel Assist »»» strana 228.
	Provoz na zemní plyn »»» strana 83.

Modré kontrolky

	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka »»» strana 113.
--	---

Další kontrolky

	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo viko motorového prostoru »»» strana 72.
	Ukazatel servisních intervalů »»» strana 84.
	Prostřednictvím Bluetooth® připojený mobilní telefon.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu.
	Nebezpečí náledí »»» strana 72.
	Zapnutý systém Start-Stop »»» strana 195.
	Systém Start-Stop není k dispozici »»» strana 195.
	Stav režimu úspory paliva »»» strana 73.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrol a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte

výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění »»» strana 278.

Infotainment

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako jsou například klimatizace, nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém, do jediné centrální ovládací jednotky.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Všeobecné informace o ovládání

Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a o výstražných a bezpečnostních pokynech, kterými je nutné se řídit, najdete pod »» strana 145.

Pohyb v různých menu a jejich volba

- Zapněte zapalování.
- Pokud by byl systém infotainmentu vypnutý, zapněte jej.
- Různá menu lze pomocí textů, symbolů nebo tlačítek volit přímo na dotykové obrazovce.

Při pomoci ✓ označeném čtverečku je funkce aktivovaná.

Při stisknutí tlačítka menu < se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Posuvník: Některá menu a funkce se vyznačují větším obsahem informací, nacházejících se nad nebo pod na obrazovce zobrazenými informacemi, například seznamy nastavení.

Ťukněte na posuvník a přetáhněte jej směrem nahoru nebo dolů.

Tutoriál

Při prvním otevření systému infotainmentu se otevře tutoriál systému s krátkým popisem hlavních funkcí a jejich použití.

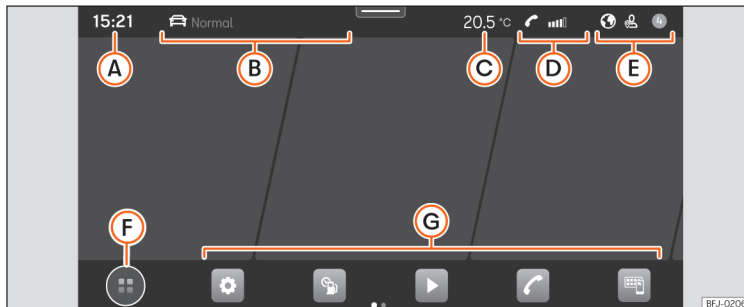
Nápověda

V menu **Nápověda** najdete další informace a tipy k použití systému infotainmentu.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

Vysvětlení významu funkčních tlačítek



Obr. 71 Schématické zobrazení: přehled možných funkčních tlačítek na obrazovce

Horní oblast obrazovky

- A** **Aktuální časový údaj**
- B** **Jízdní režim a informace navigace.**
Když uživatel aktivoval navádění k cíli, zobrazuje se jak doba, tak i vzdálenost od cíle. Když nebylo aktivováno navádění k cíli, zobrazuje se jízdní režim. U vozidel, u nichž není jízdní režim k dispozici, zobrazuje se v případě bez aktivace navádění k cíli aktuální stanoviště.
- C** **Informace ke klimatizování¹⁾.** Zobrazí se aktuální aktuální venkovní teplota.

- D** **Informace k telefonu.** Zobrazují se informace k Vašemu mobilnímu telefonu: dostupná intenzita signálu, vytvoření připojení prostřednictvím Bluetooth, nepřijaté hovory, nové zprávy, stav nabití baterie atd.
- E** **Počet zpráv a personalizace systému, vždy podle uživatele a konektivity.**

Spodní oblast obrazovky¹⁾

- F** Režim náhledu hlavního menu:

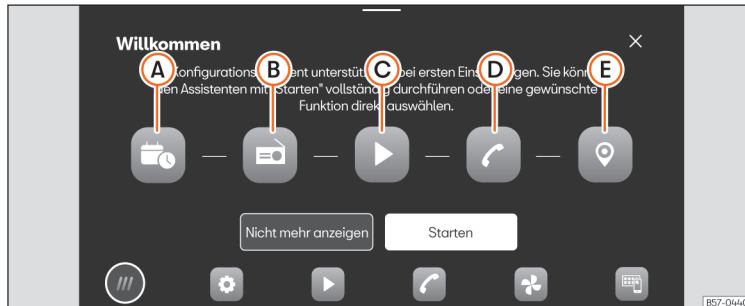
☰: Hlavní menu s 6 hlavními funkcemi, rozdělenými na 2 obrazovky (3 + 3, uživatel je může individuálně přizpůsobit dlouhým stisknutím funkce).

☺: Hlavní menu s režimem náhledu v podobě mozaiky (všechny funkce systému infotainmentu).

- G** Přímý přístup k funkcím systému infotainmentu (až 10 funkcí, 5 + 5, které uživatel může individuálně přizpůsobit). Příslušné funkce lze zvolit/zrušit dlouhým stisknutím symbolu.

¹⁾ Platí pro Connect System.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 72 Schématické zobrazení: asistent pro první konfiguraci.

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace » **obr. 72**, pokud jste nenastavili všechny parametry (označeno pomocí „✓“) nebo nestiskli funkční tlačítko **Již nezobrazovat**.

Funkční tlačítko: Funkce

✕	Zavření asistenta konfigurace.
A	Stisknutím nastavíte den a aktuální čas.

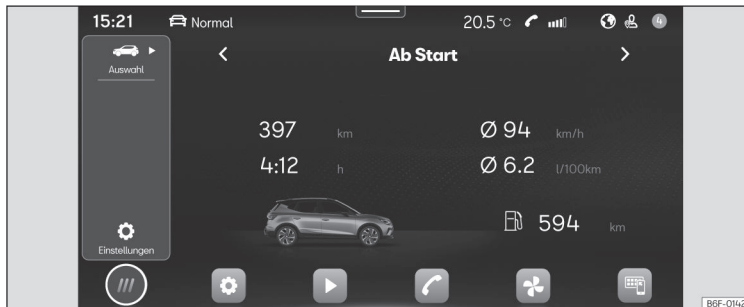
Funkční tlačítko: Funkce

B	Stisknutím vyhledáte a uložíte do paměti rozhlasový vysíláč s aktuálně nejlepším příjmem.
C	Stisknutím získáte přístup k nastavením online médií.
D	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.
E	Stisknutím zvolíte adresu domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.

Funkční tlačítko: Funkce

Již nezobrazovat	Deaktivace možnosti konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace, je třeba se obrátit na Nastavení > Asistent pro první konfiguraci .
Start	Spuštění asistenta konfigurace.
Ukončit	Stisknutím se po provedení jednoho nebo více nastavení ukončí konfigurace v hlavním menu asistenta.

Informace o vozidle



Obr. 73 Schématické zobrazení: informace a stav vozidla

Ťuknutím na > **Voľba** a potom na **Data** se otevře menu **Informace o vozidle** s následujícími submenu:

- **Jízdní data.** Zobrazují se průměrná spotřeba, průměrná rychlost, ujetá vzdálenost, doba jízdy a dojezd. Jsou k dispozici 3 paměti: „Od startu“, „Dlouhodobě“ a „Od natankování“ » **strana 74.**
- **Stav vozidla.** Zobrazí se výstraha před závadami, nečekanými událostmi, uložení tlaku v pneumatikách nebo informace o příští servisní prohlídce.

Asistenti a nastavení vozidla



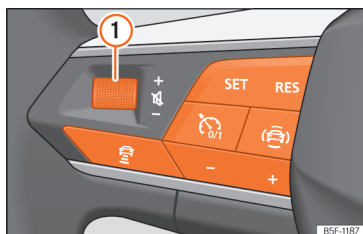
Obr. 74 Schématické zobrazení: asistenti a nastavení vozidla.

Počet asistentů a nastavení závisí na verzi modelu nebo příslušné zemi.

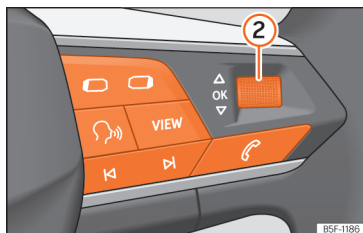
- **Asistence řidiče**
 - Asistence parkování »» strana 240.
 - Aktivace/deaktivace ESC, stabilizačních programů a systému podpory brzdění »» strana 236.
 - Aktivace a deaktivace systému start-stop »» strana 195.
 - Automatická regulace odstupu (ACC) »» strana 219.
 - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) »» strana 224.
 - Systémy podpory brzdění (Front Assist) »» strana 216.
 - Rozpoznávání únavy »» strana 76.
- Rozpoznávání dopravních značek »» strana 77.
- Asistent změny jízdního pruhu »» strana 229.

Multifunkční volant

Funkce



Obr. 75 Ovládací prvky na volantu



Obr. 76 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon a navigaci a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

Dostupná tlačítka vždy podle verze:

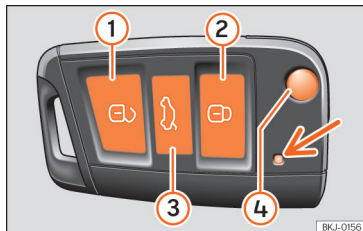
Symbol	Funkce
①	Otáčení: zvýšení/ zmenšení hlasitosti Stisknutí: potlačení zvuku
②	Otáčení: hledání v menu panelu přístrojů, Otáčení v navigačním režimu: zvětšení/ zmenšení mapy v panelu přístrojů Stisknutí: volba v panelu přístrojů označené možnosti
⏮ ⏭	Rádio: vyhledání předchozího/následujícího vysílání Média: krátké stisknutí: předchozí/ další titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/ nazpět
☎	Aktivace menu pro telefon (přijetí hovoru, ukončení hovoru)
⌂	Přechod mezi zdroji médií a rádiem
◀ ▶	Změna menu v panelu přístrojů (předchozí/ další)
🔊	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
VIEW	Analogový panel přístrojů: bez funkce Digitální panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit): změna náhledů ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů » strana 70
🕒	Zapnutí/vypnutí tempomatu » strana 213 / ACC » strana 219 / omezovače rychlosti » strana 214

Symbol	Funkce
SET RES	SET: aktivace ACC / tempomatu / omezovače rychlosti RES: vynulování naprogramované rychlosti pro ACC nebo omezovače rychlosti
- +	+: zvýšení naprogramované rychlosti -: snížení naprogramované rychlosti
🚗	Otevření menu asistenčních systémů řidiče v panelu přístrojů
🚗	Změna pro ACC naprogramovaného odstupu
🚗	Travel Assist zapnuto/vypnuto » strana 226

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 77 Tlačítka v klíči dálkového ovládání.



Obr. 78 Klíč vozidla s tlačítkem alarmu.

Legenda pro »» obr. 77, »» obr. 78

- ① Odemknutí vozidla

- ② Zamknutí vozidla
 ③ Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítlna klíče.
 ④ Odklopení a přiklopení zubu klíče
 ⑤ Tlačítko alarmu. Stlačujte pouze v případě tísne! Po stisknutí tlačítka se rozezní houkačka vozidla a krátce se rozsvěcí směrová světla. Po opětovném stisknutí se vše vypne.

Pomocí klíče vozidla lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku »» strana 98.

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Příjmač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabití baterií několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat »» strana 98 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii »» strana 97.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka »» obr. 77 (šipka) jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči »» strana 97.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyřezován.

Nové klíče vozidla je možné obdržet u servisního partnera SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat »» strana 98.

⚠ POZOR

- Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.
- Neúmyslné použití klíče vozidla třetí osobou může mít za následek spuštění motoru nebo aktivaci elektrického vybavení (např. elektrických spouštěčů skel) - nebezpečí úrazu! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

Otvírání a zavírání

- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.

- Nikdy nevynádejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

ℹ Poznámka

- Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.

- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rozhlasové vysílače nebo mobilní telefony.

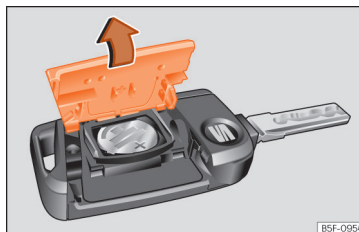
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybijející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.

- Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání » strana 101 během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.

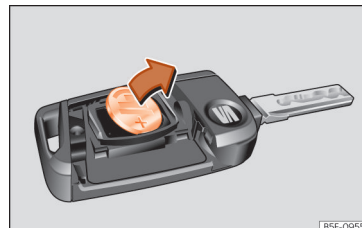
- Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.

- Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládáním.

Výměna baterie



Obr. 79 Klíč vozidla: otevření přihrádky na baterii.



Obr. 80 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje nechat provádět výměnu baterie u servisního partnera.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte břit klíče vozidla » strana 96.
- Ve směru šipky sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla » **obr. 79** » ⚠.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vy-
páče baterii z přihrádky » **obr. 80**.
- Zobrazeným způsobem vložte novou baterii
» **obr. 80** a zatlačte ji proti směru šipky do
její přihrádky. » ⚠.
- Zobrazeným způsobem nasad'te kryt
» **obr. 79** a natlačte jej proti směru šipky na
pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl. »

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.
- V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. V tomto případě je nutné klíč vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

U odemknutého vozu:

- Stiskněte tlačítko  na klíči vozidla.
- Potom vozidlo **během jedné minuty** zamkněte pomocí bříty klíče. V případě potřeby odstraňte krytku na vnější klice dveří na straně řidiče »» strana 108.

U zamknutého vozu:

- Stiskněte tlačítko  na klíči vozidla.
- Potom vozidlo **během jedné minuty** zamkněte pomocí bříty klíče. V případě potřeby odstraňte krytku na vnější klice dveří na straně řidiče »» strana 108.

Centrální zamykání**Úvod k tématu**

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla vybavená systémem zamykání a startování Keyless Access lze zamknout pouze při vypnutém zapalování a zavřených dveřích řidiče.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemykání a zamykání všech dveří, zadního víka a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla »» strana 100.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access »» strana 101.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání »» strana 101.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“ »» strana 104
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření
- Selektivní systém odemykání
- Na rychlosti závisící zamykání a automatické odemykání (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemykání

Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Selektivní odemykání dveří

Při zamykání se zamykají dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při odemykání dveří odemknout pouze dveře řidiče nebo ale také všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému infotainmentu »» strana 100.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otvírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří.

Kromě toho se dveře automaticky odemknou při nehodě se spuštěním airbagu, aby se umožnil přístup záchranářů do vozidla.

Směrová světla

Při odemykání bliknou směrová světla dvakrát, při zamykání jednou.

Pokud neblinknou, znamená to, že některé dveře nebo zavazadlový prostor nebo víko motorového prostoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče »» strana 101.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

Poznámka

- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud po zamknutí vozidla svítí asi 30 sekund svítivá dioda ve dveřích řidiče, existuje nějaká funkční závada centrálního zamykání nebo zabezpečovacího zařízení proti krádeži. Závadu nechte opravit u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Systém sledování vnitřního prostoru pro zabezpečovací zařízení proti krádeži funguje potom bez problémů pouze při zavřených oknech a střeše.

Nastavení centrálního zamykání

Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému infotainmentu.

Odemykání dveří

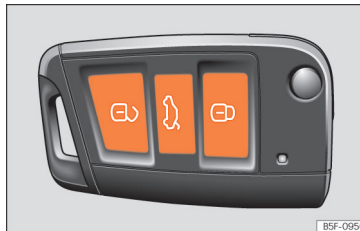
- Zvolte tlačítko  > **Nastavení** > **Otvírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Odemykání dveří**.

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou **všechny** dveře nebo pouze **dveře spolujezdce**. Při všech možnostech volby se odemkná také víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud se při nastavení **Řidič** stiskne tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním jednou, odemknou se pouze dveře řidiče. Při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemknou také zbývající dveře a zadní víko.

Při stisknutí tlačítka  se zamkne celé vozidlo. Současně zazní potvrzovací tón.

Odemykání a zamykání zvenku



Obr. 81 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- **Zamknutí:** Stiskněte tlačítko  **» obr. 81.**
- **Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“:** Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítko .
- **Odemknutí:** Stiskněte tlačítko .
- **Odemknutí zadního víka:** Přidržte alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítko .

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko  minimálně na jednu sekundu.

Selektivní systém odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko plnicího hrdla

la palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte **jednou** tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem **jednou** ve směru odemykání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka plnicího hrdla palivové nádrže:

- Stiskněte do 5 sekund **dvakrát** tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund **dvakrát** ve směru odemykání.

Jakmile se otevřou dveře řidiče, deaktivuje se ihned zajištění safe a výstražné zařízení proti odcizení.

U vozidel se systémem infotainmentu můžete bezpečnostní centrální zamykání přímo nastavit **» strana 100.**

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 105.

Poznámka

- Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.
- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním **» strana 111, Komfortní otvírání a zavírání.**

Odemkání a zamykání zevnitř



Obr. 82 Středová konzola: spínač centrálního zamykání

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko  » **obr. 82.**
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítko  » **obr. 82.**

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor zvenku (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty

pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

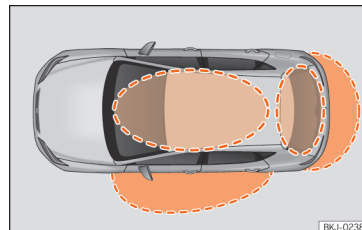
POZOR

- Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.
- U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.

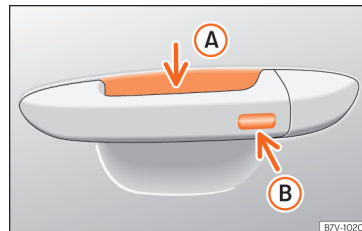
Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) » strana 99. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Odemkání a zamykání vozidla pomocí systému Keyless Access



Obr. 83 Keyless Access: oblasti přiblížení.



Obr. 84 Klíka dveří: snímací plochy.

» **obr. 84**

- A** Odemkací snímací plocha na vnitřní straně klíky dveří.
- B** Zamykací snímací plocha na vnější straně klíky dveří.

»

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

Keyless Access je bezklíčový systém startování a zamykání, pomocí něhož lze vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. K získání přístupu do vozidla se pouze musí v rozpoznávací oblasti nacházet nějaký platný klíč vozidla » **obr. 83** a je nutné se dotknout některého ze snímačů v klikách dveří. » **obr. 84** » ❶.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes dveře řidiče. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše přibližně 1,5 m od kliky dveří.

Přitom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné odemknutí dveří není přímo po zamknutí na krátkou dobu možné. Máte tak možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete volitelně odemknout buď pouze příslušné dveře nebo celé vozidlo. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » **strana 94** » **strana 73**.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některé z oblastí funkce » **obr. 83**, udělí zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kon-

taktu s některou ze snímacích ploch na klikách předních dveří přístupové oprávnění.

Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemykání vozidla pomocí kliky dveří řidiče nebo prostřednictvím Soft-touch na madle zadního vika.
- **Keyless-Exit:** Zamykání vozidla přes snímač v klice dveří řidiče.
- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » **strana 190**.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojítm* zablíkním, zamknutí *jedním* zablíkním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a zadní víko a nachází-li se poslední použitý klíč uvnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablíkají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

- Uchopte kliku dveří řidiče. Dotkněte se přitom snímací plochy » **obr. 84** ❶ (šipka) na klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfigurací v systému infotainmentu se při dvojím uchopení kliky dveří odemknou všechny dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykacího snímače » **obr. 84** ❷ (šipka) na klice dveří řidiče. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímací plochy » **obr. 84** ❸ (šipka) na klice dveří řidiče. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 104**. Dveře, u kterých se použije klika, musejí být zavřené.

- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy » **obr. 84** (šipka) na klíce dveří řidiče, aby se vozidlo zamknulo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 104**.

Odemýkání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti » **obr. 83** zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako obvyklé zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Pokud se klíč vozidla nachází ve vnitřním prostoru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 190**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větvemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO**: pokud se vozidlo odemkne tlačítkem na klíče.
- **NEBO**: pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO**: Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce pro přechodné odpojení přístupu Keyless Access

Odemýkání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plochy na klíce dveří řidiče » **obr. 84** (šipka). Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.

- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plošku » **obr. 84** (šipka) na klíce dveří, až se boční okna zavřou.

Otvírání dveří při kontaktu se snímací plochou na vnější klíce dveří se uskutečňuje v souladu s aktivovanými nastaveními, provedeními v systému infotainmentu pomocí tlačítka **> Nastavení > Otvírání a zavírání**.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím vodního paprsku nebo paprsku vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha » **obr. 84** (šipka) na některé klíce dveří trvale aktivovaná, zavřou se všechny okna. »

i Poznámka

• V případě slabého nebo vybitého akumulátoru vozidla, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně »» strana 108.

• Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemykací funkce na přibližně 2 sekundy deaktivuje.

• Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

• Odemkne-li se vozidlo prostřednictvím snímače v klíci dveří řidiče a spolujezdce, vždy podle v systému infotainmentu nastavené funkci vnějších zrcátek se zrcátka vyklápí a zapne se orientační osvětlení »» strana 124.

• Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

• Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

• U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

• Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

Bezpečnostní systém „Safe“¹⁾

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř »» ⚠

V závislosti na vybavení vozidla se může aktivace bezpečnostního systému „Safe“ signalizovat při vypnutí zapalování v panelu přístrojů.

Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

• Stiskněte jednou zamykací tlačítko  klíče vozidla.

Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

• Stiskněte dvakrát za sebou zamykací tlačítko  klíče vozidla.

• U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem: Dotkněte se dvakrát snímací plochy na vnější straně kliky dveří.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

• Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

• Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.

• Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla jsou vypnuté.

Stav funkce „zajištění Safe“

Ve dveřích řidiče se nachází kontrolka, která je zvenku viditelná oknem a ukazuje stav funkce „zamykání SAFE“.

Aktivace „bezpečnostní pojistky“ se zobrazuje blikáním kontrolky. Tato kontrolka bliká

¹⁾ V závislosti na trhu a verzi.

u všech vozidel s nebo bez alarmu, dokud je vozidlo zamčené.

- **Aktivované zajištění „Safe“ bez alarmu nebo s ním:** Kontrolka trvale bliká.
- **Deaktivované zajištění „Safe“ bez alarmu:** Kontrolka nesvítí.
- **Deaktivované zajištění „Safe“ s alarmem:** Kontrolka nesvítí.

POZOR

Když se vozidlo zamkne zvenku a je aktivované „zajištění Safe“, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, především pak žádné děti, protože dveře a okna již nelze zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

Výstražné zařízení proti odcizení

Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti.

Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojitě zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla. Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavřou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí výstražné zařízení proti odcizení).
- Otevření některých dveří.
- Otevření vika motorového prostoru

- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem vozidla,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Odpojení akumulátoru vozidla.
- Pohyb ve vozidle (u vozidel se sledováním vnitřního prostoru »» strana 106).
- Vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla »» strana 106).
- Zvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla »» strana 106).
- Při přepravě vozidla na trajektu nebo po železnici (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla nebo sledováním vnitřního prostoru »» strana 106).
- Odpojení k výstražnému zařízení proti odcizení připojeného přívěsu.

Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka  klíče vozidla.
- **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.

Po mechanickém odemknutí dveří řidiče pomocí klíče vozidla je k dispozici 15 sekund k zasunutí klíče do spínací skříňky a zapnutí zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

ⓘ Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.
- Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.
- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje výstražné zařízení proti odcizení správně.
- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni

Jedná se zde o monitorovací nebo kontrolní funkci výstražného zařízení proti odcizení, která prostřednictvím ultrazvuku rozpoznává neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Když se deaktivuje „zajištění Safe“  strana 104, vypnou se automaticky také funkce sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtazením.

Aktivace

- Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  rádiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí

klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.

- Stisknete dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Deaktivace prostřednictvím systému infotainmentu

- Vypněte zapalování a zvolte: tlačítko  > **Nastavení** > **Otvírání a zavírání** > **Centrální zamykání** > **Sledování vnitřního prostoru**.
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnutý.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, na zpětném zrcátku upevněné přívěsky (osvěžovače vzduchu) atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.

- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemykat.

POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

POZOR

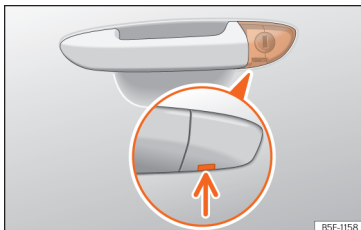
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

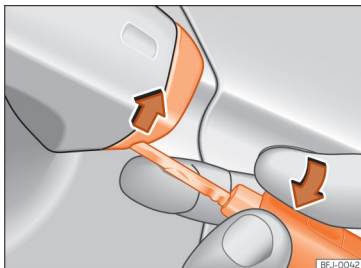
UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 85 Klika dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.



Obr. 86 Klika dveří řidiče: Vypáče krytku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemknutí se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení » strana 105.

- Vyklopte břit klíče vozidla » strana 96.
- Zasuňte břit klíče do spodního otvoru krytky na klíče dveří řidiče » obr. 86 a vypačte krytku zespodu směrem nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm » strana 105.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický immobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

Funkce uskutečňované prostřednictvím válcové vložky zámku ve dveřích řidiče

Nemá-li vozidlo k dispozici „zajištění Safe“, nejsou k dispozici následující komfortní funkce, uskutečňované prostřednictvím válcové vložky zámku:

- Otevření a zavření bočních oken

- Vyklopení a zaklopení vnějších zpětných zrcátek
- Odemknutí centrálního zamykání (funguje pouze pro dveře řidiče)

Poznámka

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná » strana 98.

Nouzové zajištění dveří bez použití vložky zámku



Obr. 87 Nouzová uzávěra dveří.

Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře odděleně zajišťovat bez použití vložky zámku.

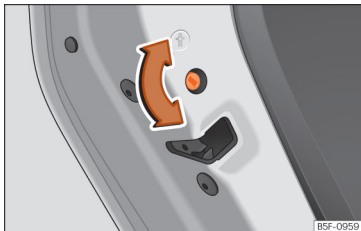
Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdy a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

Otvírání a zavírání

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte trn klíče do uvnitř ležící drážky a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).
- Vložte opět krytku.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka



Obr. 88 Dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpeč-

nostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích ve směru hodinových ručiček »» obr. 88 a u pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- U otevřených dveřích otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích proti směru hodinových ručiček »» obr. 88 a u pravých dveřích ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku.

Zadní víko

Úvod k tématu

Zadní víko se odemyká a zamyká společně s dveřmi.

U vozidel s bezklíčovým zamykáním a startovacím systémem Keyless Access se zadní víko při odemknutí automaticky odjízdí »» strana 101.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní víko neotvírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.

- Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!

- Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.

- Nikdy nezavírejte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevyskytuje.

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!

- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam.

»

Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

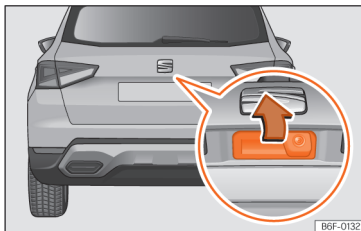
① UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

i Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 89 Zadní víko: madlo

Zadní víko se otvírá pomocí elektrického systému. Ten se aktivuje jemným stiskem na madlo »»» **obr. 89**.

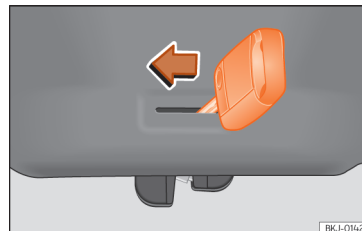
K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stisknete tlačítko  nebo  klíče vozidla.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění. Když se při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph) zadní víko otevře, ozve se navíc akustický varovný signál.

Otvírání a zavírání

- Otevření: Stiskněte lehce madlo. Otevře se automaticky.
- Zavření: Uchopte některé z držadel na vnitřním krycím panelu a stáhněte víko směrem dolů.

Nouzové odemykání zadního víka



Obr. 90 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

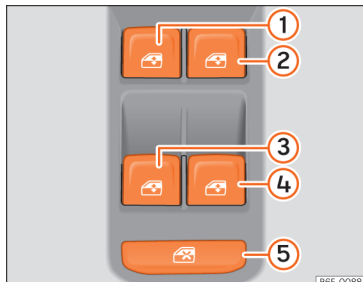
Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte břit klíče do výřezu a otočte jím ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek

»»» **obr. 90**.

Spínače oken

Elektrické otvírání a zavírání oken



Obr. 91 Detail dveří řidiče: Spínače oken.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko .
- Zavření okna: Zatáhněte za tlačítko .

Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích
- 3 Okno v zadních levých dveřích
- 4 Okno v zadních pravých dveřích
- 5 Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěčů skel zadních dveří

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů ve dveřích

řidiče. V ostatních dveřích se nacházejí samostatná tlačítka pro příslušné okno.

Pokud vozidlo parkujete nebo je necháváte bez dozoru, vždy okna úplně zavřete » .

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač

Pomocí bezpečnostního snímače » obr. 91  ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka elektrických spouštěčů skel v zadních dveřích.

Vyskočený bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční.

Zaklapnutý bezpečnostní spínač: Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce.

Symbol bezpečnostního spínače  svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem vozidla:

Komfortní otvírání:

- Přidržte tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním stlačené tak dlouho, až všechna okna

a skleněná střeška dosáhnou požadované polohy.

- **NEBO:** Odemkněte nejdříve vozidlo pomocí tlačítka  klíče s dálkovým ovládáním a potom přidržte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, až všechna okna a skleněná střeška dosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání:

- Přidržte tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním stlačené tak dlouho, až se všechna okna a skleněná střeška zavřou » .
- **NEBO:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v zamykací poloze tak dlouho, až se všechna okna a skleněná střeška zavřou.

Pomocí systému infotainmentu lze provádět různá nastavení. Zvolte: tlačítko  /  >

Nastavení > Otvírání a zavírání > Ovládání oken > Komfortní otvírání.

Automatické vyjždění/zajždění skel

Automatické vyjždění/zajždění skel umožňuje úplné otevření a zavření oken. Při něm není nutné stále držet tlačítko příslušného spouštěče skla.

Pro automatické vyjetí: Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé úrovně.

Pro automatické zajetí: Stlačte krátce tlačítko příslušného okna směrem dolů až do druhé úrovně. »

Zastavení automatického pohybu: Znovu stiskněte nebo přitáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjždění a zajiždění skel

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, není automatické vyjždění a zajiždění skel funkční a je nutné je znovu aktivovat.

- Přitáhněte tlačítko příslušného spouštěče skla směrem nahoru a přidrže je alespoň jednu sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět přitáhněte směrem nahoru a přidrže. Automatické vyjždění a zajiždění skel je opět připravené k provozu.

Automatické vyjždění a zajiždění skel lze obnovit pro jedno okno nebo pro více oken současně.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »   v Úvod na straně 107.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení - nebezpe-

čí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči oken.

- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování spouštěče zadních skel použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.
- Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře » strana 112. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otvírat » .
 - Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
 - Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
 - Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
 - Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.
- Omezení síly je nyní deaktivováno.**
- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatického zavírání oken je opět ve funkci.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »   Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 112.

- Omezení síly nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částí těla proti okennímu rámu - nebezpečí poranění!

Světla

Osvětlení vozidla

Kontrolky



rozsvítí se

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).



rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítidla » strana 115.



rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo.
Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Zapnutá výstražná světla » strana 119.



rozsvítí se

Směrová světla přívěsu



rozsvítí se

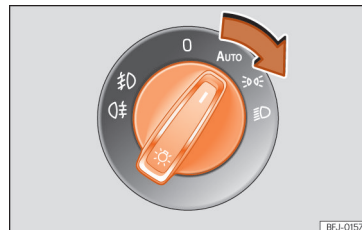
Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka
» strana 115.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasne.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidlo na straně 89.

Spínač světel



Obr. 92 Přístrojová deska: spínač světel.

- Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 92**.

Sym-bol	Zapalování vypnuto	Zapnuté zapalování
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení

Sym- bol	Zapalování vy- pnuto	Zapnuté zapa- lování
AUTO	Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuté.	Automatické řízení potkávacího světla a světla pro denní svícení.
	Obrysová světla jsou zapnutá.	Světlo pro denní svícení zapnuté.
	Potkávací světla vypnutá.	Potkávací světla zapnutá.

Za správné nastavení světlometů a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznávat všechny jízdní situace.

Nachází-li se spínač světel v poloze **AUTO**, zapíná se osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů v následujících situacích » » »

- Snímač intenzity světla rozpozná tmu, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.
- Snímač deště rozpozná dešť a zapne stěrač skla. Vypnou se, když stěrač skla již několik minut nestírájí.

Denní jízdní světla

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí

světél pro denní svícení se tato světla rozsvítí. U vozidel vybavených diodovými zadními svítilnami se zapínají také zadní obrysová světla » » » .

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací světla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světla pro denní svícení.

DálničnÍ světla

DálničnÍ světla jsou k dispozici u vozidel, která jsou vybavena plně diodovými světlomety.

Zapnutí a vypnutí funkce lze provádět prostřednictvím příslušného menu systému infotainmentu.

- **Aktivace:** Je-li rychlost vozidla po dobu delší než 10 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), posune se kužel potkávacího světla nepatrně směrem nahoru, aby se zlepšila viditelnost řidiče.
- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrátí se kužel potkávacího světla nazpět do normální polohy.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: jako připomínka vypnutí světel:

- Při zapnutých parkovacích světlech » » » strana 115.
- Spínač světel v poloze nebo

POZOR

Je-li vozovka špatně osvětlená a ostatní účastníci provozu nemohou nebo jen obtížně mohou vozidlo rozpoznat, existuje riziko nehody.

- Automatické ovládání denních jízdních světel (**AUTO**) zapíná potkávací světla pouze při změnách jasu a například nikoli při mlze.

POZOR

Obrysová světla nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu pro dostatečné osvětlení vozovky a zajištění viditelnosti pro jiné účastníky provozu.

- Při tmě, dešti nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.
- Při špatném osvětlení vozovky v důsledku špatných povětrnostních nebo světelných poměrů se nikdy nesmí jet s denními jízdními světly.
- U vozidel s konvenčními zpětnými světlomety se tato světla nezapnou společně se

světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

⚠ POZOR

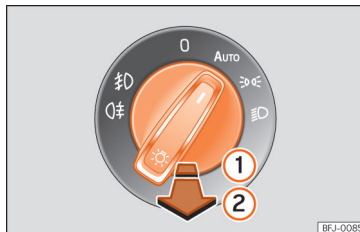
Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.

i Poznámka

- Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.
- Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.

Mlhové světlíky



Obr. 93 Přístrojová deska: spínač světel.

Kontrolky $\mathbb{D}$ nebo $\mathbb{Q}$ se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

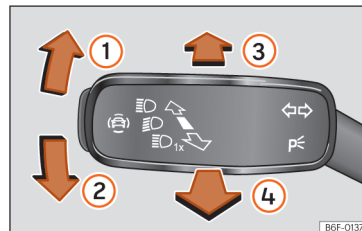
- **Zapnutí mlhových světlometů $\mathbb{D}$:** Vytáhněte spínač světel z poloh $\mathbb{D}$ nebo **AUTO** až k první zarážce » obr. 93 ①.
- **Zapnutí mlhové koncové svítilny $\mathbb{Q}$:** Povytáhněte úplně spínač světel ② při polohách $\mathbb{D}$ nebo **AUTO**. U vozidel bez mlhových světlometů má tento spínač pouze jednu polohu.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

i Poznámka

Mlhová koncová svítilna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou

koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 94 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

- ① Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
- ② Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
- ③ Zapnutá dálková světla: Svítí kontrolka $\mathbb{D}$ v panelu přístrojů.
- ④ Světelná houkačka: Svítí při stisknutí páčky. Svítí kontrolka $\mathbb{D}$.

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy. »

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat a deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > **Nastavení** > **Světla** > **Asistence světel** > **Komfortní blikání** >>> strana 94.

U vozidel bez příslušného menu lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevřených dveřích řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla obrysové světlo světlometu a zadní svítilny.

POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátlí ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá směrová světla po vyjmutí klíče ze zapalování, při otevření dveří řidiče se ozve zvukový signál. Upozorní Vás to na to, že je nutné směrová světla vypnout, pokud nechcete zapnout parkovací světla na jedné straně.
- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.
- Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu závalu, neblíkají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale

přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).

- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávácí světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlometry, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.
- Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.

Asistent dálkových světel (Light Assist)

Asistent dálkových světel automaticky brání oslnění řidičů protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho registruje asistent dálkových světel osvětlené oblasti a vypíná dálková světla například při průjezdu obcí.

V rámci svých omezení zapíná a vypíná asistent automaticky dálková světla v závislosti okolních a dopravních podmínkách a rychlosti jízdy >>> .

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a umístěte spínač světel do polohy **AUTO** >>> **obr. 92**.

- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu

» obr. 94 ③.

Při zapnutém asistentu dálkových světel svítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Je-li asistent dálkových světel aktivní, svítí modrá kontrolka  dálkových světel v panelu přístrojů.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Otočte spínačem světel do jiné polohy než je **AUTO** » obr. 92.

- **NEBO:** Při zapnutém asistentu dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu

» obr. 94 ④.

- **NEBO:** Je-li asistent dálkových světel zapnutý, ale dálková světla **nejsou** aktivovaná, ťukněte na páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla zapnula ručně. Zatlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu, aby se popřípadě dálková světla ručně vypnula.

- **NEBO:** Vypněte zapalování.

Meze systému

V dále uvedených případech je nutné dálková světla vypínat ručně, protože asistent dálkových světel dálková světla nevypne nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a dopravních značek se silným odrazem světla.

- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky provozu, jako jsou např. chodci nebo cyklisti.

- V úzkých zatáčkách, v blízkosti silných stoupání nebo klesání, v jejichž důsledku částečně není provoz v protisměru vidět.

- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.

- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.

- V případě prachových nebo písečných vánic.

- Při poškození čelního skla v místě oblasti výhledu kamery.

- V případě zamražení nebo znečištění oblasti výhledu kamery nebo jejího zakrytí nálepkami, sněhem nebo ledem.

- V případě funkční závady kamery nebo přerušení proudového napájení.

POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.

- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**

- **Pokud je oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.**

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.
- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v oblasti výhledu kamery poškozené.

Poznámka

- Světelnou houkačku lze kdykoli ručně zapnout a vypnout pomocí páčky směrových světel a dálkových světel » strana 115.
- Nachází-li se v oblasti s vlivem na kameru světlo vyzařující objekty, například přenosný navigační systém, může být provoz asistenta dálkových světel narušen.

Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering

✓ Pro vozidla s plně diodovými světlomety a mlhovými světlomety není tato funkce k dispozici.

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávacímu světlu ke zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáčce.

Světlo *Cornering* je funkční při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h (25 mph).

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušný mlhový světlomet. Po otočení volantu nazpět se světlo *Cornering* postupně vypne.
- Při couvání svítí oba mlhové světlomety současně.

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnutí funkce svítí vpředu potkávací a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce „Leaving Home“ je ovládána snímačem světla.

V nabídce systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby dodatečného svícení a funkci zapínat nebo vypínat.

Zapnutí funkce „Coming Home“

Pro vozidla se snímačem světla a deště.

- Při poloze spínače světel **AUTO** vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování »» strana 113.
- Funkce „Coming Home“ se potom automaticky aktivuje pouze při rozpoznání tmy snímačem světla.

Pro vozidla bez snímače světla a deště.

- Vypněte zapalování.
- Použijte po dobu přibližně 1 sekundy světelnou houkačku.

Osvětlení „Coming Home“ se zapne při otevření dveří řidiče. S uzamknutím posledních dveří, resp. zadního víka se zahájí doba dosvitu.

Osvětlení „Coming Home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.

- Při otočení spínače světel do polohy 0 »» strana 113.

- Při zapnutí zapalování.

Aktivace funkce „Leaving Home“

- Zameknete vozidlo pomocí dálkového ovládání.

- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby zpoždění pro „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při otočení spínače světel do polohy 0.
- Při zapnutí zapalování.

Poznámka

Při aktivování funkcí „Coming home“ a „Leaving-Home“ se musí spínač světel nacházet v poloze **AUTO** a snímač intenzity světla musí rozpoznávat tmu.

Výstražná světla ⚠



Obr. 95 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel » ⚠.
3. Vypněte motor.
4. Přitáhněte ruční brzdou.
5. U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.

7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇄ tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha při tišňovém brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdícím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h [50 mph] zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vřadu jedoucí vozidla. Pokud brzdící proces pokračuje, zapnou se výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzin – nebezpečí požáru!**

Poznámka

- Pokud necháte výstražná světla zapnutá delší dobu, vybijí se i při vypnutém zapalování akumulátor vozidla.
- Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Regulace dosahu světel



Obr. 96 Vedle volantů: Ovladač regulace dosahu světel.

Regulace dosahu světel » » **obr. 96** přizpůsobuje plynule vždy podle hodnoty nastavení světelný kužel světlometů stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována » » ⚠.

Světlometry lze nastavovat pouze při zapnutých potkávacích světlech. »

Při nastavování otáčejte ovladačem
» obr. 96:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
—	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipohy ovladače.

Dynamická regulace dosahu světel

U vozidel s dynamickou regulací dosahu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.**

Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacích světel je asymetrický, takže intenzivněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným provozem jezdí v zemi s levostranným provozem (nebo obráceně), je normálně nutné zakrýt část skla světlometu přílnavou maskou nebo nastavovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musejí být v určitých bodech rozdělení jasu dodržovány. Tato světla se označují také jako „zahraniční světla“.

Rozdělování světla u světlometů HIGH umožňuje dodržení pro „zahraniční světla“ specifických hodnot, aniž by bylo nutné použít oblepovací fólie nebo změnit nastavení světlometů.

U světlometů ECOLED je zapotřebí spustit mechanické nastavování světlometů o 0,15° (2,6 cm na 10 m) dolů. Otevřete kvůli tomu víko motorového prostoru a prostřednictvím seřizovacích šroubů pro výškové přestavování

přestavte oba světlomety. Po návratu do vlastní země je nutné nastavení světlometů opět uvést do původního stavu. Nemáte-li zkušenosti s tímto způsobem nastavování, doporučuje SEAT vyhledat odborný servis.

Poznámka

„Zahraniční světla“ se směji použít pouze dočasně. Pokud plánujete delší pobyt v některé zemi s levostranným provozem, musíte pro přestavení světlometů vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů

Vždy podle modelu můžete osvětlení panelu přístrojů a spínačů nastavovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > **Nastavení** > **Osvětlení** > **Osvětlení vnitřního prostoru**; NEBO:  > **Nastavení uvnitř** > **Osvětlení** > **Panel přístrojů** » strana 94.

Při spuštění motoru a bez aktivace světel zůstává osvětlení analogového panelu přístrojů za podmínek denního světla zapnuté. Intenzita osvětlení se snižuje společně s ubývajícím vnějším světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování

funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul potkávací světlo.

Pokud by bylo Vaše vozidlo vybavené volně konfigurovatelným panelem přístrojů [SEAT Digital Cockpit], objeví se v panelu přístrojů pokyn **Zapněte světla**.

Vnitřní a čtecí svítliny



Obr. 97 Detail stropního panelu: osvětlení vnitřního prostoru vpředu.

Volič	Funkce
	Zapnutí nebo vypnutí vnitřních svítlen.

Volič	Funkce
OFF	vnitřní svítliny se zapínají automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
/	Zapnutí nebo vypnutí čtecí svítliny.

Spínače světel se mohou v závislosti na verzi vozidla lišit.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, jakmile se otevře zadní víko a to i tehdy, když jsou vypnutá světla a zapalování. Dejte proto vždy pozor, aby bylo zadní víko vždy dobře zavřené.

Ambientní osvětlení

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Při otvírání dveří je osvětlení nejsilnější. Při jízdě se intenzita snižuje, pokud je ovladač v pozici nebo **AUTO**.

Prostřednictvím menu systému infotainmentu lze nastavovat jasnost ambientního osvětlení, u provedení s osvětlenými výplněmi předních dveří také měnit jeho barvu [zvolte > **Nastavení** > **Ambientní osvětlení**; **NEBO**: > **Ambientní osvětlení**» strana 90].

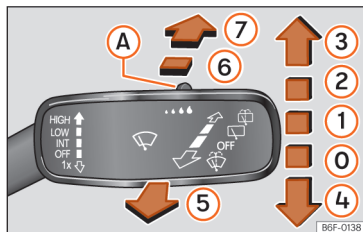
Poznámka

Pokud nezavřete všechny dveře, osvětlení interiéru se vypne přibližně po 10 minutách po vyjmutí klíče ze zapalování, pokud je zvolena možnost automatického osvětlení. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skla



Obr. 98 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Vypnuté stěrače skla.
1	INT	Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače » obr. 98 (A) nastavíte délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.

Přesuňte páčku do požadované polohy:

4	1x	Jednorázové stírání. Krátké stisknutí, krátké stírání. Při přidržení směrem dolů stlačené páčky rychlejší stírání.
5		Stěrač skla. Pomocí k volantu přitlačené páčky zapnutí ostřikovače čelního skla. Současné aktivace stěrače skla.
6		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
7		Stisknutím páčky zanutí ostřikovače zadního skla. Současné aktivace stěrače zadního skla.

POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vyne zapalování, ukončí stěrače proces a vrátí se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případné sni a led.
- Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním listů stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda listy stěrače nepřimrzly! Při odstavení vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla » strana 49.

Poznámka

- Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače skla stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Funkce stěrače skla

Chování stěrače skla v různých situacích

- Při zastavení vozidla se zapnutá úroveň stírání dočasně přepíná na nejbližší nižší úroveň.

- Při zapnutí stěrača skla se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí západu ostričkovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.

- Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

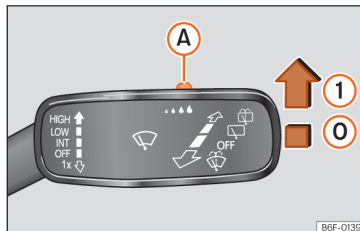
Poznámka

- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrač.

- Jestliže vozidlo zastaví a stěrač je zapnutý v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.

- Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostričkovace skla, provede se nový ostričkovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.

Snímač deště



Obr. 99 Páčka stěračů skla: Nastavení snímače deště **A**.



Obr. 100 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek **»** **Δ**. Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání **»** **strana 122**.

Zatlačte páčku do požadované polohy **»** **obr. 99**:

0 Deaktivovaný snímač deště.

1 Aktivní snímač deště – automatické stírání v případě potřeby.

A Nastavení citlivosti snímače deště:

- Nastavení spínače směrem doprava – vysoká citlivost.
- Nastavení spínače směrem doleva – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává snímač deště aktivovaný a při poloze páčky stěračů **1** a rychlosti vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

Změněné aktivační vlastnosti snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace v **oblasti citlivé plochy** **»** **obr. 100** snímače deště jsou mimo jiné:

- Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpoždovat interval čištění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- Solné šmouhy: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čistících prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost **»**

snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

- Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivací vlastnosti snímače měnit.

POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrača skla.

- Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrača skla včas ručně.

Poznámka

- Citlivou plochu snímače deště pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozeny » obr. 100 [šipka].
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistící oken s obsahem alkoholu.
- Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před snímač deště na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

Zpětné zrcátko

Zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazena zpátečka, automatická funkce se deaktivuje.

POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případné lékárny.

UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejdříve vlhkou houbou.

Poznámka

- Je-li dopad světla na vnitřní zpětné zrcátko nějak omezen (např. protisluneční role-

tou), nefunguje automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko bez problémů.

- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazené zpátečky se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloní.
- Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

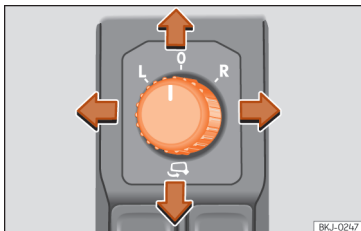
Ruční sklápění vnějších zpětných zrcátek

Vnější zrcátka vozidla mohou být sklopena. Zatlačte k tomu pouzdro zrcátka ve směru vozidla.

Poznámka

Předtím, než Vaše vozidlo necháte omýt v automatické myčce, měli byste vnější zrcátka sklopit, aby se nepoškodila.

Nastavování vnějších zpětných zrcátek



Obr. 101 Detail dveří řidiče: otočný ovladač pro vnější zpětná zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit do požadovaného směru vnější zpětná zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdců (R, vpravo).

☞ Zaklopení zrcátka.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

- Stiskněte spínač vyhřívání zrcátek ☞ vedle ovládacích prvků klimatizace ☞ strana 139.
- Zrcátka jsou vyhřívána pouze několik minut k odstranění zamlžení, aby se zbytečně nevybíjel akumulátor.
- V případě potřeby musí být vyhřívání znovu zapnuto.

- Vyhřívání vnějších zrcátek se nezapne při teplotách nad +20°C [+68°F].

Zaklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla

V systému infotainmentu, tlačítko > **Nastavení** > **Zrcátka a stěrače** > **Zrcátka**. Lze zvolit automatické zaklápění vnějších zpětných zrcátek po zaparkování a zamknutí vozidla ☞ strana 90.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky vyklápí.

⚠ POZOR

Konvexní a asférická zrcátka sice zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud vnější zpětná zrcátka používáte při změně jízdního pruhu k určení vzdálenosti od zezadu příjezdících vozidel, může dojít k omylu, což představuje nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zpětná zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.

- Dbejte vždy na to, aby se mezi vnější zpětné zrcátko a patku zrcátka nepřiskříply při pohybu zrcátka prsty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

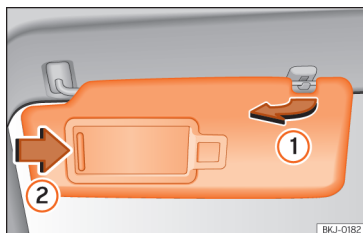
- Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojiždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

ⓘ Poznámka

- V případě závady elektrického nastavení lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.
- Při rychlosti vyšší než 40 km/h [25 mph] nelze funkci sklápění vnějších zpětných zrcátek aktivovat.

Ochrana proti slunci

Sluneční clony



Obr. 102 Sluneční clona na straně řidiče.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím » obr. 102 ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se za krytem ② nachází kosmetické zrcátko.

⚠ POZOR

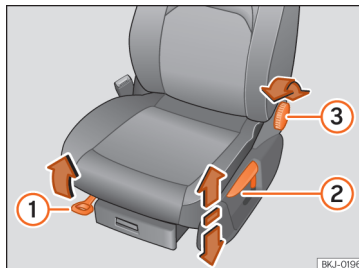
Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavování sedadel

Ruční nastavování předních sedadel



Obr. 103 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- 1 Dopředu/dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!
- 2 Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
- 3 Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena » strana 13.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici. Proto ji nemontujte v jiných místech.

Sedadla a opěrky hlavy

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Tělo se musí stále nacházet co možná nejbližší u opěrky hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

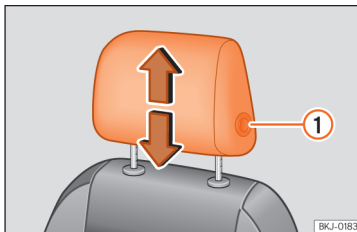
- Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.
- Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Tělo hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejbližší k ní.

- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.
- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.

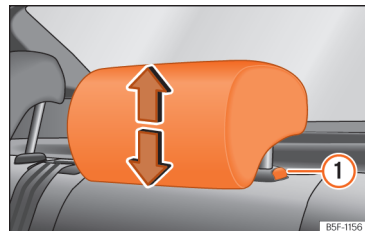
① UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střešky, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavování opěrek hlavy



Obř.104 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.

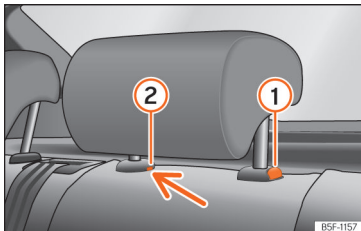


Obř.105 Opěrka hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

Nastavení výšky opěrky hlavy

- Posuňte opěrku hlavy v příslušném směru šipky směrem dolů nebo nahoru. K posunutí předních opěrek hlavy směrem nahoru nebo dolů je nutné stisknout tlačítko
»» obř.104 ① ; u zadních opěrek hlavy je nutné tlačítko »» obř.105 ① stisknout pouze při spouštění dolů.»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 127.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Demontáž a montáž opěrky hlavy



Obr. 106 Opěrka hlavy vzadu: demontáž.

Demontáž a montáž opěrek hlavy vpředu

- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko »» » **obr. 104** ① a vytáhněte opěrku hlavy.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zadové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž zadních opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo »» » **strana 128**.
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko »» » **obr. 106** ① a současně zasunujte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5

mm) do otvoru zajištění ② a vytáhněte opěrku hlavy.

- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy »» » ⚠ v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a vyklopení nazpět na straně 129.

Montáž zadních opěrek hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

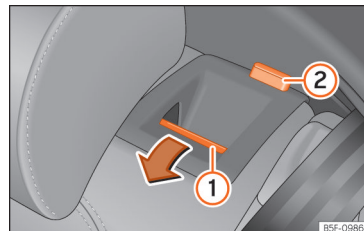
- Odblokujte opěradlo »» » **strana 128**.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy »» » ⚠ v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a vyklopení nazpět na straně 129.

⚠ POZOR

Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a vyklopení nazpět



Obr. 107 Zadní sedadlo: sklopení opěradla sedadla dopředu.

U dělené zadní sedadlové lavice lze opěradlo sklopit ve dvou částech.

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Zaklopte zcela zadní opěrky hlavy »» » **strana 127**.
- Přidržeť odjišťovací tlačítko »» » **obr. 107** ① směrem dopředu a současně sklopte opěradlo sedadla. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červený indikátor tlačítka ②.

Vyklopení opěradla

- Nadzvedněte a správně zaklapněte opěradla do zajištění. Při správném zaklapnutí již není červený indikátor tlačítka ② vidět.

⚠ POZOR

Je-li opěradlo sklopené dopředu nebo se opěradlo zadního sedadla nekontrolovatelně nebo nepozorně zvedne, může dojít k závažnému poranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.
- Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymršten spolu s opěradlem dopředu.
- Červená značka na tlačítku ② signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět,

pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

Přeprava a praktická vybavení

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení »» strana 255 a na střeše »» strana 133. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru »» ⚠.
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla »» strana 317.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách »» strana 133.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 293.

»

- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení »»» strana 296.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy odpáleným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.
- Zajištěte také malé a lehké předměty.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

⚠ POZOR

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvláště s otevřeným zadním víkem. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

① UPOZORNĚNÍ

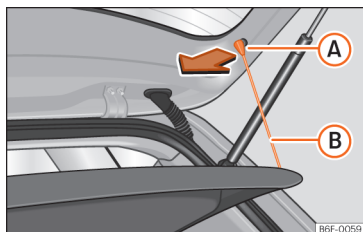
Topná vlákna nebo, v závislosti na vybavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

i Poznámka

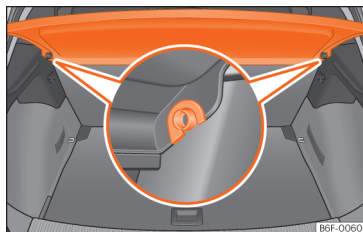
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 108 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 109 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Zahákněte přídržné pásky
» » obr. 108 (B) z úchytů (A).

- Vytažením směrem nahoru vytlačte kryt z bočních držáků » » obr. 109 a vyjměte jej.

Uložení krytu zavazadlového prostoru

V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru » » strana 132.

- Boční kryt posuňte a sejměte směrem nahoru a uložte kryt zavazadlového prostoru v podlaze.
- Umístěte zpět boční kryt.

Abyste ho vyjmuli, postupujte v obráceném pořadí.

Nasazení

- Zasuňte kryt vodorovným směrem tak, aby se „podkova“ nacházela nad osami držáků » » obr. 109 a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.
- Zahákněte přídržné pásky
» » obr. 108 (B) na zadní víko.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.

- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

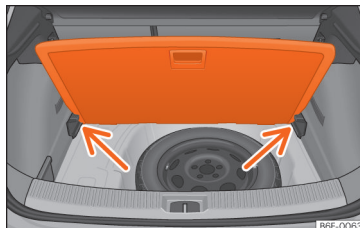
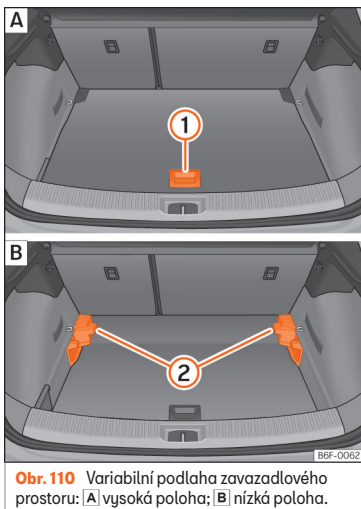
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.
- Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.
- Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.

ⓘ Poznámka

Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- K přemístění z nízké do vysoké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 110** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.
- Posuňte nyní podlahu zavazadlového prostoru směrem dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spusťte ji pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- K přemístění z vysoké do nízké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 110** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.

- Spusťte přední část podlahy, posuňte ji až na doraz k opěradlům zadních sedadel a při tom podlahu zároveň spusťte pomocí úchytky ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nakloněné pozici

Nakloněním variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 110** ①, potom ji přesuňte směrem k opěradlu zadních sedadel tak, aby se podlaha vykloupila v místě závěsu a pohyblivá část podlahy se nacházela na něm.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na pro to určené úchytky » » » **obr. 111** [šipky].

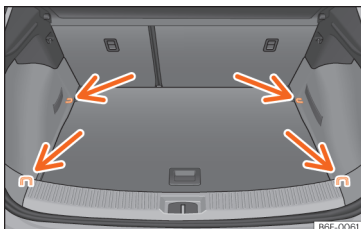
⚠ POZOR

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednutá.
- Mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru převážejte pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 100 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Úchytná oka



Obr. 112 Uspořádání uvazovacích ok v zavazadlovém prostoru.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka » **obr. 112** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

⚠ POZOR

- Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdícího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.
- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
 - Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.
 - Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.
 - Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.
 - V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
 - K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

ℹ Poznámka

- Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u n-

terého servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Střešní nosiče zavazadel

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.

- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

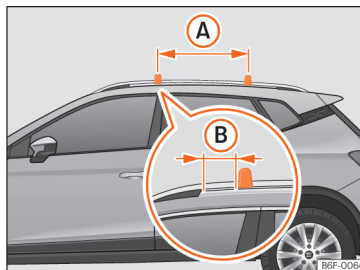
① UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit funkčnímu prostoru zadního víka.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nezarazilo na střešní náklad.

🌱 Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a nosičové-ho systému



Obr. 113 Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Příčné tyče se umísťují na bočním střešním nosiči. Vzdálenost mezi příčnými tyčemi »» obr. 113 (A) musí být 75 cm a vzdálenost

příčných tyčí s držáky bočních tyčí střechy (B) musí být 5 cm.

⚠️ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započatím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

📖 Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» ⚠️.

Přeprava a praktická vybavení

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu » » » ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte » » » ⚠.

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

⚠ POZOR

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.

- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.

- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

⚠ POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve

vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.

- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.

»

- Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.
- Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřepravujte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

Schránka v přístrojové desce



Obr. 114 Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.

Tato odkládací přihrádka může pojmout podklady ve formátu A4, láhev vody 1,5 l, atd.

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť » » » **obr. 114** a otevřete schránku v přístrojové desce.

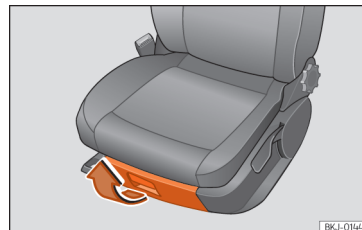
Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.

Odkládací přihrádky pod předními sedadly



Obr. 115 Odkládací přihrádka pod pravým předním sedadlem.

Otevření: Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Zavření: Zasuňte zásuvku pod přední sedadlo tak, aby zaklapla.

Vždy podle vybavení se může pod sedadlem řidiče nacházet místo odkládací přihrádky, odkládací přihrádka na knihy (přibližně tak velká jako Návod k obsluze).

POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

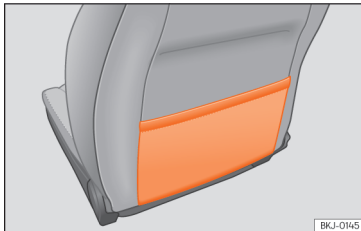
- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy

vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

Odkládací kapsa na sedadle



Obr. 116 Odkládací kapsa.

Na zadní straně opěradel předních sedadel existuje úschovná kapsa.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládějte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

Jiné odkládací prostory

Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- Ve středové konzole.
- Uvnitř středové loketní opěrky.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

Držák nápojů

Úvod k tématu

Držáky nápojových lahví

Držáky nápojových lahví se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdců.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládějte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do

prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.

- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Zavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychladlém vozidle.

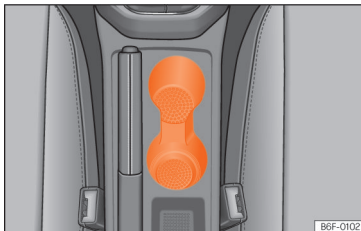
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ℹ Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vymýt.

Přední držák nápojů

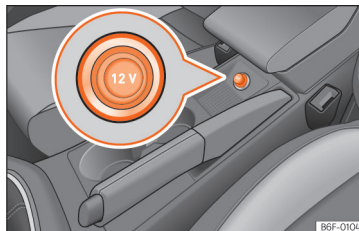


Obr. 117 Držák na nápoje ve středové konzole vpředu.

Ve středové konzole vedle ruční brzdy se nacházejí dva držáky nápojů » **obr. 117**.

Zásuvky

Zásuvky ve vozidle



Obr. 118 Zásuvka vpředu.

- Vytáhněte konektor ze zásuvky ve středové konzole » **obr. 118**.
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

12V zásuvku v zavazadlovém prostoru lze používat pro elektrické příslušenství.

Do zásuvky připojené zařízení nesmí mít příkon větší než 120 W.

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

ⓘ Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Vždy podle vybavení vozidla mohou být zabudovány různé systémy:

- **Systém vytápění a větrání** vnitřní prostor vytápí a větrá. Nemůže jej chladit.
- **Manuální klimatizace** a klimatizace **Climatronic** ochlazují a vysušují vzduch. Jejich funkce je neúčinnější při zavřených bočních oknech a skleněné střeše.

K zapnutí některé funkce stiskněte příslušné tlačítko. K vypnutí funkce tlačítko znovu stiskněte.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění do vnitřního prostoru vozidla vnikajícího vnějšího vzduchu.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr

vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Vyjed'te, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy zajistěte správné používání klimatizace agregátu klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste měli dobrý výhled směrem ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí zásadně odborný servis
- Existuje-li podezření na poškození klimatizace, resp. agregátu poškozena, vypněte je. Tím můžete zabránit následným škodám. Nechte agregát klimatizace, resp. klimatizaci zkontrolovat u servisního partnera.
- Opravárenské práce na agregátu klimatizace, resp. klimatizaci vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého servisního partnera.

ⓘ Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko **(A/C)**. Kontrolka v tlačítku musí svítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími šterbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací šterbiny zakryty žádnými předměty.

»

Ovládání

- Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.
- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala

těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

- Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

Ovládací prvky zařízení Climatronic



Obr. 119 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Automatický provoz AUTO

Automatická regulace teploty, ventilátoru a rozdělování vzduchu. Pokud se ventilace upraví ručně, automatický provoz se vypne.

Chladicí provoz A/C

K zapnutí nebo vypnutí chladicího zařízení stiskněte tlačítko.

Teplota ①/②

Teplotu pro pravou a levou stranu lze pomocí ovladačů nastavovat odděleně. Zvolená teplota se zobrazuje na obrazovce ovládacích polí klimatizace.

Synchronizace: Tlačítko **SYNC** stiskněte k zajištění platnosti nastavení na straně řidiče i pro stranu spolujezdce. K nastavení jiné teploty použijte ovladač teploty na straně spolujezdce.

Ventilátor

Otáčky ventilátoru se regulují automaticky. Stisknutím tlačítka se ručně nastavuje také ventilátor.

Rozdělování vzduchu

Proudění vzduchu se automaticky nastavuje komfortním způsobem. Lze je také stisknutím příslušných tlačítek pro požadovanou oblast rozdělovat ručně.

Přívod vzduchu na horní část těla.

Klimatizace

-  Přívod vzduchu do prostoru nohou.
-  Přívod vzduchu k čelnímu sklu.

Funkce odmrazování MAX

Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a cirkulační provoz se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmrazilo, vzduch se při teplotách nad +3°C (+38 °F) odvlhčuje a ventilátor se nastaví na optimální úroveň.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může se vyhřívání zadního skla automaticky přechodně odpojit, dokud se neobnoví normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

» strana 143

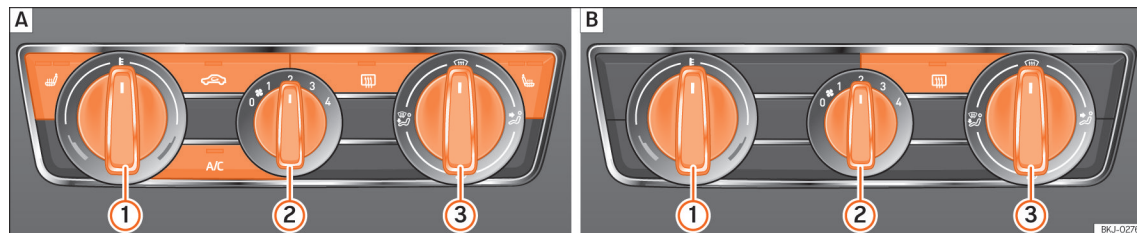
Vyhřívání sedadel

» strana 143

Vypnutí

Stiskněte tlačítko **OFF** nebo nastavte ventilátor ručně na **0**.

Ovládací prvky manuální klimatizace / systému topného a čerstvého vzduchu



Obr. 120 Ve středové konzole: **A** ovládací prvky manuální klimatizace; **B** ovládací prvky systému topného a čerstvého vzduchu.

Chladicí provoz A/C

Manuální klimatizace: K zapnutí nebo vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko.

Teplota ①

Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu.

Systém vytápěního a čerstvého vzduchu: Teplota nemůže být nižší než je teplota vnějšího vzduchu, protože systém topného a čerstvého

ho vzduchu nemůže vzduch chladit a zbavovat vlhkosti.

Ventilátor

Otáčením ovladače ② se nastavuje výkon ventilátoru.

»

Při nastavení 0 jsou ventilátor a manuální klimatizace vypnuté. Poloha 4 je nejvyšší úroveň.

Rozdělování vzduchu

Prostřednictvím otočení ovladače  se vzduch rozděluje do požadované oblasti:

-  Přívod vzduchu na horní část těla.
-  Přívod vzduchu do prostoru nohou.
-  Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

Funkce odmrazování

Manuální klimatizace: Nachází-li se ovladač  v poloze , přivádí se proud vzduchu k čelnímu sklu a cirkulační provoz je v této poloze automaticky vypnutý, resp. téměř nezapnutý. Zvyšte otáčky ventilátoru, aby se čelní sklo co možná nejrychleji odmlžilo. Kvůli odvlhčování vzduchu se automaticky zapne chladicí zařízení.

Vyhřívání zadního skla

Funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypíná nejpozději po 10 minutách.

Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Abyste akumulátor zbytečně nezatěžovali, může se vyhřívání zadního skla automaticky

přechodně odpojit, dokud se neobnoví normální provozní podmínky.

Cirkulační provoz

»» strana 143

Vyhřívání sedadel

»» strana 143

Pokyny k provozu klimatizace

Chladicí zařízení pro vnitřní prostor vozidla funguje pouze při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebovává kompresor klimatizace část výkonu motoru, což ovlivňuje spotřebu paliva.

Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřené. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Změna jednotky teploty (Climatronic)

Přepnutí zobrazování teploty na displeji ve výrobě namontovaného systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita se

provádí prostřednictvím tlačítka infotainmentu    **Nastavení** > **Jednotky**.

Chladicí zařízení nelze zapnout

Nelze-li chladicí zařízení zapnout, může to mít následující příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý ventilátor.
- Je spálená pojistka klimatizace.
- Vnější teplota je nižší než přibližně +3°C [+38°F].
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle se vyskytuje ještě nějaká jiná závada. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti okolního vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparniku klimatizačního zařízení odkapávat **zkondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to příznak netěsnosti!

Poznámka

V důsledku zbytkové vlhkosti v klimatizaci se může po spuštění motoru zamlžít čelní sklo. Aby se čelní sklo co možná nejrychleji zbavilo povlaku, zapněte funkci odmrazování.

Hubice výstupu vzduchu

K dosažení dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla by měly výstupní hubice vzduchu zůstat otevřené.

- K zavření výstupních hubic vzduchu na levé straně přesuňte úchyt příslušné hubice zcela směrem doprava. K zavření výstupních hubic vzduchu na pravé straně přesuňte úchyt příslušné hubice zcela směrem doleva.
- Pomocí úchyty ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné výstupní hubice vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou a v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Před výstupní hubice vzduchu neumísťuje potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.

Cirkulující vzduch

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Když stisknete tlačítko **MAX**  nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na , vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace.

Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stiskněte tlačítko .

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Úvod na straně 139.

- Při vypnutí chladicí soustavy se mohou v cirkulačním provozu velmi rychle zamlžovat skla oken a podstatně omezovat výhled ven.
- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém cirkulačním provozu nemělo kouřit. Nasátý kouř se může usazovat na výparníku chladicí soustavy, jakož i na prachovém a pylovém filtr s vložkou aktivního uhlí a způsobovat tak trvalá zatížení zápachem.

Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpátečky a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepíná do cirkulačního provozu, aby do vnitřního prostoru vozidla nepronikly výfukové plyny a zápach.

Poznámka

Nastaví-li se ovladač teploty do polohy pro maximální chladicí výkon (modrý bod), aktivuje se automaticky cirkulační provoz a tlačítko A/C.

- Pokud se tato funkce stisknutím tlačítka nevypne, vypne se automaticky po přibližně 20 minutách.

Vyhřívání sedadel

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Ovládání vyhřívání sedadel

- Pro zapnutí vyhřívání sedadla s maximálním topným výkonem stiskněte tlačítko  nebo  v ovládací části.
- Stiskněte opakovaně tlačítko  nebo , aby se nastavila požadovaná úroveň.

»

- Pro vypnutí vyhřívání sedadla tiskněte tlačítko  nebo  tak často, až již nebude svítit žádná LED.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel zapínat?

Vyskytne-li se některá z následujících okolností, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je opatřeno ochranným potahem.
- Na sedadle je umístěna dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Okolní teplota nebo teplota vnitřního prostoru je vyšší než +25°C [77°F].

POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.
- Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.

Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Infotainment

Úvod

První kroky

Úvod k tématu

Funkce a nastavení na infotainmentu závisejí na dané zemi a vybavení.

Před prvním použitím

Abyste mohli optimálně používat nabízené funkce a nastavení, věnujte před prvním použitím pozornost následujícím bodům:

- Dodržujte základní bezpečnostní pokyny
»» strana 145.
- Vraťte infotainment nazpět na tovární nastavení.
- Kvůli možnosti rychlého nastavování vyhledejte a na tlačítka předvolby stanic uložte oblíbené rozhlasové vysílače.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a datové nosiče.
- Připojte mobilní telefon, abyste mohli prostřednictvím systému infotainmentu telefon ovládat.
- Pro navigaci používejte aktuální kartu.

- K provádění příslušných služeb se zaregistrujte v systému služeb SEAT CONNECT.

Aktuální dodatečná dokumentace

Pro používání infotainmentu a jeho komponentů věnujte společně s tímto Návodem k obsluze pozornost těmto podkladům:

- Dodatky v palubní literatuře Vašeho vozidla.
- Návod k obsluze mobilního telefonu nebo zvukových zdrojů.
- Návod k obsluze pro datové nosiče a externí přehrávače.
- Příručky pro později namontovaná nebo navíc používaná příslušenství.
- Popisy služeb při používání služeb SEAT CONNECT.

Bezpečnostní pokyny

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat odkazy na webové stránky třetích osob. SEAT S.A. není vlastníkem webových stránek třetích osob, k nimž lze prostřednictvím odkazů přistupovat, a nenesе žádnou zodpovědnost za jejich obsah.

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat informace od třetích osob. SEAT S.A. neručí za správnost, aktuálnost a úplnost informací nebo za porušení práv třetí osoby.

Rozhlasové vysílače a vlastníci datových nosičů a zvukových zdrojů zodpovídají za jimi poskytované informace.

Uvědomte si, že na parkovištích, v tunelech, v blízkosti vysokých budov, v horách nebo v důsledku provozu jiných elektrických zařízení, jako například nabíječek, může být příjem rádiového signálu rovněž rušen.

Přijem rádia mohou rušit na anténě nebo okenních sklech nalepené fólie nebo nálepky s kovovým povlakem.

⚠ POZOR

Centrální procesor infotainmentu je spojený s ve vozidlem zabudovanou řídicí jednotkou. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži centrálního procesoru proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- Nikdy nenahrazujte centrální procesor na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím procesorem.
- Opravu nebo demontáž a montáž centrálního procesoru nechejte provádět pouze u servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Z výroby namontované rádio s integrovaným softwarem je spojené s ve vozidlem zabudovanými řídicími jednotkami. Při

»

Infotainment

opravě nebo nesprávné demontáži a montáži rádia proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- Nikdy nenahrazujte rádio na konci jeho životnosti nějakým jiným použitím nebo z jiného vozidla pocházejícím rádiem.
- Opravu nebo demontáž a montáž rádia nechejte provádět pouze u servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Čtení informací na displeji a ovládání infotainmentu mohou odvést Vaši pozornost od provozu a být příčinou nehody.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání zvukových zdrojů nebo datových nosičů během jízdy mohou odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Hlasitost nastavte tak, aby akustické signály zvenku byly kdykoli dobře slyšitelné (například sirény záchranných služeb).

- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že tísňové volání, telefonní hovor nebo přenos dat nelze provést nebo se přeruší.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS je rušena síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb nebo není k dispozici.
- Pro tísňové volání, telefonní hovory a přenos dat potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Akumulátor mobilního telefonu je vybitý nebo nedostatečně nabitý.

⚠ POZOR

V některých zemích a sítích mobilního signálu lze volání o pomoc a tísňové volání provádět pouze tehdy, když je mobilní telefon spojený s rozhraním vozidla pro telefon,

uvnitř kterého existuje „odblokováná“ SIM karta s dostatečným hovorovým kreditem a je k dispozici dostatečný příjem sítě.

⚠ POZOR

Při používání mobilních telefonů, datových nosičů a externích zvukových a mediálních zdrojů se seznamte s návody k obsluze od příslušného výrobce a řiďte se jimi.

⚠ POZOR

Spojovací kabely zvukových zdrojů a externích zařízení ukládejte tak, aby neomezovaly řidiče.

⚠ POZOR

Změna nebo připojení některého externího zvukového nebo mediálního zdroje může mít za následek náhlou změnu hlasitosti.

- Před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

⚠ POZOR

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje možnost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 centimetrů, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.

- Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.

- Mobilní telefon neprodleně vypněte, když předpokládáte, že by jím mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí zařízení a příslušenství mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, jakož i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Mobilní telefony, externí zařízení a jejich příslušenství upevněte mimo oblasti rozvínutých airbagů nebo je bezpečně uložte.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

- Odkládací příhrádka ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřena.

⚠ POZOR

Při špatných světelných poměrech a poškozeném nebo znečištěném displeji obrazovky mohou být na displeji zobrazené signály a informace nečitelné nebo nesprávně čitelné.

- Na displeji zobrazované signály a informace by nikdy neměly znamenat riziko ohrožení bezpečnosti. Displej nemůže nahradit pozornost řidiče.

⚠ POZOR

Rozhlasové vysíláče mohou vysílat informace o katastrofách nebo ohroženích. Příjmu nebo vysílání takových zpráv brání následující okolnosti:

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s nedostatečným příjmem rádiového signálu nebo bez něj. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.

- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční pásma rozhlasového vysíláče rušena nebo jsou nedostupná.

- Pro příjem rádia potřebné reproduktory konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.

- Infotainment je vypnutý.

⚠ POZOR

Ve výbuchem ohrožených místech vypněte mobilní telefon!

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a dopravní značky zobrazené systémem navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky, signální zařízení, dopravní předpisy a místní situace mají přednost před jízdními doporučeními a údaji navigačního systému.

- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Určité okolnosti mohou zásadně prodloužit původně předpokládanou dobu jízdy a trasu k cílovému místu nebo dokonce dočasně zabránit navigaci k němu, například v případě pro provoz uzavřené silnice.

📌 Poznámka

V oblastech se zvláštními předpisy a v místech zákazu používání mobilního telefonu musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

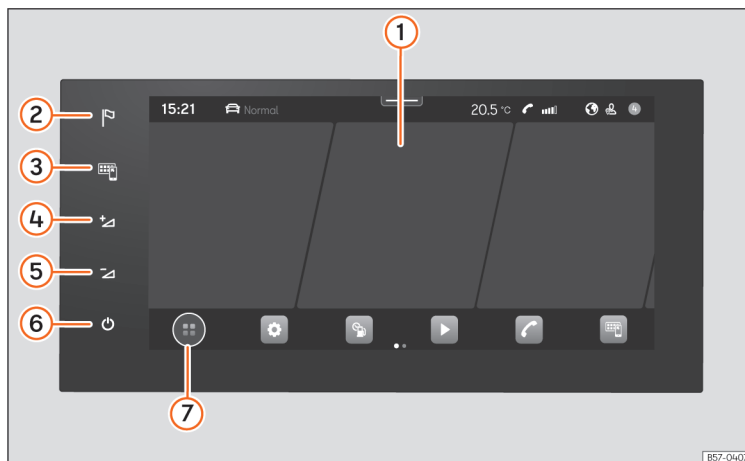


Poznámka

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Přehled ovládacích prvků

Connect System



Obr. 121 Přehled ovládacích prvků

① Dotykový displej. Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.

② Menu Navigace »» strana 177

③ Menu Full Link »» strana 162

④ Zvýšení hlasitosti

⑤ Snížení hlasitosti

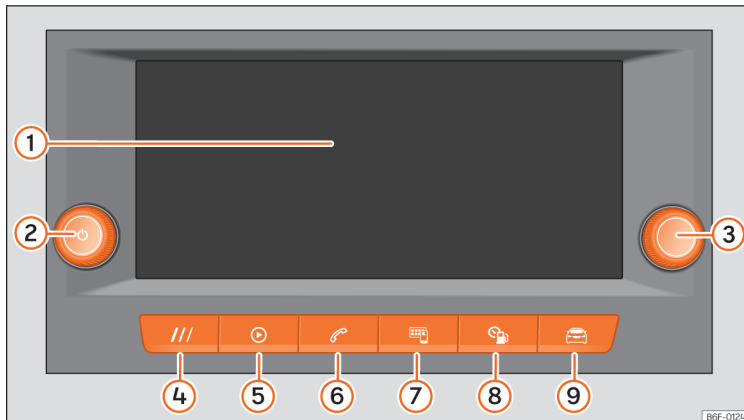
⑥ Zapnutí/vypnutí infotainmentu

⑦ Tlačítko HOME

⌂: hlavní menu s náhledy Widget

⊞: hlavní menu s režimem náhledu Mosaika

Media System



Obr. 122 Všeobecný přehled: ovládací prvky a zobrazení pro 8,25" provedení.

- ① Dotykový displej. Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
- ② Otočný a tlačný ovladač (k nastavování hlasitosti a vypínání a zapínání infotainmentu)
- ③ Otočný a tlačný ovladač (k vyhledávání a volbě)
- ④ Tlačítko HOME (k otevření úvodní stránky)
- ⑤ Rádio/Multimédia »» strana 170
- ⑥ Telefon »» strana 184
- ⑦ Full Link »» strana 162
- ⑧ Informace o vozidle »» strana 93
- ⑨ Nastavení vozidla »» strana 94

Všeobecné pokyny k ovládání

Uživatelské pokyny

- Infotainment potřebuje pro úplné spuštění systému několik sekund a v této době nereaguje na záznamy. Během spouštění systému se e může zobrazovat pouze obraz zpětné kamery.
- Po spuštění systému infotainmentu se objeví náhled odkazů na všechny verze funkcí. Doba spuštění systému závisí na počtu funkcí infotainmentu a při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách může být delší než normálně.
- Při používání infotainmentu a příslušného příslušenství, například sluchadel a sluchátek, dodržujte pro danou zemi platné předpisy a zákonná ustanovení.
- Některé funkce infotainmentu potřebují pro služby SEAT CONNECT aktivovaný uživatelský účet a připojení vozidla k internetu. Přenos dat nesmí být kvůli provádění funkcí omezen.
- K používání infotainmentu je pouze nutné stisknout jedno tlačítko nebo fu knout na displej.
- Pro správné fungování infotainmentu je důležité, aby byl zapnutý a popřípadě aby ve

vozidle bylo správně nastaveno datum a časový údaj.

- Chybí-li na displeji některé funkční tlačítka, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o pro danou zemi specifické vybavení nebo verzi.
- Některé funkce infotainmentu lze volit pouze v případě stojícího vozidla. V některých zemích se musí volicí páka nacházet v parkovací poloze **P** nebo v poloze pro neutrální **N**. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.
- V některých zemích mohou platit omezení pro používání přístrojů s technologií Bluetooth®. Informace jsou dostupné u místních státních institucí.
- Byl-li odpojen 12V akumulátor, zapněte před opětovným zapnutím infotainmentu zapalování.
- Provádějí-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a infotainment se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.
- Opravy a změny infotainmentu nechejte provádět výhradně u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

- V některých zemích se infotainment automaticky vypíná při vypnutí motoru nebo v případě nízkého stavu nabití 12V akumulátoru.
- U některých vozidel s podporou zaparkování se při zařazení zpátečky a otevření dveří automaticky sníží hlasitost zvukového zdroje. Změňování hlasitosti lze nastavit.
- Informace o společně dodaném softwaru a licenčních podmínkách nejdete pod **Nastavení > Copyright**.
- Při prodeji nebo pronajmutí vozidla zajistěte vymazání všech uložených dat, souborů a nastavení a popřípadě odstraňte externí zvukové zdroje a datové nosiče.

Poznámka

Další informace a tipy k použití systému infotainmentu najdete v menu nápovědy.

Domovská obrazovka HOME

V ovládací a zobrazovací jednotce můžete uspořádat náhledů a zobrazení na úvodní obrazovce nakonfigurovat nebo používat nastavení uspořádání z výroby.

Chybí-li na obrazovce některý symbol, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o specifické vybavení pro danou zemi nebo pro Váš přístroj.

Do úvodní obrazovky lze v podobě symbolu integrovat dále uvedená menu:

»

Hlavní menu na domovské obrazovce

 Navigace »» strana 177

 Radio »» strana 170, Multimédia
»» strana 174

 Telefon »» strana 184

 Full Link »» strana 162

 Nastavení »» strana 153

 Vozidlo »» strana 94

 Data »» strana 93

 Klimatizování »» strana 139

 Zvuk

 Uživatel

 Obchod

 Právní upozornění

 Návod

Ovládání infotainmentu

Funkce a nastavení provádějte pomocí ovládacích prvků infotainmentu.

Vždy podle vybavení má infotainment k dispozici rozdílné ovládací prvky:

- Dotykový displej.
- Dotykové oblasti mimo displej, například hlasitost (+ -).
- Funkční tlačítka, například **RÁDIO** nebo **MÉDIA**.

Menu Podpora

Zde najdete další informace ke způsobu funkce infotainmentu a praktické tipy.

- Ťukněte na  Podpora.

Zapnutí a vypnutí infotainmentu

Nebyl-li předtím ručně vypnutý, infotainment se zapíná při zapnutí zapalování.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou hlasitostí, pokud tato hlasitost nepřekračuje předem nastavenou maximální hlasitost.

Infotainment se automaticky vypíná při otevření dveří řidiče po předchozím vypnutí zapalování.

Posouvání objektů a nastavování hlasitosti

Posouváte objekty na displeji kvůli přizpůsobení nastavení, například pomocí posuvníků nebo kvůli posunutí oblastí některého menu.

Vždy podle vybavení si vytvořte individuální menu a náhledy.

Zvětšování a zmenšování obrazů a map

Tip: Použijte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty na displeji.
- Ke zvětšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně od sebe. Ke zmenšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně k sobě.

Poznámka

Když se infotainment zapne ručně při vypnutém zapalování, po přibližně 30 minutách se automaticky vypne.

Individuální uspořádání infotainmentu

Vytvořte menu a náhledy individuálním způsobem, abyste si zajistili rychlý přístup k preferovaným nebo nejčastěji používaným funkcím.

Hlavní menu obsahuje funkční tlačítka pro přístup ke všem aplikacím infotainmentu.

Personalizace rychlých přístupů

Rychlé přístupy k funkcím systému s možností personalizace se nacházejí ve spodní oblasti obrazovky. Prostřednictvím konfigurace vymažte, vyměňte nebo změňte uspořádání.

- Přidržte prst na některém ze symbolů (nebo ťukněte na + v některé volné pozici), aby se vsunulo dodatečné okno.
- V liště aplikací zvolte některý symbol.
- K vymazání symbolu stiskněte X.
- Ke změně hodnoty ťukněte na některý ze symbolů v dodatečném okně.
- Přidržte prst na některém ze symbolů a přetáhněte jej do požadované polohy.
- Pro ukončení režimu úpravy ťukněte v dodatečném okně na X nebo na ⌂.

Poznámka

Lišta rychlého přístupu se nesmí vyvolávat během jízdy.

Nastavení (systém a zvuk)

Nabídka možných nastavení závisí na dané zemi, aktuálním přístroji a vybavení vozidla.

Změna nastavení

Význam dále uvedených symbolů je platný pro všechna nastavení systému a zvuku.

Změny se při zavření menu automaticky přejímají.

Symbyoly a jejich význam

	Nastavení je zvolené a aktivované nebo zapnuté.
	Nastavení není zvolené, je deaktivované nebo vypnuté.
	K otevření rozbalovacího menu.
	Ke zvětšení hodnoty nastavení.
	Ke zmenšení hodnoty nastavení.
	K postupnému přetáčení nazpět.
	K postupnému přetáčení dopředu.
	K postupné změně hodnoty nastavení pomocí posuvníku.

Nastavení zvuku

Vyvolání nastavení zvuku: Ťukněte na  Zvuk.

V nastaveních zvuku mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Ekvalizér
- Poloha
- Nastavení

Nastavení systému

Vyvolání nastavení systému: Ťukněte na  Nastavení.

V nastaveních systému mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Displej
- Čas a datum
- Jazyk
- Dodatečné jazyky klávesnice
- Jednotky
- Hlasové ovládání
- WLAN
- Datové spojení
- Správa mobilních přístrojů
- Návrat k továrním nastavením
- Informace o systému
- Copyright
- Konfigurační asistent

Úprava hlasitosti reprodukce externích zvukových zdrojů

Když si přejete zvýšit hlasitost reprodukce některého externího zvukového zdroje, snižte předem hlasitost na infotainmentu.

Je-li připojený zvukový zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvýšte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **hlasitě**. »

Je-li připojený externí zvukový zdroj reprodukován **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **tiše**.

Čištění displeje

Odolávající znečištění odstraňujte opatrně a bez použití agresivních čisticích prostředků. Pro vyčištění displeje doporučujeme následující postup:

- Vypněte infotainment.
- Použijte čistý, měkký a vodou navlhčený hadřík » **strana 303**.
- V případě odolávajícího znečištění: Navlhčete znečištění trochou vody. Potom je opatrně odstraňte pomocí čistého a měkkého hadříku.

❗ UPOZORNĚNÍ

Čištění displeje pomocí nevhodných nebo suchých čisticích prostředků může mít za následek jeho poškození.

- Při čištění používejte pouze mírný tlak.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo ředidla. Takové prostředky mohou přístroj poškodit a „zatemnit“ displej.

Zaregistrované značky, licence a autorská práva

Zaregistrované značky a licence

Určité výrazy v této příručce jsou označeny symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují obchodní značky nebo zaregistrované obchodní značky. Chybějící symbol však bezpodmínečně neznamená, že se smí příslušný výraz volně používat.

Jiná označené výrobky jsou zaregistrovanými obchodními značkami nebo obchodními značkami příslušných vlastníků práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratorů Dolby). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratorů Dolby).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratorů Dolby). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratorů Dolby).
- Android Auto™ je chráněná značka společnosti Google Inc.
- Apple CarPlay™ je chráněná značka společnosti Apple Inc.

- Bluetooth® je zaregistrovaná značka skupiny Bluetooth® SIG, Inc.iPod®, iPad® a iPhone® jsou obchodní značky společnosti Apple Inc.

- MirrorLink™ a MirrorLink Logo jsou chráněné značky konzorcía Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® zaregistrovaná značka společnosti Microsoft Corporation, Redmond, USA.

- Pro technologii a patenty audiokódování MPEG-4 HE-AAC uděluje licenci ústav Fraunhofer IIS.

- Tento produkt je chráněn určitými právy na duševní a obchodní vlastnictví společnosti Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence ze strany Microsoftu nebo autorizované pobočky Microsoftu je zakázáno.

Autorská práva

Na datových nosičích a zvukových zdrojích uložené audio a videosoubory zpravidla podléhají ochraně autorského práva podle aktuálně použitelných mezinárodních a národních ustanovení. Dodržujte zákonná ustanovení!

Technická data

Rádio s integrovaným hardwarem [8,25"]¹⁾

Z výroby do vozidla zabudované rádio s integrovaným hardwarem obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

Příslušné informace se zobrazují na displeji rádia a částečně v panelu přístrojů.

- Kapacitní barevný displej:
 - 8,25" provedení, TFT, WVGA: 1082 × 480 bodů.
- Dotykové ovládání prostřednictvím displeje přístroje, otočného a tlačného ovladače, tlačítka menu a tlačítek na multifunkčním volantu.

Centrální procesor s ovládací a zobrazovací jednotkou [9,2"]²⁾

Z výroby do vozidla zabudovaný centrální procesor obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

Příslušné informace se zobrazují na displeji ovládací a zobrazovací jednotky a částečně v panelu přístrojů.

- Kapacitní barevný displej:
- Ovládání přístroje pomocí:
 - dotykových oblastí; dotykové ovládání
 - tlačítek na multifunkčním volantu
 - přibližovacích snímačů (rozpoznávání strany řidiče a spolujezdce, ovládání gesty)

Funkce vozidla a komfortní funkce

- Nastavení asistenčních systémů řidiče.
- Nastavení topení a klimatizace.
- Nastavení funkcí světla a viditelnosti.
- Nastavení komfortních funkcí.
- Nastavení pro parkování a manévrování.

Systém reprodukce zvuku

Základní vybavení:

Z výroby dodaný infotainment je vybaven následovně:

- Reprodukory umístěné v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Interní zesilovač, vždy podle systému:

- 4 reproduktory: 2 x 20 W
- 6 reproduktorů: 4x 20 W
- Možnosti nastavení:
 - Ekvalizér, vždy podle systému:
 - 4 reproduktory: výšky, střed a hloubky
 - 6 reproduktorů: 5 frekvenčních pásem nebo předem definovaná nastavení
 - Rozdělování zvuku, vždy podle systému:
 - 4 reproduktory: balance (vlevo/vpravo)
 - 6 reproduktorů: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
 - Optimalizace zvuku podle oblastí (platí pro systém se 6 reproduktory):
 - ručně [řidič a všichni]
 - automaticky, vždy podle obsazení sedadel

Volitelný systém reprodukce zvuku

Infotainment může být doplněn následujícími volitelnými systémy reprodukce zvuku:

- 7 reproduktorů umístěných v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
- Externí zesilovač (v závislosti na systému infotainmentu, 300W Ethernet nebo CAN), který zpracovává centrálním počítačem vysílané audiosignály).

»

¹⁾ označení přístroje: Media System

²⁾ označení přístroje: Connect System

- Aktivace kanálů reproduktorů prostřednictvím koncového stupně třídy AB.
- Zpracování audiosignálů v interním digitálním signálovém procesoru (DSP).
- Oddělený subwoofer v zavazadlovém prostoru.
- Možnosti nastavení:
 - Uživatelský ekvalizér: 5 pásem.
 - Rozdělování zvuku: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
 - Optimalizace zvuku podle oblastí:
 - ručně (řidič, vpředu a všichni).
 - Hlasitost subwooferu.

Konektivita

WLAN

- WLAN podle IEEE 802.11 b/g/n.
- Přenos v pásmu 2,4 GHz a 5 GHz (v závislosti na zemi).
- Apple Car Play a Android Auto prostřednictvím WLAN.
- Současné připojení až 8 zařízení sítě WLAN.
- Media System:
 - 5GHz přístupový bod pouze pro Full Link.
- Connect System:
 - Přístupový bod.
 - Tethering.

- Zjednodušený připojovací proces prostřednictvím WPS nebo QR kódu.

Profil Bluetooth®

Prostřednictvím rozhraní Bluetooth® lze připojit nejvýše dva mobilní přístroje k zařízení handsfree a třetí přístroj jako přehrávač hudby.

Pokud je mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, probíhá výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu provádět správu hovorů.
- **Audio profil (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audiosignálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude existovat připojení pomocíodatečných profilů k ovládání a kontrole reprodukce.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS) a e-mailů.

Přenos dat

SEAT CONNECT

Úvod k tématu

K používání služeb SEAT CONNECT je nutné nejdříve tyto služby prostřednictvím uzavření smlouvy pro SEAT CONNECT se společností SEAT S.A. aktivovat a jejich používání podléhá vždy podle dané země dočasným omezením užívání.

Jak ze strany značky SEAT nabízenou skladbu služeb SEAT CONNECT, tak i jednotlivé služby lze bez dalšího oznámení měnit, nastavit, deaktivovat, reaktivovat, přejmenovat a rozšiřovat.

Pod <https://my.seat> si můžete vytvořit uživatelský účet, najít popis a získat další informace.

Realizace a dostupnost služeb SEAT CONNECT a nabídka služeb mohou být pro jednotlivé země a v závislosti na vozidle a jeho vybavení rozdílné.

Signalizace stavu konektivity

 [bílá barva]	Plná konektivita, všechny služby jsou aktivované.
 [šedá barva]	Omezená konektivita, některé služby nemusejí být k dispozici.
bez symbolu	Bez konektivity, žádné služby nejsou k dispozici.

Technologie rozpoznávání jazyka a vyhledávání pro služby SEAT CONNECT rozpoznává a poskytuje výsledky pro všechna slova.

Některé služby SEAT CONNECT potřebují registraci a pro jiné není registrace zapotřebí.

Popis služeb

Před použitím služeb SEAT CONNECT si přečtěte popis příslušné služby a dodržujte v něm uvedené pokyny. Popisy se v nepravidelných intervalech aktualizují a jsou dostupné online pod <https://my.seat>.

- Vždy používejte nejnovější vydání popisu příslušné služby.

POZOR

V oblastech s nedostatečným příjmem signálu mobilní sítě a GPS nelze provádět tísňová volání a telefonování ani zasílat data. Je-li to možné, změňte Vaše stanoviště.

UPOZORNĚNÍ

Poškození vozidla mohou vzniknout v důsledku faktorů, jež nemůže společnost SEAT S.A. ovlivnit. Patří k tomu zvláště:

- zneužití mobilních koncových zařízení
- ztráta dat během přenosu
- nevhodné a škodlivé aplikační programy od třetích osob
- škodlivý software na datových nosičích, v počítačích, tabletech nebo přístrojích mobilní sítě

Skladba služeb

Zde uváděné počítačové poskytování služeb odpovídá třetí generaci služeb SEAT CONNECT a představuje maximální nabídku služeb. Maximálně možná nabídka je dostupná pouze u některých modelů vozidel. Během životnosti vozidla můžete zde uvedené poskytování služeb měnit.

Po aktivaci správy služeb v infotainmentu můžete prověřit, zda a které služby vozidlo nabízí.

V některých zemích a v případě prodloužení smlouvy mohou být nabízeny služby kombinovány jinak, než je zde uvedeno. Mohou se také měnit vždy podle roku výroby vozidla. Uváděné služby odpovídají třetí generaci služeb SEAT CONNECT.

»

Služby SEAT CONNECT a funkce, které není nutné aktivovat

Bez aktivace pro SEAT CONNECT jsou funkční tyto služby:

- Servis veřejného tísňového volání
- Privátní režim
- Právní upozornění

Služby SEAT CONNECT

Služby SEAT CONNECT zahrnují:

- Soukromé tísňové volání
- Veřejné tísňové volání
- Volání v případě závady
- Servis
- Plánování servisního termínu
- Online aktualizace systému
- Personalizace
- Aktivace služeb SEAT CONNECT
- Soukromý režim (deaktivace služeb)
- Vymazání uživatele / Obnovení továrního nastavení
- Dálkové ovládání nezávislého topení
- Dálkové odemykání
- Houkačka a směrová světla
- Stav vozidla včetně dveří a světel
- Jízdní data.
- Zpráva o stavu vozidla

- Oznámení výstražného zařízení proti odcizení
- Informace o oblasti
- Informace o rychlosti
- Online aktualizace map
- Vyhledávání speciálních cílů
- Čerpací stanice
- Online dopravní informace
- Parkoviště
- Online aktualizace infotainmentu
- Online výpočet trasy
- Informace o nebezpečích
- Diktování
- Přirozené hlasové ovládání pro cíle a adresy
- Internetové rádio.
- Online média
- Online import tras
- Online import cílů
- Dálkové ovládání nezávislého větrání
- Místo parkování
- Privátní režim
- Právní upozornění

Služby SEAT CONNECT pro hybridní vozidla

Jsou k dispozici pouze pro elektrická a hybridní vozidla.

- Dálkové ovládání klimatizace
 - e-Manager
 - Časy odjezdu
 - Kromě toho ještě všechny v předchozím odstavci uvedené služby SEAT CONNECT
- » strana 158.

Individuální možnosti služeb SEAT CONNECT

- Aplikace In-Car. Tyto aplikace lze v infotainmentu přímo získat a nainstalovat prostřednictvím In-Car Store.
- Full Link.
- Datové pakety. Odpovídající datové tarify pro použití online funkcí, například pro 2 GB měsíčně.

Poznámka

- **Služba veřejného tísňového volání je dostupná nezávisle na přihlášení v infotainmentu.**
- **Personalizace a získávání aplikací In-Car vyžadují přihlášení v infotainmentu, aktivace vozidla na účtu pro SEAT CONNECT však není zapotřebí.**

Aktivace služeb SEAT CONNECT a kódu S-PIN

Aktivace služeb SEAT CONNECT

K aktivaci služeb SEAT CONNECT (včetně registrace) jsou zapotřebí následující kroky:

- Pod <https://my.seat> nebo přímo prostřednictvím infotainment v menu Správa uživatelů vytvořte uživatelský účet.
- Objednejte a aktivujte služby SEAT CONNECT.
- Připojte vozidlo ke svému uživatelskému účtu.
- Prokažte vlastnictví.
- Prokažte svoji totožnost. To je zapotřebí pouze k provádění s bezpečností souvisejících služeb SEAT CONNECT.
- Aktivaci můžete provést pod <https://my.seat> nebo přímo prostřednictvím infotainmentu. Při aktivaci prostřednictvím infotainmentu postupujte následovně:

9,2" **HOME > Správa uživatelů > Stát se hlavním uživatelem.**

8,25" **MENU > Nastavení > SEAT Connect > Registrace**

Řiďte se ostatními v infotainmentu uváděnými zobrazeními a informacemi. Během aktivace budete možná vyzváni k vytvoření kódu S-PIN.

Možnosti aktualizace

9,2" infotainment	ano
8,25" infotainment	ano
Portál SEAT CONNECT	ano
Aplikace pro SEAT CONNECT	ano

Více informací pod <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN je vícemístná posloupnost číslic, kterou lze zvolit při registraci služeb SEAT CONNECT.

Při vytváření kódu S-PIN se vyvarujte snadno uhodnutelných posloupností číslic nebo dat narození. S-PIN můžete měnit v uživatelském účtu pro SEAT CONNECT pod „Nastavení účtu“.

Kód S-PIN je zapotřebí například k ochraně Vašeho uživatelského profilu nebo k provádění pro bezpečnost Vašeho vozidla důležité služby SEAT CONNECT.

S tímto kódem S-PIN musíte zacházet naprosto důvěrně. Pokud kód S-PIN předáte třetí osobě, musíte jej z bezpečnostních důvodů ihned změnit.

Prokázání vlastnictví a totožnosti

Vždy podle systému infotainmentu se k prokázání vlastnictví používá metoda dvou klíčů nebo metoda registračního kódu.

9,2" systém infotainmentu

Pro to, abyste se stali hlavním uživatelem a tím prokázali vlastnictví vozidla, potřebujete oba klíče vozidla. Prokázání vlastnictví se provádí ve vozidle během registrace nebo se v případě existence uživatelského účtu pro SEAT CONNECT musíte přihlásit prostřednictvím infotainmentu a potom přejít na **Správa uživatelů**.

- Zapněte zapalování a systém infotainmentu.
- Zaregistrujte se v infotainmentu pod SEAT CONNECT.
- **NEBO:** Otevřete menu **Správa uživatelů > Nastavení > Stát se hlavním uživatelem** a řiďte se pokyny.
- Stiskněte odemykací tlačítko na prvním klíči vozidla.
- Stiskněte odemykací tlačítko na druhém klíči vozidla.

8,25" systém infotainmentu

Pro stanovení hlavním vlastníkem a tímto způsobem poskytnutí prokázání vlastnictví vozidla potřebujete registrační kód, který se

»

zobrazí v internetovém portálu SEAT a v aplikaci po spojení se s vozidlem pomocí Vašeho uživatelského účtu (**Moje garáž > Připojení vozidla > Potvrzení podmínek použití a prohlášení o ochraně dat značkou SEAT**). Prokázání vlastnictví se provádí ve vozidle. Přejděte kvůli tomu na **Nastavení vozidla > SEAT CONNECT > Registrace** a zadejte v internetovém portálu nebo v aplikaci uvedený registrační kód.

Jakmile infotainment zpracuje prostřednictvím rádiového signálu předané příkazy, prokazování vlastnictví se ukončí. Aktuální stav lze zkontrolovat v portálu SEAT CONNECT.

Jak prokážu vlastnictví?

9,2" infotainment	dvouklíčová metoda
8,25" infotainment	registrační kód
Portál SEAT CONNECT	nelze
Aplikace pro SEAT CONNECT	nelze

Prokázání totožnosti (SEAT Ident)

Prokázání totožnosti je nutné provést předtím, než budete chtít používat s bezpečností související služby SEAT CONNECT, jako například „Dálkové otevření“. Prokázání totožnosti lze provést dvěma způsoby:

- Osobně u některého obchodníka SEAT.

- Další informace k SEAT Ident najdete v portálu SEAT CONNECT pod <https://my.seat>.

Legislativní ustanovení

Během používání služeb SEAT CONNECT se online způsobem přenášejí a zpracovávají informace o vozidle. Taková data také mohou (alespoň nepřímo) poskytovat informace o příslušném řidiči, například o jeho chování při jízdě nebo stanovišti. Jako smluvní partner ve smlouvě se společností SEAT S.A. pro SEAT CONNECT musíte zajistit, že během používání Vašeho vozidla jinými řidiči (například rodinou nebo přáteli) jsou zachovávány ochrana dat a osobní práva. Proto musíte řidiče předem informovat, že vozidlo online předává a přijímá data a že máte k těmto datům přístup.

Ignorování této informační povinnosti může porušit určitá práva cestujících.

Uživatel může kdykoli upravovat předávání dat prostřednictvím privátního režimu. Další informace najdete pod: <https://my.seat/faq>.

Sledovací služby: dotázání všech cestujících

Sledovací služby potřebují zeměpisná údaje a data vozidla, aby se například zjistilo, zda se vozidlo aktuálně používá uvnitř stanovených rychlostních limitů, kde bylo vozidlo odstaveno nebo zda se používá uvnitř geogra-

ficky stanovené oblasti. Tyto informace se zobrazují v portálu SEAT CONNECT a aplikaci SEAT CONNECT.

Zeptejte se proto všech cestujících před jízdou, zda jsou s aktivovanými službami srozuměni. Není-li tomu tak, deaktivujte příslušnou službu (je-li to možné) nebo vylučte cestujícího z použití vozidla.

Sledování pomocí GPS: označení

Je-li vozidlo z výroby vybavené řídící jednotkou, která poskytuje aktuální zeměpisnou polohu a rychlost, potom se ve vozidle zásadně nachází například na stropní konzole toto označení. Chybějící označení ve vozidle není zárukou, že řídící jednotka přesto nepředává aktuální zeměpisnou polohu a rychlost vozidla.

Osobní data

SEAT chrání Vaše osobní data a používá je pouze tehdy, pokud je to legislativně přípustné nebo jste udělili k jejich použití souhlas. Podrobné informace ke zpracování dat s ohledem na služby SEAT CONNECT najdete ve vysvětlení ochrany dat, k jehož právě aktuálnímu znění se můžete dostat na internetových stránkách SEAT.

Trvalé předání vozidla

Když Vám přenechala vozidlo k dlouhodobému používání nějaká jiná osoba (například

koupíte ojeté vozidlo), jsou možná služby SEAT CONNECT již aktivované a předchozí uživatel má nadále možnost přístupu k datům, které byly prostřednictvím SEAT CONNECT zaregistrovány, a ovládat určité funkce Vašeho vozidla.

V infotainmentu můžete zjistit, zda je Vaše vozidlo přiřazené nějaké osobě jako hlavnímu uživateli. V tomto případě se můžete zaregistrovat jako hlavní uživatel vozidla a tak předchozího hlavního uživatele automaticky zrušit. Alternativně můžete prostřednictvím infotainmentu dosavadního uživatele trvale jako hlavního uživatele zrušit a také převést vozidlo do offline režimu a omezit tím komunikaci Vašeho vozidla s datovým serverem společnosti SEAT S.A. a tak zpracovávání Vašich osobních dat a dat vozidla.

Deaktivace služeb SEAT CONNECT

K deaktivaci služeb SEAT CONNECT jsou v infotainmentu k dispozici následující funkce:

- Centrální deaktivace nebo aktivace
- Individuální deaktivace nebo aktivace

Po odstranění deaktivace v infotainmentu můžete příslušné služby znovu používat.

Poznámka

Legislativou požadované služby a s nimi související přenos dat (například veřejný systém tísňového volání) nelze vypnout ani deaktivovat.

Závady

I když jsou splněny předpoklady pro použití služeb SEAT CONNECT, může být provádění těchto služeb rušeno nebo potlačeno faktory, které nemůže společnost SEAT S.A. ovlivnit. Patří k tomu zvláště:

- Údržba, opravy, deaktivace, aktualizace softwaru a technická zdokonalování telekomunikačních soustav, satelitů, serverů a databází.
- Změna standardu mobilního signálu k přenosu mobilních dat ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb, například přechod z UMTS na EDGE nebo GRPS.
- Odpojení již existujícího standardu mobilního signálu ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Rušení. Narušení nebo přerušování příjmu mobilního signálu a GPS například v důsledku vysokých rychlostí, slunečních bouří, povětrnostních vlivů, krajinných skutečností, rušících zařízení a intenzivního využívání mobilního signálu v příslušných oblastech příjmu signálu.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- Omezená dostupnost, neúplnost nebo nesprávnost cizích informací od třetích poskytovatelů, například pro zobrazování map.
- Země a oblasti, pro něž se služby SEAT CONNECT nenabízejí.

Správa služeb

V oblasti **Uživatelé** otevřete Nastavení a přejděte na **Soukromá sféra a služby**. U vozidla vybavených 9,2" displejem infotainmentu se přístup uskutečňuje prostřednictvím **Uživatel > Nastavení > Privátní režim (deaktivace služeb)**. U vozidel se 8,25" displejem infotainmentu se přístup uskutečňuje prostřednictvím **Nastavení > SEAT Connect > Privátní sféra a služby**. V infotainmentu můžete provádět následující akce:

- Dotázat se, které služby SEAT CONNECT jsou aktuálně ve vozidle k dispozici.
- Zjistit počet aktivovaných a deaktivovaných služeb SEAT CONNECT.
- Aktivovat služby SEAT CONNECT.

Další informací najdete pod <https://my.seat>. »

Nastavení privátní sféry a služeb

Služby SEAT CONNECT lze aktivovat a deaktivovat jednotlivě. Kvůli tomu musíte pouze označit příslušné políčko služby, kterou chcete aktivovat nebo deaktivovat. Chcete-li současně deaktivovat všechny služby, zvolte možnou volbu pro privátní režim.

Privátní režim

Umožňuje deaktivaci nebo aktivaci služeb v závislosti na zvolené úrovni privátní sféry.

 Trasování	Rozdělení stanoviště. Hlavní uživatel a přidružený uživatel si mohou nechat zobrazovat data stanoviště v portálu nebo aplikaci služeb SEAT CONNECT.
 Stanoviště	Použití stanoviště. Pro služby se používají data o stanovišti, vozidle a uživateli.
 Individuálně	Bez údajů o stanovišti. Pro služby se používají pouze data vozidla a uživatele.
 Ignorováno	Maximální privátní sféra. Vaše služby jsou deaktivované. Data jsou používána pouze legislativou požadovanými službami.

Možnosti nastavování nejsou dostupné na všech trzích a ve všech modelech vozidel.

Poznámka

Když deaktivujete všechny služby SEAT CONNECT, může jednotka OCU nadále přenášet data.

Full Link

Úvod k tématu

Full Link umožňuje zobrazování a používání na mobilním telefonu zobrazovaných informací a funkcí na displeji systému infotainment.

Mobilní telefon musí být při tom spojený s infotainmentem prostřednictvím rozhraní USB.

Některé technologie mohou také používat Wireless Full Link prostřednictvím rozhraní Bluetooth® a připojení k síti WLAN.

K dispozici mohou být následující technologie:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™
- MirrorLink®

Dostupnost do funkce Full Link integrovaných technologií závisí na zemi a použitém mobilním telefonem.

Více informací najdete na internetových stránkách SEAT (www.seat.com).

Přístup k hlavnímu menu pro Full Link

Navedení k hlavnímu menu pro Full Link závisí na použitém systému infotainmentu.

- Ťkněte na  Full Link.

Konfigurace technologie Wireless Full Link

K používání technologie Wireless Full Link musíte nejdříve propojit mobilní telefon s infotainmentem. Postupujte při tom následovně:

Při prvním připojování mobilního telefonu:

- Odblokujte mobilní telefon.
- Na mobilním telefonu zapojte příjem pro WLAN a Bluetooth®.
- Spojte mobilní telefon pomocí kabelu USB nebo prostřednictvím Bluetooth® s infotainmentem.
- Pokud se automaticky nezobrazí, přejděte do hlavního menu pro Full Link.
- Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
- Na mobilním telefonu potvrďte autorizační dotazy, aby se udělila potřebná oprávnění pro infotainment.

- Odpojte připojení USB a spojte se znovu s infotainmentem prostřednictvím WLAN nebo Bluetooth®. Technologie Wireless Full Link je nakonfigurována.

Přenos dat

Propojování je ukončené. Připojený mobilní telefon může od nyníška používat Wireless Full Link i bez připojení USB.

Když se během připojovacího procesu neuplatní rozbalovací menu, není Wireless Full Link k dispozici. V tomto případě doporučuje SEAT přístroje jak v nastaveních pro telefon tak i v infotainmentu vymazat a připojovací proces spustit znovu.

POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- Chraňte mobilní telefon s jeho aplikacemi před neodborným použitím.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo

poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

Poznámka

- Wireless Full Link nemusí být kompatibilní se všemi technologiemi.
- Wireless Full Link (Android Auto™ a Apple CarPlay™) se v zemích, jejichž předpisy pro bezdrátovou komunikaci provoz nedovolují, deaktivuje.

Aplikace

Pomocí služby SEAT Full Link lze zobrazování informací na mobilním telefonu nainstalovaných aplikací značky SEAT a jiných poskytovatelů přenášet na displej infotainmentu.

U aplikací od třetích poskytovatelů se mohou vyskytovat problémy s kompatibilitou.

Aplikace, jejich používání a potřebné spojení s mobilním telefonem nemusejí být bezplatné.

Nabídka aplikací je velice rozmanitá a je uzpůsobená pro konkrétní vozidlo a určitou zemi. Obsah a rozsah aplikací i firem poskytovatelů se může měnit. Některé aplikace závisí na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů.

Nelze zaručit, že všechny nabízené aplikace budou fungovat na všech mobilních telefonech a pod všemi operačními systémy.

Značku SEAT nabízené aplikace lze bez předchozího ohlášení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat nebo rozšiřovat.

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, smějí se během jízdy používat pouze certifikované aplikace.

Symboly a nastavení pro Full Link

-  Pro zobrazení většího množství informací.
-  Pro otevření menu k nastavením funkce Full Link.
-  K volbě technologie Apple CarPlay.
-  K volbě technologie Android Auto™.
-  K volbě technologie Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Pro použití technologie Apple CarPlay™ musejí být splněny následující předpoklady:

- iPhone™ **musí** s technologií Apple CarPlay™ kompatibilní.
- V telefonu iPhone™ **musí** být aktivované hlasové ovládání [Siri™].

»

- Technologie Apple CarPlay™ **musí** být v nastaveních telefonu iPhone™ aktivovaná bez omezení.
- iPhone™ **musí** být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB. Pro použití služby Apple CarPlay™ jsou vhodné pouze přípojky USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem pro Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: V telefonu iPhone™ musejí být rovněž aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování telefonu iPhone™ se řídte pokyny na displeji systému infotainmentu a telefonu iPhone™.

Musejí být splněny pro použití technologie Apple CarPlay™ potřebné předpoklady.

Spuštění funkce Apple CarPlay™:

- Ťkněte na  **Full Link**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- Pro navázání spojení s telefonem iPhone™ stiskněte Apple CarPlay™.

Přerušování spojení

- V režimu Apple CarPlay™ stisknete symbol **SEAT**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- K přerušování aktivního spojení stisknete **X**.

Zobrazení funkčních tlačítek na displeji se může měnit.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení prostřednictvím Bluetooth® mezi telefonem iPhone™ a systémem infotainmentu nejsou možná.
- Aktivní spojení prostřednictvím Bluetooth se automaticky ukončí.
- Funkce telefonu jsou možné pouze prostřednictvím Apple CarPlay™. Pro infotainment popsané funkce nejsou k dispozici.
- Připojený telefon iPhone™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ není možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Vždy podle použitého infotainmentu můžete na displeji panelu přístrojů vidět informace k provozu telefonu a médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťkněte na .

- Pro zahájení hlasového ovládání (Siri™) na připojeném telefonu iPhone™ přidrže toto tlačítko déle stisknuté.

Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilitním iPhone™ a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT (www.seat.com) a pro Apple CarPlay™ nebo u smluvního obchodníka SEAT.**

Android Auto™

Předpoklady pro Android Auto™

K použití technologie Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní telefon, nadále nazývaný smartphone, musí být s technologií Android Auto™ kompatibilní.
- Na smartphonu musí být nainstalovaná aplikace Android Auto™.
- Smartphone musí být spojený s infotainmentem prostřednictvím připojení USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB musí být originálním kabelem výrobce smartphonu.

Android Auto™ Wireless: V přístroji musejí být aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

Navázání spojení

Při prvním připojování smartphonu se řiďte pokyny na displeji systému infotainmentu a smartphonu.

Musejí být splněné pro použití technologie Android Auto™ potřebné předpoklady.

Spusťte aplikaci Android Auto™:

- Ťukněte na  **Full Link**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- Stiskněte Android Auto™, aby se navázalo spojení se smartphonem.

Přerušení spojení

- Při provozu aplikace Android Auto™ ťukněte na **Zpět na SEAT**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte X.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj Android Auto™ nemůže být současně spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® (profil HFP).
- Prostřednictvím Android Auto™ lze ovládat telefonní funkce. Je-li přístroj Android Auto™ současně spojený prostřednictvím Bluetooth®

th® se systémem infotainmentu, lze také používat telefonní funkce v systému infotainmentu.

- Aktivní přístroj Android Auto™ **nelze** použít v hlavním menu Média jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Na displeji panelu přístrojů můžete vidět informace k provozu telefonu a médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na .
- Pro zahájení hlasového ovládání (Google Assistant) připojeného smartphonu přidržte toto tlačítko stlačené déle.

Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilitním mobilním telefonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT (www.seat.com) a pro Android Auto™ nebo u smluvního obchodníka SEAT.**

MirrorLink®

Předpoklady pro MirrorLink®

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné následující předpoklady:

- Mobilní telefon musí být s technologií MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní telefon musí být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB pro přenos dat.
- Použitý kabel USB musí být originálním kabelem výrobce mobilního telefonu.
- V závislosti na použitém mobilním telefonu musí být v přístroji nainstalovaná k používání technologie MirrorLink™ vhodná aplikace z Car Mode.

Navázání spojení

Při prvním připojování mobilního telefonu se řiďte pokyny na obrazovkách systému infotainmentu a mobilního telefonu.

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněné potřebné předpoklady.

Spusťte MirrorLink®:

- Ťukněte na  **Full Link**, aby se vyvolalo hlavní menu pro Full Link.
- Stiskněte, aby se navázalo spojení s mobilním telefonem.

»

Přerušení spojení

- V režimu MirrorLink® ťukněte na symbol **APP**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- **NEBO:** Stiskněte , abyste se dostali do hlavního menu pro MirrorLink®.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte **X**.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím MirrorLink® platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj MirrorLink® nemůže být současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu.
- Je-li přístroj MirrorLink® prostřednictvím Bluetooth® spojený se systémem infotainmentu, lze používat telefonní funkce v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.
- Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.
- Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat přicházející hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka a jejich funkce:

APP Přejděte nazpět do hlavního menu pro Full Link. Zde můžete přerušit spojení prostřednictvím MirrorLink®, připojit jiný telefon nebo zvolit jinou technologii.

X Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom ťukněte na zavírací aplikaci nebo na funkční tlačítko **Zavřít všechny**, aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

 Stiskněte pro zobrazení displeje mobilního telefonu na displeji systému infotainmentu.

 K otevření nastavení technologie MirrorLink®.

 Stiskněte pro návrat do hlavního menu pro MirrorLink®.

Poznámka

Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT (www.seat.com) a pro MirrorLink® nebo u smluvního obchodníka SEAT.

Přístupový bod WLAN

Úvod

✓ Není k dispozici pro verzi: Media System

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením » strana 167, Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.

Systém infotainmentu může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu (hotspotu) připojených zařízení (klientů WLAN) také používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje » strana 167.

Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněn.** Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje SEAT používat pro přenos dat paušální datový tarif. Může Vás o tom informovat provozovatele mobilní sítě.
- V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vznikat dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).

Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Ťkněte na **Nastavení**.
- Aktivujte bezdrátovou síť. Ťkněte kvůli tomu na funkční tlačítko **WLAN > Infotainment jako hotspot**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťkněte kvůli tomu na funkční tlačítko **Zřídít jako hotspot** a aktivujte checkbox.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

V menu **Infotainment jako hotspot** se mohou kromě toho provádět následující nastavení:

- **Úroveň zabezpečení:** Pomocí kódování WPA2 se síťový kód vygeneruje automaticky.
- **Síťový kód:** Automaticky vygenerovaný kód sítě. Ťkněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.
- **SSID:** Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).

K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Přímé připojení přístroje k síti WLAN systému infotainmentu lze také vytvořit bez nutnosti zadání hesla prostřednictvím naskenování QR kódu: Ťkněte na **Nastavení > WLAN > Rychlé připojení k systému infotainmentu**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ V závislosti na přístroji a dané zemi.

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Navažte spojení s bezdrátovou sítí (WLAN).
- Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.
- **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Ťkněte na **Nastavení**; **NEBO** vyvolejte režim **Média** a Ťkněte na menu **Nastavení**.
- Ťkněte na menu **WLAN > Spojení přes WLAN** a aktivujte checkbox.
- Ťkněte na funkční tlačítko **Hledat síť WLAN** a zvolte v seznamu požadovaný přístroj.
- Popřípadě zadejte v systému infotainmentu kód sítě přístroje a potvrďte jej pomocí **OK**.

Ruční nastavení:

- Manuální zadání síťových nastavení externího přístroje (WLAN).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové). K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

»

Poznámka

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Ovládání infotainmentu

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Hlasové ovládání funguje jak online, tak i offline. V režimu online je k dispozici více dat pro lepší rozpoznávání hlasových příkazů.

Hlasové ovládání rozumí otázkám a výrazům, aniž by se muselo příkazy učit. Příkazy lze volně formulovat a mohou být v hovorové řeči. Návrhy příkazů najdete v infotainmentu.

V režimu offline je funkčnost omezená.

Hlasité zvuky uvnitř a mimo vozidlo mohou být příčinou nesprávných funkcí a také matoucích vět a odpovědí.

Vždy podle trhu dostupné jazyky

Online a offline: němčina, angličtina (US), angličtina (GB), francouzština, italština, španělština a čeština. Tyto jazyky mají k dispozici rozšířenou funkci, jako online příkazy, přirozenou interakci atd.

Ostatní jazyky systému infotainmentu **nemají** online příkazy, ovládání klimatizace nebo přirozenou interakci k dispozici nemají.

Předpoklady

- **Online a offline:** hlasové ovládání pomocí v příslušném ve vozidle namontovaném infotainmentu.
- **Online:** aktivní smlouva pro SEAT CONNECT Plus.

Poznámka

- **Hlasové ovládání rozpoznává pouze příkazy v infotainmentu nastaveném jazyku.**
- **Pro seznámení se s jeho provozem vyzkoušejte hlasové ovládání před jízdou při stojícím vozidle.**
- **Další informace a příklady najdete v menu  Nápověda > Hlasové ovládání.**

Aktivační slovo a příkazy

Aktivační slovo hlasového ovládání

Po zapnutí hlasového ovládání prostřednictvím aktivačního slova odpoví připojený infotainment pomocí **Jak Vám mohu pomoci?**. Potom se snímají po aktivačním slovu ve vozidle vyslovená slova.

Hlasové ovládání se zahajuje po rozpoznání aktivačního slova infotainmentem

Zapnutí a vypnutí aktivačního slova

-  **Nastavení > Hlasové ovládání > Zapnutí/vypnutí aktivačního slova.**

Aktivační slovo:

Hola Hola

Příkazy

Aby hlasové ovládání spolehlivě rozpoznávalo příkazy, věnujte pozornost následujícím tipům pro úspěšné hlasové příkazy:

- Hovořte zřetelně. Nesrozumitelné příkazy se nerozpoznají. Hovořte s normální hlasitostí. Při vyšší rychlosti hovořte trochu hlasitěji.
- Předejděte zvukům z vnějšku. Hlasové ovládání mohou narušit otevřená okna a dveře.
- Předejděte jiným vedlejším zvukům, jako třeba hovoru ve vozidle. Nesměřujte výstup vzduchu z výstupních hubic na mikrofon nebo stropní panel.
- Nepoužívejte příliš výrazný přízvuk nebo dialekt.
- Nedělejte dlouhé přestávky.



Hlasové ovládání je aktivované a rozpoznává vyslovená slova.

Poznámka

- **Je-li aktivační slovo vypnuté, nelze prostřednictvím aktivačního slova zapnout infotainment. Hlasové ovládání je nadále k dispozici prostřednictvím tlačítka  na multifunkčním volantu.**
- **Dostupnost závisí na dané zemi a přístroji.**

- Vždy podle obsahu telefonního seznamu a k zaručení spolehlivého rozpoznávání jmen z telefonního seznamu může být užitečné měnit pořadí jména a příjmení příslušného kontaktu.

Zahájení a ukončení hlasového ovládání

V závislosti na vybavení můžete hlasové ovládání zahájit rozdílnými způsoby.

Zahájení hlasového ovládání

- **Aktivace hlasového ovládání:** Vyslovte slovo k aktivaci hlasového ovládání.
- **Multifunkční volant:** Stiskněte tlačítko hlasového ovládání .

Hlasové ovládání se automaticky ukončí při použití funkcí infotainmentu, aktivaci systému zaparkování nebo při přichozím hovoru.

V některých případech lze přidržením stisknutého tlačítka hlasového ovládání zahájit také

hlasové ovládání připojeného mobilního telefonu.

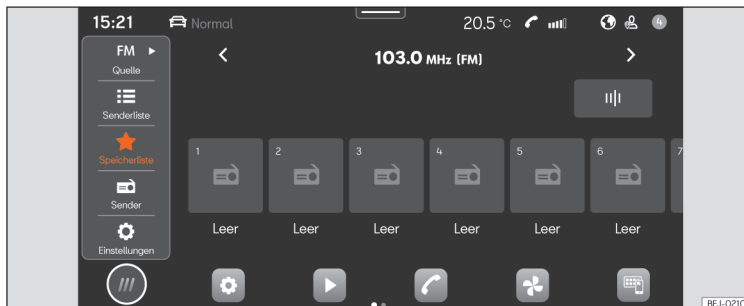
Ruční ukončení hlasového ovládání

Hlasové ovládání lze ukončit pomocí příkazu **Ukončit**.

- **Multifunkční volant:** Stiskněte dvakrát za sebou nebo dlouze tlačítko hlasového ovládání .

Provoz rádia

Úvod k tématu



Obr. 123 Schématické zobrazení: náhled rádia.

V režimu rádia můžete v různých frekvenčních pásmech nastavovat dostupné rozhlasové vysílání a svoje oblíbené stanice ukládat kvůli rychlému přístupu k nim na tlačítka stanic.

Dostupné způsoby příjmu a frekvenční pásma závisí na vybavení a dané zemi. V určitých zemích se třeba v některých frekvenčních pásmech již nevysílá nebo nejsou nabízeny.

Přístup k menu RÁDIO

- Stiskněte **HOME** > >>> **obr. 123**.

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** > > .

Online funkce při provozu rádia

Online funkce jsou v režimu rádia dostupné pouze při splnění následující podmínek:

- Vybavení SEAT CONNECT nebo SEAT CONNECT Plus.
- Aktivovaný uživatelský účet pro SEAT CONNECT.
- Připojení vozidla Vašemu uživatelskému účtu.
- Máte k dispozici příslušný datový paket, který byl získán v In-Car-Store nebo prostřednictvím objemu dat vlastního mobilního telefonu přes přístupový bod WLAN.

Poznámka

- Pro streamovací služby potřebujete mít účet u příslušného poskytovatele.
- Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílání. K vozidlu dočasně připojená elektrická zařízení mohou rušit příjem radiopřijímače a vést k rušivým zvukům v reproduktorech.
- Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.

Vybavení a symboly rádia

Dostupné funkce, způsoby příjmu a frekvenční pásma závisí na vybavení a dané zemi.

- AM tuner.
- Dvojitý přijímač FM (anténní diverzita).
- Sloučený seznam vysílání.
- Sloučení vysílání DAB a FM do jednoho seznamu.
- Sloučení všech na tlačítkách stanic uložených vysílání do jednoho seznamu. Nejvýše 36 oblíbených vysílání.
- Loga vysílání.
- Slideshow pro DAB. Postupně vystupující obrázky.
- Internetové rádio.

Univerzální symboly v režimu rádia

AM K volbě frekvenčního pásma AM.

FM/DAB K volbě frekvenčního pásma FM/DAB.

Internetové rádio Volba způsobu příjmu internetového rádia.

TP Vedle názvu vysílání, následovány aktivními vysílání dopravních informací (TP).

Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence FM. Možné pouze v případě vyřazení sloučeného seznamu vysílání.

Nemožnost příjmu DAB.

Vysílání DAB podporují slideshow.

Symboly ve frekvenčním pásmu AM

Ruční aktualizace seznamu vysílání.

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence AM.

Menu při provozu internetového rádia

Zobrazení nabídky vysílání.

Otevření textového vyhledávání.

Zobrazení naposledy poslouchaného vysílání internetového rádia.

Zobrazení stovky většinou poslouchaných rozhlasových vysílání a podcastů. »

-  Zobrazení dostupných podcastů internetového rádia.
-  Zobrazení vysílačů internetového rádia podle zemí.
-  Zobrazení vysílačů internetového rádia podle požadovaného jazyka.
-  Zobrazení vysílačů internetového rádia, jejichž program patří k požadovanému žánru.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Volba frekvenčního pásma

Před volbou vysílače je nutné zvolit frekvenční pásmo a způsob příjmu. Vždy podle zvoleného frekvenčního pásma a způsobu příjmu jsou k dispozici různé vysílače.

Dostupná frekvenční pásma a způsoby příjmu závisejí na vybavení a dané zemi.

- Zvolte frekvenční pásmo a způsob příjmu. AM, FM/DAB, FM (pro přístroje bez DAB), internetové rádio.

Vyhledávání a volba vysílače

Rozhlasové vysílače můžete volit různými způsoby. Možné způsoby se mění vždy podle frekvenční oblasti a způsobu příjmu.

Volba prostřednictvím frekvenčního pásma (AM a FM)

- Aktivujte frekvenční pásmo.
- Stiskněte kurzor, přesunujte jej přes frekvenční oblast po obrazovce a po dosažení požadované frekvence jej uvolněte.
- **NEBO:** Ťukněte na některý bod ve frekvenční oblasti. Kurzor automaticky přeskočí k příslušné frekvenci.

Vysílač s nastavenou frekvencí je nastavený.

Volba seznamu vysílačů (AM a FM/DAB)

Seznam vysílačů zobrazuje aktuálně nastavitelné vysílače. Pokud se již nenacházíte v oblasti, v níž jste naposledy seznam vysílačů otevřeli, musíte ve frekvenčním pásmu AM popřípadě seznam vysílačů aktualizovat. Ve frekvenčním pásmu FM/DAB se seznam vysílačů aktualizuje automaticky.

- Otevřete seznam vysílačů.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví. V případě FM/DAB a dostupného vysílače se způsob příjmu automaticky nastaví s nejlepší kvalitou.

Vyhledávání a filtrování vysílačů (internetové rádio)

V režimu internetového rádia lze vysílače filtrovat podle kategorií a hledat podle textu.

- Otevřete nabídku vysílačů.
- Zvolte kategorii, podle níž se mají vysílače filtrovat.
- **NEBO:** K zahájení textového vyhledávání stiskněte Q. Objeví se zadávací pole.
- Zadejte název požadovaného vysílače. Seznam nalezených vysílačů se během zadávání aktualizuje.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví.

Vyhledávání v režimu SCAN (AM a FM/DAB)

V režimu SCAN se vysílače automaticky jeden po druhém nastavují. Každý vysílač je přibližně 5 sekund přehráván.

- Ke spuštění režimu SCAN stiskněte v **Nastavení SCAN**.

Režim SCAN se spustí a aktuálně nastavený vysílač se zobrazí na displeji. Kromě toho se objeví funkční tlačítko SCAN.

- K volbě vysílače stiskněte SCAN.

Režim SCAN se zastaví a vysílač je nastavený. Funkční tlačítko SCAN zmizí.

Uložení rozhlasových vysílačů na tlačítka stanic

Na tlačítka stanic můžete jako oblíbené uložit až 36 různých frekvencí a způsobů příjmu.

- Nastavte požadovaný vysílač.
- Přejděte k tlačítkům stanic.
- Stiskněte tlačítko stanice a přidržejte je stisknuté, dokud se vysílač neuloží.
- **NEBO:** V seznamu vysílačů stiskněte vysílač a přidržejte jej stisknutý. Objeví se tlačítka stanic.
- Stiskněte tlačítko stanice.

Vysílač se na zvolené tlačítko stanice uloží.

Pokud byl na tlačítku stanice již uložen některý vysílač, novým vysílačem se přepíše.

Speciální funkce

TP (dopravní zpravodajství)

Funkce TP sleduje hlášení některého vysílače s dopravními informacemi a reprodukuje je automaticky v režimu rádia nebo při aktivní reprodukci médií. K tomu musí být možné nastavení některého vysílače s dopravními informacemi.

Některé vysílače bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP prostřednictvím korespondence s některým vysílačem dopravního zpravodajství (EON).

Ve frekvenčním pásmu AM nebo v režimu médií se v pozadí automaticky nastavuje některý vysílač s dopravními informacemi, pokud je příjem vysílače s dopravními informacemi možný.

Nelze-li žádný vysílač s dopravními informacemi nastavit, hledá přístroj automaticky nastavitelné vysílače s dopravními informacemi.

Vysílače s dopravními informacemi nejsou k dispozici ve všech zemích.

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V režimu rádia nebo režimu médií stiskněte **Nastavení > Dopravní zpravodajství (TP)**.

Internetové rádio

Internetové rádio je způsob příjmu rozhlasových vysílačů na internetu a volných podcastů pro AM, FM a DAB. Díky přenosu prostřednictvím internetu není příjem omezen na určitou oblast.

Internetové rádio je dostupné pouze při připojení aktivního infotainmentu k internetu. Použí-

vání internetového rádia může být spojeno s náklady na přenos dat z internetu.

- Pro nastavení internetového rádia v režimu internetového rádia stiskněte a nastavte kvalitu zvuku na vysokou nebo nízkou.

Loga vysílačů

V některých frekvenčních pásmech je třeba již možné předem nainstalovat loga vysílačů v infotainmentu.

Je-li v nastaveních frekvenčního pásma FM/DAB aktivována **Automatická volba log vysílačů**, přiřazují se automaticky loga vysílačů vysílačům.

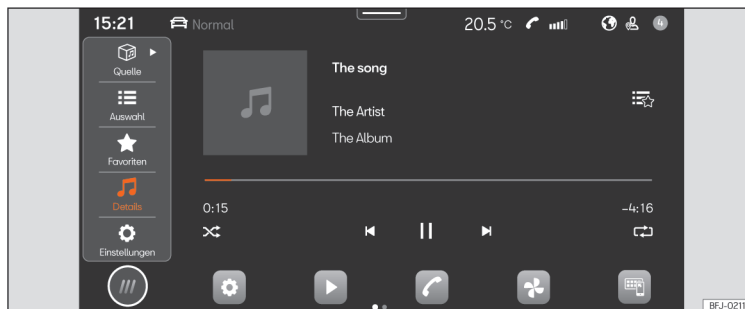
V režimu internetového rádia přistupuje infotainment k logům vysílačů v online databázi a tato loga automaticky přiřazuje vysílačům.

Ruční přiřazení log vysílačů

- C režimu FM/DAB stiskněte **Loga vysílačů**.
- Ťukněte na symbol  a potom vyberte vysílač, jemuž se má logo vysílače přiřadit.
- Zvolte logo vysílače. Podle požadavku zopakujte stejný postup s jinými vysílači.
- **NEBO:** v menu **Nastavení > Loga vysílačů**.

Provoz médií

Úvod k tématu



Obr. 124 Schématické zobrazení: náhled Média

V režimu médií lze prostřednictvím infotainmentu přehrávat mediální soubory z datových nosičů nebo ze streamingových služeb.

Vždy podle vybavení lze používat tyto datové nosiče:

- s podporou paměti USB (například datový nosič USB, prostřednictvím USB připojený mobilní telefon).
- přístroje s Bluetooth® (například mobilní telefon nebo tablet).

Vždy podle vybavení lze používat tyto typy mediálních souborů:

- audio soubory.
- video soubory (v závislosti na systému)

Rovněž tak můžete používat streamingové služby. Dostupnost streamingových služeb závisí na vybavení a dané zemi.

Pro možnost používání streamingových služeb potřebujete mít pro příslušnou streamingovou službu vlastní uživatelský účet.

Přechod k menu MÉDIA

- Stiskněte **HOME > ► >>> obr. 124.**

Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME > ► > ⚙️**.

Omezení a stav datových nosičů

Datové nosiče, které byly vystaveny vysokým teplotám nebo jsou poškozené, nebudou možná funkční. Dodržujte pokyny výrobce.

Rozdíly kvality datových nosičů rozdílných výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání médií.

Nesprávná konfigurace na datovém nosiči může mít za následek nečitelnost datového nosiče.

Playlisty udávají pouze pořadí přehrávání a odkazují na paměťová místa mediálních souborů uvnitř adresářové struktury. Přehrávací seznam neobsahuje uložené mediální soubory. Pro přehrávání přehrávacího seznamu se musejí v paměťových místech datového nosiče, na něž přehrávací seznam odkazuje, nacházet mediální soubory.

Poznámka

SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Charakteristické znaky a symboly médií

Audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následujících formátech: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodukce videa v následujících formátech: MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG-4, DivX 3, 4 a 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Streaming médií (online).
- Vyhledávání médií.

Všeobecné symboly při provozu médií

- ▶ Spuštění přehrávání.
- II Přerušení přehrávání.
- ⏮ Přechod k předchozímu titulu.
- ⏮ Přechod k následujícímu titulu.
- ↺ Zopakování aktuálního titulu.
- ↺ Zopakování všech titulů.
- ⏮ Aktivace náhodného pořadí přehrávání.
- ★ Zobrazení seznamu oblíbených.
- ⊕ Připojení souboru média k oblíbeným.
- ▼ Nahoře vpravo: volba mediálního zdroje.
- ⚙ Vyvolání nastavení.
- 🔍 Otevření funkce vyhledávání.
- < Návrat do nadřazeného adresáře mediálního zdroje.

Volba a reprodukce mediálního zdroje

Volba mediálního zdroje

Pro možnost přehrávání mediálních souborů musíte nejdříve mediální zdroj připojit.

Pro možnost používání streamingových služeb se musíte nejdříve připojit k internetu.

- Připojte externí mediální zdroj.
- Zvolte připojený mediální zdroj, který se má k reprodukci použít.

Reprodukce audio a video souborů

Mediální soubory dostupného mediálního zdroje můžete vyhledávat a reprodukovat různými způsoby.

Hledání v adresářové struktuře

Mediální soubory mohou být katalogizovány podle kategorií (například album, interpret, titul). V **Moje média** se vždy zobrazí tento náhled podle kategorií. V **Moje média** se nachází klasická adresářová struktura jednotlivých datových nosičů USB.

1. Aktivujte adresářovou strukturu.
Objeví se adresářová struktura zvoleného mediálního zdroje. Při volbě **Moje média** se nejdříve zobrazí kategorie (hudba, videa, playlisty) a připojené mediální zdroje.
2. Vyhledejte požadovaný titul v adresářové struktuře.
NEBO: Ťuknete na **Q**, aby se zahájilo textové vyhledávání. Objeví se zadávací pole.
3. Zadejte název požadovaného titulu. Seznam nalezených titulů se během zadávání aktualizuje.
4. Stiskněte požadovaný titul.

Nachází-li se Vaše volba na začátku přehrávání v některém adresáři mediálního zdroje, připojí se k reprodukci v něm obsažené mediální soubory.

»

Při přehrávání přehrávacího seznamu se k reprodukci připojí všechny v přehrávací seznamu dostupné tituly.

- Ukončete volbu pomocí X.

Volba oblíbených položek

V rámci oblíbených položek můžete k reprodukci jednotlivě ukládat tituly, hudební žánry, interprety a alba.

- Přejděte k oblíbeným položkám ★.
- Stiskněte požadované oblíbené položky.

Vždy podle volby se k reprodukci připojí všechny k oblíbeným položkám náležející tituly.

Konfigurace streamingových služeb

Vždy podle vybavení můžete streamingové služby používat přímo prostřednictvím infotainmentu. K tomu potřebujete mít prémiový uživatelský účet pro příslušnou streamingovou službu a pomocí něho se musíte přihlásit v infotainmentu. Rovněž tak musíte být připojení k internetu.

- Zvolte jako mediální zdroj **Streaming**. Zobrazí se seznam všech dostupných streamingových služeb.

- Zvolte požadovanou streamingovou službu.
- Řiďte se pokyny systému infotainmentu. Streamingová služba se připojí jako nové funkční tlačítko k seznamu mediálních zdrojů.

Uložení oblíbených položek

Jako oblíbené položky lze ukládat pouze mediální soubory, které pod **Moje média** existují v infotainmentu. Jako oblíbené položky můžete jednotlivě uložit až nejvýše 30 titulů, alb, interpretů a hudebních žánrů.

- Zahajte reprodukci.
- Přejděte k oblíbeným položkám.
- Ťukněte na některou oblíbenou položku, která není přiřazená.
NEBO: Ťukněte na již obsazenou oblíbenou položku a přidrže ji stlačenou po dobu asi 3 sekund.
- V seznamu nabídek zvolte: titul, album, interpret, hudební žánr, playlist.

Volba se uloží místo předem zvolené oblíbené položky. Byla-li již oblíbená položka přiřazena, uložená oblíbená položka se přepíše.

V seznamu nabídek volitelné možnosti závisejí na k mediálnímu souboru připojených datech. Není-li například v hudebních souborech uveden hudební žánr, nemůžete hudební žánr jako oblíbenou položku uložit.

Při přehrávání videosouboru lze jako oblíbenou položku uložit pouze toto video.

Reprodukce zábavného obsahu v infotainmentu

V závislosti na systému infotainmentu lze přehrávat videa.

Režim Video

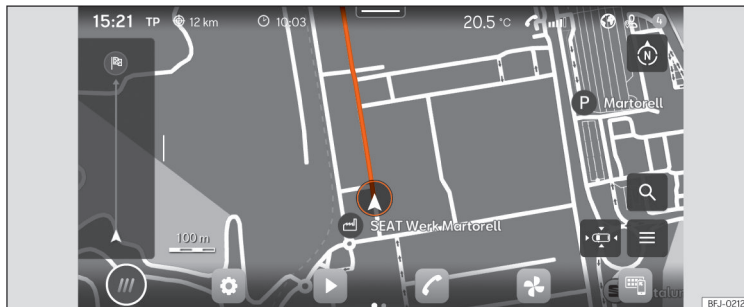
V režimu pro video lze na displeji infotainmentu přehrávat některé video z datového nosiče, z **Moje média** nebo ze streamingových služeb. V tomto případě je zvuk videa reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Během jízdy se displej infotainmentu vypne. Zvuk videa lze nadále poslouchat.

K reprodukci z externí streamingové služby je zapotřebí stabilní připojení k internetu. V tomto případě mohou vzniknout výdaje za telefonní služby.

Navigace

Úvod k tématu



Obr. 125 Schématické zobrazení: náhled Navigace.

Globální satelitní systém zjišťuje aktuální polohu vozidla a na vozidle umístěné snímače analyzují uložené trasy. Všechny naměřené hodnoty a možné dopravní události se porovnávají s dostupnými mapami, aby se umožnilo optimální navigování k cíli.

K cíli cesty Vás navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

Ovládání navigace se uskutečňuje na displeji.

V závislosti na dané zemi již nelze od určité rychlosti některé funkce infotainmentu na displeji volit. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické jízdní pokyny pro aktuální trasu.

Způsob a četnost navigačních hlášení závisí na jízdní situaci, což může být například zahájení navádění trasy, jízda na dálnici nebo na kruhovém objezdu, a na nastaveních.

Nelze-li přesně dosáhnout cíle, protože se například nacházíte v nedigitalizované oblasti, objevují se na displeji informace o směru a vzdálenosti od cíle.

Během dynamického navádění k cíli se upozorňuje na ohlášené dopravní problémy na

trase. Když se trasa v důsledku dopravního problému znovu vypočítá, následuje dodatečné navigační hlášení.

Během reprodukce navigačního hlášení se může upravovat hlasitost. Dále uvedená navigační hlášení se přehrávají s nastavenou hlasitostí.

Omezení během navigování

Nemůže-li infotainment přijímat data ze satelitů GPS, například v tunelu nebo podzemní garáži, je navigování nadále možné prostřednictvím senzoriky vozidla.

»

V oblastech, které jsou v paměti infotainmentu obsažené v nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované podobě, pokouší se infotainment rovněž o umožnění navádění k cíli.

Při chybějících nebo neúplných navigačních datech je možné, že polohu vozidla nelze přesně určit. To může vést k tomu, že navigování není tak přesné jako obvykle.

Vedení silnic podléhá neustálým změnám, jako jsou například nové silnice, stavební práce, uzavírky silnic, změny názvů ulic a čísel budov. Jsou-li navigační data zastaralá, může při navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem.

Ovládání navigační mapy

K dosažení optimálního náhledu můžete navigační mapu ovládat také dodatečnými pohyby prstů.

Posunutí mapy *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Posuňte mapu pomocí prstu.

Zvětšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ke zvětšení náhledu v určité poloze ťukněte dvakrát po sobě na mapu.

Zmenšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu.

Změna náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte dvakrát po sobě na mapu a přidržeťte svůj prst na displeji.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prst směrem nahoru. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prst směrem dolů.

Změna náhledu *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržeťte prsty přitlačené.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně k sobě. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně od sebe.

Naklonění náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty ve vzájemně vodorovné poloze současně na mapu a přidržeťte prsty přitlačené.
- K naklonění náhledu mapy směrem nahoru přesuňte prsty směrem nahoru. K naklonění náhledu mapy směrem dozadu přesuňte prsty směrem dolů.

Otočení mapy *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržeťte prsty přitlačené.
- K otočení náhledu mapy otočte prsty ve nebo proti směru hodinových ručiček.

Ukládaná data

Kvůli urychlení zadávání cíle a optimalizaci navádění k cíli ukládá infotainment určitá data, jako například časté trasy nebo data poloh.

Vymazání uložených dat

- Stiskněte **Nastavení > Nastavení základních funkcí > Mazání** a potom **OK**.

POZOR

Nastavování, zadávání cíle a změny pro navigaci provádějte pouze při stojícím vozidle.

Poznámka

- Když dojde během navádění k cíli k nějaké **objížděce**, vypočítá se možná trasa znovu.
- Kvalita doporučení pro řidiče závisí na dostupných navigačních datech a na případně ohlášených dopravních problémech.
- Při potlačení zvuku v infotainmentu se navigační hlášení neposkytují.

Funkce a symboly navigace

Navigace

Navigační funkce závisejí na vybavení a dané zemi.

Funkce

- Zadání cíle a výpočet trasy (offline a online)
- Současné zobrazení dvou navigačních map (displej a panel přístrojů)
- Online aktualizace map
- Předvídativé navigování
- 3D mapy měst
- Online dopravní informace
- Dynamické cíle zájmu POI (speciální cíle)

Symboly na mapě

Tlačítka a signalizace na mapě závisejí na nastaveních a aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních událostí a speciálních cílů (POI), například čerpacích stanic, nádraží nebo zajímavých dílčích cílů, pokud má navigace taková data k dispozici » **strana 182.**

- ▲ Aktuální poloha
- 📍 Hledání cílů
- 📍 Cíle podél trasy
- 📍 Konečný cíl
- 🏠 Adresa domova
- 🏠 Adresa podniku
- ☆ Upřednostňované cíle
- ☰ Dodatečné okno s více možnostmi volby

- 📍 Dodatečné okno s možnostmi volby trasy
- 📍 Vystředění mapy v aktuální poloze
- 📍 Změna náhledu: 2D s nasměrováním směrem na sever nebo 2D s nasměrováním ve směru jízdy nebo 3D s nasměrováním ve směru jízdy
- 📍 Informace o aktuálním navádění k cíli
- 📍 Měřítko mapy

Symboly v dodatečném okně

- K otevření dodatečného okna stiskněte ☰.
- ↺ Zopakování posledního navigačního hlášení
- 🔊 Hlasitost navigačních hlášení
- 🕒 Osvětlení mapy v režimu automaticky, den nebo noc
- 📍 Nabídka nových tras k cíli

Další symboly

- 📍 Podrobné zadání cíle pro adresu
- 🔍 Hledání cílů
- 🔍 Nejčastější cíle
- 🕒 Poslední cíle
- ☆ Upřednostňované cíle
- < Zpět

Symboly v plánu trasy

- ▲ Aktuální poloha
- 📍 Cíl aktuálního navádění

Symboly pro cíle zájmu POI (speciální cíle)

Cíle POI (speciální cíle) se na mapě zobrazují, pokud má navigace k dispozici uváděné údaje. K zahájení navádění k cíli ťukněte na požadovaný cíl POI (speciální cíl) » **strana 180.**

- 🛢 Čerpací stanice
- P Parkoviště
- i Turistická informační kancelář
- 🚉 Nádraží
- 🍽 Restaurace

Dopravní informace

Dopravní informace se na mapě zobrazují, pokud má navigace k dispozici uváděné údaje » **strana 182.**

K otevření dodatečného okna s dalšími podrobnostmi ťukněte na dopravní událost » **strana 182.**

- 🚧 Vážnoucí provoz
- 🚧 Dopravní zácpa
- 🚧 Nehoda
- 🚧 Vozidlo se závadou

»

-  Kluzkost vozovky (led nebo sníh)
-  Uzavírka silnice
-  Nebezpečí kvůli kluzké vozovce
-  Nebezpečí
-  Staveniště
-  Silný vítr
-  Omezený dohled

Navigační data

Infotainment je vybavený interní pamětí pro navigační data. Vždy podle dané země jsou potřebná navigační data již možná předem nainstalovaná.

K umožnění správného navádění k cíli a plného využívání nabízených funkcí by se měl infotainment pravidelně aktualizovat.

Při používání starších dat může během navigování docházet k nedostatkům. Nelze sledovat aktuální trasy nebo navádění k cílům vedou k nesprávným cílům.

Udržujte stále navigační data v aktualizovaném stavu.

Aktualizace navigačních dat online

Navigační data oblastí, v nichž se často jezdí, se aktualizují v pozadí automaticky, pokud bylo vytvořeno připojení k internetu a je platné nastavení soukromé sféry.

- Navigační data se automaticky aktualizují při zapnutí zapalování.

Ruční aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data pro velké oblasti, například západní Evropu, lze stáhnout pod www.seat.com a uložit na datový nosič USB. Navigace prostřednictvím datového nosiče USB není možná.

- Stáhněte navigační data na datový nosič USB.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Spojte datový nosič USB s infotainmentem. Navigační data se aktualizují automaticky v pozadí.

V **HOME** >  > **Informace o systému** se zobrazuje verze map.

POZOR

Ruční aktualizace navigačních dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

- Navigační data aktualizujte pouze při stojícím vozidle.

Poznámka

Automatická aktualizace navigačních dat závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu „Inkognito“ se aktualizace neprovádí.

Zahájení navádění k cíli

Vždy podle dané země a vybavení jsou pro zadání cíle k dispozici různé funkce.

Různé funkce k zadání cíle najdete v hlavním menu navigace.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte **HOME** > .

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte .
2. Zvolte požadovaný cíl. Můžete vybírat mezi  **Nejčastější cíle**,  **Poslední cíle** nebo  **Upřednostňované cíle**.

NEBO: Stiskněte  a v zadávací masce zadejte adresu.

NEBO: Přesná adresa.

3. Stiskněte **Start**.

Nejčastější cíle

K návrhu možných cílů používá přehled cílů zaznamenané údaje.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte  a potom .
2. Zvolte požadovaný cíl. Navádění k cíli se zahájí automaticky.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

 Poslední cíle

Navigace ukládá k poskytnutí pro navádění k cíli poslední cíle.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte  a potom .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

 Upřednostňované cíle

Uložte až 20 cílů jako oblíbené.

K uložení některého cíle jako oblíbeného ťukněte během zadávání cíle v dodatečném okně na .

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte  a potom .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

 Poznámka

Cíl zadávejte pokud možno co nejpřesněji. Při nesprávném zadání cíle nemůžete navádění k cíli zahájit nebo budete navedeni k nesprávnému cíli.

Zahájení navádění k cíli prostřednictvím volby na mapě

Navigační mapa obsahuje v mnoha bodech aktivní oblasti, které jsou vhodné k zadání cíle. Ťukněte kvůli tomu na polohu nebo požadované místo na mapě. Nacházejí-li se na tomto bodu mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Možnost zadání cíle prostřednictvím navigační mapy závisí na stavu dat a není možná pro všechny polohy.

K zahájení „Navigace Offroad“ ťukněte na volnou oblast bez dat polohy.

Zahájení navigování

- Stiskněte .
- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů  **strana 178**.
- Ťukněte na požadovaný cíl v mapě.
- Ťukněte na **Trasa**.

Navigace Offroad

„Navigace Offroad“ počítá trasy ke zvoleným cílovým bodům bez známých dat. Leží-li cílový bod mimo známé silnice nebo data polohy, stanoví navigace trasu k nejbližšímu bodu známých silnic a doplní trasu k příštímu cílovému bodu pomocí přímého spojení.

Zahájení navigování

- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů  **strana 178**.
- Ťukněte na některý bod na mapě bez dat polohy.
- Ťukněte na **Trasa**.

Použití kontaktních údajů k navádění k cíli

Zahajte navádění k cíli pomocí uložených adresních údajů některého kontaktu. Bez adresních údajů uložené kontakty nelze pro navádění k cíli použít.

Zahájení navigování

- Stiskněte .
- Ťukněte na požadovaný kontakt.
- Ťukněte na **Trasa**.

»

Poznámka

Jsou-li adresní údaje některého kontaktu zastaralé, přivede Vás přesto navádění k cíli k registrované adrese. Zkontrolujte aktuálnost adresy kontaktu.

Dopravní informace

Po navázání spojení s internetem obsahuje infotainment automaticky podrobné dopravní informace. Tyto informace jsou označovány symboly a barevně zvýrazňují silniční síť na mapě.

Dopravní události

Dopravní události, například dopravní zácpy nebo vážnoucí provoz, jsou na navigačním mapě označovány pomocí symbolů.

Při aktivním navádění k cíli se dopravní události aktuální trasy zobrazují v plánu trasy. Tyto dopravní události lze objížďet » strana 182.

Informace o nebezpečích

Na navigační mapě se zobrazují pomocí symbolů stejným způsobem jako dopravní informace informace o nebezpečích. V tomto případě je informačním zdrojem nějaké jiné vozidlo, které toto nebezpečí rozpoznalo, a poskytovatel služeb tyto informace k sobě natáhl.

Zobrazovanými nebezpečími jsou: nepojízdné vozidlo a kluzká vozovka.

Signalizace plynulosti provozu

Na navigační mapě se podle aktuálních dopravních událostí zobrazují informace o plynulosti provozu a silniční síť na mapě se barevně zdůrazňuje.

- **Oranžové:** vážnoucí provoz.
- **Červeně:** dopravní zácpa.

Poznámka

Příjem dopravních informací závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu největší soukromé sféry se dopravní informace nepřijímají. Je zapotřebí úroveň Tracking nebo Location.

Popis funkcí

Plán trasy

Plán trasy obsahuje informace ke všem záležitostem, například výchozí bod, dílčí cíle, dopravní události, cíle POI a konečný cíl, pokud má navigace takové údaje k dispozici.

Ťuknutím na některou záležitost se otevře dodatečné okno s více možnými volbami. Dostupné možné volby závisí na záležitosti a aktuálních nastaveních.

Otevření a zavření plánu trasy

- K otevření ťukněte na nebo posuňte |.
- K zavření ťukněte na nebo posuňte |.

Úprava navádění k cíli

K úpravě navádění k cíli posuňte v náhledu TripView vložené cíle ke konečnému cíli.

- Přidržte požadovaný cíl stisknutý, dokud se viditelně nezdůrazní.
- Posuňte cíl až do požadované polohy.
- Sejměte prst z displeje. Trasa se znovu vypočítá.

Objížďení dopravních událostí

Má-li navigace k dispozici potřebná data, zobrazuje plán trasy aktuální dopravní události. Prostřednictvím úpravy plánu trasy dopravní události objížďete » strana 182.

- Ťukněte na dopravní událost.
- Ťukněte na **Objet**. Trasa se znovu vypočítá.

Dodatečné okno

Při ovládání navigačních funkcí se možná otevře dodatečné okno s dalšími možnými volbami. Možné volby závisí na použité funkci.

Zavření dodatečného okna

- Ťukněte na některou volnou oblast mimo dodatečné okno.
- **NEBO:** Ťukněte na **X**.
- **NEBO:** Ťukněte na **OK**.

Funkce v dodatečném oknu:

Zobrazit v mapě	Zobrazí se, co bylo na mapě zvoleno.
Připojit dílčí cíl	K navádění k cíli se připojí dílčí cíl.
Přímá trasa	Zahájí se navádění přímo k cíli.
Vymazat	Dílčí cíl se vymaže z navádění k cíli.
Objet	Objekt dopravního problému. Trasa se znovu vypočítá.
Zastavit navádění k cíli	Ukončí se aktuální navádění k cíli.
X	Zavření dodatečného okna.

Funkce v dodatečném oknu:



Cíl se připojí k oblíbeným.

Zaučování chování uživatele

Navigace ukládá během jízdy absolvované trasy a cíle, aby mohla automaticky vytvářet návrhy pro cíle. Cíle se ukládají v závislosti na denní době a dnu v týdnu.

Navigace může současně navrhnout až 5 tras. Navržené trasy se mohou lišit od tras navádění k normálnímu cíli.

Prostřednictvím volby některého z navržených cílů se zahájí navádění k tomuto cíli.

Navádění k cíli se řídí zvolenou trasou, dokud se řidič od ní neodchýlí. V tomto případě se trasa nově vypočítá a vede znovu přímou cestou k původně zvolenému cíli.

Když jsou dostupné alternativní trasy, přihlíží se k důležitým dopravním problémům a předchází se jim, pokud má navigace k dispozici takové údaje.

Funkce lze kdykoli aktivovat a deaktivovat.

Aktivace a deaktivace zaučování chování uživatele

Nastavení se nachází v příslušném menu navigace **> Nastavení základních funkcí**.

- K aktivaci funkce aktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K deaktivaci funkce deaktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K vymazání uložených dat ťukněte na **Vymazat chování uživatele**.

Telefonní rozhraní

Úvod k tématu



Obr. 126 Schématické zobrazení: náhled Telefon

Prostřednictvím telefonního rozhraní můžete svůj mobilní telefon spojit se systémem infotainmentu a ovládat funkce telefonu prostřednictvím infotainmentu. Zvuk je reprodukován prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Se systémem infotainmentu můžete současně spojit až dva mobilní telefony.

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, hlučné okolí (i mimo vozidlo) a kvalita sítě mohou telefonování ve vozidle narušit.

Poznámka

- Spřažení přístroje (například mobilního telefonu) je zpravidla zapotřebí pouze jednou. Spojení přístroje s infotainmentem prostřednictvím Bluetooth® nebo sítě WLAN můžete kdykoli bez nutnosti nového propojování přístroje obnovit.
- Dostupnost některých telefonních funkcí závisí na k systému infotainmentu připojeném mobilním telefonu.

Vybavení a symboly telefonního rozhraní

Charakteristické znaky vybavení

- Funkce handsfree
- Použití až dvou telefonů současně
- Telefonní seznam s nejvýše 5 000 záznamy kontaktů, vždy podle systému infotainmentu
- Funkce SMS prostřednictvím Bluetooth®: čtení SMS, psaní SMS (včetně vzorů), reprodukce SMS, historie zpráv
- Funkce e-mailu prostřednictvím Bluetooth®: čtení e-mailů, psaní e-mailů

- Spojení s možným bezdrátovým nabíjením.
- Spojení s ve vozidle zabudovaným mikrofonem.

Symbole v hlavním menu

- Kontakty
- Seznam příchozích a odchozích hovorů
- Volba telefonního čísla.
- Textové zprávy (SMS a e-mail)
- Nastavení telefonního rozhraní

Symbole pro hovory

Symbole se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- Zahájení hovoru a jeho přenesení do popředí.
- Ukončení nebo odmítnutí hovoru.
- Otevření seznamu kontaktů.
- Volba telefonního čísla.
- Potlačení zvuku pro zařízení handsfree.
- Přidržení hovoru.
- Pokračování hovoru.
- Zahájení konference.
- Odsunutí hovoru do privátního režimu.
- Uskutečnění tísňového volání.
- Získání pomoci při závadě.

- Získání informací o značce SEAT a zvolených dodatečných službách, týkajících se dopravy a cestování.

E-mailová schránka.

Symbole seznamu hovorů

- K otevření seznamu hovorů ťukněte na .
- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor
- Telefonní číslo (podnik)
- Telefonní číslo (soukromé)
- Číslo mobilního telefonu (podnik)
- Číslo mobilního telefonu (soukromé)
- Fax (soukromý)
- Fax

Symbole pro textové zprávy

Symbole se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- K otevření textových zpráv ťukněte na .
- Aktivujte hlasové ovládání »»» strana 169.
- Vzory textových zpráv

Místa se zvláštními předpisy

V místech s nebezpečím výbuchu svůj telefon a telefonní rozhraní vypněte. Tato místa nejsou vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, v nichž se nacházejí chemikálie.
- Podpalubí lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na zkapalněný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, v nichž se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, v němž je nutné vypnout motor vozidla nebo telefon.

POZOR

Telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte!

Poznámka

V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání telefonů musejí být tyto přístroje vždy vypnuté. Ze zapnutého telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých technických a medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Spřáhnutí, připojení a správa

Předpoklady pro spřáhnutí

- Na mobilním telefonu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- V infotainmentu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- Vždy podle mobilního přístroje musí být otevřené menu Bluetooth® nebo aktivovaná funkce **Viditelnost**, aby byl přístroj pro systém infotainmentu viditelný.

Abyste mohli používat telefonní rozhraní, spřáhnete pro hlasovou komunikaci vhodný mobilní telefon se systémem infotainmentu. Mobilní telefon se se systémem infotainmentu spřáhne při prvním připojení. Uloží se při tom uživatelský profil » strana 186.

Spřahování může trvat několik minut. Dostupné funkce závisí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Spřáhnutí mobilního telefonu

- V mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název infotainmentu.
- Věnujte pozornost hlášením, která se objeví v mobilním telefonu a v infotainmentu a popřípadě je potvrďte. Po správném provedení spřáhnutí se v uživatelském profilu uloží data telefonu.

- **Volitelná možnost:** V mobilním telefonu potvrďte hlášení týkající se přenosu dat.

Aktivní a pasivní spojení

Pro používání funkcí telefonního rozhraní musí být s infotainmentem spojený alespoň jeden mobilní telefon. Je-li s infotainmentem spojeno více mobilních telefonů, můžete volit mezi aktivním a pasivním spojením. K používání telefonního rozhraní pomocí požadovaného mobilního telefonu navážete s infotainmentem aktivní spojení.

Rozdíly mezi způsoby spojení

Primární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty uvedeného mobilního telefonu.
Sekundární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Lze ovládat hovory, telefonní seznam, zprávy a jiné funkce však nejsou aktivované.

Spřáhnuté mobilní telefony jsou uloženy v infotainmentu, i když telefony nejsou aktuálně připojené.

Připojení mobilního telefonu

Předpoklad: Mobilní telefon je spřáhnutý s infotainmentem.

- V mobilním telefonu aktivujte Bluetooth®.

Navázání aktivního spojení

Předpoklad: S infotainmentem je současně spojeno více mobilních telefonů.

- Zvolte rozbalovací menu požadovaného mobilního telefonu. Ostatní mobilní telefony se automaticky nacházejí v pasivním připojení.

Uživatelské profily

Pro každý spřáhnutý mobilní telefon se automaticky zřídí individuální uživatelský profil. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uloženy nejvýše čtyři uživatelské profily. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uloženy nejvýše čtyři uživatelské profily.

POZOR

Provádění spřahování dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

- Spřáhnutí provádějte pouze při stojícím vozidle.

Poznámka

- Při spřahování některých mobilních telefonů se na displeji mobilního přístroje objeví

číselný PIN. Pro ukončení spráhnutí zadejte toto číslo v infotainmentu.

- Pokud se infotainment nachází v menu **Znamé mobilní telefony**, je deaktivovaná funkce bezdrátového nabíjení. Po opuštění tohoto menu se funkce bezdrátového nabíjení opět aktivuje.

Hlasová komunikace Basic a Comfort

Vždy podle vybavení se mohou používat dva druhy telefonního rozhraní:

- Telefonní rozhraní Basic
- Telefonní rozhraní Comfort

Telefonní rozhraní Basic

Telefonní rozhraní Basic používá pro přenos profil Bluetooth® HFP. Toto rozhraní umožňuje používání telefonních funkcí prostřednictvím infotainmentu a reprodukci zvuku přes reproduktory vozidla.

Telefonní rozhraní Comfort

Stejně jako telefonní rozhraní Basic používá i telefonní rozhraní Comfort profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort může být vybavené funkcí bezdrátového nabíjení » strana 188.

K použití funkce bezdrátového nabíjení musíte mobilní telefon správně umístit do odkládací přihrádky. Mobilní telefon je potom spojený s anténou vozidla. Zlepšuje to příjem a kvalitu zvuku hovorů.

Hovory

Otevření telefonního rozhraní

- Stiskněte **HOME** > .

Telefonování

K zahájení hovoru zvolte telefonní číslo. K volbě telefonního čísla jsou k dispozici různé funkce:

Kontakty

Obsahuje-li některý kontakt různá uložená telefonní čísla, musíte některé vybrat.

- K zahájení hovoru ťukněte na  a v seznamu na některé telefonní číslo.
- **NEBO:** Ťukněte na  a k vyhledání kontaktu zadejte v zadávacím poli jméno kontaktu. Pro zahájení hovoru ťukněte na kontakt.
- **NEBO:** Pro zahájení hovoru ťukněte v hlavním menu telefonního rozhraní na některý oblíbený kontakt.

Volání

Telefonní rozhraní zobrazuje seznam hovorů mobilního telefonu. Zahajíte hovor s použitím seznamu hovorů.

- Pro zahájení hovoru ťukněte na  > **Všechny** a v seznamu na některé číslo.
- **NEBO:** Ťukněte na  a proveďte výběr údajů v seznamu hovorů (například zmeškané hovory nebo volaná čísla). Pro zahájení hovoru ťukněte na některé číslo ve vybraném seznamu.

Zvolit

K zahájení hovoru zadejte ručně telefonní číslo. Během zadávání telefonního čísla se na monitoru infotainmentu objevují kontakty, které se s uváděným číslem shodují.

- Ťukněte na  a zadejte telefonní číslo.
- Pro zahájení hovoru ťukněte na .

Dlouhým stlačením tlačítka  na multifunkčním volantu se zvolí naposledy zvolené telefonní číslo.

Zasílání zpráv

Vždy podle použitého mobilního telefonu a infotainmentu lze prostřednictvím telefonního rozhraní zasílat a přijímat zprávy SMS a e-mail.

»

Zaslání zprávy SMS

- Ťukněte na **✉ > SMS > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Zaslání e-mailu

- Ťukněte na **✉ > E-mail > Zadání nové zprávy** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Telefonní seznam, oblíbené položky a tlačítka rychlé volby

Při prvním spojení telefonu se systémem infotainmentu se v systému infotainmentu uloží telefonní seznam. V některých případech může přenos dat potvrdit v telefonu.

Kdykoli se telefon znovu připojí, telefonní seznam se aktualizuje.

Jsou-li podporovány konference, lze k telefonnímu seznamu přistupovat během hovoru.

Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazovat v seznamu vedle záznamu.

Oblíbené položky

Až pět nebo šest tlačítek (v závislosti na vybavení) rychlé volby lze obsadit oblíbenými kontakty z telefonního seznamu. Nachází-li se v zadání zaregistrovaná fotografie, objeví se na tlačítku rychlé volby.

Tlačítka rychlé volby je nutné upravovat ručně a přizpůsobit se potom uživatelskému profilu.

Obsazení tlačítka rychlé volby

- V menu **Oblíbené** ťukněte na tlačítko **+**. V návaznosti na to se otevře telefonní seznam, aby se jako oblíbený zvolil některý kontakt. Obsahuje-li kontakt více telefonních čísel, ťukněte na číslo v seznamu.

Úprava tlačítka rychlé volby

- K úpravě nebo zrušení oblíbeného kontaktu ťukněte na symbol **✎** na obrazovce menu **Oblíbené**. Můžete zrušit jeden nebo více oblíbených kontaktů.

Volání některého oblíbeného kontaktu

- Stiskněte obsazené tlačítko rychlé volby.

i Poznámka

Oblíbené kontakty se automaticky neaktualizují. Při změně telefonního čísla některého kontaktu je nutné tlačítko rychlé volby znovu obsadit.

Connectivity Box



Obr. 127 Ve středové konzole: úchyt pro správnou funkci mobilního telefonu.

Connectivity Box má k dispozici funkci bezdrátového nabíjení (**Wireless Charger**).

Bezdrátové nabíjení (Wireless Charger)

Díky technologii Qi¹⁾ můžete bezdrátově nabíjet mobilní přístroj.

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Ovládání infotainmentu

K bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky »» **obr. 127** »» .

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky SEAT.

POZOR

- Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.
- Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty.

Poznámka

- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.

- Doba nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.
- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.
- Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.
- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.
- Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.

Vstup USB se nachází v oblasti odkládací přihrádky přední středové konzoly »» **obr. 128**.

Multimédia

Vstup USB



Obr. 128 Středová konzola: vstup USB.

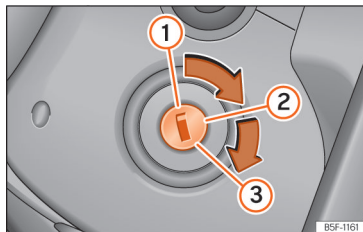
V závislosti na zemi a vybavení může mít vozidlo k dispozici různé druhy přípojek USB.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Spínací skříňka



Obr. 129 Polohy klíče zapalování

Polohy klíče » obr. 129

- ① Vypnuté zapalování. Klíč vozidla lze vytáhnout.
- ② Zapnuté zapalování. U vozidel se vznětovým motorem probíhá předžhavení. ⚡.
- ③ Spuštění motoru.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje.

U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze spínací skříňky pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámků zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokován.

Systém Start-Stop

Když zastavíte a systém Start-Stop vypne motor, zůstává zapalování zapnuté.

Automatická převodovka: Před opuštěním vozidla se přesvědčte, že je zapalování vypnuté a volicí páka se nachází v poloze **P**.

⚠ POZOR

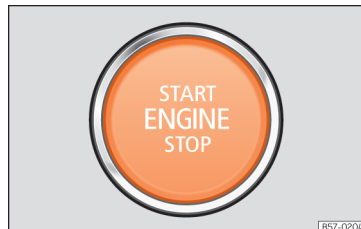
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč s sebou, a to i v případě, že opouštíte vozidlo jen na krátkou dobu. Platí to zvláště tehdy, když se ve vozidle nacházejí děti nebo pomoc potřebující osoby, protože ty by mohly spustit motor nebo prvky elektrického vybavení, což by mohlo mít za následek nehodu.

- Vytáhněte klíč zapalování ze spínací skříňky teprve tehdy, když vozidlo stojí! V opačném případě může uzávěra volantu ihned zaklapnout – nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Pokud lze klíčem zapalování v této poloze ② otáčet obtížně, pohybujte trochu volantem v obou směrech, uzávěra volantu se tím uvolní.
- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, musí se v poloze klíče zapalování ② vyčkat asi 5 sekund, než může být motor nastartován.
- Vozidla s automatickou převodovkou: v závislosti na zemi, po vypnutí zapalování můžete klíč zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze „P“ (parkovací uzávěra automatické převodovky). Poté je volicí páka zablokována.

Spínač zapalování a spouštění



Obr. 130 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.

Motor vozidla lze spouštět startovacím tlačítkem [Press & Drive]. Platný klíč vozidla se musí při tom nacházet platný ve vnitřním prostoru v oblasti předních nebo zadních sedadel nebo ve středové konzole.

U vozidel se systémem Keyless Access »» strana 98 se může motor rovněž spustit, pokud se klíč nachází v zavazadlovém prostoru.

Při opuštění vozidla se aktivuje při vypnutí zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamykání sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednu startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzdy nebo spojky »» .

Jakmile je systém připravený k zapnutí nebo vypnutí, nápis na tlačítku **START ENGINE STOP** bliká.

Automatické vypnutí zapalování

Vzdálí-li se řidič od vozidla při zapnutém zapalování a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se zapalování automaticky. Zapalování se vypíná stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání  nebo ale také stisknutím snímací plochy na klíče dveří »» **obr. 84.**

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevřou.

Pokud bylo potkávací světlo  u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ruční vypne světla, obrysové světlo se vypne.

Funkce opětovného spuštění motoru

Nerozpozná-li se po vypnutí zapalování ve vnitřním prostoru vozidla žádný klíč vozidla, je opětovné spuštění motoru možné pouze během přibližně 5 sekund. Příslušná informace se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

Funkce „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečnou signalizaci startovacího zařízení vozidla.

Po odemknutí vozidla začne kvůli upozornění blikat startovací tlačítko »» **obr. 130.**

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká osvětlení startovacího tlačítka. Při vypnutí zapalování startovací tlačítko po několika sekundách zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení startovacího tlačítka trvale a signalizuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi okamžikem spuštění motoru uživatelem pomocí startovacího tlačítka a okamžikem změny způsobu osvětlení z blikání na trvalé svícení závisí na vlastnostech aktuální motorizace. Při vypnutí motoru prostřednictvím startovacího tlačítka bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informací.

- Vypne-li se během fáze zastavení motor, svítí startovací tlačítko trvale nadále, protože i při vypnutí motoru je systém Start-Stop aktivní.
- Nelze-li motor spustit prostřednictvím systému Start-Stop »» strana 195 a je zapotřebí jeho ručního spuštění, bliká kvůli signalizaci této situace startovací tlačítko.

POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

»

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.

i Poznámka

- Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
- Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybit akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.
- U vozidel se vznětovým motorem vyčkejte se spouštěním motoru až do zhasnutí kontrolky  » strana 192.
- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko (START ENGINE STOP), vypne se zapalování a tlačítko bliká.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spustíte motor ručně“, tlačítko (START ENGINE STOP) bliká.

Spuštění motoru

Před spuštěním motoru

- Vozidla s manuální převodovkou: Mějte řadicí páku v poloze neutrálu, dokud motor nenaskočí.
- Vozidla s automatickou převodovkou: Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.

Vozidla se spínací skříňkou

- Otočte klíčem v zapalování do polohy » obr. 129 (2). U vozidel se vznětovým motorem probíhá předžhavení. .
- Otočte dále klíčem v zapalování bez přidávání plynu do polohy » obr. 129 (3).
- Po naskočení motoru uvolněte klíč zapalování. Při uvolnění se klíč vrátí nazpět do polohy (2).
- Pokud motor nenaskočí, přerušte spouštění a opakujte je až po asi jedné minutě.

Vozidla se startovacím tlačítkem

- Sešlápněte pedál brzdy a přidržte jej, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko » obr. 130. Pro spuštění motoru je nutné, aby se ve vozidle nacházel platný klíč vozidla. Po spuštění motoru začne osvětlení startovacího tlačítka (START ENGINE STOP) trvale svítit a signalizuje tak spuštěný motor.

- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko uvolněte.
- Pokud motor nenaskočí, přerušte spouštění a opakujte je až po asi jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu » strana 194.

U vozidel se vznětovými motory se může přihodit, že se při nižších teplotách motor spouští s trochu menším zpožděním. Během předžhavení svítí kontrolka . Aby nebyl zbytečně zatěžován akumulátor vozidla, neměl by se během žhavení zapínat žádný větší elektrický spotřebič.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a teplotě okolí. U motoru zahřátého na provozní teplotu, resp. při vnějších teplotách vyšších než +8 °C, se kontrolka  rozsvítí na asi jednu sekundu. Znamená, že motor ihned naskočí.

Spuštění vznětového motoru po vyprázdnění palivové nádrže během jízdy

Vyprázdnila-li se během jízdy zcela palivová nádrž, může spuštění motoru po natankování nafty trvat déle než obvykle – až jednu minutu. Příčinou toho je nutnost nejdřívejšího odvzdušnění palivové soustavy.

⚠ POZOR

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorech, protože zde existuje nebezpečí otravy!

Spuštění motoru a jízda

- Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné nepáchnoucí a bezbarvý oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může mít za následek bezvědomí a smrt.

⚠ POZOR

Neopouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

⚠ POZOR

Nepoužívejte spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybuchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru - nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Při studeném motoru se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru, zrychlování na plný plyn nebo vysokému zatížení motoru - riziko poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Nezahrívejte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se

tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

ℹ Poznámka

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru může být motor krátkodobě hlučnější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhřívání paliva.
- U vozidel s motorem na zemní plyn (CNG) se kromě dále uvedených případů motor automaticky spouští na zemní plyn:
 - při teplotě chladicí kapaliny nižší než -15°C
 - po natankování CNG

Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte » ⚠.
- V případě manuální převodovky zcela prošlápněte pedál spojky nebo vyřadte převodový stupeň. V případě automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy P.
- Přitáhněte ruční brzdou.

• Vozidla se spínací skříňkou: Otočte klíčem zapalování do polohy » obr. 129 ①.

• Vozidla se startovacím tlačítkem: Stiskněte krátce startovací tlačítko » obr. 130.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » ⚠ v Spínač zapalování a spouštění na straně 191.

⚠ POZOR

Nevypínajte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutém zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutém motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutém motoru žádnou podporu. Při vypnutém motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutém zapalování by se mohlo zapnout zamykání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

»

- Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!

⚠ POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by jinak mohly spustit motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče oken) - nebezpečí úrazu!

① UPOZORNĚNÍ

- Když zastavíte a systém Start-Stop vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuté, protože se jinak vybíjí akumulátor!
- Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

i Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový

prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do spínací skříňky.

Jakmile klíč ze spínací skříňky vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje. U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem „Keyless Access“ se musí klíč vozidla nacházet mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE**, nelze vozidlo nastartovat.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

i Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

Funkce nouzového startu



Obr. 131 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka přidržte klíč u pravého krycího panelu sloupku řízení » **obr. 131** co možná nejbližší u loga pro Kessy.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Systém Start-Stop

Kontrolky

 rozsvítí se

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.

 rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

Systém Start-Stop je vypnutý. Spusťte motor ručně.

Pokyn pro řidiče se objeví, **nelze-li** motor opět spustit prostřednictvím systému Start-Stop.

Systém Start-Stop: Závada! Funkce není k dispozici

Existuje nějaká závada systému Start-Stop. Zajed'te do servisu a nechejte závadu odstranit.

Popis a způsob funkce

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO₂.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté. V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

V této situaci svítí startovací tlačítko **START ENGINE STOP** trvale¹⁾.

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování.

Vozidla s manuální převodovkou

- Při zastavování nebo u stojícího vozidla zařad'te neutrál a uvolněte pedál spojky. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout před úplným zastavením (při rychlosti přibližně 7 km/h).
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Zabrzděte vozidlo až do zastavení a ponechte nohu na pedálu brzdy. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).

ním (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).

- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne.

Základní předpoklady pro provoz Start-Stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl svoji provozní teploty.
- Není zařazena zpátečka.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování »» strana 139.
- Asistent parkování je zapnut.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.

»

¹⁾ Pouze u vozidel s Keyless Access.

- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

Na displeji panelu přístrojů se objeví ; navíc v informačním systému řidiče .

Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování »»» strana 139.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Vysoká spotřeba proudu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzd. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzd.

Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy **R** přeřaďte plynule z polohy **D** do **P**.

Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.
- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut »»» strana 196.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou »»» strana 209.

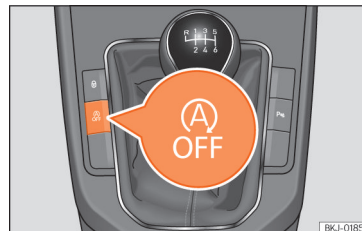
Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdovou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popo-

jíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.

- Při stání přidržujte pedál brzdý stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.
- Když motor v případě manuální převodovky „vypne“, lze jej přímo opět spustit okamžitým sešlápnutím pedálu spojky.
- Když u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpátečky přesunete volicí páku do poloh **D**, **N** nebo **S**, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu vypnout.

Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



Obz. 132 Středová konzola: Tlačítko systému Start-Stop.

Spuštění motoru a jízda

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému Start-Stop stiskněte tlačítko . » » obr. 132.

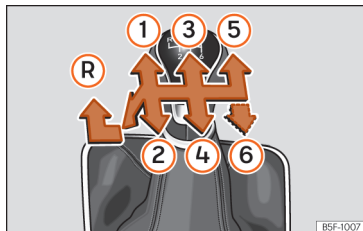
Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě .

Poznámka

Systém znovu zapíná po každém záměrném vypnutí motoru.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 133 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové manuální převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy pro jednotlivé jízdní stupně. » » obr. 133.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- Uved'te řadicí páku do požadované polohy.
- Uvolněte pedál spojky.

Zařazení zpátečky

Zpátečku zařazujete pouze u stojícího vozidla.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- K zařazení zpátečky přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu a stlačte ji směrem dolů, zcela směrem doleva a potom směrem dopředu. » » obr. 133 .
- Uvolněte pedál spojky.

Řazení dolů

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » » . Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » » .

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při použití parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte zpátečku, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k neohodě a těžkým zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpátečku.
- Při řazení proslápněte vždy spojkový pedál až dolů.

- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru pomocí „klouzající“ spojky.

Automatická převodovka / převodovka s přímým řazením

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit *ručně* » strana 200, Řazení pomocí tiptronic.

Kontrolky

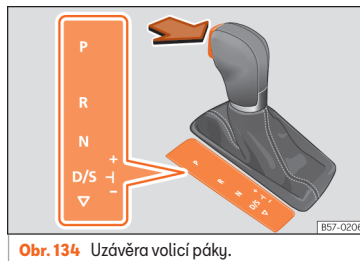
Svítí zeleně

Nesešlápnutá brzda.
K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzd.

Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volici páce.
Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

Polohy volicí páky



Obr. 134 Uzávěra volicí páky.

Aktuální poloha volicí páky se zobrazuje zvýrazněním příslušného znaku. Na displeji při polohách volicí páky v manuálním provozu **M**, **D** a **S** rovněž zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěra

V této poloze páky jsou hnací kola mechanicky zablokovaná. Páku lze potom přesunout do polohy **P** pouze u zastaveného vozidla » » » .

K přesunutí páky do polohy **P**, resp. k jejímu vysunutí z polohy **P** je nutné stisknout bloko-

vací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzd.

R – Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u stojícího vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru » » » .

K dosažení polohy volicí páky **R** musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout pedál brzd. Při poloze páky **R** svítí při zapnutém zapalování zpětné světlomety.

N – Neutrál

V této poloze páky je převodovka v poloze neútrálu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzd » » » .

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze páky **D/S** může být převodovka provozována buď v normálním režimu **D** nebo ve sportovním režimu **S**. K opuštění sportovního režimu **S** stlačte páku směrem dozadu. Opětovným stlačením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolený jízdní režim se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

V **normálním režimu** (**D** volí převodovka optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení

Spuštění motoru a jízda

motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim (S) by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívá výkon motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadičí procesy.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné přejít do režimu tiptronic » strana 200, aby bylo možné převodový stupeň přizpůsobovat silničním poměrům.

Uzávěra volicí páky

Uzávěra páky brání v poloze **P** nebo **N** zařazení některého jízdního stupně omylém tím také neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

K uvolnění uzávěry páky při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte pedál brzdy. Současně stiskněte ve směru šipky blokovací tlačítko ve volicí páce. » **obr. 134.**

Kvůli připomenutí řidiči se objevuje při poloze volicí páky **P** nebo **N** na displeji následující informace:

Při zasouvání jízdního stupně při stání sešlápněte nožní brzdu.

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „rozkolébání“ uvízlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1

sekundu v poloze **N**, uzávěra volicí páky zaklapne.

Blokování vytažení klíče zapalování

Klíč zapalování lze po vypnutí zapalování vytáhnout pouze při poloze volicí páky **P**. Pokud je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze **P** zablokována.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!
- Nepřesunujte během jízdy páku do polohy **R** nebo **P**. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách páky (kromě **P**) je zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušeny.
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Přitáhněte ruční brzdu a zasuňte parkovací uzávěru (**P**).

Poznámka

- Pokud za jízdy omylém zařadíte polohu **N**, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň **D**, resp. **S**.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze **P** pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat » strana 203.

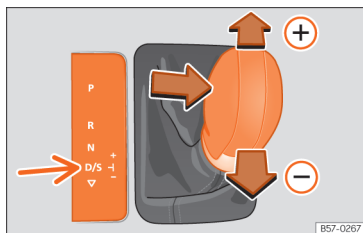
Poznámka

- V případě, že se uzávěra volicí páky nezaklapne, existuje nějaká závada. Kvůli zabránění neúmyslnému rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se uzávěra volicí páky nechala opět zaklapnout, postupujte následovně:
 - U 6stupňové převodovky: Sešlápněte a znovu uvolněte pedál brzdy.
 - U 7stupňové převodovky: Sešlápněte pedál brzdy. Zařad'te volicí páku do polohy **P** nebo **N** a zařad'te poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se vozidlo ani při zasunutém jízdním stupni nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň ze strany systému správně zasunut. Sešlápněte pedál brzdy a znovu zasuňte jízdní stupeň.

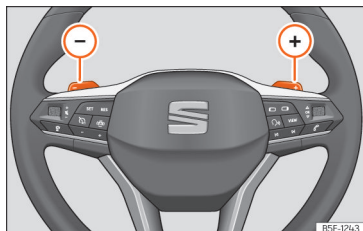
»

– Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, existuje nějaká závada systému. Vyhledejte odbornou pomoc a nechejte systém zkontrolovat.

Řazení pomocí tiptronic



Obr. 135 Volicí páka v poloze pro tiptronic.



Obr. 136 Volant: páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

Ovládání řazení tiptronic pomocí volicí páky

Jak při stání, tak i během jízdy můžete přejít do provozu tiptronic.

- Z polohy **D/S** pohněte pákou směrem doprava. Na obrazovce panelu přístrojů se signalizuje, že se páka nachází v manuálním režimu neboli řazení tiptronic (např. **M4**).
- Pro přeřazení směrem nahoru nebo dolů zatlačte páku směrem dopředu (+) nebo dozadu (-) » **obr. 135**.

- Pro opuštění režimu pohněte pákou směrem doleva.

Ovládání řazení tiptronic pomocí kolébkových spínačů na volantu

Řadicí kolébky lze ovládat při poloze volicí páky **D/S**, resp. **M** (tiptronic).

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru Źkněte na řadicí kolébku (+) » **obr. 136**.
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů Źkněte na kolébkový spínač (-).

- Pro opuštění řazení tiptronic přitáhněte pravou řadicí kolébku na asi jednu sekundu směrem k volantu nebo pohněte volicí pákou směrem doleva.

Pokud se řadicí kolébky po určitou dobu nepoužijí a volicí páka se nenachází v uličce pro tiptronic, režim tiptronic se automaticky opustí.

1 UPOZORNĚNÍ

- **Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.**
- **Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systémem přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.**

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P** nebo **N**. Při nízkých teplotách (pod -10°C) může motor naskočit pouze při poloze volicí páky **P**.

Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového

poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic » » ⚠

Zastavení/parkování

Při parkování na rovném povrchu postačuje přesunout volicí páku do polohy **P**. V případě příkré vozovky by se měla nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom přesunout páku do polohy **P**. Lze tak při startování snáze vysunout páku z polohy **P**.

Otevřete-li dveře řidiče a volicí páka se nena- chází v poloze **P**, mohlo by se vozidlo dát do pohybu. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **⚠ Převodovka: Vo- lící páka v jízdní poloze!**. Současně zazní bzučák.

Zastavení ve svahu

Vozidlo zabrzděte vždy pomocí pedálu brzdy, aby se zabránilo rozjetí; v případě potřeby přitáhněte ruční brzdou » » ⚠.

Při zařazeném jízdním stupni **nezrýchlyte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu » » ⚠.

Rozjezd ve stoupání

- Přitáhněte ruční brzdou.
- Přidávejte postupně plyn při zařazeném jízdním stupni a uvolněte ruční brzdou.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale s omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **již nemů- žete s vozidlem couvat**.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maxi- málního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo při poloze pro tiptronic.

Při úplném prošlápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rych- losti a otáčkách motoru naspět na nižší pře- vodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla » » ⚠.

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stano- vených maximálních otáček motoru.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » ⚠ v Po- lohy volicí páky na straně 199.

- Nenechte brzdou obrušovat nebo nesešla- pujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdi- cí výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za

určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.

- Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive par- kovací brzdy.

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabrá- nit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poško- dit.
- Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze **N**, automa- tická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních a provozních podmí- nek se převodovka může přehřát a poško- dit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozi- dlo při nejbližší příležitosti a nechte převo- dku vychladnout » » strana 203.
- Pokud převodovka běží v nouzovém pro- gramu, jeďte neprodleně k servisnímu part- nerovi a nechte závadu odstranit.

Podpora jízdy z kopce

V závislosti na stoupání a poloze volicí páky **D/S** se při sešlápnutí pedálu brzdý aktivuje podpora jízdy z kopce. Převodovka přeřadí dolů na vhodný převodový stupeň.

V rámci logických mezí se podpora jízdy z kopce snaží zachovat v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. Může být zapotřebí úprava rychlosti pomocí nožní brzd.

Podpora jízdy z kopce může řadit dolů nejvýše na 3. převodový stupeň. Při velmi příkrých klesání může být zapotřebí přejít do režimu tiptronic a tak ručně přeřadit dolů na 2. nebo 1. převodový stupeň, aby se využil brzdící účinek motoru a odlehčily brzdy.

Jakmile se klesání zmírní nebo se sešlápně pedál plynu, podpora jízdy z kopce se opět odpojí.

U vozidel s tempomatem »» strana 213 se současně s nastavením rychlosti také aktivuje podpora jízdy z kopce.

POZOR

Podpora jízdy z kopce nemůže překonávat stanovené fyzikální meze. Proto nelze ve všech situacích udržet konstantní rychlost. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete určité úseky trasy absolvovat bez přidávání plynu, čímž lze spořit palivo. Režim volnoběžky použijte ke včasnému „zajišťování dobehu“ vozidla.

Aktivace režimu volnoběžky

Podmínka: Poloha volicí páky **D**, stoupání menší než 12 % a rychlost mezi 20 a 130 km/h (12 a 80 mph).

- Sejměte pomalu nohu z plynu.

V panelu přístrojů se objeví symbol ☹, potlačí se zobrazení převodového stupně a do informace o aktuální spotřebě se vsune text **Vo1 – noběžka**.

Převodovka se automaticky rozpojí a vozidlo může jet volně bez brzdění motorem. Během jízdy vozidla běží motor s otáčkami volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběžky

- Sešlápněte pedál brzdý nebo plynu.

K opětovnému použití režimu volnoběžky motoru sejměte opět nohu z pedálu plynu.

Kombinované používání **režimu volnoběžky** (= delší dojíždění s malou energetickou náročností) a **odpojování přívodu paliva při deceleraci** (= krátké dojíždění bez potřeby

paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

U vozidel se systémem **SEAT Drive Profile** »» strana 205 lze režim volnoběžky aktivovat v jízdních profilech **Normal**, **Eco** a **Individual**. V jízdním profilu **Eco** se aktivace uskutečňuje při splnění provozních podmínek, nezávisle na tom, jak mírně se snímá noha z pedálu plynu.

POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje obvyklým způsobem. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!
- Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.

Poznámka

- Informace pro řidiče Vo1 noběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: objeví se „D“ nebo „E“ místo „D7“ nebo „E7“).
- V klesáních větších než 15 % se režim volnoběžky automaticky deaktivuje.
- U motorů 1,6 l TDI je režim volnoběžky funkční pouze v jízdním profilu Eco.

Pokyny na displeji panelu přístrojů

Spojka

- ⚠ **Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!**

Převodovka se příliš ohřívá a může se poškodit. Zastavte a vyčkejte při motoru běžícím na volnoběh a volicí páce v poloze **P**, až se převodovka ochladí. Když kontrolka a jízdní pokyn zhasnou, jedte k servisnímu partnerovi a nechte závalu odstranit. Když tato signalizace nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Závady převodovky

- ⚠ **Převodovka: Závada! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.**

Je závada na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

- ⚠ **Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná.**

Neprodleně se obraťte na odborný servis, aby závalu odstranil.

- ⚠ **Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpátečka není funkční**

Vyhledejte servisního partnera a nechte závalu odstranit.

- ⚠ **Převodovka: Závada systému! Další jízda možná v režimu Daž do odstavení motoru.**

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc.

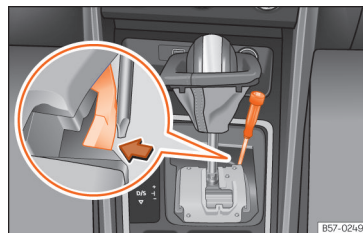
- ⚠ **Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.**

Jedte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

- ⚠ **Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň**

Vyskytla-li se výstraha v důsledku teploty převodovky, objeví se po ochlazení převodovky příslušný pokyn pro řidiče.

Nouzové odjištění uzávěry volicí páky



Obr. 137 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy.

V případě výpadku proudu při startování (např. vybitý akumulátor) zůstane volicí páka zablokována v poloze **P**. K jejímu uvedení do polohy **N** a tak k umožnění pohybu vozidla je určeno nouzové odjišťovací zařízení, nacházející se pod středovou konzolou. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

Sejmutí krytu volicí páky

- Přitáhněte ruční brzdu (P) » » » ⚠.
- Vytáhněte opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehněte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Stlačte na straně straně pomocí plochého šroubováku žluté tlačítko a přidržte je stlačené » » » **obr. 137**.

- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a uveďte páku do polohy **N**.
- Po nouzovém odblokování přichyťte opět manžetu volicí páky do řadičích kulisy.

⚠ POZOR

Pokud není ruční brzda pevně přitážená, nepřesunujte volicí páku z polohy **P**. Pokud se Vám stále ještě zdá, že by se vozidlo mohlo pohybovat, použijte k zajištění pedál brzd. Nebezpečí! Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu a způsobit nehodu nebo závažné poranění.

Doporučení převodového stupně

Volba optimálního převodového stupně

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Ve vozidlech s *automatickou převodovkou* se musí volicí páka nacházet v poloze pro *tiptronic* » strana 200.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
3	Optimálně zvolený převodový stupeň.
4 ▶ 5	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
2 ▶ 1	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň » strana 277.

⚠ POZOR

Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

- Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.

⚙ Životní prostředí

Zvolením optimálního převodového stupně lze šetřit palivo.

i Poznámka

Zobrazení doporučení převodového stupně zhasne po sešlápnutí pedálu spojky nebo

po vyjmutí volicí páky z polohy pro *tiptronic*.

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Pokud je ve spínací skříňce zasunut klíč, zůstává při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru vozidlo nadále plně říditelné, je však k řízení zapotřebí větší síla.

Podpora stabilizačního zásahu řízení

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Generováním mírného pohybu volantu poskytuje pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo » ⚠.

⚠ POZOR

Podpora stabilizačního zásahu řízení je podpora řízení v kritických situacích. Je to však řidič, kdo musí vozidlo v každém případě řídit.

Kontrolka

Svítí červeně

Výpadek řízení.
Nepokračujte v jždě, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo.
Jedte přímo k některému servisnímu partnerovi a nechte záadu odstranit.

Svítí žlutě

Omezená funkčnost řízení.
Opatrně jedte k některému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval.
Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jždě již nesvítí, **není** nutné řízení kontrolovat.

NEBO: 12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen.
Ujedte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).

Bliká žlutě

Sloupek řízení se zasekává.
Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.

NEBO: Sloupek řízení se nezamyká, resp. neodemyká. Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skřínky a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

POZOR

Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.

- Ignorování výstražných kontrolky a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Jízdní profily SEAT (SEAT Drive Profile)

Úvod k tématu

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči volbu mezi profily **Eco**, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které mění vlastnosti různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají rozdílné jízdní zážitky.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor rychleji nebo mírněji na sešlápnutí pedálu plynu. Při volbě jízdního profilu **Eco** se zapíná funkce Start-Stop.

U vozidel s automatickou převodovkou se mění řadicí body a posouvají se do oblastí nižších nebo vyšších otáček. Jízdní profil **Eco** aktivuje kvůli úspoře paliva funkci k využívání režimu volnoběžky. Jiné jízdní profily aktivují funkci k využívání volnoběžky tehdy, když se volící páky nenachází v poloze **S** a v závislosti na tom, jak se uvolňuje pedál plynu » strana 202. Při opětovném nastartování vozidla se kvůli snížení spotřeby tato funkce aktivuje standardně.

U manuálních převodovek se v jízdním profilu **Eco** s ohledem na požadavek hospodárnějšího způsobu jízdy změní signalizace doporučení řazení.

Odpružení „Dual Ride“

Odpružení „Dual Ride“ nastavuje v profilech **Eco** a **Normal** komfortní odpružení a v profilu **Sport** sportovní odpružení. V jízdním režimu **Individual** se dá nastavit v závislosti na »

osobních požadavcích odpružení **Normal** a **Sport**.

Při závadě odpružení „Dual Ride“ se objeví na displeji panelu přístrojů sdělení **závada: regulace tlumení**.

Řízení

Řízení s posilovačem je v režimu **Sport** k umožnění sportovního způsobu jízdy těžší.

Klimatizace

U vozidel s klimatizací Climatronic pracuje systém v profilu Eco se zvláště mírnou spotřebou.

Automatická regulace odstupu (ACC)

Režim zrychlování a brzdění systému ACC se mění vždy podle jízdního profilu » **strana 219**.

Nastavení jízdního profilu



Obr. 138 Vedle řadič páky: tlačítko MODE.

Můžete volit mezi **Normal**, **Sport**, **Eco** a **Individual**.

Požadovaný jízdní profil lze zvolit opětovným stisknutím tlačítka volby » **obr. 138**.

Symbol na dotykové obrazovce signalizuje aktivní jízdní režim.

Tlačítko  se při volbě některého jiného jízdního profilu než **Normal** rozsvítí.

Jízdní profil	Charakteristické znaky
ECO	Zajišťuje nízkou spotřebu paliva a tímto způsobem podporuje úsporný a ekologický způsob jízdy.
 Normal	Poskytuje vyvnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.

Jízdní profil	Charakteristické znaky
 Sport	Propůjčuje vozidlu všeobecně dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tím více sportovní způsob jízdy.
 Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Nastavitelné funkce závisejí na vybavení Vašeho vozidla.

Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení » **strana 201**.

Když jste v SEAT Drive Profile nastavili jízdní profil **Eco** a zcela prošlápnete pedál plynu až za bod zvýšeného odporu, výkon motoru se automaticky reguluje tak, aby vozidlo maximálně zrychlovalo.

⚠ POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Po vypnutí motoru zůstane zachován aktuálně při vypínání motoru zvolený jízdní profil. Při opětovném spuštění startují motor a převodovka v režimu **Normal**. Aby motor a převodovka opět přešly do Vámi požadovaného režimu, zvolte znovu příslušný jízdní profil.

Spuštění motoru a jízda

- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám a dění na silnici.
- Při provozu s přívěsem se použití profilu Eco nedoporučuje.

Pokyny k jízdě

Záběh

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) nechat zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobí.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přehlaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.

- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik » strana 292.
- Informace k brzdám » strana 234.

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhýbejte se proto nepevnějším cestám.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospo-

dárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Nižší najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaši peněženky.

Aktivní management válců (ACT®)

Vždy v závislosti na vybavení vozidla může aktivní management válců (ACT®) odpojovat některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon.

Počet aktivních válců se může zobrazovat na displeji panelu přístrojů » strana 71.

Předvídavá jízda

Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojíždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docílený brzdicí účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je včasné řazení na vyšší převodový stupeň.

Manuální převodovka: Zařaďte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule. »

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

Vyhýbání se jízdě na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hluknost jízdy. Pomalejší jízda šetří palivo.

Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor např. u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjed'te. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve

spotřebě paliva. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » **strana 293** za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřeben**í pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

Předcházení zbytečnému nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepou-

žívání sejmout. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a generuje tímto způsobem elektřinu. Znamená to, že s rostoucí spotřebou proudu se také zvyšuje spotřeba paliva! Vypněte proto opět elektrické spotřebiče, které již nepotřebujete. Spotřebiči s vysokou spotřebou proudu jsou např. na vysoký stupeň zapnutý ventilátor větrání, vyhřívání zadního skla nebo vyhřívání sedadel.

Poznámka

- Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.
- Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.
- Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebává a může se poškodit.
- Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.
- Při jízdách v klesání využívejte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.

Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při projíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jed'te nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokřích brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd »» strana 234.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.
- Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou »» strana 195.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!

- Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (korozí) »» strana 303.

Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdě trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzin »» strana 271, Druhy paliva. Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzinem.
- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusí být dostupné určité náhradní díly nebo u servisních partnerů SEAT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Servisní partneři SEAT, stejně tak i importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Asistenční systémy řidiče

Všeobecné pokyny

Bezpečnostní pokyny

POZOR

- Zodpovědnost za řízení vozidla stále spočívá na řidiči. Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče. Zaměřte svoji pozornost na jízdu a buďte stále připraveni na nezbytný zásah.
- Asistenční systémy řidiče používejte pouze tehdy, když to podmínky dovolí. Přípustně vždy způsob jízdy viditelnosti, povětrnostních podmínkách, stavu vozovky a podmínkách provozu.
- Aby asistenční systémy řidiče mohly správně reagovat, musejí všechny snímače a kamery fungovat bez omezení. Dodržujte pokyny ke snímačům a kamerám v této kapitole.

Poznámka

- Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy, především s ohledem na způsob jízdy, vytváření záchranného jízdního pruhu, bezpečnostní odstup, rychlost, způsob parkování atd. Za dodržování pro danou zemi specifických předpisů zodpovídá samotný řidič.

- Oblast před a kolem snímačů a kamer se nesmí zakrývat nálepkami, přídavnými světly, tabulkami registračních značek nebo podobně, protože by to mohlo narušit funkčnost asistentů. Provoz asistentů se může narušit při nevhodných opravách vozidla nebo při na rámu vozidla provedených změnách.
- Pro opravy a seřizování snímačů a kamer jsou zapotřebí speciální znalosti a nástroje. Proto se doporučuje vždy vyhledat některého servisního partnera SEAT.

Meze systémů

⚠ POZOR

- Asistenční systémy řidiče nemohou překonat fyzikální stanovené meze. Vždy podle okolností možná nelze nějaké kolizi předejít.
- Výstrahy, hlášení a kontrolky by nemohly včas nebo správně signalizovat například v případě velmi rychle se blížícího vozidla.
- Korekční zásahy asistenčních systémů řidiče (například zásahy řízení nebo brzd) by mohly být vždy podle okolností nedostatečné nebo by k nim dokonce nedošlo. Jako řidič musíte kdykoli připraven jednat sám.

Poznámka

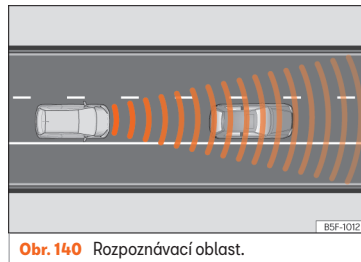
- V důsledku mezi systémů s ohledem na registraci okolí je možné, že systémy včas nevarují nebo nezasáhnou nebo zasáhnou nežádoucím způsobem. Kromě toho může dojít k tomu, že asistenční systémy nesprávně interpretují nějaký jízdní manévra a potom nečekaně varují řidiče.
- Při provozu s přívěsem existuje možnost, že některé asistenční systémy reagují s omezením, resp. nechtěným způsobem nebo nejsou k dispozici. Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem.

Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče

Radarový snímač vpředu



Obr. 139 Na předním nárazníku: radarový snímač.



Obr. 140 Rozpoznávací oblast.

Vozidlo může mít k dispozici jeden radarový snímač na předním nárazníku » **obr. 139**. Radarový snímač vpředu registruje objekty v jeho rozpoznávací oblasti » **obr. 140** a podporuje funkce následující asistentů:

- Front Assist » **strana 216**
- Automatická regulace odstupu [ACC] » **strana 219**.

Dosah radarového snímače je vždy podle poměrů vozovky a počasí až 120 m (400 stop).

⚠ POZOR

Vzhled radarového snímače může být narušen nečistotami nebo v souvislosti s počasím, například deštěm, mlhou, sněhem, břečkou, prachem, hmyzem atd. V tomto případě existuje možnost, že funkce Front Assist a ACC nejsou funkční. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: Snímač bez výhledu! Současně se

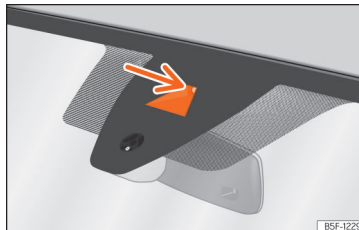
rozsvítí kontrolka „Front Assist není k dispozici“ nebo „ACC není k dispozici“.

- Způsobem uvedeným v »› strana 305, Vnější čistění snímač v nárazníku očistěte. Když radarový snímač opět správně rozpoznává okolí, zhasne signalizace na displeji a funkce jsou opět dostupné.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při znečištění nebo nesprávném nastavení radarového snímače může systém vysílat zbytečné výstrahy a provádět nežádoucí brzdící zásahy.
- Funkce radarového snímače může být narušena při silném odrazu vysílaného signálu. Může se to vyskytnout například v parkovací budově, tunelu nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).
- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí. Máte-li dojem, že je radarový snímač poškozený nebo přestavený, funkce Front Assist a ACC vypněte, aby se předešlo možnému poškození. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

Čelní kamera



Obr. 141 Na čelním skle: průzor kamery asistentů udržování jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo na čelním skle k dispozici čelní kameru. »› **obr. 141**. Tato kamera rozpoznává vymezení (dělicí čáry) jízdního pruhu kvůli podpoře těchto funkcí:

- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) »› strana 224.
- Jízdní asistent (Travel Assist) »› strana 226.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

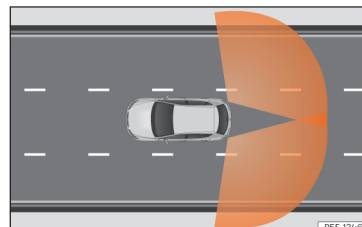
Abyste nenarušili funkci systémů, dodržujte následující pokyny:

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sněh a led.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Radarové snímače vzadu



Obr. 142 Pohled na zadní vozidla: oblasti radarových snímačů.



Obr. 143 Oblast registrace snímačů

Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou vidět »› **obr. 142**. Snímače registrují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem »› **obr. 143**.

Podporují tyto funkce:

»

- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) »» strana 230.
- Asistent vyparkování (RCTA) »» strana 232.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Radarové snímače vzadu se automaticky odpojují mimo jiné při rozpoznání trvalého zakrytí některého snímače. Může to být způsobeno například vrstvou ledu nebo sněhu před radarovými snímači.

V tomto případě se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace.

❗ UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit nárazy, například při zaparkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém automaticky vypnout nebo tím může být narušena jeho funkce.
- K zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte jej.
- Zadní nárazník smí být lakován pouze značkou SEAT schválenými laky. U jiných laků by mohla být funkce asistenta změny jízdního pruhu narušena nebo být nesprávná.
- Výhled radarových snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí,

sněhu, silné mlhy nebo znečištění. Očistěte oblast před snímači.

- Nepoužívejte asistenta změny jízdního pruhu ani asistenta vyparkování, jsou-li radarové snímače znečištěné.

Ultrazvukové snímače

V náraznících jsou zabudovány ultrazvukové snímače k podpoře následujících funkcí:

- Parkovací asistent »» strana 240.
- Asistent zaparkování Plus »» strana 248.
- Podpora zaparkování vzadu »» strana 251.

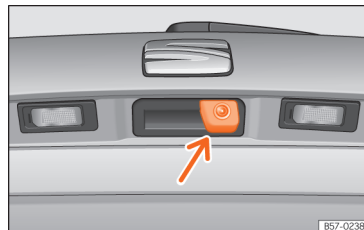
❗ UPOZORNĚNÍ

- Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.
- Když velikost upevňené registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

📌 Poznámka

- K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.
- Při čištění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistič přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.
- Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

Zpětná kamera



Obr. 144 V rukojeti zadního vika: montážní místo zpětné kamery.

V rukojeti zadního víka namontovaná kamera pomáhá řidiči při zaparkování nebo manévrování couváním. Prostřednictvím této kamery jsou podporovány tyto funkce:

- Zpětná kamera »»» strana 253.

POZOR

Umístění držáku registrační značky může narušit zobrazení na displeji, protože za určitých okolností tím může být omezena oblast výhledu pole kamery.

UPOZORNĚNÍ

- K zaručení správného provozu systému zbavujte stále kameru ledu a sněhu a nezakrývejte ji nálepkami nebo jinými předměty.
- K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se tím mohla poškodit.

Tempomat (GRA)

Úvod k tématu

Tempomat (GRA) napomáhá k udržení vámi nastavené konstantní rychlosti.

Rozsah rychlostí

Tempomat je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 20 km/h (15 mph).

Jízda s použitím tempomatu

Uloženou rychlost lze kdykoli například při předjíždění překročit. Regulace se během procesu zrychlování přeruší a následně s uloženou rychlostí opět pokračuje.

Informace na displeji

Při zapnutém tempomatu se na displeji panelu přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.



Svítil šedě

Tempomat je zapnutý, ale nereguluje.



Svítil zeleně

Tempomat je zapnutý a regulace aktivní.

Není-li uložena žádná rychlost, zobrazuje displej panelu přístrojů místo informace o rychlosti symbol —.

Řazení

Při sešlápnutí pedálu spojky se regulace přeruší a po změně převodového stupně automaticky pokračuje.

POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu, na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích silnice (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo živичné směsi) a na zaplavených silnicích tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat se smí používat pouze na asfaltu pokrytých a zpevněných vozovkách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti, tempomat po jeho použití vždy vypněte.
- Je-li rychlost pro právě existující poměry silnice, provozu nebo počasí příliš vysoká, je nebezpečné uloženou rychlost převzít.

Ovládání tempomatu



Obr. 145 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání tempomatu

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko .

Není uložena žádná rychlost a ještě neprobíhá žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stiskněte tlačítko **SET**.

Tempomat uloží aktuální rychlost a na jejím základě uskutečňuje regulaci.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze během regulace tempomatu nastavovat:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

- + + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Rychlost se reguluje pouze při zrychlování, vozidlo se **nebrzdí**.

Přerušení regulace

- Stiskněte krátce tlačítko  nebo sešlápněte pedál brzdy.

Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**.

Tempomat převezme uloženou rychlost a opět zahájí regulaci.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko .

Tempomat se vypne a uložená rychlost vymaže.

Přechod k omezovači rychlosti

- Stiskněte tlačítko .
- Na displeji panelu přístrojů zvolte omezovač rychlosti.

Tempomat se vypne.

Odstranění problémů

Závada tempomatu

Kontrolka svítí žlutě.

- Funkční závada. Vypněte tempomat a vyhledejte servisního partnera.

Automatické přerušení regulace

- Sešlápli jste na delší dobu pedál spojky.
- Vozidlo překročilo na delší dobu uloženou rychlost.
- Nebyl zvolen žádný jízdní stupeň pro jízdu dopředu.
- Proběhl regulační zásah systémů podpory brzd, například TCS nebo ECS.
- Vozidlo bylo brzděno prostřednictvím systému Front Assist.
- Pokud problém nadále existuje, vypněte tempomat a vyhledejte servisního partnera.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat vámi uloženou rychlost.

Rozsah rychlostí

Omezovač rychlosti je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 30 km/h (20 mph).

Jízda s omezovačem rychlosti

Omezování rychlosti lze kdykoli přerušit plným prošlápnutím pedálu před bod zvýšeného odporu. Jakmile se uložená rychlost překročí, začne blikat zelená kontrolka a uskutěční se akustická výstraha. Rychlost zůstane uložena.

Jakmile rychlost poklesne pod uloženou hodnotu, regulace se automaticky opět zapne.

Informace na displeji

Při zapnutém omezovači rychlosti se na displeji panelu přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.



Svítlí šedě

Omezovač rychlosti je zapnutý, ale regulace není aktivní.



Svítlí zeleně

Omezovač rychlosti je zapnutý a regulace je aktivní.

POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- Omezovač rychlosti nezabavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. **Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.**
- Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody, například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd. Omezovač rychlosti používejte pouze tehdy, když to povětrnostní podmínky a podmínky vozovky dovolují.

Ovládání omezovače rychlosti



Obr. 146 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko .

Neprobíhá ještě žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stisknete tlačítko **SET**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze nastavovat.

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Přerušení regulace

- Stiskněte tlačítko .

Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**.

Jakmile je aktuální rychlost nižší než uložená rychlost, omezovač rychlosti je opět aktivován.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko .

Omezovač rychlosti se vypne a uložená rychlost vymaže. »

Přechod k tempomatu (GRA) nebo automatické regulaci vzdálenosti (ACC)

- Stiskněte tlačítko .
- Na displeji panelu přístrojů zvolte požadovaný systém.

Omezovač rychlosti se vypne.

Odstranění problémů

LIM Omezovač rychlosti není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě.

- Funkční závada. Vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte servisního partnera.

Automatické přerušení regulace

- Byl vypnut elektronický stabilizační program (ESC).
- Jsou přehřáté brzdy. Vyčkejte, až se brzdy ochladí a znovu zkontrolujte funkci.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

Omezovač rychlosti se z bezpečnostních důvodů zcela vypne teprve tehdy, když řidič jedenkrát uvolní pedál plynu nebo systém ručně vypne.

Regulaci nelze spustit

- Zvolený jízdní profil brání zahájení regulace. Zvolte jiný jízdní profil a zopakujte postup.

Systémy podpory brzd (Front Assist)

Úvod k tématu



Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

V závislosti na více faktorech a v kritické situaci reaguje systém postupně. Nejříve řidiče varuje a v případě, že řidič nereaguje nebo je jeho reakce nedostatečná, aktivuje vlastní tlisňové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucimi ve stejném pruhu stejným směrem, a stejně tak s chodci a cyklisty, kteří křižují jízdní dráhu vozu, resp. jedou ve stejném pruhu stejným směrem. **V ostatních nebezpečných situacích se funkce třeba neaktivuje »»» .**

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na různých podmínkách se kvůli optimalizaci vlastností systémů některé dále popsané funkce ignorují.

Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu .

Okamžik výstrahy se mění mimo jiné v závislosti: na chování řidiče a rychlosti.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů »»» **obr. 147**.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je

Asistenční systémy řidiče

vozidlo připravováno na možné tíšňové brzdění » » » ⚠.

Kritická výstraha

Když řidič na **úvodní výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tíšňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

Asistence při tíšňovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat, že řidič nepoužívá dostatečně brzdy, aby se předešlo kolizi. V tomto případě se intenzita brzdění zvyšuje.

Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sniží.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » » » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 89.

⚠ POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tíšňovou situaci.

⚠ POZOR

Po výstražné systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobuje viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Front Assist sám o sobě nedokáže neohdám a těžkým zraněním zabránit.
- Ve složitých jízdních situacích může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.
- Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečištění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje na křižující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.
- Front Assist nereaguje na chodce, kteří jdou ve stejném jízdním pruhu v protisměru.
- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka

- Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny v důsledku jiných funkcí na displeji potlačené.
- Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdy „tvrďší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdí až dokonce jej úplně zastaví. Brzdová soustava však nezastavuje vozidlo stále. Sešlápněte pedál brzdy!
- Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování. »

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce **předběžná výstraha** a **výstraha odstu**.

SEAT doporučuje nechávat systém Front Assist zapnutý. Výjimky » **strana 218**, **Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích**.

Zapnutí/vypnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím systému infotainmentu pomocí tlačítka  > **Asistence řidiče** » **strana 94**.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace .

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze aktivovat nebo deaktivovat v systému infotainmentu pomocí tlačítka  > **Asistence řidiče** » **strana 94**.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně
- opožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „středně“.

Zapnutí nebo vypnutí výstrahy odstu

Výstrahu odstu lze aktivovat, resp. deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > **Asistence řidiče** » **strana 94**.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

SEAT doporučuje funkci výstrahy odstu zapnout.

Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V dále uvedených situacích by se měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkčnosti tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač.

- Po vícenásobném zbytečném zásahu.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nějakým příslušenstvím.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.

Meze systému



BFJ-0174

Obř. 148 Na displeji panelu přístrojů: signalizace první automatické kalibrace systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující okolnosti mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V prvních okamžicích po zapnutí zapalování v důsledku první automatické kalibrace

systému. Během této doby se zobrazuje symbol stavu »» obr. 148.

- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Při projíždění úzkých zatáček nebo komplikovaných jízdních tras.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Když je vypnuta funkce ASR nebo funkce ESP byla aktivována v režimu **Sport** »» strana 238.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.
- Při existenci kovových předmětů, např. srovnávacích nebo při stavebních pracích používaných desek.
- Při couvání vozidla.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a nastavení jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.

Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)

Úvod k tématu

Automatická regulace odstupu (ACC = Adaptive Cruise Control) udržuje řidičem nastavenou rychlost. Když se vozidlo přibližuje ke vpředu jedoucímu vozidlu, ACC to zaregistruje a automaticky upraví rychlost tak, aby se zachoval řidičem nastavený odstup.

Má moje vozidlo k dispozici ACC?

Vaše vozidlo má k dispozici systém ACC, když je v systému infotainmentu k dispozici menu pro nastavení »» strana 94 a když na multifunkčním volantu existují tlačítka k ovládání systému ACC. »» obr. 149.

Rozsah rychlostí

Regulace systému ACC je k dispozici v oblasti rychlosti mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph).

Je-li Vaše vozidlo vybavené automatickou převodovkou, může ACC při zastavení vozidla před Vámi zabrzdit Vaše vozidlo až do úplného zastavení.

Je-li Vaše vozidlo vybavené manuální převodovkou, věnujte pozornost rychlosti a změně převodového stupně. ACC se deaktivuje při

příliš nízké rychlosti (pod 30 km/h) nebo při příliš nízkých nebo vysokých otáčkách motoru.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pro automatickou regulaci odstupu (ACC) existují systémy podmíněné meze. Znamená to, že řidič musí za určitých okolností řídit rychlost a odstup od jiných vozidel sám. V tomto případě se Vám na displeji panelu přístrojů zobrazí pokyn **Je nutný Váš zásah použitím pedálu brzdy** a zazní akustický výstražný signál.

Radarový snímač

ACC používá pro svoji činnost radarový snímač vpředu. Přečtěte si pokyny k údržbě a omezením radarového snímače »» strana 209.

⚠ POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Buďte kdykoli připraveni přidávat plyn nebo brzdit.

»

- Při použití pedálu plynu se ACC deaktivuje. Proto již vozidlo nebrzdí a také nevyzývá k zásahu brzd.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti a na příkrých, zatáčkovitých nebo klzkých úsecích vozovky.

- Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nepevných vozovkách.

- Systém nereaguje na stojící překážky (například konec dopravní zácpy). Reagujte včas, abyste předešli nebezpečným situacím.

- Systém nereaguje na osoby, zvířata a na křižující nebo protijedoucí vozidla.

- Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.

- Když ACC dostatečně nesníží rychlost, okamžitě brzděte.

- Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k převzetí řízení řidičem ihned brzděte.

- Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzďte vozidlo.

Poznámka

Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vy-

hleďte servisního partnera. Doporučuje se vyhledat obchodníka SEAT.

Ovládání systému ACC



Obr. 149 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání systému ACC

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

ACC ještě nereguluje (pohotovostní režim).

Zahájení regulace

- K zahájení regulace stiskněte tlačítko **SET**  **obr. 149**.

ACC nastaví aktuální, resp. platnému rozsahu rychlosti (30 - 210 km/h) nejbližší rychlost.

V případě manuální převodovky musí být zařazen některý převodový stupeň kromě 1.

stupně a zpátečky a rychlost jízdy musí být alespoň 30 km/h (18 mph). U vozidla s automatickou převodovkou se musí volící páka nacházet v poloze **D**, **S** nebo **M**.

Vždy podle jízdní situace se rozsvítí následující kontrolky:



Swití zeleně

ACC je aktivní^{a)}.

^{a)} Pouze v analogových panelech přístrojů.



Swití zeleně^{a)}

ACC je zapnuté, nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

^{a)} V analogovém panelu přístrojů svítí bíle.



Swití zeleně^{a)}

ACC je zapnuté, rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.

^{a)} V analogovém panelu přístrojů svítí bíle.

Nachází-li se ACC v pohotovostním režimu, svítí kontrolky šedě.

Uložení rychlosti

K naprogramování rychlosti stlačíte tlačítko **+** nebo **-**  **obr. 149** až do dosažení požadované rychlosti. Nastavování rychlosti se uskutečňuje v krocích 10 km/h (5 mph).

Při aktivovaném systému ACC můžete ke zvyšování rychlosti v krocích 1 km/h (1 mph)

stlačovat tlačítko **RES**. Návazně na to můžete ke snižování rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat **SET**.

Programování úrovně odstupů

Vzdálenost lze nastavit v pěti úrovních, od velmi malé až po velmi velkou:

- Stiskněte tlačítko  a potom tlačítko **+** nebo **-** » **obr. 149**.
- Alternativně lze tlačítko  stisknout tolikrát, až se nastaví požadovaný odstup.

Dodržujte pro danou zemi specifické legislativní předpisy pro minimální bezpečný odstup.

Přerušení regulace (pohotovostní režim)

- Stiskněte krátce tlačítko  nebo sešlápněte pedál brzd.

Kontrolka pro ACC se zobrazí šedě, rychlost a odstup zůstanou uloženy.

Regulace se automaticky ukončí při vypnutí systému ESC nebo ASR » **strana 238**.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**. ACC reguluje s naposledy nastavenou rychlostí a odstupem.
- **NEBO:** K zahájení regulace s aktuální rychlostí stiskněte tlačítko **SET**.

Vypnutí

- Stiskněte dlouze tlačítko . Nastavená rychlost se vymaže.

Překročení regulací systému ACC nastavené rychlosti

Během jízdy s aktivovaným systémem ACC může řidič použitím pedálu plynu zvýšit rychlost. Regulace systému ACC se až do uvolnění pedálu plynu přeruší » .

Nastavení přednastavené úrovně odstupů při zahájení jízdy

V systému infotainmentu lze úroveň odstupů při zapnutí systému ACC předem nastavovat následovně:

- Velmi malá, Malá, Střední, Velká a Velmi velká prostřednictvím systému infotainmentu:  **> Asistence řidiče > ACC** » **strana 94**.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se systémem SEAT Drive Profile může zvolený jízdní režim ovlivňovat chování systému ACC při zrychlování a brzdění » **strana 205**.

*U vozidel bez systému SEAT Drive Profile lze vlastnosti systému ACC ovlivňovat na základě volby některého z jízdních profilů v systému infotainmentu pod **Asistence řidiče**. Systému ACC se týkající nastavení jsou tatáž jako v případě profilů SEAT Drive.*

POZOR

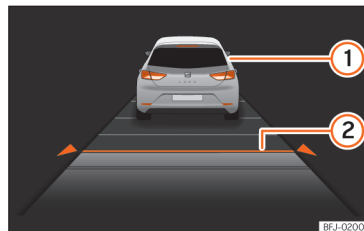
Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

UPOZORNĚNÍ

Zvýší-li se rychlost pomocí pedálu plynu, nemusí být systém ACC po sejmutí nohy z pedálu plynu kvůli mezím systému schopen regulovat rychlost nebo vzdálenost.

- Pokud to situace vyžaduje, buďte připraven reagovat.

Zobrazení na displeji



Obr. 150 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC.

- ① Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. Při regulaci vůči němu svítí.
- ② Zvolená úroveň odstupu: 2.

Tyto informace se mohou zobrazovat ve středním poli náhledu **Asistenti** nebo v informačních profilech vlevo »» strana 70. Když se tyto náhledy nevolí, informace se automaticky zjednodušeně zobrazuje ve spodní části panelu přístrojů.

Kromě v »» strana 220, **Zahájení regulace** popsané signalizací stavu funkce se zobrazuje nastavená rychlost.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 151 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC, rozpoznáno vozidlo na levé straně

Věnujte pozornost na začátku této kapitoly popsaným omezením a výstražným pokynům »» **Δ** v Úvod k tématu na straně 219.

Bránění předjíždění zprava¹⁾

Když se v levém jízdním pruhu rozpozná vozidlo, které jede menší rychlostí než je řidičem nastavená rychlost, vozidlo se v rámci mezi komfortu přibzdí, aby se zabránilo předjetí v pravém jízdním pruhu. »» **obr. 151**.

Tuto regulaci lze ukončit změnou nastavené rychlosti nebo použitím pedálu plynu.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Předjížděcí procesy

Když se kvůli předjíždění zapnou směrová světla, zmenší ACC kvůli usnadnění předjížděcího procesu vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Nastavená rychlost jízdy se nepřekročí.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích nemusí být k dispozici.

Funkce pro provoz s popojížděním (stop-and-go)

✓ Platí pro: Vozidla s automatickou převodovkou

Když se vpředu jedoucí vozidlo zastaví, může ACC zabrzdít vozidlo až na nulovou rychlost.

Systém ACC zůstane aktivní a na displeji panelu přístrojů se na několik sekund zobrazí informace **ACC připraven k rozjezdu**. Aktuálně se vozidlo při rozjetí vpředu jedoucího vozidla ihned automaticky opět rozjede.

Pokud by se vpředu jedoucí vozidlo nedalo opět do pohybu, lze stojící vozidlo sešlápnutím pedálu brzdy přidržet ve stavu **ACC připraven k rozjezdu**.

Systém může vozidlo udržovat v klidu pouze několik sekund. Potom se vsune informace **Brzdit** a zazní výstražný zvuk. Zabrzděte, jinak by se vozidlo mohlo nechtěně rozjet. **Nebezpečí nehody!**

ACC se vypne, když se během fáze zastavení vyskytne některá z následujících situací:

- Fáze zastavení trvá více minut.
- Otevřou se některé dveře.

Δ POZOR

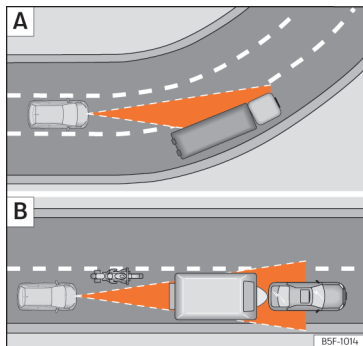
Když je na displeji panelu přístrojů zobrazena informace **ACC připraven k rozjezdu**

¹⁾ Nebo bránění předjíždění zleva v zemích s levostranným provozem.

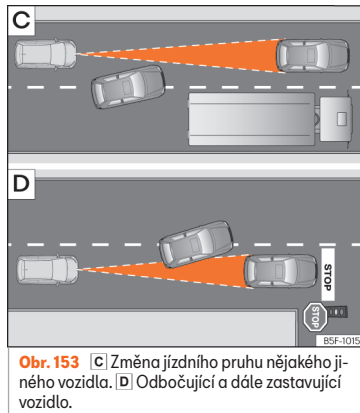
a vpředu jedoucí vozidlo se opět uvede do pohybu, vozidlo se automaticky opět rozjede. Popřípadě se nemusí rozpoznat předměty, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- Před každým rozjížděcím procesem zkontrolujte jízdní dráhu a v případě potřeby vozidlo zabrzděte.

Meze systému ACC



Obr. 152 [A] Vozidlo v zatáčce. [B] Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



Obr. 153 [C] Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. [D] Odbočující a dále zastávající vozidlo.

V důsledku svých mezí není systém ACC vhodný pro všechny jízdní situace. » **Δ** v Úvod k tématu na straně 219.

SEAT doporučuje nepoužívat funkci systému v následujících situacích » **Δ**:

- Při silném dešti, sněžení nebo mlze.
- Při průjezdech tunely.
- V místech stavenišť.
- Při jízdách po zatáčkovitých silnicích, například horských silnicích.
- Při jízdách v terénu.
- V parkovacích budovách.

- Na silnicích se zapuštěnými kovovými objekty, například kolejemi železnice nebo tramvaje.

- Na silnicích se živičnou směsí.

Buďte zvláště opatrní při použití systému ACC v následujících situacích:

Při průjezdu zatáčky

Může dojít k tomu, že ACC nerozpozná v zatáčce vpředu jedoucí vozidlo nebo nastaví vzdálenost na základě vozidel, které se nacházejí v jiném jízdním pruhu. » **obr. 152** [A].

Vozidla mimo oblast snímače

V dále uvedených jízdních situacích nemusí ACC reagovat nebo může reagovat opožděně nebo nežádoucím způsobem:

- S přesazením jedoucí vozidla nebo vozidla, která jedou mimo registrační oblast snímače, například motocykly » **obr. 152** [B].
- Vozidla, která s velmi malým odstupem přejíždějí do vlastního jízdního pruhu » **obr. 153** [C].
- Vozidla s nákladem nebo nástavbami, které přecházejí na straně a směrem dozadu nebo nahoru obrys vozidla. »

Neregistrovatelné objekty

Funkce systému ACC výhradně rozpoznávají a reagují na vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznávají se proto:

- osoby
- zvířata
- křižující nebo protijedoucí vozidla
- ostatní nepohybující se překážky

ACC nereaguje na stojící vozidla. Když systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje » **obr. 153** .

POZOR

Použití systému ACC ve výše uvedených situacích může mít za následek nehody a závažná poranění, jakož i porušení právních ustanovení.

Závady a jejich řešení

ACC není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě:

- Radarový snímač je znečištěný nebo přestavený, věnujte pozornost v této kapitole popsáním výstražným upozorněním » **strana 210**.

- Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a po několika minutách opět zapněte zapalování.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

ACC nefunguje podle očekávání

- Zajistěte řádnou funkci radarového snímače » **strana 210**.
- Při přehřátí brzd se regulace automaticky ukončí. Nechejte brzdy vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.
- Neobvyklé zvuky během automatického brzdícího procesu systému ACC jsou normální a neznamenají závadu.

Následující podmínky mohou mít za následek, že ACC nereaguje:

- Při sešlápnutém pedálu plynu nebo.
- Není zařazen žádný jízdní stupeň, resp. je zařazen jízdní stupeň R.
- Při couvání vozidla.
- Při zásahu systému ESC.
- Řidič není připoután.
- Závada brzdových světel vozidla nebo přívěsu.
- Příliš vysoké nebo nízké otáčky motoru.
- Použití parkovací brzdy.
- Projíždění úseků silného klesání.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci fyzikálních mezí systému při hrozícím opuštění jízdního pruhu. Tato funkce není ani určená ani vhodná k automatickému udržování vozidla v jízdním pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpoznává asistent udržování jízdního pruhu možná ohrožení (dělicí čáry) projížděného jízdního pruhu. Přiblíží-li se vozidlo příliš k rozpoznávaným ohraničením jízdního pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím korekčního pohybu volantu. Řidič může korekční akce řízení kdykoli ukončit.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Meze systému

Asistenta udržování jízdního pruhu používejte pouze na dálnicích a na v dobrém stavu se nacházejících širokých vedlejších silnicích.

Systém není k dispozici při výskytu těchto okolností:

Asistenční systémy řidiče

- Při rychlosti jízdy menší než asi 55 km/h (30 mph).
- Když systém nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu.
- V úzkých zatáčkách.
- Přechodně při velmi dynamickém způsobu jízdy.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče ani jeho řídicí zásahy.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit. Zodpovědnost za setrvání v jízdním pruhu zůstává stále na řidiči.
- Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. Vyvarujte se nežádoucím zásahům do systému.
- Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů a pokud to dopravní situa-

ce připustí, jedněte podle uváděných výzev.

- V dále uvedených situacích může dojít k nechtěným zásahům systému nebo k jeho úplnému výpadku. Tyto situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče a popřípadě odpojení asistenta udržování jízdního pruhu:
 - Při velmi sportovním způsobu jízdy.
 - Při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatném stavu silnic.
 - V oblastech stavebních prací.
 - Před horskými vrcholy a dny údolí.
- Stále pozorně sledujte okolí vozidla a jezděte předvídatvým způsobem.
- Je-li oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.

Kontrolka

 , resp.  Svítí zeleně

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

 , resp.  Svítí žlutě

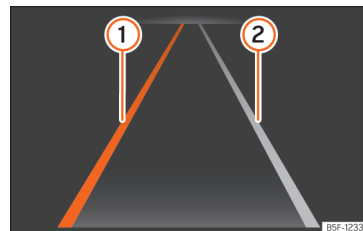
Asistent udržování jízdního pruhu zasahuje prostřednictvím korekčního řídicího zásahu.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  v Výstražné a kontrolní svítily na straně 89.

Jízda s asistentem udržování jízdního pruhu



Obr. 154 Na displeji panelu přístrojů: signalizace asistenta udržování jízdního pruhu.

- 1 Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Na znázorněné straně se uplatní podpora systému.
- 2 Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Systém nezasáhne. »

Zapnutí resp. vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu

V některých zemích se asistent udržování jízdního pruhu zapíná při každém zapnutí zapalování. Stav připojení se po stisknutí příslušného tlačítka ukáže v menu systému infotainmentu.

Asistence řidiče nebo v menu pro asistenční systémy řidiče. Asistenta udržování jízdního pruhu lze v těchto menu aktivovat a deaktivovat.

Asistent udržování jízdního pruhu může aktivně zasahovat od rychlosti jízdy přibližně 60 km/h (35 mph) a po rozpoznání značení na vozovce (stav systému: aktivní). Kontrolka  svítí zeleně. Když systém uplatňuje korekční řídicí zásah, svítí kontrolka  žlutě.

Zhasnutí kontrolky na displeji panelu přístrojů znamená, že asistent je zapnutý, ale nepřipravený k zásahu nebo je vypnutý.

Při zapnutí směrových světel přejde systém dočasně do pasivního stavu, aby se umožnila ruční změna jízdního pruhu.

Energické otočení nebo korekční zásah volantem ze strany řidiče má za následek dočasný přechod systému do pasivního stavu.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pokud se řízení nekoriguje ručně, vyveze systém řidiče k tomu pomocí signalizace na obrovce panelu přístrojů a akustické výstrahy.

Když řidič na to nereaguje, přejde systém do pasivního režimu.

Zůstává-li aktivita řidiče při řízení příliš nízká, je řidič nezávisle na manévrech pomocí volantu prostřednictvím textové informace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzván k tomu, aby řídil vozidlo ke středu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

Vibrace volantu mohou mít za následek tyto situace:

- Během silného řídicího zásahu systému se již nerozpoznává jízdní pruh.

Kromě toho lze vibrace volantu zvolit v systému infotainmentu v menu **Asistenti**. Když vozidlo v tomto případě přejde rozpoznané vymezení jízdního pruhu, vibrace volantu se uskuteční.

Odstanění problému

Informace o závadě, vypnutí systému

- Očistěte čelní sklo »» strana 303.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Neočekávané chování systému

- Čistěte pravidelně oblast výhledu kamery a zbavujte ji nečistot, ledu a sněhu.
- Nezakrývejte oblast výhledu kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Nenasazujte žádné předměty na volant.

Při pochybnostech nebo dohadách vyhledejte servisního partnera.

Jízdní asistent (Travel Assist)

Úvod

Jízdní asistent (Travel Assist) je kombinací automatické regulace odstupu (ACC) a adaptivního vedení v jízdním pruhu. V rámci systému může vozidlo udržovat řidičem předem zvolený odstup od vpředu jedoucího vozidla a zůstat v preferované poloze uvnitř jízdního pruhu.

Travel Assist používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Přečtěte si proto pozorně informace k systémům ACC »» strana 219 a Lane Assist »» strana 224 a věnujte pozornost tam uvedeným mezím systémů a pokynům.

Rozsah rychlostí

Travel Assist provádí regulaci v oblasti rychlosti mezi přibližně 30 km/h (asi 20 mph) a přibližně 210 km/h (asi 130 mph); při adaptivním vedení v jízdním pruhu s rozšířením na oblast od 0 km/h (0 mph) až do přibližně 250 km/h (asi 155 mph).

Jízda se systémem Travel Assist

Travel Assist automaticky ovládá pedál plynu, brzdy a řízení. Kromě toho může Travel Assist v rámci svých mezí zpomalit vlastní vozidlo za zastavujícím se vozidlem až do zastavení a automaticky je opět rozjet.

Regulaci prostřednictvím asistentů můžete kdykoli potlačit.

Má Vaše vozidlo k dispozici systém Travel Assist?

Vozidlo má Travel Assist k dispozici, když je na multifunkčním volantu zabudováno tlačítko  **obr. 157**.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách pomocí signalizace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyvolá k převzetí řízení.

POZOR

Inteligentní technika systému Travel Assist nemůže překonat fyzikou stanovené hrani-

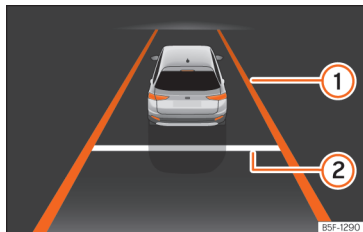
ce a funguje výhradně v rámci mezi systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití systému Travel Assist může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Věnujte pozornost mezím systému a pokynům pro automatickou regulaci odstupu (ACC) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
- Rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Při špatné viditelnosti, na příkrých, zatáčkovitých, kluzkých vozovkách (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo živé směsi) a na zaplavených silnicích systém Travel Assist nikdy nepoužívejte.
- Nikdy Travel Assist nepoužívejte v terénu nebo na nepevněných vozovkách. Travel Assist je určen pouze pro použití na zpevněných vozovkách.
- Travel Assist nereaguje na osoby, zvířata a křižující nebo ve stejném jízdním pruhu protijedoucí vozidla.
- Když Travel Assist dostatečně nesníží rychlost, ihned brzděte.
- Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k brzdění ihned brzděte.
- Když se vozidlo po výzvě k brzdění nezmýšleně rozjede, brzděte.
- Mějte stále ruce na volantu, abyste mohli kdykoli sami začít řídit. Řidič je vždy zodpo-

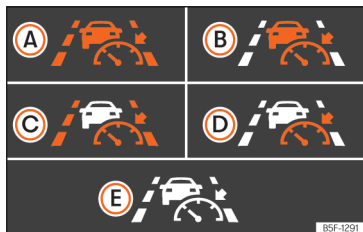
vědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.

- Pokud možno nejezděte s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že na volantu neexistuje aktivita.
- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů výzva k převzetí řízení řidičem, převzmete ihned kontrolu nad vozidlem.
- Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti.

Pokyny na displeji panelu přístrojů



Obr. 155 Na displeji panelu přístrojů: informace při aktivní regulaci.



Obr. 156 Na displeji panelu přístrojů: kontrolky.

Informace na displeji

» obr. 155

- ① Aktivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.
- ② Nastavený odstup.

V závislosti na vybavení kromě toho signalizují stav systému některé kontrolky na displeji panelu přístrojů.

» obr. 156

- A Aktivní Travel Assist, aktivní regulace odstup a adaptivní vedení v jízdním pruhu.
- B Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstup a adaptivní vedení v jízdním pruhu.
- C Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstup a aktivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.
- D Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstup a pasivní adaptivní vedení v jízdním pruhu.
- E Neaktivní Travel Assist.

V závislosti na vybavení se mohou v panelu přístrojů zobrazovat další podrobnosti, jako například přerušované čáry nebo jiná vozidla v jízdním pruhu.

Ovládání systému Travel Assist



Obr. 157 Levá strana multifunkčního volantu: tlačítka k ovládání systému Travel Assist.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

Kontrolka  svítí zeleně. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace. Travel Assist udržuje aktuální rychlost a předem nastavený odstup od vpředu jezdícího vozidla. Při rozpoznání značení jízdního pruhu se kromě toho vozidlo prostřednictvím pohybů řízení udržuje v jízdním pruhu.

Přerušení regulace

- Stiskněte krátce tlačítko  na multifunkčním volantu nebo sešlápněte pedál brzdy.

Nastavený odstup zůstává uložený.

Provedení dalších nastavení

Další ovládání systému Travel Assist odpovídá ovládání systému ACC »» strana 220.

Odstranění problémů

 Travel Assist není k dispozici nebo funguje nečekaným způsobem

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Existuje nějaká závada snimačů. Provéřte v textu »» strana 210 popsané příčiny a nápravné akce.
- Jsou překračovány meze systému.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte servisního partnera.

Převzmete řízení

Výstražná kontrolka svítí bíle nebo červeně, vždy podle naléhavosti Vašeho zásahu. Kromě toho se zobrazí příslušná informace.

- Na několik sekund jste pustili volant. Uchopte volant a převzmete řízení vozidla.
- Je dosaženo mezí systému. Uchopte volant a převzmete řízení vozidla.

Travel Assist se automaticky vypne

Vozidlo bez asistenta pro případ nouze (Emergency Assist): Pustili jste na delší dobu volant.

- Funkční závada. Vyhledejte servisního partnera.

Nečekané ukončení regulace

Vozidla bez asistenta změny jízdního pruhu: Použili jste směrová světla.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA)

Úvod k tématu

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) pomáhá při rozpoznávání provozu v zadní oblasti vozidla.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) podporuje řidiče při manévrování v souvislosti s vyparkováním z příčné parkovací mezery.

POZOR

Inteligentní technika asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití asistenta změny jízdního pruhu nebo asistenta vyparkování může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Mějte vždy ruce na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni zasáhnout do řízení.

- Věnujte pozornost kontrolkám asistenta změny jízdního pruhu a informacím na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s výzvami.

- Asistent změny jízdního pruhu může reagovat na zvláštní konstrukce na okraji vozovky, jako je například vysoké nebo promáčkuté protihlukové stěny. V takových případech může docházet k nesprávným výstrahám.

- Asistent změny jízdního pruhu se nesmí v žádném případě používat na nekvalitně vybudovaných vozovkách. Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.

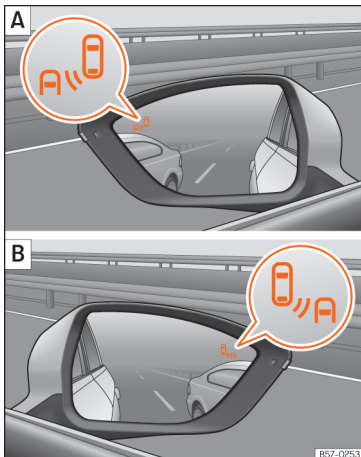
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.

- Při přímém slunečním záření existuje možnost pouze omezené viditelnosti kontrolke asistenta změny jízdního pruhu.

Poznámka

Pokud asistent změny jízdního pruhu s asistentem vyparkování nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera.

Kontrolka



Obz. 158 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:



rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent změny jízdního pruhu je aktivovaný a připravený k provozu, například při zapnutí systému.

Trvalé svícení: Asistent mrtvého úhlu rozpozná vozidlo v oblasti mrtvého úhlu.



Blikání

Bylo rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a současně byla směrem k rozpoznávanému vozidlu zapnuta směrová světla » » » ⚠.

U vozidel, která jsou navíc vybavena asistentem udržování jízdního pruhu » » » strana 224, se v případě nepoužití směrových světel uskuteční také výstraha při opouštění jízdního pruhu (asistent změny jízdního pruhu „Plus“ » » » strana 231).

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Pokud se neuskuteční žádná signalizace kontrolky asistenty změny jízdního pruhu, znamená to, že asistent změny jízdního pruhu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo » » » ⚠.

Při slabém vnějším osvětlení se intenzita svícení kontrolky sníží. Uživatel může intenzitu svícení kontrolky měnit až v 5 úrovních v menu systému infotainmentu.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolky a příslušných textových informací může mít za následek nehody a závažná poranění.

- Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.
- Proveďte potřebné akce.



UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných výstražných informací může mít za následek poškození vozidla.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Asistent změny jízdního pruhu sleduje oblast za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů » » » strana 8. Systém kvůli tomu měří odstup a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům. Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve sklech vnějších zpětných zrcátek.

Šířka jízdního pruhu není rozpoznávána individuálně, nýbrž je stanovena v systému. Proto může při jízdě na úzkých silnicích nebo mezi dvěma jízdními pruhy docházet k nesprávné signalizaci. Systém by mohl rovněž rozpoznávat vozidla v přeshraničním jízdním pruhu (pokud existuje) nebo jiné pevné objekty, jako například protihlukové stěny a signalizovat nesprávné výstrahy.

Signalizace ve vnějším zpětném zrcátku

Kontrolka na příslušné straně informuje o dopravní situaci za vozidlem, pokud je tato situace považována za kritickou. Kontrolku vlevo

informuje o dopravní situaci na levé straně vozidla a kontrolka vpravo » » **obr. 158** o dopravní situaci na pravé straně vozidla.

Dodatečné tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

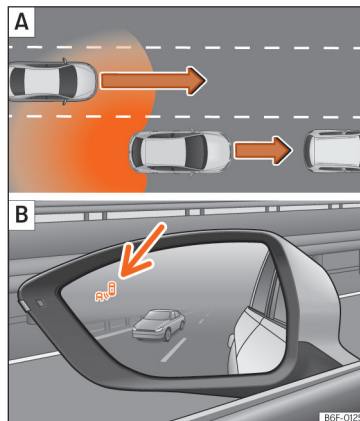
Asistent změny jízdního pruhu Plus

Funkce asistenta změny jízdního pruhu Plus je umožněna aktivací funkcí **asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)** » » strana 224 a **asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**. V tomto případě jsou tyto funkce dále popsány způsobem zdokonalené.

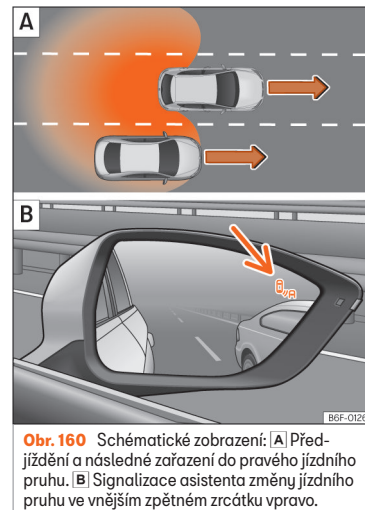
Když řidič zahájí změnu jízdního pruhu během nějaké možné kritické situace:

- Kontrolka v příslušném vnějším zpětném zrcátku bliká, i když nebyla použita směrová světla.
- Volant vibruje, aby byl řidič upozorněn na nebezpečí kolize.
- Uskuteční se korekční řídicí moment, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Jízdní situace



Obr. 159 Schématické zobrazení: [A] předjíždění proces s provozem v zadní oblasti. [B] Signalizace asistenta změny jízdního pruhu ve vnějším zpětném zrcátku vlevo.



Obr. 160 Schématické zobrazení: [A] Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. [B] Signalizace asistenta změny jízdního pruhu ve vnějším zpětném zrcátku vpravo.

V následujících situacích dojde k zobrazení ve vnějším zrcátku » » **obr. 159** [B] (šipka) nebo » » **obr. 160** [B] (šipka) se objeví v následujících situacích:

- Při předjíždění jiným vozidlem » » **obr. 159** [A].
- Při předjíždění jiného vozidla » » **obr. 160** [A] s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při podstatně rychlejší předjíždění se signalizace neukáže.

»

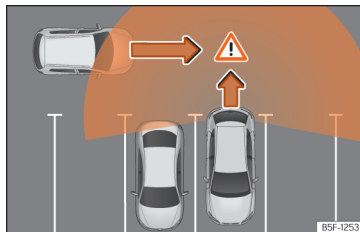
Čím rychleji se nějaké vozidlo blíží, tím dříve se uskuteční ve vnějším zrcátku signalizace, protože asistent změny jízdního pruhu přihlíží k rozdílu rychlosti vůči jiným vozidlům. Proto se při stejném odstupu od jiného vozidla signalizace uskuteční někdy dříve a někdy později.

Fyzikální meze systému

V určitých jízdních situacích existuje možnost nesprávné interpretace dopravní situace prostřednictvím asistenta změny jízdního pruhu. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- při rozdílně širokých jízdních pruzích,
- v oblastech s velkými výškovými rozdíly,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- v případě zvláštních objektů na stranách, jako jsou například vysoké nebo šikmé protihlukové stěny.

Asistent vyparkování (RCTA)



Obr. 161 Schematické vyobrazení asistenta vyparkování: sledovaná oblast vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování sleduje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku »» strana 210 při vyparkování couváním z příčné parkovací mezery nebo při manévrování například při nedostatečném výhledu příčný provoz za vozidlem.

Když systém rozpozná na vozovce za zadní vozidla ze zadu se přibližující vozidlo »» obr. 161, zazní v případě významnosti situace akustický signál.

Kromě akustického signálu je řidič informován prostřednictvím vizuální signalizace na displeji systému infotainmentu. Tento signál má

podobu žlutého nebo červeného pruhu v zadní oblasti na displeji systému infotainmentu zobrazeného vozidla. Pruh znázorňuje tu stranu vozidla, která se k provozu v příčném směru přibližuje ¹⁾.

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

Pokud asistent vyparkování rozpozná na vozovce za zadní vozidla ze zadu se přibližujícího účastníka provozu, aniž by řidič použil brzdu, může systém uskutečnit automatický brzdicí zásah.

Systém podporuje řidiče tím že automaticky brzdí a předchází tak škodám. K automatický brzdicí brzd se uskutečňuje při couvání rychlostí 1 - 12 km/h [1 - 7 mph]. Po rozpoznání zastavení vozidla přidržuje systém vozidlo zabrzděné ještě další 2 sekundy.

Po automatickém zásahu brzd pro vyhnutí se škodám musí do možnosti provedení dalšího brzdicího zásahu systému uplynout asi 10 sekund.

Automatický brzdicí zásah lze přerušit silným sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy, řidič potom opět převezme kontrolu nad vozidlem.

¹⁾ Tato položka menu existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikou stanované meze a funguje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo při obtížných dopravních situacích, např. na silnicích s výskytem silného provozu nebo k přejíždění více jízdních pruhů.
- Mějte stále pod kontrolou okolí vozidla, protože systém často spolehlivě nerozpozná cyklisty nebo chodce.
- Asistent vyparkování nezabrdí vždy vozidlo automaticky až do zastavení.

Ovládání asistentů

Zapnutí a vypnutí asistentů

Asistenta změny jízdního pruhu s asistentem vyparkování lze zapínat a vypínat v menu **Asistenti** systému infotainmentu nebo panelu přístrojů prostřednictvím ovladačů na volantu. U vozidel, která jsou vybavena multifunkční kamerou, je toto také možné pomocí tlačítka pro asistenční systémy řídiče na páčce dálkových světel.

Otevřené menu **Asistenti**:

- ☐ Side Assist

- ☐ Asistent vyparkování

Je-li čtvereček v panelu přístrojů nebo v systému infotainmentu zaškrtnutý ☒, funkce se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Jakmile je asistent změny jízdního pruhu připraven k provozu, potvrdí se to krátkým rozsvícením signalizace ve vnějších zpětných zrcátkách.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

Jízda s přívěsem

Asistent změny jízdního pruhu a asistent vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat při elektrickém připojení přívěsu nebo něčeho podobného k tažnému zařízení z výroby.

Jakmile řidič z elektricky k vozidlu připojeným přívěsem zahájí jízdu, objeví se na displeji panelu přístrojů informace o deaktivaci asistenta změny jízdního pruhu a asistenta vyparkování. Po odpojení přívěsu od vozidla lze asistenta změny jízdního pruhu a asistenta vyparkování prostřednictvím aktivace v příslušném menu opět používat.

V případě tažného zařízení, které nebylo namontováno ve výrobě, je nutné při jízdě s přívěsem asistenta změny jízdního pruhu a asistenta vyparkování deaktivovat ručně.

Brzdění a parkování

Brzdová soustava

Kontrolky

Svítí červeně

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny » strana 286
nebo závada brzdové soustavy.
 **Nepokračujte v jízdě!**

Svítí červeně

Přitažená ruční brzda » strana 235.
Při uvolnění ruční brzdy kontrolka zhasne.

⚠ POZOR

- Při zapnutí zapalování se automaticky prověřují stav brzdové soustavy a funkce systémů pro podporu brzd. Kontrolky v panelu přístrojů se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Když některá z kontrolek svítí trvale, existuje nějaká závada. Vyhledejte neprodleně autorizovaný servis.
- Když kontrolka brzdové soustavy  nezasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody! » strana 286, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy , spolu s kontrolkou ABS , může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na servisního partnera.

Upozornění k brzdám

Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 milí) plný brzdicí účinek a musejí se teprve „zabrousit“. Trochu sníženou brzdicí sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzdy. Vyhněte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzd.

Opotřebení

Opotřebení brzdových třecích segmentů závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na soli posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obrušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučíme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit  .

Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy náhle zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokružové brzdové

soustavy. Zajeďte neprodluženě k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jeďte sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodloužit brzdovou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

- Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 milích) nemají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdicí sílu můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.
- Při jízdách na soli posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpožděním.
- V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň.

Brzdění a parkování

Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.

- Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.
- Brzdění za účelem vyčištění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.
- Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdící účinek.
- Nesériové nebo poškozené čelní spojler mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

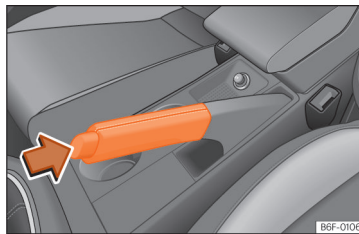
- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdit. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím

využijete brzdící účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

ⓘ Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtaheno nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.

Ruční brzda



Obr. 162 Ruční brzda mezi předními sedadly.

Ruční brzda zabraňuje nechtěnému rozjetí vozidla. Ruční brzdu přitáhněte vždy, když opouštíte Vaše vozidlo nebo parkujete.

Přitážení ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy pevně směrem nahoru »» **obr. 162**.

Uvolnění ruční brzdy

- Vytáhněte páku trochu směrem nahoru, stiskněte ve směru šipky odjišťovací tlačítko »» **obr. 162** a přesuňte páku ruční brzdy zcela směrem dolů »» **△**.

Ruční brzda by měla být vždy pevně přitážená, aby se vůz s mírně přitáženou ruční brzdou nedopatřením nerozjel »» **△**.

⚠ POZOR

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu ke zpomalení vozidla, pokud je vozidlo v pohybu. Brzdná dráha je výrazně delší vzhledem k tomu, že brzdí pouze zadní kola. Nebezpečí nehody!
- Nespustí-li se páka ruční brzdy zcela dolů, může to narušit provoz soustavy a mít za následek přehřátí a opotřebení zadních brzd.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před tím, než opustíte vozidlo, vždy zatáhněte ruční brzdu. Vždy podle stoupání zařaďte také první převodový stupeň nebo »»

zpátečku, resp. umístěte volicí páku do polohy P.

Asistent rozjezdu do kopce

✓ Platí pro vozidla se systémem ESC

Asistent rozjezdu ve stoupáních pomáhá řidiči jak při zařazeném dopředném převodovém stupni, tak i při zpátečce při rozjezdu do kopce a udržuje vozidlo v jeho poloze.

Po sejmutí nohy z pedálu udržuje systém po dobu asi dvou sekund brzdňý tlak, čímž se brání jízdě vozidla směrem dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby uvolnil pedál spojky a zrychlil, aniž by se vozidlo rozjelo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- dveře řidiče jsou zavřené,
- vozidlo kompletně zastaveno,
- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- v případě manuální převodovky musí být zařazen převodový stupeň nebo neutrál a v případě automatických převodovek se musí volicí páka nacházet v poloze D/S nebo R.

⚠ POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

ℹ Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Stabilizační programy a systémy podpory brzd

Kontrolky



rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení.
ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.



Blikání

Aktivní ESC, resp. ASR.



rozsvítí se

Závada systému ASR, resp. systémem vyvolané odpojení.



Blikání

Aktivní ASR.



rozsvítí se

Ručně vypnutá funkce ASR.

Nebo: ESC ve sportovním režimu » strana 238.



rozsvítí se

Závada nebo výpadek ABS.

⚠ POZOR

Při zapnutí zapalování se automaticky prověřují stav brzdové soustavy a funkce systémů pro podporu brzd. Kontrolky v panelu přístrojů se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Když některá z kontrolky svítí trvale, existuje nějaká závada. Vyhledejte neprodleně autorizovaný servis.

Systémy podpory brzd

Elektronická kontrola stability (ESC)

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Systém ESC rozpoznává mezní jízdní situace, jako například přetáčivost a nedotáčivost vozidla nebo protočení hnacích kol. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Při regulačním zásahu systému ESC bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V systému ESC jsou integrovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), regulace prokluzu pohonu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) a elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS).

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny řídicího momentu.

ASR lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik »» strana 238.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS brání blokování kol při brzdění až do stavu krátce před zastavením vozidla. Vozidlo tak zůstává říditelné i při plném brzdění. Pedál brzd se šlápne bez přerušování - "nepumpujte"! Zásah systému ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzd.

Provedou-li se na podvozku nebo na brzdové soustavě nějaké změny, může se funkce systému ABS značně narušit.

Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ASR snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzdí protáčející se kolo a přenáší hnací sílu na druhé poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, funkce EDS se při neobvykle silném zatížení automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se opět automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu

má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace jízdní soupravy není k dispozici pro všechna provedení pro konkrétní země »» strana 261.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, aby se kolo na vnější straně zatáčky otáčelo rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že je na kolo na vnitřní straně přenášený moment nadměrně velký, což může mít za následek prokluz. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky získává slabší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projevuje jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může prostřednictvím signálů a snímačů systému ESC rozpoznat a tento efekt korigovat.

XDS přibrzdí prostřednictvím ESC kolo uvnitř zatáčky tak, aby se zamezilo jeho protáčení. Požadovaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším. »

XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je vždy aktivovaný, a to i když byla odpojena funkce ASR nebo systém ESC se nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda se aktivuje prostřednictvím řídicí jednotky airbagů a automaticky zajišťuje brzdění. Aktivace se uskuteční, když řídicí jednotka airbagů rozpozná při nějaké nehodě zpoždění větší než je aktivací úroveň a brzdicí proces je ovládán prostřednictvím systému ESC.

Multikolizní brzda může při nehodě podpořit řidiče brzdícím zásahem a tím omezit nebezpečí smyku a riziko dalších kolizí.

Automatické brzdění při nehodě potlačují tyto aktivity:

- Když řidič sešlápně pedál plynu, automatické brzdění se neuskuteční.
- Je-li brzdňý tlak prostřednictvím sešlápnutého pedálu brzdy vyšší než systémem iniciovaný brzdňý tlak, je vozidlo brzděno manuálně.
- Při závadě systému ESC není multikolizní brzdění k dispozici.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na zledovatělých, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit

ztrátu kontroly nad vozidlem a mít za následek závažná poranění řidiče a spolujezdců.

- Také ESC, ABS, ASR EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba pamatovat zvláště na klzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na klzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!
- Při akceleraci na rovnoměrně klzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

Poznámka

- ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Rozdílné valivé obvody pneumatik mohou mít za následek nežádoucí snížení výkonu motoru.

- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

- Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada » strana 88.

- Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systémů ABS, ASR a ESC ovlivnit.

Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR

Elektronický stabilizační program ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR se smí vypnout pouze v případě nedosažení dostatečného pohonu.

Vždy podle provedení a verze vozidla lze vypnout buď pouze funkci ASR nebo v jízdním režimu „Sport“ zapnout elektronický stabilizační program ESC.

Zapnutí a vypnutí systému ASR

- Systém ASR lze zapínat a vypínat prostřednictvím systému infotainmentu » strana 90. U vozidel s informačním systémem řidiče se objeví příslušné upozornění.

Při vypnutí systému ASR svítí kontrolka  v panelu přístrojů.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu „Sport“

• Systém ESC lze v režimu „Sport“ zapínat a vypínat prostřednictvím systému infotainmentu »» strana 90. U vozidel s informačním systémem řidiče se objeví příslušné upozornění.

V jízdním profilu „Sport“ jsou zásahy systému ESC ke stabilizaci vozidla a zásahy regulace prokluzu pohonu (ASR) omezené. Navíc v panelu přístrojů svítí kontrolka .

POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, když to dovolují Vaše řidičské schopnosti a dopravní situace. Nebezpečí smyku!

• Při ESC ve sportovním režimu je funkce stabilizace omezena, aby byl umožněn sportovní způsob jízdy. Hnací kola se mohou protáčet a vozidlo se může dostat do smyku.

Poznámka

Při vypnutí systému ASR nebo volbě sportovního režimu dojde k vypnutí tempomatu.

Parkování

Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující pokyny:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad »» .
- Pevně zatáhněte ruční brzdu »» strana 235.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpátečku a uvolněte spojkový pedál.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče vozidla.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

• V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.

• Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

POZOR

- Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.
- Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchrany.
- Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdu nebo převodovku a uvést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.
- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč zapalování vytáhnout ze spínací skříňky, pokud se volicí páka nachází v poloze **P**.

Podpory parkování a manévrování

Parkovací asistent (Park Assist)

Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí systému ParkPilot » strana 246 a podporuje řidiče při:

- hledání vhodné parkovací mezery.
- volbě parkovacího režimu.
- Zaparkování couváním do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Zaparkování jízdou dopředu do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- vyparkování dopředu z parkovací mezery podélně k vozovce.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a boční oblasti, stejně tak i polohy překážek vůči vozidlu.

Parkovací asistent má své systémem podmiňené meze. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče » .

POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisejí se systémem samotným a s používáním ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určité předměty.

POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parkování nebo vyparkování s pomocí parkovacího asistenta mohou způsobit těžká zranění.

- Nezasahujte během parkování nebo vyparkování do řízení, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.

UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající zadní víko, což může vést k poškození vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci parkovacího asistenta a vést k poškození.
- Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušete proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čištění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostříknete ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Pokud velikost vpředu umístěné značky nebo nosiče značky převyšuje prostor pro

ni zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo zdeformovaná, mohou:

- Mohou se vyskytnout chyby při rozpoznávání.
- Může být narušena rozpoznávací výkonnost snímačů.
- Může docházet k ukončení nebo chybnému provádění procesu zaparkování.

• Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě závady systému prosím na servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba a rušivé zvuky jiných vozidel - mohou mít za následek chybná hlášení parkovacího asistenta resp. systému ParkPilot. Manévrování mohou narušit kovové předměty.
- Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT nacvičit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Popis parkovacího asistenta



Obr. 163 Ve středové konzole: tlačítko pro zapnutí parkovacího asistenta.

Součástmi naváděcího parkovacího asistenta jsou ultrazvukové senzory, které se nacházejí na předních a zadních náraznících, tlačítko **P**  **obr. 163** pro zapnutí a vypnutí systému a ukazatele na obrazovce v panelu přístrojů.

Předpoklady k zaparkování

- Regulace prokluzu [ASR] musí být zapnutá **»» strana 238.**
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (podélná parkovací mezera): nepřekročit přibližně **40 km/h (25 mph).**
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery (příčná parkovací mezera): nepřekročit přibližně **20 km/h (12 mph).**
- Při jízdě kolem parkovací mezery dodržet odstup **0,5 - 2,0 metry.**

- Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 0,8 m.**
- Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 0,8 m.**
- Parkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph).**

Předpoklady k vyparkování (pouze rovnoběžně vůči vozovce)

- Regulace prokluzu [ASR] musí být zapnutá **»» strana 238.**
- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 m.**
- Vyparkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph).**

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení procesu zaparkování, resp. vyparkování

Parkovací asistent přeruší proces zaparkování resp. vyparkování při výskytu některého z těchto případů:

- Stiskne se tlačítko **P** .
- Bude překročena rychlost cca 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces zaparkování nebyl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického řídicího zásahu.
- V systému se vyskytne nějaká závada (systém není přechodně k dispozici).

»

- ASR se vypne.
- ASR resp. ESC zasahuje.
- Otevření dveří řidiče.

Pro opětovné zahájení procesu je nutné, aby nastal žádný z výše uvedených případů a tlačítko **P** se znovu stiskne.

Zvláštnosti

Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Tak například není možné zaparkovat resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při probíhajících manévrech signalizuje asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději při zaznění nepřerušovaného tónu (předmět ve vzdálenosti ≤ 30 cm) v Park Pilotovi.

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol **P**. Nechte brzdou sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévřů pro úplné zaparkování.

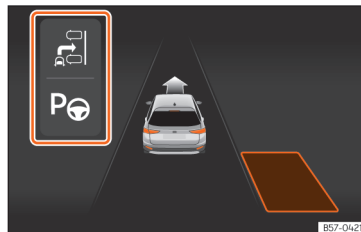
Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení
» strana 255 s přívěsem elektricky spojeno.

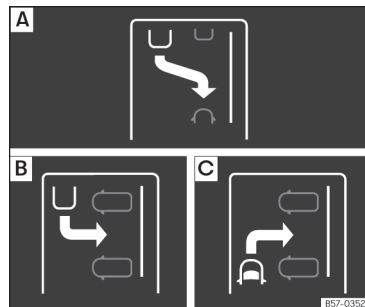
Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Pomalou jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit » **Δ** v Úvod k tématu na straně 240.

Volba parkovacího režimu



Obr. 164 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.



Obr. 165 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacích režimů

Parkovací asistent má k dispozici 3 parkovacích režimů:

- A** podélné zaparkování směrem dozadu
- B** příčné zaparkování směrem dozadu
- C** příčné zaparkování směrem dopředu

Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezeří

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznání parkovací mezeří je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Vybraný režim se zobrazí na obrazovce panelu přístrojů » **obr. 164**. Kromě toho se objeví zmenšený náhled dalších možných způsobů k parkování » **obr. 165**. V případě, že režim

zvolený systémem nesouhlasí s režimem, který si přejete, můžete opětovným stiskem tlačítka **P** navolit jiný »» **obr. 163**.

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta »» **strana 241**.
- Stiskněte tlačítko **P**.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku **P**. Navíc se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim na displeji panelu přístrojů a v miniaturním náhledu se zobrazí jiný parkovací režim, na který se dá změnit.
- Zapněte směrové světlo pro danou stranu, na které se má zaparkovat. Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná strana vozovky.

Pokud se směrové světlo nezapne, parkuje se standardně ve směru jízdy na pravé straně.

- Stiskněte tlačítko **P** příp. znovu, abyste změnili na další parkovací režim.
- Pokud byly projety všechny možné parkovací režimy, systém se deaktivuje dalším stisknutím tlačítka **P**.
- Stiskněte příp. tlačítko **P** znovu, abyste aktivovali znovu systém.
- Řiďte se současně se sledováním okolního provozu informacemi na displeji panelu přístrojů a projed'te vozidlem kolem parkovací mezery.

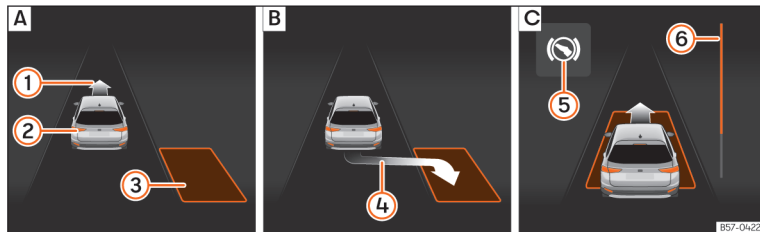
Zvláštní případ dopředné příčné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem ní

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta »» **strana 241**.

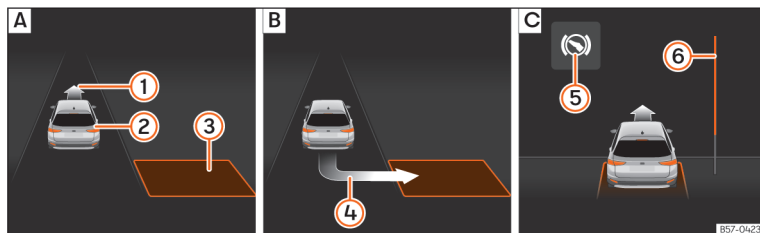
- Najed'te s respektováním dopravního provozu k parkovací mezeře popředu a zastavte vozidlo.

- Stiskněte tlačítko **P** jednou.
- Při zapnutém systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku **P**. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu.
- Pust'te volant »» **Δ v Úvod k tématu na straně 240**.

Zaparkování pomocí parkovacího asistenta



Obr. 166 Na displeji panelu přístrojů: podélné zaparkování. [A] hledání parkovací mezery. [B] poloha k zaparkování. [C] manévrování.



Obr. 167 Na displeji panelu přístrojů: příčné zaparkování. [A] hledání parkovací mezery. [B] poloha k zaparkování. [C] manévrování.

- ① výzva k jízdě dopředu
- ② vlastní vozidlo
- ③ rozpoznaná parkovací mezera
- ④ výzva k zaparkování
- ⑤ výzva k použití pedálu brzdy
- ⑥ Ukazatel postupu

Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta » strana

241 a musí být zvolen parkovací režim » strana 242.

Zaparkování

- Podívejte se na zobrazení na displeji v panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda správná poloha k parkování » **obr. 166** [B] nebo » **obr. 167** [B]

byla dosažena. Parkovací mezera je považo-

vána za „vhodnou“, když se na displeji panelu přístrojů objeví informace pro zaparkování ④.

- Zastavte vozidlo a zařaďte po krátkém zastavení zpátečku.

- Pustte volant » » Úvod k tématu na straně 240.

- Věnujte pozornost následující informaci: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí.** Věnujte pozornost okolí, opatrně přidávejte

plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Systém zajišťuje během parkovacího procesu **pouze** pohyb volantem. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**

- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: couvejte, dokud se neobjeví na obrazovce panelu přístrojů výzva k jízdě dopředu » **obr. 166** [C] nebo » **obr. 167** [C]; **NEBO**: Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví informace **Park Assist ukončen**. Ukazatel postupu ⑥ signalizuje absolvovanou vzdálenost » **strana 245**.

- Sešlápněte pedál brzdy po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO**: až na displeji panelu přístrojů zhasne symbol [S].

- Zařadte 1. převodový stupeň.

- Jed'te dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: Jed'te dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Naváděcí parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu tak, aby se vozidlo nacházelo vystředěně v parkovací mezeře » **obr. 166** [C] nebo » **obr. 167** [C].

- K dosažení optimálního parkovacího výsledku vyčkejte na konci každého kroku zaparkování, až parkovací asistent ukončí otáčivé pohyby volantu. Proces zaparkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál.

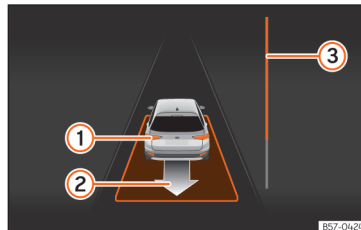
Ukazatel postupu

Signalizace postupu » **obr. 166** ⑥ a » **obr. 167** ⑥ na displeji panelu přístrojů zobrazuje symbolicky relativní úsek jízdy, který je třeba ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

Poznámka

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyparkování pomocí parkovacího asistenta (pouze podélné parkovací mezery)



Obr. 168 Na displeji panelu přístrojů: vyparkování rovnoběžné s vozovkou.

- ① vlastní vozidlo se zařazenou zpátečkou
- ② navržený směr pro vyparkování
- ③ ukazatel postupu pro ještě projížděnou vzdálenost

Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Musejí být splněny předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta » **strana 241**.

- Stiskněte tlačítko **P** » **obr. 163**. Při zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku **P**.

- Zapněte směrové světlo pro danou stranu vozovky, na které se má vyjet z parkovací mezery.

- Zařad'te zpátečku.

- Pust'te volant » **Δ** v Úvod k tématu na straně 240. Věnujte pozornost následující informaci: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí**. Věnujte pozornost okolí, opatrně přidávejte plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Při vyparkování zajišťuje systém **pouze** pohyb volantu. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**

- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k jízdě dopředu. Zobrazení postupu (stavu) » **obr. 168** ③ ukazuje ujetou vzdálenost » **strana 245**.

»

- Sešlápněte pedál brzd po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO**: Sešlápněte pedál brzd, až na displeji panelu přístrojů zmizí symbol .
- Jed'te dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: Jed'te dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.
- Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál. Převezměte řízení s polohou volantů, nastavte nou parkovacím asistentem.
- Při sledování okolního provozu vyjed'te s vozidlem z parkovací mezery.

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči » .

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se překročení rychlosti

Aby se při zaparkování a vyparkování předešlo překročení dovolené rychlosti přibližně

7 km/h (4 mph), může se uskutečnit automatický brzdicí zásah. Proces zaparkování, resp. vyparkování může po automatickém brzdicím zásahu pokračovat.

Automatický brzdicí zásah proběhne nejvýše jednou v daném parkovacím, resp. vyparkovacím procesu. Při opětovném překročení rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přeruší.

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou prostřednictvím použití a krátkého přidržení pedálu brzd automaticky zabrzdí »   . V návaznosti na to musí řidič použít pedál brzd.

Automatický brzdicí zásah ke zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

POZOR

Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k riskování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne.
- Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdít.

- Automatický brzdicí zásah se asi po 1,5 sekundě ukončí. Potom musíte vozidlo brzdít sami.

Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot)

Úvod k tématu

Tyto asistenční systémy Vás podporují při zaparkování a manévrování.

- **Parkovací asistent Plus.** Je to asistent, který vizuálně a akusticky varuje před překážkami, které byly rozpoznány před a za vozidlem » strana 248.
- **Parkovací asistent vzadu.** Je to akustická a optická podpora zaparkování, která varuje řidiče před překážkami za vozidlem » strana 251.

POZOR

- Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.
- Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat. Věnujte pozornost zvláště dětem a zvířatům.
- Sledujte neustále pohledem okolí vozidla. Používejte při tom také zpětná zrcátka.

① UPOZORNĚNÍ

Funkce podpory zaparkování mohou být narušeny různými faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla:

- Určité objekty nemůže systém za určitých okolností rozpoznat nebo zobrazit:
 - uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy
 - objekty nad úroveň snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.
- Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.
- Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.
- Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou

snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechejte zkontrolovat funkci u servisního partnera.

- Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

i Poznámka

- Signalizace na displeji systému infotainmentu se objevuje trochu zpožděně.
- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:
 - drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zaplevelený povrch,
 - extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,
 - intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,
 - při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,
 - u vrcholů silnice.
- K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.

- Při čištění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čištění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.

- Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.

- Doporučujeme Vám prověřit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.

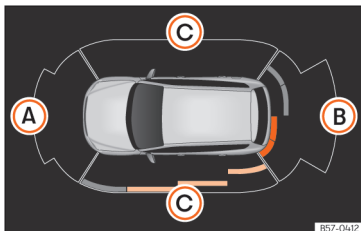
- Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit »» strana 252.

- U vozidel bez systému infotainmentu může tyto parametry pozměnit servisní partner SEAT nebo odborný servis.

- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 252.

Podpora zaparkování Plus

Popsis



Obr. 169 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Podpora zaparkování Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu »»» **obr. 169**.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete prostřednictvím volby rozdílných frekvencí tónů poznat, zda se překážka nachází za nebo před vozidlem.

Oblast zobrazování začíná ve vzdálenosti přibližně:

- A** 1,20 m

- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupe po přibližně 4 sekundách zmenší.

Aby bylo možné představit kompletně okolí vozidla, musí se s vozidlem ujet několik metrů dopředu respektive dozadu. Chybějící oblasti se nasnímají a existující překážky v postranních prostorách od vozidla se zobrazí **C**.

Zvláštnosti ParkPilota se zobrazením okolí

V následujících situacích se nasnímaná oblast podél vozidla automaticky zatemní.

- Při otevření některých dveří vozidla.
- Při vypnutí ASR.
- Při zásazích ASR nebo ESC.
- Při zastavení vozidla delším než asi 3 minuty.

Ovládání podpory zaparkování



Obr. 170 Středová konzola: Tlačítko parkovacího asistenta (dle provedení).

Ruční zapnutí a vypnutí podpory zaparkování

- Stiskněte tlačítko **P** jednou.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT**.

Automatické zapnutí podpory zaparkování

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO**: Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, rozpozná se to při její vzdálenosti menší než přibližně 95 cm. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled.

Podpora parkování a manévrování

- **NEBO:** pokud se vozidlo pohybuje dozadu.

Automatické vypnutí podpory zaparkování

- Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO:** Jed'te rychleji než 15 km/h (9 mph) dopředu.

Dočasné ztišení akustického signálu podpory zaparkování

- Ťkněte na funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku.
- **NEBO:** Ťkněte na symbol auta ve zmenšeném náhledu.

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku.
- **NEBO:** Krátce stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

Automatické zapnutí

Při automatickém zapnutí **podpory zaparkování Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty

Je funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka **P** musíte k opětovnému automatickému zapínání provést následující akce:

- Vypnout a opět zapnout zapalování.
- **NEBO:** Jet směrem dopředu rychleji než přibližně 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Přesunout volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysunout.
- **NEBO:** Aktivovat a deaktivovat automatické zapínání v systému infotainmentu.

Automatickou aktivaci podpory zaparkování lze v systému infotainmentu vypnout a zapnout následovně »» strana 90:

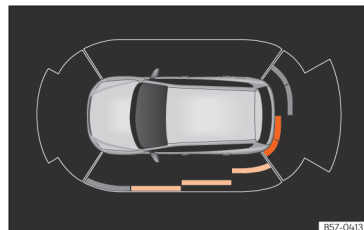
- Zapněte zapalování.
- Zvolte: tlačítko infotainmentu  > **Nastavení** > **Parkování a manévrování**.
- Zvolte položku **Automatické zapínání**. Při označeném políčku ☒ je funkce aktivovaná.
- **NEBO** během funkce **podpora zaparkování** zvolte **Nastavení** > **Automatická aktivace**.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace podpory zaparkování funguje pouze při velmi pomalé jízdě. Pokud se způsob jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může to být příčinou nehod a závažných poranění.

Segmenty optické signalizace



Obr. 171 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

- **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm. »

- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

V případě přístrojů Media System Plus nebo Navi System se vždy podle úhlu natočení vo-lantu signalizuje prostřednictvím hvězdy za-mýšlená dráha jízdy.

Když se překážka nachází ve směru jízdy, za-zní příslušný akustický výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se i překážky mimo dráhu jízdy zobrazují červe-ně. Nepokračujte v jízdě! »  **Úvod k té-matu na straně 246**, »  **Úvod k tématu na straně 247**!

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu » **strana 90**.

Automatické zapínání

☒ on – ☐ off.

Hlasitost vpředu

Hlasitost pro přední a boční oblast.

Nastavení výšky tónu vpředu

Výška tónu pro přední oblast.

Hlasitost vzadu

Hlasitost pro zadní oblast.

Nastavení výšky tónu vzadu

Výška tónu pro zadní oblast.

Snížení hlasitosti

Při zapnutí podpory zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.

Signalizace závad

Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu za-parkování informace o nějakém nedostatku nebo poškození, signalizuje to nějakou záva-du.

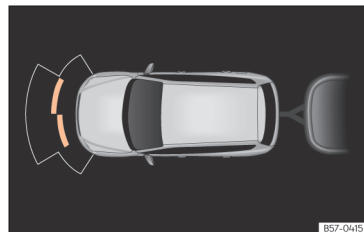
Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparko-vání se upozornění na ni již nezobrazí.

Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se už jenom překážky v prostoru **(A)**. » **obr. 169**.

Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **(B)**. Objeví se symbol .

Doporučujeme vyhledat odborný servis a ne-chat závadu odstranit.

Jízda s přívěsem



Obr. 172 Zobrazení na obrazovce parkovacího asistenta v provozu s přívěsem.

U vozidel s tažným zařízením, které bylo na-montováno ve výrobní závodě, se při připoje-ném přívěsu při zařazení zpátečky nebo stisk-nutí tlačítka  neaktivují zadní snímače. Proto se možné objekty za, resp. vedle vozidla ne-zobrazují na displeji, ani se akusticky nesigna-lizují.

Rozpoznávají se a na displeji zobrazují pouze v přední oblasti rozpoznané objekty a zobra-zování dráhy vozidla se potlačí.

Brzdící zásahy při manévrování

 Platné pouze s parkovacím asistentem Plus

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Pro zapnutí funkce musí být rychlost mezi 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) pro přední prostor a mezi 1,5-10 km/h (1-6 mph) pro zadní prostor.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení podpory zaparkování.

Nastavení funkce brzdění při manévrování se provádí v systému infotainmentu pomocí tlačítka  > **Nastavení** > **Parkování a manévrování**.

- ☒ **on** – aktivace použití funkce brzdění při manévrování.
- ☐ **off** – deaktivace použití funkce brzdění při manévrování.

Dočasná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivaci funkce pomocí tlačítka **Funkce brzdění při manévrování** na obrazovce systému infotainmentu **Podpora zaparkování**.

- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motorového prostoru.

Podpora zaparkování vzadu

Popis

Parkovací asistent vzadu je akustická a optická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu.

Dbejte zvláště na to, aby snímače nebyly zakryty nálepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože to může narušit funkci systému. Pokyny pro čištění >>> **strana 304**.

Přibližný dosah zadních snímačů začíná ve vzdálenosti:

v boční oblasti: 0,60 m

ve střední oblasti: 1,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě! >>>  v Úvod k tématu na straně 246, >>>  v Úvod k tématu na straně 247!

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupe po přibližně 4 sekundách zmenší.

Ovládání podpory zaparkování

Zapnutí podpory zaparkování

- Zařaďte zpátečku.

Vypnutí podpory zaparkování

- Nastavte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D** (automatická převodovka) nebo vysuňte zpátečku (manuální převodovka).

Pokud je páka v poloze **N** nebo **D**, zůstane systém ještě asi 8 sekund aktivován, než se vypne. Během této doby se parkovací asistent deaktivuje, pokud:

- je volicí páka v poloze **P**.
- **NEBO** vozidlo zrychlí na více než 15 km/h (9 mph) ve směru dopředu.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavního menu v systému infotainmentu, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: Stiskněte funkční tlačítko **ZPĚT**  >>>

Dočasné ztišení akustického signálu podpory zaparkování

- Ťkněte na funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařad'te zpátečku.
- **NEBO:** U vozidel s asistentem jízdy dozadu (Rear View Camera „RVC“) ťkněte na symbol auto ve zmenšeném zobrazení.

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku.
- **NEBO:** Ťkněte na symbol funkce **RVC**.

Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu »»» strana 90.

- **Hlasitost vazu:** hlasitost pro zadní oblast.
- **Nastavení výšky tónu vazu:** výška tónu pro zadní oblast.
- **Snižení hlasitosti:** Při zapnutí podpory zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.

Signalizace závad

Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu zaparkování informace o nějakém nedostatku

nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

V případě závady snímače se objeví na displeji systému infotainmentu symbol .

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobním závodě, se při připojení přívěsu při zařazení zpátečky podpora parkování neaktivuje.

Pomocí segmentů na zádi vozu lze odhadnout vzdálenost od překážek.

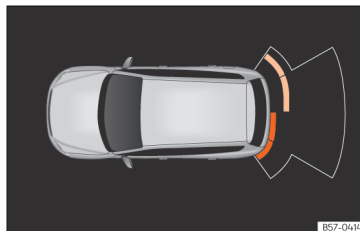
Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

- **Bílé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivovaná elektronická parkovací brzda.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpозději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dozadu »»»  v Úvod k tématu na straně 246, »»»  v Úvod k tématu na straně 247!

Segmenty optické signalizace



Obř. 173 Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Asistent jízdy dozadu (Rear View Camera)

Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinít nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesné. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.
- V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.
- Asistent couvání má mrtvý úhel, v němž nelze zobrazovat ani osoby, ani předměty. Sledujte stále pozorně okolí vozidla.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla.

• Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.

• Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.

• Zatížení vozidla mění zobrazení orientačních čar » obr. 174 Jímí zobrazená šířka se zvětšujícím se zatížením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.

• V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.
- V případě příliš naloženého vozidla.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.
- Asistent jízdy dozadu není dostupný při otevřeném zadním víku.

Provozní pokyny

V rukojeti zadního víka namontovaná kamera pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování couváním » strana 212.

Kamerou snímáný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čarami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční prvek.

Nastavení asistenta jízdy dozadu:

Asistent jízdy dozadu poskytuje uživateli možnost provést nastavení obrazu s ohledem na jas, kontrast a barvu.

Provedení nastavení:

- Zastavte vozidlo na bezpečném místě, aniž byste vypnuli zapalování nebo systém infotainmentu.
- Přitáhněte parkovací brzdu.
- Zařaďte zpátečku.
- Stiskněte funkční tlačítko , které se objeví na levé straně obrazovky.
- Stisknutím funkčních tlačítek $-/+$ nebo pohybem posuvných ovladačů provedte požadovaná nastavení.

»

Předpoklady pro parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu

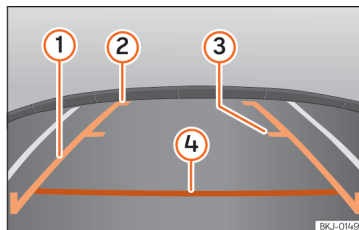
Systém se nesmí použít v následujících případech:

- Když není zobrazován spolehlivý obraz, protože je zkreslený nebo při znečištění čočky.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje neúplně.
- V případě příliš naloženého vozidla.
- Po změně polohy kamery při nárazu zezadu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Přivýknutí systému

Pro seznámení se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí doporučuje SEAT provést procvičení na dopravně klidném místě nebo parkovišti při dobrém počasí a dobré viditelnosti.

Parkování a manévrování pomocí asistenta jízdy dozadu



Obr. 174 Zobrazení na displeji systému infotainmentu: orientační čáry.

Význam orientačních čar »» obr. 174

- 1 **Boční čáry:** prodloužení vozidla (přibližně v jeho celkové šířce) na ploše vozovky.
- 2 **Konec bočních čar:** přibližně 2 m za vozidlem na ploše vozovky.
- 3 **Vložená čára:** přibližně 1 m za vozidlem na ploše vozovky.
- 4 **Červená příčná čára:** bezpečnostní vzdálenost přibližně 40 cm za vozidlem na ploše vozovky.

Zapnutí a vypnutí systému

- Asistent jízdy dozadu se při zapnutém zapalování zapíná při zařazení zpátečky.
- Systém se vypne 8 sekund po vysunutí zpátečky a ihned po vytažení klíče zapalování.
- Překročí-li se při zařazené zpátečky rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera reprodukci obrazu.

Ve spojení s parkovacím asistentem Plus »» strana 248 se obraz kamery vypne při vyřazení zpátečky a objeví se náhled obrazovky parkovacího asistenta.

Rovněž je možné obraz asistenta jízdy dozadu skrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému infotainmentu.
- **NEBO:** Stiskněte zmenšené vyobrazení vozidla, které se objeví na displeji.

K opětovnému zobrazování obrazu asistenta jízdy dozadu:

- Vysuňte zpátečku a znovu ji zařaďte.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko **RVC**¹⁾.

¹⁾ Tlačítko RVC se zobrazuje pouze při zařazení zpátečky.

Parkovací manévry

- Umístíte vozidlo před parkovací mezeru a zařadíte zpátečku.
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční čáry ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnějte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční čáry byly rovnoběžné s mezerou.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžné nutné.

V zimě je třeba vozidlo a také přívěs opatřit zimními pneumatikami.

Nejvyšší přípustné zatížení oje přívěsu

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení oji přívěsu je **55 kg**.

Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém Start-Stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém Start-Stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu »» .

Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

Tažné zatížení/opěrné zatížení

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjízďet příslušně větší stoupání.

Udáváná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načatých 1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné opěrné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit. »»

⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlolení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejedzte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém Start-Stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém Start-Stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení,

kteří nebylo namontováno servisním partnerem SEAT.

i Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení »» strana 98. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.
- Během prvních 1000 km nejedzte s přívěsem »» strana 207.
- Je-li k dispozici snímatelná nebo výklopná kulová hlava, nesmí být v případě nepoužití nasazená. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

Technické předpoklady

Vozidla vybavená z výroby tažným zařízením splňují všechna technická a legislativní ustanovení pro provoz s přívěsem »» strana 262.

Pokud se vozidlo vybavuje tažným zařízením dodatečně, smí se montovat pouze

Tažné zařízení a přívěs

maximálně přípustnou hmotnost přívěsu schválené tažné zařízení. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 258.

Zpětné svítily přívěsu

Zpětné svítily přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům »» strana 258.

Nikdy nespojujte zpětné svítily přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatele směru jízdy (směrové světlo) (na každé straně)	42 W
Obrysové světlo (na každé straně)	50 W

Zpětná světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

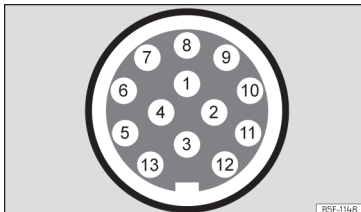
⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

① UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Připojení a spojení přívěsu



Obr. 175 Schématické zobrazení: Přirazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel

Kolík	Význam
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřirazeno
13	kostra pro kolík 9

Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájené napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně

dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

Zpětné svítilny přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítilny fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Zkontrolujte, zda nebyl překročen nejvyšší přípustný výkon přívěsu » **strana 257**.

Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat

Tažné zařízení a přívěs

snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno tažné zařízení u servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před začátkem jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit závadu v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně servisního partnera.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

ℹ Poznámka

- Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i výstražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu u servisního partnera.
- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.

- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

Naložení přívěsu

Technicky maximálně přípustná hmotnost přívěsu a opěrné zatížení

Technicky nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost, kterou vozidlo může táhnout » ⚠. Opěrné zatížení je zatížení, které shora visle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o přípustné hmotnosti přívěsu a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze orientační hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často menší než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT stále využívat nejvyšší přípustné **opěrné zatížení** co možná nejvíce » strana 255. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

»

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad v přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízkou nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak »» strana 293.

POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo

jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.

POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

Jízda s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte pomocí regulace dosahu světel výšku světlometů »» strana 119¹⁾.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škubání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změni těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trošku popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

¹⁾ To neplatí pro vozidla s plně diodovými světlomety.

Tažné zařízení a přívěs

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volící páku do polohy **D/S** » strana 197.
- Přitáhněte ruční brzdu.
- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko ruční brzdy uvolněte teprve tehdy, když motor vytvoří dostatek dopředné hnací síly pro rozjezd.

POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdnou dráhu.
- Jeďte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.

- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.
- Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne, aby se kývání omezilo.

Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z výroby vybavené tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- ESC a ASR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.
- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h [37 mph].
- Technicky maximální přípustné opěrné zatížení se nepřekračuje.
- Přívěs disponuje tuhými oji.

- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

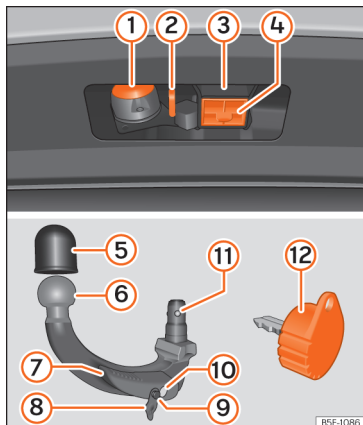
- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizační systém lehký přívěs vždy nerozpozná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.
- Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému pokyvnout.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překlopit, aniž by se předtím kývaly.

»

- **Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nosič zavazadel s osvětlením), může se v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.**

Tažné zařízení

Popis



Obr. 176 Držák tažného zařízení/kulová hlava tažného zařízení/klíč

Vždy podle země nebo modelu se snímatelná kulová hlava tažného zařízení nachází pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Kulová hlava tažného zařízení se montuje a demontuje ručně a dodává se s klíčem.

- 1 13pólový konektor
- 2 zajišťovací oko
- 3 úchyt háku
- 4 závěrné víčko úchytu háku
- 5 ochranný kryt kulové hlavy
- 6 snímatelná kulová hlava
- 7 zajišťovací páka
- 8 kryt zámku
- 9 odjišťovací čep
- 10 zámek
- 11 blokovací kuličky
- 12 klíč

Způsob funkce a údržba

Zavřete dutý prostor uchycení spolu se závěrným víkem, aby se dovnitř nedostala nečistota.

Proveďte před opětovným zavěšením přívěsu vždy kulovou hlavu a promažte ji příp. vhodným mazacím tukem.

Při ukládání kulové hlavy tažného zařízení použijte ochranný kryt.

Plochy dutiny úchytu očistěte a ošetřete je vhodným prostředkem údržby.

⚠ POZOR

- Před každou jízdou s nasazenou kulovou hlavou je zapotřebí zkontrolovat její řádné usazení a upevnění v úchytu.
- Není-li kulová hlava správně umístěna a upevněna, nesmí se používat.
- Nesmí se používat žádná poškozená ani nekompletní tažná zařízení.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.
- Kulovou hlavu nikdy nesmíte při ještě připojeném přívěsu.

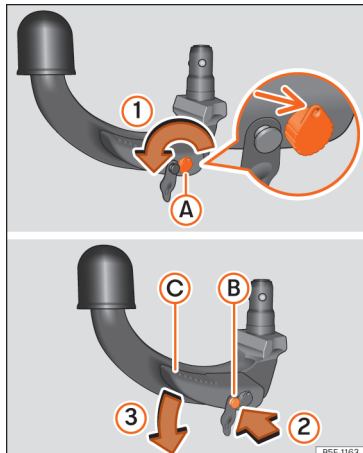
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při montáži kulové hlavy postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození laku nárazníku.
- Horní oblast úchytu pro kulovou hlavu je opatřena mazacím tukem »» obr. 176 ③. Při použití zařízení zajistěte, aby se tuk neodstránil.

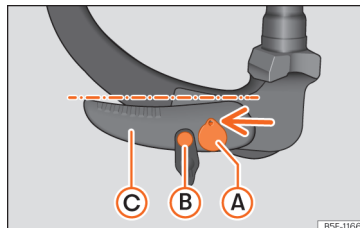
ℹ Poznámka

- V případě ztráty klíče tažného zařízení vyhledejte servisního partnera.
- Vlečení vozidla pomocí kulové hlavy tažného zařízení »» strana 52.

Uvedení do klidové polohy



Obr. 177 Klidová poloha kulové hlavy tažného zařízení



Obr. 178 Klidová poloha: kontrola polohy

Pomocí obou dále uvedených pracovních kroků uvedte před montáží kulovou hlavu do klidové polohy.

- Zasuňte klíč a otočte jím ve směru šipky » **obr. 177** ① tak, aby otvor v klíči směřoval nahoru (šipka).
- Přidržte pevně kulovou hlavu pod ochranným krytem.
- Tlačte odjišťovací čep » **obr. 177** ② ve směru šipky ② a současně stlačte páku ③ ve směru šipky ③ až na doraz.
- Páčka zůstane v této poloze zablokována.

Kontrola klidové polohy

- Klíč » **obr. 178** ① se nachází v odjištěné poloze (otvor klíče směřuje nahoru).
- Odjišťovací čep » **obr. 178** lze pohybovat ②

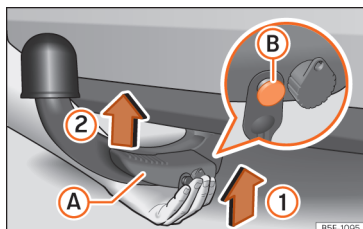
- Páka » **obr. 178** ③ se nachází ve spodní poloze.

Takto uzpůsobená kulová hlava tažného zařízení je připravena k montáži.

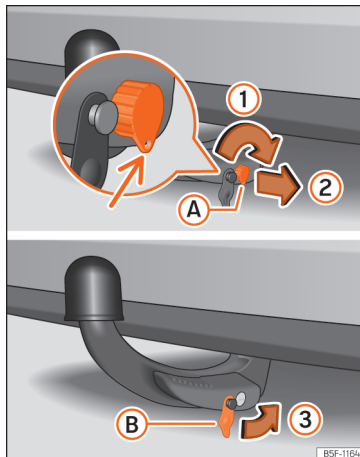
① UPOZORNĚNÍ

Klíč nelze z klidové polohy ani vyjmout ani s ním otočit.

Montáž kulové hlavy tažného zařízení



Obr. 179 Nasazení kulové hlavy - krok 1



Obr. 180 Nasazení kulové hlavy - krok 2

Krok 1

- Sejměte závěrné víčko úchyty háku
» obr. 176 ④ směrem dolů.
- Uved'te kulovou hlavu do klidové polohy
» strana 263.
- Vložte potom kulovou hlavu **zespodu** a ve směru šipky » obr. 179 ① do jejího úchyty tak, aby slyšitelně zaklapla » ⚠.

Páka » obr. 179 ① se **automaticky** otočí ve směru šipky ② nahoru a odjišťovací čep

② se vysune ven (je vidět jeho červeno-zelená část) » ⚠.

Pokud se páka ① automaticky neotočí nebo odjišťovací čep ② se nevysune ven, kulová hlava se vytlačení páky z úchyty až na doraz směrem dolů vyjme. Kromě toho je zapotřebí dosedací plochy kulové hlavy a dutinu očistit.

Krok 2

- Otočte klíčem pouze o polovinu otáčky směrem doprava tak, aby se otvor klíče nacházel dole. » obr. 180 ①.
- Vytáhněte klíč zapalování ②.
- Nasad'te kryt ③ na zámek ③ » obr. 180 » ④.
- Zkontrolujte řádné usazení snímatelné kulové hlavy » strana 265, Bezpečnostní kontrola.

⚠ POZOR

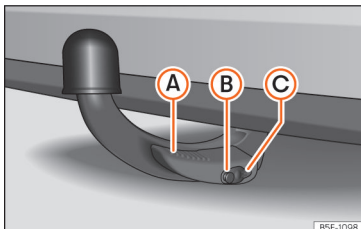
- Při upevňování kulové hlavy nesahejte rukama do páky, abyste se vyhnuli přiskřípnutí prstů » obr. 179 ①.
- Nepokoušejte se vytáhnout páku kvůli otočení klíče násilím směrem nahoru. Snímatelná kulová hlava by se správně neupnula!

Tažné zařízení a přívěs

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Po odstranění klíče nasad'te na uzávěr ovládací páky kryt. Při znečištění zámku nelze klíč zasunout.
- Udržujte dutinu úchyty tažného zařízení v čistotě. Nečistota brání spolehlivému usazení kulové hlavy tažného zařízení!
- Při sejmutém tažném zařízení nasad'te na úchyt kulové hlavy závěrné víčko.

Bezpečnostní kontrola



Obr. 181 Řádně upevněná kulová hlava tažného zařízení

Před každým použitím kulové hlavy tažného zařízení se přesvědčte, že je řádně upevněná.

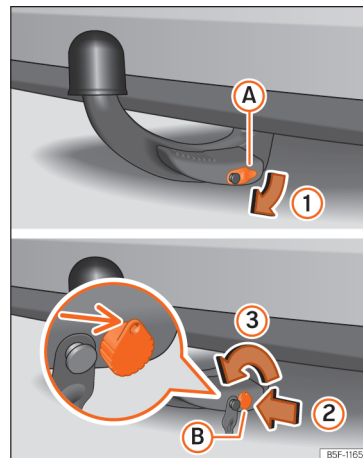
Řádně upevněná kulová hlava tažného zařízení:

- Kulová hlava se po silném „škrubnutí“ nevytáhne ven z úchytné dutiny.
- Páka (A) se nachází nahoře »» obr. 181.
- Červená a zelená část odjišťovacího čepu (B) je zcela viditelná. »» obr. 181.
- Klíč je vytažený.
- Kryt (C) je usazen na zámku »» obr. 181.

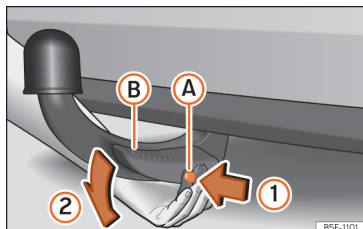
⚠ POZOR

- Při uvolňování kulové hlavy nesahejte rukama do páky, abyste se vyhnuli přiskřípnutí prstů (A) »» obr. 181.
- Tažné zařízení se smí používat pouze při řádném zajištění kulové hlavy.

Demontáž kulové hlavy tažného zařízení



Obr. 182 Demontáž kulové hlavy tažného zařízení



Obr. 183 Demontáž kulové hlavy tažného zařízení

- Sejměte kryt (A) zámku (1) » » » obr. 182.
- Zasuňte klíč (B) do zámku (2) » » » obr. 182.
- Otočte klíčem pouze o polovinu otáčky směrem doleva (3) tak, aby se otvor klíče nacházel nahoře. » » » obr. 182.
- Přidržíte pevně shora kulovou hlavu.
- Tlačte odjišťovací čep (A) ve směru šipky (1) a současně stlačte páku (B) ve směru šipky (2) až na doraz » » » obr. 183.

Uvolněná kulová hlava nyní volně spadne směrem dolů. Pokud při uvolnění nespadne dolů, zatlačte druhou rukou shora na kulovou hlavu.

Kulová hlava se nyní nachází v klidové poloze a lze ji tak opět zasunout do jejího úchyty » » » 1.

- Nasaďte závěrné víčko (4) na jeho úchyt » » » obr. 176.

⚠ POZOR

- Kulovou hlavu nikdy nesnímejte při ještě připojeném přívěsu.
- Nenechávejte kulovou hlavu ležet bez zajištění v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdícího manévru to může mít za následek poškození a je tím ohrožena bezpečnost cestujících!

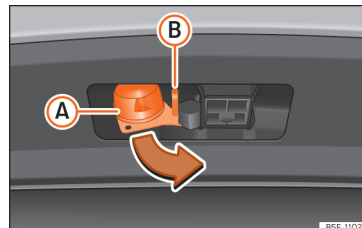
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se páka nestlačí směrem dolů až na doraz, vysune se kulová hlava po demontáži opět směrem nahoru a nezaklapne do klidové polohy. Kulovou hlavu je nutné před následující montáží uvést do této polohy.
- Nenechávejte tažné zařízení se zasunutým klíčem v klidové poloze a stejnou stranou směrem nahoru. Nebezpečí poškození klíče!
- Nepůsobte na páku příliš velkým tlakem (například se na ni nestavte)!

ⓘ Poznámka

- Doporučuje se, aby se před vyjmutím kulové hlavy na ni nasadil ochranný kryt.
- Před uložením s palubním nářadím kulovou hlavu očistěte.

Spojení přívěsu



Obr. 184 Otočení 13pólového konektoru

- Přidržte 13pólový konektor v místě (A) a vytáhněte jej ve směru šipky » » » obr. 184.
- Sejměte ochranný kryt kulové hlavy » » » obr. 176 (5).
- Zahákněte přívěs na kulovou hlavu.
- Otevřete kryt konektoru (A) a připojte přívěs » » » obr. 184.
- Zahákněte přídržné lano přívěsu do bezpečnostního oka » » » obr. 184 (B). Po zaháknutí musí být přídržné lano při všech polohách přívěsu vůči vozidlu **prověřeno** (ostré zatáčky, couvání atd.).

Při odpojování přívěsu postupujte v opačném pořadí.

⚠ POZOR

- Nikdy nepoužívejte bezpečnostní oko ke vlečení!
- Po zavěšení přívěsu a po vytvoření konektorového spojení je potřeba zkontrolovat funkci zadních světel přívěsu.

i Poznámka

- V případě nějaké závady osvětlení přívěsu je třeba zkontrolovat pojistky v přístrojové desce » strana 56.
- V důsledku kontaktu mezi přídržným lanem a bezpečnostním okem může dojít k opotřebení oka. Toto opotřebení znamená funkční nedostatek ani závadu a nepodléhá záruce.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být přitažena ruční brzda tažného vozidla.

Nasazení nosiče jízdních kol na kulovou hlavu

Maximální přípustné zatížení systému nosiče včetně naložení je **50 kg**. Systém nosiče smí o nejvýše 700 mm přesahovat konec kulové hlavy. Smějí se použít pouze systémy nosiče, na něž lze namontovat nejvýše dvě jízdní kola. Těžká jízdní kola umístěte co možná nejblíže k vozidlu (ke kulové hlavě).

⚠ POZOR

Neodborné používání tažného zařízení s nosičem zavazadel namontovaným na kulové hlavě může mít za následek poranění a nehody.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.
- Není dovoleno upevňovat nosič zavazadel na krk kulové hlavy, protože by se v důsledku tvaru krku a vždy podle modelu nosiče zavazadel mohl nosič zavazadel nacházet v nesprávné montážní poloze.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

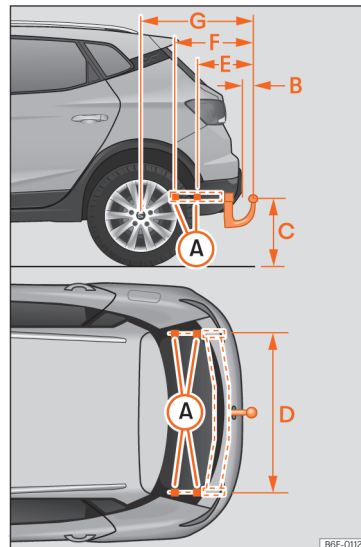
- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

i Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

Dodatečná vybavení tažným zařízením

Popis



Obr. 185 Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky
»» obr. 185 © nesmí být větší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

Rozměry vzdáleností» obr. 185:

- Ⓐ upevňovací body (spodní strana vozidla)
- Ⓑ 65 mm (alespoň)
- Ⓒ 350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
- Ⓓ 1 025 mm
- Ⓔ 322 mm
- Ⓕ 448 mm
- Ⓖ 854 mm

⚠ POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.
- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

ℹ Poznámka

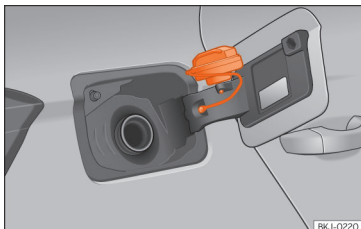
- Používejte pouze přívěsy, které jsou pro příslušný model schválené značkou SEAT.
- U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.

Rady a činnosti

Kontrola a doplňování kapalín

Čerpání pohonných hmot

Čerpání paliva



Obr. 186 Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjisti, resp. zajistí.

- Stlačte víko plnicího hrdla palivové nádrže v místě zajištění, aby se otevřelo.

- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. » **obr. 186.**
- Zahajte čerpání. Palivová nádrž je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům » **strana 271.**

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na » **strana 317.**

Vozidla s motorem na zemní plyn a hybridní vozidla

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka a palivová nádrž se musí znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.
- Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanyst. Při nehodě by se mohl kanyst poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanyst na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
 - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.

🌿 Životní prostředí

Nepřepřlňte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

ℹ️ Poznámka

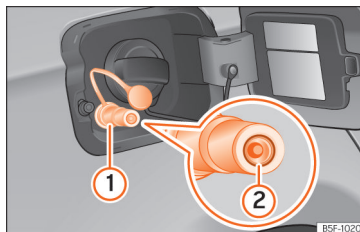
Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

ℹ️ Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětový motor.

- Opatřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.
- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obedejte tím, že budete palivo tankovat pomalu.

Čerpání zemního plynu



Obr. 187 Otevřené víko plnicího hrdla palivové nádrže: Plnicí hrdlo plynu (1), těsnicí kroužek plnicího hrdla (2).

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » ⚠️

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Průběh čerpání

Plnicí hrdlo zemního plynu se nachází za víkem plnicího hrdla palivové nádrže vedle plnicího hrdla pro benzín. » **obr. 187.**

- Otevřete plnicí hrdlo plynu (1).
- Zasuňte plnicí hubici čerpacího zařízení do plnicího hrdla plynu.
- Palivová nádrž je plná, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

Zavření uzávěru palivové nádrže

- Zajistěte, aby se těsnicí kroužek (2) plnicího hrdla plynu nezachytil v plnicí hubici. Pokud k tomu dojde, nasadte jej znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete víko plnicího hrdla palivové nádrže, až slyšitelně zacvakne.

¹⁾ Závísí na zemi

⚠ POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zacvaknout. Pokud cítíte zápach plynu, přerušete neprodleně čerpání.
- Přečtěte si a dodržujte »» ⚠ v Zemní plyn na straně 274.

⚠ POZOR

Vozidlo není vhodné k použití kapalného plynu (GNL) nebo autoplynu (GLP), proto by se neměl plyn GNL nebo GLP v žádném případě tankovat. Kapalným zemním plynem může mít za následek výbuch nádrže zemního plynu a zavinit závažná poranění!

⚠ POZOR

Pokud by u vozidla došlo k njetí podvozkem na zem nebo došlo ke srážce s jiným vozem, mohly by se palivové nádrže na zemní plyn poškodit. Při plnění palivových nádrží na zemní plyn palivem mohou nádrže vybuchnout a způsobit smrtelná poranění.

- I když nevnímáte zápach plynu, obraťte se neprodleně na servisního partnera a nechte systém zemního plynu zkontrolovat.

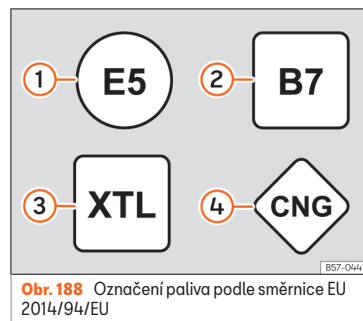
vat. Před kontrolou soustavy zemního plynu vozidlo zemním plynem netankujte.

i Poznámka

- Může se stát, že ne všechna plnicí hrdla budou hned u čerpacích stanic obslužena. Nejste-li seznámeni se správnou obsluhou, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Zvuky, které při tankování vnímáte, jsou normální a neupozorňují na existenci poškození zařízení.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomalé tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Druhy paliva

Označení paliva¹⁾



Obr. 188 Označení paliva podle směrnice EU 2014/94/EU

Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na čerpací pistolí a na uzávěru palivové nádrže Vašeho vozidla. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- 1) **Benzín s etanolem** („E“ pochází od **et**anolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.
- 2) **Motorová nafta** podle normy EN590. Číslo udává maximální podíl biosložek »

¹⁾ Závísí na zemi

v naftě. „B7“ znamená přimíchání nejvýše 7 % biosložek.

- ③ Syntetická **motorová nafta** podle normy EN15940.
- ④ **Zemní plyn:** „CNG“ znamená **Compressed Natural Gas** (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

✓ Platí pro: vozidla se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % [E10] ¹⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 [AKI 91]. Pokud není k dispozici, lze při nepatrné ztrátě výkonu natankovat benzin Normal s oktanovým číslem 91 [87 AKI].

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91].

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 [AKI 93]. Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 [AKI 91] (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 [AKI 91]. Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla

s motorem Totalflex »» strana 273, Palivo s etanolem.

- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!
- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

¹⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Palivo s etanolem

✓ Platí pro: Vozidla s motorem Total Flex

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 272, Druhy benzínu

Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Motorová nafta

✓ Platí pro: vozidla se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat motorovou naftu podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimní provoz.

Voda v palivovém filtru²⁾

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaftu), benzin, topný olej, jiná paliva nebo zkapalňující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové soustavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného paliva nespouštějte za žádných okolností motor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

Zemní plyn

✓ Platí pro: vozidla s motorem na zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné ve stlačené nebo tekuté podobě.

Použití stlačeného zemního plynu (GNC)

Vozidla s pohonem na zemní plyn smějí používat pouze **CNG** (anglicky: **Compressed Natural Gas**), resp. směs **CNG s biometanem**, pokud toto palivo splňuje normu EN 16723-2.

Nesmějí se tankovat taková paliva jako zkapalněný zemní plyn (GNL), autoplyn (GLP) nebo hythan (směs vodíku a metanu).

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhlíčitěho než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používanému zemnímu plynu. Proto je možné plynů různých kvalit v palivové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně »

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

²⁾ V závislosti na zemi.

vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazí kvalita zemního plynu » strana 74.

Pravidelné kontroly soustavy zemního plynu

Nádrže zemního plynu mohou být poškozeny vnějšími vlivy a mohou korodovat. Stav stěn nádrží zemního plynu se zhoršuje deformacemi, poškozením nebo korozí. Proto by měl držitel vozidla bezpodmínečně **nejpozději každé 4 roky** pověřit servisního partnera prohlídkou (vizuální kontrolou) plynové soustavy. Výměnu palivové nádrže zemního plynu musí provádět servisní partner.

⚠ POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně vyvětrali interiér vozu.
- Příp. již zapálené cigarety okamžitě uhas-te.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.
- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!

- Vyhledejte odbornou pomoc. Závalu nechte odstranit.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

⚠ POZOR

Nádrže, které jsou poškozené nebo vykazují známky koroze, mohou prasknout a způsobit těžká, resp. smrtelná zranění.

- Nechte palivové nádrže na zemní plyn zkontrolovat nejpozději každé 4 roky (vizuální kontrola).
- Palivové nádrže na zemní plyn mají omezenou životnost. Nechte vyměnit plynové nádrže. Více informací o tom se dozvíte u SEAT partnera nebo u servisního partnera.

AdBlue®

Informace k AdBlue®

Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® mrzne při teplotě -11 °C (+13 °F). Systém je vybavený vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže pro AdBlue® je přibližně 10,4 l.

Od **zbývajícího dojezdu kratšího než 2 400 km** se objevuje na displeji panelu přístrojů výzva k doplnění prostředku AdBlue®.

Při ignorování této výzvy svítí od **zbývajícího dojezdu 1 000 km** žlutá kontrolka . Na displeji panelu přístrojů se objevuje informace, že po XXX km již nebude možné motor spustit.

Při ignorování žluté kontrolky a zobrazení informace **zbývající dojezd 0 km** již nelze motor spustit. Rozsvítí se červená kontrolka .

AdBlue® je zapsaná ochranná značka německého svazu automobilového průmyslu (VDA) a prostředek je znám také pod označením AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když se doplní příliš mnoho prostředku AdBlue®, může se systém palivové nádrže poškodit.

Výstražné a kontrolní svítlny



Svítil červeně

Motor nelze znovu spustit! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký. Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue » strana 275.



Svítlí červeně

Motor nelze znovu spustit! Vadný systém AdBlue. Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.



Svítlí žlutě

Zásoba AdBlue je nízká. Doplňte AdBlue v rámci zobrazených kilometrů (milí) » strana 275. SEAT doporučuje využít k tomu služeb servisního partnera.



Svítlí žlutě

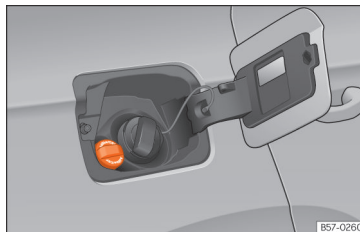
Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě. Vyhledejte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítily na straně 89.

Doplňování AdBlue®



Obr. 189 Uzávěr víko nádrže AdBlue

Činnosti před plněním

Umístěte vozidlo na rovné ploše a vypněte zapalování. Je-li vozidlo nakloněné nebo stojí-li jednou stranou na obrubníku, může ukazatel naplnění nesprávně rozpoznat úroveň naplnění nádrže.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění prostředkem AdBlue®, **doplňte potřebné minimální množství (přibližně 5 l)**. Pouze při doplnění tohoto množství, rozpozná systém, že byl prostředek AdBlue® doplněn a motor lze opět spustit. Maximální doplňované množství je 11 l.

Doplnění pomocí doplňovací láhve

Používejte výhradně AdBlue®, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální doplňovací láhve.

- Otevřete víko plnicího hrdla palivové nádrže » **obr. 189.**

- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.

- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí láhev.

- Zkontrolujte datum použitelnosti.

- Odšroubujte uzávěr plnicí láhve.

- Zaveďte krk plnicí láhve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.

- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.

- Vyčkejte, dokud obsah láhve nevyteče do nádrže pro AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!

- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte » **ⓘ**.

- Nádrž pro AdBlue® je plná, když z láhve nevytéká žádná kapalina.

- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.

- Zavřete víko plnicího hrdla palivové nádrže.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.

- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.

- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

»

Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR směrem doleva »» obr. 189.
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

⚠ POZOR

AdBlue® se smí uchovávat pouze v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

🔔 UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, pokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.
- Používejte výhradně AdBlue®, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální doplňovací láhve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.

• Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětového motoru! Jinak se může poškodit motor.

• Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku kolísání teploty nebo poškození láhve by mohl prostředek AdBlue® poškodit vnitřní prostor vozidla.

🔧 Životní prostředí

Doplňovací láhve je nutné ekologicky zneškodnit.

📄 Poznámka

Vhodné doplňovací láhve pro AdBlue® jsou dostupné u smluvních obchodníků SEAT.

Řídicí systém motoru a čistič zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čištění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Kontrolky



rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



Blikání

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic »» strana 277.



rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.



rozsvítí se

Žhavicí zařízení vznětového motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

Kontrola a doplňování kapalin

Blikání

Závada řízení vznětového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Poznámka

Pokud svítí kontrolky , , **EPC** nebo , mohou existovat nějaké závady motoru, může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Aby katalyzátor dlouho vydržel

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzin.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.
- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 283, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel » strana 50.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravdivý běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů  se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do vý-

fukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

UPOZORNĚNÍ

Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravdivá dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálený benzin se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.

Filtr pevných částic

✓ Platí pro: vozidla s filtrem pevných částic zážehového nebo vznětového motoru

Filtr pevných částic odfiltrovává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče:  **Filtr pevných částic: čistí se během**

jízdy. Viz příručka! Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

Regenerace filtru pevných částic zážehového a vznětového motoru

Podmínka regenerační jízdy: na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jedte rychlostí mezi 50 - 120 km/h (31 - 75 mph). Stoupne tím teplota a saze ve filtru shoří » .
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Jakmile kontrolka zhasne, regenerační jízdu ukončete.

Pokud by kontrolka po 30 minutách jízdy v regeneračním režimu nadále svítila, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přizpůsobuje rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz. »

① UPOZORNĚNÍ

- Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částic téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň.
- V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svoji provozní teploty.
- Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.
- Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.

Motorový prostor

Práce v motorovém prostoru

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedené varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí » » » ⚠.

⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- Vypněte motor, odejměte klíč vozidla a zapněte elektronickou parkovací brzdou. Zařaďte u vozidel s manuální převodovkou řadící páku do volnoběhu, resp. u automatické převodovky uveďte řadící páku do polohy P. Nechte vychladnout motor.
- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže upozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!
- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů » » » strana 50. Nebezpečí výbuchu baterie!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!

- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!
- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.
- Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí pracíhočky nebo nářadí.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák vozidla není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky,

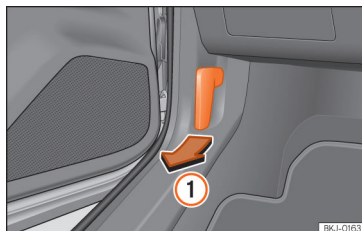
upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.

- Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.
- Při nutnosti prací na palivové soustavě a elektrickém zařízení dodržujte navíc dále uvedené výstražné pokyny:
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
 - Stále mějte připravený funkční hasicí přístroj.

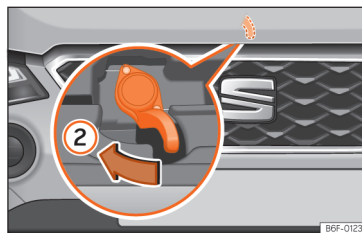
Životní prostředí

- Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.
- Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo za účelem přezkoušení k servisnímu partnerovi.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 190 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 191 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedla na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou »» **obr. 190 (1)**.
- K otevření víka motorového prostoru stiskněte páčku uprostřed pod víkem motorového prostoru směrem doleva »» **obr. 191 (2)**. Odjistí se tím záchytné háky.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchyty ve víku motoru určené.

Zavření víka motorového prostoru

- Mírně nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechejte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechejte víko spadnout z výšky přibližně 20 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechejte popsáním způsobem spadnout.

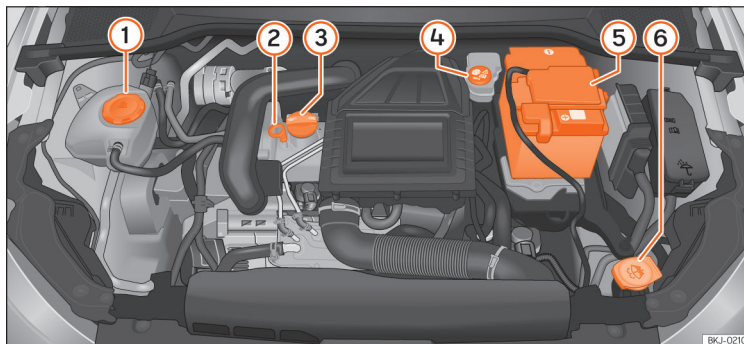
POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

❶ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Kontrola výšky hladiny kapalin



Obr. 192 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ❶ vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny » strana 284
- ❷ měrka motorového oleje » strana 282
- ❸ uzávěr plnicího otvoru motorového oleje » strana 283

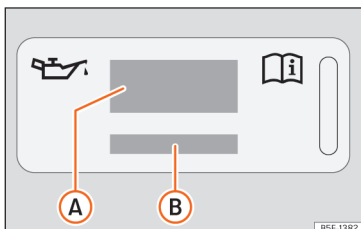
- ❹ nádobka brzdové kapaliny » strana 286
- ❺ akumulátor vozidla » strana 288
- ❻ nádržka ostřikovací kapaliny » strana 287

Poznámka

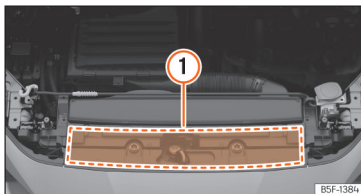
Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

Motorový olej

Všeobecné pokyny



Obr. 193 V motorovém prostoru: nálepka se specifikací motorového oleje



Obr. 194 V motorovém prostoru: umístění nálepky se specifikací motorového oleje

Legenda pro » » » **obr. 193:**

- A** informace o normě motorového oleje
- B** informace o viskozitě motorového oleje

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který lze používat celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Pro vozidla s nálepkou se specifikací motorového oleje

Při nutnosti doplnění motorového oleje použijte některý z motorových olejů uvedených na nálepce. » » » **obr. 193**. Nálepka s předepsanou normou motorového oleje se nachází v přední oblasti motorového prostoru. » » » **obr. 194 1**. Při použití doporučeného motorového oleje lze motorový olej doplňovat tak často, jak je zapotřebí.

Pro vozidla bez nálepky se specifikací motorového oleje

Pro získání příslušných informací o normě motorového oleje vyhledejte odbornou servisní provozovnu nebo servisního partnera SEAT.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

- *Motory na benzín a zemní plyn:* norma VW 504 00, ACEA C3 nebo API SN.

- *Vznětové motory:* norma VW 507 00, ACEA C3 nebo API C.J-4, viskozita OW-30.

SEAT doporučuje nechat provádět výměnu oleje v některé servisní dílně (odborné servisní provozovně). SEAT doporučuje servisního partnera SEAT.

SEAT doporučuje použití motorových olejů, které připouští příslušná norma VW. Použití motorových olejů, které nesplňují tyto kvalitativní požadavky, může být příčinou poškození motoru.

SEAT doporučuje použití motorových olejů z nabídky útvaru SEAT Originální náhradní díly.

Přísady do motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Byl-li naplněn jiný motorový olej, než který odpovídá výše uvedeným normám nebo který byl uveden Vaší servisní provozovnou SEAT, dodržujte následující pokyny:

- Nelze zcela vyloučit nebezpečí poškození motoru a filtru pevných částic.
- Pokud se nedoplní více než 0,5 l motorového oleje, lze pokračovat v jízdě. Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis

»

a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.

- Při doplnění více než 0,5 l motorového oleje pokračujte v jízdě s menším zatížením motoru a nejvýše ve střední oblasti otáčky. Nejeďte rychleji než 80 km/h a ne dále než 300 km (přibližně). Co možná nejdříve vyhledejte odborný servis a nechejte provést výměnu oleje. Jinak existuje nebezpečí poškození motoru.

- Odpovědnost za možné poškození vozidla (motor, výfuková soustava) spočívá na Vás. V případě pochybnosti nespouštějte motor a vyhledejte odbornou podporu.

- Při naplnění jiné kapaliny než motorového oleje nespouštějte motor. Vyžádejte si odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

i Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a mít jej s sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výstražná kontrolka



Svítil červeně

Nepokračovat v jízdě!

Příliš nízký tlak oleje.

Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li výstražná kontrolka a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte » strana 283.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte** v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.



Svítil žlutě

Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.» strana 283.



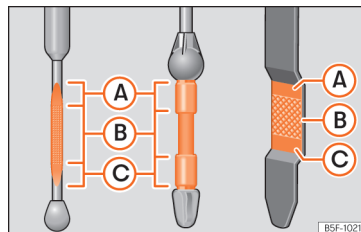
Bliká žlutě

Závada snímače výšky hladiny oleje. Vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 89.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



Obr. 195 Měрка oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

Zjištění výšky hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje. » **obr. 195**. Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **B**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **C**: Doplníte olej až k **B**.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

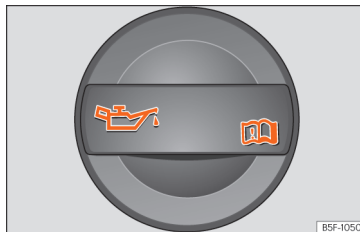
Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů »» strana 278.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí **A**, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obratě se na servisního partnera.

Doplňování motorového oleje



Obr. 196 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 278.

Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje. »» **obr. 196**.
- Doplněte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje »» strana 282.
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti »» **obr. 195 B**, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla »» ⓘ.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» strana 280.

Specifikace motorového oleje »» strana 281.

⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí »» **obr. 195 A**, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obratě se na servisního partnera.

🌿 Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí »» **obr. 195 A**, olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

📖 Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a mít jej s sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu motorového oleje od servisního partnera.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» strana 278.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po-leptání vystříknutým olejem.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí soustava

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny **G12evo** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabráňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit,

ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozní ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozní ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dále pokračovat v jízdě.

UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

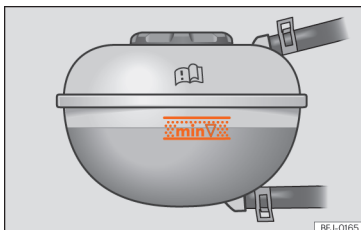
Kontrola a doplňování kapalin

- Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny světle fialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Výtékou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Doplňování chladicí kapaliny



Obr. 197 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 198 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Nádobka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru » strana 280.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapalinu (minimum).

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami » **obr. 197**.
- U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

- Nechejte motor ochladit.

- Na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte » **Δ**.
- Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru!** Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc » **!**.
- Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
- Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte servisního partnera a nechte zkontrolovat chladicí soustavu.

Δ POZOR

- Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při prapnutí zapalování počítat s tím, že »

se automaticky zapne ventilátor -
nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



Obr. 199 Motorový prostor: uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Nádobka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru »» strana 280.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů »» strana 88.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.
- Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.

• Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 je dostupná u obchodníka SEAT nebo v odbornému servisu SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.

- Doplněvaná brzdová kapalina musí být nová.
- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí - nebezpečí otravy!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

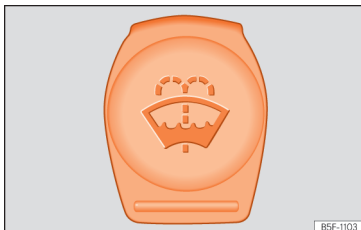
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

🌿 Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů a její doplnění



Obr. 200 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru »»» strana 280.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní a zadní sklo.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ »»» strana 278.
- Nádržku s kapalinou do ostřikovačů lze poznat podle symbolu  na uzávěru.

- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentráту na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentráту na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádrčky kapaliny do ostřikovačů najdete na »»» strana 317.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot použijte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čišťení skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Použijte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.

• Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné závady nebo poškození motoru!

- Nedostatek kapaliny do ostřikovačů skel může narušit výhled čelním sklem.

12voltový vozidlový akumulátor

Pokyny pro uživatele

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Přesto však kontrolujte čistotu a utahovací moment svorek, zvláště pak v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nepokoušejte se měnit výšku hladiny elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí výbuchu!

Výstražná upozornění pro akumulátory



Nasaďte si ochranu na oči.



Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Štírkou kyselinou omýjte velkým množstvím vody.



S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!



Akumulátor dobijte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!



Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.



Měla by se vždy věnovat pozornost Návodu k obsluze.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučit.

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Před odpojením akumulátoru deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se spustí alarm.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor. » » » ⚠

⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.

- Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánejte, z odplyňovacích otvorů může vytéci elektrolyt.

- Vystříkнутý elektrolyt na pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.

- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.

- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.

- Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.

- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vypnout.

- Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se spustí alarm.

- Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely se v žádném případě nesmějí zaměnit – nebezpečí spálení kabelů!

- Zamrzlé nebo rozmražené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).

- Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.

- Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neproleně vyměňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla delší dobu na přímé denní světlo, chráňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.
- Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.

Výstražná kontrolka

 Svítí červeně

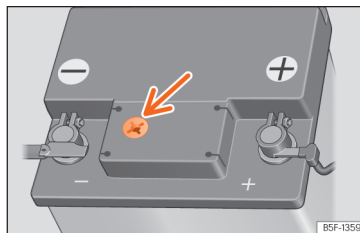
Závada alternátoru.

Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud se výstražná kontrolka  rozsvítí při jízdě, není již akumulátor vozidla alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru



Obr. 201 Průzor na horní straně 12voltového vozidlového akumulátoru [znázornění principu].

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po najetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklepte vpředu nahoru kryt akumulátoru »   **v Práce v motorovém prostoru na straně 278.**

- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru.

- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídající obrázku motorového prostoru » **strana 280.**

Signalizace v průzoru („magickém oku“) mění vždy podle stavu nabití nebo výšky hladiny elektrolytu v akumulátoru svoji barvu.

Rozlišují se dvě barvy průzoru:

Světle žlutý nebo bezbarvý: Hladina elektrolytu akumulátoru je příliš nízká. Nechejte vozidlový akumulátor zkontrolovat a případně vyměnit.

Černý: Hladina elektrolytu akumulátoru je v pořádku.

Nabíjení nebo výměna akumulátoru

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

»

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme nechat kontrolu akumulátoru, dobití, resp. výměnu akumulátoru od servisního partnera.

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadováno nabíjení s omezeným napětím.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Vozidla s funkcí Start-Stop (»» strana 195) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

POZOR

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku

kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.

- Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění »»  Δ v Pokyny pro uživatele na straně 288.

Životní prostředí

✗ Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových křytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý » strana 293.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu

a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole » strana 41. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Utěšňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické možnosti přestavby, resp. dodatečného vybavení vozidla pneumatikami, disky a křyty kol.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mi/h) kombinaci písmen „ZR“.

POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto příslušně opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět u servisního partnera. Jeho pracovníci mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
 - Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
 - Pokud možno nevměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
 - Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera.
- »» ⚠

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneu-

matik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušné opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT . . . 2218 . . .

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

⚠ POZOR

- Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou povolené značkou SEAT. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinít nehodu.
- Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných výrodel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.
- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím ne-

příznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. **Nebezpečí nehody!**

- **Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.**
- **Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.**
- **Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!**

🌿 Životní prostředí

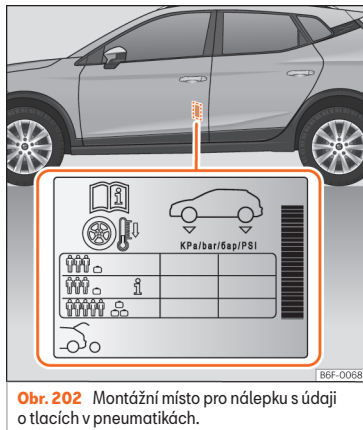
Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

📄 Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Životnost pneumatik



Obr. 202 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u **chladné** pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. » **obr. 202.**

- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 296.**
- Zamezte rychlé jízdy do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravděelné opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče » **obr. 202.**

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Vždy podle vozidla lze tlak v pneumatikách kvůli zlepšení jízdního komfortu nastavit na poloviční zatížení (tlak v pneumatikách **1**). » **obr. 202.** Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutně tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách » **obr. 202** uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

U nouzového kola se zmenšenými rozměry (125/70 R16 nebo 125/70 R18) použijte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar. » **obr. 202.**

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantů.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravy pneumatiky nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat proměření geometrie náprav servisnímu partnerovi SEAT.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, »

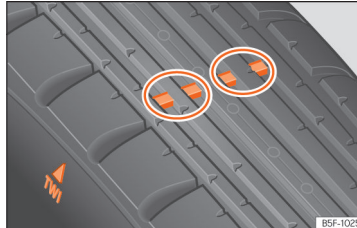
oddělení částí běhounu a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce »» obr. 202.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce »» obr. 202.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

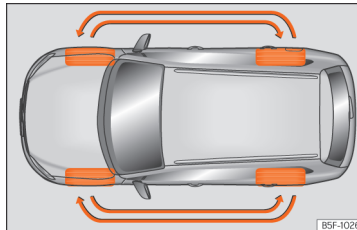
Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatele opotřebení



Obr. 203 Vzorok pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 204 Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení. »» obr. 203. Písmena „TWI“ nebo tro-

júhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku ¹⁾ je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové »» .

Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu »» obr. 204. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

POZOR

Jsou-li pneumatiky sjetý až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.
- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.
- Nepříznivě působená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

¹⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při každém přestrojení, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimním obutím, je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

K uvolnění bezpečnostních šroubů kol potřebujete speciální adaptér » strana 45.

⚠ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

① UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistíte » strana 48.

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče » strana 293.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými, resp. vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobnost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhlé své vlastnosti – i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost » strana 291.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takové nálepky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuelně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedeného nosnosti namontované pneumatiky.

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Rady a činnosti

Spojte se nejlépe se servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiku.

⚠ POZOR

Připustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

❄ Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na přední kola**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).
- Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu

[ASR] v ESC » strana 238, Vypnutí a zapnutí systémů ESC s ASR.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i *brzdě vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

Pneumatiky	Disk	Sněhové řetězy
195/60 R16	6Jx16 ET45	článek nejvýše 13,5 mm
205/60 R16	6Jx16 ET45	
205/55 R17	6.5Jx17 ET48	článek nejvýše 9 mm
215/45 R18	7Jx18 ET47	
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.		

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků středové kryty kol.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může být příčinou nehod a závažných poranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

① UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmut. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrola tlaku v pneumatikách

ⓘ rozsvítit se

Tlak v pneumatice jednoho kola je výrazně nižší než tlak nastavený řidičem » » » ⚠ v Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách na straně 297.

NEBO: Ukazatel kontroly pneumatik vadný.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Dodržte bezpečnostní pokyny » » » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítily na straně 89.

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách porovnává pomocí snímačů pro ABS mimo jiné otáčky a tím také valivý obvod jednotlivých kol.

Když se valivý obvod některého kola mění, uskuteční se prostřednictvím signalizace kontroly tlaku v pneumatikách výstraha (⚠).

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se mění v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, například při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nepevných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může signalizace kontroly v pneumatikách (⚠) opožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách znovu nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol, například z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nové tlaky v pneumatikách v systému infotainmentu pomocí tlačítka  > **Stav vozidla** > **Pneumatiky**; **NEBO:**  > **Nastavení zvenku** > **Pneumatiky** » strana 94.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak » » obr. 202.

POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Rozsvítí-li se kontrolka (⚠), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým změnám směru a brzdícím manévřům. Co

možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.

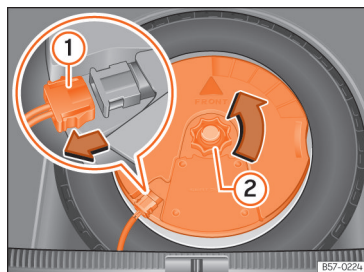
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

Poznámka

- Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Nespolehejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.
- Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje při závadě systému ESC, resp. ABS » » strana 237.
- Pokud je odpojený akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žlutá kontrolka (⚠). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Nouzové kolo

Umístění a použití nouzového kola



Obr. 205 V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Nouzové kolo se nesmí zaměnit za nouzové kolo některého jiného vozidla.

Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a přidrže ji v této poloze, aby bylo možné nouzové kolo vyjmout » strana 132.
- Vyšroubujte ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Vyjměte nouzové kolo.

Vyjmutí nouzového kola ve vozidlech se systémem BEATS Audio System s 6 reproduktory (se subwooferem)

Aby bylo možné vyjmout nouzové kolo, je nutné nejdříve demontovat subwoofer.

- *Vozidla bez přestavitelné podlahy zavazadlového prostoru:* Vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru (rohož) směrem nahoru, aby ji bylo možné vyjmout.
- *Vozidla s přestavitelnou podlahou zavazadlového prostoru:* Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji ve » strana 132 popsaným způsobem.
- Odpojte reproduktorový kabel subwooferu » obr. 205 ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček » obr. 205 ②.
- Vyjměte subwoofer a náhradní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné subwoofer opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na subwooferu směřovat dopředu.

- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka subwooferu a kolo spolehlivě upevněna.

Vyjmutí nouzového kola se 16" (bez subwooferu)

- Pro přístup ke kolu a nářadí vyjměte variabilní podlahu zavazadlového prostoru » strana 132.
- Stisknutím spony uvolníte pás, kterým je bedna upevněna.
- Vyjměte bednu s nářadím.
- Otočte upevňovacím kolečkem proti směru hodinových ručiček a sejměte ho.
- Zatlačte na závit a otočte o 90° ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho.
- Rezervní kolo vyjměte zatáhnutím za přední stranu.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte závadu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče
»» obr. 202.
- Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!
- Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!
- Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým náhradním kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.
- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Obchodník SEAT nebo servisní partner znamená servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkonech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořizdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechte provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje ^{a)}		
PR-č.	Způsob servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých 5 000 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q12		Každých 7 500 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q13		Každých 10 000 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q14		Každých 15 000 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka ^{a)}
podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Vlastnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 281.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U značky SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů:

- v panelu přístrojů » strana 84
- v systému infotainmentu: menu  > **Nastavení > Servis: NEBO**  > **Stav vozidla > Servis** » strana 90.

Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi »

normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořádnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zavinené nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na **úkony prohlídky** a **úkony údržby**. Jednotlivě pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají

továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

SEAT servis mobility (SEAT Service Mobility)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruka provozu bez závad

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečně dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!

🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrováklonový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nesměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače nebo čočky kamery. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čističí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřena okna a panoramatická skleněná střecha a deaktivujte stěračče skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čističí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Abyste se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejprve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čištění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořežanými způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořežání!
- Po čištění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopitelná vnější zpětná zrcátka se smějí sklápět a vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

🌿 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čištění a ošetřování

Pokyny k čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Bud'te zvláště opatrní: na straně 308.

Pravidelné ošetřování

Nvnější čistění

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čistícím skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	<i>snímače</i> : měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek <i>čočky kamery</i> : měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétavé rzi	nanést odstraňovač polétavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštědlem a pokud použité leštědlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvu
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly» strana 303

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací panel

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částečky nečistot	vyšavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok; nejvýše 2 polévkové lžičky na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte zvláště opatrní:

Světlometry/koncové svítlny

- Světlometry/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

• Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.

• Vytvále skvrny nechte odstranit servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.

• V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysoušení sedadel nepoužívejte vyhřívání sedadel.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

• V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysoušení sedadel nepoužívejte vyhřívání sedadel.

• Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstranit z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Tam Vám rádi poskytnou informace o potřebných opatřeních, jako např. antikoroziní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 288.

Průslušenství a technické změny

Průslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí průslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno průslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera SEAT. Váš servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup průslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad

Příslušenství a technické změny

vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektro-nická regulace tlumičů**, musejí být označena znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označeny znakem **C** (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umístovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Doporučujeme Vám proto, přenechat provádět všechny potřebné práce servisním partnerům SEAT s použitím **Originálních dílů SEAT®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Vysílací zařízení a obchodní vybavení

Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat

funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »» ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **C**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

⚠ POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

»

Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

V řidičích jednotkách uložené informace

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidiči a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidiči používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsáných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojují tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní

(„On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Ostatní zajímavé informace

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

»

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).

- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a neszmatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Centrální řídicí jednotka (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

Systém Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Střešní anténa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetová stránka: www.askgroup.it

Informace pro spotřebitele

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 6103913-0
Internetová stránka: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Anténní zesilovač

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetová stránka: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Tel.: +39 0444 90 13 11
Internetová stránka: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetová stránka: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498031184-0
Internetová stránka: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Navigační anténa

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetová stránka: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498031184-0
Internetová stránka: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetová stránka: www.molex.com

Základní verze systému infotainmentu

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Volitelný systém infotainmentu

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750

Analogový

panel přístrojů SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Deutschland

Analogový panel přístrojů - zbývajícím mode-
ly

Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitální)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Deutschland

»

Informace pro spotřebitele

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Radarové snímače vpředu

MRR pro SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Deut-
schland

MRR pro Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems Gm-
bH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Deutschland

Radarové snímače vzadu

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Deutschland

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW [ERP]	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca a Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
vysílač-přijímač (nezávislé topení)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca a Tarraco

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra a Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco a Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca a Tarraco
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca a Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra »

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Tímto Molex CVS Dabendorf GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení LTE-MBC-EU2 odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplný text prohlášení EU o konformitě je dostupný na následující internetové adrese:

<http://www.molex.com/doc>

Technická data

Údaje o technických datech

Co byste měli vědět

Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
př 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační data vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů [další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové stráně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>] a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Množství náplně

Objem palivové nádrže

Zážehové a vznětové motor	40 l, z toho přibližně 7 l rezerva
Motor na zemní plyn^{a)}	přibližně 13,8 kg přídavná benzinová nádrž: 9 l, z toho přibližně 7,6 l rezerva

^{a)} Kapacita závisí na efektivitě a vlastnostech čerpacích stanic zemního plynu. Uvedená kapacita vychází z minimálního plnicího tlaku 200 bar.

»

Množství náplně nádržky ostřikovací kapaliny

Nádržka na kapalinu
do ostřikovačů

cca 3 l

Hmotnosti

Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vozidla je 75 kg.

Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy (EU) 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **55 kg**.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Údaje o technických datech

Data motorů

Zážehové motory	1,0 l TSI Start-Stop		
Výkon v kW [k] při 1/min	70 [95]/5.000-5.500	81 [110]/5.500	
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	175/2.000-3.500	200/2.000-3.000	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999	3/999	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost [km/h]	182 [V]	190 [V]	190 [VI]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,4	10,3	10,1
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.700 ^{a)}	1.720 ^{a)}	1.740 ^{a)}

^{a)} Vždy podle vybavení.

Zážehové motory	1,5 l TSI Start-Stop	1,6 l MPI	
Výkon v kW (k) při 1/min	110 (150)/5.000-6.000	81 (110)/5.800	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.500	152/3.800-4.000	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.498	4/1.598	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		
Manuální převodovka	DSG	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Maximální rychlost (km/h)	210 (V)	181 (IV)	181 (IV)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,2	11	11,5
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.760 ^{a)}	1.680 ^{a)}	1.720 ^{a)}

^{a)} Vždy podle vybavení.

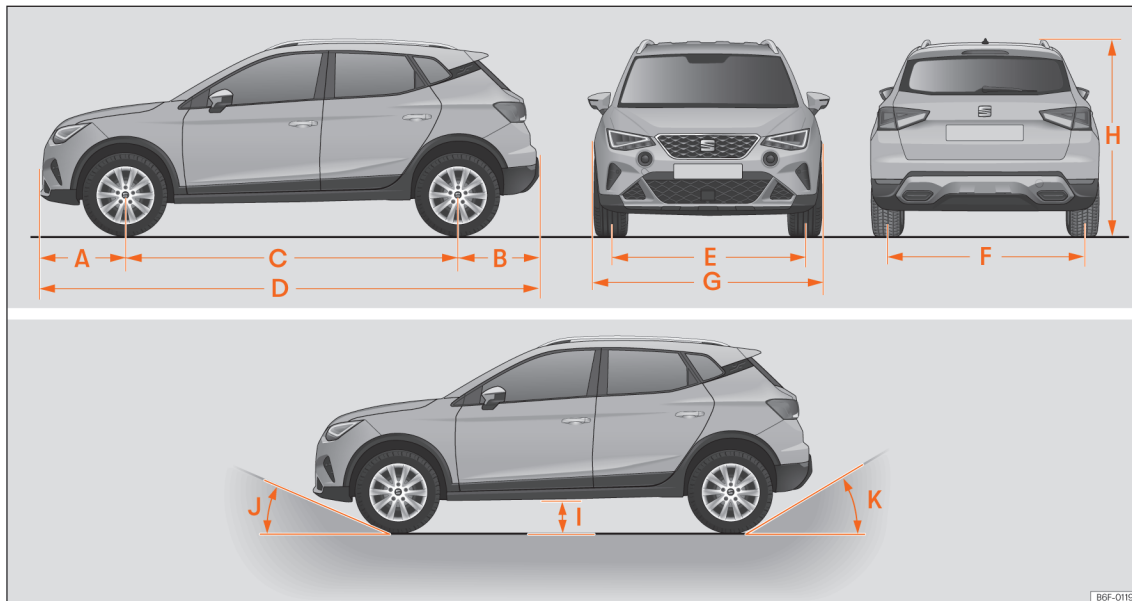
»

Technická data

Motor na zemní plyn/zážehový motor	1,0 l TGI Start-Stop	
Výkon v kW [k] při 1/min	66 [90]/4.000-5.500	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	160/1.800-3.800	
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	3/999	
Palivo	CNG	
	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)	
Manuální převodovka	manuální převodovka (VI)	
Maximální rychlost (km/h)	178 [IV]	
Zrychlení 0-100 km/h [s]	13,2	
Přípustná celková hmotnost (kg)	1710	
Vznětové motory	1,6 l TDI CR Start-Stop	
Výkon v kW [k] při 1/min	70 [95]/2.750-4.600	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-2.600	
Počet válců/zdvihový objem [cm ³]	4/1.598	
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo min. 51	
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost (km/h)	178 [V]	178 [VI]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,9	12,8
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.700-1.800 ^{a)}	1.720-1.820 ^{a)}

^{a)} Vždy podle vybavení.

Rozměry



B6F-0115

Obr. 206 Rozměry a úhly.



Technická data

» obr. 206		ARONA
A	Přesah vpředu (mm)	803
B	Přesah vzadu (mm)	769
C	Rozvor náprav (mm)	2.566
D	Délka (mm)	4.138
E	Rozchod ^{a)} vpředu (mm)	1.513
F	Rozchod ^{a)} vzadu (mm)	1.495
G	Šířka (mm)	1.780
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.540 ^{b)}
I	Světlná výška mezi nápravami (mm)	179
J	Úhel přesahu omezený nárazníkem vpředu	max. 19,7°
K	Úhel přesahu omezený nárazníkem vzadu	max. 28,1°
	Průměr otáčení (m)	10,6

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků.

^{b)} Rozměr až k podélné liště střešního nosiče.

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

12voltový vozidlový akumulátor

nabíjení	289
odpojení a připojení	85, 288
pomoc při startování	50
výměna	289
zimní provoz	288

A

ABS	
viz Protiblokovací systém	237
ACC	219
AdBlue	
doplnění	275
informace	274
minimální množství náplně	274
množství náplně	274
specifikace	275
výstražné a kontrolní svítlny	274
Airbagy	22
popis	23
Aktivace služeb SEAT CONNECT	159
Aktivní management válců (ACT)	
informace o stavu	71
Aktuální dodatečná dokumentace	145
Akumulátor vozidla	
výška hladiny elektrolytu	289
Akustický signál	
nepřipnutý bezpečnostní pás	16
světla	113
výstražné a kontrolní svítlny	88

Alcantara: čištění	306	rozpoznávání dopravních značek	77
Alternátor		rozpoznávání únavy	76
výstražná kontrolka	289	tempomat	213
Ambientní osvětlení	121	tisíťové brzdění (Front Assist)	216
Android Auto™		ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	297
hlavní menu	164	všeobecné pokyny	209
navázání spojení	165	Asistent dálkových světel	116
předpoklady	164	Asistent jízdy dozadu	253
předpoklady pro Android Auto™	164	obrazovka	253
přerušení spojení	165	provozní pokyny	253
zvláštnosti	165	Asistent pro jízdu dozadu	254
Aplikace	163	zvláštnosti	254
Apple CarPlay		Asistent rozjezdu do kopce	236
menu	163	Asistent udržování jízdního pruhu	
navázání spojení	164	viz Lane Assist	224
předpoklady	163	Asistent vyparkování (RCTA)	229, 232
přerušení spojení	164	kontrolka	230
zvláštnosti	164	Asistent změny jízdního pruhu Plus	231
Asistenční systém		Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)	
asistent vyparkování (RCTA)	232	jízdní situace	231
Asistenční systém		kontrolka	230
asistent vyparkování (RCTA)	229	signalizace ve vnějším zpětném zrcátku	230
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)	229	způsob funkce	230
automatická regulace odstupu	219	ASR	
bezpečnostní pokyny	209	viz Regulace prokluzu pohonu	237
čelní kamera	211	Auto Lock (centrální zamýkání)	99
jízdní asistent (Travel Assist)	226	Automatická elektronická uzávěrka	237
kontrola tlaku v pneumatikách	296	Automatická myčka	304
Lane Assist	224	Automatická převodovka	198
meze systémů	210	blokování vytažení klíče zapalování	190
omezovač rychlosti	214	funkční závada	201
parkovací asistent (Park Assist)	240	jízdní pokyny	200
podpora zaparkování Plus	248	kick-down	201
podpora zaparkování vzadu	251	kontrolka	198
radarový snímač vpředu	210		

Věcný rejstřík

nouzové odblokování volicí páky	203
podpora jízdy z kopce	202
polohy volicí páky	198
tiptronic	198, 200
uzávěra volicí páky	199
vlečení	53
Volant s kolébkovým spínačem	200
Automatická regulace odstupe	219
funkční závada	224
hlučnost	224
ovládání	220
výstražná a kontrolní svítlna	220
zobrazení na displeji	221
zvláštní jízdní situace	222
Automatické ovládání jízdních světel	114
Autorská práva	154

B

Baterie	97
Benzín	
aditiva	272
čerpání	272
Bezdrátové nabíjení	188
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	28
bezpečnost jízdy	12
Dětské sedačky	28
Bezpečnost jízdy	12
Bezpečnostní pásy	16
Bezpečnostní pokyny	18
kontrolka	16
Nastavení	19
nepřipnutí	18
ochranná funkce	17
přůběh popruhu pásu	20

účel	16
Účel	22
Bezpečnostní pokyny	145
boční airbagy	26
hlavové airbagy	27
manipulace s dětskými sedačkami	30
Předepínače bezpečnostních pásů	21
Zacházení s bezpečnostními pásy	18
Bezpečnostní systém Safe	104
Bezpečnostní vybavení	12
Blokovací tlačítko	199
Blokování vytažení klíče zapalování	190
Bluetooth®	156
profily	156
Boční airbagy	
bezpečnostní pokyny	26
Brzdová kapalina	286
Brzdová soustava	
výstražná kontrolka	233
Brzdový asistent	237
Brzdý	234
brzdová kapalina	286
brzdový asistent	237
nové brzdové třecí segmenty	234
posilovač brzd	234

C

Celoplošný kryt kola	44
Centrální zamykání	98
Keyless Access	101
klíč s dálkovým ovládáním	100
nastavení	100
nouzové zablokování	108
selektivní systém odemykání	100

tlačítko centrálního zamykání	101
výstražné zařízení proti odcizení	105
Cetanové číslo (motorová nafta)	273
Cirkulující vzduch	143
Climatronic	140
Coming home	118
Connectivity Box	188
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	12
Cylindrická vložka zámku dveří	108

Č

Časový údaj	
nastavení	74, 81
Čelní airbag spolujezdce	
kontrolka	24
Čelní airbagy	24
Čelní nárazy a fyzikální zákony	18
Čistění	
Mytí vozidla	303
vnějšek vozidla	305
vnitřní prostor vozidla	306
vysokotlaký čistič	303
zvláštní péče	307
čističí zařízení výfukových plynů	
katalyzátor	277
Čističí zařízení výfukových plynů	
AdBlue	274
filtr pevných částic	277

D

Data motorů	319
Datový štítek vozidla	317
Deaktivace čelního airbagu	25
Deaktivace služeb SEAT CONNECT	161

Věcný rejstřík

Deaktivace válců viz aktivní management válců (ACT)	71	EDS viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	237	Funkce podpory jízdy z kopce	202
Dětská pojistka elektrické spouštěče skel	111	Elektrické příslušenství viz Zásuvka	138	Funkční závada automatická převodovka	201
Dětské sedačky bezpečnostní pokyny	30	Elektrické spouštěče skel	111	automatická regulace odstupu	224
rozdělení do kategorií	29	Elektrolyt akumulátoru	289	parkovací asistent (Park Assist)	240
systém ISOFIX	33	elektromechanické řízení kontrolka	204	převodovka	203
systém Top Tether	33, 35, 36	Elektromechanické řízení	204	spojka	203
upevnění pomocí bezpečnostního pásu	36	Elektronická parkovací brzda kontrolka	233	systémy podpory brzd (Front Assist)	216
Disky výměna kola	44	Elektronická uzávěrka diferenciálu	237	tažné zařízení	258
Displej	69	Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	237	H	
Displej panelu přístrojů	71	Elektronický imobilizér	108, 194	Háčky na oděv	137
Dodatečné vybavení tažné zařízení	267	Elektronický stabilizační program (ESC)	237	Háčky na tašky	137
Doporučení převodového stupně	204	ESC elektronický stabilizační program	237	Hasicí přístroj	40
Dopravní značky zobrazení na obrazovce	77	multikolizní brzda	238	Hlasitost externí zvukové zdroje	153
Dopravní zpravodajství viz TP [dopravní zpravodajství]	173	sportovní režim	239	Hlasové ovládání	169
Dotyková obrazovka	149	Etanol (palivo)	273	Android Auto™	165
Dotykové oblasti	149	Event Data Recorder	311	Siri™ (Apple CarPlay™)	164
Dotykový displej	150	Externí zvukové zdroje úprava hlasitosti reprodukce	153	Hlavní menu Android Auto™	164
Držáky nápojů držáky nápojových lahví	137	F		HLAVOVÉ AIRBAGY bezpečnostní pokyny	27
DSG	198	Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy?	12	Hloubka vzorku	294
Dveře	107	Filtr pevných částic	277	Hlučnost brzdy	234
dětská pojistka	109	Frekvenční pásma	172	čerpání zemního plynu	270
Dynamická regulace dosahu světél	119	Front Assist viz Systémy podpory brzd	216	ESC	237
E		Full Link	162	pneumatiky	291, 295
e-Call	39	aplíkace	163	Hmotnosti	318
E10 viz Etanol (palivo)	273	nastavení	163	Hodiny nastavení hodin	81
		symboly	163	Houkačka	67
				Hubice výstupu vzduchu	143

Ch

Chladicí kapalina motoru	284
G12evo	284
G12 plus-plus	284
G13	284
kontrola výšky hladiny	285
kontrolka	84
specifikace	284
ukazatel teploty	84
výstražná kontrolka	84
Chladicí soustava	
doplňné chladicí kapaliny	285
kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ..	285

I

Infotainment	
přístup k internetu	167
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	167
Informace na displeji	73
ACT	207
časový údaj	81
kontrola tlaku v pneumatikách	297
panel přístrojů	71
počítadlo kilometrů	72
polohy volící páky	72, 198
servisní intervaly	84
stav aktivního managementu válců (ACT) ...	71
Travel Assist	228
výstražné a informační pokyny	75
Informace o servisu: dotaz	85
Informace o vozidle	93
Informační profily	70

Infotainment	90, 145
Apple CarPlay	163
bezpečnostní pokyny	145
funkční tlačítka	91
individuální uspořádaná menu	152
individuální vytváření	152
informace o vozidle	93
MirrorLink®	165
nastavení systému	153
nastavení vozidla	94
nastavení zvuku	153
navigace	177
ovládání	152
provádění funkcí	152
provoz médií	174
před prvním použitím	145
přehled ovládacích prvků	149, 150
přizpůsobení menu	152
režim rádia	170
rozbalovací menu	152
rozdělení připojení WLAN	167
telefonní rozhraní	184
viz Infotainment	90
WLAN	167
zapnutí a vypnutí	152
ISOFIX	33

J

jízda	
projíždění zatopených vozovek	209
Jízda	
bezpečná	12
hospodárná	207
jízdy v zahraničí	120, 209
parkování ve stoupáních	239

parkování v klesáních	239
s přívěsem	260, 262, 266
Jízda s přívěsem	
viz přívěs	255
Jízdní asistent (Travel Assist)	226
informace na displeji	228
odstranění problémů	229
ovládání	228
Jízdní data	74
Jízdní profil	206
Jízdní provoz	206
Jízdy v zahraničí	
světlomety	120
zážehový motor	209

K

Kamera	
čistění	79
Kapalina do ostříkovačů	
doplňné	287
kontrola	287
množství náplně	287
Katalyzátor	277
Keyless Access	
Keyless Entry	101
Keyless Exit	101
odemykání a zamykání vozidla	101
Press & Drive	190
spuštění motoru	192
zvláštnosti	103
Keyless Entry	
viz Keyless Access	101
Keyless Exit	
viz Keyless Access	101

Věcný rejstřík

Kick-down	
automatická převodovka	201
jízdní profil	206
Klíč	
klíč vozidla	96
náhradní klíč	96
odemykání a zamykání	100, 108
přifazení klíče	96
rádiové dálkové ovládání	96
synchronizace	98
výměna baterie	97
Klíč na kola	41
Klíčový spínač	25
Klíč s dálkovým ovládáním	
odemykání a zamykání	100
Klika dveří	108
Klimatizace	
Climatronic	140
manuální klimatizace	141
pokyny k provozu	142
Kód motoru	
zařazení	74
Kola	
celoplošný kryt kola	44
nouzové kolo	298
nová kola	292
sněhové řetězy	296
šrouby kol	295
výměna	44, 47, 294
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	200
Komfortní funkce směrových světel	115
Komfortní otvírání	
okna	111

Komfortní zavírání	
okna	111
Koncové svítlny na zadním víku	
demontáž držáku žárovky	62
Konektivita	156
přístupový bod WLAN	166
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Podpora zaparkování	246, 248, 251
Kontrola tlaku v pneumatikách	296
Kontrola výšek hladiny kapalin	317
Kontrola výšky hladiny kapalin	
motorový prostor	280
Kontrolní seznamy	
předpoklady pro Apple CarPlay	163
předpoklady pro MirrorLink®	165
Konzervace	
viz Čistění	303
Kosmetické zrcátko	126
Kryt zavazadlového prostoru	
uložení	131
Kulová hlava tažného zařízení	
bezpečnostní kontrola	265
demontáž	265
montáž	264
uvedení do klidové polohy	263
L	
Lak vozidla	
péče	305
Lane Assist	224
výstražná a kontrolní svítlna	225
způsob funkce	225
Látky: čistění	306
Leaving Home	118
Legislativní ustanovení	160

Lékárnička	
místo uložení	40
Licence	154
Light Assist	116
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	21
Lišty stěrače	
čistění	305
Lišty stěračů čelního a zadního skla	
čistění	49
servisní poloha	49
výměna	49

M

Manuální převodovka	197
vlečení	53
Menu Servis	
časový údaj	74
kód motoru	74
nové navolení počítadla trip	74
nové navolení servisu výměny oleje	74
zobrazení servisního intervalu	74
MirrorLink®	
menu	165
nastavení	163
navázání spojení	165
předpoklady	165
přerušení spojení	166
zvláštnosti	166
Místa k sezení pro vozidlo	14
Místa se zvláštními předpisy	185
Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering	118

spotřeba	282
výměna	281, 284
Motorový prostor	278, 280
akumulátor	288
bezpečnostní pokyny	278
brzdová kapalina	286
chladič kapalina	284, 285
motorový olej	283
nádržka kapaliny do ostříkovačů	287
otevření a zavření	279
Mrazuvzdorný prostředek	284
Multifunkční zobrazení	74
Multikolizní brzda	238
Multimédia	170, 189
oblíbené	175
používání streamingových služeb	176
reprodukce	175
volba zdroje	175
My Beat	191
Mytí vozidla	
ošetřování vnějšku vozidla	303
snímače	240
vysokotlaký čistič	303

N

Načerpání plné palivové nádrže	269
nadzednutí vozidla	47
Náhradní díly	308
Náhradní klíč	96
Nakládání vozidla	
systém nosičů zavazadel	134
úchytná oka	133
uložení nákladu	129
uložení zavazadel	129

N

Věcný rejstřík

uložená data	183
uložené cíle	180, 181
uložení cílů	181
úprava plánu trasy	182
upřednostňované cíle	181
zadání adresy pro navádění k cíli	180
zaučování chování uživatele	183
zmenšení navigační mapy	178
zvětšení navigační mapy	178
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu	18
Nosiče zavazadel	133
Nosič jízdních kol	
maximální nosnost	267
nasazení na kulovou hlavu	267
Nouzové kolo	298
Nouzové otvírání	
dveře řidiče	108
zadní víko	110
Nouzové ovládání	
Dveře spolujezdce	108
volící páka	203
nouzové situace	
opravárenská sada	41
Nouzové situace	
hasicí přístroj	39
lékárnička	40
lékárnička	40
palubní nářadí	41
pomocné startovací kabely	50
vlečení vozidla v případě nouze	53
výměna akumulátoru	289
výměna kola	44
výměna spálené pojistky	58
výstražná světla	119
výstražná trojúhelník	40

Nouzové zablokování dveří spolujezdce	108
O	
Obrazovka	
čistění	154
Obrazovka panelu přístrojů	70
Obrazovka rádia: čistění	306
Odemykání a zamykání	
dveře	107
pomocí dálkového ovládání	100
pomocí systému Keyless Access	101
pomocí tlačítka centrálního zamykání	101
přes cylindrickou vložku	108
Odepnutí bezpečnostního pásu	19
Odkládací prostory	135
jiné odkládací prostory	137
na straně spolujezdce	136
návod k obsluze	136
odkládací kapsa na sedadle	137
schránka v přístrojové desce	136
svítlna schránky v přístrojové desce	121
zásuvky	136
Odkládací přihrádky	
viz odkládací prostory	135
Odstavení vozidla	239
Ochrana proti slunci	126
Okna	
automatické vyjždění/zajždění skel	111
automatický provoz	111
elektricky ovládaná	111
komfortní otvírání	111
komfortní zavírání	111
Oktanové číslo [benzín]	272

Omezovač rychlosti	
ovládání	215
zobrazení na displeji	214
Omezování síly	
okna	112
Online služby	157
Opěradlo zadního sedadla	
sklopení dopředu	128
vyklopení nazpět	128
Opěrka bederní páteře	126
Opěrka hlavy	127, 128
Opěrky hlavy	126
Opotřeбенí pneumatik	294
Oprava pneumatik	41
Opravárenská sada	41, 42
kontrola po 10 minutách jízdy	44
nafouknutí pneumatiky	42
součásti	42
utěsnění pneumatiky	42
Opravárenské činnosti	308
Originální náhradní díly SEAT	302
Originální příslušenství	302
Ostřikovač skla	287
Osvětlení	
asistent dálkových světel	116
Osvětlení panelu přístrojů	120
otáčkoměr	69
Otáčkoměr	70, 81
Otevření	
víko motorového prostoru	279
víko plnicího hrdla palivové nádrže ...	269, 270
Otevření a zavření	
víko motorového prostoru	279
víko plnicího hrdla palivové nádrže ...	269, 270

Věcný rejstřík

Otvírání	98
okna	111
otvírání a zavírání	98
Otvírání a zavírání	
dveře	107
okna	111
pomocí dálkového ovládání	100
pomocí tlačítka centrálního zamykání	101
přes cylindrickou vložku	108
zadní víko	110
Ovládací prvky na volantu	95
Ozdobný kryt kola	
odstranění	45
Označení paliva	271
P	
Páčka dálkových světel	115
Páčka směrových světel	115
Palivo	
benzín	272
čerpání	269
Etanol	273
označení	271
palivoměr	81
úspora	207
vznětový motor	273
zemní plyn	273
Palivoměr	81
kontrolka	81
Palivo RME (bionafta)	273
Palubní nářadí	41
Paměť údajů o nehodách	311
Panel přístrojů	68, 69
digitální [SEAT Digital Cockpit]	70
informace na obrazovce	71, 73

obrazovka	69
použití s multifunkčním volantem	86
struktura menu	73
ukazatel servisních intervalů	84
výstražné a kontrolní svítidlo	88
Park Assist	
viz parkovací asistent (Park Assist)	240
Parkovací asistent	
snímače a kamera čištění	305
Parkovací asistent (Park Assist)	240
automatické přerušení	241
automatický brzdicí zásah	246
funkční závada	240
podélné zaparkování	244
podmínky vyparkování	245
podmínky zaparkování	244
předčasné ukončení	241
příčné zaparkování	244
vyparkování (pouze podélné parkovací mezery)	245
Parkovací systém	
viz Podpora zaparkování	246, 248, 251
Parkování	239
Parkování (automatická převodovka)	200
ParkPilot	
viz Podpora zaparkování	246, 248, 251
Péče o vozidlo	
servisní poloha lišt stěrače	49
Pedály	14, 16
Plně diodové světlomety	60
Pneumatiky	
nové pneumatiky	292
předepsaný směr chodu	291
příslušenství	291
rychlostní index	291

tlak v pneumatikách	293
ukazatele opotřebení	294
vázané na směr chodu	48
vniknutá cizí tělesa	291
výměna	44
životnost	293
Počet míst k sezení	14
Podlaha zavazadlového prostoru	132
Podlahové rohože	16
Podpora jízdy z kopce	202
Podpora stabilizačního zásahu řízení	204
Podpora zaparkování	
automatická aktivace	249
brzdící zásahy při manévrování	250
nastavení zobrazení a zvukových signálů	250, 252
podpora zaparkování Plus	248
podpora zaparkování vzadu	251
provoz s přívěsem	250
tažné zařízení	252
viz parkovací asistent (Park Assist)	240
vizuální signalizace	249, 252
závada	250, 252
zobrazení okolí	248
Podpora zaparkování vzadu	251
Pojistky	56
barevné označení	57
pojistková skříňka	57, 58
příprava výměny	58
rozpoznání spálených pojistek	58
výměna	58
Pokyn k ochraně životního prostředí	
čerpání	269
Pomocné startovací kabely	50

Věcný rejstřík

Pomoc při startování	50	Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)	10	Rádio	
popis	51	Přenos dat	157	frekvenční pásma	172
Potřeba natankování		Přepálené žárovky		nastavení vysílačů	172
kontrolka	81	výměna žárovky	60	symboly	171
palivoměr	81	Přeprava dětí	28	tlačítka stanic	172
ukazatel plynové nádrže	83	Převodovka DSG		TP (dopravní zpravodajství)	173
Prachový a pylový filtr	139	viz Automatická převodovka	198	vybavení	171
Pravidelné ošetřování	303	Příhrádka pro návod k obsluze	136	Rádiové dálkové ovládání	
Press & Drive		Příslušenství	138, 308	viz Klíč	96
spuštění motoru	192	Přívěs	255, 262	RCTA	232
startovací tlačítko	190	bezpečnostní oko	266	viz asistent vyparkování (RCTA)	229
Prodej vozidla	160	diodové zpětné svítilny	257, 258	Rear Traffic Alert	232
Prohlídka	281, 300	dodatečné vybavení tažným zařízením	267	Regulace dosahu světel	119
Projíždění zatopených vozovek	209	funkční závada	258	Regulace prokluzu pohonu	237
Prokázání totožnosti	159	naložení	259	Regulace rychlosti	213
Prokázání vlastnictví	159	nastavení světlometů	260	Režim rádia	170
Prostor řidiče		podpora zaparkování	250, 252	Režim volnoběžky	202
všeobecný přehled	67	provoz s přívěsem	260	Rozměry vozidla	321
Protiblokovací systém	237	připojení	258	Rozpoznávání dopravních značek	77
Proud	138	spojení	258, 266	omezená funkce	79
Provoz médií	174	stabilizace jízdní soupravy	261	poškození čelního skla	79
Průběh čerpání		tažné zatížení	259	přívěs	78
otevření víka plnicího hrdla palivové nádrže	269	technické předpoklady	256	rychlostní výstraha	78
zemní plyn	270	vlečné lano	257, 258	zobrazení na obrazovce	77
Průměrná spotřeba paliva	70	vnější zrcátka	257	způsob funkce	77
Předepínače bezpečnostních pásů	21	výstražné zařízení proti odcizení	258, 259	Rozpoznávání únavy	76
kontrolka	24	zásuvka	258	ruční brzda	235
Předepnutí bezpečnostních pásů	21	zatížení oje přívěsu	255, 259	Rychlostní index	291
Před každou jízdou	12	zpětné svítilny	257, 258		
Přední držák nápojů	138	zvláštnosti	233		
Předpoklady pro Apple CarPlay	163				
Předžhavení	190				
Předžhavení motoru	192				
Přehled (vozidlo s levostranným řízením)	9				

R

Radarový snímač	210
Rádía	170

Ř

Řazení	
manuální převodovka	197
řazení převodových stupňů (manuální převodovka)	197

Věcný rejstřík

Řidič	
viz Správná poloha sezení	13
Řízení	
elektromechanické řízení	204
kontrolka	205
podpora stabilizačního zásahu řízení	204
Řízení motoru	276
kontrolka	276
Řízení s posilovačem	
viz Elektromechanické řízení	204

S

S-PIN	159	ruční nastavení	126
Sada klíčů vozidla	96	vyhřívání	143
Sada pro opravu pneumatik	41	Selektivní katalytická redukce	274
viz též Opravárenská sada	41	Selektivní systém odemykání	100
Safe	194	Servis	
SEAT CONNECT	157	digitální servisní knížka	300
deaktivace	161	flexibilní servis	300
legislativní ustanovení	160	obsah servisu	302
závady	161	pevný servis	300
SEAT Digital Cockpit	70	podmínky použití vozidla	301
informační profily	70	prohlídka	300
navigační mapa	71	servisní činnosti	300
SEAT Drive Profile	205	Servisní doklad	300
SEAT Ident	159	servisní úkony	300
SEAT Service Mobility	302	servis výměny oleje	300
SEAT servis mobility	302	Servisní intervaly	84, 281
Sedadla		Servisní prohlídka	281
demontáž opěrky hlavy	128	Servis tísňového volání	39
montáž opěrky hlavy	128	Schématické zobrazení: Průběh popruhu pásu	20
nastavení opěrek hlavy	127	Schránka v přístrojové desce	136
nesprávná poloha při sezení	14	Signalizace na displeji	
opěradlo sedadla	14	ECO	73
počet míst k sezení	14	Sluneční clony	126
		Směr jízdy	
		Pneumatiky	48
		Sněhové řetězy	296
		Snímač deště	123
		funkční kontrola	123
		Spínací skříňka	190
		Spínač	
		výstražná světla	119
		Spínače oken	111
		Spojka (kontrolka)	203
		Sportovní režim	239

Spotřeba paliva	
odpojení při deceleraci	207
proč stoupá spotřeba?	276
Spouštění motoru rozhováním	53
zvláštnosti	52
Správná poloha sezení	13
řidič	13
Spuštění motoru	190
Stabilizace jízdní soupravy	261
Start-Stop	195
Startovací tlačítko	190
Stěrače skla	122
páčka stěračů skla	122
snímač deště	123
zvláštnosti	122
Stěrač skla	
funkce	122
nadzvednutí lišty stěrače	49
servisní poloha	49
vymutí lišty stěrače	49
Stěrač zadního skla	122
Střešní nosič zavazadel	133
Střešní nosič zavazadel	
upevnění příčných tyčí	134
Světla	113
akustické signály	113
AUTO	114
Coming Home	118
čtecí svítlny	121
dálková světla	113
dálniční světla	114
denní jízdní světla	114
Leaving Home	118
mňhové světlomety s funkcí světla Cornering	118

Věcný rejstřík

obrysová světla	113
odbočovací světlo	118
osvětlení přístrojů	120
osvětlení spínačů	120
páčka dálkových světel	115
páčky směrových světel	115
Potkávací světla	113
regulace dosahu světel	119
spínač	113
spínač světel	113
svítlna registrační značky	62
svítlna zavazadlového prostoru	64
vnitřní svítlna a čtecí svítlna vpředu	63
vnitřní svítilny	121
výměna žárovky	60
výstražné a kontrolní svítilny	113
zadní mlhová svítlna	115
zapínání a vypínání	113
Světlometry	
jízdy v zahraničí	120
výměna žárovky	60
Symbol klíče na šrouby	85
Systém airbagů	22
aktivace	23
čelní airbagy	24
deaktivace čelního airbagu	25
funkce	23
kontrolka	24
popis	23
Systém infotainmentu	92
první konfigurace	92
Systém ISOFIX	33
Systém kontroly pneumatik	
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ...	297

Systém kontroly výfukových plynů	
kontrolka	276
Systém nosičů zavazadel	133
Systém reprodukce zvuku	155
Systém sledování vnitřního prostoru a ochra-	
na proti odtažení	
aktivace	106
Systém Start-Stop	
kontrolky	195
motor se nevypne	195
motor se spustí automaticky	195
pokyny pro řidiče	195
vypnutí a spuštění motoru	195
zapnutí a vypnutí	196
způsob funkce	195
Systém Top Tether	33, 35, 36
Systém Tyre-Mobility	
viz Opravárenská sada	41
Systémy podpory brzd	210
funkční závada	216
zobrazování na displeji	216
Systémy podpory brzdění	
dočasná deaktivace	218
meze systémů	218
ovládání	217

Š

Šrouby kol	295
Šrouby kola	46
bezpečnostní	45, 46
krytky	45
utahovací momenty	48

T

Tažné zařízení	262
dodatečné vybavení	267
funkční závada	258
montáž nosiče jízdních kol	267
Popis	262
způsob funkce a údržba	262
Tažné zatížení	
naložení přívěsu	259
Technická data	317
hmotnosti	318
rozměry vozidla	321
spotřeba paliva	317
zatížení oje přívěsu	255
zatížení střechy	135
Technické změny	309
Telefon	
hovory	187
kontakty	188
oblíbené položky	188
spřáhnutí mobilního telefonu	186
telefonní seznam	188
tlačítka rychlé volby	188
vypnutí	185
zasílání zpráv	187
Telefonní rozhraní	184
výbuchem ohrožená místa	185
Tempomat	213
ovládání	214
Tiptronic (automatická převodovka)	198, 200
Tipy ECO	80
Tisňové volání	39
Tlak motorového oleje	
kontrolka	282

Věcný rejstřík

Tlak v pneumatikách	293
Topení a čerstvý vzduch	141
Top Tether	33, 35, 36
TP (dopravní zpravodajství)	173
Travel Assist	
viz Jízdní asistent (Travel Assist)	226

U

Údržba	
viz Servis	300
Úchytná oka	133
Ukazatele ujetých kilometrů	69, 70
celkem ujetá vzdálenost	72
denní počítadlo kilometrů	72
Ukazatel převodového stupně	204
Ukazatel servisních intervalů	301
Ukazatel teploty	
chladič kapaliny motoru	84
Uložení zavazadel	
naložení přívěsu	259
provoz s přívěsem	260
přívěs	255
Střešní nosiče zavazadel	133
systém nosičů zavazadel	134
Systém nosičů zavazadel	133
úchytná oka	133
uložení nákladu	129
uložení zavazadel	129
Úprava hlasitosti reprodukce	153
Určování polohy vozidla	160
USB	189
Úspora paliva	
režim volnoběžky	202
Utahovací moment	
šrouby kola	48

Uzávěra volicí páky	199
Uzávěr palivové nádrže	
otevření a zavření	269

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ..	132
Varování při překročení rychlosti	75
Víko motorového prostoru	278, 280
otevření a zavření	279
Víko plnicího hrdla palivové nádrže	
otevření a zavření	269
Vlečení vozidla	52, 54
automatická převodovka	53, 54
manuální převodovka	53, 54
s tažným zařízením	53
vlečná tyč	53
vlečné lano	53
vlečné oko vpředu	55
zadní vlečné oko	55
zakázané procesy vlečení	53
zvláštnosti	52
Zvláštnosti	54
Vlečné lano	257, 258
Vnější anténa	309
Vnější osvětlení	
výměna žárovky	60
Vnější zpětná zrcátka	
nastavení	125
ruční sklopení	124
vyhřívání	125
zaklopení	125
Vnější zrcátka	
provoz s přívěsem	257
Vnitřní klika dveří	67

Vnitřní zpětné zrcátko	
zaclonitelné	124
Volant	
kolébkové spínače (automatická převodovka)	200
multifunkční volant	95
nastavení	15
ovládací prvky	95
Volicí páka (automatická převodovka)	
nouzové odblokování	203
polohy	198
Vozidlo	
číslo vozidla	317
Datový štítek	317
identifikační číslo	317
Identifikační data	317
nadzvednutí	47
odemykání a zamykání vozidla pomocí systému Keyless Access	101
odstavení ve stoupáních	239
odstavení v klesáních	239
zapůjčení nebo prodej	160
Vstup USB	189
vybavení	308
Vybavení	
telefonní rozhraní	184
Výbuchem ohrožená místa	185
Výfukové plyny	276
Vyhřívání čelního skla	140
Vyhřívání sedadel	143
Výměna baterie	
klíče vozidla	97
Výměna dílů	308
výměna kola	
šrouby kola	46

Věcný rejstřík

Výměna kola	44
dodatečné práce	48
Výměna listů stěrače	49
Výměna oleje	284
Výměna žárovky	60
svítidla registrační značky	62
svítidla zavazadlového prostoru	64
vnitřní svítidla a čtecí svítidla	63
zadní žárovka v zadním víku	62
zadní žárovky v karoserii	61
Vyobrazení vnějšku	7, 8
Vyobrazení vnitřku	11
Vyparkování pomocí parkovacího asistenta	245
Vypnutí	
Telefon	185
Telefonní rozhraní	185
Vypnutí světel	113
Výrobky péče o vozidlo	303
Vysílací zařízení	309
Výstraha při těsném brzdění	119
Výstražná světla	119
výstražné a kontrolní svítidly	
Světla	113
Výstražné a kontrolní svítidly	88
AdBlue	274
airbagy	25
akustický signál	88
Alternátor	289
asistent vyparkování (RCTA)	230
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)	230
ASR	236, 238
automatická regulace odstupu	220
bezpečnostní pás	16
brzdová soustava	233
čerpání	269

EDS	236
elektromechanické řízení	205
elektronická parkovací brzda	233
ESC	236, 238
filtr pevných částic	276, 277
chladič kapalina motoru	84
Chladič kapalina motoru	84
kontrola tlaku v pneumatikách	296
kontrola výfukových plynů	276
Lane Assist	225
motorový olej	282
ovládání brzd	216
použití brzdy	219
protiblokovací systém ABS	236
řízení	203
řízení motoru	276
Start-Stop	195
světla	113
systém airbagů	24
tankování	81
tempomat	213
Travel Assist	229
zamykání sloupku řízení	205
zásoba paliva	81
změna	198
žhavicí zařízení vznětového motoru	276
Výstražné symboly	
viz Výstražné a kontrolní svítidly	88
Výstražné zařízení proti odcizení	105
přívěs	258
Přívěs	259
Výstražný trojúhelník	40, 119
Vyvážení kol	293

Vznětový motor	
filtr pevných částic	277
motorový olej	281
předžhavení	190
Vzorek pneumatiky	294

W

Wireless Charger	188
WLAN	156, 166

X

XDS	237
-----------	-----

Z

Záběh	
nové brzdové třecí segmenty	234
nové pneumatiky	290
nový motor	207
Zadní mlhová svítidla	
kontrolka	113
Zadní sedadlo	
sklopení opěradla sedadla dopředu a vy-	
sklopení nazpět	128
Zadní svítidly v karoserii	
demontáž zadní svítidly	61
Zadní víko	110
Zámek dveří	108
Zamykací a startovací systém Keyless Ac-	
cess	
viz Keyless Access	101
Zamykání a odemykání	
pomocí tlačítka centrálního zamykání	101
Zapalování	190

Věcný rejstřík

Zpětné světlo mety	
výměna žárovky	60
Zpětné zrcátko	
vnitřní zlacnitelné	124
viz též Zpětné zrcátko	124
Zvedák vozidla	41
Upevňovací body	47
Zvětšení	
zavazadlový prostor	128
Zvláštnosti	
Android Auto™	165
Apple CarPlay	166
MirrorLink®	166
provoz s přívěsem	260
roztahování	52
vlečení	52, 54

ž

336

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.06.21

Česky 6F9012715BP (06.21)

