



SEAT

NÁVOD K OBSLUZE

Leon



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model LEON, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako závadějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

Audiovizuální materiál je určen uživatelům k lepšímu pochopení konkrétních funkcí ve vozidle. Prosím, nenahrazujte jej za Návod k obsluze. Použijte Návod k obsluze, kde získáte komplexnější informace a údaje.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® Ochranné známky se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznámá, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

>> Označuje pokračování dané části na další stránce.



Důležité pokyny na uvedené straně.



Text pokračuje na uvedené straně.



Všeobecné informace na uvedené straně.



Informace pro nouzové případy na uvedené straně.



Audiovizuální materiál je na uvedené stránce.



POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Uvedené QR kódy v tomto návodu k obsluze nejsou všechny dostupné v českém jazyce.

Úvod

Doporučujeme pozorně si tento návod k obsluze a příslušné dodatky přečíst, abyste se rychle obeznámili s Vaším vozem.

Kromě pravidelné péče a údržby přispívá k zachování hodnoty vozu rovněž vhodné zacházení.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vůz dál prodáváte, předejte také veškeré palubní dokumenty novému majiteli, protože ty jsou součástí vozu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 92, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

Srdečné díky za Vaši důvěru!

Přejeme Vám, abyste si svůj vůz užili, a šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

Uvedená videa



Bezpečnost: Asistent pro jízdu v dopravní zácpě, automatická regulace odstupu s brzdovým asistentem ve městě, přední a zadní parkovací snímače a zpětná kamera.

www.seat.com/youtube-af/leon/tech-safety

»» strana 222
»» strana 234
»» strana 245
»» strana 251



Technologie: bezklíčový systém zamykání a startování Kessy s funkcí My Beat, navigační systém, bezdrátová nabíječka a technologie Full Link.

www.seat.com/youtube-af/leon/tech-tech

»» strana 127
»» strana 133
»» strana 190
»» sešit Navigační systém

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 19

Jak se nastavuje volant? »»» strana 21

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 21

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 31

Jak funguje volící páka automatické převodovky?
»»» strana 51

Jak se čerpá palivo? »»» strana 59

Jak se ovládají stěrače čelního skla a ostřikovače?
»»» strana 32

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrol. Co to znamená?
»»» strana 48

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 17

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 71

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 67

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravárenské sady? »»» strana 66

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 67

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 64

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 65

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 70

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? »»» strana 118

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 45

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? »»» strana 125

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru?
»»» strana 175

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 207

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 60

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 61

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 62

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 62

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 289

Tipy pro mytí vozidla »»» strana 266

Ostatní funkce

Easy Connect, menu CAR »»» strana 33

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 212

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 245

Jak funguje asistent zpětné jízdy? »»» strana 251

Jak funguje automatická regulace odstupů? »»» strana 222

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? »»» strana 237

Jak funguje asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist)? »»» strana 231

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 294

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? »»» strana 133

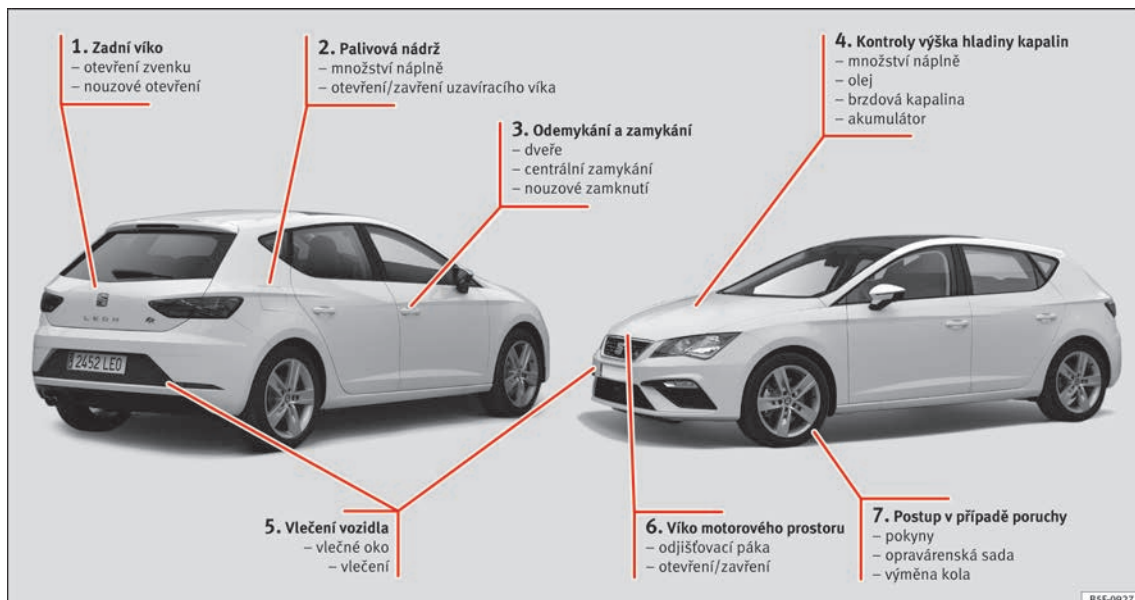
Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení »»» strana 152

Obsah

Základní informace	7	Pomoc při startování	71	Výměna zadních žárovek	108
Vnější náhled	7	Výměna lišt stěračů	73	Boční směrová světla	112
Vnější náhled	8	Bezpečnost	75	Ovládání	115
Přehled strany řidiče (levostranné řízení)	9	Bezpečnost jízdy	75	Místo řidiče	115
Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)	10	Bezpečnost především!	75	Všeobecný přehled	114
Středová konzole	11	Pokyny k jízdě	75	Přístroje a kontrolky	117
Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)	12	Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle	76	Přístroje	117
Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)	13	Prostor pro pedály	80	Kontrolky (kontrolní světla)	122
Vnitřní náhled	14	Bezpečnostní pásy	81	Úvod do systému Easy Connect*	124
Funkce	15	Proč používat bezpečnostní pásy?	81	Systémová nastavení (CAR)*	124
Otevírání a zavírání	15	Správné nastavení bezpečnostních pásů	84	Komunikace a multimédia	125
Před jízdou	19	Předepínače bezpečnostních pásů	85	Ovládací prvky na volantu*	125
Airbagy	22	Systém airbagů	86	Multimédia	127
Dětské sedačky	25	Základní informace	86	Otevírání a zavírání	129
Start vozidla	30	Bezpečnostní pokyny týkající se airbagů	88	Centrální zamykání	129
Světla a vidění	31	Deaktivace airbagů	90	Zabezpečovací zařízení proti krádeži*	137
Easy Connect	33	Bezpečná přeprava dětí	92	Zadní víko (zavazadlový prostor)	140
Informační systém řidiče	37	Bezpečnost dětí	92	Spínače oken	140
Zobrazení stavu na displeji	42	Dětské sedačky	93	Panoramatická posuvná střeška*	143
Tempomat	46	Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)	95	Světla a viditelnost	145
Kontrolky	48	Popis a způsob fungování	95	Světla	145
Řadicí páka	51	Nouzové situace	96	Viditelnost	152
Klimatizace	53	Svépomoc	96	Stěrače čelního a zadního skla	153
Kontrola hladiny kapalin	59	Palubní nářadí, Opravářská sada*	96	Zpětné zrcátko	155
Nouzové situace	64	Oprava pneumatik	96	Sedadla a opěrky hlavy	157
Pojistky	64	Nouzové odemknutí/zamknutí	98	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	157
Přehled žárovek	65	Výměna lišt stěračů	99	Funkce sedadla	158
Postup v případě poruchy	65	Vlečení a nastartování motoru roztažením	99	Transport a praktické vybavy	162
Výměna kola	67	Pojistky a žárovky	102	Odkládací příhrádky	162
Sněhové řetězy	70	Pojistky	102	Uložení zavazadel	166
Vlečení vozidla v nouzovém případě	70	Výměna žárovek	105	Střešní nosiče zavazadel	177
		Výměna předních žárovek	106	Klimatizace	180
				Topení, větrání, chlazení	180
				Jízda	184
				Spuštění a vypnutí motoru	184
				Brzdění a parkování	190
				Brzdící a stabilizační systémy	194

Manuální převodovka	197	Kontrola a doplňování kapalin	273
Automatická převodovka/převodovka s pří- mým řazením*	198	Doplnění paliva	273
Řízení	205	Pohonné hmoty	276
Záběh a hospodárný styl jízdy	206	Motorový prostor	279
Řízení spotřeby energie akumulátoru	208	Motorový olej	281
Řízení motoru a čisticí zařízení		Chladicí systém	284
výfukových plynů	210	Brzdová kapalina	285
Pokyny k jízdě	211	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	285
Asistenční systémy řidiče	212	akumulátor	286
Systém start-stop*	212	Kola	289
Funkce Auto-Hold*	215	Kola a pneumatiky	289
Tempomat (GRA)*	216	Systémy kontroly pneumatik	293
Systémy podpory brzdění (Front Assist)* ..	218	Nouzové kolo	296
Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*	222	Zimní provoz	297
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist)*	231	Technická data	299
Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	234	Technické znaky	299
Asistent pro případ nouze (Emergency As- sist)	236	Základní informace	299
Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)* ..	237	Identifikační údaje vozidla	299
Rozpoznání dopravní značky*	241	Jak byly údaje zjišťovány?	300
Rozpoznání únavy (doporučení přestáv- ky)*	244	Jízda s přívěsem	301
Parkovací asistent	245	Kola	301
Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Ca- mera“*	251	Údaje o motoru	303
Tažné zařízení a přívěs	254	Rozměry	323
Tažné zařízení*	254	Věcný rejstřík	325
Jízda s přívěsem	259		
Doporučení	265		
Péče a údržba	265		
Příslušenství a technické změny	265		
Péče a čištění	266		
Vnější péče o vozidlo	266		
Péče o interiér vozidla	270		

Vnější náhled



① » strana 16

② » strana 59

③ » strana 15

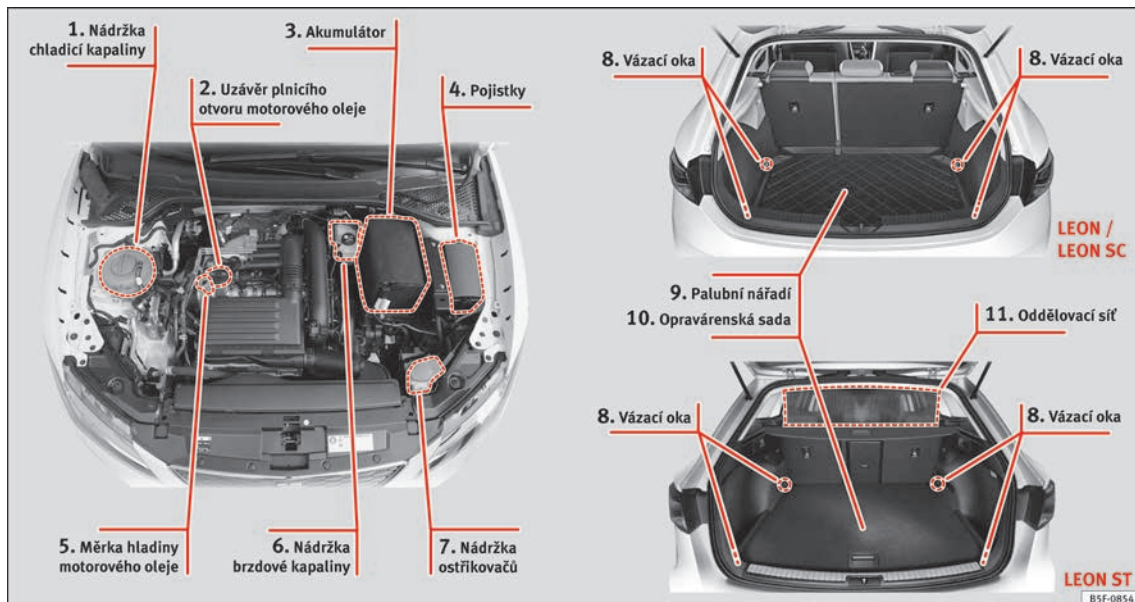
④ » strana 59

⑤ » strana 70

⑥ » strana 17

⑦ » strana 65

Vnější náhled

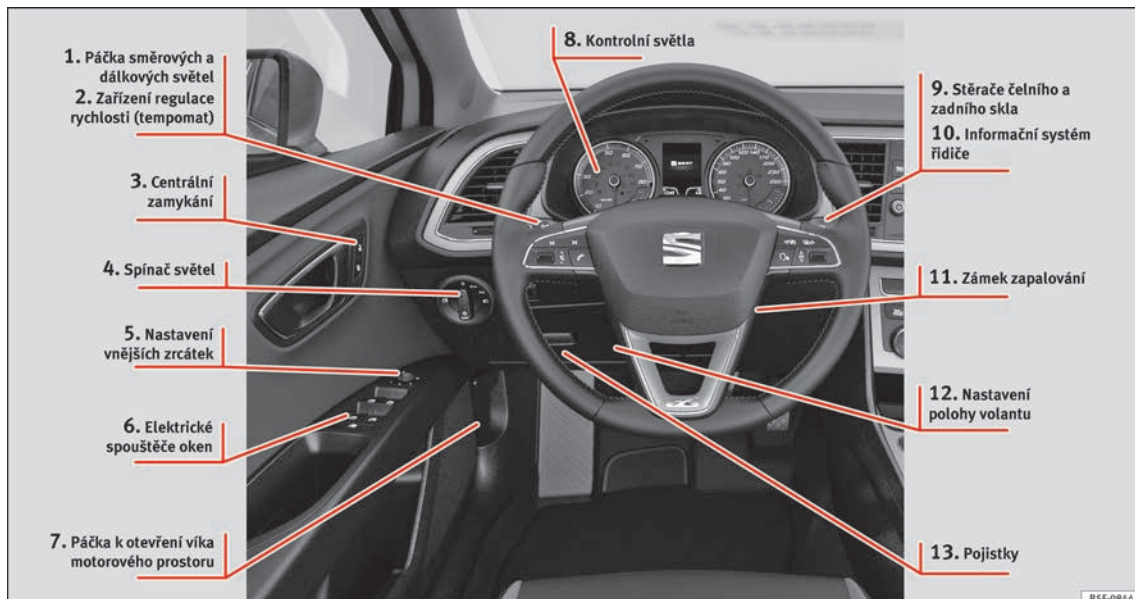


- ① »»» strana 61
- ② »»» strana 60
- ③ »»» strana 63
- ④ »»» strana 64

- ⑤ »»» strana 60
- ⑥ »»» strana 62
- ⑦ »»» strana 62
- ⑧ »»» strana 173

- ⑨ »»» strana 67
- ⑩ »»» strana 66
- ⑪ »»» strana 170

Přehled strany řidiče (levostranné řízení)



① »» strana 31

② »» strana 46

③ »» strana 15

④ »» strana 31

⑤ »» strana 21

⑥ »» strana 18

⑦ »» strana 17

⑧ »» strana 48

⑨ »» strana 32

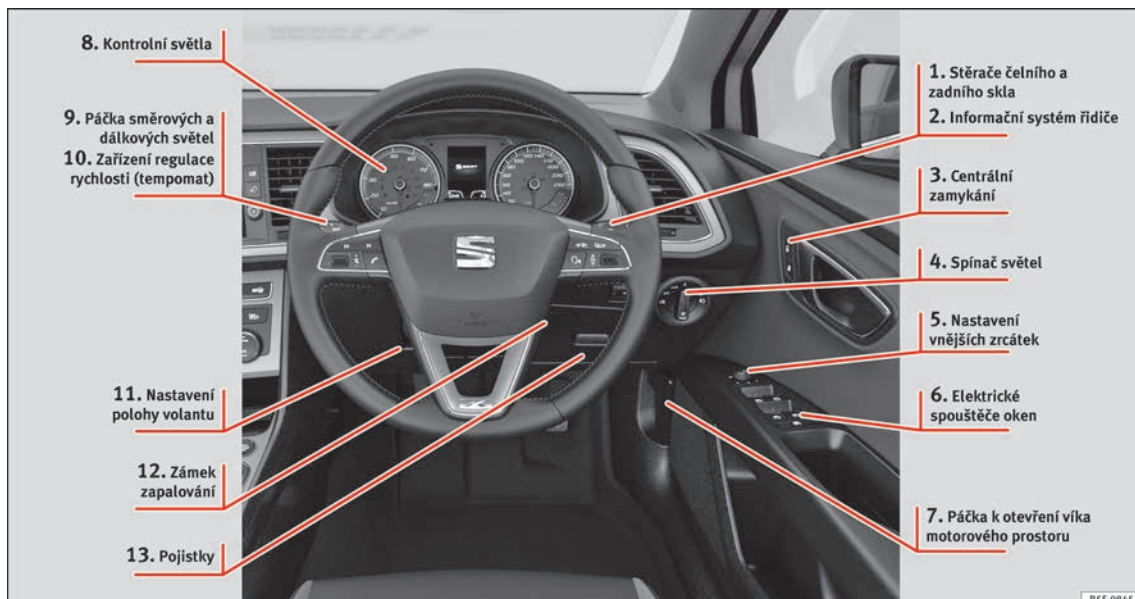
⑩ »» strana 37

⑪ »» strana 30

⑫ »» strana 21

⑬ »» strana 64

Přehled strany řidiče (pravostranné řízení)



① » strana 32

② » strana 37

③ » strana 15

④ » strana 31

⑤ » strana 21

⑥ » strana 18

⑦ » strana 17

⑧ » strana 48

⑨ » strana 31

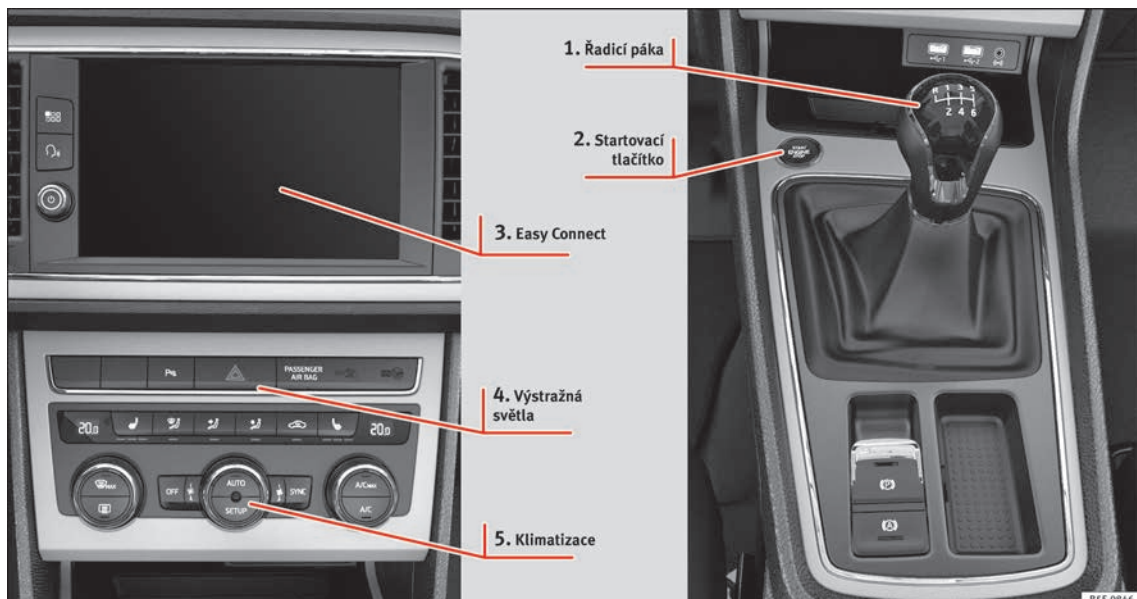
⑩ » strana 46

⑪ » strana 21

⑫ » strana 30

⑬ » strana 64

Středová konzole



① » strana 51

② »  strana 187

③ » strana 33

④ » strana 32

⑤ » strana 53, » strana 55

U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.

Přehled strany spolujezdce (levostranné řízení)



① »» strana 22

② »» strana 18

③ »» 📖 strana 164

Přehled strany spolujezdce (pravostranné řízení)

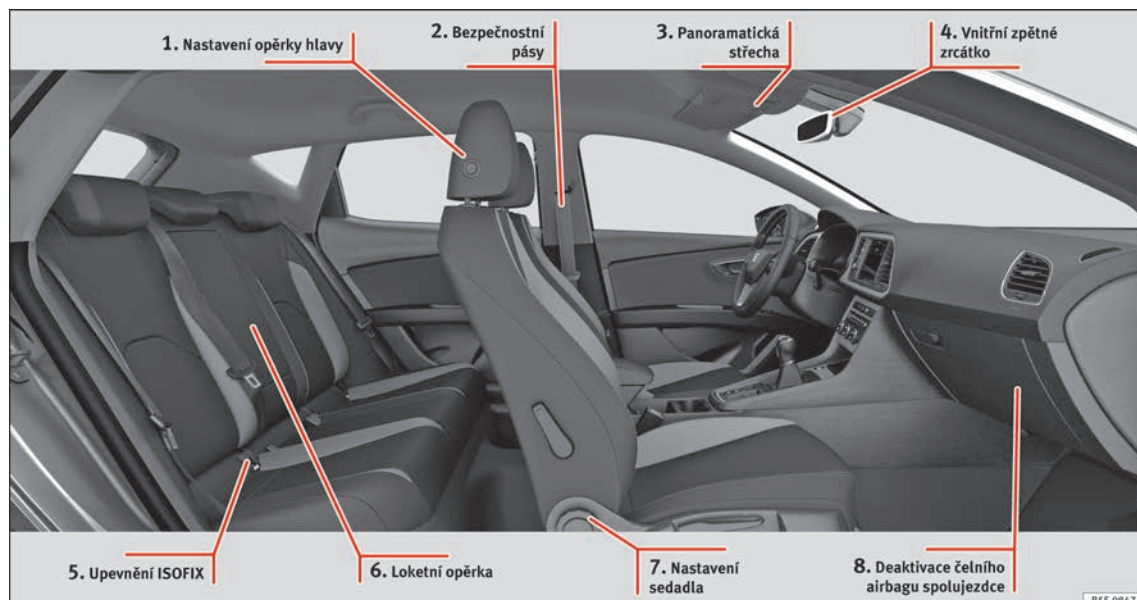


① »» strana 22

② »» strana 18

③ »» 📖 strana 164

Vnitřní náhled



① »» strana 20

② »» strana 20

③ »» strana 18

④ »» 📖 strana 155

⑤ »» strana 27

⑥ »» 📖 strana 172

⑦ »» strana 19

⑧ »» strana 23

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře



Obr. 1 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



Obr. 2 Dveře řidiče: tlačítko centrálního zamykání.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 1.
- Zamknutí vozidla bez zabezpečovacího zařízení proti krádeži: Stiskněte podruhé tlačítko » » » obr. 1 do 2 sekund.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 1.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko » » » obr. 1 minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 2. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko » » » obr. 2.



» » » v Popis na straně 129

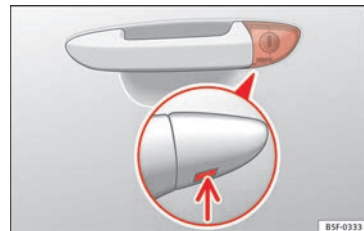


» » » strana 129

SOS

» » » strana 15, » » » strana 16

Odemykání a zamykání dveří řidiče



Obr. 3 Klička dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » » » strana 129.

- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 130.
- Zub klíče zasuněte na klíče dveří řidiče do spodního otvoru v krytu » » » obr. 3 (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

»

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm » » strana 129.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná » » strana 129.

Nouzové zamykání dveří bez vložky zámku



Obr. 4 Nouzové zablokování dveří.

Při výpadku centrálního zamykání musí být dveře bez vložky zámku zamknuty samostatně.

V přední části dveří spolujezdce se nachází nouzové zamykání (je vidět pouze u otevřených dveřích).

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte zub klíče do uvnitř umístěné drážky a otočte klíčem až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

Po zamknutí dveří není otevření z vnější strany již možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.

Zadní výklopné dveře



Obr. 5 Zadní výklopné dveře: otevření zvenku

Zadní výklopné dveře se otevírají pomocí elektrického systému. Ovládá se přes kliku ve tvaru značkového loga v zadním víku.

Pro odemknutí/zamknutí zadních výklopných dveří stiskněte tlačítko  » » **obr. 1** v klíči od vozidla.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál*.

Otevírání a zavírání

- Otevírání zadního víka: zatáhněte rukojeť nahoru » » **obr. 5**. Otevírá se samočinně.
- Zavírání zadního víka: Zatáhněte za jedno ze dvou madel na vnitřním obložení a mírným pohybem víko zavřete.



» »  v Automatické zamykání zavazadlového prostoru na straně 140



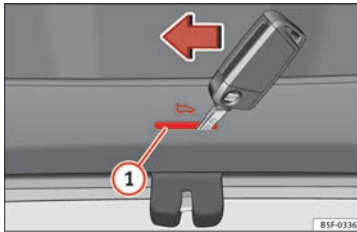
» » strana 140

SOS

» » strana 17, » » strana 17

Nouzové odemykání zadního víka

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



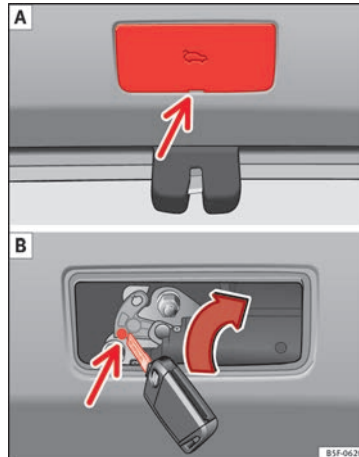
Obr. 6 Detail zavazadlového prostoru: Přístup k nouzovému odemykání

Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Vložte klíč do otvoru za obložení zavazadlového prostoru ① a veděte klíč ve směru šipky, až se zámek odemkne.

Nouzové odemykání zadního víka

✓ Platí pro model: LEON ST

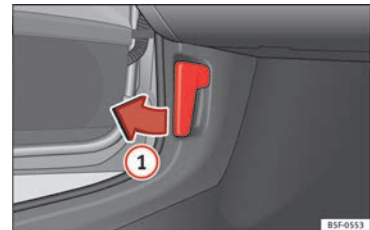


Obr. 7 Detail zavazadlového prostoru: Přístup k nouzovému odemykání

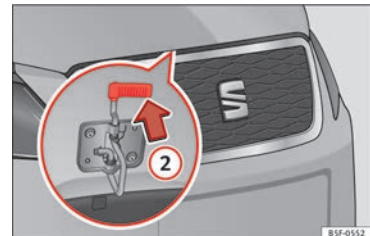
Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzově odemknout.

- Nasadíte šroubovák do drážky a odstraňte kryt »» **obr. 7 A.**
- Zavedete klíč do otvoru k tomu určenému a otočíte klíčem ve směru šipky, až se uzávěr otevře »» **obr. 7 B.**

Víko motorového prostoru



Obr. 8 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



Obr. 9 Páčka pod víkem motorového prostoru.

- Otevření víka motorového prostoru: Zatahnete za páku pod přístrojovou deskou »» **obr. 8 ①.**

- Zvednete víko motorového prostoru. Zatláчете rameno pod víkem motoru nahoru »»

» **obr. 9 ②**. Přitom se odjistí záchytný hák.

• Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

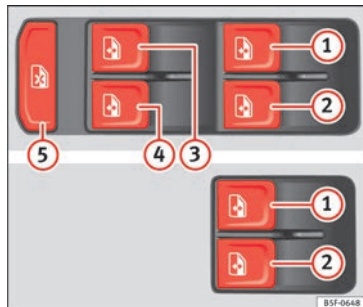


» ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 279



» strana 279

Spínač oken*



Obr. 10 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

• Otevírání oken: Stiskněte tlačítko

• Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① Okno v levých předních dveřích
- ② Okno v pravých předních dveřích
- ③ Okna v zadních dveřích vlevo (pouze u vozidel s 5 dveřmi)
- ④ Okna v zadních dveřích vpravo (pouze u vozidel s 5 dveřmi)
- ⑤ Bezpečnostní spínač k deaktivování tlačítek spouštění oken v zadních dveřích (pouze vozidel s 5 dveřmi)

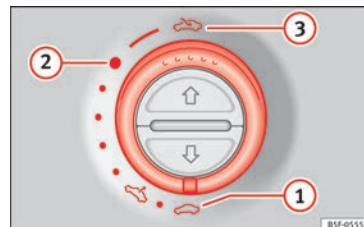


» ⚠ v Elektrické otevírání a zavírání oken* na straně 141

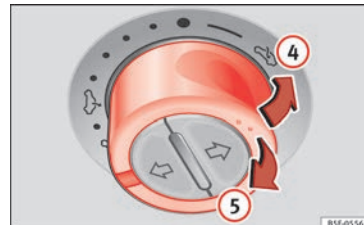


» strana 140

Panoramatická střecha*



Obr. 11 Na vnitřní straně stropního panelu: otočením spínače střechu otevřete nebo zavřete.



Obr. 12 Ve stropním panelu: Pro vyklonění nebo sklopení střechy stiskněte, resp. zatáhněte za spínač.

- Otevírání: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 11 ③**.
- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 11 ②**.

- Zavírání: Otočte ovládáním do polohy » **obr. 11** ①.
- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládáním do polohy » **obr. 12** ④. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.
- Spouštění: Zatáhněte ovládáním do polohy » **obr. 12** ⑤. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.



» ⚠ v Otevírání a zavírání panoramatické posuvné střešky na straně 143



» strana 143

Před jízdou

Manuální nastavení předních sedadel



Obr. 13 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

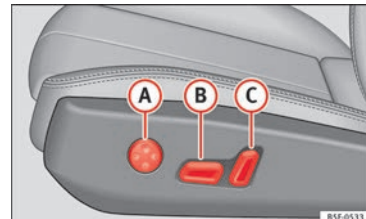
- ① Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
- ② Nadzvednout/snížit: Zatáhněte/zatlačte páčku.
- ③ Opěradlo více/méně sklopené: Otočte otočným spínačem.
- ④ Bederní opěra páteře: Stiskněte tlačítko v příslušné poloze.

- ⑤ Sklopte opěradlo sedadel (pouze vozidla se 3 dveřmi): Zatáhněte páčku a sklopte opěradlo dopředu.



» ⚠ v Ruční nastavení sedadel na straně 157

Elektrické nastavení sedadla řidiče*



Obr. 14 Sedadlo řidiče: Nastavte elektricky sedadlo.

- A Nastavení bederní opěrky: Stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.
- B Sedadlo nahoru/dolů: Stiskněte tlačítko nahoru/dolů. Pro nastavení přední sedací plochy, stiskněte tlačítko vpředu nahoru/dolů. Pro nastavení zadní sedací plochy, stiskněte tlačítko vzadu nahoru/dolů.

»

Sedadlo dopředu/dozadu: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.

- Ⓒ Opěradlo zad v příkřejší/plošší poloze: Zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.



» » » v Elektrické nastavení sedadla řidiče* na straně 157

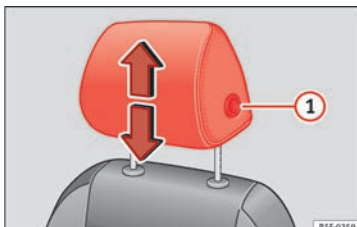


» » » v Správné nastavení předních opěrek hlavy na straně 79



» » » strana 79, » » » strana 158

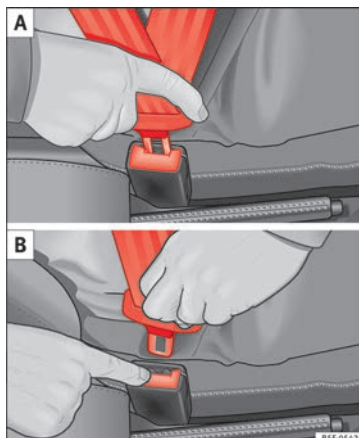
Nastavení opěrky hlavy



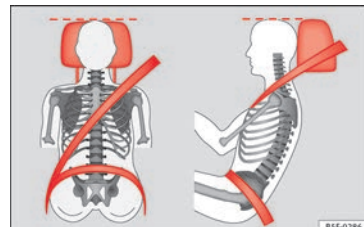
Obr. 15 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

- Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.

Nastavení bezpečnostních pásů



Obr. 16 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 17 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » » strana 82



» » » strana 84

Předepínače bezpečnostních pásů

Při nehodě dojde k automatickému předeprnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.



» » ⚠ v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 86



» » strana 85

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.



Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.



Sklopte zrcátka.



» » ⚠ v Nastavení vnějších zrcátek na straně 156



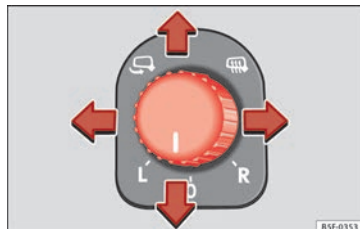
» » strana 156

horu, dokud zase nezapadne do své polohy.



» » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 77

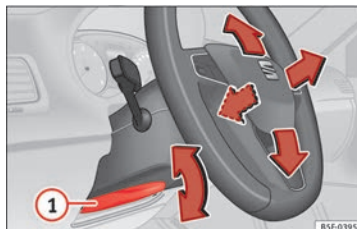
Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 18 Detail dveří řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

Nastavení polohy volantu



Obr. 19 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

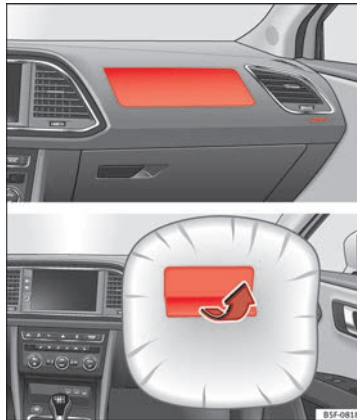
• Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku » » **obr. 19** ① dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase na-

Airbagy

Čelní airbagy



Obr. 20 Místo montáže airbagu řidiče: ve volantu.



Obr. 21 Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 20** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 21**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevrou při rozvinutí airbagu řidiče a spolujezdce a zůstanou na volantu, resp. na přístrojové desce » **obr. 20** » **obr. 21**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolu-

jezdce při vážnějším čelním nárazu » **!** v Čelní airbagy na straně 88.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.



» strana 88

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce



Obr. 22 Spínač čelního airbagu spolujezdce.



Obr. 23 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.

- Zub na klíči zasuňte do zářezu přípravného pro odpojení airbagu spolujezdce » **obr. 22**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Ověřte si, že při zapnutí zapalování kontrolka **OFF** » v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** » ve středové části přístrojové desky svítí » **obr. 23**.

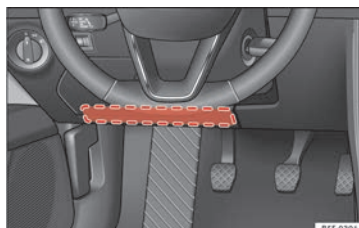


» v Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce* na straně 91



» strana 90

Kolenní airbag*



Obr. 24 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 25 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

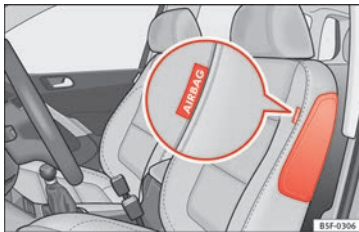
Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky » **obr. 24**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast účinnosti) » **obr. 25** je zachycena rozvinutým kolenním airbagem. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

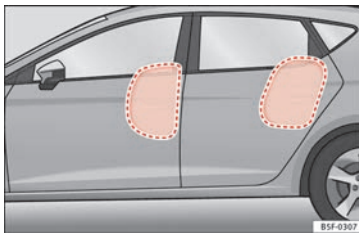


» strana 88

Boční airbagy*



Obr. 26 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 27 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy jsou umístěny v bočním čalounění opěradla sedadla řidiče » **obr. 26** a sedadla spolujezdce a v opěradle zadních postranních sedadel*. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu » **Δ** v **Boční airbagy*** na straně 89.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Když se vynechá běžná ochrana bezpečnostními pásy na sedadle řidiče a zadních postranních sedadlech, jakmile dojde k bočnímu nárazu, tyto airbagy ochraňují pasažéry svým maximálním ochranným efektem.



» strana 88

Hlavové airbagy*



Obr. 28 Místo montáže hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi » **obr. 28** a jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu » **Δ** v **Hlavové airbagy*** na straně 89.



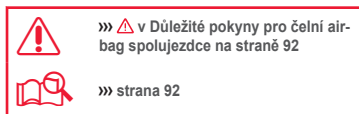
» **Δ** v **Hlavové airbagy*** na straně 89

Dětské sedačky

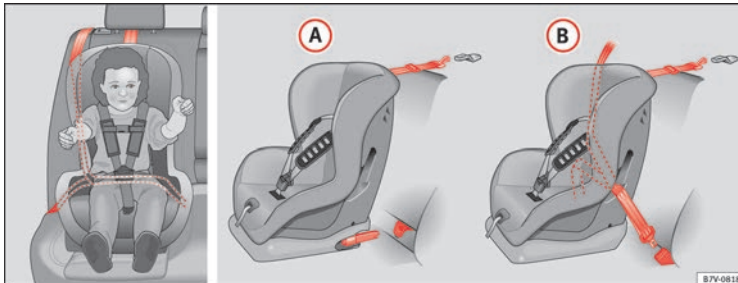
Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.



Upevnění dětské autosedačky bezpečnostním pásem



Obr. 31 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských autosedaček.

Vyobrazení »» **obr. 31 A** ukazuje schématicky upevnění dětského zádržného systému ke spodním úchytným okům a horním upevňovacím popruhům. Vyobrazení »» **obr. 31 B** ukazuje upevnění dětského zádržného systému bezpečnostním pásem vozidla.

Dětské autosedačky **univerzálního** typu smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **U**.

Pokud sedadlo spolujezdce nemá výškové nastavení, tak se na něm dětské autosedačky nesmí používat¹⁾.

Pro řádné používání dětské autosedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou autosedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou autosedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

Aby bylo možné upevnit dětskou autosedačku na sedadle spolujezdce vhodně pásem, nastavte opěradlo sedadla spolujezdce do vzpřímené polohy¹⁾.

Dětské autosedačky od **kategorie 0+** se nesmějí montovat proti směru jízdy na sedadle spolujezdce, protože by při montáži mohlo dojít kvůli rozměrům některých autosedaček k potížím¹⁾.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení		
	Sedadlo spolujezdce ^{a)}	Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Kategorie 0 do 10 kg	U ^{b)}	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	U ^{b)}	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	U ^{b)}	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	U ^{b)}	U	U
Kategorie III 22 až 36 kg	U ^{b)}	U	U

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

^{b)} Kompatibilní pouze s modely s výškově nastavitelným sedadlem. Nastavte sedadlo do nejzadnější a nejvyšší polohy.



» » » v Bezpečnostní upozornění na straně 93

Upevnění dětské autosedačky systém „ISOFIX“ a Top Tether*

Dětské autosedačky se systémem „ISOFIX“ nebo Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou dvě úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné

podlaze vozidla. Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního



Základní informace

sedadla (za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru).

Pro kompatibilitu systémů ISOFIX ve vozidle viz následující tabulka.

Přípustná tělesná hmotnost dítěte nebo informace týkající se velikosti **A** až **F** najdete na samolepce homologované dětské auto-

sedáčky "**univerzální**" nebo "**omezeně univerzální**".

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída	Přístroj	Směr montáže	Polohy Isofix ve vozidle
				Boční zadní sedadla
Dětská korbíčka	F	ISO/L1	Dozadu	X
	G	ISO/L2	Dozadu	X
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	Dozadu	IU
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	Dozadu	IU
	D	ISO/R2	Dozadu	IU
	C	ISO/R3	Dozadu	IU
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	Dozadu	IU
	C	ISO/R3	Dozadu	IU
	B	ISO/F2	Dopředu	IU
	B1	ISO/F2X	Dopředu	IU
	A	ISO/F3	Dopředu	IU
	---	---	Dopředu	---
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	Dopředu	---
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	Dopředu	---

IU: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zadržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zadržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.



» » » v Bezpečnostní upozornění na straně 93

Upevnění pomocí systému „ISO-FIX“



Obr. 32 Úchytná oka ISOFIX

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze výrobce sedadel.

- Odstraňte krytky kroužků „ISOFIX“ tak, že strčíte prst do otvoru a zatáhnete směrem nahoru »» **obr. 32**.
- Nasadíte dětskou autosedačku na úchytná oka „ISOFIX“ až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská autosedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka »» **obr. 33**. Řiďte se údaji výrobce.
- Pro kontrolu správného upevnění zatáhněte po obou stranách dětské autosedačky.

Dětské autosedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny

u autorizovaných servisních partnerů SE-AT.

Upevnění dětské autosedačky s přídržnými pásy Top Tether*



Obr. 33 Poloha ok Top Tether v zadní části zadního sedadla

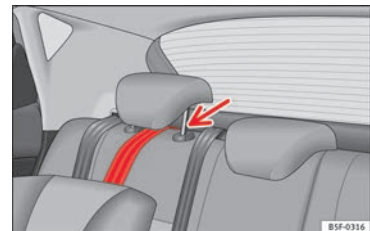
Dětské autosedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské autosedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.

Použití systému Top Tether u dětských autosedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských autosedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských autosedaček.

Upevnění Top Tether* u kotvicího bodu



Obr. 34 Upevňovací pás: správné nastavení a správná montáž

Upevnění přídržného pásu

- Přídržný pás Top Tether dětské autosedačky umístěte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

»

- Položte přídržný pás pod hlavovou opěrku zadního sedadla » **obr. 34** (k tomu příp. vytáhněte hlavovou opěrku nahoru).
- Posuňte přídržný pás a řádně ho upevněte u ukotvení zadní části opěradla » **obr. 33**.
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

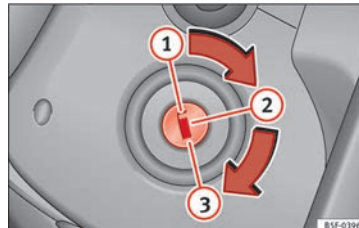
- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.



» **!** v Bezpečnostní upozornění na straně 93

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 35 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. Podle dané země u vozidel s automatickou převodovkou bez elektronické parkovací brzdy musíte volicí páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volicí páky a zase ho pusťte.
- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se vo-

lantem otočit, je možná zámek volantu zablokován.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem Při zapnutí zapalování se vozidlo předžhává.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém start-stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



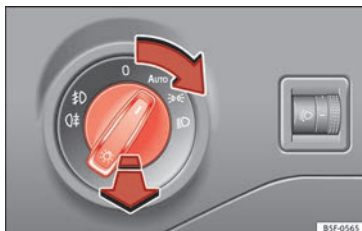
»  v Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem na straně 185



» strana 184

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 36 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

• Otočte spínač světel do požadované polohy » **obr. 36**.

Sym-bol	Zapalování vy-pnuto	Zapalování za-pnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.



Zapalování vy-pnuto

Zapalování za-pnuto

Orientační světla „Coming home“ a „Leaving home“ mohou být zapnuta.

Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.



Obrysová světla jsou zapnutá.



Tlumená světla vypnutá.

Tlumená světla zapnutá.

 **Mlhové světlomety:** Vytáhněte spínač světel z pozice **AUTO**,  nebo  do prvního zajištění.

 **Zadní světlo do mlhy:** Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**,  nebo .

• Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

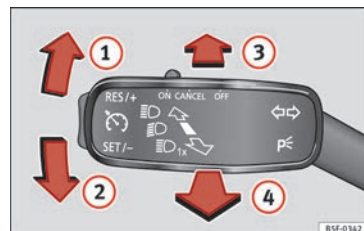


»  v Obrysová a tlumená světla na straně 145



» strana 145

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 37 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Právý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo  svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka  svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.

»



» » » v Páčka směrových a dálkových světel na straně 146



» » » strana 145

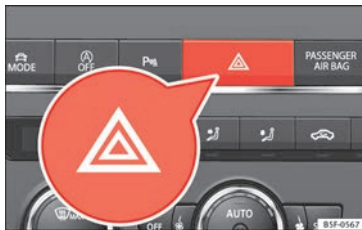


» » » v Varovná světla na straně 150



» » » strana 149

Výstražná světla

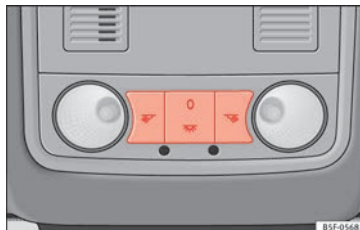


Obr. 38 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

Osvětlení interiéru



Obr. 39 Detail stropního panelu: Osvětlení interiéru vpředu.

Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.

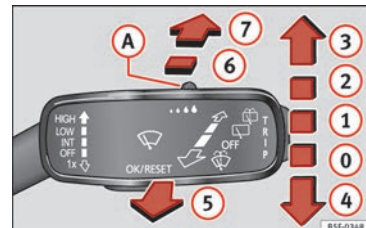
Volič	Funkce
Prostřední poloha, resp.	Spínač ve dveřích. Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.

a) V závislosti na verzi.



» » » strana 152

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 40 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Základní informace

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1	INT	Stírání čelního skla v cyklech. Spínačem » » » obr. 40 A se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citlivost dešťového snímače.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržíte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.
6		Cyklovač skla zadních výklopných dveří (zadního víka). Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

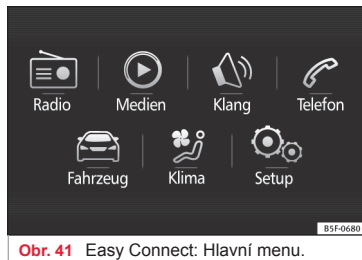
7		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.
---	--	---

» » » strana 153

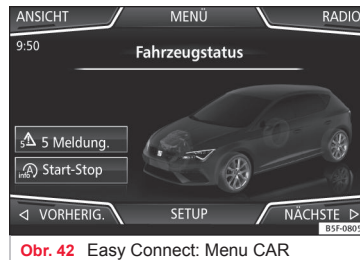
SOS » » » strana 73

Easy Connect

Nastavení v menu CAR



Obr. 41 Easy Connect: Hlavní menu.



Obr. 42 Easy Connect: Menu CAR

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb závisí na elektromotrice a výbavě vozidla.

- Zapněte zapalování.
- Pokud je vypnut, zapojte systém Infotainment.

• Klepněte na tlačítko Infotainment a poté na funkční plošku **Vozidlo** » » » **obr. 41** nebo tlačítko Infotainment , »

Základní informace

abyste se dostali do menu **Vozidlo**

» » **obr. 42.**

• Klepněte na funkční tlačítko **NASTAVENÍ**, pro otevření nabídky **Nastavení vozu** dla.

• Pokud se otevře menu, stiskněte tlačítko zvolené funkce.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky  se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
System ESC	–	Aktivace nebo deaktivace regulace proluzu (ASR) a elektronického programu stability (ESP), volba sportovního režimu/ Offroad* elektronického programu stability (ESC Sport)	» » strana 194
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	» » strana 293
	Zimní pneu	Aktivování a deaktivování varování při překročení rychlosti, nastavení hodnoty pro varování při překročení rychlosti	» » strana 297
Světla	Asistent osvětlení	Dynamic Light Assist, Light Assist, dálniční světlo, doba zapnutí, regulace sklonu světlometů, automatické světlo za deště, světlo pro denní svícení, komfortní směrová světla, režim cestování.	» » strana 145
	Osvětlení vnitřního prostoru	Intenzita osvětlení přístrojů a spínačů.	» » strana 152
	Funkce Coming home/Leaving home	Doba trvání funkce „Coming home“ a „Leaving home“	» » strana 148 » » strana 149

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Asistence řidiče	ACC (automatická regulace odstupu)	Aktivace a deaktivace: představená bezpečnostní vzdálenost, jízdní režimy.	» strana 222
	Front Assist (systémy podpory brzdění)	Aktivace a deaktivace: Front Assist, předběžné varování, zobrazení varování odstupu	» strana 218
	Lane Assist (Asistent pro udržení jízdního pruhu)	Aktivace a deaktivace: Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist), adaptivní vedení jízdního pruhu	» strana 231
	Identifikace dopravního značení	Zobrazení v panelu přístrojů, aktivace a deaktivace varování při překročení rychlosti	» strana 241
	Přívěs	Rozpoznání přívěsu (zobrazení dopravní značky pro vozidla s přívěsy), použít pro výpočet trasy, nejvyšší rychlost pro přívěsy	» strana 254
	Rozpoznání únavy	Zapnutí a vypnutí	» strana 244
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti Infotainmentu	» strana 245
	Auto Hold	Zapnutí a vypnutí na začátku jízdy	» strana 215
	Elektronická parkovací brzda	Automatické zapnutí a vypnutí	» strana 190
	Brzdový asistent při pojíždění	Zapnutí a vypnutí	» strana 250
	Zobrazení parkovací plochy	Zapnutí a vypnutí	
Ambientní osvětlení	–	Zapnutí a vypnutí, intenzita, barva, výběr prostoru nebo celkově	» strana 152
Zpětná zrcátka a stěrače oken	Zpětné zrcátko	Synchronní nastavení, snížení zpětného zrcátka při jízdě dozadu, sklopení po zaparkování, vyhřívání vnějších zrcátek, zatemnění při tmě	» strana 21, » strana 156
	Stěrače	Zapnutí a vypnutí automatického stírání/mytí při dešti, automatické stírání při zařazení zpětného chodu	» strana 32

»

Základní informace

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Otevírání a zavírání	Spínač elektrického spouštění oken	Komfortní otevírání, automatické zavírání při dešti, automatické zavírání centrálním zamykáním	» strana 142
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání při jízdě, akustické ovládání „Easy Open“, pomoc při nastupování „Easy Entry“, automatické otevírání zadních výklopných dveří, systém sledování vnitřního prostoru	» strana 129
Panel přístrojů	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, množství paliva v palivové nádrži, komfortní přístroje, tipy pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, průměrná rychlost, digitální ukazatel rychlosti, varování při překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	» strana 37
Datum a čas	–	Zdroj přesného času, volba časového pásma, formát času, datum, formát data	–
Kus	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba, spotřeba CNG, spotřeba proudu, tlak	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	» strana 45
Tovární nastavení	všechny	Vynulování všech nastavení	–
	Individual	Světla, asistence řidiče, parkování a manévrování, ambientní osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače oken, otevírání a zavírání, panel přístrojů	–



» » v Menu CAR na straně 124

Informační systém řidiče

Úvod

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1 na displeji, nelze vyvolat žádné nabídky »» strana 42. Některá varovná hlášení lze potvrdit a zaclonit tlačítkem v páčce stěračů oken, resp. tlačítkem multifunkčního volantu.

Informační systém rovněž podává následující informace a pokyny (v závislosti na výbavě vozidla):

Jízdní údaje »» strana 39

- MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování
- MFA od načerpání paliva
- MFA dlouhodobě

Asistenti »» strana 41

Navigace »» sešit Navigační systém

Audio »» sešit Rádio, resp. »» sešit Navigační systém

Telefon »» sešit Rádio nebo »» sešit Navigační systém

Stav vozu »» strana 42

⚠ POZOR

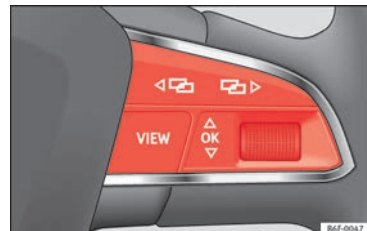
Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

Obsluha nabídek v panelu přístrojů



Obr. 43 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.



Obr. 44 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací tlačítka.

Informační systém řidiče je řízen pomocí tlačítek na multifunkčním volantu »» **obr. 44** nebo páčkou stěrače »» **obr. 43** (pokud vozidlo žádný multifunkční volant nemá).

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- V případě, že se objeví hlášení nebo symbol vozidla, stiskněte tlačítko » **obr. 43 ①** na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 44**.
- *Při řízení prostřednictvím páčky stěrače:* Pro zobrazení hlavní nabídky nebo návrat do hlavní nabídky z jiné nabídky držte stisknutý kolébkový spínač » **obr. 43 ②**.
- *Ovládání multifunkčním volantem:* Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolistujete několiknásobným stisknutím tlačítek **◀** nebo **▶** » **obr. 44**.

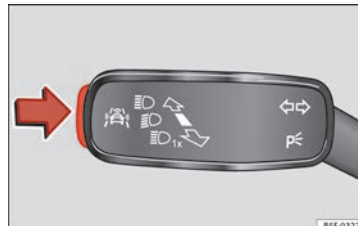
Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač » **obr. 43 ②** v páčce stěračů oken nahoru nebo dolů, resp. otočte kolečkem na multifunkčním volantu » **obr. 44**, až je označená zvolená možnost v nabídce.
- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma označenými čarami. Navíc je vpravo trojúhelník: ◀
- K vyvolání volby submenu stiskněte tlačítko » **obr. 43 ①** na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 44**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Kolébkovým spínačem v páčce stěračů oken, resp. kolečkem v multifunkčním volantu proveďte požadované změny. Pro rychlé zvýšení nebo snížení hodnot kolečko otáčejte rychleji.
- K označení nebo potvrzení výběru stiskněte tlačítko » **obr. 43 ①** na páčce stěračů oken nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu » **obr. 44**.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 45 Na páčce ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel: Tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Tlačítkem v páčce ukazatele směru jízdy a dálkových světel je možné asistenční

systémy zobrazené v nabídce **Asistenti** zapnout nebo vypnout » **🔗** strana 212.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 45** ve směru šipky pro vyvolání nabídky **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte » strana 37. "Háček" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Výběrová nabídka

Nabídka	Funkce
Jízdní data	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFD) » strana 39.
Asistenti	Informace a možnosti nastavení asistenčních systémů pro řidiče » strana 41.
Navigace	Zobrazení systémových informací aktivní navigace: u zapnutého navigačního vedení k cíli se zobrazí odbočovací a přibližovací posuvníky. Zobrazení se podobá tomu v systému Easy Connect. Pokud navigační cíl nebyl aktivován, zobrazí se směr jízdy (kompas) a název projížděné ulice » sešit Navigační systém.

Základní informace

Nabídka	Funkce
audio	Zobrazení rozhlasové stanice. Název titulu na CD. Název titulu v režimu médií » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přípravy pro mobilní telefon » sešit Rádio nebo » sešit Navigační systém.
Lap-Timer	Při jízdě na závodních dráhách měření a ukládání ujetých časů na okruzích a také srovnání s nejlepšími dřívějšími zaznamenanými časy » strana 41.
Stav vozu	Zobrazení aktuálních varovných nebo informačních textů a jiných systémových komponentů v závislosti na výbavě » strana 33.

Jízdní údaje

Multifunkční ukazatel (MFA) informuje o různých provozních parametrech a o spotřebě.

Změna zobrazení multifunkčního ukazatele

- **Vozidla s multifunkčním volantem:** Stiskněte kolébkový spínač **[TRP]** na páčce stěračů » **obr. 43.**

- **Vozidla s multifunkčním volantem:** Otočte kolečkem » **obr. 44.**

Paměť multifunkčního ukazatele

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi pamětmi, které pracují automaticky: Multifunkční ukazatel od začátku jízdy, MU od natankování a MU celkem. Jaká paměť se aktuálně zobrazuje, lze přečíst na displeji.

- Aby došlo při zapnutí zapalování a zobrazení paměti k výměně mezi pamětmi: Stiskněte tlačítko **[OK/RESET]** v páčce stěračů nebo tlačítko **[OK]** multifunkčního volantu.

Nabídka	Funkce
MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování	Zobrazení a uložení jízdních parametrů a hodnot o spotřebě od zapnutí až po vypnutí zapalování. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, přidají se nové údaje k již uloženým údajům. Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.
MFA od natankování paliva	Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.

Nabídka	Funkce
MFA dlouhodobě	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot ^{a)} , paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

^{a)} Ty jsou různé podle provedení panelu přístrojů.

Manuální vymazání paměti

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Stiskněte tlačítko **[OK/RESET]** na páčce stěračů nebo tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu po dobu asi 2 sekund.

Individuální výběr ukazatelů

V systému Easy Connect lze nastavit, jaká zobrazení multifunkčního ukazatele na displeji panelu přístrojů lze zobrazit pomocí tlačítka **[CAR]** a funkční plošky **[SETUP]** »  strana 124.

»

Základní informace

Shrnutí

Nabídka	Funkce
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běhícím motoru a stojícího vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba paliva^{a)}	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazená hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 minut. ACT[®]: Počet aktivních válců, v závislosti na výbavě.
Dojezd^{b)}	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Kvalita CNG	Po každém natankování se automaticky prověřuje kvalita zemního plynu a zobrazí se při zapnutí zapalování. Zobrazení zahrnuje rozsah mezi 70 až 100 %. Čím vyšší je zobrazené procento, tím nižší bude spotřeba.

Nabídka	Funkce
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazená hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Varování při překročení rychlosti při --- km/h nebo varování při překročení rychlosti při --- mph	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (19-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.
Identifikace dopravního značení	Zobrazují se zachycené dopravní značky.
Teplota oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Teplota chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny jako digitální ukazatel.
Komfortní přístroje	Informace o stavu hlavních komfortních přístrojů vozidla. Zobrazení probíhá prostřednictvím listů ukazatelů spotřeby.
ECO tipy	Tipy pro úsporu pohonných hmot.

Nabídka	Funkce
Vynulování dat „od začátku jízdy“	Vynulujte všechna jízdní data od začátku jízdy.
Vynulování „dlouhodobých“ dat	Vynulujte všechna jízdní data.

^{a)} U vozidel s motorem na zemní plyn se vztahuje dojezd a průměrná spotřeba paliva pouze na údaje týkající se spotřeby zemního plynu. V „benzinovém režimu“ se informace obou údajů zobrazí pouze v panelu přístrojů, ale ne na multifunkčním displeji.

Uložení rychlosti s varováním při překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Rych. varování --- km/h.**
- Stiskněte tlačítko **(OK/RESET)** v páčce stěračů skel, resp. tlačítko **(OK)** multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Aktivovat: během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem **(TRIP)** v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte tlačítko **(OK/RESET)**, resp. **(OK)** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- Deaktivovat: Stiskněte tlačítko **(OK/RESET)** nebo tlačítko **(OK)**. Uložená rychlost se vymaže.

Nabídka Asistenti

Nabídka	Funkce
ACC	Zobrazení automatické regulace odstupu (ACC) » strana 222
Front Assist	Spojte nebo odpojte monitorovací systém » strana 218.
Lane Assist*	Zapínání nebo vypínání asistentů pro udržení jízdního pruhu » strana 233.
Identifikace dopravního značení	Zobrazení dopravního značení » strana 241:
Rozpoznání únavy*	Zapínání nebo vypínání rozpoznání únavy (doporučení pauzy) » strana 244.

Lap-Timer*

K Timeru se dostanete přes volbu nabídky » strana 38.

Ta umožní, že se ručně změní časy okruhů vozidla na závodní dráze, automaticky se uloží a srovnají se s nejlepšími časy naměřenými dříve na vozidle.

Následující body v menu lze zobrazit.

- Zastavení
- Okruh
- Pauza

- Mezičas
- Dlouhodobá statistika

Změna menu

- *Vozidla bez multifunkčního volantu:* stiskněte kolébkový spínač **TRIP** v páčce stěračů.
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Otočte kolečkem » **obr. 44.**

Menu „Zastavit“

Start	Spuštění měření času. Pokud již existují nějaké časy okruhů a jsou zaznamenány ve statistice, spustí se s počtem okruhů, kterých se dotknete. Může se začít pouze s prvním okruhem, pokud v nabídce Statistika byla statistika vynulována.
Od startu	Měření času začne, až vozidlo zahájí jízdu. Pokud se vozidlo již pohybuje, začne měření času, jakmile se vozidlo po zastavení rozejde.
Dlouhodobá statistika	Menu Statistika se zobrazí na displeji.

Menu „Okruh“

Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
------------	---

Menu „Okruh“

Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .

Menu „Přestávka“

Pokračování	Přerušené měření času pokračuje.
Nový okruh	Spustí se nové měření času. Přerušený okruh se ukončí a zaznamená do statistiky.
Přeruš. okruh	Měření času aktivního okruhu se ukončí a vymaže. Nezaznamená se do statistiky.
Ukončení	Aktuální měření času se ukončí. Okruh se nezaznamená do statistiky.

Menu „Mezičas“

Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu Pauza .

Menu „Statistika“

Zobrazení posledních časů okruhu:
 – celkový čas
 – nejlepší čas okruhu
 – nejhorší čas okruhu
 – průměrná délka okruhu
 Celkem je možné maximálně 10 okruhů, resp. celkový čas 99 hodin, 59 minut a 59 sekund.
 Pokud se nedosáhne některého z obou limitů, lze zase znovu provést nové měření času, pokud byla statistika vynulována.

zpět Zpět na předchozí menu.

Vynuřovat Všechna data uložená ve statistice se vynulují.

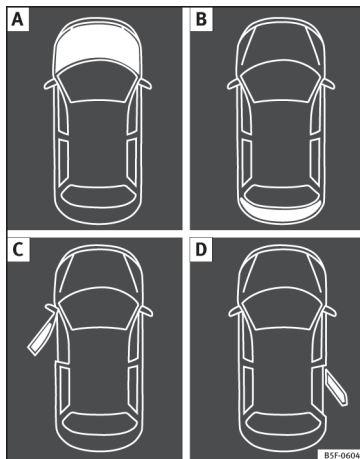
⚠ POZOR

Obsluže časového měřiče během jízdy by se mělo pokud možno zamezit.

- Přednastavení časového měřiče a vyvolání statistiky provádějte pouze u stojícího vozidla.
- Neobsluhujte časový měřič během jízdy za ztížených jízdních podmínek.

Zobrazení stavu na displeji

Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny



Obr. 46 A: Víko motorového prostoru otevřeno, B: Víko zavazadlového prostoru otevřeno, C: přední, levé dveře otevřeny, D: zadní, pravé dveře otevřeny (pouze v 5dvěřové verzi).

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se zobrazí obrazovka panelu přístrojů, pokud jsou některé nebo vícero dveří, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřeny. Příp. zazní také akustický signál. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Obrázek	Legenda k » obr. 46
A	Nepokračujte v jždě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko motorového prostoru » strana 279.
B	Nepokračujte v jždě! Otevřené nebo nesprávně zavřené víko zavazadlového prostoru » strana 140.
C, D	Nepokračujte v jždě! Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře vozidla » strana 129.



» strana 118

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášením na displeji panelu přístrojů

» » »  strana 122) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

 **Nepokračujte v jízdě!** Existuje nebezpečí » » »  v Varovná a kontrolní světla na straně 122! Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

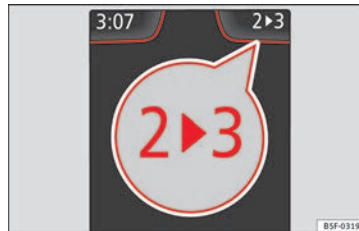
Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! » » »  v Varovná a kontrolní světla na straně 123.

Zkontrolujte poruchu co možná nejdříve. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Zobrazení převodového stupně



Obr. 47 Panel přístrojů: Ukazatel zařazení převodového stupně (manuální převodovka).

Systém doporučuje jiný převodový stupeň, pokud ten zařazený není tím nejvhodnějším pro jízdu. Pokud systém žádný stupeň nenavrhuje, znamená to, že již jedete se správně zařazeným stupněm.

Vozidla s manuální převodovkou

Symbols na displeji » » » **obr. 47** znamenají:

- **► Zařadit vyšší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vpravo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **vyšší převodový stupeň**.
- **◄ Zařadit nižší převodový stupeň:** ukazatel se rozsvítí **vlevo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **nižší převodový stupeň**.

V případě doporučení pro zařazení převodového stupně se může stát, že bude nějaký stupeň přeskočen (2. ► 4.).

Vozidla s automatickou převodovkou*

Ukazatel se zobrazuje pouze v režimu Tiptronic » » »  strana 201.

Symbols na displeji znamenají:

- **↑ Řazení na vyšší převodový stupeň**
- **↓ Řazení na nižší převodový stupeň**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ukazatel zařazení převodového stupně Vám má pomoci s úsporou paliva, není ale ideálním doporučením pro každou situaci. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda v horách nebo provoz s převážením může zvolit správný převodový stupeň pouze řidič.

ⓘ Poznámka

Během sešlapování spojkového pedálu, ukazatel v panelu přístrojů zhasne.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách pod +4°C (+39°F) se dodatečně zobrazí „symbol sněhové vločky“ (varování tvorby náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí » »

tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+43°F) » » »  v **Zobrazovací prvky** na displeji na straně 120.

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40°F až +122°F).

Ukazatel teploty motorového oleje

Vozidla bez multifunkčního volantu

- Tiskněte kolébkový spínač » » » **obr. 43** , dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte **jízdní údaje**. Pomocí tlačítka  listujte až k zobrazení teploty motorového oleje.

Vozidla s multifunkčním volantem

- Vyvolejte submenu **Cestovní údaje** a otáčejte kolečkem, až se zobrazí teplota oleje.

Motor dosáhl své provozní teploty, pokud při běžném způsobu jízdy je teplota motorového oleje mezi **80°C** a **120°C**. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách se může teplota motorového oleje dál zvyšovat. To nemusí vzbuzovat obavy do té doby, než se na displeji rozsví-

tí kontrolky  » » » **tab. na straně 50** nebo  » » » **tab. na straně 50**.

Přidavné spotřebiče

- **Ovládání páčkou stěračů skel***: Držte stisknuté kolébkové tlačítko » » » **obr. 43** , dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte odstavec **Jízdní údaje**. Prolistujte se pomocí kolébkového spínače až k ukazateli **komfortní spotřebiče**.

- **Ovládání multifunkčním volantem***: Projděte tlačítky  nebo  až **Jízdní údaje** a vyvolejte tlačítkem **OK**. Otočte pravým voličem, až se objeví ukazatel **komfortní spotřebiče**.

Kromě toho informuje stupnice o aktuálním počtu všech přidavných spotřebičů.

Pokyny pro úspornou jízdu

U podmínek, ve kterých se zvyšuje spotřeba paliva, se zobrazí pokyny pro úspornou jízdu. Pokud se jimi budete řídit, lze spotřebu snížit. Zobrazení se automaticky zobrazí a zobrazí se pouze spolu s úsporným programem. Po nějaké době pokyny pro úspornou jízdu automaticky zhasnou.

Pro zaclonění pokynu pro úspornou jízdu bezprostředně po zobrazení stiskněte jaké-

koliv tlačítko na páčce stěračů oken*/multifunkčního volantu*.

Poznámka

- Pokud jste nějaký pokyn zaclonili, objeví se znovu až, poté co opět zapnete zapalování.
- Pokyny pro úspornou jízdu se nezobrazují pokaždé, ale cíleně ve větších časových odstupech.

Varovné zařízení při překročení rychlosti

Varovné zařízení při překročení rychlosti upozorňuje řidiče na to, že překročil předem nastavenou nejvyšší možnou rychlost o 3 km/h (2 mph). Zazní akustický varovný signál a na displeji panelu přístrojů se současně objeví kontrolka  a upozornění pro řidiče **Překročen práh varování!** Kontrolka  zhasne tehdy, když se rychlost zase sníží pod v paměti uloženou nejvyšší rychlost.

Programování prahu varování se doporučuje, pokud si přejete upozornit na určitou maximální rychlost při jízdě v zemi s jinými maximálními povolenými rychlostmi nebo nejvyšší možnou rychlostí pro zimní pneumatiky.

Nastavení prahu varování

Práh varování se nastavuje, upravuje a maže v rádiu nebo v systému Easy Connect*.

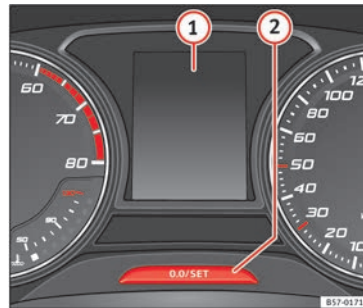
- **Vozidla s rádiem:** stiskněte tlačítko **[SETUP]** > stiskněte řízení **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.
- **Vozidla s Easy Connect:** Stiskněte tlačítko **[CAR]** a funkční ploška **NASTAVENÍ** > **Asistence řidiče** > **ACC** > **Vzdálenost**.

Práh varování lze nastavit v rozmezí od 30 až 240 km/h (20 až 149 mph). Nastavení se provádí v krocích 10 km/h (5 mph).

Poznámka

- **Nezávisle na varovném zařízení při překročení rychlosti byste měli kontrolovat dodržení zákonem předepsané nejvyšší rychlosti pomocí tachometru.**
- **Varovné zařízení při překročení rychlosti je nastaveno pro určité země tak, aby při rychlosti 120 km/h (75 mph) došlo k varování. Tento práh varování je nastaven z výroby.**

Servisní intervaly



Obr. 48 Panel přístrojů

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů » **obr. 48** ①.

U SEAT se rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem **bez** výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potře-

buje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čáry.

Upozornění na termín servisní prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbyvá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

Vozidla bez textových hlášení: na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářadového klíče  a údaj km.

Zobrazené km jsou maximální kilometry, kterých lze dosáhnout do dalšího servisu. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

Vozidla s textovými hlášeními: se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis** za ---- km nebo --- dny.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál »

a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče .

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**:

Držte stisknuté tlačítko **[0.0/SET]** déle než 5 sekund, aby se zobrazilo servisní hlášení » **obr. 48 ②**.

Jestliže termín **servisní prohlídky** již prošel, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus.

Vozidla s textovými hlášeními: na obrazovce se objeví: **Servis od --- km nebo --- dní**.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Vypněte zapalování, stiskněte tlačítko **[0.0/SET]** » **obr. 48 ②** a držte ho stisknuté.
- Zapněte opět zapalování.
- Tlačítko **[0.0/SET]** uvolněte a během dalších 20 sekund ho znovu stiskněte.

Poznámka

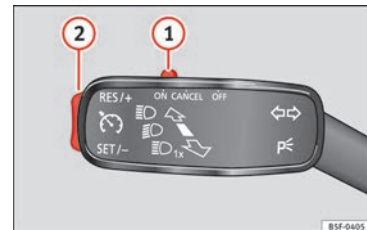
- Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí **[OK/RESET]** na páčce stěračů oken, resp. tlačítko **[OK]** na multifunkčním volantu.

- Pokud byl akumulátor vozidla u vozidel s prohlídkou delší dobu odpojen, propočet doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné servisní intervaly » sešit Program údržby.

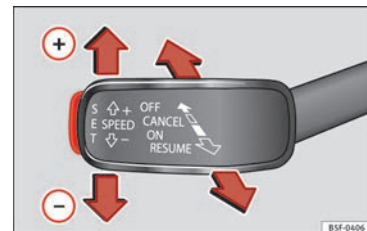
- U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 49 Vlevo od sloupku řízení: Spínač a ovládací prvky tempomatu.



Obr. 50 Vlevo od sloupku řízení: Třetí páčka pro ovládání tempomatu.

Ovládání přes páčku ukazatele směru jízdy

- Připojení GRA: posuňte spínač »» obr. 49 ① do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.
- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko »» obr. 49 ② v oblasti **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač »» obr. 49 ① až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko »» obr. 49 ② v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.
- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko ② na

RES/+. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.

- Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko ② na **SET/-** pro snížení rychlosti o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: Posuňte spínač »» obr. 49 ① na **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.

Ovládání přes třetí páčku

- Zapnutí tempomatu: uveďte třetí páčku do polohy **ON** »» obr. 50. Systém se nastaví, ovšem neproběhne žádná regulace, protože ještě není uložena žádná rychlost.

• Aktivace tempomatu: Stiskněte spínač **SET** »» obr. 50. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.

• Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Uveďte páčku do polohy **CANCEL** »» obr. 50 a pusťte ji nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.

• Opětovné zapnutí tempomatu: Uveďte páčku do polohy **RESUME** »» obr. 50 a pusťte ji. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

• Vypnutí tempomatu: Uveďte třetí páčku do polohy **OFF** »» obr. 50. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



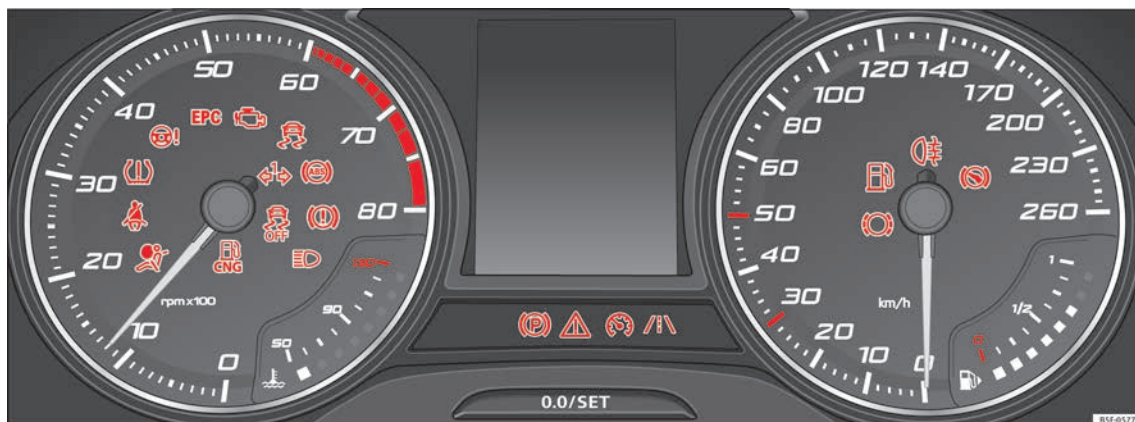
»» ⚠ v Funkce na straně 217



»» strana 216

Kontrolky

V panelu přístrojů



Obr. 51 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Červená varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplnková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Zatažená parkovací brzda.	» strana 190

	Nepokračujte v jízdě! Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	» strana 193
	Svíti nebo bliká: Nepokračujte v jízdě! Vadné řízení.	» strana 205

	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	» strana 81
	Sešlápněte brzdový pedál!	» strana 223

Žlutá varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplnková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Opotřebovaná přední brzdová obložení.	» strana 193
	<i>Rozsvítí se:</i> Porucha ESC, resp. odpojení systémem. <i>Bliká:</i> ESC, resp. ASR aktivní.	» strana 194
	ASR je ručně vypnutá.	» strana 194
	ESC ve sportovním režimu nebo vypnut.	
	Závada nebo výpadek ABS.	» strana 145
	Zapnuté zadní světlo do mlhy.	
	<i>Svítlí nebo bliká:</i> Porucha kontrolního systému výfukových plynů.	» strana 210
	<i>Rozsvítí se:</i> Předžhavení vznětového motoru. <i>Bliká:</i> Porucha v řízení vznětového motoru.	» strana 211
EPC	Porucha v řízení zážehového motoru.	» strana 210
	<i>Svítlí nebo bliká:</i> Závada řízení.	» strana 205

	Nízký tlak v pneumatice nebo porucha ukazatele tlaku v pneumatikách.	» strana 293
	Palivová nádrž je skoro prázdná.	» strana 121
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	» strana 91
	Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale neaktivní.	» strana 231

Další kontrolky

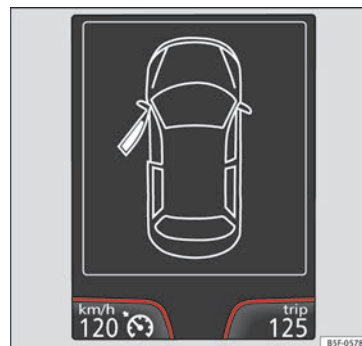
	Ukazatel směru jízdy vlevo nebo vpravo.	» strana 145
	Zapnutá varovná světla.	» strana 32 » strana 149
	Směrová světla přívěsu	» strana 254
	<i>Rozsvítí se:</i> Sešlápněte brzdový pedál! <i>Bliká zeleně:</i> Blokovací tlačítko ve volici páce není zajištěné.	» strana 198 » strana 223
	<i>Svítlí:</i> Tempomat reguluje nebo je zapnuto a je aktivní omezení rychlosti. <i>Bliká:</i> Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.	» strana 216

	<i>Svítlí zeleně:</i> Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.	» strana 231
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	» strana 145
	Provoz na zemní plyn	» strana 122

» v Varovná a kontrolní světla na straně 122

» strana 122

Na displeji panelu přístrojů



Obr. 52 Na displeji panelu přístrojů

Základní informace

	Nepokračujte v jízdě! S následujícím zobrazením: Dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru otevřeno nebo nesprávně zavřeno.	» strana 129 » strana 140 » strana 279
	Svítil: Nepokračujte v jízdě! Hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká <i>Bliká:</i> Porucha v systému chladicí kapaliny motoru.	» strana 284
	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký. Pokud je hladina oleje v pořádku a kontrolka přesto svítí, nepokračujte v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani ve volnoběžných otáčkách.	» strana 281
	Porucha akumulátoru.	» strana 286
	Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	» strana 105
	Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).	» strana 145
	Sazemí zanesený filtr pevných částic.	» strana 210
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.	» strana 153

	<i>Bliká:</i> Závada měření hladiny oleje. Zkontrolujte ručně.	» strana 281
	<i>Svítil:</i> Příliš nízká hladina motorového oleje.	
	Závada v převodovce.	» strana 205
	Asistent dálkových světel (Light Assist) je zapnut.	» strana 146
SAFE	Zablokování převodových stupňů aktivováno.	» strana 136
	Ukazatel servisních intervalů.	» strana 45
	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	» strana 125 » strana 127
	Měřič nabití baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro z továrny dopředu nainstalované přístroje.	» sešit Audio nebo navigační systém
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4°C (+39°F).	» strana 43
	Systém start-stop je zapnutý	» strana 212
	Systém start-stop není k dispozici.	
ECO	Stav vozidla	» strana 118



» strana 118

Na panelu přístrojů



Obr. 53 Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

OFF 	Čelní airbag spolujezdce je vypnutý (PASSENGER AIR BAG OFF ).	» strana 91
ON 	Čelní airbag spolujezdce je zapnutý (PASSENGER AIR BAG ON ).	» strana 91



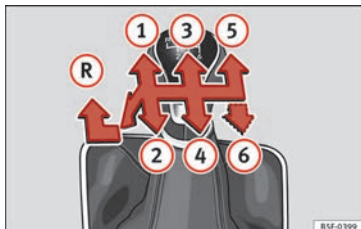
»  v Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce* na straně 91



» strana 90

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 54 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 54**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pust'te spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu » **obr. 54** (R).

- Pust'te spojkový pedál.

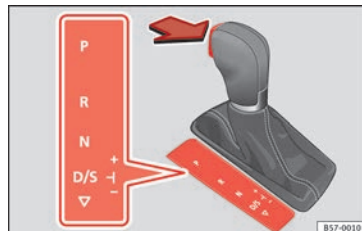


» » » v Řazení na straně 198



» » » strana 197

Automatická převodovka*



Obr. 55 Automatická převodovka: Polohy volicí páky.

P Parkovací uzávěrka

R Zpětný chod

N Neutrální poloha (volnoběh)

D/S Trvalá poloha pro jízdu vpředu

+/- Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» » » v Pole pro zobrazení poloh volicí páky na straně 199

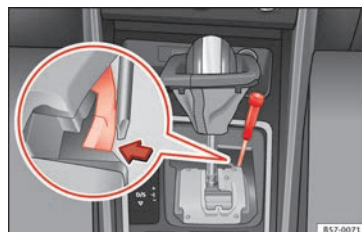


» » » strana 198

SOS

» » » strana 51

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 56 Volicí páka: Nouzové odblokování z parkovací polohy

Pro případ výpadku elektrického proudu je zamýšleno zařízení nouzového odblokování, které se nachází vpravo pod řadicí kulísovou volicí páky. Odblokování vyžaduje odbornou zručnost.

- Odemknutí: Použijte plochou stranu bříty šroubováku.

»

Sejmutí krytu volicí páky

- Zatáhněte ruční brzdu  , abyste zabezpečili vozidlo před rozjetím.
- Vytáhněte a otočte rukou opatrně nahoru manžetu volicí páky za rohy a přehrňte ji přes hlavici páky.

Nouzové odblokování volicí páky

- Tlačte po straně pomocí šroubováku na žluté odjišťovací tlačítko a držte ho stisknuté **»» obr. 56.**

- Stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce  a volicí páku uveďte do polohy **N**.
- Přichyťte manžetu volicí páky po nouzovém odblokování zpátky na řadicí kulisu.

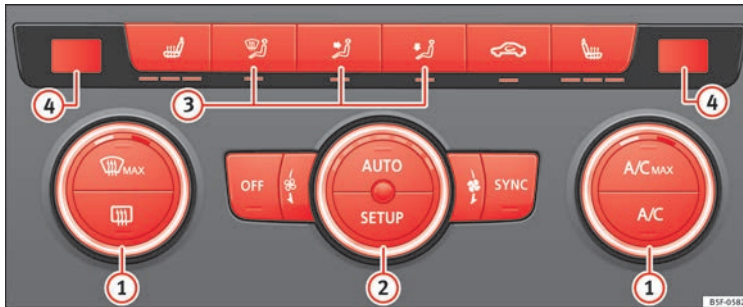
Pokud se má v případě výpadku proudu (např. vybitý akumulátor) vozidlo posunout nebo odtáhnout, musí se s pomocí zařízení nouzového zamykání uvést volicí páka do polohy **N**.

POZOR

Volicí páka se smí vyjmout z polohy **P**, pokud se pracuje s ruční brzdou. V případě že to nejde, zajistěte vozidlo brzdovým pedálem. U klesání by se jinak vozidlo při vyjmutí volicí páky z polohy **P** ne-nadále rozjelo - nebezpečí nehody!

Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 57 Ve středové konzole: Ovládací prvky Climatronic.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

1 Teplota	Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě: Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu
2 Větrák	Intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Ventilátor se dá nastavit také manuálně přes regulátor.
3 Rozdělení vzduchu	Proudění vzduchu se automaticky komfortně nastaví. Může se také nastavit manuálně tlačítky 3. ☞: Rozvod vzduchu k horní části těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy na přístrojové desce. ☞: Přívod vzduchu do prostoru nohou. ☞: Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

Základní informace

	Zobrazení na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.
 Funkce odmrazování	Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+38°F) a větrák se nastaví na optimální stupeň.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
A/C MAX	Maximální výkon chlazení zapněte tlačítkem. Režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace se automaticky zapínají a rozdělení proudu vzduchu se automaticky nastaví na polohu  .
SYNC	Pokud kontrolka v tlačítku SYNC svítí, platí nastavení teploty na straně řidiče rovněž pro stranu spolujezdce: Stiskněte příslušné tlačítko, resp. ovladač na straně spolujezdce
AUTO	Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko: Kontrolka v tlačítku AUTO svítí.
SETUP	Stiskněte tlačítko SETUP : Na obrazovce systému Easy Connect se zobrazí nabídka ovládání klimatizace.
Vypnutí	Otočte ovladač ventilátoru na stupeň 0 nebo stiskněte tlačítko OFF .



»  v Úvod na straně 180



» strana 180

Jak funguje manuální klimatizace*?



Obr. 58 Ve středové konzole: Ovládací prvky manuální klimatizace.

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

① Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu. A/C MAX: Maximální chladicí výkon. Režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace se automaticky zapínají a rozdělení proudu vzduchu se automaticky nastaví na polohu
② Ventilátor	stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty manuálně stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru.



Základní informace

③ Rozdělení vzduchu	: odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo. Pro odvlhčení vzduchu se automaticky zapne chlazení. : Rozvod vzduchu k horní části těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy na přístrojové desce. : Rozvod vzduchu na trup a do prostoru nohou. : Přívod vzduchu do prostoru nohou. : Ofukování čelního skla a prostoru nohou.
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
	Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.
	Vnitřní cirkulace vzduchu
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla



» » »  v Úvod na straně 180



» » » strana 180

Jak fungují topení a čerstvý vzduch?



Obr. 59 Středová konzole: Podmínky pro provoz systému vytápěcího a čerstvého vzduchu

Funkci zapnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

① Teplota	Teplotu nastavíte otočením ovladače na požadovanou hodnotu. Teplota nemůže být nižší než stávající okolní vzduch, protože systém vytápěného a čerstvého vzduchu nemůže vzduch ochladit ani zbavit vlhkosti.
② Ventilátor	stupeň 0: Ventilátor a systém vytápěného a čerstvého vzduchu jsou vypnuty stupeň 6: nejvyšší stupeň ventilátoru
③ Rozdělení vzduchu	: odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. : Rozvod vzduchu k horní části těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy na přístrojové desce. : Rozvod vzduchu na trup a do prostoru nohou. : Přívod vzduchu do prostoru nohou. : Ofukování čelního skla a prostoru nohou.

Základní informace



Vyhřívání zadního skla: funguje pouze při běžícím motoru a automaticky se vypne nejpozději po 10 minutách.



Režim vnitřní cirkulace vzduchu »» strana 183.



»» ⚠ v Úvod na straně 180



»» strana 180

Kontrola hladiny kapalin

Plnicí množství

Objem palivové nádrže

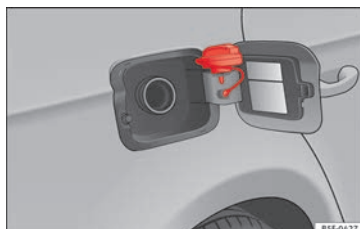
Zážehové a vznětové motor	50 l, z toho cca 7 l rezerva <i>Vozidla s pohonem všech kol :</i> 55 l, z toho cca 8,5 l rezerva
Motor na zemní plyn^{a)}	cca 15 kg

^{a)} Kapacita závisí na efektivitě a vlastnostech čerpacích stanic na zemní plyn. Uvedená kapacita vychází z minimálního plnicího tlaku 200 bar.

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů	cca 3 l
Verze se stěrači ostřikovačů	cca 5 l

Palivo



Obr. 60 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Pro otevření palivové nádrže zatlačte vlevo na víko palivové nádrže.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Umístěte uzávěr do vybrání, které je v závěsu otevřeného víka palivové nádrže
» **obr. 60.**

Uzavření palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

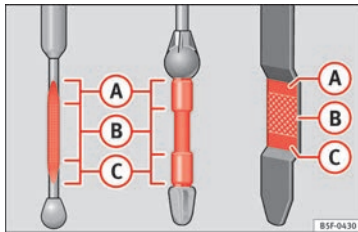


» ⚠ v Čerpání paliva na straně 274



» strana 273

Olej



Obr. 61 Měrka oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru »»  strana 279.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi **(A)** a **(C)**. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí **(A)**.

- Výška **(A)**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.



Obr. 62 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

- Výška **(C)**: Doplněte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.

- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřímíchejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Specifikace motorového oleje

Interval údržby	Druh motoru	Specifikace
Zážehové motory s pevným servisním intervalem (v závislosti na čase a jízdním výkonu)	1,4 l CNG / 1,4 l 110 kW bez ACT	VW 502 00
	1,0 l / 1,2 l / 1,4 l 92 kW / 1,4 l 110 kW s ACT / 1,8 l / 2,0 l	VW 504 00
	1,2 l / 1,4 l 110 kW bez ACT / 1,6 l / 1,8 l / 2,0 l	VW 502 00 ^{a)}
Zážehové motory s proměnlivým servisním intervalem (LongLife)	1,0 l / 1,2 l / 1,4 l	VW 508 00/VW 504 00 ^{b)}
	1,8 l/2,0 l	VW 504 00
Vznětový motor s pevným a proměnlivým servisním intervalem ^{c)}	S filtrem pevných částic (DPF)	VW 507 00
Vznětový motor s pevným servisním intervalem	Bez filtru pevných částic (DPF)	VW 505 01 ^{a)} /VW 506 01 ^{a)}

a) Pokud kvalita paliva dostupná v dané zemi **nesplňuje** normy EN 228 (pro benzin) a EN 590 (pro diesel).

b) Použití motorového oleje dle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 má za následek nepatrné zhoršení emisních hodnot vozidla.

c) Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.



» » » v Výměna motorového oleje na straně 283



» » » strana 281

Chladicí kapalina



Obr. 63 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru » » » strana 279.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá z továrny speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G 13 nebo G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi » **❗ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 285**. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » **❗ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 285**.



» **⚠ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 284**



» strana 284

Brzdová kapalina



Obr. 64 Motorový prostor: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » **🔍 strana 279**.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» **⚠ v Doplnění brzdové kapaliny na straně 285**



» strana 285

Ostřikovače skel



Obr. 65 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » **🔍 strana 279**.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte nemrznoucí kapalinu.



» **⚠ v Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostřikovačů na straně 286**



» strana 285

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru

» »  strana 279. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» »  v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 287

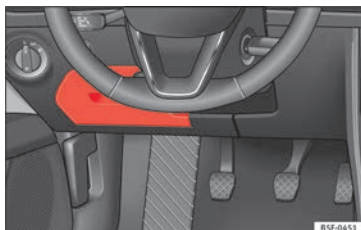


» » strana 286

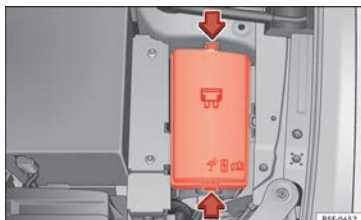
Nouzové situace

Pojistky

Montážní místo pojistek



Obr. 66 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 67 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pod přístrojovou deskou

Skříň s pojistkami se nachází za odkládací přihrádkou » » » **obr. 66**.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky » » » **obr. 67**.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
černá	1
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

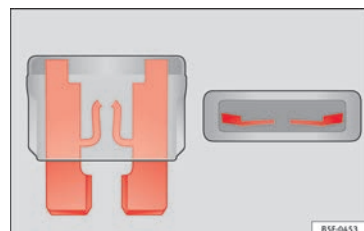


» » »  v Úvod k tématu na straně 102



» » » strana 102

Výměna spálené pojistky



Obr. 68 Zobrazení spálené pojistky.

Přípravné práce

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » » »  strana 103.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » » » **obr. 68**.

- Posvitěte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou *stejně* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejně* velikosti.
- Kryt nasadte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Přehled žárovek

Žárovky (12 V)

Upozornění: V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světél. LED diody mají odhadovanou životnost delší než samotné vozidlo. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	P21W SLL
Tlumená světla	H7 LL
Dálková světla	H7 LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W LL

Hlavní světlomety plně složené z LED	Provedení
--------------------------------------	-----------

Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED.

Mlhové světlomety	Provedení
-------------------	-----------

Mlhové světlo/světlo do zatáčky*

H8

zadní světla,	Provedení
---------------	-----------

Brzdová a koncová světla

P21W LL

Obrysové světlo

2x W5W LL

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

PY21W LL

Zadní mlhové světlo

H21W

Zpětné světlo

P21W LL

Zadní světla s LED	Provedení
--------------------	-----------

Zpětné světlo

W16W

Ostatní funkce přebírají diody LED.



» strana 105

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

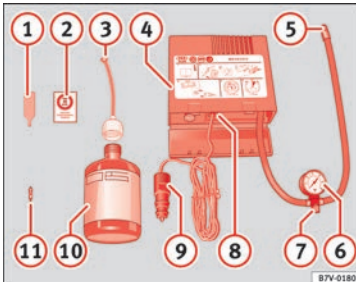
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní náradí » strana 96 a rezervní kolo* » strana 296.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo »

kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 69 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku » **obr. 69 ①** k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.

- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 69 ⑩**.
- Našroubujte plnicí láhev » **obr. 69 ③** na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » **obr. 69 ③** a nasadte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádoby do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » **obr. 69 ①** zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » **obr. 69 ⑤** vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » **obr. 69 ⑦** uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » **obr. 69 ⑨** do 12 V zásuvky ve vozidle » **strana 165**.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a YYP » **obr. 69 ⑧**.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot

2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**

- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **strana 98**.



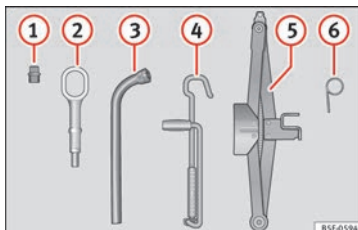
» **⚠** v Oprárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 96



» **strana 96**

Výměna kola

Palubní nářadí



Obr. 70 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- ① Adaptér pro zajištění šroubů kol*
- ② Vlečné oko.
- ③ Klíč na kola*
- ④ Klika zvedáku
- ⑤ Zvedák vozidla*
- ⑥ Háky na odstranění středových krytů*/kleště na krytky šroubů kol.



» » » v Přípravné práce na straně 65



» » » strana 96

Celoplošné kryty kol*



Obr. 71 Sejměte kryt kola z kola.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

Demontáž

- Stáhněte celoplošný kryt kola drátovým třmenem » » » **obr. 71**.
- Usadte hák v úchytech v celoplošném krytu kola.

Nasazení

- Natlačte celoplošný kryt kola tlakem na disk.
- Tlačte nejprve na místě otvoru ventilků.
- Nakonec nechte zaskočit celý obvod krytu kola.

Krytky šroubů kol*

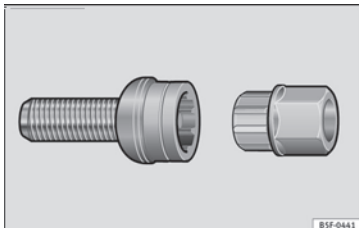


Obr. 72 Kolo: Šrouby kola s víkem.

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne » » » **obr. 72**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Pojistné šrouby kol



Obr. 73 Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

- Sundejte dekorativní poklici*, resp. kryt*.
- Speciální adaptér (palubní nářadí) zasuňte až na doraz bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola »» strana 68.

Poznámka

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho autorizovaného servisního partnera SE-AT.

Uvolnění šroubů kol



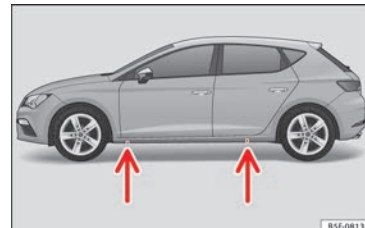
Obr. 74 Kolo: povolte šrouby kol.

- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na šroub kola. K uvolnění a utažení pojistných šroubů potřebujete odpovídající adaptér »» strana 68.
- Otočte šroubem asi o jednu otáčku doleva »» **obr. 74** (šipka). Pro dosažení potřebného momentu uchopte za konec klíče šroubu. Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče na šrouby kol. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

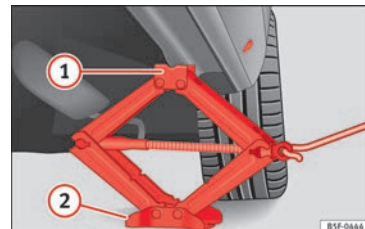
POZOR

Uvolněte nepatrně šrouby kol (jedna otáčka), dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem*. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

Nadzvednutí vozidla



Obr. 75 Příčný nosník: značky.



Obr. 76 Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou, na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protisklizovou podložku (např. gumovou matraci) »» .

- Najděte na podélném nosníku značku upevňovacího bodu pro zvedák vozidla (zális), který leží nejbližší ke kolu, které má být vyměněno »» obr. 75.
- Vytočte zvedák vozu* pod upevňovacím bodem na prahu tak vysoko, až jeho okraj ① »» obr. 76 je pod zamýšleným úchytem.
- Srovnejte zvedák vozidla* tak, aby jeho okraj ① „dosáhl“ do zamýšleného uchycení na prahu a jeho pohyblivá základová deska ② seděla rovně na zemi. Základní deska ② musí být kolmo pod upevňovacím bodem ①.
- Točte klikou zvedáku vozidla* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

POZOR

- Zajistěte, aby zvedák vozidla* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!
- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedákem* dodaným spolu s vozem z továrny. Ostatní vozidla se mohou sesmeknout - nebezpečí poranění!
- Nasazujte zvedák vozidla* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na prahu a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!

- Teplotními výkyvy nebo změnami zatížení se může výška odstaveného vozidla změnit.

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na prahu. Jinak se vozidlo poškodí.

Odmontování, resp. přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny »» strana 69.

- Nasadte kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.

- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočníci pneumatiky, které ukazují směr chodu. Při montáži kol se musí bezpodmínečně dodržet zadaný směr chodu. Jen poté mohou být zcela uplatněny optimální vlastnosti těchto pneumatik ve vztahu k přilnavosti, hluku při chodu, opotřebení a aquaplaningu.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jeďte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- **Disky z lehkých kovů:** Umístěte zpět kryt kola šroubů kol.
- **Plechové disky:** Umístěte zpět kryt kola » strana 67.
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru » strana 166.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách korigujte tlak v pneumatikách a uložte ho v rádiu/systému Easy Connect* » strana 293.
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 120 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro přední kola.

Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce. Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

Vzniká nebezpečí vzpříčení, navzdory namontovaným sněhovým řetězům, je smysluplné deaktivovat regulace prokluzu pohonu (ASR) v ESC » strana 196, Zapnutí/vypnutí ESC a ASR.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *záběh*, ale i *brzděné* vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

195/65 R15	Řetězy s články maximálně 15 mm
205/55 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
225/45 R17	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/40 R18	Řetězy s články maximálně 9 mm

Při provozu se sněhovými řetězy byste měli odmontovat z disků celoplošné kryty kol.

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmut. Jízdní vlastnosti jsou ovlivňovány a pneumatiky se rychle poškozuji, takže se mohou dokonce zničit a stát se nepotřebnými.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 77 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko



Obr. 78 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy a vedle palubního nářadí » » strana 96.

Zašroubujte vlečné oko do závitů » » obr. 77 nebo » » obr. 78 a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle.

Řidič tažného vozidla

- Rozjed'te se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vyžaduje určitou zručnost, zvláště při použití *vlečného lana*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažené ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřipustné tažené sí-

ly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala ukazatele směru jízdy (směrová světla) a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokovaný a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Posilovač řízení funguje pouze při zapnutém zapalování a popojíždícím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» » v Upozornění pro uživatele na straně 100



» » strana 99

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla » » strana 71. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na *krátkou* vzdálenost, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařaďte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

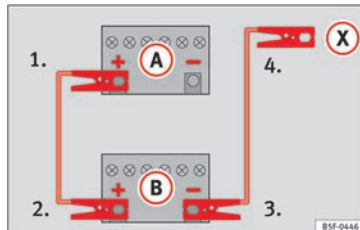
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm² a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm².

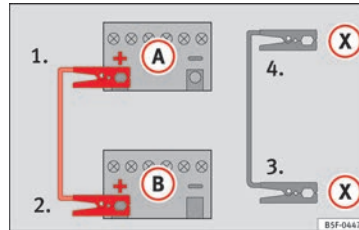
Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Pomoc při startování



Obr. 79 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 80 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » .
2. Přisvorkujte jeden konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem **(A)** » **obr. 79**.
3. Přisvorkujte druhý konec **červeného** pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud **(B)**.
- 4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu na ukotřovací bod (-) vozidla, dodávajícího proud **(B)** » **obr. 79**.
- 4b. *U vozidel se systémem start-stop:* Připojte jeden konec **černého** startovacího kabelu **(X)** ke vhodnému ukotřova-

címu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » **obr. 80**.

5. Připojte druhý konec **černého** pomocného startovacího kabelu **(X)** ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru **(A)**.
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasažena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuté.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání

zadního skla, aby byly odstraněny napětové špičky, které vzniknou při odpojení.

11. Vyměňte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »  strana 279.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtlisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!

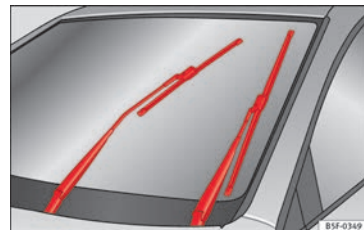
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.
- Nenapojujte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.
- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!
- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače okna



Obr. 81 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla » **obr. 81**.

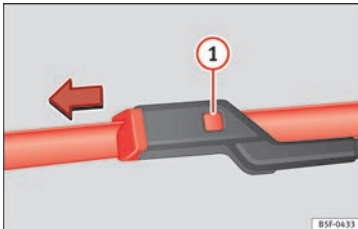
- Zavřete víko motorového prostoru »  strana 279.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů ④ » strana 32.

Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

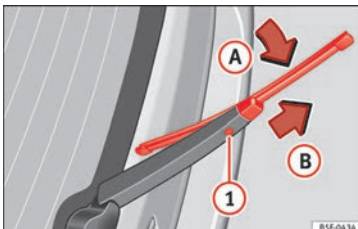


» strana 99

Výměna stíracích lišt předních a zadních stěračů



Obr. 82 Výměna lišt stěračů čelního skla.



Obr. 83 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Zvednutí a odklopení ramen stěračů čelního skla

- Umístěte stěrače čelního skla do servisní polohy »» strana 73.
- Dotýkejte se ramen stěrače **pouze** na upevnění lišty stěrače.

Čistění stíracích lišt

- Nadzvedněte ramena stěračů.
 - K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
 - Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem
- »» ❶ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 99.

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stíracích lišt.
- Podržte odjišťovací páčku »» obr. 82 ❶ stisknutou a současně opatrně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Nadzvedněte a odklopte stírací lištu.
- Otočte jemně stírací lištu »» obr. 83 (šipka A).
- Podržte odjišťovací páčku ❶ stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky B.
- Novou stírací lištu zadního skla **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na

raménko stěrače proti směru šipky B tak daleko, až mechanismus ❶ zaklapne.

- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.



»» ⚠ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 99



»» strana 99

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Bezpečnost především!

⚠ POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážena zavazadla bezpečně upevněte »» strana 166.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy »» strana 79.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou autosedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 92.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 76.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 81.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete

tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu »» ⚠.

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

⚠ POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

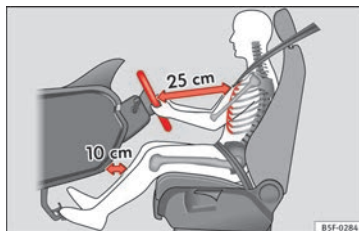
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*
- Hlavové airbagy
- Kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské autoseďadky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezažijí předepsanou polohu na sedadlech.

Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 84 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 85 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaši vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

- Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm » **obr. 84.**
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojkového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu » **▲.**
- Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » **obr. 85.**
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.
- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás » **strana 81.**
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče » **strana 157.**

▲ POZOR

- Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byla vzdálenost mezi Vaším hrudníkem

a středem volantu min. 25 cm » **obr. 84.** Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.

- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.

- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevhodná nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.

- Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.

- Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejedzte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.

- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 21.

POZOR

- Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!
- Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila: Nebezpečí nehody!
- Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!
- Jestliže nastavíte volant tak, že směruje k Vašemu obličeji, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.

Správná poloha sezení spolujezdce

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdce následující nastavení:

- Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu » .
- Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy » strana 79.

- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.

- Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás » strana 81.

Airbag spolujezdce lze **ve výjimečných případech** » strana 91 deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdce » strana 157.

POZOR

- Nesprávná poloha spolujezdce při sezení může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.
- Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.
- Nohy nechte během jízdy vždy v prostoru pro nohy – nohy si nikdy neopírejte o přístrojovou desku, o okno nebo o sedák sedadla! Nesprávná poloha při

sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.

- Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!

- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

- Zajměte správnou polohu k sezení.
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy »» strana 79.
- Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.

– Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás »» strana 81.

– Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém »» strana 92.

POZOR

- Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.
- Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.
- Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správnému zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásů nebezpečí úrazu!

Příklady nesprávné polohy při sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

– Nikdy nepřipustíte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás »» .

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

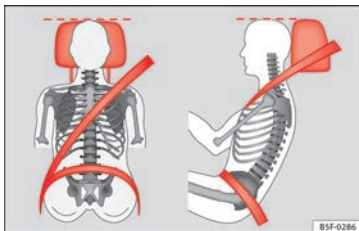
Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si nesedejte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočení na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystřkujte nohy z okna
- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy neseďte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezděte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážejte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

⚠ POZOR

- Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů. Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku životu nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.
- Zajíměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali » strana 76, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle.

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 86 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 20.

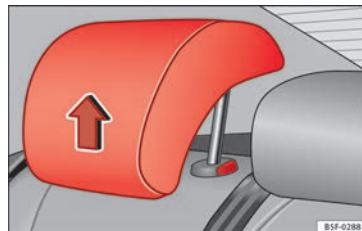
Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky hlavy byla ve stejné výši jako temeno hlavy, ale minimálně ve výšce očí » » obr. 86.

⚠ POZOR

- Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdách a brzdných manévrech riziko poranění.
- Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 87 Opěrka hlavy v provozní poloze



Obr. 88 Varovný štítek pro nastavení opěrky hlavy

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní opěrky hlavy

- Pro zadní opěrky hlavy existují 2 polohy: **Používání a nepoužívání.**
- **Provozní poloha** (opěrka hlavy zvednuta) » » **obr. 87.** V této poloze funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.
- **klidová poloha** (opěrka hlavy snížena).
- K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

POZOR

- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze. Viz výstražná samolepka na malém zadním bočním okně » » **obr. 88.**
- **Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!**

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy » » strana 158.

Prostor pro pedály

Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlapovat.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » » .

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.
- **Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.**
- **Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě náhlého jízdního nebo brzdného manévru by pak nebylo možné brzdit, ovládat spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!**

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno třibodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. Dvě vpředu a dvě vzadu.

⚠ POZOR

- **Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce.**

Výstražné světlo bezpečnostního pásu* 🚗



Obr. 89 Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vzadu vpravo je obsazeno a příslušný bezpečnostní pás je připnut.

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.
- Chraňte děti vhodným zadržným systémem, který odpovídá věku a stáří dítěte.

Kontrolka 🚗 v panelu přístrojů svítí (dle verze modelu), pokud není řidič nebo spolujezdec při zapnutí zapalování připoután svým bezpečnostním pásem.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy při započetí jízdy a při rychlosti vyšší než cca 25 km/h (15 mph) připnuty nebo pokud jsou bezpečnostní pásy během jízdy odepnuty, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů 🚗.

Kontrolka 🚗 v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

Zobrazení, že pásy na zadních místech jsou připnuty*

V závislosti na verzi modelu informuje zobrazení stavu bezpečnostních pásů

» **obr. 89** řidiče na displeji panelu přístrojů, zda mají cestující na místech vzadu připnuty příslušný bezpečnostní pás. Symbol 🚗 ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás.

Pokud na místech vzadu je nějaký bezpečnostní pás připnut nebo odepnut, se zobrazuje přibližně po dobu 30 sekund. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]** v panelu přístrojů.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochrana bezpečnostních pásů



Obr. 90 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymršťováni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připnout se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

- **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.**
- **Bezpečnostními pásy se připnete před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcu vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!**
- **Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.**
- **Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).**
- **Během jízdy mějte nohy vždy na podlaží před sedadlem.**
- **Nikdy neodepínejte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!**
- **Pás nesmí být při připnutí zkroutený.**
- **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**
- **Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**
- **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**

- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetr) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.
- Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky apod.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navijech, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navijeců pásu.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 91 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 92 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

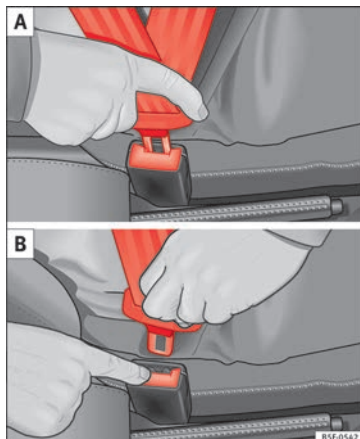
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vržení dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo »» **obr. 91.**

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» **obr. 92.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 93 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 94 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 20.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazyčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazyček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne »» **obr. 93 A.**
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazyčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navijecím zařízením. Samonavíjecí pásy neomezuji Váš pohyb, je-li pás z navijče odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navijče zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavíjecí automaty předních sedadel jsou vybaveny také předepínači pásů
» strana 85.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu » **obr. 93 B**. Jazyček spony pásu vyskočí ze zámku » .
- Uchopte sponu pásu a vedte ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navijče a nemohl poškodit obložení.

Schématické zobrazení: Průběh bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.

- Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.

- Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvýší riziko vážných nebo smrtelných poranění.

- Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.

- U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejnižší pod pávní a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek » **obr. 94**.

- Pokud používáte ve vozidle dětskou autosedačku kategorie 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku » strana 92.

- Dodržujte bezpečnostní pokyny » strana 82.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 21.

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdcy jsou vybaveny předepínači. Předepínače jsou aktivovány snímačem v případě, že jsou pásy použity, při dostatečně prudkém čelním, bočním nebo zadním nárazu. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádné výrazné síly zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění »

prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demonstrování součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

- **Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.**
- **Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.**
- **Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.**
- **Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.**
- **Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.**

Systém airbagů

Základní informace

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů »» strana 81, Proč používat bezpečnostní pásy?.

Airbag se rozbílá během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn

do oblasti plicního se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řidičskou jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řidičské jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- **Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by**

se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevážíte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.

- Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plnicího se airbagu.

- V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás » strana 81.

- Nastavte vždy správně přední sedadla.

Popis systému airbagů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 22.

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidiči a spolujezdce.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- Boční airbagy

- Hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů » strana 91
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktiveace čelního airbagu

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí » strana 91,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátil.

⚠ POZOR

- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení » strana 76, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle.

- Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se airbagů

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

POZOR

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

Airbag kolen*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 23.

POZOR

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechtejte oblast rozpínání kolenního airbagu volné.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 24.

POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňová-

ny žádné doplňky, jako např. držák nápo-
jů.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.

- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.

HLAVOVÉ AIRBAGY*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 24.

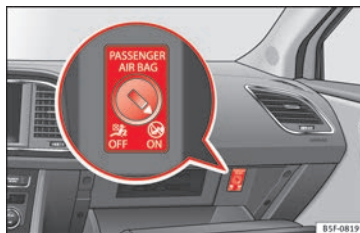
POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.

- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednu a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.

Deaktivace airbagů

Aktivace a deaktivace čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 95 Spínací klíč pro vypnutí a zapnutí airbagu spolujezdce.



Obr. 96 Přístrojová deska: Kontrolka deaktivovaného airbagu spolujezdce.

Deaktivujte airbag spolujezdce, pokud je na sedadle spolujezdce výjimečně použita

dětská autosedačka, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

SEAT doporučuje montovat dětskou autosedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Spínač čelního airbagu spolujezdce

Při **deaktivaci** airbagu spolujezdce je deaktivován pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu přípravečného pro odpojení airbagu spolujezdce
» **obr. 95**. Klíč by měl zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte klíč opatrně do polohy **OFF**. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové části přístrojové desky svítí » **obr. 96**.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.

• Zub na klíči zasuňte do zářezu příprave-
ného pro odpojení airbagu spolujezdce
» **obr. 95.** Zub by měl na klíči zajet ze 3/4
své délky až na doraz.

• Otočte klíč opatrně do polohy **ON**. V přípa-
dě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až
na doraz.

• Ověřte si, že při zapnutém zapalování
kontrolka airbagu **OFF**  v nápisu
PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přís-
trojové desky nesvítí » **obr. 96.** Kontrolka
ON  svítí po dobu 60 sekund a pak zhasne.

⚠ POZOR

- Řidič je zodpovědný za to, zda je air-
bag deaktivován nebo aktivován.
- Deaktivujte airbag pouze při vypnutém
zapalování! V opačném případě to může
vést k závadě na deaktivacím systému
airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat
ve spínači pro deaktivování airbagu, pro-
tože by se mohl poškodit nebo by mohl
za jízdy nedopatřením airbag zapnout či
vypnout.
- Deaktivované airbagy by měly být zase
co nejdříve zase zapnuty, aby mohly
znovu splňovat svoji ochrannou funkci.

Kontrolky systému airbagů

	Svítí v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů a sys- tém předepínačů pásů.	Vyhledejte autorizovaného servis- ního partnera a nechte neprodle- ně systém zkontrolovat.
OFF 	Svítí v panelu přístrojů
Vypněte čelní ai- rbag spolujezd- ce.	Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý
ON 	Svítí v panelu přístrojů
Čelní airbag spolujezdce ak- tivní.	Kontrolka zhasne automaticky 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí
některá varovná světla z důvodu kontroly
funkčnosti příslušného systému. Po několi-
ka sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a pře-
depínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li,
upozorňuje to na poruchu v systému airba-
gů a předepínačů pásů » **⚠.** Vyhledejte
autorizovaného servisního partnera
a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován,
zůstane výstražné světlo
PASSENGER AIR BAG OFF  ve střední části přís-
trojové desky zapnuto, aby připomínalo de-

aktivovaný airbag. Když při vypnutém čel-
ním airbagu spolujezdce nesvítí kontrolka
trvale nebo svítí společně s kontrolkou 
v panelu přístrojů, nachází se závada
v systému airbagů » **⚠.** Pokud kontrolka
bliká, existuje systémová porucha v deakti-
vací airbagu » **⚠.** Vyhledejte autorizova-
ného servisního partnera a nechte nepro-
dleně systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Při poruše v systému airbagů a předepí-
načů pásů se nebudou moci tyto systé-
my třeba bez problémů nebo vůbec
spustit či se mohou spustit neočekáva-
ně.

• Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého ne-
bo smrtelného zranění. Systém nechte
neprodleně zkontrolovat u některého au-
torizovaného servisního partnera.

• Nemontujte dětskou autosedačku na
sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte
stávající dětskou autosedačku! Čelní ai-
rbag spolujezdce by se i přes závadu
mohl při nehodě aktivovat.

① UPOZORNĚNÍ

Vždy respektujte rozsvícená kontrolní
světla a příslušné popisy a pokyny,
abyste zamezili poškození vozidla.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů musí být dětský zádržný systém umístěn uprostřed zadního sedadla nebo za sedadlem spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » strana 83. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » strana 92.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 25.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce » strana 86.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »  v Čelní airbagy na straně 88.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské autosedačce může způsobit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » strana 90. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou autosedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » strana 93.

POZOR

- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou autosedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » strana 91. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, nainstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu

vyhledat autorizovaného servisního partnera.

• Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.

• Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!

• Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

• Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujímají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

• Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!

• Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské autosedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.

• Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by

mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.

• Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut »» strana 81.

• V dětské autosedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 93, Dětské sedačky.

• Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 137.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 25.

POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

• Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských autosedaček »» strana 92.

POZOR

Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.

• Neupevňujte nikdy jiné dětské autosedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.

• Dbejte na to, aby byly dětské autosedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ISOFIX“ a Top Tether*.

POZOR

Neodborná montáž dětských autosedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

• Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.

• Ani ke spodním úchytným (ISOFIX) ani k horním úchytným (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

Rozdělení dětských autosedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské autosedačky.

»

Pro dětské autosedačky platí norma ECE-R 44. ECE-R znamená: Economic Commission of Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise)

Dětské autosedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let)

Dětské autosedačky, testované podle normy ECE-R 44, jsou zřetelně označeny značkou testu ECE-R 44 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské autosedačky z **katalogu Originálního příslušen-**

ství SEAT. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Popis a způsob fungování

Vaše vozidlo disponuje pamětí údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem

popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Asistent jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data v interiéru vozu nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Aby bylo možné načíst data EDR, je nezbytný přístup k rozhraní OBD („On-Board-Diagnose“) Vašeho vozidla, tento přístup předepisuje zákon.

SEAT žádný přístup k datům EDR nemá, souhlas k tomu uděluje majitel (nebo v případě „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Nouzové situace

Svépomoc

Palubní nářadí, Opravářská sada*

Palubní nářadí vozidla a opravářská sada pro pneumatiky* je v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy ložné plochy.

Abyste se dostali k palubnímu nářadí:

– Zvedněte podlahu ložné plochy za plastový úchyt, až se zasekne za výstupky po obou stranách.

V závislosti na vybavení se nachází opravářská sada na pneumatiky* pod ložnou plochou.

Palubní nářadí se skládá z následujících částí:

- Zvedák vozidla*.
- Háky na odstranění středových dekorativních krytů*/kleště na krytky šroubů kol.
- Klíč na kola*.
- Vlečné oko.
- Adaptér pro bezpečnostní šrouby kol*.
- Tažné zařízení

Některé z uvedených nářadí patří jen k určitým modelovým provedením, resp. ke zvláštní výbavě.

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Oprava pneumatik

Opravářská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 66.

Pomocí opravářské sady* (Tyre Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškozené pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky opravářskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními

předpisy a poté co máte k dispozici správnou opravářskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití opravářské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.

- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou opravářenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

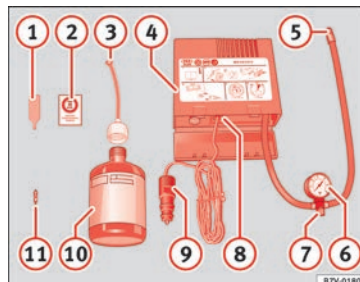
i Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

i Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce opravářenské sady*.

Součásti opravářenské sady*



Obr. 97 Schématické zobrazení: Součásti opravářenské sady

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí
» **obr. 97**:

- ① Šroubovák na ventily
- ② Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor
- ⑤ Hadice pro huštění kola
- ⑥ Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudována v kompresoru).

»

- 7 Vypouštěcí šroub (místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru).
- 8 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- 9 Kabelová zástrčka 12 V
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku 1 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku 11.

⚠ POZOR

Hadičky pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte přístroj silně ochladit.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsníci prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » **obr. 97** 5 znovu připojte a načtěte tlak v pneumatice na ukazatel 6.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravářskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uveďte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 16, » 📖 strana 17.

Dveře, víko zavazadlového prostoru a panoramatická posuvná střecha se mohou např. při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemýkat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

Prostor otevírání dveří a zadních výklopných dveří (zadního víka) je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko) otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

① UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 74.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty

o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírací skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte.

Pokud stírací lišty poškrábají sklo, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » » » ①.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

① UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábát sklo.

- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čišťení stíracích lišt poškozují jejich grafitovou vrstvu.

- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.

- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Od-

stavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů » » »  strana 73.

① UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Vlečení a nastartování motoru roztažením

Upozornění pro uživatele

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 70.

Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí » » »

dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant.

POZOR

U vozidla bez napětí jsou veškerá osvětlovací zařízení jako brzdové světlo a směrová světla mimo provoz. Neodtahujte Vaše vozidlo. Jinak existuje nebezpečí nehody!

POZOR

Při roztahování je vysoké riziko nehody, např. najetím na vozidlo, které táhne Váš vůz.

UPOZORNĚNÍ

V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtahováno pouze se zvednutými hnanými koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Dráha potřebná k roztahování pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

Poznámka

- Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.
- U obou vozidel zapněte varovná světla. Dodržujte případné odlišné předpisy dané země.
- Vlečné lano nesmí být překroucené. Jinak by se mohlo přední vlečné oko u vozidla uvolnit.

Pokyny k roztahování

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely
»  strana 71.

Z technických důvodů se následující vozidla **nesmí** roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokovaný a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zablokování sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň, abyste zabránili srážce s táhnoucím vozidlem.

Poznámka

Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zablokování sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zablokování sloupku řízení.

Vlečné oko vpředu



Obr. 98 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Přední vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

Vpředu vpravo v nárazníku je za krytem závitový otvor, do kterého se zašroubovává vlečné oko.

- Pro otevření krytu ho na straně stiskněte.
- Vyměňte vlečné oko z palubního nářadí » strana 96.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz do závitů » **obr. 98** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby a nasadte krytku zpátky do nárazníku. Položte vlečné oko zpět k palubnímu nářadí. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

Zadní vlečné oko



Obr. 99 Zadní nárazník vpravo: Víko krytky.



Obr. 100 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Zadní vlečné oko se montuje až v případě potřeby.

Vozidla s vlečným okem

Na pravé straně zadního nárazníku je pod krytkou otvor se závitěm.

- Vyměňte vlečné oko z palubního nářadí » strana 96.
- Pro otevření krytu ho stiskněte v prostoru nahoře vpravo. » **obr. 99**.
- Zašroubujte vlečné oko až na doraz do závitů » **obr. 100** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vyšroubujte vlečné oko podle potřeby zpátky a přiložte ho k palubnímu nářadí. Vložte krytku do nárazníku. Vozte vlečné oko vždy s sebou ve voze.

⚠ POZOR

- Pokud se vlečné oko nezašroubuje až na doraz, může se závit při odtahování vytrhnout - nebezpečí nehody!
- Používejte u vozidel s tažným zařízením pouze speciální tažná lana - nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Používejte u vozidel s tažným zařízením pouze speciální tažné tyče, abyste zamezili poškození na táhlu s kulovou hlavici. Jsou to tažné tyče, které byly schváleny speciálně pro tažná zařízení.

Odtahování vozidla s manuální převodovkou

Odtahování je relativně bezproblémové.

Řiďte se prosím pokyny » strana 99.

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou. Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h** (30 mph).

Odtahování vozidla s automatickou převodovkou

Odtahování není bez problémů.

Řiďte se prosím pokyny » strana 99.

Vozidlo může být normálně vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Dodržujte následující:

- Zařadte **volicí páku do polohy N**.
- Maximální rychlost vlečení je **50 km/h** (30 mph).
- Maximální vzdálenost vlečení je **50 km**.
Důvod: U stojícího motoru nepracuje čerpadlo převodového oleje, převodovka se proto při vyšších rychlostech a větších vzdálenostech nedostatečně promazává.

Pokud je vozidlo odtahováno **odtahovým vozem**, smí být vozidlo odtahováno pouze

s nadzvednutými *předními* koly. Důvod: Hnací hřídele jsou usazeny na předních kolech. U vzadu zvednutého - tudíž pozadu taženého - vozidla se hnací hřídele točí *pozpátku*. Tím dosahují planetová kola v automatické převodovce tak vysoké otáčky, že se převodovka za krátkou dobu těžce poškodí.

Poznámka

- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo přepravováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. Volicí páka musí být za účelem odtahování/manévrování s vozidlem nouzově odblokována »  strana 51.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jistištění. Pojistku nahradte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

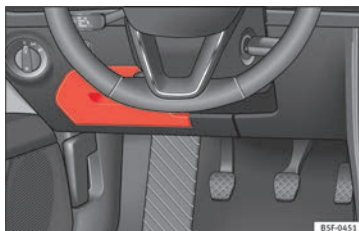
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

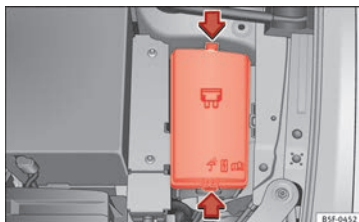
📌 Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jistišeny společně jednou pojistkou.

Pojistky vozidla



Obr. 101 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 102 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 64.

Pojistku nahradte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- **Otevření:** Vyklopte kryt dolů »» **obr. 101.**
- **Zavření:** Vyklopte víko nahoru, až zaklapne.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru ⚠ »» strana 279.
- Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» **obr. 102.**
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až nahlas zacvaknou.

Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Číslo	Spotřebič/ampéry	
4	Taxi	3
5	Gateway	5
6	Volící páka automatické převodovky	5
7	Ovládací pole klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla	10
8	Diagnostika, spínač ruční brzdy, spínač světel, zpětný světlomet, vnitřní osvětlení, osvětlená nástupní lišta	10
9	Sloupek řízení	5

»

Číslo	Spotřebič/ampéry	
10	Displej rádia	7,5
11	Osvětlení vlevo	40
12	Rádio	20
14	Ventilátor klimatizace	40
15	KESSY	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Panel přístrojů	7,5
18	Zpětná kamera	7,5
19	KESSY	7,5
21	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
22	Přívěs	15
23	posuvná střecha	30
24	osvětlení vpravo	40
25	Dveře vlevo	30
26	Vyhřívání sedadel	20
27	Vnitřní osvětlení	30
28	Přívěs	25
32	Řídicí jednotka parkovacího asistenty, přední kamera a radar	7,5
33	Airbag	5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
34	Spínač zpětného chodu, snímač klimatizace, elektricky ovládané pochromované zrcátko, zásuvky vzadu (USB)	7,5
35	Diagnostika, řídicí jednotka světlometů, regulátor světlometů	10
36	LED světlometry vpravo	7,5
37	LED světlometry vlevo	7,5
38	Přívěs	25
39	Dveře vpravo	30
40	12V zásuvka	20
42	Centrální zamykání	40
43	SEAT Sound, beats sound can a most	30
44	Přívěs	15
45	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče	15
47	Zadní stěrač	15
49	Spouštěč, snímač spojky	5
52	Jízdní režim	15
53	Vyhřívání zadního skla	30

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
1	Řídicí jednotka ESP	25
2	Řídicí jednotka ESP	40/60
3	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	30/15
4	Snímače motoru	5/10
5	Snímače motoru	7,5/10
6	Snímač brzdového světla	5
7	Napájecí napětí motoru	5/10
8	Lambda sondy	10/15
9	Motor	5/10/20
10	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	10/15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Řídicí jednotka automatické převodovky	15/30
15	Houkačka	15
16	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	5/15/20
17	Řídicí jednotka motoru	7,5
18	Svorka 30 (referenční napětí)	5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
19	Přední stěrače	30
20	Houkačka alarmu	10
22	Řídicí jednotka motoru	5
23	Spouštěč	30
24	PTC	40
31	Elektronický samosvorný diferenciál CUPRA	15
33	Čerpadlo automatické převodovky	30

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasadte, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

📌 Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.

- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavu.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

Výměna žárovek

Úvod do tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 65.

Výměna žárovek vyžaduje odbornou zručnost.

V případě, že přesto chcete sami provést výměnu žárovky v motorovém prostoru, dbejte na to, že motorový prostor je nebezpečná oblast »» ⚠ v Práce v motorovém prostoru na straně 279.

Vadná žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na nosiči žárovky.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Halogenové hlavní světlomety
- Hlavní světlomety plně složené z LED*

- Halogenové hlavní světlomety se světlem pro denní svícení LED*
- Zadní světla se žárovkami
- Zadní světla s LED*

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlomety plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, ukazatele směru jízdy, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

⚠ POZOR

- Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!
- Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré hrany v tělese světlometu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

🌿 Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

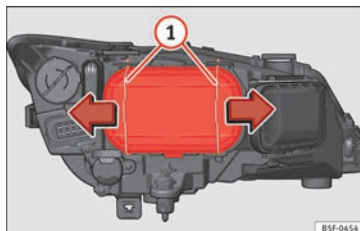
ℹ Poznámka

- Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.
- Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové plošce a oslepil reflektor.
- V závislosti na výbavě může být vnitřní a/nebo vnější osvětlení složeno plně nebo částečně z LED světél. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu uží-

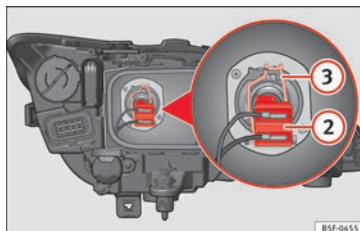
vání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

Výměna předních žárovek

Žárovka tlumeného světla



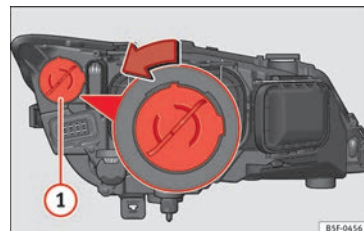
Obr. 103 Tlumená světla



Obr. 104 Tlumená světla

- Otevřete víko motorového prostoru.
- Posuňte vzpěry »» obr. 103 ① ve směru šipky a sejměte víko.
- Odpojte konektor »» obr. 104 ② žárovky.
- Upevňovací pružiny »» obr. 104 ③ odeberte zatlačením a otočením napravo.
- Žárovku vyjměte a nasadte novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchyty zrcadla.

Žárovka světla pro denní svícení

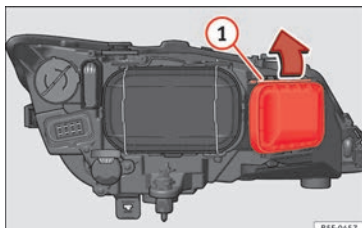


Obr. 105 Světlo pro denní svícení.

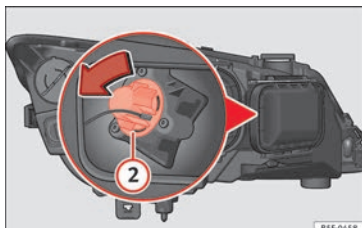
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Otočte nosič žárovky »» obr. 105 ① doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.

- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka směrového světla



Obr. 106 Žárovka směrového světla

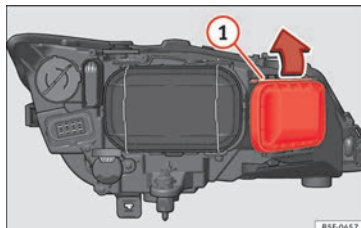


Obr. 107 Žárovka směrového světla

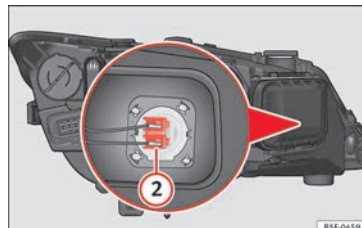
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Posuňte vzpěru »» **obr. 106** ① ve směru šípky a sejměte kryt.

- Otočte nosič žárovky »» **obr. 107** ② doleva a zatáhněte.
- Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka dálkového světla



Obr. 108 Dálkové světlo.

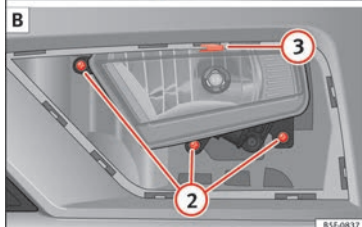
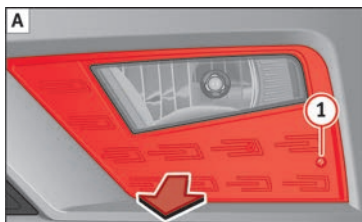


Obr. 109 Dálkové světlo.

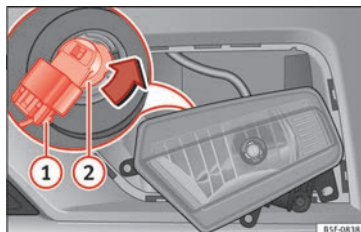
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Posuňte vzpěru »» **obr. 108** ① ve směru šípky a sejměte kryt.
- Tlačte konektor »» **obr. 109** ② po straně doleva a zatáhněte.
- Odpojte konektor a vyjměte žárovku.
- Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Žárovka mlhového světlometu*

✓ Platné pouze pro verze se žárovkami



Obr. 110 Mlhové světlometry: Vytáhněte kryt.



Obr. 111 Mlhové světlometry: Demontáž nosiče žárovky

Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Vyšroubujte šroubovákem šroub » **obr. 110** ① **A** z krytu mlhového světlometu a kryt vytáhněte.
2. Odstraňte 3 šrouby » **obr. 110** ② **B**.
3. Stáhněte kovové svorky na horní straně mlhového světlometu k vnější straně vozidla ③ **B** a odstraňte mlhový světlomet.
4. Vytáhněte zástrčku » **obr. 111** ① ze žárovky.
5. Otočte nosič žárovky ② doleva a zatáhněte.
6. Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.
7. Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

8. Zkontrolujte funkci žárovek.

Poznámka

- Protože žárovky mlhového světlometu jsou jen těžko přístupné, doporučujeme, nechat je vyměnit v odborném servisu.
- LED mlhové světlometry musí vyměňovat odborný personál.

Výměna zadních žárovek

Přehled zadních světel

Zadní světa v postranici

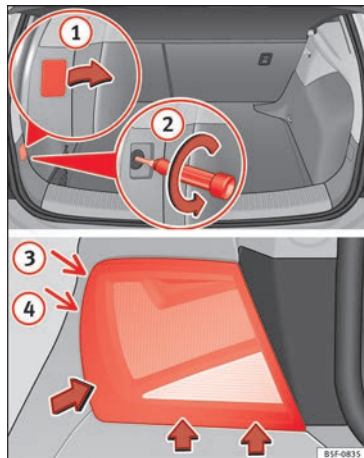
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL
Obrysové a brzdové světlo	P21W LL

Zadní koncová světa na zadním víku

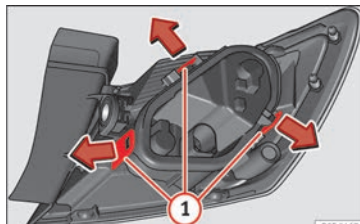
Levá strana	
Obrysové světlo	2x W5W LL
Zadní mlhové světlo	H21 W
Pravá strana	
Obrysové světlo	2x W5W LL
Zpětné světlo	P21W LL

Tabulka se vztahuje na vozidlo s řízením na pravé straně. Poloha světel se může odlišovat v závislosti na verzi v dané zemi.

Žárovky vzadu (v blatníku)



Obr. 112 Zavazadlový prostor: Poloha upevňovacího šroubu zadního světla demontáž zadního světla v postranici



Obr. 113 Upevňovací spony zadní strany zadního světla.

- Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Vypáčte šroubovákem kryt u vybraní plochou částí šroubováku a odstraňte kryt » **obr. 112 ①**.
- Povolte šroubovákem vzadu umístěný šroub proti směru pohybu hodinových ručiček (šipka) » **obr. 112 ②** a šroub opatrně vyjměte.
- Hýbejte světlem ve směru šipek, až se uvolní z uchycení (pozice ③ a ④) » **obr. 112**.
- Demontujte nosič žárovky » **obr. 113** tím, že uvolníte upevňovací spony ①.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Při montáži postupujte v opačném pořadí, postupujte zvláště opatrně při nasazo-

vání držáku žárovky. Upevňovací jazyčky musí slyšitelně zaskočit.

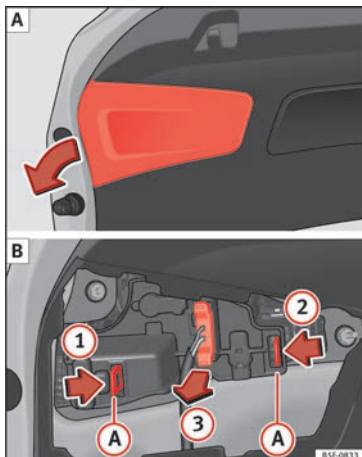
① UPOZORNĚNÍ

Při demontáži zadního světla postupujte opatrně, aby se nepoškodily žádné díly, resp. lak.

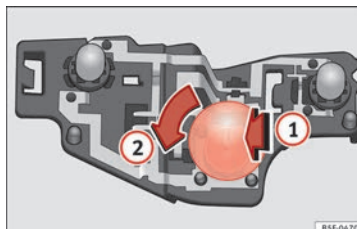
i Poznámka

Připravte si měkký hadr, aby se sklo zadního světla při ukládání nepoškrábalo.

Žárovky vzadu (ve víku zavazadlového prostoru)



Obr. 114 Odstraňte kryt víka zavazadlového prostoru a demontujte nosič žárovky.



Obr. 115 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

Při výměně žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

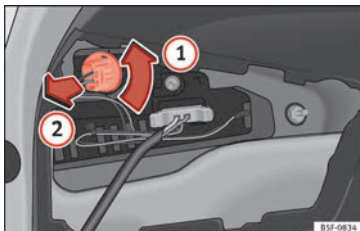
- Sejměte víko zavazadlového prostoru ve směru šipky » **obr. 114** **A**.
- Uvolněte upevňovací spony **A** nosiče žárovky ve směru šipky **1** a **2** » **obr. 114** **B**.
- Vytáhněte nosič žárovky ve směru šipky **3** » **obr. 114** **B**.
- Zatlačte žárovku lehce do nosiče žárovek **1**, otočte pak doleva **2** a vadnou žárovku vyjměte » **obr. 115**.
- Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz doprava.
- Vyčistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.
- Zkontrolujte funkci žárovek.

- Namontujte nosič žárovky a dávejte pozor na to, aby upevňovací svorky **A** » **obr. 114** **B** byly správně přichyceny.
- Umístěte kryt obložení víka zavazadlového prostoru zpět.

Svítilna LED zadního světla (ve víku zavazadlového prostoru)



Obr. 116 Odstraňte kryt v zadním víku.



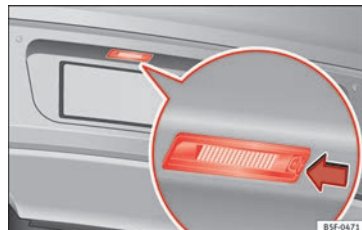
Obr. 117 demontujte držák žárovky.

Při výměně žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

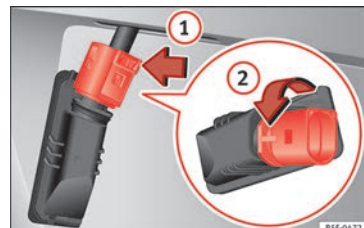
- Sejměte víko zavazadlového prostoru ve směru šipky »» **obr. 116**.

- Otočte nosič žárovky zpětného světla doleva a sejměte ho ve směru šipky ① »» **obr. 117**.
- Vyjměte svítilnu ven z držáku ②.
- Vyměňte vadnou žárovku a namontujte zpátky nosič žárovky v obráceném pořadí.
- Zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna žárovky osvětlení značky



Obr. 118 Zadní nárazník: Osvětlení státní poznávací značky.



Obr. 119 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

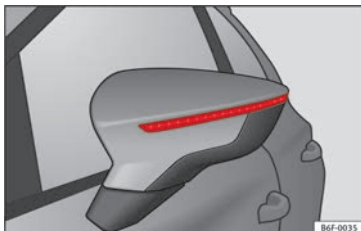
Provádějte úkony v uvedeném pořadí:

1. Tlačte výstupek u světla registrační značky ve směru šipky »» **obr. 118**.
2. Vytáhněte světlo o kousek ven.
3. Tlačte na zablokování konektoru »» **obr. 119** ve směru šipky ① a zatáhněte za konektor.
4. Vyšroubujte nosič žárovky ve směru šipky ② a vytáhněte ho spolu s žárovkou.
5. Vyměňte vadnou žárovku za žárovku stejného typu.
6. Nasadte nosič žárovky do světla SPZ a točte až na doraz proti směru šipky ②.
7. Připojte konektor k nosiči žárovky.

Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být světla registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.

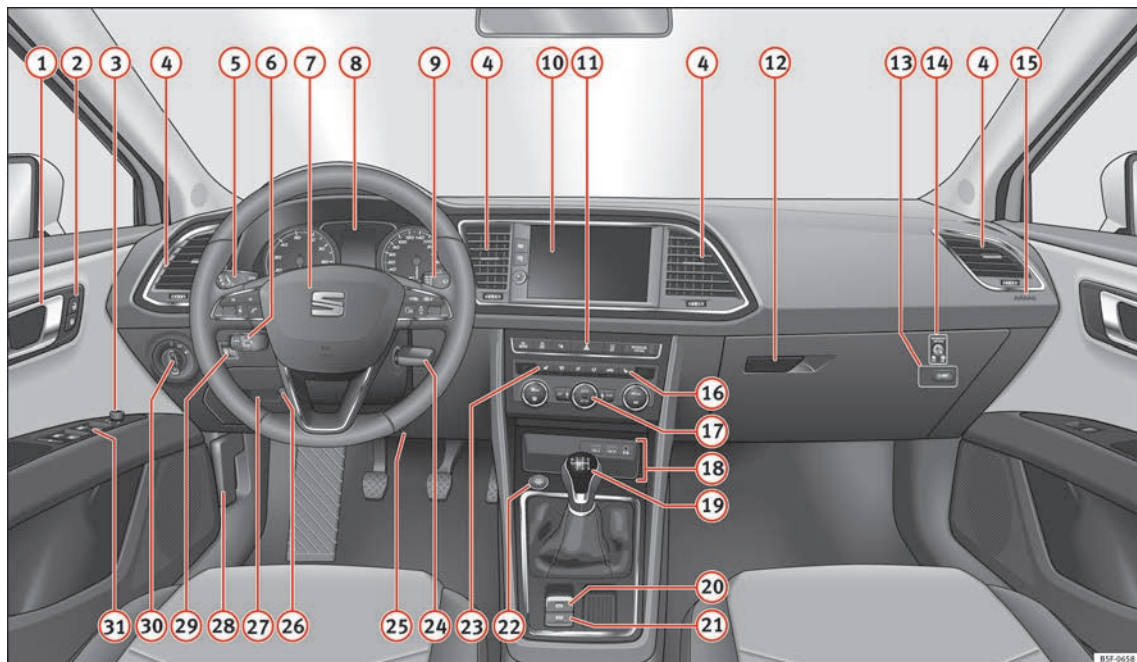
Boční směrová světla



Obr. 120 Směrové světlo zabudované ve zpětném zrcátku

Boční směrová světla jsou LED světla a jsou zabudovaná ve vnějších zrcátkách.

Pokud nefungují, nechte je vyměnit u autorizovaného servisního partnera.



Obr. 121 Místo řidiče

BSF-0658

Ovládání

Místo řidiče

Všeobecný přehled

1	Klika dveří				
2	Spínač centrálního zamykání	132			
3	Tlačítko pro elektrické nastavení vnějšího zrcátka	156			
4	Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	183			
5	Ovládací páčka pro:				
	– Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla	145			
	– Asistent jízdního pruhu (Lane Assist)	231			
	– Asistent dálkových světel	146			
	– Tempomat (GRA)	216			
6	Podle vybavení:				
	– Páčka tempomatu	216			
7	Volant s klaksonem a				
	– airbagem řidiče	22			
	– Ovládací tlačítka palubního počítače	37			
	– Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a hlasový dialogový systém » sešit Rádio				
	– Kolébkový spínač pro režim Tiptronic (automatická převodovka)	201			
8	Panel přístrojů	117			
9	Ovládací páčka pro:				
	– Stěrače a ostřikovač	153			
	– Stěrače a ostřikovač zadního skla	153			
	– Palubní počítač	37			
10	Podle vybavení: rádio nebo displej pro Easy Connect (navigace, rádio, TV/video)	124			
11	Podle vybavení tlačítka pro:				
	– Jízdní režimy SEAT	237			
	– Systém start-stop	212			
	– Parkovací asistent	245			
	– Výstražná světla	149			
	– Spínač pro tlak v pneumatikách	295			
	– Zobrazení vypnutého airbagu	90			
12	Odkládací přihrádka, podle vybavení s:	164			
	– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou* pro » sešit rádio				
13	Spínač pro tlak v pneumatikách	295			
14	Spínač airbagu spolujezdce	90			
15	Airbag spolujezdce	22			
16	Spínač vyhřívání sedadla na straně spolujezdce	159			
17	Podle vybavení ovládací prvky pro:				
	– Vyhřívání a větrání, resp. manuální klimatizace	57, 55			
	– Automatická klimatizace	53			
18	Podle vybavení:				
	– Vstup USB/AUX-IN	127			
	– Connectivity Box/bezdrátová nabíječka*	127			
	– Odkládací přihrádka				
19	Podle vybavení volicí nebo řadicí páka pro:				
	– Manuální převodovka	197			
	– automatické převodovky	198			
20	Tlačítko elektronické parkovací brzd	190			
21	Tlačítko Auto Hold	215			
22	Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access)	187			
23	Spínač vyhřívání sedadla na straně řidiče	159			
24	Zámek zapalování (vozidla bez Keyless Access)	184			
25	Kolení airbag	23			
26	Nastavitelný sloupek řízení	21			
27	Odkládací přihrádka				
28	Odemknutí víka motorového prostoru	280 »			

29	Nastavení sklonu světlometů	151
30	Spínač světel	145
31	Elektrické spouštění oken	140

Poznámka

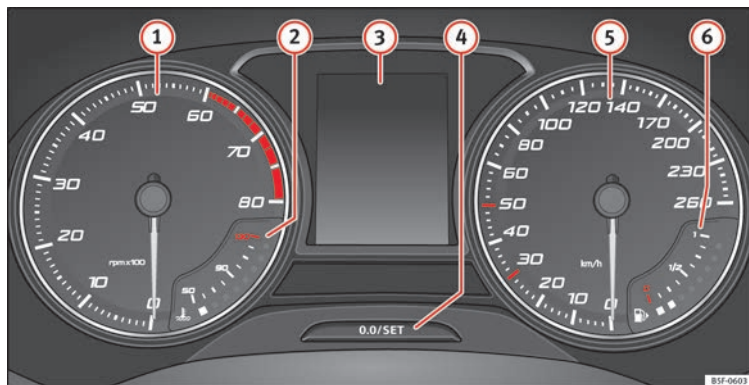
- Některé ze zobrazených přístrojů nebo zobrazovacích polí náležejí pouze k určitému modelovým provedením nebo k rozšířenému vybavení.
- Ve vozidlech s rádiem namontovaným z továrny, CD přehrávačem, konektorem AUX nebo navigačním systémem je přiložen zvláštní návod k obsluze.

• U vozidel s řízením vpravo* se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v »» strana 114. Symboly označující ovládací prvky, jsou však stejné.

Přístroje a kontrolky

Přístroje

Uspořádání panelu přístrojů



Obr. 122 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 122:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší

převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » ①.

- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » strana 120 nebo **ukazatel stavu naplnění zemním plynem** u vozidel s motorem na zemní plyn (GNC) » strana 122.

- ③ **Ukazatele na obrazovce** » strana 42, » strana 118.

- ④ **Seřizovací volič a zobrazení** » strana 120.

- ⑤ **Tachometr.**

- ⑥ **Palivoměr** » strana 121.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

✿ Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu » **obr. 122 ①**.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červené oblasti otáčkoměru označuje pro všechny převodové stupně maximální přípustné otáčky zaještěho motoru,

zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné převodový stupeň u vozidel s manuální převodovkou zařadit výš, nebo u vozidel s automatickou převodovkou nastavit do polohy „D“ nebo ubrat plyn.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte » **✎ strana 43, Zobrazení převodového stupně.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru » **obr. 122 ①** smí dosáhnout červené oblasti pouze na krátký okamžik, jinak může dojít k poškození motoru.

✿ Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Zobrazovací prvky na displeji

Při zapnutí zapalování se mohou v závislosti na vybavení vozidla na displeji panelu přístrojů » **obr. 122 ③** zobrazovat různé informace:

- Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny » **✎ strana 42.**
- Informační texty, resp. varování » **✎ strana 42.**
- Stav kilometrů » **strana 120.**
- Čas » **strana 119.**
- Navigační pokyny.
- Venkovní teplota » **✎ strana 43.**
- Kompas » **strana 119.**
- Poloha volicí páky » **strana 198.**
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » **✎ strana 43.**
- Multifunkční ukazatel (MFA) a nabídky různých nastavení » **✎ strana 37**
- Ukazatel servisních intervalů » **✎ strana 45.**
- Druhá rychlost » **strana 119.**
- Varovné zařízení při překročení rychlosti » **✎ strana 44.**
- Ukazatel systému start-stop » **strana 212.**
- Ukazatel aktivního odpojování válců (ACT®)* » **strana 207**
- Signály rozpoznané identifikací dopravního značení » **strana 241**
- Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO) » **strana 119**

- Kódy motoru (MKB) » strana 119.

Ukazatele kilometrů

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko » **obr. 122** ④.
- Pokud držíte tlačítko ④ po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota.

Hodina

- Pro nastavení času držte stisknuté tlačítko » **obr. 122** ④ déle než 3 sekundy a pak se objeví zobrazení pro hodiny nebo minuty.
- Pro další nastavení stiskněte horní, resp. spodní část tlačítka ④. Podržení stisknutí tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pro ukončení nastavení času, znovu stiskněte tlačítko ④.

Nastavení času může probíhat také v systému Easy Connect přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **NASTAVENÍ > Datum a čas** » **obr. 122** strana 33.

Zobrazení kompasu

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut).

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » **obr. 123** strana 43.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Nastavení dvojitého ukazatele rychlosti v systému Easy Connect je možné tlačít-

kem **CAR** a funkční ploškou **NASTAVENÍ > Jednotky** » **obr. 123** strana 33.

Varování při překročení rychlosti

Překročení nastavené rychlosti se zobrazí na displeji panelu přístrojů. To má smysl např. pokud se použijí zimní pneumatiky, které nejsou určené pro maximální rychlost vozidla » **obr. 124** strana 44.

Nastavení varování při překročení rychlosti v systému Easy Connect je možné tlačítkem **CAR** a funkčním tlačítkem **NASTAVENÍ > Asistence řidiče** » **obr. 125** strana 33.

Ukazatel stavu režimu start-stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » strana 212.

Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO)*

Dle výbavy zobrazí panel přístrojů během jízdy upozornění „ECO“, pokud má vozidlo díky aktivnímu odpojování válců (ACT®)* » strana 207 nízkou spotřebu paliva.

Kód motoru (MKB Motorkennbuchstabe)

Pro zobrazení kódu motoru (MKB) vozidla držte tlačítko » **obr. 122** ④ stisknuté déle než 15 sekund. Navíc musí být zapnuté zapalování a vypnutý motor.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 122.

⚠ POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+39°F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

i Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- V závislosti na vybavení jsou možná některá nastavení a zobrazení rovněž přes systém Easy Connect.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Ukazatele ujetých kilometrů

Obr. 123 Panel přístrojů: Počítadlo kilometrů a nulovací tlačítko.

Údaj ujeté trasy se zobrazuje v kilometrech „km“, resp. mílích „mi“. Jednotky (kilometry „km“/míle „mi“) lze změnit v rádiu/Easy Connect*. Další informace najdete v příručce pro Easy Connect*.

Ukazatel celkových kilometrů/ukazatel denních kilometrů

Ukazatel celkových kilometrů ukazuje trasu, kterou vozidlo ujelo celkem.

Počítadlo denních kilometrů ukazuje vzdálenost, která byla ujeta od posledního nulování. Tím mohou být měřeny krátké vzdálenosti. Poslední místo ukazuje vzdálenost 100 metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počítadlo kilometrů lze vynulovat stisknutím tlačítka **[0.0/SET]** » **obr. 123.**

Zobrazení závady

Pokud existuje závada v panelu přístrojů, zobrazuje se v zobrazovacím poli počítadla denních kilometrů údaj DEF. Poruchu nechte co nejrychleji odstranit.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Obr. 124 Panel přístrojů: Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

U vozidel bez ukazatele teploty chladicí kapaliny se objeví kontrolka **[L]**, pokud je teplota zvýšená » strana 284. Dodržujte » **!**

Ukazatel teploty chladicí kapaliny pracuje pouze při zapnutém zapalování » **obr. 124.** Pro zamezení poškození motoru dodržujte následující upozornění k teplotním rozsahům.

Studený rozsah

Pokud svítí pouze LED ve spodní části stupnice, znamená to, že motor ještě nedosáhl své pracovní teploty. Vyhybejte se vysokým otáčkám, jízdu na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Běžný rozsah

Motor dosáhl provozní teploty tehdy, když diody svítí při normálním způsobu jízdy ve střední oblasti stupnice. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách mohou svítící diody také dál stoupat nahoru. To nevadí, pokud se nerozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Horký rozsah

Pokud diody v horní oblasti ukazatele svítí a pokud se objeví kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká » strana 284.

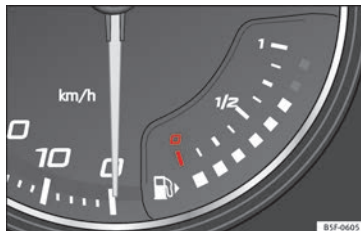
① UPOZORNĚNÍ

• Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* »  strana 44.

• Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

• Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Zásoba paliva - zážehový/vznětový motor



Obr. 125 Panel přístrojů: Ukazatel zásob zemního plynu/naftu

Zobrazení » obr. 125 se objeví pouze při zapnutém zapalování. Jakmile ukazatel dosáhne značky rezervní nádrže, rozsvítí se ukazatel ve spodní části červeně a zobrazí

se výstražná kontrolka  » strana 117. Pokud je stav palivové nádrže velmi nízký, bliká červená LED.

Dojezd zásoby paliva se zobrazí na displeji panelu přístrojů » obr. 122 ③.

Kapacitu palivové nádrže Vašeho vozidla najdete v části Technické údaje »  strana 59.

① UPOZORNĚNÍ

Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Přitom se může nespálené palivo dostat do výfukového systému, což může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Zásoba paliva - zemní plyn

✓ Platí pro vozidla s motorem na zemní plyn (CNG).



Obr. 126 Panel přístrojů: Ukazatel zásob zemního plynu

Ukazatelé » **obr. 126** a » **obr. 125** fungují jen při zapnutém zapalování. Jakmile ukazatel dosáhne značky rezervní nádrže, rozsvítí se ukazatel ve spodní části červeně a zobrazí se výstražná kontrolka . Pokud je stav palivové nádrže velmi nízký, bliká červená LED.

- Zelená kontrolka » **obr. 126** se rozsvítí, pokud je vozidlo provozováno na zemní plyn.
- Zelená kontrolka zhasne, pokud již není žádný zemní plyn k dispozici. Motor přejde do provozu na benzin.
- Žlutá kontrolka se rozsvítí, jakmile palivová nádrž dosáhne rezervního množství.

Specifikace

Pokud vůz přímo po tankování byl delší dobu mimo provoz, může se stát, že palivoměr zemního plynu při dalším nastartování motoru nezobrazí přesně stejné množství jako po natankování. To neznamená, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku z technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování.

Kontrolky (kontrolní světla)

Varovná a kontrolní světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 48.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí » , závady » nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti » strana 117, Přístroje.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 279.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Úvod do systému Easy Connect*

Systémová nastavení (CAR)*

Menu CAR

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 33.

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte v závislosti na verzi tlačítko Easy Connect  a klepněte na funkci **SETUP**, **NEBO** stiskněte tlačítko  a pak **Vozidlo** a poté funkci **SETUP**.

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb v nabídce závisí na elektronice a výbavě vozidla.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☒, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky  se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Nabídka Nastavení vozidla	Strana
Systém ESC	»» strana 194
Pneumatiky	»» strana 293

Nabídka Nastavení vozidla	Strana
Asistence řidiče	»» tab. na straně 34
Parkování a manévrování	»» strana 245
Osvětlení	»» tab. na straně 34
Zpětná zrcátka a stěrače oken	»» tab. na straně 34
Otevírání a zavírání	»» tab. na straně 34
Multifunkční displej	»» tab. na straně 34
Datum a čas	»» tab. na straně 34
Kus	»» tab. na straně 34
Servis	»» strana 118
Tovární nastavení	»» tab. na straně 34

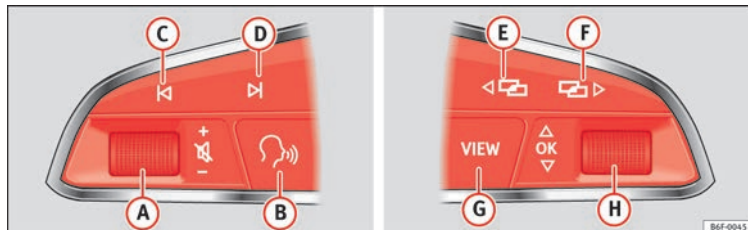
POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Hlasové ovládání audio systému , telefonu a navigace



Obr. 127 Ovládací prvky na volantu

Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon

a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A otočit	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (rádio).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Audio režim není potřeba (média).	Zesílit/snížit hlasitost. Telefonní režim není potřeba.	Zesílit/snížit hlasitost hlášení. Režim navigace není potřeba, musí ovšem v době nastavení hlasitosti proběhnout nějaké hlášení.
A stisknout	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku.	Ztlumení zvuku přichozího hovoru.	Ztlumení zvuku aktuálně přehrávaného navigačního hlášení.
B^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data). V telefonním režimu nemá tlačítko během aktivního telefonního hovoru žádnou funkci, jinak funkce rádia/médií (kromě AUX).				

Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice ^{b)} .	<i>Krátce stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu titulu. <i>Dlouze držet:</i> Rychlé přehrávání zpět/dopředu ^{c)} .	Žádná funkce	- <i>Žádný aktivní hovor:</i> Funkce rádia/media (kromě AUX) - <i>Aktivní hovor:</i> Žádná funkce	Žádná funkce ve zbylých režimech (navigace, asistenti, stav vozidla, jízdní data).
	Změna nabídky v panelu přístrojů. Tuto funkci lze provádět z každého režimu (audio, média, navigace, asistenti, stav vozidla, Timer*, jízdní data).				
	<i>Barevný panel přístrojů:</i> Návrat k předchozí nabídce. <i>Jednobarevný panel přístrojů:</i> návrat k předchozí funkci.				
 otočit ^{d)}	<i>Barevný panel přístrojů:</i> disponibilní seznam rozhlasových stanic (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	<i>Barevný panel přístrojů:</i> následující titul (pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio).	Žádná funkce	- <i>Žádný aktivní hovor:</i> Seznam posledních zvolených čísel. - <i>Aktivní hovor:</i> Vyvolat seznam s volbou hovorů (držení hovoru, položení, vypnutí zvuku mikrofonu, potlačení čísla atd.).	- <i>Aktivní trasa:</i> Vyvolat náhled pro zastavení vedení k cíli. - <i>Žádná aktivní trasa:</i> Seznam posledních cílů.
 stisknout	Nastavení v panelu přístrojů nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů dle bodu nabídky				

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu rádia, režim audi-rádio není potřeba.

^{c)} Tento postup lze provádět vždy při poslechu médií, režim audi-média není potřeba.

^{d)} U verzí vozu CUPRA lze navolit možnosti funkce Timer.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 128 Středová konzole: Vstup USB/AUX-IN



Obr. 129 Středová konzola vzadu: Konektory USB.

V závislosti na vybavení a zemi disponuje vozidlo různými přípojkami USB/AUX-IN.

Vstup USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce v přední středové konzole »» **obr. 128.**

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky.**

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly »» **obr. 129.**

Connectivity Box* / bezdrátová nabíječka*



B5F-0842

Obr. 130 Video



Obr. 131 Středová konzole: Connectivity Box

V závislosti na zemi a výbavě může mít vozidlo jednu z těchto dvou možností: *Connectivity Box* nebo *bezdrátovou nabíječku*.

Pomocí zařízení *Connectivity Box* si můžete bezdrátově nabíjet svůj mobilní telefon prostřednictvím Qi-technologie¹⁾ a snížit záření ve vozidle a zlepšit příjem.

Pomocí *bezdrátové nabíječky* máte k dispozici pouze bezdrátovou funkci nabíjení pro váš mobilní telefon prostřednictvím Qi-technologie.

Connectivity Box/bezdrátová nabíječka se nachází v odkládací přihrádce přední středové konzoly »» **obr. 131.**

¹⁾ Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Poznámka

Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz se standardem pro Qi-rozhraňování kompatibilní pro bezdrátové nabíjení pomocí indukce.

Otevírání a zavírání

Centrální zamykání

Popis

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 15.

Vozidlo lze centrálně odemknout a zamknout. Podle výbavy vozidla existují následující možnosti:

- klíč s rádiovým dálkovým ovládáním »» strana 131,
- válcová vložka zámku u dveří řidiče (nouzové otevírání »»  strana 15) nebo
- vnitřní spínač centrálního zamykání »» strana 132.

Výběrové odemknutí dveří

Při zamykání se zamknou dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při otevírání dveří odemknout *pouze* dveře řidiče anebo všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému Easy Connect* »» strana 132.

Automatické zavírání (Auto Lock)*

Funkce Auto Lock zamkne při rychlosti vyšší než cca 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo se opět odemkne, pokud je vytažen klíč zapalování. Kromě toho může být vozidlo odemknuto, pokud je sepnuta funkce otevírání ve spínači centrálního zamykání nebo když se manipuluje s některou otevírací páčkou dveří. Funkci Auto Lock je možné zapnout a vypnout v rádiu Easy Connect* »» strana 132.

Kromě toho při nehodě se spuštěním airbagu jsou dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Pokud zabezpečovací zařízení proti krádeži identifikuje vniknutí do vozidla, spustí se akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se automaticky zapne při zamknutí vozidla. Při dálkovém odemknutí vozidla se zařízení vypne.

Při odemknutí klíčem ve dveřích řidiče musíte do 15 sekund zapnout zapalování. Jinak se alarm spustí. U některých verzí se spustí při následném otevření některých dveří okamžitě alarm.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování. Po určité době alarm rovněž automaticky ztichne.

Abyste se vyhnuli nechtěnému houkání alarmu, vypněte systém sledování vnitřního prostoru a proti odtážení »» strana 139.

Ukazatele směru jízdy (směrová světla)

Při odemknutí dvakrát světla ukazatele směru jízdy zablikají, při zamykání jednou.

Pokud neblíkají, znamená to, že dveře nebo zavazadlový prostor nebo kryt motoru nejsou zavřeny.

Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče »» strana 132.

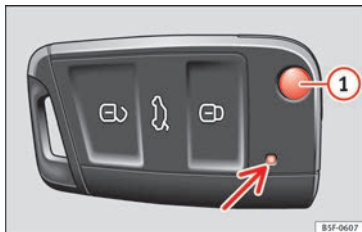
Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

POZOR

Ve vozidle, zamknutém z vnějšku s aktivovanou pojistkou proti vloupání*, nesmí zůstat žádné osoby, především žádné děti, protože se dveře a okna nedají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života!

Poznámka

- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční porucha v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži*. Zá vadu nechte opravit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti krádeži* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a střecha*.

Klíč vozidla**Obr. 132** Klíč vozidla.**Obr. 133** Klíč od vozidla s tlačítkem alarmu.**Klíč od vozidla**

Klíčem lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku » strana 129.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Příjímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 137 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 136.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Kontrolka v klíči od vozidla

Krátkým stisknutím tlačítka na klíči vozidla zabliká kontrolka » **obr. 132** (šipka) jednou krátce, stisknutím na delší dobu bliká vícekrát, např. při komfortním otevírání.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterka v klíči » strana 136.

Vyklopení a přiklopení zubu klíče

Zub klíče se vyklopí a sklopí stisknutím tlačítka ① » **obr. 132** nebo » **obr. 133**.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko ① a současně zub klíče zatlačte zpět, až zajistí.

Tlačítko alarmu*

Stiskněte tlačítko alarmu ② pouze v nouzovém případě! Po stisknutí tlačítka alarmu se rozezní houkačka a ukazatele směru jízdy (směrová světla) krátce zasvítí. Dalším stisknutím tlačítka alarmu se houkačka vypne.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyřezován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SE-AT nebo v odborných servisech

a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 137.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč od vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazem a vlhkostí.

ⓘ Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílací v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rádiový vysílač nebo mobilní telefon.
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.
- Opakovaným stisknutím tlačítek na klíči vozidla » **obr. 132** nebo » **obr. 133** některého tlačítka na centrálním zamykání » strana 132 v krátkém časovém úseku nakrátko centrální zamykání vypne, aby se zamezilo přetěžování. Vozidlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.

Odemykání/zamykání klíčem s dálkovým ovládáním

Pročtete si pozorně dodatečné informace »  strana 15.

Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí, pokud stisknete tlačítko  minimálně na jednu sekundu.

U vozidel s **bezpečnostním centrálním zamykáním** (Výběrové odemykání dveří) » strana 131 se při jednonásobném stisknutí tlačítka  odemknou pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže a při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemkne celé vozidlo.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Popis na straně 129.

ⓘ Poznámka

- Manipulujte s klíčem na dálkové ovládání pouze, pokud je vozidlo v dohledu.
- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním » strana 142, Komfortní otevírání/zavírání.

Selektivní odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Odemknutí dveří řidiče a víka palivové nádrže

– Stiskněte *jednou* tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemykání.

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka palivové nádrže.

– Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemykání.

Také při odemknutí pouze dveří řidiče se pojistka proti vloupání* a zabezpečovací zařízení proti krádeži * ihned deaktivuje. »

U vozidel se systémem Easy Connect* můžete přímo nastavit bezpečnostní centrální zamykání » strana 132.

Nastavení centrálního zamykání

V systému Easy Connect* si můžete stanovit, které dveře se budou zamykat přes centrální zamykání. V rádiu nebo v systému Easy Connect* lze nastavit, zda se vozidlo zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) automaticky prostřednictvím funkce „Auto Lock“.

Nastavení odemykání dveří (vozidla s Easy Connect)

- Zvolte: Tlačítko  > Funkční ploška SETUP > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Odemykání dveří.

Nastavení Auto Lock (vozidla s Easy Connect)

- Zvolte: Tlačítko  > Funkční ploška SETUP > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Odemykání během jízdy.

Nastavení Auto Lock (vozidla s rádiem)

- Zvolte: Tlačítko  > Ovládací tlačítko  Centrální zamykání > Zamknutí při jízdě.

Odemknutí dveří

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou všechny nebo pouze dveře **spojedce**. U všech voleb se odemkne také víko palivové nádrže.

Pokud při nastavení **řidič** jednou stiskne tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním, odemknou se pouze dveře řidiče. Pokud se toto tlačítko stiskne dvakrát, odemknou se také zbývající dveře a zadní výklopné víko.

U vozidel s běžným klíčem otočte tímto klíčem v zámku dveří během následujících dvou sekund dvakrát ve směru odemykání.

Pokud stisknete tlačítko , zamkne se celé auto. Zároveň zazní potvrzovací tón*.

Auto Lock/zamykání během jízdy

Při výběru **on** se zamknou všechny dveře vozidla od dosažené rychlosti 15 km/h (9 mph).

Spínač centrálního zamykání

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 15.

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor *zvenku* (v zájmu bezpečnosti,

např. v případě, kdy stojíte před semaforem).

- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

POZOR

- Spínač centrálního zamykání funguje rovněž při vypnutém zapalování a zamkne při stisknutí tlačítka  automaticky celé auto.
- U vozidla zamknutého zvenku se zapnutou pojistkou proti vloupání je spínač centrálního zamykání mimo provoz.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům dostat se v nouzové situaci do vnitřního prostoru vozidla - nebezpečí života! Nechávejte ve vozidle žádné osoby, zvláště ne děti.

Poznámka

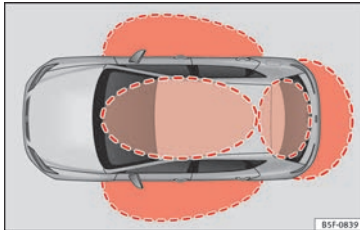
Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) » strana 129. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

Video Keyless Access

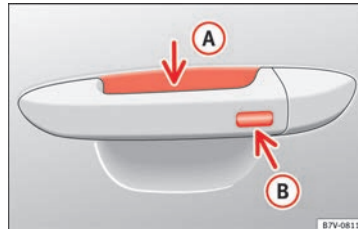


Obr. 134 Technologie

Odemykání a zamykání vozidla pomocí Keyless Access*



Obr. 135 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 136 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače (A) pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače (B) pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat systémem Keyless Access.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se nacházel pouze jeden platný klíč vozu v identifikačním prostoru pro přístup k vozidlu » obr. 135 a dotkli jste se jednoho ze senzorů na klikách dveří » obr. 136 » ⓘ.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše cca 1,5 m od kliky dveří.

Přítom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse budny nebo v aktovce.

Opětovné otevření dveří není přímo po zamknutí na chvíli možné. Takto máte možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete podle volby odemknout buď *pouze* příslušné dveře nebo celé auto. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » 📖 strana 33.

Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některém z funkčních dosahů » obr. 135, udělí systém zamykání a nastartování Keyless Access tomuto klíči oprávnění k přístupu, jakmile dojde k dotyku některého ze snímačů na klikách předních dveří. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless Entry:** Odemykání vozidla pomocí klik na předních dveřích nebo *Softtouch* na madle víka zavazadlového prostoru.
- **Keyless Exit:** Zamykání vozidla pomocí senzoru v klíče dveří řidiče nebo spolujezdce.
- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » strana 184.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojítm* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světél).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru a nachází-li se posledně použitý klíč uvnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Přitom se dotknete plochy snímače » **obr. 136** **A** (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemykáním nebo konfiguračním systémem Infotainment se při

dvojím doteku kliky dveří všechny dveře odemknou.

Vozidla bez bezpečnostního systému

„Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače zamykání **B** (šipka) na klice jedné z předních dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem

„Safe“: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače **B** (šipka) na klice jedné z předních dveří. Vozidlo je zamknuto pojistkou Safe „Safe“ » **strana 136**. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače **B** (šipka) na klice jedné z předních dveří, abyste zamknuli vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 136**.

Odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří (zadního víka)

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přiblížovacím prostoru » **obr. 135** zadních výklopných dveří, odemknou se zadní výklopné dveře při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Běžné otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře se automaticky zamknou po zavření. Pokud je vozidlo celé odemknuté, víko zavazadlového prostoru se **nezamkne** automaticky, pokud se zavře.

Co se stane, když se vozidlo zamkne druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 184**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se v interiéru vozu.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přiblížovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klíčích (například způsobené větve nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.
- **NEBO:** pokud se otevřou zadní výklopné dveře.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemykání vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání  na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klíci dveří u řidiče »» obr. 136 . Nedržte kliku pevně, protože jinak se nedá vozidlo zamknout. Deaktivace může rovněž

proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.

- Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout přístě pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Aby se prostřednictvím **komfortní funkce** zavřela všechna elektrická boční okna a prosklená střeška, položte na několik sekund prst na plochu zamykacího snímače  (šipka) na klíci dveří, až se boční okna a prosklená střeška zavřou.

Odemykání dveří pomocí dotyku snímací plochy na klíci dveří probíhá v závislosti na systému Infotainment prostřednictvím tlačítka  a funkčních tlačítek  a aktivovaných nastavení .

⚠ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří může aktivovat vodní paprsek nebo trysk vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno z elektricky ovládaných bočních oken a je-li permanentně aktivována snímací

plocha  (šipka) na některé klíci dveří, všechna okna se zavřou.

Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně »» strana 98.
- Abyste si mohli zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se funkce odemknutí na cca 2 sekundy.
- Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí hlášení Keyless systém vadný, mohou v systému Key Acces existovat funkční poruchy. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- V závislosti na funkci vnějších zrcátek nastavené v systému Infotainment se zrcátka vyklápí a osvětlení okolí se zapne, pokud se vozidlo odemkne pomocí snímače v klíci dveří řidiče a spolujezdce »» strana 155.
- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč »»

zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.
- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Pojistka proti vloupání (Safelock)*

Jako připomenutí, že při zamykání vozidla zvenku se zapne pojistka proti vloupání, objeví se na displeji panelu přístrojů jízdní pokyn **⚠ Pozor Safelock. Viz návod k obsluze.** Vozidlo nelze zevnitř otevřít. To ztěžuje možnosti vloupání **» ⚠ v Popisu na straně 129.**

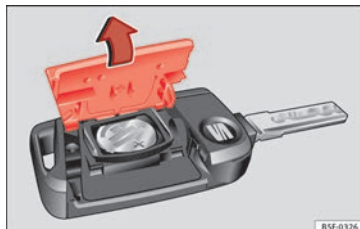
Pojistku proti vloupání lze vypnout při každém zavření:

- Otočte klíčem v zámku dveří **do 2 sekund** podruhé do polohy zamčení. V tomto případě sejměte ochranné víčko z kliky dveří **» 🗑 strana 15** nebo
- Stiskněte podruhé tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním **do 2 sekund.**

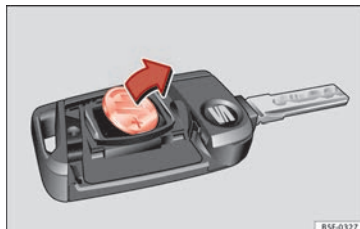
Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce

a rychle LED, poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec bliká pomalu dál.

Výměna baterie



Obr. 137 Klíč od vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 138 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla **» strana 130.**
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla **» obr. 137** sejměte ve směru šipky **» ⚠.**
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky **» obr. 138.**
- Novou baterii nasadte podle obrázku **» obr. 138** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky **» ⚠.**
- Nasadte kryt podle obrázku **» obr. 137** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

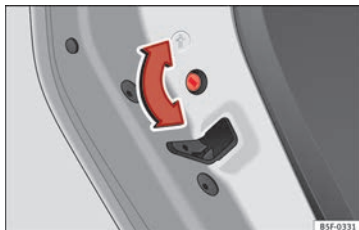
Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 130.
- Odstraňte příp. krytku z kliky na dveřích řidiče »»  strana 15.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

Bezpečnostní dětská pojistka

✓ Platí pro vozidla s 5 dveřmi



Obr. 139 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamknutí vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Otočte při otevřených dveřích drážku pomocí klíče od vozidla u levých dveřích ve směru hodinových ručiček »» **obr. 139**

a u pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček »» **obr. 139** a u pravých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Popis

Zabezpečovací zařízení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

»

• Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení alarmu dvakrát bliknou.

• Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí zabezpečovacího zařízení bliknou jednou.

Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

• Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí zabezpečovací zařízení proti krádeži).

• Otevření některých dveří.

• Otevření víka motorového prostoru.

• otevření zadních výklopných dveří (zadního víka),

• zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,

• odpojení akumulátoru vozidla,

• pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru » strana 139),

• vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla » strana 139),

• nadzvedání vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla » strana 139),

• při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru » strana 139),

• odpojení přívěsu připojeného na bezpečnostní zařízení proti krádeži.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemykací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla.

Poznámka

• Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

• Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.

• Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .

• Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli

však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

• Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.

• Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.

• Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení*

Jedná se o monitorovací nebo kontrolní funkci alarmu*, který rozpozná prostřednictvím ultrazvuku neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.

Aktivace

– Tento systém se při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži zapíná automaticky.

Vypnutí

– Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stiskněte tlačítko  radiového dálkového ovládání. Doba otevření dveří až do zasunutí klíče do kontaktu nesmí překročit 15 s, jinak se spustí alarm.

– Stiskněte dvakrát tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu se zabezpečovacím zařízením proti krádeži zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně za-

vřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, přívěšky upevněné na zpětném zrcátku (osvěžovače vzduchu), atd.

Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého zabezpečovacího zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, pro-

tože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.

- Jsou-li při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

Vypnutí systému sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrana proti odtazeni*

U zamknutého vozidla spustí pohyby ve vnitřním prostoru (např. zvířata) nebo změna sklonu vozidla (např. přeprava vozidla) alarm. Neúmyslnému poplachu zamezíte tím, že vypnete systém sledování vnitřního prostoru/hlídkání ochrany proti odtazeni.

- Pro vypnutí sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrany proti odtazeni vypněte zapalování a navolte přes systém Infotainment: tlačítko **CAR** > nabídka funkcí **SETUP** > Otevírání a zavírání > Centrální zamykání > Vypnutí alarmu.
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a hlídkání ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnut.

»

Pokud vypnete pojistku proti vloupání (Safelock)* » » strana 136, vypne se automaticky systém sledování vnitřního prostoru/hlídaní ochrany proti odtazeni.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » ⚠ v Popis na straně 129.

Zadní víko (zavazadlový prostor)

Automatické zamykání zavazadlového prostoru

V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem  před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem  » » strana 131 je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Na přání lze funkci delšího času do automatického zamknutí zavazadlového prostoru aktivovat nebo deaktivovat u autorizova-

ného servisního partnera SEAT, který Vám poskytne potřebnou informaci.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme proto, abyste vozidlo vždy zamykali pomocí tlačítka  nebo tlačítkem centrálního zamykání.

⚠ POZOR

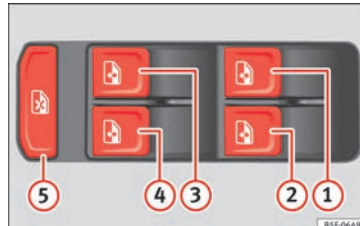
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » ⚠ v Úvod na straně 98.

- Nesprávně zavřený zavazadlový prostor může být nebezpečný.
- Víko zavazadlového prostoru neotevírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.
- Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.

- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.

Spínače oken

Elektrické otevírání a zavírání oken*



Obr. 140 Detail dveří řidiče: Ovládací tlačítka oken (vozidlo s 5 dveřmi a elektrickými spouštěči oken vpředu a vzadu).

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 18.

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí ovladačů na dveřích řidiče. V ostatních dveřích jsou separátní tlačítka příslušného okna.

Pokud vozidlo parkujete nebo jej necháváte bez dozoru, vždy pořádně zavřete okna » .

Elektrické ovládání oken funguje ještě přibližně 10 minut po vypnutí zapalování a to pouze za předpokladu, že se neotevřely dveře řidiče nebo ani dveře spolujezdce a nebyl vytažen klíč ze zapalování.

Bezpečnostní spínač * (pouze pro vozidla s 5 dveřmi)

Bezpečnostním spínačem » **obr. 140**  **Bezpečnostní spínač neseprnut:** tlačítka ovládání oken na zadních dveřích fungují normálně.

- **Bezpečnostní spínač neseprnut:** tlačítka ovládání oken na zadních dveřích fungují normálně.
- **Bezpečnostní spínač seprnut:** tlačítka ovládání oken na zadních dveřích nejsou funkční.

Symbol bezpečnostního spínače  svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Úvod na straně 98.

- Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevykytuje.
- Motor by mohl být nekontrolovaně nastartován.
- Pokud je zapnuté zapalování, mohou být ovládány elektrické prvky vybavení - nebezpečí zmáčknutí, např. elektrickými spouštěči oken.
- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštění oken je mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování ovládání zadních oken použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.

Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře » strana 141. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Funkce omezovače síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat » .
- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo narazí na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou. **Omezení síly je nyní deaktivováno.** »

- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Elektrické otevírání a zavírání oken* na straně 141.

- Omezení síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Komfortní otevírání/zavírání

Funkcí komfortní otevírání/komfortní zavírání můžete zvenku centrálně a pohodlně otevírat/zavírat okna a posuvné/výklopné střešní okno*

Komfortní otevírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, až všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* dosáhnou požadované polohy, nebo
- Odemkněte vozidlo nejprve tlačítkem  na klíči dálkového ovládání a držte poté klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* nedosáhnou požadované polohy.

Komfortní zavírání

- Tisknete tlačítko  na klíči dálkového ovládání tak dlouho, dokud nejsou všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* zavřeny » ⚠,
- Držte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho v poloze zamykání, dokud se všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno* nezavřou.

Nastavení komfortního otevírání v systému Easy Connect*

- Zvolte: Tlačítko  > Funkční ploška **NA-
STAVENÍ** > **Odemykání a zamykání** > **Centrální zamykání** > **Otevření okna delším stiskem** nebo > **Otevření/zavření oken vpředu** nebo **Otevření/zavření posuvné střešiny**.*

⚠ POZOR

- Posuvné/výklopné střešní okno* nikdy nezavírejte nepozorně nebo nekontrolovaně. Nebezpečí poranění!
- Z bezpečnostních důvodů se má otevírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru a zavírání posuvného/výklopného střešního okna* vždy sledováno, aby okno nemohlo nikoho

sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.

Otevření a zavření okna jedním dotykem*

Otevření a zavření okna jedním dotykem znamená, že nemusíte držet tlačítko po celou dobu pohybu okna.

Tlačítka » obr. 140 ①, ②, ③ a ④ mají dvě polohy pro otevírání a dvě polohy pro zavírání okna. Usnadňuje to otevírání a zavírání oken dle potřeby.

Zavření okna jedním dotykem

- Krátce vytáhněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně zavře.

Otevření okna jedním dotykem

- Krátce stiskněte tlačítko příslušného okna do druhé polohy. Okno se úplně otevře.

Obnovení zavírací a otevírací automatiky

Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, je automatika zavírání a otevírání oken mimo funkci. Funkci opět obnovíte následovně:

- Vyjedťte sklem okna trvalým vytažením spínače spouštění oken až na doraz nahoru.
- Spínač uvolněte a znovu na jednu sekundu zvedněte. Automatika je nyní opět aktivována.

Je-li některé tlačítko stisknuto, resp. vytaženo do první polohy, okno se otevírá nebo zavírá tak dlouho, jak je tlačítko ovládáno. Pokud stisknete, resp. vytáhnete tlačítko krátce do druhé polohy, okno se automaticky otevírá (automatika spouštění oken) nebo zavírá (automatika zavírání oken). Pokud stisknete tlačítko během otevírání nebo zavírání okna, okno zůstane stát.

Panoramatická posuvná střecha*

Otevírání a zavírání panoramatické posuvné střechy

Pročtete si pozorně dodatečné informace »» strana 18.

Panoramatická posuvná střecha je funkční jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání panoramatické posuvné střechy může mít za následek těžká zranění.

- Panoramatickou posuvnou střechu a ochrannou roletu proti slunci* otevírejte nebo zavírejte pouze, pokud jim nic nebrání v cestě.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce panoramatickou posuvnou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

① UPOZORNĚNÍ

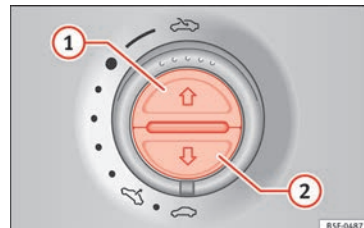
Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad. V případě instalace střešního nosiče zavazadel se NESMÍ panoramatická střecha* otevírat.

i Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích panoramatické střechy.
- Při poruše funkce panoramatické posuvné střechy nefunguje omezovač síly správně. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Ochranná roleta proti slunci* otevírání a zavírání

✓ Platí pro vozidla: s ochrannou roletou proti slunci



Obr. 141 Ve vnitřním obložení střechy: Tlačítka ochranné rolety proti slunci.

Funkce	Činnost
Úplné otevření (automatická funkce)	Tlačítko »» obr. 141 ① krátce stiskněte.
Přidržení automatické funkce	Tlačítko ① nebo tlačítko ② krátce stiskněte.
Nastavení mezípolohy	Stiskněte tlačítko ① nebo tlačítko ②, až dosáhnete zvolené polohy.
Úplné zavření (automatická funkce)	Tlačítko ② krátce stiskněte.

Po vyjmutí klíče lze ochrannou roletu proti slunci vždy otevřít a zavřít ještě několik minut poté, pokud se neotevřou dveře řidiče nebo spolujezdce.

Komfortní zavírání panoramatické posuvné střechy

Panoramatickou posuvnou střechu můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla:

- Podržte stisknuté odemykací nebo zamykací tlačítko klíče od vozidla. Panoramatická posuvná střecha se vyklopí, resp. zavře.
- Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se zavřou všechna okna a panoramatická posuvná střecha na jednou.

Poznámka

Při komfortním zavírání zvenčí zůstane otočný spínač panoramatické posuvné střechy v poslední zvolené poloze a před další jízdou ho musíte nově nastavit.

Ochrana proti přiskřípnutí u panoramatické posuvné střechy a ochranné rolety proti slunci*

Ochrana proti přiskřípnutí snižuje nebezpečí vzniku poranění při otevírání a zavírání panoramatické posuvné střechy a ochranné rolety proti slunci » » » . Pokud identifikuje nějakou překážku nebo jiný problém při zavírání, zase se otevře.

- Zkontrolujte, proč se panoramatická posuvná střecha, resp. ochranná roleta proti slunci nezavřela.
- Pokuste se ji znovu zavřít.
- Pokud se panoramatická posuvná střecha nebo ochranná roleta proti slunci nedá z důvodu překážky nebo odporu zavřít, zaštvte na vhodném místě. Zavřete poté střechu bez omezení síly.

Zavírání bez omezení síly

- Spínač musí být v poloze „zavřeno“ » » »  strana 18 .
- *Panoramatická posuvná střecha:* Zatáhnete spínač během asi 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho » » »  strana 18 (šipka ), dokud se panoramatická posuvná střecha úplně nezavře.
- *Ochranná roleta proti slunci:* tlačítko » » » **obr. 141**  držte během asi 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho

stisknuté, dokud se ochranná roleta proti slunci úplně nezavře.

- **Panoramatická posuvná střecha a ochranná roleta proti slunci se zavřou bez ochrany proti přiskřípnutí.**
- Pokud panoramatickou posuvnou střechu nelze dále zavírat, vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Zavírání panoramatické posuvné střechy a ochranné rolety proti slunci bez ochrany proti přiskřípnutí může způsobit těžká zranění.

- Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte vždy opatrně.
- V prostoru panoramatické posuvné střechy nebo ochranné rolety proti slunci se nesmí nikdo nacházet, zvláště ne, pokud se zavírá bez ochrany proti přiskřípnutí.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken a panoramatické posuvné střechy klíčem od vozidla » » » strana 142.

Světla a viditelnost

Světla

Obrysová a tlumená světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 31.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech »» strana 145.
- Spínač světel v poloze  nebo .

POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapnete tlumená světla.

POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

Poznámka

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutých světlech pro denní svícení jsou zapnuta pouze jmenovaná světla »» .

Světlo pro denní svícení se zapne vždy poté, když se zapne zapalování a pokud je spínač v pozici **0** nebo **AUTO** (podle intenzity vnějšího osvětlení).

Pokud je spínač světel v pozici **AUTO**, zapne a vypne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky tlumené světlo (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo světlo pro denní svícení.

POZOR

• Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.

• Zadní světla se se světly pro denní svícení nezapínají. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 31.

Příslušnou funkci vypnete uvedením páčky do základní polohy.

Komfortní blikání

Komfortní blikání při zapnutém zapalování aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortního ukazatele směru jízdy (směrových světel) dochází »»

přes tlačítko  a funkční plošku **NASTAVENÍ > Světla > Komfortní směrová světla** systému Easy Connect
»  strana 33.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

POZOR

Používejte správně ukazatele směru jízdy (směrová světla), nepoužívejte nebo nezapomeňte je deaktivovat, abyste nemátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáček na jiné straně, přestane aktivní strana

na blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.

- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Várovná světla fungují i při vypnutém zapalování.
- Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu poruchu, neblinkají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).
- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.
- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Automatické ovládání jízdního světlá AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů »  **V Světla pro denní svícení na straně 145:**

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná <i>tmu</i> , např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (**AUTO**) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Asistent dálkových světel*

Asistent dálkových světel (Light Assist)

Asistent dálkových světel pracuje v rámci systémových omezení a dle okolních a dopravních podmínek. Po zapnutí se aktivuje asistent dálkových světel při rychlosti vyšší než cca 60 km/h (37 mph) a zase se deaktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h (18 mph) » .

Pokud kamera při zapnutém asistentovi dálkových světel zachytí jiná vozidla, která

mohou být oslněna, automaticky se dálkové světlo vypne. V opačném případě se dálkové světlo zase automaticky zapne.

Za běžných podmínek sleduje asistent dálkových světel osvětlené zóny a vypíná systém, např. při průjezdu obcí.

Zapnutí a vypnutí asistenta dálkových světel

Funkce	Použití
Zapnutí: 	– Zapněte zapalování a uveďte spínač světel do pozice AUTO. – Vytlačte ze základní polohy páčku směrových a dálkových světel dopředu »» strana 145. Pokud se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnut.
Vypnutí:	– Vyměňte klíč. – RESP.: Otočte spínačem světel do jiné polohy AUTO »» strana 145. – RESP.: při zapnutém dálkovém světle zatáhněte páčku směrových a dálkových světel dozadu. – RESP.: posuňte páčku směrových a dálkových světel dopředu pro ruční zapnutí dálkových světel. Asistent dálkových světel se vypne.

Funkční porucha

Následující podmínky mohou způsobit, že zapnutá dálková světla není možné regulaci dálkových světel vypnout včas anebo je vůbec nelze vypnout:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na prudkých kopcích nebo v klesání (brzdící prahy).
- U oboustranného provozu, který je oddělen svodidlem na ohraničení jízdního pásu, se zobrazí řidič, který vidí zřetelně přes svodidlo (např. řidič nákladního vozu).
- V případě poškození nebo při výpadku napájení kamery proudem.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- Při vysokém výskytu prachu a písku.
- V případě odlétajících kaménků v zorném poli kamery.
- Pokud je zorné pole špinavé nebo polepené samolepkami, zakryté sněhem, ledem atd.

POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.

• **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určité situacích může fungovat jen omezeně.**

• **Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.**

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- **Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.**
- **Nezakrývejte zorné pole kamery.**
- **Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.**

Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel »» strana 145.

Mlhová světla



Obr. 142 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Kontrolky ☾ nebo ☾ se navíc zobrazí ve spínači světel nebo v panelu přístrojů, pokud jsou zapnuty mlhové světlomety.

- Zapnutí mlhových světlometů* ☾ : Vytáhněte spínač světel z poloh ☾ , ☾ nebo **AUTO** až k prvnímu dorazu **» obr. 142 ①**.
- Zapnutí koncového světla do mlhy ☾ : Vytáhněte úplně spínač z polohy ☾ , ☾ nebo **AUTO** **②**.
- K vypnutí mlhových světel stisknete spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

Poznámka

Zadní mlhové světlo může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto zadní mlhová světla pouze za velmi špatné viditelnosti. Proto se objeví upozornění v panelu přístrojů, pokud překročíte rychlost cca 60 km/h (38 mph): Vypněte zadní koncové světlo!.

Světlo do zatáčky*¹⁾

Při pomalých otáčecích manévrech nebo ve velmi úzkých zatáčkách se automaticky zapíná světlo do zatáčky. Světlo do zatáčky může být zabudováno v mlhovém světlometu a zapíná se pouze při rychlostech nižších než cca. 40 km/h (25 mph).

Při zařazení zpětného chodu se zapne světlo do zatáčky po obou stranách vozidla, aby se lépe prosvítilo okolí pro manévrování.

Funkce „Coming Home“

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu rádia. Může se také nastavit doba zpoždě-

ní pro „Coming Home“ a/nebo „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).

Vozidlo s halogenovými světlomety	Přes funkci „Coming Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.
Vozidlo se světlomety plně složených z LED	Přes funkci „Coming Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

Automatická aktivace „Coming Home“ *

Pro vozidla se snímačem světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

- Vypněte motor a sejměte klíč zapalování, zatímco je páčka světel v poloze **AUTO** **»  strana 31**.
- Funkce „Coming Home“ se automaticky aktivuje pouze poté, co snímač světla rozpozná tmu.
- Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče.

Ruční aktivace „Coming Home“

Pro vozidla bez snímače světla a deště (páčka světel s polohou **AUTO**).

¹⁾ Pro vozidla se světlomety plně složených z LED a s mlhovými světlomety není tato funkce k dispozici.

- Vypněte motor a sejměte klíč ze zapalování.
- Ovládejte světelný klakson asi 1 sekundou.
- Pro každou polohu páčky světel aktivováno.
- Osvětlení funkce „Coming home“ se zapne při otevření dveří řidiče. Doba pro vypnutí světlometů (60 sekund) se počítá od otevření dveří u auta.

Vypnutí

- Pokud se žádné dveře nezavřou, automaticky po uplynutí vypnutí světlometů (60 sekund).
- Během doby vypínání světlometů a při zavírání posledních dveří po uplynutí doby zpoždění „Coming Home“ (nastavená doba v nabídce rádia).
- Při otočení spínače světel do polohy **0** » » strana 31.
- Při zapnutí zapalování (spuštění motoru).

Funkce „Leaving Home“

Funkce „Leaving Home“ je k dispozici pouze pro vozidla se snímačem světla a deště (otáčivá světla s polohou **AUTO**).

Zapnutí/vypnutí funkce probíhá přes menu rádia. Také se může nastavit doba zpoždění

pro vypnutí funkce „Leaving Home“ (standardně 30 s).

Vozidlo s halogenovými světlomety	Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.
Vozidlo se světlomety plně složených z LED	Přes funkci „Leaving Home“ se zapíná tlumené světlo a světlo pro denní svícení (DRL) u světlometů, obrysová světla vzadu a osvětlení SPZ.

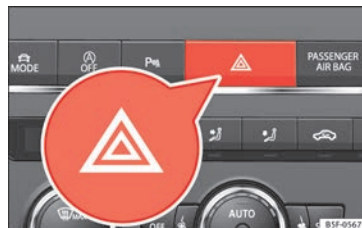
Aktivace

- Při odemykání vozidla (otevírání dálkovým ovládáním).
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze, pokud se spínač světel nachází v poloze **AUTO** a senzor světla rozpozná tmu.

Vypnutí

- Po uplynutí doby zpoždění funkce „Leaving Home“ (standardní nastavení 30 s).
- Při zamykání vozidla (zavírání dálkovým ovládáním).
- Otočením spínače světel do jiné polohy než **AUTO**.
- Při zapnutí zapalování.

Varovná světla ⚠



Obr. 143 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 32.

Varovná světla se používají k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v případě nebezpečí.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače varovných světel » » ⚠.
3. Odstavte motor.
4. Pevně zatáhněte ruční brzdu.
5. U manuální převodovky zařadte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.



- Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.
- Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače varovných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla ⇄ tak i kontrolka ve spínači ▲ blikají současně. Varovná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Výstraha nouzového brzdění

Při nenadálém a soustavném zpomalování z rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají brzdová světla několikrát za sekundu, aby upozornila za ním jedoucí vozy. Pokud brzdění pokračuje, zapnou se automaticky varovná světla, jakmile vůz zastavuje. Pokud se znovu pokračuje v jízdě, varovná světla se automaticky vypnou.

▲ POZOR

- Nepojížděné vozidlo představuje velké riziko nehody. Proto vždy pomocí varovných světel a výstražného trojúhelníku upozorněte ostatní účastníky provozu na Vaše stojící vozidlo.
- Nikdy neparkujte na místech, kde by katalyzátor mohl přijít do styku s hořlavými materiály pod vozidlem, např. se suchou trávou nebo rozlítým benzinem. Mohl by vzniknout požár!

i Poznámka

- Pokud necháte zapnutá varovná světla na dlouhou dobu, dochází k vybití baterie a to i když je zapalování vypnuté.
- Při používání varovných světel dodržujte zákonná ustanovení.

Parkovací světla P

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světlo se může zapnout pouze, pokud je vypnuto zapalování a páčka ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel je ve střední poloze (před manipulací).

Oboustranné parkovací světlo

Pokud při vypnutém zapalování a spínači světel v poloze ➡ zamknete vozidlo zvenku, zapne se oboustranné parkovací světlo. Zapnout se vždy pouze obrysové světlo obou světlometů a stejně tak částečně zadní světla.

Dálniční světlo*

Dálniční světlo je k dispozici u vozidel, která jsou vybavena světlomety plně složený-mi z LED.

Zapnutí/vypnutí funkce se může provádět přes příslušné menu systému Easy Connect.

- Aktivace:** Při překročení rychlosti 110 km/h (68 mph) po dobu delší než 30 sekund se tlumené světlo lehce nadzvedne, aby se zvýšila viditelnost řidiče.
- Deaktivace:** Při snížení rychlosti vozidla pod 100 km/h (62 mph) se vrací tlumené světlo okamžitě do normální polohy.

Jízda do zahraničí

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžné nutné zakrýt část světlometu adhezni maskou nebo regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu

dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

Rozptýl světla, který vykazují halogenové světlomety nebo full-LED světlomety modelu SEAT Leon, splňuje specifické hodnoty pro „zahraniční světlo“ bez adhezních masek nebo regulačních úprav.

Poznámka

„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Regulace sklonu světlometů



Obr. 144 Vedle volantu: Ovladač regulace sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světel přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu

naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována »  **△**.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače » **obr. 144**:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy ovladače.

NEBO:

Přes tlačítko  a funkční plošku **NASTAVENÍ > Světla > Regulace sklonu světlometů** systému Easy Connect »  strana 33.

Úroveň 0	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
Úroveň 1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
Úroveň 2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
Úroveň 3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřizeny.

POZOR

Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Osvětlení panelu přístrojů, displeje a spínačů

V závislosti na modelu můžete regulovat osvětlení panelu přístrojů a spínačů v systému Easy Connect prostřednictvím tlačítka **CAR** a funkční plošky **SETUP** » » » strana 33.

Při spuštění motoru a bez aktivování světel zůstává osvětlení panelu přístrojů zapnuté za podmínek denního světla. Osvětlení se snižuje společně s ubývajícím okolním světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul tlumené světlo.

Vnitřní osvětlení a světla pro čte-ní¹⁾

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 32.

¹⁾ V závislosti na vybavení vozidla se může následující vnitřní osvětlení skládat z LED diod: Osvětlení kosmetického zrcátka vpředu, osvětlení kosmetického zrcátka vzadu, osvětlení prostoru na nohy, osvětlení sluneční clony a odkládací skříňky.

Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru*

Při otevírání a zavírání odkládací přihrádky spolujezdce a vika zavazadlového prostoru se zapíná, resp. vypíná automaticky příslušné osvětlení.

Osvětlení prostoru na nohy*

Osvětlení prostoru na nohy pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapíná při otevřených dveřích a snižuje během jízdy intenzitu světla. Intenzita se dá nastavit přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **NASTAVENÍ > Světla > Regulace sklonu světlometů** systému Easy Connect » » » strana 33.

Ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení interiéru osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a v závislosti na verzi také vnitřní obložení dveří.

Barva ambientního osvětlení v obložení dveří se může měnit. Intenzita a barva se dá nastavit přes tlačítko **CAR** a funkční plošku **NASTAVENÍ > Světla > Osvět-**

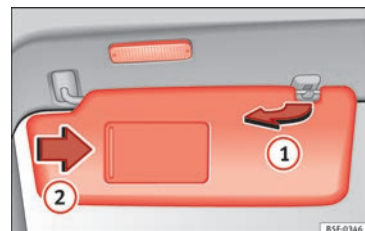
lení vnitřního prostoru systému Easy Connect » » » strana 33.

Poznámka

Čtecí lampičky se po zamknutí vozidla klíčem nebo několik minut po vytažení klíče ze zapalování vypnou. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 145 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Clony vytáhněte z úchyty a přikloňte ke dveřím »» **obr. 145 ①**.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáku, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Ochranná roleta proti slunci*

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 146 Okna vzadu: Sluneční clona.

Sluneční roleta na zadních dveřích*

– Vytáhněte roletu a zavěste ji do háků na hornímu rámu dveří »» **obr. 146**.

Stěrače čelního a zadního skla**Schématické zobrazení: Páčka stěračů**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 32.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrátí se do klidové polohy. V případě náledí, sněhu a jiných překážek na čelním skle se mohou stěrače, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případně sníh a led.
- Přimrzlé lišty stěračů opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.
- Nezapínejte stěrače v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »» strana 73.

i Poznámka

- Stěrače fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače předního skla a zařadíte zpětný chod.

Funkce stěračů

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývání automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysek ostřikovačů

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostřikovačů, nikoli však hadičky s vodou. Topný výkon vyhřívání trysek ostřikovačů se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

Ostřikovače světlometů

Ostřikovače světlometů čistí skla předních světel.

Po nastartování a při prvním a pátém zapnutí stěračů se také ostřikují světlometry. K tomu musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tlumená nebo dálková světla. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohon-

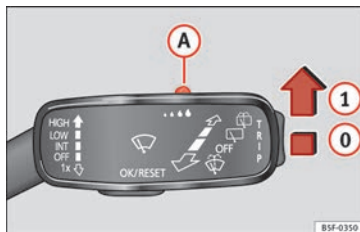
ných hmot, odstraňujte nečistoty na sklech světlometů (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce ostřikovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku sněh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač*



Obr. 147 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače **A**



Obr. 148 Citlivá plocha dešťového snímače.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek >>> **Δ**. Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání >>> strana 153.

Zatlačte páčku do požadované polohy >>> **obr. 147**:

- 0** Dešťový senzor deaktivovaný.
- 1** Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- A** Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - Nastavení snímače vpravo – vysoká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný

a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze ① a jedete rychleji než 16 km/h (10 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v oblasti citlivé plochy » obr. 148 dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní film na poškozených stíracích lištách může prodloužovat aktivaci dobu, zpožďuje interval čištění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypování sůl na silnicích k mimořádně dlouhému následnému setření až téměř na suché sklo.
- Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) může potenciálně způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.
- Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutí dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

- Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené » obr. 148 (šipka).
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

Zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko se zacloněnou polohou

Vaše vozidlo je vybaveno ručně nastavitelným nebo automaticky* nastavitelným zaclonitelným vnitřním zrcátkem.

Ručně zaclonitelné vnitřní zrcátko

- Vytáhněte páčku na spodní hraně zrcátka dozadu.

⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

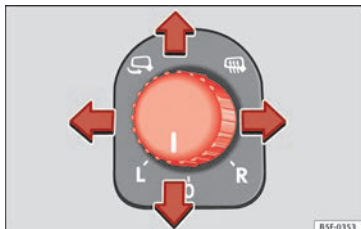
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejrychleji vlhkou houbou.

i Poznámka

- Pokud je dopad světla do vnitřního zrcátka (např. z důvodu sluneční ochrany*) ovlivněn, nepracují zpětná zrcátka s automatickou polohou zastínění bezchybně.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazeném zpětném chodu se automaticky zaclonitelná zrcátka nezaclonují.

Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 149 Dveře řidiče: Ovládání vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»»  strana 21.

Synchronizované nastavení vnějších zrcátek

- V nabídce **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně.
- Otočte ovladačem do polohy **L¹⁾**.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R¹⁾**.

¹⁾ U vozidel s volantem na pravé straně je regulace symetrická.

- V systému Easy Connect jsou nastavitelná vnější zrcátka přes tlačítko **[CAR]** a funkční plošku **[SETUP]**.

Funkce sklopení vnějšího zrcátka spolujezdce*

Aby při zpětném parkování byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud byla předtím tato poloha uložena. K tomu musí být otočný spínač v poloze **R¹⁾**.

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo pokud se vyjme klíč ze zapalování. Vráť se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače.

Uložení polohy vnějšího zrcátka spolujezdce pro funkci sklopení

- Zapněte zapalování.
- V systému Easy Connect zvolte nabídku **[CAR]**, funkci **zpětné zrcátko a stěrače a Sklonění při jízdě pozadu »»»** strana 124.
- Zvolte na spínači polohu **R¹⁾**.
- Zařaďte zpětný chod.

- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Vyřaďte zpátečku.
- Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

Sklopení vnějších zrcátek po parkování (komfortní funkce)*

V systému Easy Connect zvolte nabídku **[CAR]**, funkci **Zpětné zrcátko a stěrače**, aby se vnější zrcátka po parkování vozidla sklopila »»» strana 124.

Jakmile je vozidlo zavřeno dálkovým ovládáním, tzn. stisknutím na asi 1 sekundu, vnější zrcátka se automaticky sklopí. Otevřením vozidla dálkovým ovládáním se vnější zrcátka automaticky vykopí.

POZOR

Konvexní a asférická* zrcátka zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte vnější zrcátka k určování vzdálenosti k vozidlům, která přijíždí zezadu, aby změnila jízdní pruh, může se mýlit, což představuje nebezpečí nehody.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud dojde ke sklopení pouzdra zrcátka působením vnější síly (např. nárazem při pojiždění), zrcátko musí být elektricky sklopeno až na doraz. Nerovnejte v žádném případě zrcátko nazpět ručně, ovlivnilo by to funkci a mechaniku zrcátka.

• Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

ⓘ Poznámka

V případě závady elektrického nastavení lze obě vnější zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Sedadla a opěrky hlavy**Nastavení sedadel a opěrek hlavy****Ruční nastavení sedadel**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 19.

⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucejstujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" » » » strana 75.

⚠ POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít ke zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. Jinak při nehodě nechrání ani bezpečnostní pás ani systém airbagu.

Elektrické nastavení sedadla řidiče*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 19.

⚠ POZOR

- Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.
- Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.
- V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládním jiného spínače.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození elektrických součástek předních sedadel, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.

ⓘ Poznámka

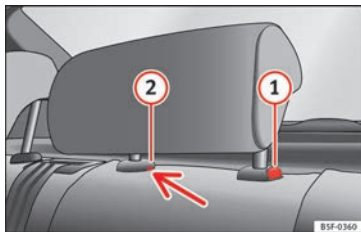
- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Při spuštění motoru se elektrické nastavování sedadel přeruší.

Nastavení předních opěrek hlavy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 20.

Nastavte opěrku hlavy » » »  strana 20 tak, aby horní okraj byl pokud možno ve výšce horní části hlavy příslušného pasažéra. Pokud to není možné, nastavte opěrku hlavy co možná nejbližší k dané poloze.

Nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 150 Zadní opěrka hlavy uprostřed: Místo odblokování.

Pokud převážíte osoby na zadních sedadlech, nastavte opěrky hlavy obsazených sedadel minimálně na nejbližší vyšší zajištěnou polohu » » » .

Nastavení opěrek hlavy

- Pro nastavení opěrky hlavy nahoru, uchopte opěrku po straně oběma rukama a posuňte je až na doraz nahoru.
- K nastavení opěrky hlavy na nižší výšku posuňte tlačítko  » » » **obr. 150** a opěrku pak dolů.

Demontáž opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » » » strana 161.
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko  » » » **obr. 150** a zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) zajeďte do otvoru zajištění  » » » **obr. 150** a vytáhněte opěrku.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » » » .

Montáž opěrky hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo » » » strana 161.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.

- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » » » .

POZOR

- Věnujte pozornost všeobecným informacím » » » strana 79.
- Demontujte opěrky hlavy vzadu pouze, když je to potřeba při montáži dětské autosedačky » » » strana 92. Pokud demontujete dětskou autosedačku, namontujte opěrku hlavy okamžitě zpět. Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění.

Funkce sedadla

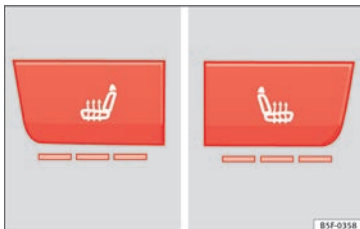
Úvod

POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

Vyhřívání sedadla



Obr. 151 Ve středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěrka sedadla.

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nesmí se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo není obsazeno.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská autoseďadka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než + 25°C (+77°F).

Aktivace

Tlačítko , resp. krátce stiskněte. Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.

Nastavení topného výkonu

Opakovaně stiskněte tlačítko nebo , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.

Vypnutí

Opakovaně stiskněte tlačítko nebo , až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo.

⚠ POZOR

Osoby, které z důvodů braní léků, ochrnutí nebo chronických nemocí (jako cukrovka) necítí bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání, mohou, pokud používají vyhřívání sedadel, utrpět spáleniny na zádech, zadních hýždí nebo nohou, které si vyžádají zdlouhavou rekonvalescenci nebo se ani úplně nezahojí. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole k autorizovanému servisnímu partnerovi.

🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Středová opěrka ruky vpředu

Středovou opěrku ruky vpředu je možné nastavit do různých stupňů.

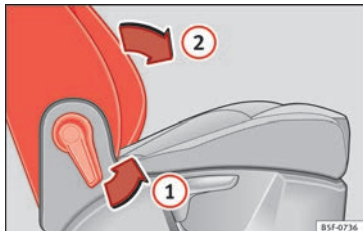
Nastavení středové opěrky ruky

- K nastavení sklonu loketní opěrku nadzvedněte z výchozí pozice, až zapadne.
- Pro navrácení do výchozí polohy vyzvedněte loketní opěrku z horní zajistěné polohy a sklopte dolů.

Loketní opěrkou se dá posunovat dopředu nebo dozadu.

Schématické zobrazení: Sklopení opěradla sedadla spolujezdce*

✓ Platí pro model: LEON/LEON ST



Obr. 152 Sedadlo spolujezdce: Páčka ke sklopení opěradla dopředu.

Pro získání většího zavazadlového prostoru je možné sedadlo spolujezdce sklopit dopředu.

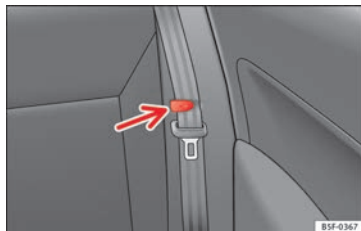
- Zatáhněte za páčku ① » **obr. 152** a tlačte opěradlo co možná nejvíc dopředu ②, dokud nebude v horizontální poloze.

⚠ POZOR

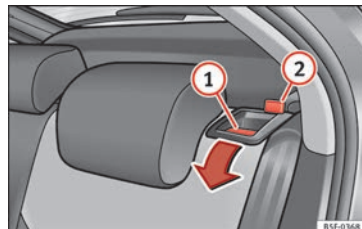
Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopeno dopředu, nesmí na tomto sedadle sedět žádný pasažér.

Sklopení a odklopení opěradla zadního sedadla

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 153 Třmen pro držení bezpečnostního pásu.



Obr. 154 Odjišťovací páka opěradla sedadla.

Opěradla lze sklopit dopředu samostatně nebo jako celek.

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Upevněte postranní bezpečnostní pásy na držáku obložení » **obr. 153**.
- Zasuňte příslušné opěrky hlavy dolů » strana 158.
- Stiskněte odjišťovací páčku » **obr. 154** ① ve směru šipky.
- Sklopte opěradlo sedadla dopředu.

Vztyčení opěradla

- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy » ⚠. U správného zaklapnutí není červená značka vodítka již vidět » **obr. 154** ②.

⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucejících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» strana 75.

⚠ POZOR

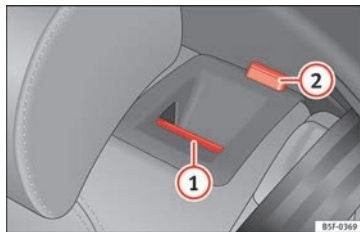
- Opěradlo sedadla musí bezpečně zaskočit, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle.
- Opěradlo sedadla musí bezpečně zaskočit, aby při náhlém zabrzdění nemohly žádné předměty sklouznout ze zavazadlového prostoru dopředu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

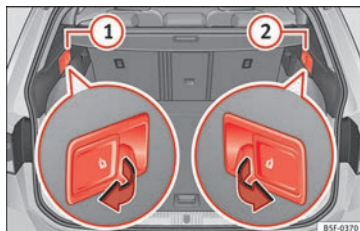
- U opěradla sklopeného dopředu vzniká nebezpečí, že se při přesunutí předních sedadel dozadu poškodí zadní opěrky hlavy.
- Dejte pozor, aby se vnější bezpečnostní pásy při sklopení dopředu, resp. dozadu nesklápily v zámku opěradla a tím se nepoškodily.

Sklopení a odklopení opěradla zadního sedadla

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 155 Opěradlo zadního sedadla: uvolňovací tlačítko (1); červená značka (2).



Obr. 156 V zavazadlovém prostoru: odjišťovací páčka ve vzdálenosti částí vlevo (1) a vpravo (2) od opěradla zadního sedadla.

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze ho odděleně sklápět dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Pokud opěradlo zadního sedadla je sklopeno dopředu, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

Sklopení zadního sedadla dopředu pomocí uvolňovacího tlačítka

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Uvolňovací tlačítko »» obr. 155 (1) zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla.
- Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud uvidíte červenou značku na tlačítku (2).

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu pomocí páčky pro dálkové odblokování

- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zatáhněte za páčku pro dálkové odblokování na levé »» obr. 156 (1) nebo pravé (2) straně opěradla ve směru šipky. Odblokováný díl zadních sedadel se sklopí nyní automaticky dopředu.
- Zavřete nyní případně zadní víko.

Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud je vidět červená značka tlačítka »» obr. 155 (2).

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Sklopte opěradlo dozadu a zatlačte jej pevně do zajištění »» .
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět .
- Opěradlo musí být zajištěno.

POZOR

Pokud je sklopeno dopředu nebo pokud se nekontrolovatelně nebo nepozorně opěradlo zvedne, může dojít k těžkému poranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.
- Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymršťen spolu s opěradlem dopředu.

- Červená značka na tlačítku  signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět, pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

Transport a praktické vybavy

Odkládací přihrádky

Odkládací přihrádka pod předními sedadly*



Obr. 157 Odkládací přihrádky pod předními sedadly

Pod každým předním sedadlem je jedna zásuvka a jedna odkládací přihrádka s víkem.

Pro otevření odkládací přihrádky* zatáhněte za madlo vika »» **obr. 157**.

Pro zavření viko zase přitlačte, až zaskočí.

⚠ POZOR

- V této zásuvce mohou být přepravovány pouze předměty do max. hmotnosti 1,5 kg.
- Dbejte na to, aby bylo víko zásuvky během jízdy vždy zavřené. Při prudkém zabrzdění nebo nehodě vzniká nebezpečí úrazu při vymrštění předmětu ze zásuvky.

Sklonný stolek*

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 158 Sedadlo vpředu vlevo: sklonný stolek.

- Sklopte stolek pro postavení ve směru šipky » **obr. 158** nahoru.

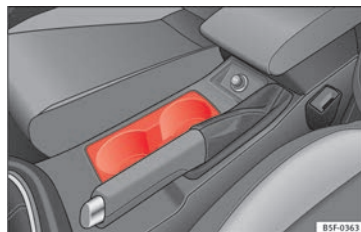
⚠ POZOR

- Za jízdy nesmí být skládací stolek sklopen, pokud ve druhé řadě sedadel jsou spolujezdci. Při náhlém zabrzdění existuje nebezpečí poranění! Stolek musí být proto za jízdy rozložen a zajištěn.
- Do držáku nápojů nedávejte žádné horké nápoje. V případě normálního nebo náhlého jízdního manévru, při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by se mohly horké nápoje vylít – hrozí nebezpečí opaření!

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte otevřené nápoje za jízdy v držáku pohárků. Rozlité nápoje, např. při zabrzdění, mohou způsobit poškození vozidla.

Držáky nápojů



Obr. 159 Středová konzole: Držák nápojů vpředu.

Přední držák nápojů

- Postavte nápoje do držáku » **obr. 159**. Do držáku můžete vložit dva nápoje. V obložení dveří můžete také uložit větší plastové lahve.

⚠ POZOR

- Nestavte do držáku žádné horké nápoje, je-li vozidlo v pohybu. Horké nápoje se mohou rozlít a způsobit popáleniny - nebezpečí nehody!
- Nepoužívejte žádné tvrdé nádoby na pití (např. sklo, porcelán). Při nehodě by Vás mohly zranit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do držáku byste měli dávat pouze uzavřené nádoby na pití. Nápoje se jinak mohou rozlít a vést k poškození vybavení vozidla, jako např. elektroniky vozidla a potahů sedadel.

Odkládací přihrádka

Obr. 160 Odkládací schránka.

Otevírání/zavírání

- Zatáhněte pro otevření odkládací schránky madlo ve směru šipky.
- Pro zavření zatlačte víko odkládací přihrádky nahoru, až zaskočí.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

⚠ POZOR

Víko odkládací schránky musí být během jízdy zavřeno. Jinak existuje nebezpečí nehody!

Jiné odkládací přihrádky

Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- V horní části odkládací skříňky vozidel bez CD přehrávače. Zátěž nesmí překročit 1,2 kg.
- Ve středové konzole pod prostřední loketní opěrkou*.
- V desce v prostoru řidiče se nachází zásuvka pro přístup k pojistkám a relé. Odkládací přihrádka smí být zatížena maximálně 0,2 kg.
- Ramínko na šaty ve dveřních rámech » **⚠**.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

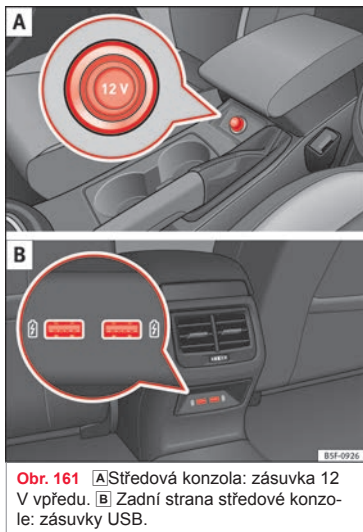
⚠ POZOR

- Dejte pozor, aby zavěšenými šaty nebyl ovlivněn výhled dozadu.
- Na věšácích na šaty smí být zavěšeny pouze lehké šaty. V kapsách nesmí být

ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.

Zásuvky



Obr. 161 [A] Středová konzola: zásuvka 12 V vpředu. [B] Zadní strana středové konzole: zásuvky USB.



Obr. 162 Detail u bočního vnitřního obložení zavazadlového prostoru: 12 V zásuvka (platí pouze pro model LEON ST).

ve středové konzole

- Vytáhněte konektor ve středové konzole ze zásuvky » » » **obr. 161** [A].
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

V zavazadlovém prostoru (platí pouze pro model Leon ST)

- Zvedněte krytku zásuvky » » » **obr. 162**.
- Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

12-Volt zásuvka v zavazadlovém prostoru může být použita pro elektrické příslušenství. Zařízení připojené do zásuvky nesmí mít větší příkon než 120 W.

Zásuvky USB

V závislosti na vybavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky**.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly » » » **obr. 161** [B]. Každá z přípojek má maximální výkon 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

📌 Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

Uložení zavazadel

Naložení zavazadlového prostoru

Všechna zavazadla a volné předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněny. Neupevněné předměty, které se volně pohybují v zavazadlovém prostoru, ovlivňují změnou polohy těžiště bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla.

- Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.
- Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.
- Těžká zavazadla upevněte k příslušným vázacím okům » strana 173.

POZOR

- Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.

- Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.

- K upevnění těžkých předmětů použijte speciální vhodné upínací pásy.
- Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vymrštit dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštnuté předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!

- Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.

- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!

- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo

opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

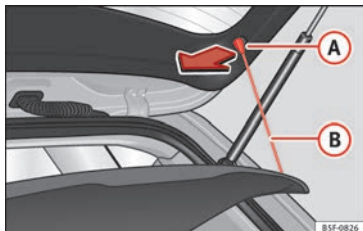
Poznámka

- Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit míření oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.

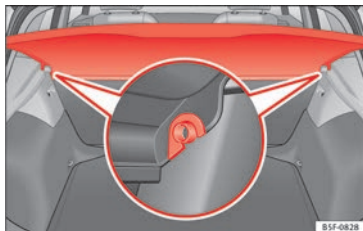
- Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Kryt zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 163 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 164 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru zabraňuje pohledu do zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyvěste přídržovací pásy » **obr. 163** (B) z úchytů (A).
- Vytlačte kryt z postranních držáků » **obr. 164**, tím že za něj zatáhnete nahoru a vyjmete ho.
- V případě potřeby lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru » strana 169

Nasazení

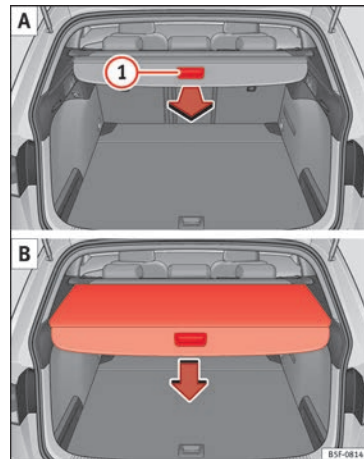
- Zasuňte kryt ve vodorovné poloze tak, že „podkova“ je nad osami držáků » **obr. 164** a tlačte kryt dolů, až se zajistí.
- Zavěste upevňovací pásy » **obr. 163** (B) na zadním víku » ⚠.

⚠ POZOR

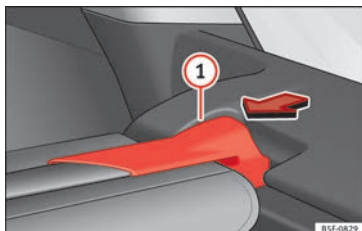
- Kryt zavazadlového prostoru se nesmí v žádném případě nasazovat neupevněný - nebezpečí nehody!
- Kryt zavazadlového prostoru není plocha na odkládání zavazadel. Na kryt položené předměty ohrožují při náhlém zabrzdění nebo při nehodě všechny cestující vozidla - nebezpečí úrazu!

Rolovací kryt zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 165 V zavazadlovém prostoru: Vytáhněte a srolujte kryt zavazadlového prostoru. »



Obr. 166 V zavazadlovém prostoru: Demontujte kryt zavazadlového prostoru.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Vytáhněte ven stejnoměrně kryt zavazadlového prostoru za rukojeť »» **obr. 165 ①** **A**, až slyšitelně zaklapne.

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Tlačte rukojeť krytu zavazadlového prostoru ve směru šipky, až se uvolní »» **obr. 165 B**.

Kryt se automaticky stáhne až do konce a celý se sroluje.

Sejmutí krytu zavazadlového prostoru

- Zatlačte na zavěšení krytu zavazadlového prostoru »» **obr. 166 ①** ve směru šipky.
- Vyměňte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru.

- Kryt zavazadlového prostoru může být uschován pod nastavitelným dnem zavazadlového prostoru, přičemž to se musí nacházet v horní poloze (kromě vozidel vybavených motorem na zemní plyn GNC) »» strana 169.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Zasuňte kryt zavazadlového prostoru do k tomu určeného uchycení v levém bočním obložení.
- Nechte zavěšení krytu zavazadlového prostoru »» **obr. 166 ①** zapadnout v pravém uchycení.
- Zkontrolujte, že nosič »» **obr. 166 ①** je zaklapnut.

⚠ POZOR

Pokud se na krytu zavazadlového prostoru přepravují zvířata a volně nebo ne řádně upevněné předměty, mohou tyto věci (zvířata) v případě prudkého brzdění, neočekávaného jízdního manévru nebo nehody způsobit závažná poranění.

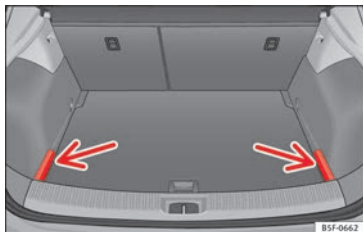
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ke srolování krytu zavazadlového prostoru tlačte rukojeť pořád dolů. Pokud tlačíte rukojeť nahoru, mohou se poškodit hřídele.

Uložení krytu zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 167 V zavazadlovém prostoru: Poklopy k uložení krytu zavazadlového prostoru.



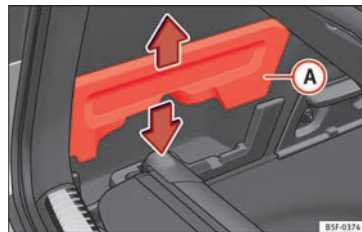
Obr. 168 V zavazadlovém prostoru: Nasazení krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru může být uložen pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru.

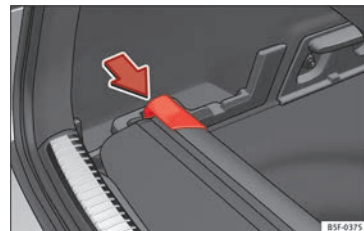
- Odstraňte kryty vlevo a vpravo » **obr. 167.**
- Položte kryt zavazadlového prostoru do příslušného uchycení, až zapadne » **obr. 168.**
- Umístěte levý a pravý kryt nyní zase do původní polohy.

Uložení krytu zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 169 V zavazadlovém prostoru: uchycení k uložení krytu zavazadlového prostoru.



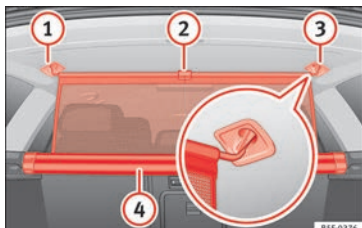
Obr. 170 V zavazadlovém prostoru: uchycení k uložení krytu zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru může být uložen pod variabilní podlahou zavazadlového prostoru.

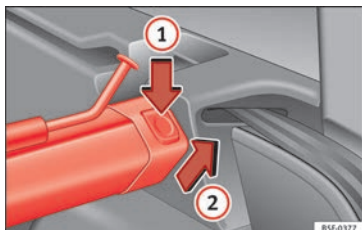
- Odstraňte kryty » **obr. 169** **A** vlevo a vpravo.
- Zatlačte na čelní část odkládací přihrádky zavazadlového prostoru ve směru šipky, dokud nezapadne do určeného uchycení » **obr. 170.**
- Umístěte levý a pravý kryt nyní zase do původní polohy.

Použití oddělovací sítě za zadními sedadly*

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 171 V zavazadlovém prostoru: Zahákněte oddělovací síť.



Obr. 172 V zavazadlovém prostoru: Demontujte oddělovací síť.

Zavěšení oddělovací sítě

- Zatáhněte za sponu »» obr. 171 (2) nahoru, abyste vyjmuli síť z nasazení (4).

- Zavěste oddělovací síťovou stěnu na pravé straně (3) (zvětšený obrázek).
- Zavěste oddělovací síťovou stěnu na uchycení levé strany (1) tím, že zatáhnete za tyčku.

Oddělovací síťová stěna je správně namontovaná, jestliže konce ve tvaru T jsou spolehlivě zavěšeny v příslušných úchytech (3) a (1).

Svinutí oddělovací sítě

- Vyjměte tyčku z uchycení (3) a (1).
- Srolujte oddělovací síťovou stěnu do nasazení (4) tím, že rukou za ní zatáhnete směrem dolů.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu.
- Stiskněte levé nebo pravé odjišťovací tlačítko »» obr. 172 ve směru šipky (1).
- Sejměte opěrmou lištu ve směru šipky »» obr. 172 (2).

Montáž oddělovací síťové stěny

- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu.
- Vložte nasazení do pravého nebo levého úchyty.

- Stiskněte lištu vlevo a vpravo proti směru šipky »» obr. 172 (2), až zapadne.

Červené značky na uvolňovacích tlačítkách již nesmí být vidět.

⚠ POZOR

- Upevněte vždy všechny předměty ve vozidle, i když je oddělovací síťová stěna řádně namontována.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

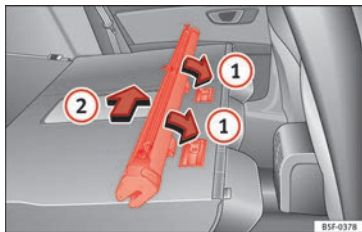
① UPOZORNĚNÍ

Neodborná montáž síťové oddělovací stěny může způsobit poranění.

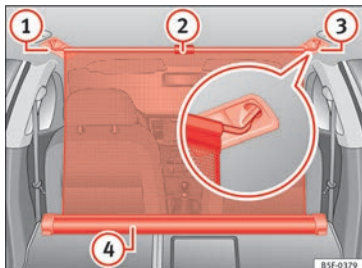
- Dávejte pozor na to, aby Vám oddělovací síťová stěna při stahování dolů ne„vyklouzla“, protože jinak se mohou rychlým vymrštěním nahoru poškodit jak oddělovací síťová stěna, tak také jiné části vozidla. Veďte oddělovací síťovou stěnu rukou směrem dolů.

Použití oddělovací sítě u sklopných opěradel zadních sedadel

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 173 Montáž oddělovací síťové stěny na opěradlech zadních sedadel



Obr. 174 V zavazadlovém prostoru: zavěšená oddělovací síťová stěna při sklopeném opěradle zadního sedadla dopředu.

Montáž oddělovací síťové stěny

- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu.
- Vyměňte oddělovací síťovou stěnu z bočních úchyťů.
- Uložte pánev sítě do spodní části opěrných kolejnic ve směru šipky » » » **obr. 173** ①.
- Tlačte pánev doleva od vozidla ve směru šipky » » » **obr. 173** ② a až na doraz.
- Přezkoušejte, zda je oddělovací stěna správně upevněná.

Zavěšení oddělovací sítě

- Zatáhněte za sponu » » » **obr. 174** ② nahoru, abyste vyjmuli síť z nasazení » » » **obr. 174** ④.
- Zavěste oddělovací síťovou stěnu na pravé straně » » » **obr. 174** ③ (zvětšený obrázek).
- Zahákněte oddělovací síť do úchyty na levé straně » » » **obr. 174** ①, tím že zatáhněte za tyčku.

Oddělovací síť je správně namontována, pokud vnější konce ve tvaru T jsou pevně uchyceny v příslušných úchytech » » » **obr. 174** ③ a ①.

Svinutí oddělovací sítě

- Vyměňte tyčku z uchycení obložení střešního sloupku.

- Srolujte oddělovací síťovou stěnu do nasazení » » » **obr. 174** ④ tím, že rukou za ní zatáhněte směrem dolů.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Zatáhněte za pouzdro sítě asi 5 cm proti směru šipky » » » **obr. 173** ②.
- Vyměňte nasazení oddělovací síťové stěny z upevňovacích kolejnic tím, že zatáhněte proti směru šipky » » » **obr. 173** ①.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dozadu.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Upevněte vždy všechny předměty ve vozidle, i když je oddělovací síťová stěna řádně namontována.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

⚠ POZOR

Opěradlo zadního sedadla smí být sklopeno zpět až poté, co byla oddělovací síťová stěna předtím odstraněna.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

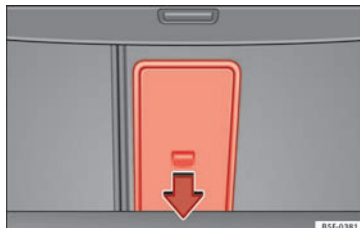
Neodborná montáž síťové oddělovací stěny může způsobit poranění.

- Dávejte pozor na to, aby Vám oddělovací síťová stěna při stahování dolů ne„vyklouzla“, protože jinak se mohou rychlým vymrštěním nahoru poškodit jak oddělovací síťová stěna, tak také jiné části vozidla. Ved'te oddělovací síťovou stěnu rukou směrem dolů.

Průchozí úložné zařízení*



Obr. 175 Na opěradle zadního sedadla: otvor průchozího úložného zařízení.



Obr. 176 V zavazadlovém prostoru: otvor průchozího úložného zařízení.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrku průchozí úložné zařízení pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Aby se interiér Vašeho vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty zabalit např. do deky, dříve než tyto předměty budete posunovat skrz průchozí úložné zařízení.

Pokud je loketní opěrka vyklopena, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby.

Otevření výklopné klapy

- Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.
- Zatáhněte za odjišťovací páčku ve směru šipky a vychyľte víko průchozího úložného zařízení »» **obr. 175** ① úplně dopředu.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz průchozí úložné zařízení.
- Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

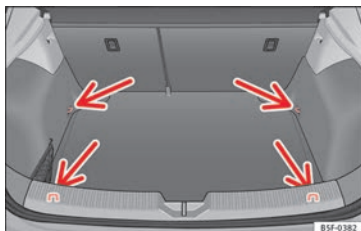
Zavření výklopné klapy

- Vyklopte víko průchozího úložného zařízení dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

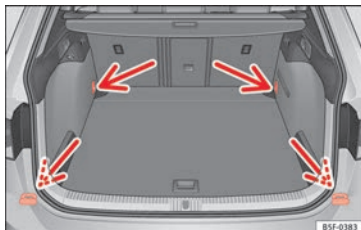
ℹ Poznámka

Průchozí úložné zařízení lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné zatlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vychyľit dopředu »» **obr. 176.**

Vázací oka*



Obr. 177 V zavazadlovém prostoru: Vázací oka (model LEON/LEON SC mimo verzí s osazením náhradní pneu a GNC).



Obr. 178 V zavazadlovém prostoru: vázací oka (model LEON ST).

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou oka pro připevnění zavazadel »» **obr. 178**.

Abyste vázací oka použili, musíte je nejdříve nadzvednout¹⁾.

POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

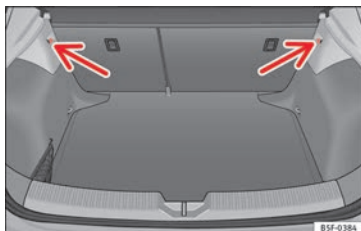
- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Upevněte řemeny a upínací pásy spolehlivě na vázacích okách.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Nikdy nepřekračujte maximální povolenou zátěž pro vázací oka při upevňování předmětů.
- K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou autosedačku.

Poznámka

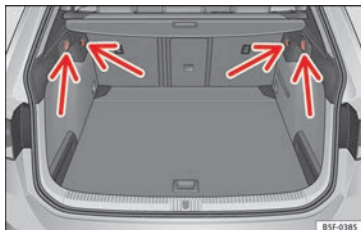
- Vázací oka smějí být zatížena maximální zátěží 3,5 kN.
- U autorizovaného servisního partnera lze koupit vhodné řemeny a upevňovací systémy pro náklad. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Vázací oka nelze používat ve verzích s náhradními pneu a GNC.

¹⁾ Platí pouze pro model LEON ST.

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 179 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek (model LEON/LEON SC).



Obr. 180 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek (model LEON ST).

V zadním zavazadlovém prostoru jsou vlevo a vpravo pevně namontované háčky na zavěšení tašek » **obr. 180**.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou očka pro připevnění zavazadel » **obr. 177** a » **obr. 178**.

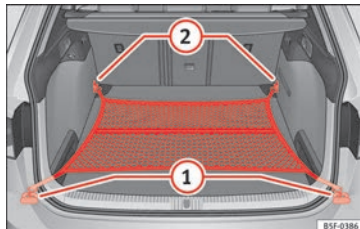
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na zavěšení tašek jako vázací oka. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

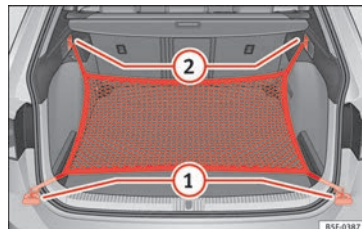
⚠ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 2,5 kg.

Síť v zavazadlovém prostoru*



Obr. 181 V zavazadlovém prostoru: rovně zavěšená síť v zavazadlovém prostoru (model LEON ST).



Obr. 182 V zavazadlovém prostoru: oka ① a háčky ② k zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru (model LEON ST).

Síť v zavazadlovém prostoru brání k pohybu lehkého nákladu. V síti se zipem je možné ukládat menší předměty.

Jsou různé možnosti zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru.

Zavěšení sítě na zavazadla na podlaze zavazadlového prostoru

- Nadzvedněte příp. přední vázací okna » **obr. 181** ②.
- Zavěste háčky do vázacích ok ② » ⚠.
- Zip sítě musí směřovat nahoru.
- Zavěste háčky do vázacích ok ①.

Zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru na ložné hraně

- Zavěste krátké háčky sítě do vázacích ok » **obr. 182** ① » **▲**. Zíp sítě musí směřovat nahoru.
- Upevněte upínací pásy do háčků na tašky ②.

Sejmutí sítě v zavazadlovém prostoru

Zavěšená síť je napnutá » **▲**.

- Odstraňte háčky a upínací pásy sítě z vázacích ok a háčků na tašky.
- Uložte síť v zavazadlovém prostoru.

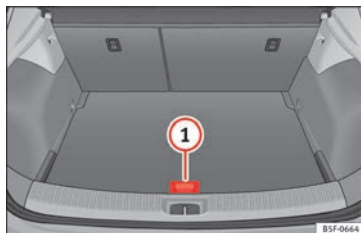
▲ POZOR

Abyste pružnou síť upevnili do vázacích ok, musí se natáhnout po celé délce. Po zavěšení je síť napnutá. Pokud není síť řádně zavěšena a vyvěšena, mohou háčky sítě zapříčinit zranění.

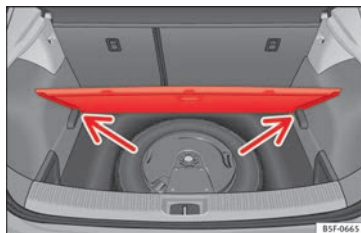
- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily nekontrolovaně z očka.
- Chraňte si při zavěšování a vyvěšování háčků oči a obličej, abyste se v případě nechtěně vyskočeného háčku neporaniili.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by se háček omylem uvolnil, zvyšuje to riziko možných zranění.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON/LEON SC



Obr. 183 Zavazadlový prostor: variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 184 Zavazadlový prostor: variabilní podlaha zavazadlového prostoru

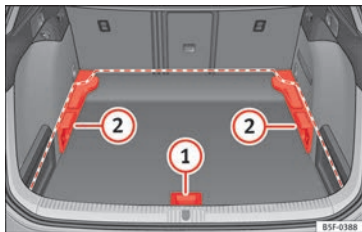
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v naklopené poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

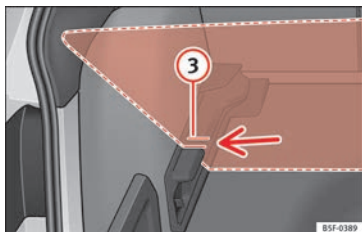
- Nadzvedněte variabilní podlahu zavazadlového prostoru » **obr. 183** ①, vytáhněte ji a zatlačte ji k opěradlu zadního sedadla, až pohyblivá část podlahy na něj doléhá.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na uchycení » **obr. 184** (šipky).

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru

✓ Platí pro model: LEON ST



Obr. 185 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: polohy.



Obr. 186 Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: skloněné zářezy.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla »» **obr. 185** ① a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část kompletně nad nosiči ②.
- Hýbejte podlahou nyní dopředu, až se přiblíží k opěradlům zadních sedadel a spusťte podlahu pomocí rukojeti ① dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- Nadzvedněte podlahu u madla »» **obr. 185** ① a zatáhněte za něj dozadu, až je přední část kompletně nad nosiči ②.
- Hýbejte nyní tímto předním dílem ve spodních zářezech nosičů, posuňte podlahu dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spouštějte podlahu pomocí rukojeti ① rovnoměrně dolů.

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nakloněné poloze

Vyklopením variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- Nadzvedněte podlahu u madla »» **obr. 185** ① a zatáhněte za něj dozadu, až přední část podlahy je nad skloněnými zářezy »» **obr. 186** ③.
- Nyní hýbejte podlahou pomocí madla nad těmito zářezy ①, až se dostane k opě-

radlům zadních sedadel, takže podlaha na konec přiléhá k zářezům.

⚠ POZOR

Při náhlých brzdících manévrech nebo nehodě mohou být předměty vymrštěny do interiéru a zapříčinit tak těžká nebo dokonce smrtelná zranění.

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednuta.
- Převážejte mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

① UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 150 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

i Poznámka

SEAT doporučuje upevnit předměty upínacími pásy u vázacích ok.

Střešní nosiče zavazadel

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střechě, aby se zmínil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změ-

ny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

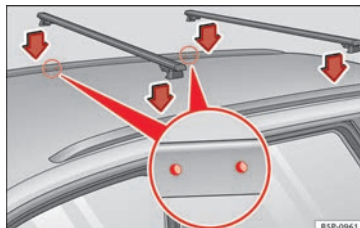
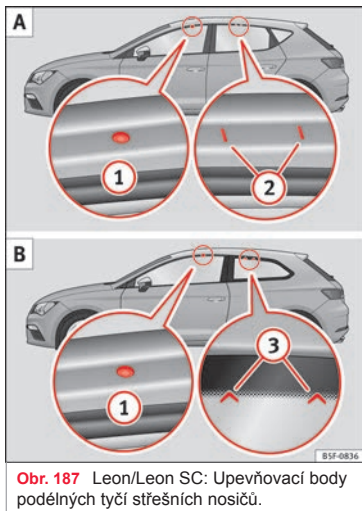
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změni. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otevírání panoramatické posuvné střechy » strana 143, tak zadních výklopných dveří (zadního víka).
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

✿ Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

Upevnění příčných tyčí a systému nosičů



Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Model Leon

Přední a zadní upevňovací body ① a ② jsou k vidění pouze u otevřených dveří » **obr. 187 A**.

Model Leon SC

Přední upevňovací body ① jsou viditelné pouze při otevřených dveřích. Zadní upev-

ňovací body ③ jsou označeny na horním okraji bočního skla šipkami » **obr. 187 B**.

Model Leon ST

Příčné tyče se umísťují na střešním nosiči. Upevňovací body jsou rozpoznány z vnitřní části nosiče » **obr. 188**.

⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Používejte příčné tyče a systém nosičů pouze poté, pokud jsou v bezchybném/bezvadném stavu a byly řádně upevněny.
- Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započítím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vozte je vždy s sebou ve vozidle.

Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» » .

Maximálně přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **75 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» » .

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» » .

Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla.
- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.
- Náklad řádně upevněte.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 53.

Zobrazení informací ke Climatronic

Na displeji ovládací jednotky Climatronic a na obrazovce z továrny namontovaného systému Easy Connect se zobrazují požadované hodnoty teplotních zón.

Měřicí jednotka teploty se může v systému Easy Connect přepnout.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění vnějšího vzduchu, které vniká do vnitřního prostoru vozidla.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjed'te, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že je systém vytápěného a čerstvého vzduchu, resp. klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používán, abyste měli jasný výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do

vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte tlačítko A/C. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládání Climatronic systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Touch/Colour.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic.

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **SETUP** na ovládacích prvcích Climatronic.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko **MENU** v systému Easy Connect. Zvolte otočným spínačem menu **Klimatizace** a otevřete ji.

Na dotykové obrazovce se objeví aktuální nastavení, která lze na přání pozměnit, jako např. teplota na straně řidiče a spolujezdce, rozvod vzduchu a otáčky ventilátoru.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Funkční tlačítko:

OFF	Systém Climatronic se vypne a zapne.
SYNC	Synchronizujte teplotu na straně řidiče a spolujezdce.

Funkční tlačítko:

SETUP	Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.
	Profil klimat.: K nastavení výkonu ventilátoru v režimu AUTO. Nastavit si můžete výkon slabý, střední a silný.
	Automatický režim recirkulace: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 183.
	ZPĚT ↩: Zavřete submenu.

Ovládání Climatronic systémem Easy Connect*

✓ Platí pro vozidla s Media System Plus/Naví System Plus.



Obr. 189 Displej Easy Connect: Menu Klimatizace.

V systému Easy Connect můžete také provést různá nastavení systému Climatronic » **obr. 189.**

Vyvolání menu Klimatizace

- Stiskněte tlačítko **SETUP** na ovládacích prvcích Climatronic.

V horní části displeje se objeví skutečné hodnoty a lze je na vyžádání nastavit, jako např. nastavená teplota pro stranu řidiče a spolujezdce. Teploty do +22 °C (+72 °F) se zobrazují s modrými šipkami, teploty vyšší než +22 °C (+72 °F) s červenými šipkami.

Pro zapnutí nebo vypnutí funkce, resp. pro navolení submenu stiskněte příslušnou nabídku funkcí.

Funkční tlačítko:

OFF	Systém Climatronic se vypne.
ON	Systém Climatronic se zapne.
SYNC	Synchronizujte teplotu na straně řidiče a spolujezdce.

Funkční tlačítko:

SETUP

Slouží pro otevření submenu s nastaveními pro klimatizaci. Následující nastavení jsou možná.

Profil klimat.: K nastavení výkonu ventilátoru v režimu AUTO. Nastavit si můžete výkon slabý, střední a silný.

Automatický režim recirkulace: Zapnutí a vypnutí automatického režimu cirkulace vzduchu » strana 183.

Automatické přídavné topení: Automatické zapnutí/vypnutí přídavného topení pro země s chladným podnebím (pouze motory s přídavným topením). Pokud je funkce deaktivována, může topení podle okolní teploty potřebovat delší dobu než je běžné pro dosažení komfortní teploty.

zpět ↩: Zavřete submenu.

Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřená. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a panoramatické výklopné střechy.

Climatronic: změna teplotní jednotky na obrazovce rádia nebo na z výroby namontovaném navigačním systému

Přepnutí ukazatele teploty ze stupňů Celsia na Fahrenheita na displeji z továrny namontovaného rádia nebo navigačního systému probíhá přes nabídku v panelu přístrojů »  strana 37.

Chlazení se nedá zapnout

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je vypálena pojistka klimatizace.
- Okolní teplota je nižší než +3°C (+38°F).

- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.

- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

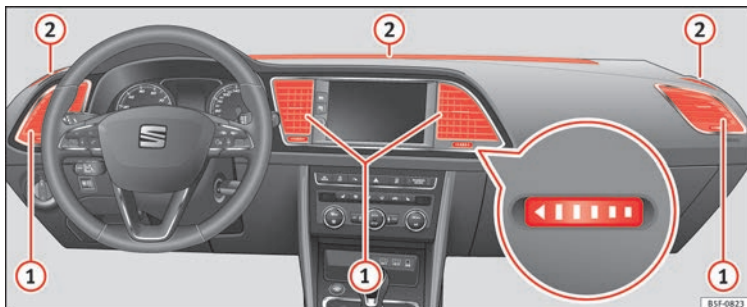
Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamřít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmrazilo.

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Vzduchové výstupní trysky



Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by ofukovací otvory »» **obr. 190** ① zůstat otevřeny.

- Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek) požadovaným směrem. Pokud vroubkované kolečko je v pozici ►, je příslušný přívod vzduchu zavřen.

- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Další vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy, které se nedají nastavit, jsou

v přístrojové desce ②, prostoru nohou a stejně tak i v zadní části vnitřního prostoru vozidla.

Poznámka

Potraviny, léky a předměty nikdy nevystavujte horku nebo chladu, protože je vypouštějící vzduch poškodí nebo se stanou nepoužitelnými.

Cirkulující vzduch

Základní informace

Režim vnitřní cirkulace vzduchu:



Manuální režim cirkulujícího vzduchu

Obr. 190 Na přístrojové desce: rozprašovač vzduchu.

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Když stisknete tlačítko **MAX**  nebo otočíte regulátor rozdělení vzduchu na , vypne se z bezpečnostních důvodů režim recirkulace.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu

Aktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Deaktivovat: stiskněte tlačítko , až se zapnou světla.

Funkce automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu (obsah nabídky klimatizace)

Při zapnutém automatickém režimu vnitřní cirkulace vzduchu se dostává do interiéru čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na režim recirkulace a u verzí bez snímače vlhkosti **nepřepne** automaticky:

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+50°F).
- Chladicí zařízení je vypnuté, okolní teplota je nižší než +15°C (+59°F) a stěrač jsou zapnuté.

Aktivace/deaktivace automatického režimu vnitřní cirkulace vzduchu probíhá v nabídce klimatizace pod bodem "Nastavení".

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Úvod na straně 180.

- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

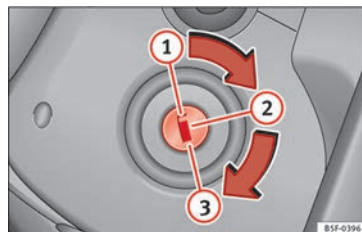
ℹ Poznámka

Climatronic: Při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny a zápach.

Jízda

Spuštění a vypnutí motoru

Zapnutí zapalování a spuštění motoru klíčem



Obr. 191 Polohy klíče zapalování

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 30.

U vozidel se vznětovými motory se může stát, že při chladnějších teplotách motor startuje s menším zpožděním. Proto musíte spojkový pedál (manuální převodovka), resp. brzdový pedál (automatická převodovka) sešlapovat tak dlouho, až se motor nastartuje. Během předžhavení svítí kontrolka ⚡.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a okolí. Při provozně zahřátém motoru, resp. při vnějších teplotách

nad +8°C svítí kontrolka  asi jednu sekundu. To znamená, že motor naskočí *ihned*.

Pokud by motor ihned nenaskočil, přerušte startování a zopakujte ho po cca. 30 sekundách. Pro opětovné nastartování motoru otočte klíčem zapalování zpět do polohy **>>> obr. 191 ①**.

Systém start-stop*

Pokud zastavíte a systém start-stop* motor vypne, zůstává zapalování zapnuto.

Automatická převodovka: Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto a že je volicí páka v poloze **P**.

Jízdní pokyny na displeji panelu přístrojů

Sešlápněte prosím spojku

Tento jízdní pokyn se objeví u manuální převodovky, pokud nesešlápnete při startování motoru spojkový pedál. Motor se může nastartovat pouze, pokud se sešlápně spojkový pedál.

Sešlápněte prosím brzdu

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

Zvolte prosím N nebo P

Toto zobrazení se objeví při nastartování nebo vypnutí motoru, pokud se volicí páka automatické převodovky nenachází v polohách volicí páky **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.

Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!

Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Současně se rozezní bzučák. Uveďte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Zapalování zapnuto

Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

⚠ POZOR

- Nenechte motor nikdy běžet v uzavřených prostorách - nebezpečí otravy!

① UPOZORNĚNÍ

Zamezte vysokým otáčkám motoru, plného plynu a velkému zatížení motoru; dokud motor nedosáhne své provozní teploty - nebezpečí poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Po spuštění motoru co nejdříve vyjeďte. Tím zamezíte zbytečným emisím škodlivin.

i Poznámka

- Pokud se dá klíčem zapalování otáčet v této poloze ① obtížně, pohybujte volantem sem a tam - tím se zámek volantu odlehčí.
- Pokud startujete studený motor, může být první okamžik po nastartování poněkud hlučný, než se vytvoří dostatečný tlak oleje v hydraulických zdvihátkách ventilů. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- Pokud byl akumulátor vozidla odpojen a opět připojen, musí se v poloze klíče zapalování ① vyčkat asi 5 sekund, než může být motor nastartován.

• Vozidla s automatickou převodovkou bez elektronické brzdy a v závislosti na zemi: Po vypnutí zapalování můžete klíč zapalování vytáhnout pouze tehdy, pokud volicí páka je v poloze „P“ (parkovací uzávěrka automatické převodovky). Poté je volicí páka zablokována.

Vypnutí motoru klíčem

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy
»» obr. 191 ①.

Zařazení zámku volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P.

- Vyjměte klíč ze zapalování v poloze
»» obr. 191 ① »» △.
- Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla.

⚠ POZOR

• Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není

zajištěna. Musíte při řízení a brzdění příp. vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdít obvyklým způsobem, může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit: Nebezpečí nehody!
- Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštění oken) - nebezpečí úrazu!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud byl motor po delší dobu silně zatěžován, mohl by se po vypnutí přehřát - hrozí poškození motoru! Z tohoto důvodu nechte motor před vypnutím přibližně 2 minuty běžet při volnoběžných otáčkách.

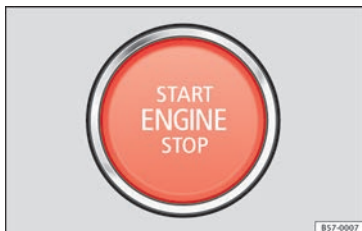
ⓘ Poznámka

• Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutém zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový prostor je do-

datečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

• Pokud zastavíte a systém start-stop* motor vypne, zůstává zapalování zapnuto. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!

Startovací tlačítko*



Obr. 192 Ve spodní části středové konzoly: Startovací tlačítko.



Obr. 193 Vpravo na sloupku řízení: Nouzový start.

Motor vozidla lze spustit startovacím tlačítkem (Press & Drive). K tomu se musí nacházet platný klíč v interiéru vozidla v prostoru předních nebo zadních sedadel.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení.

Ruční zapnutí a vypnutí zapalování

Stiskněte krátce startovací tlačítko, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu » **Δ**.

Jak pro vozidla s manuální převodovkou, tak i s automatickou převodovkou bliká nápis ve startovacím tlačítku **(START ENGINE STOP)**, jakmile je systém připraven k zapnutí a vypnutí.

Automatické vypnutí zapalování

Pokud se řidič vzdálí od vozidla při zapnutém zapalování a má přitom u sebe klíč od vozu, vypne se zapalování automaticky po určité době. Pokud bylo v tuto chvíli zapnuto tlumené světlo, svítí obrysové světlo dál po dobu cca 30 minut. Obrysové světlo se může vypnout prostřednictvím zamknutí vozidla » **strana 129** nebo ručně » **strana 145**.

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka držte klíč vozidla na pravém obložení sloupku řízení » **obr. 193**, co nejdříve k logu Kessy.

- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během 3 sekund nebo jednou déle než 1 sekundu » **Δ**.
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem start-stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo tlumené světlo  u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysové světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ručně vypne světlo, obrysové světlo se vypne.

POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

Poznámka

- Před opuštěním vozidla vypněte zapalování vždy ručně a dbejte příp. hlášení na displeji panelu přístrojů.

- Při delším stání vozidla se zapnutým zapalováním se může akumulátor vybit a za určitých okolností se nemůže spustit motor.

- Vozidla se vznětovým motorem potřebují příp. trošku delší dobu pro nastartování, pokud se musí předžhavit.

- Pokud stisknete během fáze STOP tlačítko , vypne se zapalování a tlačítko bliká.

- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů hlášení „Systém start-stop deaktivován: spust'te motor ručně“ tlačítko  bliká.

Spuštění motoru

✓ Platí pro vozidla se startovacím tlačítkem.

Krok	Spust'te motor startovacím tlačítkem »» strana 187 (Press & Drive).
1.	Sešlápněte brzdový pedál a podržte, dokud neproběhne krok 5.
1a.	Vozidla s manuální převodovkou: Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí.

Krok	Spust'te motor startovacím tlačítkem »» strana 187 (Press & Drive).
2.	Zařadte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy P nebo N.
3.	Stiskněte startovací tlačítko »» obr. 192, aniž byste přidali plyn. Aby bylo možné spustit motor, musí se nacházet platný klíč ve vozidle. Po spuštění motoru se změní osvětlení tlačítka  natrvalo a zobrazuje tak, že je motor spuštěn.
4.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu »» strana 187.
5.	Uvolněte parkovací brzdu, abyste se rozjeli »» strana 190.

POZOR

Neopouštějte nikdy vozidlo při běžícím motoru, zvláště pokud je zařazen převodový stupeň nebo navolen jízdní stupeň. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- Nepoužívejte nikdy přípravek pro urychlení spuštění motoru při studeném startu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Opětovné spuštění při běžícím motoru nebo opětovné spuštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Především u studeného motoru vysokým otáčkám motoru, nadměrnému zatížení a silnému zrychlení.
- Nespouštějte motor posunováním nebo roztahováním. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může způsobit jeho poškození.

ⓘ Poznámka

- Nečekejte u stojícího vozidla, až se motor zahřeje, pokud je čelní sklo čisté, okamžitě se rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.
- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- U nastartování se studeným motorem může být zvuk motoru na chvíli hlasitější. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem

vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhívání paliva.

Vypnutí motoru

✓ Platí pro vozidla se startovacím tlačítkem.

Krok	Vypněte motor pomocí startovacího tlačítka »» strana 187.
1.	Zastavte úplně vozidlo »» ⚠.
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.
3.	U vozidla s automatickou převodovkou uveďte volicí páku do polohy P.
4.	Zapněte elektronickou parkovací brzdou »» strana 190.
5.	Stiskněte krátce nastavovací tlačítko »» obr. 192. Startovací tlačítko START ENGINE STOP znovu bliká. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí »» strana 187.
6.	U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.

⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutí zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutí motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutí motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutí motoru žádnou podporu. Při vypnutí motoru je řízení těžkopádné.
- při vypnutí zapalování by se mohlo zapnout zablokování sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor delší dobu silněji namáhán, může se po vypnutí přehřát. Abyste předešli poškození motoru, nechte motor dále běžet asi 2 minuty ve volnoběhu, dříve než ho vypnete.

ⓘ Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče v motorovém prostoru několik minut dále běžet i při vypnutí zapalování. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Funkce „My Beat“



U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečné zobrazení spouštěcího zařízení vozidla.

Pokud se vozidlo odemkne, např. pomocí odemknutí dveří klíčem s dálkovým ovládáním, bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP), aby upozornilo na příslušné tlačítko spouštěcího zařízení.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP). Při vypnutém zapalování přestane startovací tlačítko (START ENGINE STOP) po několika sekundách blikat a zhasne.

Při spuštění motoru svítí startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale. Doba, která uplyne mezi chvílí, kdy uživatel nastartuje motor startovacím tlačítkem (START ENGINE STOP) a chvílí, kdy se blikající světlo v tlačítku rozsvítí natrvalo, závisí na vlastnostech příslušného motoru. Pokud se motor vypne přes startovací tlačítko (START ENGINE STOP), bliká tlačítko znovu.

U vozidel s **START ENGINE STOP** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se motor během fáze stop, svítí startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale dál, protože i přes vypnutý motor je systém start-stop aktivní.
- Pokud nelze motor spustit přes systém start-stop » » strana 212 a je zapotřebí ručního spuštění, bliká startovací tlačítko (START ENGINE STOP) pro zobrazení této situace.

Brzdění a parkování

Elektronická parkovací brzda*



Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdou.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdou lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuto zapalování. Aktivujte ji vždy, pokud opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko (P) » » obr. 195 a držte ho v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivována, pokud se rozsvítí kontrolka tlačítka » » obr. 195 (šipka) a červená (P) kontrolka na displeji panelu přístrojů.
- Potom tlačítko zase pusťte.

Uvolnění elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte spínač (P) » » obr. 195. Zároveň silou zatlačte na brzdový pedál, nebo pokud je spuštěný motor, lehce sešlápněte plynový pedál.
- Kontrolka tlačítka » » obr. 195 (šipka) a červená (P) kontrolka na displeji panelu přístrojů zhasnou.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjždění

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, pokud je při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna jedna z následujících podmínek:

- Vozidla s automatickou převodovkou: Navolí se jízdní stupeň a lehce sešlápně plynový pedál.
- Vozidla s manuální převodovkou: Prošlápně se před rozjezdem spojkový pedál a lehce se sešlápně plynový pedál.
- Pro usnadnění určitých manévřů, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepřetržitým zatažením tlačítka  » **obr. 195** při rozjezdu lze znemožnit automatické uvolnění parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko  zase pustí. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení » strana 254.

Automatická aktivace elektronické parkovací brzdy při nevhodném opuštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla, pokud:

- se volicí páka nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v režimu řazení Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Dveře řidiče jsou otevřené.

Funkce nouzové brzdy

Použijte funkci nouzového brzdění pouze, pokud není možné zastavení vozidla nožní brzdou » .

- Zatáhněte za tlačítko  » **obr. 195** a držte ho v této poloze, abyste **energicky** zastavili vozidlo. Ozve se též zvukový signál.
- Pro přerušení brzdění pusťte tlačítko  nebo zrychlete.

POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdou pro zabrzdění vozidla, jen pokud se jedná o nouzovou situaci. Brzdná dráha se může podstatně prodloužit. Používejte vždy nožní brzdou.
- Nikdy nezrychluje motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nechtěnému pohybu vozidla, aktivujte nejdříve elektronikou parkovací brzdou a poté sejměte nohu z brzdomotového pedálu.

Poznámka

- U vozidel s manuální převodovkou se uvolní elektronická parkovací brzda automaticky při puštění spojkového pedálu a zároveň při sešlápnutí plynového pedálu.
- U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdou. Použijte pomoc při startování »  strana 71.
- Při aktivování a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou objevit zvuky.
- Systém provádí sporadicky automatické a slyšitelné testy u stojícího vozidla, pokud se po delší dobu nepoužije elektronická parkovací brzda.

Zatažení ruční brzdy



Obr. 196 Ruční brzda mezi předními sedadly.

Ruční brzda by měla být zatažena pevně, aby nedošlo k nechtěnému rozjetí vozidla.

Ruční brzdou zatáhněte vždy, pokud opouštíte vozidlo nebo parkujete.

Zatažení ruční brzdý

– Zatáhněte páku ruční brzdý pevně směrem nahoru »» **obr. 196.**

Uvolnění ruční brzdý

– Zatáhněte páku ruční brzdý poněkud směrem nahoru, zatlačte na zajišťovací tlačítko ve směru šipky »» **obr. 196** a uvolněte zcela páku ruční brzdý směrem dolů »» **△.**

Vždy zatáhněte ruční brzdou *pevně*, zne-možní se tak řízení se zataženou ruční brzdou »» **△.**

Pokud je ruční brzda zatažená a zapnuté zapalování, výstražné světlo  svítí. Kontrolka zhasne, jakmile je ruční brzda uvolněna.

Pokud pojedete rychlostí vyšší než 6 km/h (4 mph) se zataženou ruční brzdou, na displeji panelu přístrojů se zobrazí následující upozornění*: **ZATAŽENÁ RUČNÍ BRZDA.** Ozve se též zvukový varovný signál.

△ POZOR

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdou ke zpomalení vozidla, pokud je vozidlo v pohybu.

bu. Brzdná dráha je výrazně delší vzhledem k tomu, že brzdí pouze zadní kola. Nebezpečí nehody!

- Pokud je ruční brzda uvolněna pouze částečně, zadní brzdý se mohou přehřívát, čímž se zhoršuje fungování brzdového systému a může dojít k nehodě. Způsobuje to též předčasně opotřebení brzdového obložení.

UPOZORNĚNÍ

Před tím, než opustíte vozidlo, vždy zatáhněte ruční brzdou. Zároveň nechte zařazený první převodový stupeň.

Parkování

Vždy, když je vozidlo zaparkováno, měla by být pevně zatažena ruční brzda.

Při parkování vozidla dodržujte následující:

- Sešlápnutím brzdového pedálu zastavte vozidlo.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Zařaďte první převodový stupeň.
- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pootočte mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle klíč.

Dodatečné poznámky k parkování vozidla ve stoupání a ve svahu:

Otočte volant tak, aby se vozidlo v případě rozjetí rozjelo proti obrubníku.

- Pokud je vozidlo zaparkováno ve směru **z kopce**, otočte přední kola doprava tak, aby směřovala *k obrubníku*.
- Pokud je vozidlo zaparkováno **do kopce**, otočte přední kola doleva tak, aby směřovala *od obrubníku*.
- Jako obvykle zajistěte vozidlo pevným zatažením ruční brzdý a zařazením prvního převodového stupně.

△ POZOR

- Zamezte jakémukoliv riziku tím, že vozidlo neponecháte v těchto případech nikdy bez dozoru.
- Nikdy neparkujte vozidlo na místech, kde by horký výfukový plyn mohl zapálit hořlavé materiály, jako je suchá tráva, nízké křoví, rozlité palivo a podobné lehce zápalné látky.
- Nikdy nenechávejte žádné cestující v uzamčeném vozidle. Není možné otevřít dveře zevnitř, lidé by mohli zůstat uvězněni ve vozidle. V případě nepředvídané události je ztížen přístup pomocí zvenčí.
- Nikdy nenechávejte děti v automobilu bez dozoru. Mohly by uvést vozidlo do

pohybu, například uvolněním ruční brzdy nebo posunutím řadicí páky.

- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

Brzdy

Nová brzdová obložení

Nové brzdové destičky nemají během prvních 400 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Trochu sníženou brzdovou silou můžete však vyrovnat silnějším stlačením brzdového pedálu. Vyvarujte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzdy.

Opotřebení

Opotřebení **brzdových obložení** je ve vysoké míře závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omytí

vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpožděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovému kotoučům. To se stává - řidič si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdící účinek zpožděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích musí být při brzdění nejprve obroušena.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečištěná obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit »» » ⚠.

Porucha brzdové soustavy

Pokud upozorujete, že se dráha brzdového pedálu *náhle* zpozdila, potom je možné, že vypadl jeden brzdící okruh dvouokruhové

ho brzdícího systému. Zajedťte neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jedťte sníženou rychlostí a připravte se přítom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektro-nicky hlídána.

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Pracuje jen při zapnutém motoru.

⚠ POZOR

- Brzdění za účelem vyčištění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- U staré brzdové kapaliny se mohou při silném namáhání brzdy tvořit v brzdovém zařízení parní bublinky. Tím může být působení brzdy omezeno.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdít. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.

• Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařaďte do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdící účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

ⓘ Poznámka

• Jestliže posilovač brzd nepracuje, například musí-li být vozidlo odtahováno nebo došlo-li k poruše posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.

• Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřát.

Brzdící a stabilizační systémy**Elektronický stabilizační program (ESC)**

ESC napomáhá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Mezní jízdní situace, jako například přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Jakmile ESC zasahuje a upravuje, bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V ESC je zabudován protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent, regulace prokluzu pohonu (ASR), Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), automatická elektronická uzávěrka*, vektorování točivého momentu na jednotlivá kola* a stabilizace jízdní soupravy*. ESC napomáhá stabilizaci vozidla navíc ještě prostřednictvím změny momentu řízení.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabráňuje blokování kol při brzdění až krátce před zastavením vozidla. Tím zůstává vozidlo říditelné i při plném brzdění. Sešlapujte brzdový pedál bez přerušování - "nepumpujte"! ABS je pozorovatelné prostřednictvím pulzování brzdového pedálu.

Brzdový asistent

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdovou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

ASR snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzdí protáčející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Stabilizace jízdní soupravy*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší

na tažené vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace soupravy není k dispozici pro všechny verze.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěra, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a skorigovat.

XDS obdrzuje přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu

zu pohonu ASR deaktivována nebo je ESC ve sportovním režimu, resp. vypnuto.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.

Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidič jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlape na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC poruchu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

⚠ POZOR

- **Také ESC, ABS, ASR EDS, automatická elektronická uzávěrka, resp. vektorování**

točivého momentu na jednotlivá kola nemohou ale překonat fyzikální zákony. Na to je třeba zejména pamatovat na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, elektronická uzávěrka, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: Nebezpečí nehody!
- Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přídávajte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. Nebezpečí nehody!

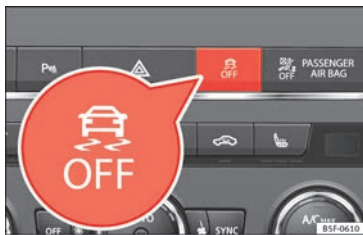
i Poznámka

- **ABS a ASR může bezporuchově pracovat pouze tehdy, jsou-li na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Různé jízdní obvody pneumatik mohou vést k nežádoucím snížení výkonu motoru.**

• Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

• Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada »» strana 122.

Zapnutí/vypnutí ESC a ASR



Obr. 197 Středová konzole: Tlačítko pro zapnutí/vypnutí ESC a ASR

Elektronický program stability ESC se automaticky zapíná při nastartování motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkce ASR a elektronický program stability ESC se smí vypnout pouze poté, co se nedosahuje dostatečného pohonu. Tedy například v následujícím případech:

- Při jízdách ve vysokém sněhu nebo na měkkém podkladu.
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poté jsou nutné funkce ASR a elektronický program stability znovu zapnout.

Podle provedení a verze vozidla lze vypnout pouze funkci ASR nebo elektronický program stability ESC v jízdním režimu Sport.

ESC ve „sportovním režimu“

Sportovní režim se zapíná přes nabídku systému Easy Connect »» strana 124. U vozidel s předním pohonem jsou omezeny jak zásahy ESC tak také ASR. U vozidel s pohonem všech kol jsou omezeny zásahy ESC a ASR se úplně vypne »» .

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): Sport. Pozor! Omezená stabilita.**

Vypnutí ESC v režimu „Sport“

Přes nabídku systému Easy Connect »» strana 124. Kontrolka zhasne . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **Program stability (ESC): on.**

Vypnutí ASR

ASR se vypíná přes nabídku v systému Easy Connect »» strana 124. Regulace prokluzu pohonu je tak deaktivována.

Svítil kontrolní světlo . U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR deaktivována.**

Zapnutí ASR

ASR se zapíná přes nabídku v systému Easy Connect »» strana 124. Regulace prokluzu pohonu je tak aktivována.

Kontrolka  zhasne. U vozidel s informačním systémem řidiče* se objeví pokyn pro řidiče **ASR aktivována.**

Vypnutí ESC

U několika verzí modelu vozidla lze, když odhlédneme od regulace prokluzu pohonu (ASR), vypnout také elektronický program stability (ESC).

- Pro zapnutí sportovního režimu ESC stisknete tlačítko  »» **obr. 197** na asi 1 sekundu.
- Tisknete tlačítko  »» **obr. 197** déle než 3 sekundy a elektronický program stability (ESC) se včetně ASR vypne. Na displeji panelu přístrojů se zapne kontrolka  a trvale se zobrazí **ESC OFF**.

• Funkce ASR a elektronický program stability ESC se znovu zapne stisknutím tlačítka  » **obr. 197**.

• **NEBO:** Vypněte a zapněte funkci ESC Sport nebo ESC v systému Easy Connect pomocí tlačítka **(CAR)** a funkční plošky **(NASTAVENÍ)** a **(systém ESC)**. V panelu přístrojů zhasnou kontrolka  a zobrazení **ESC OFF**.

POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, pokud to umožňuje umění řidiče a dopravní situace - nebezpečí smyku!

• S ESC ve sportovním režimu je funkce stability omezena, aby byl umožněn sportovní styl jízdy. Hnací kola by se mohla protáčet a vozidlo by se mohlo „dostat do smyku“.

• Pokud je ESC vypnuto, není funkce stabilizace vozidla k dispozici.

Poznámka

• Pokud se ASR vypne nebo zvolí se sportovní režim ESC, dojde k vypnutí tempomatu*.

• V režimu ESC OFF se ESC přechodně aktivuje, aby podpořil řidiče během brzdění, a po uvolnění brzdového pedálu se zase nastaví do pasivního módu (v závislosti na verzi modelu).

Asistent rozjezdu do kopce

✓ Platí pro následující vozidla: bez funkce Auto-Hold

Asistent pro rozjezd v prudkých kopcích pomáhá řidiči při rozjíždění do kopce a drží vozidlo v jeho poloze.

Systém drží brzdný tlak přibližně dvě sekundy, poté co řidič sejmul nohu z pedálu, zamezuje to, aby vozidlo sjíždělo dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby spojkový pedál pustil a zrychlil, aniž by se vozidlo sunulo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- dveře řidiče jsou zavřené,
- vozidlo kompletně zastaveno,
- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- kromě toho musí být v případě manuální převodovky zařazen převodový stupeň nebo musí být převodovka v neutrální poloze a v případě automatických převodovek se musí volicí páka nacházet v polohách **S**, **D** nebo **R**.

Asistent pro rozjezd do kopce se také aktivuje při rozjezdu pozadu na kopec.

POZOR

• Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdou.

• Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdou.

• Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Manuální převodovka

Řazení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 51.

U některých verzí musí být spojkový pedál sešlápnut až dolů, aby se motor nastartoval.

»

Zařazení zpětného chodu

- Zpětný chod řadíte pouze při stojícím vozidle.

Řazení na nižší převodový stupeň

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » » ⚠. Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » » ⚠.

⚠ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při aktivované elektronické parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při řazení prošlápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běhícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením*

Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno ručně ovladatelnou manuální převodovkou. Přenos síly mezi motorem a převodovkou probíhá přes dvě navzájem nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlení vozidla bez citelného přerušení trakční síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně na vyžádání rovněž řadit *ručně* » » strana 201, Řazení v režimu Tiptronic*.

Pole pro zobrazení poloh volicí páky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » 📖 strana 51.

Zařazená poloha volicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů zvýrazněním příslušné značky. Navíc se na displeji pro polohy volicí páky v manuálním režimu M a polohách D, E a S zobrazí aktuálně zařazený převodový stupeň.

P – Parkovací uzávěrka

V této poloze řadicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací uzávěrka smí být zařazena pouze u *stojícího* vozidla » .

K zařazení polohy P a k odstranění z této polohy je nutné stisknout blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky) a současně sešlápnout brzdový pedál.

R – Zpětný chod

Zpětný chod smí být zařazen pouze při *stojícím* vozidle a volnoběžných otáčkách motoru » .

K zařazení polohy volicí páky R musíte stisknout blokovací tlačítko a zároveň sešlápnout brzdový pedál. V poloze volicí páky R svítí při zapnutém zapalování zpětné světlo.

N – Neutrál (volnoběžná poloha)

V této poloze volicí páky je převodovka ve volnoběhu.

D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

V poloze volicí páky D/S lze provozovat převodovku buď v normálním režimu D nebo ve sportovním režimu S. Pro zvolení sportovního režimu S zatáhněte volicí páku dozadu. Dalším posunem se zase zvolí běžný režim D. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje zvolený jízdní režim.

V **normálním režimu** D volí převodovka automaticky optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, jízdní rychlosti a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim S by měl být zvolen pro sportovní jízdu. Výkonové rezervy motoru jsou plně využity. Při akceleraci je patrné řazení.

Pro řazení z polohy N do polohy D/S se musí při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout brzdový pedál » .

Za určitých okolností (například jízdy na horách) může být výhodné, přechodně zařadit režim tiptronic » strana 201, aby se převodový poměr *manuálně* přizpůsobil jízdním podmínkám.

POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě nikdy jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zavřena - nebezpečí nehody!
- Nezařazujte nikdy za jízdy volicí páku do polohy R nebo P. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Při běžícím motoru a ve všech polohách volicí páky (kromě P) je potřebné, vozidlo držet brzdovým pedálem, protože při volnoběžných otáčkách není pře-

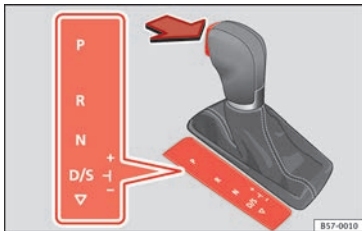
nos síly zcela přerušen (vozidlo „pomalu popojíždí“). Pokud je u stojícího vozidla zařazen nějaký jízdní režim, nesmí se v žádném případě jen tak šlapat na plyn. Vozidlo se jinak uvede do pohybu - podle okolností i tehdy, pokud je parkovací brzda zavřena - nebezpečí nehody!

- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidiči nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Musíte-li vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte ruční brzdu a zařaďte parkovací uzávěrku P.
- Pokud otevřete Vy nebo jiná osoba víko motorového prostoru a pracujete na běžícím motoru, je nutné volicí páku uvést do polohy P a zapnout ruční brzdu - nebezpečí nehody! Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním » strana 279, Práce v motorovém prostoru.

Poznámka

- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru, než opět zařadíte jízdní stupeň D, resp. S.
- Při přerušení napájení proudem se nedá volicí pákou již v poloze P pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat »  strana 51.

Blokování volicí páky



Obr. 198 Blokování volicí páky.

Blokování volicí páky zabraňuje nechtěnému zařazení jízdního stupně, při kterém by mohlo dojít k nechtěnému uvedení vozidla do pohybu.

Blokování volicí páky se zruší následovně:

- Zapněte zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte současně stisknuté blokovací tlačítko.

Automatické blokování volicí páky

Volicí páka je v polohách P a N při zapnutém zapalování zablokována. Pokud volicí páka je v poloze P, u uvolnění blokování volicí páky sešlápněte brzdový pedál a zároveň stiskněte blokovací tlačítko. Pro připomenutí pro řidiče se objeví u polohy P nebo N volicí páky následující hlášení na displeji:

Při zařazení jízdního stupně se-
šlápněte nožní brzdu.

Blokování páky funguje při stojícím vozidle nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). Při rychlostech nad 5 km/h (3 mph) se blokování v poloze N automaticky vypne.

Při přinulém řazení přes polohu N (např. z polohy R do polohy D) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu déle než asi 2 sekundy v poloze N, blokování volicí páky zaskočí.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko v rukojeti řadicí páky zabraňuje nechtěnému zařazení do některých poloh řadicí páky. Pokud stisknete blokovací tlačítko, blokování řadicí páky se zruší. Na obrázku jsou barevně zvýrazněny polohy, ve kterých musí být blokovací tlačítko stisknuto ► **obr. 198.**

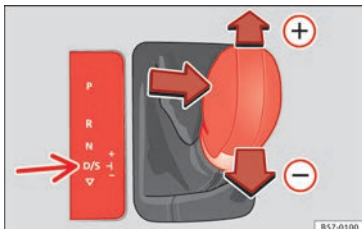
Blokování vytažení klíče zapalování

U vozidel bez elektronické brzdy a v závislosti na zemi se dá klíč zapalování po vypnutí zapalování sejmut pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P. Jakmile je klíč zapalování vytažen, je volicí páka v poloze P zablokována.

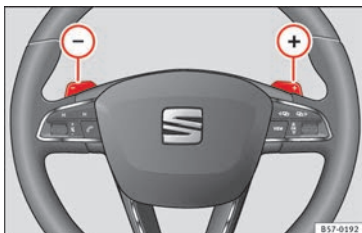
Poznámka

- V případě že se blokování volicí páky nezablokuje, má poruchu. Pro zažbránění neúmyslného rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se blokování volicí páky dalo zase zablokovat, postupujte následovně:
 - U 6stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál a zase ho pusťte.
 - U 7stupňových převodovek: sešlápněte brzdový pedál. Zařaďte volicí páku do polohy P nebo N a zařaďte poté nějaký jízdní stupeň.
- Pokud se ovšem vozidlo ani po zařazení jízdního stupně nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
 - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň.
 - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

Razení v režimu Tiptronic*



Obr. 199 Středová konzole: změnit na Tiptronic.



Obr. 200 Volant: páka pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně i manuálně.

Manuální řazení volicí pákou

Můžete jak při stání tak i během jízdy zařadit do režimu Tiptronic.

- Pro zařazení do režimu Tiptronic tlačte volicí páku z polohy D/S doprava. Jakmile převodovka přeřadila, zobrazí se na displeji panelu přístrojů poloha volicí páky **M** (M4 např. znamená, že je zařazen 4. převodový stupeň).
- Pro zařazení do vyššího převodového stupně postrčte volicí páku dopředu **+**
» » **obr. 199**.
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně postrčte volicí páku dozadu **-**.

Manuální řazení pomocí kolébkového spínače*

Kolébkový spínač můžete použít v polohách volicí páky D/S nebo M.

- Pro zařazení do vyššího převodového stupně stisknete kolébkový spínač **+**
» » **obr. 200**.
- Pro zařazení do nižšího převodového stupně stisknete kolébkový spínač **-**.
- Pokud v poloze volicí páky D/S krátkodobě nepoužijete kolébkový spínač, vrátí se řízení převodovky do automatického režimu. Pro dlouhodobé ruční řazení za pomoci kolébkových spínačů tlačte volicí páku z polohy D/S doprava.

Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší převodový stupeň.

Pokud jste zvolili nižší jízdní stupeň, než který je právě zobrazen, tak automatická převodovka řadí dolů pouze tehdy, pokud nemůže být motor přetočen.

U zařízení kick-down přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší převodový stupeň.

Jízdní pokyny

Dopředné převodové stupně se přefazují nahoru a dolů automaticky.

U nízkých teplot (pod -10°C) může motor naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P nebo N, motor může naskočit pouze, pokud volicí páka je v poloze P.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (tlačítko v rukojeti volicí páky), nastavte volicí páku do požadované polohy, například **D** » » **strana 198**, a blokovací tlačítko uvolněte.

- Vyčkejte krátkou dobu, až se převodovka zařadí (rozpoznáte lehké trhnutí při zařazení).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn »» » ⚠.

Přechodné zastavení

- Zastavte vozidlo silným sešlápnutím nožní brzdy, například před semaforem. Nesešlapujte plynový pedál.

Zastavení/parkování

Pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, mohlo by se dát vozidlo do pohybu. Řidič obdrží následující upozornění:  **Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně se rozezní bzučák.

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý »» » ⚠.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte volicí páku do polohy P.

Zastavení ve svahu

- Zabrzděte vozidlo vždy brzdovým pedálem, aby se zabránilo „pomalému couvání“, příp. zatáhněte ruční brzdu »» » ⚠. **Nezkoušejte** zamezit „couvání“ vozidla při zařazeném jízdním stupni zvýšením otáček motoru »» » ❶.

Rozjezd do kopce u vozidel bez asistentů rozjezdu do kopce*

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Přidávejte postupně plyn při zařazeném jízdním stupni a uvolněte ruční brzdu.

Rozjezd do kopce u vozidel s asistentem rozjezdu do kopce*

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdy a přidejte plyn »» » strana 197, Asistent rozjezdu do kopce.

Jízda v klesání: Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám »» » ⚠.

Při parkování na rovném povrchu postačí zařadit volicí páku do polohy P. U strmé vozovky je nutné nejprve zavřít parkovací brzdu a teprve potom zařadit volicí páku do polohy P. Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a volicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy P.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» » ⚠ v Pole pro zobrazení poloh volicí páky na straně 199.

- Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo

příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. To snižuje výrazné brzdící výkon, zvyšuje brzdovou dráhu nebo vede k úplnému výpadku brzdového systému.

- Musíte-li ve svahu zastavit, držte vozidlo vždy nožní, resp. ruční brzdou, aby se zabránilo pomalému couvání.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit. Zatáhněte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo popojíždění vozidla.
- Nenechte-li vozidlo popojíždět se zastaveným motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních nebo dopravních podmínek jako časté rozjíždění, dlouhá „pomalá jízda“ nebo popojíždění se může převodovka přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout »» » strana 205.

Zařízení kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud se plynový pedál zcela sešlápne za tlakový bod, zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nižší převodový poměr. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadáné otáčky motoru.

⚠ POZOR

Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: s Launch Control/6stupňovou převodovkou DSG u vznětových motorů s výkonem, který je vyšší než 125 kW a u zážehových motorů vyšší než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení.

Podmínka: motor dosáhl své servisní teploty a volant nebyl otočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových. Pro použití funkce Launch-Control musí být vypnuta regulace prokluzu pohonu (ASR) přes nabídku v systému Ea-

sy Connect »» strana 124. Kontrolka  zůstane osvětlena nebo bliká pomalu, podle toho, zda je vozidlo vybaveno informačním systémem řidiče*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Program stability vypnut** (dočasně).

- Deaktivujte při běžícím motoru regulaci prokluzu pohonu (ASR) ¹⁾.
- Zařaďte volící páku do stupně „S“, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode* »» strana 237.
- Sešlápnete levou nohou silně brzdový pedál a držte ho minimálně 1 sekundu stlačený až úplně dolů.
- Sešlápnete pravou nohou plynový pedál až na doraz nebo kickdown. Přitom se nastaví otáčky motoru na přibližně **3200 ot/min** (zážehový motor), resp. přibližně **2000 ot./min** (vznětový motor).
- Dejte levou nohu z brzdového pedálu dolů.

⚠ POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulě dopravě na silnici.
- Používejte Launch-Control pouze, pokud to poměry na silnici a v dopravě připustí a ostatní účastníky silničního provozu nejsou zatěžováni ani ohrožováni Vaším stylem jízdy a akcelerační schopností Vašeho vozidla.
- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Prosím respektujte, že při vypnutí ASR a ESC se mohou kola protáčet a vozidlo může vybočit ze směru. Nebezpečí nehody!
- Pokud je rozjezd ukončen, měli byste zase ESC „sportovní režim“ deaktivovat krátkým stiskem na tlačítko .

i Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.
- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

¹⁾ Vozidla bez informačního systému pro řidiče: světlo bliká pomalu/vozidla s informačním systémem pro řidiče: světlo zůstává zapnuté.

Pomoc při sjíždění z kopce*

Pomoc při sjíždění z kopce pomáhá řidiči při jízdě z prudkých svahů.

V polohách volicí páky D/S se aktivuje při sešlápnutí nožní brzdy pomoc při sjíždění z kopce. Automatická převodovka zařazuje automaticky do nižšího převodového stupně vhodného pro klesání. V rámci fyzikálních a technických limitů se pomoc při sjíždění z kopce snaží udržet v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. V určitých případech se může stát, že bude zapotřebí korigovat rychlost navíc i nožní brzdou. Protože pomoc při sjíždění z kopce může podřadit pouze do 3. převodového stupně, se může stát, že v případě velmi prudkého klesání bude potřeba přejít do režimu Tiptronic. Zařadte v takovém případě v režimu Tiptronic manuálně na 2. nebo 1. převodový stupeň, abyste využili brzdny účinek motoru a ulehčili brzdám.

Jakmile klesání přestane nebo je sešlápnut plynový pedál, pomoc při klesání z kopce se zase vypne.

U vozidel s tempomatem* »» strana 216 se s nastavením rychlosti také aktivuje pomoc při klesání z kopce.

POZOR

Pomoc při sjíždění z kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Proto nelze rych-

lost ve všech situacích udržet v neměnném stavu. Buďte vždy připraveni brzdit!

Režim volnoběhu

Pomocí režimu volnoběhu můžete využít kinetickou energii vozidla a ujet určité části trasy, aniž byste přidávali plyn. To šetří pohonně hmoty. Využívejte režimu volnoběhu např., abyste vozidlo nechali před obcí „volně dojet“.

Zapnutí režimu volnoběhu

Podmínka: Volicí páka v poloze D, stoupání nižší než 12 %.

– Zvolte jednorázově v režimu SEAT Drive Mode* režim **eco** »» strana 237.

– Sejměte nohu z plynu.

Objeví se jízdní pokyn **Voľnoběh**. Převodovka se automaticky odpojí při rychlostech > 20 km/h (12 mph) a vozidlo může volně dojíždět bez brzdění motorem. Zatímco vozidlo dojíždí, motor běží na otáčky volnoběhu.

Přerušení režimu volnoběhu

– Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.

Abyste zase využili brzdnou sílu a přerušení přívodu paliva k motoru, stačí jen krátké dupnutí na brzdový pedál.

Kombinované používání **režimu volnoběhu** (= delší dojíždění s malým vynaložením energie) a **přerušení přívodu paliva** (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke zlepšení spotřeby paliva a snížení emisí.

POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběhu, dojezd k překážkám a puštění plynového pedálu, respektujte, že vozidlo nezpomalí jako obvykle: **Nebezpečí nehody!**
- Při použití režimu volnoběhu při klesání může vozidlo zvýšit rychlost: **Nebezpečí nehody!**
- Pokud Vaše vozidlo má více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběhu.

Poznámka

- Režim volnoběhu je k dispozici pouze v jízdním režimu **eco** (SEAT Drive Mode*).
- Pokyn pro řidiče **Voľnoběh** se objeví pouze v zobrazení okamžité spotřeby. V režimu volnoběhu se již nezobrazuje převodový stupeň (například: se objeví „E“ místo „E7“).
- Při klesání od 15 % se režim volnoběhu automaticky na přechodnou dobu vypíná.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se na displeji panelu přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky zobrazují na světlém podkladu, došlo k závadě v systému a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. V některých případech **již nemůžete jet na zpětný chod.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jedte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Spojka

⚠ Spojka přehřátá! Nejezděte dál!

Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a počkejte při běžícím motoru (volnoběh) a s volicí pákou v poloze P, až se převodovka ochladí. Pokud kontrolka a jízdní pokyn zhasly, jedte co nejdříve k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte poruchu odstranit. Pokud kontrol-

ka a jízdní pokyn nezhasnou, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Poruchy převodovky

⚠ Převodovka: Porucha! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční

Jedte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

⚠ Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.

Vyjedte s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.

Jedte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

⚠ Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň.

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Řízení

Elektromechanické řízení

Elektromechanický posilovač řízení podporuje řídicí pohyb řidiče.

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojećím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně schopné řízení. Pro řízení však musí být použita větší síla než obvykle.

Kontrolky a pokyny pro řidiče

⚠ (červeně) řízení má závadu! Odstavení vozidla

»

Pokud svítí trvale kontrolka a objeví se pokyn pro řidiče, může být porucha v posilovači řízení.

V jízdě dále **nepokračujte**. Vyhledejte odbornou pomoc.

 **(Žlutě) řízení: Porucha systému! Další jízda je možná.**

Pokud svítí kontrolka, může jít řízení ztěžka nebo reagovat citlivěji než obvykle. Pro to může být volant při jízdě přímo v šikmé poloze.

Jeďte se sníženou rychlostí do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

 **(Žlutě) blokování řízení: Závada! Vyhledejte autorizovaného servisního partnera**

V elektronickém zablokování řízení je porucha.

Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

POZOR

Nechte poruchu okamžitě odstranit v odborném servisu - nebezpečí nehody!

Poznámka

Pokud svítí kontrolka  (červeně) nebo  (žlutě) jen krátce, je možné v jízdě pokračovat.

Progresivní řízení

Podle výbavy vozidla lze podporu brzdné síly u progresivního řízení přizpůsobit dopravní situaci. Progresivní řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

V *městském provozu* je při parkování nebo odbočování potřeba jen velmi malá síla řízení.

Na *místních silnicích* nebo *rychlostních komunikacích* se postará progresivní řízení např. v zatáčkách o sportovní, přímý a citelně dynamičtější pocit z jízdy

Záběh a hospodárny styl jízdy

Motor v záběhu

Nové vozidlo musí být zajeto, dráha zajetí by měla být 1500 km. Jeďte prvních 1000 kilometrů s max. 2/3 nejvyššími přípustnými otáčkami! Neprošlapujte plynový pedál až k podlaze a nejezděte s přívěsem! V rozmezí 1000 až 1500 km můžete otáčky a tím i rychlost pozvolna zvyšovat.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají.

Způsob jízdy během prvních 1500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Jezdíte i poté, zvláště pokud je motor ještě studený, s umírněnými otáčkami motoru, tím snižujete opotřebení motoru a zvyšujete možný kilometrický průběh.

Nejezděte s příliš *nízkými* otáčkami. Přehraďte na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet „plynule“. Při vyšších otáčkách se přeruší vstřikování paliva za účelem ochrany motoru.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhotná čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.

- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídavým a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Níže najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaši peněženku.

Aktivní odpojování válců (ACT®)*

V závislosti na vybavení vozidla může aktivní odpojování válců (ACT®) automaticky odpojit některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Během vypnutí se nestříká palivo do příslušných válců, čímž klesá celková spotřeba paliva. Počet aktivních válců lze zobrazit na displeji panelu přístrojů »  strana 38.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo dojet, jestliže je možné, se **zařazeným převodovým stupněm**, např. vidíte-li, že je na příštím semaforu červená. Takto docílený brzdový účinek motoru chrání brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou

přitom nulové (přerušení přívodu paliva k motoru).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je **včasné řazení** na vyšší převodový stupeň. Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: Zařaďte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Doporučujeme, pokud je to možné, při každých přibližně 2000 otáčkách přefadit do vyššího převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

Automatická převodovka: Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „Kick-down“.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomaletší jízda šetří palivo.

Omezení chodu motoru na volnoběh

U vozidel se systémem start-stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel »

bez systému start-stop se vyplatí odstavit motor např. u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjed'te. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilo-

metrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatice

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách » strana 289 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdovému chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10% více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100-120 km/h (62-75 mph) přibližně 12 % paliva.

Úspora elektrického proudu

Motor pohánějí alternátor a vytváří takto elektrinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, po-

kud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Řízení spotřeby energie akumulátoru

Schopnost nastartování je optimalizována

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamického řízení energie**.

Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

Řízení klidového proudu

Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotřebuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

Poznámka

- Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že vy-

konnost a životnost akumulátoru je omezena.

- Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro poruchu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru 
- » strana 122.

Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým

ovládáním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se u vozidla s informačním systémem řidiče* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabili akumulátor.

Při běžícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybit. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.

Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhřívání sedadel* nebo vyhřívání zadního skla neheje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.



Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

- Z důvodu vysokých teplot na čistícím systému výfukových plynů (katalyzátor nebo filtr pevných částic) neměli byste Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětlivém podkladu (např. louka nebo okraj lesa). Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

Poznámka

Dokud svítí kontrolky , , EPC nebo , mohou být na motoru závady, spotřeba paliva může stoupat a motor možná ztrácí výkon.

Katalyzátor

- ✓ Platí pro vozidla se zážehovým motorem.

Vozidlo smí být poháněno bezolovnatým benzinem, v opačném případě se katalyzátor zničí.

Nikdy nejezděte s úplně prázdnou nádrží, nepravidelné zásobování palivem by mohlo vést k poruchám při zapalování. Přičemž se neshořelé palivo dostane do výfuku - to může vést k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Filtr pevných částic vznětových motorů

- ✓ Platí pro vozidla se vznětovým motorem

Filtr pevných částic vznětových motorů filtruje téměř všechny částice sazí z výfukového systému. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Filtr pevných částic vznětového motoru se regeneruje automaticky, aniž by se to zobrazovalo prostřednictvím kontrolky . To se může projevit zvýšenými otáčkami volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by nebylo samočinné, resp. automatické čištění filtru (např. při stálém provozu na krátké vzdálenosti) možné, naplní se filtr sazemi a rozsvítí se kontrolka  filtru pevných částic vznětového motoru.

Prispějte k automatickému čištění filtru, tím že pojedete následujícím způsobem: jeďte asi 15 minut rychlostí minimálně 60 km/h ve 4. nebo 5. převodovém stupni (automatická převodovka: jízdní stupeň S). Udržujte otáčky motoru v rozmezí cca 2000 ot/min. Vytvořený teplotní nárůst se postará o to, že se saze ve filtru spálí. Po provedeném čištění kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne, jeďte co nejdříve do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Řízení motoru* EPC

Tato kontrolka hlídá systém řízení motoru u zážehových motorů.

Kontrolka EPC (Electronic Power Control = elektronické ovládání výkonu) se rozsvítí po zapnutí zapalování pro kontrolu funkce. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Pokud je za jízdy odhalena nějaká závada na elektronickém systému řízení motoru, kontrolka se rozsvítí. Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

Systém kontroly výfukových plynů*

Kontrolka bliká:

Vynechávání spalování může vést k poškození katalyzátoru. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka svítí:

Při výskytu závady během jízdy se zhorší kvalita výfukových plynů (např. vadná lambda sonda). Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Systém předžhavení/porucha motoru*

Kontrolka svítí během předžhávání vznětového motoru.

Svítil kontrolní světlo .

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka předžhávání . Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě spuštěn.

Kontrolka bliká

Při poruše řízení motoru za jízdy se toto zobrazí blikáním kontrolky předžhavicího zařízení . Co nejdříve zajedte s vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte motor zkontrolovat.

Pokyny k jízdě

Projíždění zaplavených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Po jízdách vodou, bahnem, rozbředlou hmotou atd. může být účinek brzd z důvodu vlhkých brzdových kotoučů a destiček opožděný. Aby se zase nastavil plný brzdový účinek, musí být brzdy nejprve opatrně vysušeny.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např.

motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.

- Vypněte systém start-stop* vždy při průjezdu vodou » strana 212.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Mějte prosím na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Vyhýbejte se jízdě slanou vodou (koroze).

Pohon všech kol

- ✓ Platí pro vozidla s pohonem všech kol

Při pohonu všech kol jsou poháněna všechna čtyři kola.

Všeobecné pokyny

U pohonu všech kol se hnací síla rozdělí na všechna čtyři kola. To se děje automaticky, v závislosti na Vašem jízdním chování a také příslušných podmínek na vozovce. Viz také » strana 194, Brzdící a stabilizační systémy.



Koncepce pohonu všech kol je uvažována pro vysoký výkon motoru. Vaše vozidlo je mimořádně výkonné a má jak za normálních poměrů na vozovce tak i při sněhu a náledí vynikající jízdní vlastnosti. Právě proto je nutné dodržovat určité bezpečnostní pokyny » .

Zimní pneumatiky

Pohonem všech kol má Vaše vozidlo i se sériovými pneumatikami při zimních poměrech na vozovkách dobrý tah. Přesto Vám doporučujeme použít v zimě vždy na *všechna čtyři* kola zimní, resp. celoroční pneumatiky, protože se tím především také zlepší *brzdny* účinek.

Sněhové řetězy

Při povinnosti použít sněhové řetězy musí být sněhové řetězy použity i u vozidla s pohonem všech kol »  strana 70.

Výměna pneumatik

U vozidel s pohonem všech kol smí být použity pouze pneumatiky se stejným jízdním obvodem. Zamezte také jízdě s pneumatikami s různou hloubkou profilu » strana 291.

Terénní vozidlo?

Váš SEAT není terénní vozidlo: světlá výška je proto příliš nízká. Vyhybejte se proto nepevnějším cestám.

POZOR

- Také u vozidel s pohonem všech kol by se měl Váš způsob jízdy vždy přizpůsobit stavu vozovky a dopravní situaci. Nabídka zvýšené bezpečnosti Vás nesmí svádět k tomu, podstupovat bezpečnostní riziko! Nebezpečí nehody!
- Brzdná schopnost Vašeho vozidla je omezena přilnavostí pneumatik. Není proto jiná než u vozidla s pohonem dvou kol. Nenechte se proto ani na hladké, kluzké vozovce existujícím zrychlením svést k příliš vysoké rychlosti. Nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, že na mokré vozovce mohou při příliš vysoké rychlosti přední kola „plavat“ aquaplaning. Přitom se - jinak než u vozidel s předním pohonem - začátek ztráty kontaktu s vozovkou nesignalizuje náhlým zvýšením otáček motoru. Z uvedených důvodů doporučujeme přizpůsobit vždy rychlost stavu vozovky. Nebezpečí nehody!

Asistenční systémy řidiče

Systém start-stop*

Popis a funkce

Systém start-stop může pomoci ušetřit palivo a snižovat emise škodlivých zplodin CO₂.

V režimu start-stop se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo zastaví, resp. je nečinné jako např. zastavení na semaforech. Zapalování zůstává během této fáze "Stop" zapnuto. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje. V této situaci svítí

startovací tlačítko (START ENGINE STOP) trvale ¹⁾.

Jakmile se zapne zapalování, aktivuje se automaticky provoz start-stop.

V systému Easy Connect si můžete vyvolat další informace týkající se systému start-stop: Stiskněte tlačítko (CAR) v menu **Stav vozu**.

Základní předpoklady pro provoz start-stop

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič je připojován.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl minimální provozní teploty.
- Není zařazen zpětný chod.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

POZOR

- Nikdy nevypínáte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Plná funkčnost posilovače brzd a posilovače řízení není zajištěna. Musíte při řízení a brzdění případně vynaložit větší sílu. Jelikož přitom nemůžete řídit a brzdit obvyklým způsobem, můžete dojít k nehodám a vážným zraněním.

• Nikdy nevyndávejte klíč ze zámku zapalování, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

• Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém start-stop vypnut » strana 214.

UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém start-stop vždy při průjezdu vodou » strana 214.

Vypnutí/spuštění motoru

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadte před zastavením vozu, resp. u stojícího vozidla volnoběh a pusťte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout už během procesu zastavování (při 7 km/h), dřív než se vozidlo zastaví.
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- Brzděte vozidlo až do zastavení a nechte nohu na brzdovém pedálu. Motor se vy-

pne. Na displeji se objeví kontrolka (A). V závislosti na převodovce vozidla se může motor vypnout již během procesu zastavování (při 7 nebo 2 km/h), dříve než se vozidlo zastaví.

- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold* se motor nenastartuje, pokud se uvolní brzdový pedál. K nastartování dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Další informace k automatické převodovce

Motor se v polohách volicí páky P, D, N a S a stejně tak v manuálním režimu vypne. V poloze volicí páky P zůstává motor poté také vypnutý, pokud dáte nohu z brzdy dolů. Motor se nastartuje zase až poté, co sešlápnete plynový pedál nebo zařadíte jiný jízdní stupeň a uvolníte brzdu.

Pokud zvolíte během fáze zastavení polohu volicí páky R, motor se zase nastartuje.

Přeřadte plynule z polohy D do P, abyste zamezili nechtěnému nastartování motoru při řazení přes R.

¹⁾ Pouze u vozidel s Keyless Access.

Dodatečné informace pro vozidla s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdnu sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Sešlápněte u vozidel s manuální převodovkou během fáze Stop nožní brzdu, abyste zajistili vozidlo proti samovolnému rozjetí.
- Pokud u vozidel s manuální převodovkou motor „škrtíte“, můžete ho přímo zase nastartovat, tím že okamžitě sešlápnete spojkový pedál.

V zásadě platí:

Běžný provoz start-stop lze z různých důvodů přerušit.

Motor se nevypne

Systém před každou fází Stop prověřuje, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz start-stop.
- Vnitřní teplota navolená přes klimatizaci ještě nebyla dosažena.
- Vnitřní teplota je velmi vysoká/nízká.
- Funkce rozmrazování je zapnuta
»  strana 53.
- Parkovací asistent* je zapnut.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Volant je silně zaražen nebo se pohybuje.
- Vzniká nebezpečí zamlžení.
- Po zařazení zpětného chodu.
- V případě prudkého náklonu.

Jako upozornění se na displeji panelu přístrojů , v informačním systému řidiče* navíc objeví START .

Motor samočinně zase nastartuje

Během fáze Stop se např. v následujících situacích běžný provoz start-stop přeruší. Motor znovu nastartuje bez akce řidiče.

- Vnitřní teplota se odlišuje od hodnoty navolené klimatizací.

- Funkce rozmrazování je zapnuta
»  strana 53.
- Brzda byla vícekrát po sobě sešlápnuta.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Vysoká spotřeba proudu.

Poznámka

Pokud jste u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpětného chodu zařadili volicí páku do polohy D, N nebo S, musí jet vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu odstavit.

Ruční zapnutí/vypnutí systému start-stop



Obr. 201 Středová konzole: Tlačítko systému start-stop.

Pokud byste nechtěli systém používat, můžete ho manuálně vypnout.

- Pro ruční vypnutí/zapnutí systému start-stop stiskněte tlačítko . Symbol v tlačítku svítí při vypnutém systému žlutě.

Poznámka

Systém se pokaždé zapne, pokud jste motor během zastavení vědomě vypnuli. Motor automaticky znovu startuje.

Jízdní pokyny na displeji panelu přístrojů

Systém start-stop vypnutý. Na-startujte motor manuálně.

Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou splněny určité podmínky během fáze stop a motor **nelze** znovu prostřednictvím systému start-stop nastartovat. Motor musí být nastartován manuálně.

Systém start-stop: Porucha! Funkce není k dispozici

V systému start-stop existuje porucha. Jeďte co nejdříve do servisu a nechte poruchu odstranit.

Funkce Auto-Hold*

Popis a funkce



Obr. 202 Ve spodní části středové konzoly: Tlačítko funkce Auto-Hold.

Kontrolka tlačítka  » **obr. 202** svítí trvale, zatímco je funkce Auto-Hold zapnuta.

Po zapnutí funkce Auto-Hold napomáhá řidiči při častém zastavování vozu, nebo po delší dobu při běžícím motoru, např. při jízdě do svahu, při zastavení na semaforech nebo v situacích s rušným provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto-Hold zabraňuje automaticky popojždění vozidla, aniž by se musel sešlapovat brzdový pedál.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stojícího vozidla splněna jedna z funkčních podmínek funkce Auto-Hold, ta se vypne a tlačítko zhasne » **obr. 202**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno » 

Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

Zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Stiskněte spínač  » . Při vypnutí funkce Auto-Hold zhasne v tlačítku kontrolní světlo.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud před vypnutím zapalování byla funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem , bude funkce při příštím zapnutí zapalování zapnuta.

Pokud nebyla funkce Auto-Hold zapnuta, zůstane tato funkce při dalším zapnutí zapalování vypnuta.

Funkce Auto-Hold se zapíná za následujících podmínek automaticky:

Všechny podmínky musí být splněny současně » » » ⚠:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Vozidlo stojí při sešlápnutém brzdovém pedálu rovně nebo ve sklonu.	
2.	Motor „běží“.	
	Jakmile řidič pustí spojku a zároveň přidá trochu plynu, brzda se uvolňuje postupně.	Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.

Funkce Auto-Hold se vypíná za následujících podmínek automaticky:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených » » » strana 215, Podmínky pro zastavení vozidla funkcí Auto-Hold.	
2.	Pokud motor neběží plynule nebo se objeví nějaká porucha.	
3.	Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
4.	Pokud je sešlápnuta spojka a zároveň plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.
5.		Pokud některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto-Hold nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto-Hold zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste se pouštěli do bezpečnostních rizik.

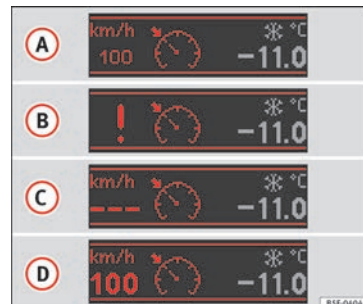
- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.
- Funkce Auto-Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.

i Poznámka

Dříve než vjedete do myčky, vždy vypněte funkci Auto-Hold, protože jinak by mohlo při automatickém zapnutí elektronické parkovací brzdy dojít k poškození.

Tempomat (GRA)*

Funkce



Obr. 203 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » 📖 strana 46.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě na-programovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že již nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy » » » ⚠.

Kontrolka

Pokud svítí kontrolka 🚗, znamená to, že je tempomat aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Údaje na displeji tempomatu

Stav **obr. 203**:

- A** Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se zobrazuje malými číslicemi.
- B** Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- C** Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- D** Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehodu a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo štěrku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte

viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte dolů nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 122.

Ovládání tempomatu (GRA)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 46.

Hodnota v závorkách v tabulce (v mph, mílích za hodinu) se vztahuje výhradně na panely přístrojů se zobrazením rychlosti v mílích.

Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzďte nožní brzdou a případně podřaďte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- Pokud se po určité době sešlápuje plynový pedál a překročí se uložená rychlost.
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

Systémy podpory brzdění (Front Assist)*

Úvod do tématu



Obr. 204 Na displeji panelu přístrojů: poky-
ny předběžné výstrahy.

Cílem systémů podpory brzdění je zamezení čelním kolizím s určitými objekty, které se nacházejí na jízdní dráze vozu, resp. minimalizovat jejich následky.

V rámci omezení z důvodu okolních podmínek a systému pracuje funkce v odstupňované formě v závislosti na stupni nebezpečnosti situace. Nejdřív varuje řidiče a v případě, že jeho reakce nepřichází nebo je nedostatečná, aktivuje poté vlastní nouzové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozy nebo s vozy jedoucími ve stejném pruhu stejným směrem, a stej-

ně tak s chodci, kteří křižují jízdní dráhu vozu. V ostatních nebezpečných situacích se funkce možná neaktivuje.

Funkce Front Assist je aktivována při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 250 km/h (156 mph). V závislosti na rychlosti, jízdních podmínkách a chování řidiče se některé níže popsané dílčí funkce ignorují pro optimalizování všeobecné funkce systému.

Asistenční funkce Front Assist nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Výstraha o dodržování odstupu

Pokud systém rozpozná, že kvůli velmi malému odstupu od vozidla jedoucího před vámi dochází k nebezpečné situaci, varuje řidiče za pomoci sdělení na displeji panelu přístrojů .

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předvýstraha (předběžné varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem vpředu, může řidiče varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů »» **obr. 204**.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění »» .

Kritická výstraha

Pokud řidič na předběžnou výstrahu (předchozí varování) nereaguje, může systém aktivně ovlivňovat brzdy a spustit krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí nárazu.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič rovněž nereaguje na kritickou výstrahu, může systém spustit vlastní nouzové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na stupni nebezpečí situace.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat s ohledem na bezprostřední kolizi, že řidič dostatečně nezapojil brzdy, aby zamezil kolizi. V tomto případě se automaticky zvyšuje intenzita brzdění.

S ohledem na určité jízdní okolnosti a funkční omezení nemůže systém v některých případech kolizi zabránit, ačkoli výrazně eliminuje její následky díky snížení rychlosti a energie nárazu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 122.

⚠ POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikální limity ani nahradit řidiče a jeho kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou nouzovou situaci.

⚠ POZOR

Sledujte po výstraze systému Front Assist okamžitě situaci a zamezte nárazu buď brzděním nebo objetím překážky.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.

- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.

- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřízením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.

- Front Assist nereaguje na zvířata ani vozidla křižující nebo se pohybující v protisměru.

- Front Assist nereaguje na chodce, kteří se pohybují stejným směrem nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.

- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.

- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.

- Automatické brzděné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

i Poznámka

- Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zacloňeny.

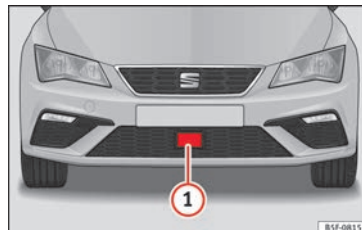
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.

- Automatické brzděné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

- Front Assist dokáže vůz zabrzdít a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém

zkontrolovat. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Radarový senzor

Obr. 205 V předním nárazníku: radarový senzor.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový senzor »» **obr. 205 1**.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sněh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě systém Front Assist nefunguje. Na displeji v panelu přístrojů se objeví následující zobrazení: **Přední asistent: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový senzor »» **1**.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je Front Assist automaticky zase k dispozici. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí.

Fungování Front Assist může být ovlivněno silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmí být umístěny žádné samolepky, dodatečné světlomety ani nic podobného, protože to by mohlo negativně ovlivňovat funkčnost Front Assist.

V případě nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému Front Assist ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, zapněte Front Assist. Tak se zabrání možným nebezpečným situacím z důvodu nepřiměřené funkčnosti systému. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Snímač může být posunut nárazem například při parkování. To může ovlivňovat

efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.

• Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

• Pokud velikost umístěné značky nebo nosiče značky překročí prostor k tomu určený nebo pokud je značka špatně umístěna, může to vést k poruchám radarového snímače.

• Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systémů podpory brzdění (Front Assist)



Obr. 206 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení, že Front Assist je vypnutý.

Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předvýstrahy (předběžné varování) a varování o dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 221, Dočasná deaktivace funkce Front Assist v následujících situacích.

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist následovně zapnout a vypnout:

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu » strana 37.
- **NEBO:** Zapněte nebo vypněte systém přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **(Asistence řidiče)** » strana 33.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující » **obr. 206.**

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžná výstraha (předchozí varování) lze zapnout nebo vypnout přes systém Easy Connect pomocí tlačítka **CAR** a funkčních

plošek (NASTAVENÍ) a (Asistence řidiče)

» » » strana 33.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předvýstrahy vždy zapnout.

V závislosti na systému Infotainment nainstalovaném ve vozidle může mít funkce předvýstrahy následující nastavení:

- unáhleň
- průměrně
- zpožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „průměrné“.

Zapnutí a vypnutí výstrahy o dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha . Zvyšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Zapněte nebo vypněte funkci předvýstrahy přes systém Easy Connect pomocí tlačítka (CAR) a funkčních plošek (SETUP) a (Asistence řidiče) » » » strana 33.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Dočasná deaktivace funkce Front Assist v následujících situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist být vypnut z důvodu limitů systému:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový senzor vadný.
- Pokud radarový senzor byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový senzor zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systé-

mem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu Sport » » » strana 196.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.

- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nástavby jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

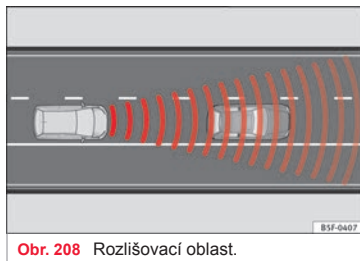
Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*

Video



Obr. 207 Bezpečnost

Úvod k tématu



Obr. 208 Rozlišovací oblast.

Adaptivní tempomat (ACC) je **rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu) » » »** .

Funkce ACC dovoluje řidiči stanovit rychlost mezi 30 a 210 km/h (18 a 150 mph), ale i dočasný odstup od před ním jedoucího vozidla.

Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

Pokud vozidlo jede za jiným, snižuje funkce ACC rychlost, aby se přizpůsobila rychlosti před ním jedoucího vozu, a udržuje příslušnou vzdálenost mezi vozidly. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky.

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je **nutný Váš zásah**, při brzdění zazní zvukový výstražný pokyn » » » strana 224.

POZOR

Intelligentní technologie obsažené v ACC **nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.**

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na šterku, ani při povodních.

- Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách napříč poli nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.

- ACC nereaguje při přibližování k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.

- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Kromě toho nereaguje systém na zvířata nebo vozidla, která křižují nebo jdou ve stejném jízdním pruhu proti.

- Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzděte brzdovým pedálem.

- Při ježdění s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samostatně vypne. Vypněte před započetím jízdy tento systém.

- Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem.

- Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.

- Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že je radarový senzor rozbitý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

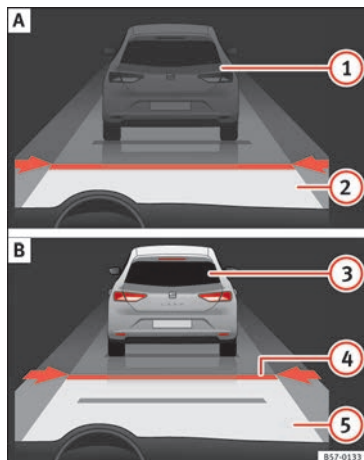
i Poznámka

- Pokud ACC nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ji a vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (150 mph).

- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Zobrazení na displeji, varovná a kontrolní světla



Obr. 209 Na displeji panelu přístrojů: (A) ACC neaktivní (Standby). (B) ACC aktivní.

Zobrazení stavu na displeji

Zobrazení stavu na displeji »» **obr. 209:**

- ① Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je neaktivní a ne-reguluje rychlost.

- ② Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- ③ Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- ④ Řidičem nastavená úroveň odstupe 2.
- ⑤ ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

Varovná a kontrolní světla

» » **▲** v Varovná a kontrolní světla na straně 122.



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupe k vozidlu jedoucím před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



ACC není momentálně dostupný^{a)}.

U zastaveného vozidla vypněte motor a zase nastartujte. Provéřte prostor loga SEAT v předním prostoru » » **obr. 210**, zda není znečištěn, pokryt ledem nebo naražen. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systémem zkontrolovali.

^{a)} Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.



ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucím před Vámi.



Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



Svítil zeleně

ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.



POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » **▲ v Varovná a kontrolní světla na straně 122.**

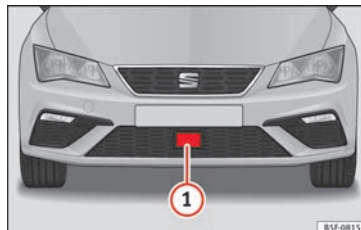


Poznámka

Při zapnutí ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky

z důvodu jiných funkcí zamlouány, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 210 V předním nárazníku: radarový senzor.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový senzor » » **obr. 210 ①**.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V takovém případě automatické regulace odstupe (ACC) nefunguje. Na displeji v panelu přístrojů se objeví následující zobrazení: **ACC: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový senzor » » **①**.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacích domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

V případě nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému ACC ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

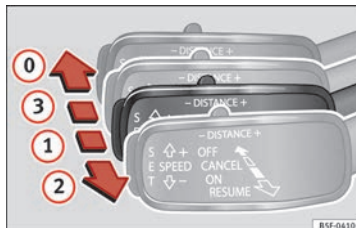
- Snímač může být posunut nárazem například při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

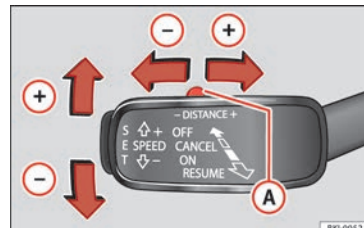
- Pokud velikost umístění značky nebo nosiče značky překročí prostor k tomu určený nebo pokud je značka špatně umístěna, může to vést k poruchám radarového snímače.

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)



Obr. 211 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 212 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je adaptivní tempomat (ACC) zapnut, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka  a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC **» obr. 209.**

Jaká nastavení ACC jsou možná?

- Naprogramování rychlosti **» strana 226.**
- Naprogramování úrovně odstupu **» strana 226.**
- Zapnutí a aktivace ACC **» strana 226.**
- Vypnutí a deaktivování ACC **» strana 226.**
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na počátku jízdy **» strana 226.**
- Nastavení jízdního režimu **» strana 226.**

- Podmínky, za kterých ACC nereaguje
» strana 227.

Nastavení rychlosti

Abyste naprogramovali rychlost, posuňte třetí páčku, která se nachází v pozici ① nahoru nebo dolů, až uvidíte na displeji panelu přístrojů požadovanou rychlost. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h (6 mph).

Během jízdy můžete nastavit aktuální rychlost, pokud je to žádoucí, jako jízdní rychlost vozu a aktivovat ACC. Stiskněte přitom tlačítko **SET** » **obr. 212**. V případě že byste chtěli zvýšit nebo snížit rychlost v krocích 1 km/h (0,6 mph), posuňte páčku do pozice ② » **obr. 211** nebo stiskněte tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze podle přání během jízdy nebo stojícího vozidla změnit. Jakékoliv změny naprogramované rychlosti se zobrazí vlevo na displeji panelu přístrojů » **obr. 209**.

Naprogramování úrovně odstupů

Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupů stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva » **obr. 212** ①.

Na displeji panelu přístrojů se změní navolená úroveň odstupů. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupů. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze pod-

le přání během jízdy nebo zastavení vozidla změnit » ①.

Zapnutí a aktivace ACC

Při zapnutí a aktivaci ACC je potřeba respektovat polohu volicí páky, rychlost vozu a polohu třetí páčky ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen jakýkoliv převodový stupeň s výjimkou prvního a rychlost musí být minimálně cca 30 km/h. V případě automatické převodovky se musí volicí páka posunout do polohy **D** nebo **S**.
- Pro aktivaci ACC musíte, pokud se páčka nachází v poloze ①, stisknout tlačítko **SET** nebo umístit třetí páčku ACC do polohy ② » **obr. 211**. V tomto momentu se změní zobrazení ACC na displeji panelu přístrojů na režim *Aktivní* » **obr. 209**.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Vypnutí a deaktivace ACC

Pro deaktivování ACC posuňte páčku do polohy ③ » **obr. 211** (zaražena). V tuto chvíli se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je plně deaktivována.

V případě že ACC nevypnete, ale chtěli byste ji jen na přechodnou dobu přesunout do neaktivního režimu (standby), posuňte třetí páčku do polohy ③ » **obr. 211** nebo sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

Nastavení přednastavené úrovně odstupů na počátku jízdy

Pokud je silnice mokrá, musí být odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi navolen vyšší než v případě suché vozovky.

Následující vzdálenosti lze předem navolit:

- Velmi krátká
- Krátká
- Média
- Dlouhá
- Velmi dlouhá

V systému Easy Connect lze nastavit vzdálenost pro ACC pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **Asistence řidiče**, nastavení se provádí před zapnutím ACC »  strana 33.

Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování

ACC při zrychlování a brzdění » strana 237.

U vozidel bez SEAT Drive Profile se dá na základě výběru některých z následujících jízdních režimů v systému Easy Connect rovněž ovlivnit chování ACC:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte nastavení ACC ovládat přes tlačítko **CAR** a menu funkcí **SETUP** > **Asistence řidiče** > **ACC** »  strana 33.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (150 mph).

Upozornění

ACC není k dispozici

Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obraťte se na autorizovaného servisního partnera, aby poruchu odstranili.

ACC a Front Assist: není v tuto chvíli k dispozici. Snímač bez výhledu!

Toto zobrazení řidiči ukazuje, zda není výhled radarového snímače ovlivněn z důvodu např. listí, sněhu, slabé mlhy nebo nečistoty. Vyčistěte logo SEAT » **obr. 210**.

ACC: není v tuto chvíli k dispozici. příliš velké stoupání

Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC se nedá zapnout.

ACC: k dispozici pouze v D, S nebo M

Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

ACC: ruční brzda zatáhnuta

ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdou. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah kontroly stability

Údaj řidiči ukazuje, že elektronická kontrola stability (ESC) přechází na regulaci. V tomto případě se ACC deaktivuje.

ACC: zasáhnout!

Tento pokyn se řidiči ukáže, pokud se vozidlo posunuje na mírném stoupání směrem dozadu, ačkoli je ACC aktivováno. Sešlápněte brzdou, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

ACC: omezení rychlosti

Pokyn řidiči ve vozidle s manuální převodovkou ukazuje, že aktuální rychlost pro provoz ACC je příliš nízká.

Ukládaná rychlost musí být minimálně 30 km/h (18 mph). Tempomat se u rychlostí nižších než 20 km/h (12 mph) deaktivuje.

ACC: od 2. převodového stupně k dispozici

ACC je disponibilní od 2. převodového stupně (manuální převodovka).

ACC: otáčky motoru

Tento pokyn se řidiči zobrazí, pokud ACC zrychlí nebo brzdí, pokud řidič nezařadí vyšší stupeň, resp. nižší stupeň, čímž se překročí přípustné otáčky/min nebo se jich naopak nedosáhne. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

ACC: spojka sešlápnuta

»

Vozidla s manuální převodovkou: tím že se sešlapuje delší dobu spojkový pedál, se opustí regulační režim.

Otevřené dveře

Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

⚠ POZOR

Vzniká nebezpečí srážky z důvodu naježdění do vozu, pokud minimální vzdálenost k vozidlu před Vámi jedoucím a z důvodu rozdílné rychlosti mezi oběma vozidly je tak velká, že snížení rychlosti ze strany ACC není dostatečné. V takovém případě se musí okamžitě brzdit brzdovým pedálem.

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- „Sundání“ nohy z plynového pedálu může vést k tomu, že ACC neprovede žádné brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdít.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem na povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.

Poznámka

- Naprogramovaná rychlost se smaže, pokud se ACC zapne, resp. vypne.
- Pokud regulace prokluzu při zrychlení (ASR), resp. ESC je v režimu Sport* (» strana 124) vypnuta, vypne se automaticky i ACC.
- U vozidel se systémem start-stop se motor automaticky během fáze stop u ACC vypne a zase se automaticky zapne po nastartování.

Funkce pro zamezení předjíždění zprava



Obr. 213 Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

Automatická regulace odstupu (ACC) disponuje při určitých rychlostech funkcí pro zamezení předjíždění zprava.

Pokud se vlevo od vozidla nachází jiné vozidlo, které jede nižší rychlostí, zobrazí se toto vozidlo na multifunkčním displeji » **obr. 213**.

Aby se zabránilo podjíždění, brzdí systém jemně vlastní vozidlo a zamezuje v závislosti na rychlosti podjíždění. Řidič může kdykoliv regulaci přerušit.

Deaktivace automatické regulace odstupu (ACC) na přechodnou dobu v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat » :

- Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého, v úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projíždějících stavenišťem, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.

- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

⚠ POZOR

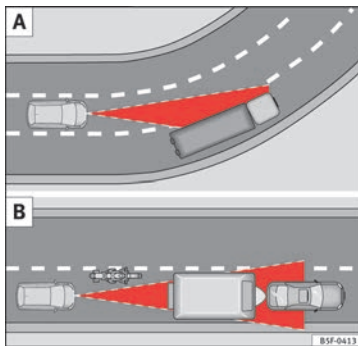
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

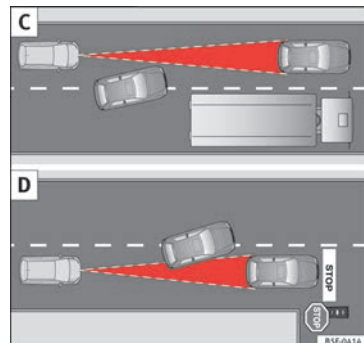
i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 214 (A) Vozidlo v zatáčce. (B) Řidič jedoucí na motorce před Vámi mimo rozpoznávací oblast radarového snímání.



Obr. 215 (C) Změna jízdního pruhu provedená jiným vozidlem. (D) Odbočující a dále stojící vozidlo.

Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost:

Rozjezd po fázi zastavení (pouze vozidla s automatickou převodovkou)

Po fázi zastavení může ACC automaticky začít jízdu, pokud se vozidlo před ním opět dá do pohybu » » » .

Pokud ACC zastaví vozidlo (např. v zácpě), objeví se na displeji panelu přístrojů pokyn **ACC připraveno k rozjezdu**. Pokud před vámi jedoucí vozidlo se dá opět do pohybu, obnoví ACC automaticky zase jízdu.

V případě že se před vámi jedoucí vozidlo nerozjíždí, může stojící vozidlo zůstat ve stavu **ACC připraveno k rozjezdu**, pokud se několikrát posune třetí páčka do polohy  » » » **obr. 211** nebo se sešlápne brzdový pedál. Sešlápněte brzdou, pokud se na displeji panelu přístrojů objeví sdělení **Sešlápnout brzdu**; nesešlápně-li se brzdový pedál, zazní zvuková výstraha a ACC přejde do neaktivního režimu (standby). V tuto chvíli by mohlo dojít k pohybu ve směru stojícího vozidla vpředu » » » .

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo), zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předešlému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozi-

dlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit. » » » strana 225.

Při jízdě do zatáčky

Při vyjíždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímač již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejšímu pruhu » » » **obr. 214 A**. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápně brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přerušení brzdění » » » strana 225.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový senzor umí rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze, pokud jsou v jeho dosahu » » » **obr. 214 B**. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motorky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzditi.

Vozidla s nákladem a zvláštními nastaveními

Náklady a zvláštní nastavení jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidly s náklady nebo zvláštními nastaveními, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzditi sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce ACC » » » **obr. 215 C**. V těchto případech musíte v případě potřeby brzditi sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo » » » **obr. 215 D**. V těchto případech musíte v případě potřeby brzditi sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový senzor zmást a způsobit chybné reakce ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V případě potřeby radarový snímač vyčistěte.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdní dynamikou.

Přehřáté brzdy

Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po nesouvislém brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zapne se tempomat znovu. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu, znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nerespektuje-li se výzva Sešlápnout brzdu, mohlo by se vozidlo neúmyslně dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se v každém případě před rozjetím, že je vozovka volná. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod

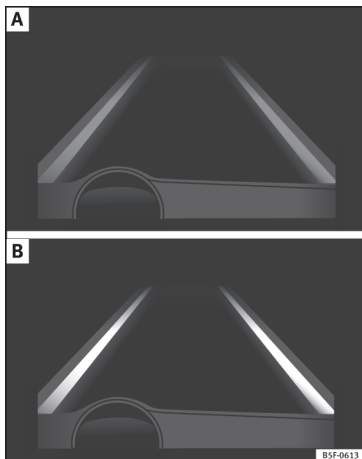


Obr. 216 Kamerový nahlížeč otvor asistentů pro udržení jízdního pruhu.

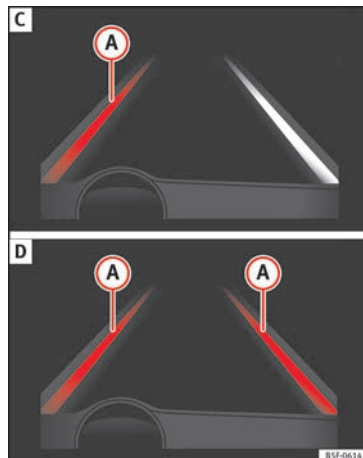
Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržení jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Takto není varován pouze řidič, ale i vozidlo je udržováno v jízdním pruhu. Tento pohyb může být kdykoliv přetočen.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent pro udržení jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Zobrazení na displeji a kontrolní světla



Obr. 217 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 1).



Obr. 218 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu (příklad 2).

Zobrazení stavu na displeji

- Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce »» obr. 217 A.
- Systém je aktivní a k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován »» obr. 217 B.

- Systém pracuje; zdůrazněná čára **A** zobrazuje, že vzniklo nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy »» obr. 218 C.
- Obě zdůrazněné čáry **A** se rozsvítí zároveň, pokud jsou obě dělicí čáry rozpoznány a je nastavena funkce adaptivního vedení jízdního pruhu »» obr. 218 D.

Kontrolky (kontrolní světla)

 **Svítil žlutě:** Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní, ale není k dispozici.

Systém neumí jednoznačně identifikovat jízdní pruh. Viz strana 233, asistent pro udržení jízdního pruhu není k dispozici (kontrolka svítí žlutě).

 **Svítil zeleně**

Asistent pro udržení jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 122.

Provozní režim

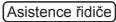
Vibrace volantů

Následující situace vedou k vibraci volantů a vyžadují aktivní převzetí řízení ze strany řidiče:

- Pokud hodnota potřebná pro podporu řízení k udržení vozidla v jízdním pruhu překročí maximální provozní hodnotu systému.
- Pokud systém již nezobrazuje dělicí čáry, zatímco existuje podpora řízení.

Zapínání nebo vypínání asistenta pro udržení jízdního pruhu

Se systémem Easy Connect

- Stisknete tlačítko Easy Connect .
- Funkční ploška .
- Stisknete funkční tlačítko  k otevření nabídky.

Nebo: tlačítkem **Jízdní asistenty** na páčce ukazatele směru jízdy (směrových světel)* »  strana 38.

Lane Assist s adaptivním řízením jízdního pruhu

Funkce **adaptivní řízení jízdního pruhu** má vozidlo udržet uprostřed vozovky.

Pokud by řidič měl sklony se od středu vozovky odchýlovat, přizpůsobí se řízení jízdního pruhu zájmům řidiče.

Funkce **adaptivní vedení jízdního pruhu** se zapíná/vypíná v systému Easy Connect tlačítkem  a funkční ploškou  » strana 124.

Vlastní deaktivace: Asistent pro udržení jízdního pruhu se může sám odpojit, pokud má systém závadu. Kontrolka zhasne.

Funkce „Hands-Off“

- Při absenci pohybů volantem varuje systém řidiče pomocí varovných signálů a textového hlášení v panelu přístrojů a vyzve ho, aby převzal kontrolu nad řízením.
- Pokud na toto řidič nereaguje, varuje systém navíc lehkým brzděním a aktivuje, pokud je k dispozici, funkci Emergency Assist » strana 236.
- U vozidel bez funkce Emergency Assist se deaktivuje funkce udržení v jízdním pruhu po vydání příslušných varování řidiči.

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu je aktivní, ale není k dispozici (kontrolka svítí žlutě):

- Pokud jízdní rychlost nepřekročí 65 km/h (38 mph).
- Pokud asistent pro jízdu v jízdním pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. Například u značení stavenišť

nebo v případě sněhu, špíny, mokra nebo protisvětla.

- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádná dělicí čára jízdního pruhu neexistuje.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je příliš velká.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Přechodně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).
- Pokud je elektronický stabilizační program ESC nastaven na sportovní režim nebo je vypnut.

Vypnutí asistenta jízdního pruhu v následujících situacích:

V následujících situacích vypnete asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě špatných silnic.
- V oblastech stavenišť.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro udržení jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehodu a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent pro udržení jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jedněte adekvátně podle výzev.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci asistenta pro udržení jízdního pruhu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste neovlivňovali funkčnost systému, respektujte následující body:

- zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- nezakrývejte zorné pole kamery.
- kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

i Poznámka

- Asistent jízdního pruhu se při rychlosti nižší než 60 km/h (37 mph) vypne.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných silnicích.
- Pokud asistent pro udržení jízdního pruhu nefunguje tak, jak je v této kapitole popsáno, asistenta nepoužívejte a vyhledejte odborný servis.
- Zkontrolujte před zahájením jízdy, zda není nahlížecí otvor kamery zakryt » **obr. 216.**
- Nahlížecí otvor kamery udržujte neustále čistý.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě**Video****Obr. 219** Bezpečnost**Popis a funkce**

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu a popojíždět v hustém provozu nebo kolo-ně za sebou.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je do-datečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » **strana 231** a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) » **strana 222.** Pročtěte si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro jízdu v dopravní zácpě

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě umí při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph)

udržovat odstup předem řidičem nastavený od vozidla před ním jedoucího a pomáhá udržovat jízdu v jízdním pruhu »» » ⚠.

Systém asistenta řídí automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, brzdí vozidlo v případě potřeby **až do úplného zastavení**, pokud před ním jedoucí vozidlo stojí a automaticky se zase rozejde, jakmile před ním jedoucí vozidlo jede opět dál.

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě je vybaven pouze pro manipulaci na dálnicích a širokých silnicích. Nepoužívejte ho proto v městském provozu.

Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě

- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu musí být aktivován: tlačítko  > NASTAVENÍ > Asistence řidiče > asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist) »» »  strana 33.
- Funkce *adaptivní řízení jízdního pruhu* musí být aktivována: tlačítko  > NASTAVENÍ > Asistence řidiče > asistent jízdy v jízdním pruhu (Lane Assist).
- Automatická regulace odstupů (ACC) musí být zapnuta a musí být aktivní »» » strana 225.
- Rychlost musí být nižší než 60 km/h (38 mph).

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě není aktivní (kontrolka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) svítí žlutě).

- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených strana 235, Technické požadavky pro použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) »» » strana 231.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupů (ACC) »» » strana 222.

Situace, ve kterých je potřeba asistenta pro jízdu v dopravní zácpě vypnout

V důsledku systémových limitů by se měl asistent pro jízdu v dopravní zácpě vypnout vždy v následujících situacích.

- Pokud je vyžadována od řidiče vysoká míra pozornosti.
- Pokud se jede velmi sportovním způsobem.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek, např. pokud sněží nebo hustě prší.
- Pokud se jede po vozovkách ve špatném stavu.
- V úsecích stavenišť.
- V městském provozu.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro jízdu v dopravní zácpě nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Ledabylé nebo nechtěné použití asistenta může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte asistenta při dopravních kolonách v městském provozu.
- Nepoužívejte asistenta ani za špatných viditelných podmínek, například při sněžení, ledovce, dešti nebo padajícím kamením, ani na strmých, kluzkých nebo zaplavených úsecích.
- Nepoužívejte asistenta nikdy při dopravních zácpách mimo zpevněné vozovky nebo na nepevných cestách. Asistent pro jízdu v dopravní zácpě byl dimenzován výhradně pro použití na zpevněných vozovkách.
- Asistent pro jízdu v dopravní zácpě ne reaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.
- Nezabrzdí-li asistent pro jízdu v dopravní zácpě dostatečně, zabrzděte okamžitě brzdovým pedálem.

»

- Pohybuje-li se vozidlo dál, ačkoli došlo k výzvě k převzetí řízení řidičem, zabrzdíte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud se na displeji panelu přístrojů objeví výzva *k převzetí řízení řidičem*, převezměte neprodleně kontrolu nad vozidlem.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.
- Musíte být vždy připraveni převzít kontrolu nad vozidlem (zrychlit nebo brzdít).

Poznámka

- Pokud asistent pro jízdu v dopravní zácpě nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte odborný servis.
- Objeví-li se funkční porucha na systému, vyhledejte odborný servis a nechte systém překontrolovat.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Popis a funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpozná, zda řidič není aktivní a může vozidlo automaticky udržet v jízdním pruhu a v případě potřeby ho úplně zastavit. Tímto způsobem může systém aktivně zabránit nehodám.

Asistent pro případ nouze je dodatečnou funkcí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) » strana 231 a kombinuje tyto funkce s funkcemi automatické regulace odstupu (ACC) » strana 222. Pročtete si proto bezpodmínečně tyto dvě kapitoly a sledujte systémové limity a pokyny.

Funkce asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze dohlíží na aktivitu řidiče a vyzývá ho opakovaně prostřednictvím optických a akustických výstražných signálů a krátkého brzdění k aktivnímu převzetí kontroly nad vozidlem.

Nepodniká-li řidič nadále žádné aktivity, přebírá systém automaticky plynový pedál, brzdu a řízení, aby vozidlo zabrzdil a udržel v jízdním pruhu » . Pokud asistent pro případ nouze aktivně reguluje, svítí výstražná světla » strana 149 a vozidlo provádí lehké "cik cak" pohyby v rámci jízdního pruhu, aby varovalo ostatní účastníky silničního provozu.

Pokud je brzdná dráha dostatečná, zabrzdí vozidlo až do úplného zastavení a automaticky zapne výstražná světla » strana 190.

Zapnutí a vypnutí asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) je automaticky zapnut, pokud je zapnut asistent pro jízdu v jízdním pruhu » strana 231.

Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)

- Automatická regulace odstupu (ACC) musí být zapnuta » strana 222.
- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu musí být zapnut » strana 231.
- Volicí páka se musí nacházet v poloze D/S nebo v režimu Tiptronic.
- Systém musí rozpoznávat po obou stranách vozidla dělicí čáru » obr. 218.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že se asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vypne nebo nereaгуje:

- Pokud řidič ovládá plynový pedál nebo brzdu nebo pohybuje volantem.
- Pokud není splněna jedna z podmínek uvedených » strana 236, **Technické požadavky pro použití asistenta pro případ nouze (Emergency Assist)**.
- Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz asistenta pro jízdu

v jízdním pruhu (Lane Assist) »»» strana 231.

• Pokud není splněna jedna z potřebných podmínek pro provoz automatické regulace odstupu (ACC) »»» strana 222.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů. Řidič je vždy odpovědný za provoz vozidla.

• Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.

• Asistent pro případ nouze sám o sobě nemůže vždy zabránit nehodám a těžkým zraněním.

• Pokud je funkce asistenta pro případ nouze ovlivněna, například protože je zakryt radarový snímač automatické regulace odstupu (ACC) nebo se posune kamera asistenta pro jízdu v jízdním pruhu, může systém nevhod zasahovat do brzdění nebo řízení.

• Asistent pro případ nouze nereaguje na osoby a zvířata ani na křižující vozidla nebo vozidla pohybující se v protisměru.

⚠ POZOR

V případě nevhodného zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

• Pokud by asistent pro případ nouze nefungoval správně, vypněte asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (Lane Assist) »»» strana 231. Tímto způsobem se vypne rovněž asistent pro případ nouze.

• Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

• Automatické zásahy asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze přerušit ovládáním plynového nebo brzdového pedálu nebo pohybem volantu.

• Automaticky zapnutá výstražná světla lze vypnout ovládáním plynového nebo brzdového pedálu, pohybem volantu nebo stiskem tlačítka výstražných světel.

• V případě potřeby může asistent pro případ nouze (Emergency Assist) vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení.

• Pokud je asistent pro případ nouze (Emergency Assist) aktivován, musí se pro opětovnou aktivaci vypnout a zase zapnout zapalování.

Jízdní režimy SEAT (SEAT Drive Profile)*

Úvod

V systému SEAT Drive Mode můžete volit mezi čtyřmi profily nebo režimy: **normální**, **sportovní**, **eco** a **individuální**. Podle zvoleného režimu jsou některé funkce prováděny rozdílně, což má vliv na zážitek z jízdy.

U modelů FR a X-PERIENCE, které jsou vybaveny adaptivní regulací podvozků, mají kromě toho k dispozici profil **Komfort**.

U modelu Leon Cupra jsou čtyři profily, resp. režimy **komfortní**, **sportovní**, **Cupra** a **individuální**.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Ostatní profily jsou stanoveny.

Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor spontánněji nebo vyrovnaněji na sešlapování plynového pedálu. Navíc se »

automaticky zapíná při zvolení **eco** funkce start-stop.

U vozidel s automatickou převodovkou lze instalovat řadicí body do nižších nebo vyšších otáček. Režim **eco**¹⁾ aktivuje kromě toho funkci pro využití režimu volnoběhu za účelem další úspory paliva.

U vozidel s ručním řazením se mění v režimu **eco**¹⁾ zobrazení pro doporučení zařazení převodového stupně v panelu přístrojů za účelem efektivnějšího způsobu jízdy.

Adaptivní regulace podvozku DCC

DCC se přizpůsobí tlumení podvozku navolené konfigurace podle příslušných vlastností vozovky a dopravní situace.

Při poruše DCC se objeví na displeji panelu přístrojů sdělení **porucha: regulace tlumení**.

Řízení

Servořízení má v režimu **sportovní** těžší chod z důvodu umožnění sportovního způsobu jízdy. U modelu Leon Cupra je servořízení v režimu **Cupra** těžkopádnější.

Klimatizace

U vozidel s Climatronic pracuje systém v režimu **eco**¹⁾ s obzvláště umírněnou spotřebou.

Automatická regulace rychlosti (ACC)²⁾

Zrychlovací gradient automatické regulace odstupu (ACC) se obměňuje v závislosti na aktivním jízdním profilu.

Automatická elektronická uzávěrka diferenciálu²⁾

Automatická uzávěrka diferenciálu přizpůsobí své chování příslušnému zvolenému jízdnímu profilu. Lze navolit režim Normal nebo režim Cupra, při kterém se prioritizuje zlepšení trakce u sportovního stylu jízdy.

Nastavení jízdního režimu



Obr. 220 Středová konzole: tlačítko MODE

Můžete si vybrat mezi **normální**, **sportovní**, **eco** a **individuální**.

Zvolený režim lze zvolit buď po sobě jdoucím mačkáním tlačítka s logem Cupra **MODE** » **obr. 220** nebo na dotykové obrazovce přes menu, který se otevře při stisknutí tohoto tlačítka.

Symbol na displeji systému Easy Connect ukazuje aktivní jízdní režim.

Pokud je zvolen jiný režim než **normální**, svítí tlačítko **MODE** žlutě.

¹⁾ U modelu Leon Cupra se zvolí režim **eco** přes profil **individuální**.

²⁾ Platí pro model Leon Cupra.

Jízdní profil	Znaky
Normal	Nabízí vyrovnaný způsob jízdy, ideální pro každodenní potřebu.
Sport	Propůjčuje vozidlu globální dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tak více sportovní styl jízdy.
Eco	Stará se o zvláště nízkou spotřebu paliva a podporuje tímto způsobem úsporný a ekologický styl jízdy.
Individual	Umožňuje změny některých konfiguračních nastavení stisknutím tlačítka Nastavení profilů . Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.
Komfort^{a)}	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku (DCC).

a) Pouze u modelů FR a X-PIENCE s adaptivní regulací podvozku.

⚠ POZOR

Dávejte pozor na dopravní dění, pokud používáte SEAT Drive Profile - nebezpečí nehody!

i Poznámka

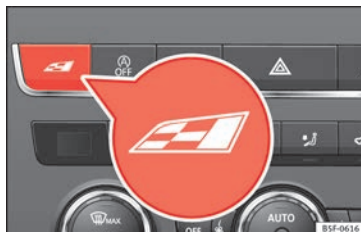
• Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při opětovném spuštění se nenaštartuje motor a převodovka ovšem ve

vybraném nastavení. Aby motor a převodovka opět přešly do zvoleného nastavení, vyberte znovu příslušný jízdní profil na displeji postupným stisknutím knoflíku systému Easy Connect.

- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.
- Při provozu s přívěsem se použití profilu Eco nedoporučuje.

Nastavení jízdního režimu

✓ Platí pro model: Leon Cupra



Obr. 221 Středová konzole: Tlačítko Cupra Drive Profile

Můžete si vybrat mezi **komfortní**, **sportovní**, **Cupra** a **individuální**.

Tlačítko Cupra Drive Profile

Zvolený režim lze zvolit buď po sobě jdoucím mačknutím tlačítka s logem Cupra » **obr. 221** nebo na dotykové obrazovce přes menu, který se otevře při stisknutí tohoto tlačítka.

Symbol na displeji systému Easy Connect ukazuje aktivní jízdní režim.

Tlačítko s logem Cupra zůstává pak pouze rozsvíceno, dokud je profil **Cupra** aktivní.

Jízdní profil	Znaky
Komfort	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku (DCC).
Sport	Je to standardně nastavený jízdní režim vozidla, hodí se pro dynamický styl jízdy.
Cupra	Propůjčuje vozidlu důrazně sportovní charakter a umožňuje využití maximálního jízdního výkonu.
Individual	Umožňuje změny některých konfiguračních nastavení stisknutím tlačítka Nastavení profilů . Které funkce můžete nastavit, je závislé na výbavě Vašeho vozidla.

⚠ POZOR

Dávejte pozor na dopravní dění, pokud používáte SEAT Drive Profile - nebezpečí nehody!

 Poznámka

- Po vypnutí motoru si vozidlo ponechá jízdní profil zvolený v době vypnutí zapalování. Při obnoveném startu motoru se motor a převodovka ovšem nenastartují v nastavení sportovního jízdního profilu, aby se zamezilo zvýšené spotřebě paliva. Aby motor a převodovka zase přešly do nastavení sportovního jízdního profilu, zvolte znovu příslušný jízdní profil na displeji systému Easy Connect.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a dění na silnici.

Kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud jste v SEAT Drive Mode* nastavili režim **eco*** »» strana 238 a plynový pedál se proslápně až za tlačný bod, je výkon motoru upraven tak, že vozidlo maximálně zrychlí.

 POZOR

Uvažte, že na hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola aktivací zařízení kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Rozpoznání dopravní značky^{*1)}

Úvod k tématu

Identifikace dopravního značení registruje na základě kamery umístěné na rámu vnitřního zrcátka standardizované dopravní značky, které se nacházejí před vozidlem a informují o omezeních rychlosti a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem »» strana 254 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravního značení umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platná omezení rychlosti.

POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravního značení neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort

s rozpoznáním dopravního značení Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěno, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci identifikace dopravního značení.

POZOR

Jízdní doporučení zobrazené identifikací dopravního značení a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními identifikace dopravního značení.

Poznámka

Aby nebyla ovlivněna řádná funkce systému, respektujte následující body:

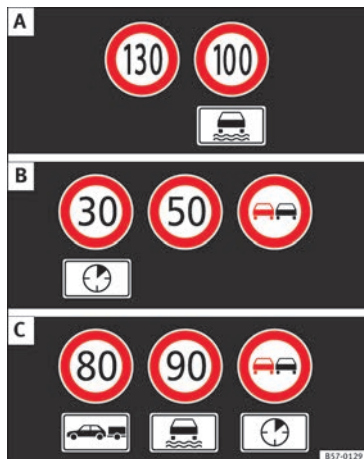
- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamezilo pruhům v zorném poli kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

Poznámka

- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravního značení.
- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.

¹⁾ Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

Zobrazení na obrazovce



Obr. 222 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění s příslušnými dodatečnými značkami.

Dopravní značky rozpoznané systémem se zobrazují na displeji panelu přístrojů

» **obr. 222** a v závislosti na nainstalovaném navigačním systému také v systému Infotainment » strana 33.

Hlášení identifikace dopravního značení	Příčina a řešení
Žádné značky k dispozici	Systém se nachází v iniciační fázi NEBO: Kamera nerozpoznala žádné závazující značky nebo zákazy.
Závada: Identifikace dopravního značení	Existuje závada v systému. Vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat systém.
Varování při překročení rychlosti není v tuto chvíli k dispozici.	Funkce pro varování při překročení rychlosti v rámci identifikace dopravního značení je vadná. Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
Identifikace dopravního značení: Vyčistěte přední sklo!	Přední sklo je znečištěno v oblasti umístění kamery. Vyčistěte přední sklo.
Identifikace dopravního značení: momentální omezení	Navigační přístroj nepřenáší žádná data. Zkontrolujte, zda navigační systém disponuje aktualizovanými mapami. NEBO: Vozidlo se nachází v oblasti, která není obsažena v mapovém materiálu navigačního systému.

Hlášení identifikace dopravního značení	Příčina a řešení
Žádná data nejsou k dispozici.	Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

POZOR

Pokud jsou zobrazená hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

Poznámka

Ignorování rozsvícených kontrolky a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

Popis funkce

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Zapnutí a vypnutí zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů

Trvalé zobrazení dopravního značení na panelu přístrojů lze zapnout nebo vypnout

v systému Infotainment přes tlačítko **CAR** a funkční plošky **SETUP** a **Asistenci řidiče**.

Zobrazení dopravního značení

Při zapnutém rozpoznávání dopravního značení identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po překontrolování a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému a také aktuálních údajů vozidla se zobrazí až tři aktuální dopravní značky
» **obr. 222 B** s příslušnou dodatečnou značkou.

První místo: Dopravní značení platné aktuálně pro řidiče se zobrazí na displeji vlevo. Například omezení rychlosti **130 km/h (100 mph)** » **obr. 222 A**.

Druhé místo: Na druhém místě se zobrazí pouze omezeně platné dopravní značení, např. **100 km/h (60 mph)**, společně s dodatečným značením za mokra.

Dodatečné značení: Pokud je stěrač čelního skla během jízdy v provozu, zobrazí se dodatečné značení pro mokro na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

Třetí místo: Na třetím místě je značení, které je platné pouze omezeně, například zákaz předjíždění pro určité časové období » **obr. 222 C**.

Varování při překročení rychlosti

Rozpozná-li systém, že je překročena rychlost v tutu chvíli nejvyšší možná, zazní výstražná zvukovým signálem „gong“ a opticky hlášením na displeji panelu přístrojů.

Varování při překročení rychlosti lze nastavit nebo kompletně vypnout v systému Infotainment pomocí tlačítka **CAR** a funkčních plošek **SETUP** a **Asistenci řidiče** » **strana 33**. Nastavení proběhne v úsecích po 5 km/h (3 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 0 km/h (mph) a 20 km/h (12 mph) nad přípustnou nejvyšší možnou rychlost.

Režim provoz s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky propojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Zapnutí, resp. vypnutí probíhá v systému Infotainment přes tlačítko **CAR** a funkční plošky **SETUP** a **Asistenci řidiče** » **strana 33**.

Pro režim provoz s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky

běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

Omezená funkce

Identifikace dopravního značení má své limity. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek.
- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (mění se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).

- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U samolepek na vozidlech, které zobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*

Úvod

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neřidíte vozidlo, pokud jste unavený.
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte »» strana 244, Funkční omezení.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévry chybě jako únavu řidiče.

- **Nedochází k žádnému akutnímu varování při takzvaném mikrosnánku!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Funkce a ovládání



Obr. 223 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuál-

ně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem »» **obr. 223** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka **(OK/RESET)** páčky stěračů, resp. tlačítka **(OK)** v multifunkčním volantu vypnout »»  strana 37.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení »»  strana 37 lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect tlačítkem **(CAR)** a funkční ploškou **(SETUP)** »»  strana 33. "Háček" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky

mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).
- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

Parkovací asistent

Video



Obr. 224 Bezpečnost

Upozornění pro uživatele

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění podporováni různí asistenti parkování.

Parkovací asistent vzadu je akustická pomůcka při parkování, která varuje před překážkami za vozidlem » strana 246.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky před a za vozidlem » strana 247.

⚠ POZOR

- Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění

z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.
- Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- Určité objekty systém nemusí eventuelně rozpoznat nebo zobrazit:
 - objekty jako uzavírací řetězy, oje převěš, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.
 - objekty nad úroveň snímačů jako např. výstupky stěn
 - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.

- Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmižet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.
- Při nerespektování první výstrahy od parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. Fungování snímačů nechte zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:
 - u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveleného povrchu,
 - u extrémních ultrazvukových zdrojů jako například čisticí vozy nebo jiné vozy,
 - při vydatném dešti, sněžení nebo při silných výfukových plynech,

- pokud značka (obojí, vpředu i vzadu) není pořádně umístěna na ploše nárazníku,
- v případě stoupání.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřeplujte je samolepkami ani nezakryvejte žádnými předměty.
- Pokud používáte k čištění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.
- Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.
- Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by přitom panovat dobré světelné a povětrnostní poměry.
- Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení »» strana 249.
- U vozidel bez informačních systémů můžete nechat tyto parametry změnit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 250.
- Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud pozděně.

Parkovací asistent vzadu*

Parkovací asistent vzadu pomáhá řidiči manévrovat a parkovat za pomoci akustických pomůcek.

Popis

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými signály.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeními nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění »» strana 268.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

boční oblast	0,60 m
středová oblast	1,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: nejezděte dál »»  v Upozornění pro uživatele na straně 245, »»  v Upozornění pro uživatele na straně 245!

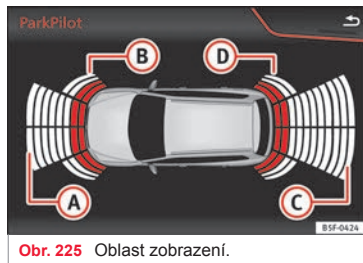
Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Zapnutí/vypnutí

Parkovací asistent se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne. Zazní krátký potvrzovací tón.

Při vyřazení zpětného chodu se parkovací asistent okamžitě vypne.

Parkovací asistent plus*



Obr. 225 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus Vám pomáhá zvukově i obrazově při parkování.

V předním a zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Při nebezpečí kolize na přední straně vozidla znějí akustické signály vpředu a v případě nebezpečí kolize v zadní části vozidla zazní akustický signál vzadu.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeními nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čištění » strana 268.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

- A 1,20 m
- B 0,60 m
- C 1,60 m
- D 0,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: nejezděte dál!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování o dodržování odstupu se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 226 Středová konzole: Tlačítko parkovacího asistenta.

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko **P** *jednou*.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte *znovu* tlačítko **P**.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému Infotainment, který je namontován z továrny.
- **NEBO:** stiskněte nabídku funkcí **ZPĚT**. »

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: Podle výbavy, pokud se vozidlo pohybuje dozadu¹⁾.
- **NEBO**: pokud se k vozidlu blíží nějaká překážka zepředu na trase při rychlosti pod 10 km/h (6 míli/h) »» strana 248, Automatické zapnutí. Bude překážka rozpoznána ze vzdálenosti cca 95 cm, pokud bylo aktivováno automatické zapnutí systému Infotainment. Ukáže se omezené zobrazení.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uvedte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: zrychlete na víc jak 10 km/h (6 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko .

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: Podle výbavy, pokud se vozidlo pohybuje dozadu¹⁾.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta pro zpětnou jízdu (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatické zapnutí



Obr. 227 Miniaturní prezentace automatického zapnutí

U automatického zapnutí parkovacího asistenta Plus se zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmenty na levé straně displeje »» **obr. 227**.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přibližování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 10 km/h (6 mph).

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem **P_{na}**, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

¹⁾ S určitou výbavou se systém automaticky zapne, pokud vozidlo ujede ve zpětném chodu určitou vzdálenost (cca 10 cm nazpátek, pokud v zadním prostoru je identifikována nějaká překážka a cca 20 cm, pokud není v zadním prostoru identifikována žádná překážka).

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO:** Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph) a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO:** Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.
- **NEBO:** Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect »  strana 33:

- Zapněte zapalování.
- Zvolte: Tlačítko  a funkční ploška **NASTAVENÍ > Parkování a manévrování**.
- Zvolte nabídku **automatická aktivace**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček .

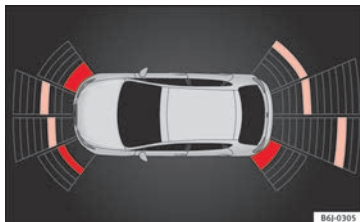
Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace parkovacího asistenta funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí

bí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 228 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nachází nějaká překážka mimo vozovku nebo proti směru jízdy.

Žluté segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí překážky na vozovce vozidla a jsou ve vzdálenosti víc jako 30 cm od vozidla.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí překážky, které jsou v menší vzdálenosti než 30 cm.

U rádia SEAT Media System Plus/Navisystem je kromě toho signalizována žlutou hvězdičkou očekávaná jízdní dráha vozidla, vycházející z úhlu volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posouvají k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad »  **UPOZORNĚNÍ pro uživatele na straně 245, »  UPOZORNĚNÍ pro uživatele na straně 245 !**

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☒ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje » strana 248.

☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje » strana 248.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého parkovacího asistenta se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Chybová hlášení

Pokud se při aktivovaném parkovacím asistentu nebo při jeho zapnutí v panelu přístrojů objeví chybové hlášení, vyskytla se v systému nějaká závada.

Pokud chybové hlášení nezhasne před vypnutím zapalování, již se nezobrazí při dalším zapnutí parkovacího asistenta zařazením zpětného chodu.

Parkovací asistent Plus*

Pokud existuje nějaká porucha asistenta parkování, objeví se v panelu přístrojů chybové hlášení týkající se asistenta parkování a navíc bliká LED v tlačítku **P_{va}**.

U vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol  před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **A** a **B** » **obr. 225**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru **C** a **D**.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko **P_{va}**.

Parkovací asistent Plus

Vzdálenost k možným překážkám na zadní straně vozidla se na obrazovce nezobrazuje a nezní ani akustické signály.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Brzdová pomůcka při manévrování*

✓ **Platné pouze s parkovacím asistentem Plus**

Pokud je během jízdy pozadu rozpoznán nějaký předmět, aktivuje brzdová pomůcka při manévrování nouzové brzdění. V závislosti na výbavě může brzdová pomůcka aktivovat nouzové brzdění rovněž při jízdě popředu.

Funkce nouzového brzdění slouží k minimalizaci srážek. Rychlost nesmí být vyšší než 10 km/h.

Brzdová pomůcka při manévrování je aktivována nebo deaktivována, pokud je zapnuto, resp. vypnuto parkovací světlo. Pokud je spuštěno nouzové brzdění, je funkce neaktivní, dokud se nezařadí jiný převodový stupeň.

Platí omezení brzdové pomůcky při manévrování.

Nastavení brzdové pomůcky při manévrování probíhá přes Easy Connect tlačítkem **CAR** a funkčními ploškami **SETUP** a **Parkování a manévrování**.

- ☒ **zap** – aktivuje používání brzdové pomůcky při manévrování.
- ☐ **vyp** – deaktivuje používání brzdové pomůcky při manévrování.

Přechodná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivování funkce tlačítkem **Brzdová pomůcka při manévrování** na displeji **Brzdová pomůcka Easy Connect**.
- Při otevírání některých z dveří vozu, zavazadlového prostoru nebo víka motoru.

Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“**

Video



Ovládací a bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zapříčinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále

kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.
- Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.
- Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpoznány). Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy přispůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné

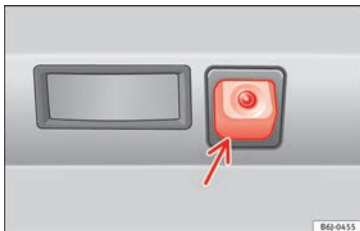
prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.

- Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jímí zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.
- V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Budte obzvláště pozorní:
 - Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
 - Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
 - Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
 - Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Poznámka

- Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen s systémem.
- Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.

Pokyny k provozu



Obr. 230 Zadní nárazník: Montážní místo zpětné kamery.

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při jízdě nebo parkování dozadu »» **obr. 230.** Obrázek snímáný kamerou se zobrazí společně s orientačními čarami na displeji systému Easy Connect. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na *jas*, *kontrast* a *barva*.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.

- Zapněte příp. systém Easy Connect.
- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko $\ast$, které se objeví na levé straně obrazu.
- Proveďte zvolené nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítka $-/+$ nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování pomocí asistentů pro zpětnou jízdu

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečištěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Návyk na systém

Pro seznámení se systémem, orientačními liniemi a jejich funkcí SEAT doporučuje procvičit parkování a manévrování se zpětnou kamerou na dopravně klidném místě

nebo parkovišti za dobrého počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

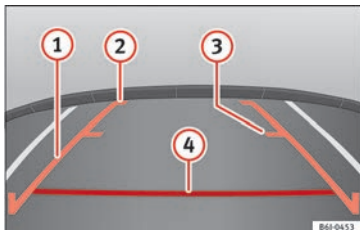
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a vyčistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

① UPOZORNĚNÍ

- **K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.**

Parkování a manévrování pomocí asistentů pro zpětnou jízdu



Obr. 231 Zobrazení na displeji systému Easy Connect: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund pro vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.

- Pokud je při zařazeném zpětném chodu překročena rychlost 15 km/h (9 mph), ukončí kamera přehrávání obrazu.

Spolu s parkovacím asistentem Plus »» strana 245 se ukončí okamžitě přehrávání obrazu z kamery, pokud je zpětný chod vyřazen nebo je volicí páka vyjmuta z polohy **R**. Místo toho se zobrazí optické informace obdržené od parkovacího asistenta.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému Infotainment.
 - **NEBO**: stiskněte miniaturní obrázek vozidla na levé straně obrazovky (zobrazí se režim celého obrazu zobrazovacího systému parkovacího asistenta Plus).
- Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:
- Vyřadte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařadte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
 - **NEBO**: Stiskněte funkční plošku **RVC**¹⁾

Význam orientačních linií

»» **obr. 231**

- 1 **Boční linie**: Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
- 2 **Konec bočních linií**: Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 3 **Vložené linie**: Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
- 4 **Červená příčná linie**: Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařadte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnajte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

¹⁾ UPOZORNĚNÍ: funkční ploška **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení*

Úvod

Tažné zařízení namontované u vozidla z továrny nebo ze sortimentu originálního příslušenství SEAT splňuje všechny technické předpisy a národní právní předpisy pro provoz s přívěsem.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít adekvátní adaptér, který je k dispozici jako originální příslušenství SEAT.

Maximální přípustné zatížení přívěsu je **80 kg**.

⚠ POZOR

- Před každou jízdou s odnímatelnou kulovou hlavou je potřeba překontrolovat její řádné usazení a bezpečné upevnění v uchycení.
- Pokud odnímatelná kulová hlava není správně umístěna a upevněna, nesmí se používat.
- Nesmí se používat žádná poškozená ani nekompletní tažná zařízení.

- Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.
- Nikdy nesnímejte odnímatelnou kulovou hlavu, pokud je přívěs ještě připojen.

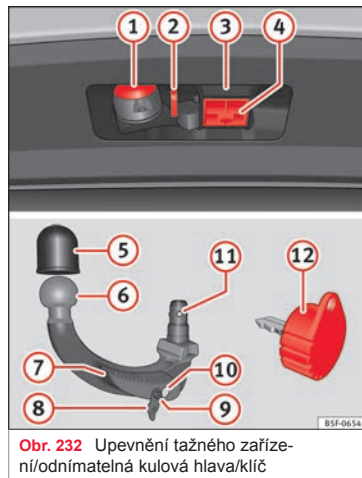
⚠ UPOZORNĚNÍ

S odnímatelnou kulovou hlavou je potřeba manipulovat opatrně, aby se zamezilo poškození laku na nárazníku.

i Poznámka

Vlečení vozidla s odnímatelnou kulovou hlavou » strana 101.

Popis



Obr. 232 Upevnění tažného zařízení/odnímatelná kulová hlava/klíč

Dle země nebo modelu se nachází odnímatelná kulová hlava tažného zařízení:

- pod krytem podlahy ložné plochy zavazadlového prostoru,
- nebo na ložné ploše zavazadlového prostoru v jednom pytlí upevněním na vázacích okách.

Umístění a sejmutí kulové tyče probíhá ručně.

Tažné zařízení se dodává s klíčem.

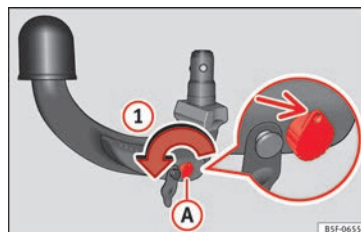
Legenda k »» **obr. 232**

- ① 13pólový konektor
- ② Bezpečnostní oko
- ③ uchycení háku
- ④ závěrné víko uchycení háku
- ⑤ ochranný kryt koule
- ⑥ odnímatelná kulová hlava
- ⑦ zajišťovací páka
- ⑧ kryt zámku
- ⑨ odjišťovací čep
- ⑩ zámek
- ⑪ blokovací kuličky
- ⑫ Klíč

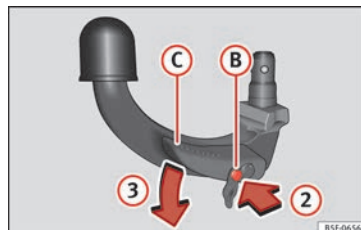
i Poznámka

Pokud ztratíte klíč, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Umístění do klidové polohy



Obr. 233 Krok 1



Obr. 234 Krok 2

Umístěte odnímatelnou kulovou hlavu před montáží pomocí obou následujících pracovních kroků do klidové polohy.

Krok 1

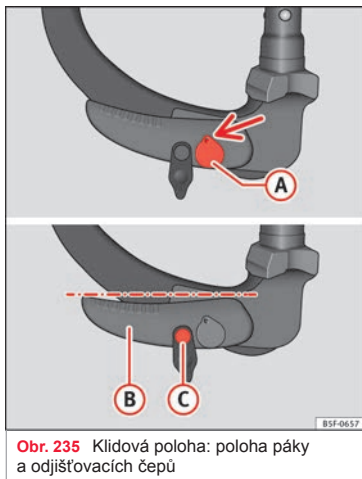
- Otočte klíč ve směru šipky ①, dokud se děrovaná část klíče nenachází nahoře »» **obr. 233** (šipka).

Krok 2

- Držte pevně odnímatelnou kulovou hlavu pod ochranným krytem.
- Tlačte odjišťovací čep (B) ve směru šipky ② a zároveň páčku (C) ve směru šipky ③ až na doraz »» **obr. 234**.

Páčka zůstane v této poloze zablokována.

Klidová poloha



Obr. 235 Klidová poloha: poloha páky a odjišťovacích čepů

Správně nastavená klidová poloha

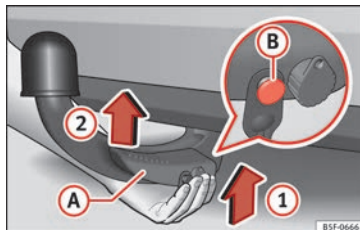
- Klíč (A) » » » **obr. 235** se nachází v odblokovované pozici (děrovaná část klíče směřuje nahoru).
- Páčka (B) » » » **obr. 235** se nachází ve spodní poloze.
- Odjišťovacím čepem (C) lze pohybovat » » » **obr. 235**.

Takto přizpůsobená odnímatelná kulová hlava je připravena k montáži.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Klíč nelze z klidové polohy ani vyjmout ani s ním otočit.

Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 236 Umístění odnímatelné kulové hlavy/odjišťovacích čepů v rozvinutém stavu

Nasazení odnímatelné kulové hlavy

- Závěrné víko uchycení háku (4) » » » **obr. 232** sejměte směrem dolů.
- Umístěte odnímatelnou kulovou hlavu do klidové polohy » » » **strana 255**.
- Držte odnímatelnou kulovou hlavu **ze spodu** » » » **obr. 236** a nasadte do uchycení háku (1), dokud slyšitelně nezapadne » » » ⚠.

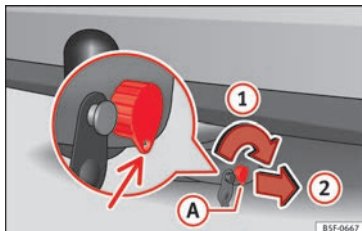
Páčka (A) se otočí **automaticky** ve směru šipky (2) dolů a odjišťovací čep (B) vyleze ven (je vidět jeho červeno-zelená část) » » » ⚠.

Pokud se páčka (A) automaticky neotočí nebo pokud odjišťovací čep (B) nevyleze ven, dojde k vyjmutí odnímatelné kulové hlavy, tím že se páčka vytlačí z dutého prostoru uchycení až na doraz dolů. Mimoto je potřeba vyčistit dotykové plochy odnímatelné kulové hlavy stejně jako dutý prostor.

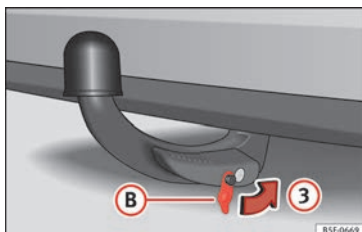
⚠ POZOR

- Při upevňování odnímatelné kulové hlavy se musí ruce nacházet mimo prostor otáčení páčky. Nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nepokoušejte vytáhnout páčku násilím nahoru, abyste otočili klíčem. Odnímatelná kulová hlava by se nemohla správně upevnit!

Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 237 Zablokování zámku



Obr. 238 Nasazení krytky na zámek

První krok se nesmí vynechat » strana 256, Montáž odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

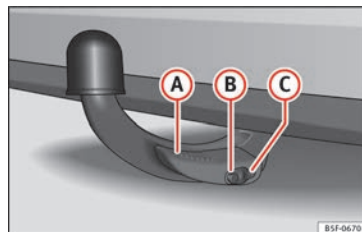
- Otočte klíč (A) ve směru šipky (1), dokud se děrovaná část klíče nenachází dole » obr. 237.

- Klíč vysuňte ve směru šipky (2).
- Nasadte kryt (B) ve směru šipky (3) na zámek » obr. 238 » 1.
- Prověřte řádné usazení odnímatelné kulové hlavy » strana 257, Kontrola řádného upevnění.

1 UPOZORNĚNÍ

- Nasadte po odstranění klíče vždy kryt na uzávěr ovládací páky. Pokud se zámek zamaže, nelze klíč zastrčit.
- Udržujte dutý prostor uchycení tažného zařízení stále čistý. Nečistota brání bezpečnému usazení odnímatelné kulové hlavy!
- Nasadte u odmontované odnímatelné kulové hlavy vždy závěrné víko uchycení háku.

Kontrola řádného upevnění



Obr. 239 Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

Zajistěte před každým použitím odnímatelné kulové hlavy její správné upevnění.

Řádně upevněná odnímatelná kulová hlava

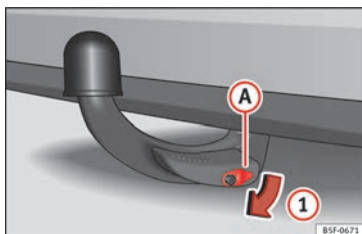
- Odnímatelná kulová hlava nevychází po silném „škusnutí“ ven z dutého prostoru uchycení.
- Páka (A) » obr. 239 je kompletně nadzvednutá.
- Odjišťovací čep (B) » obr. 239 kompletně vystupuje (je vidět jeho červeno-zelená část).
- Klíč je vyjmut.
- Kryt (C) » obr. 239 sedí na zámku.

»

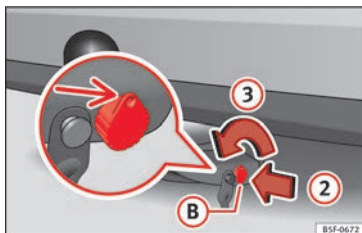
⚠ POZOR

Tažné zařízení se smí používat pouze, pokud je odnímatelná kulová hlava řádně zablokována.

Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1



Obr. 240 Sejmutí krytu zámku



Obr. 241 Odblokování zámku

- Sejměte kryt zámku **(A)** ve směru šipky **(1)** ze zámku » **obr. 240**.
- Zasuňte klíč **(B)** ve směru šipky **(2)** do zámku » **obr. 241**.
- Otočte klíč ve směru šipky **(3)**, dokud děrovaná část klíče neukazuje nahoru.

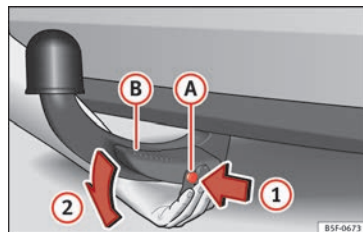
⚠ POZOR

Nikdy nesnímejte odnímatelnou kulovou hlavu, pokud je přívěs ještě připojen.

i Poznámka

Doporučuje se před vyjmutím odnímatelné kulové hlavy nasadit ochranný kryt na kulovou hlavu.

Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 2



Obr. 242 Uvolnění odnímatelné kulové hlavy

První krok se nesmí vynechat » **strana 258**, Odstranění odnímatelné kulové hlavy - krok 1!

Vyproštění odnímatelné kulové hlavy

- Držte odnímatelnou kulovou hlavu zespo-
du.
- Tlačte odjišťovací čep **(A)** ve směru šipky **(1)** až na doraz a zároveň páčku **(B)** ve směru šipky **(2)** až na doraz.

Odnímatelná kulová hlava je v této poloze volnější a spadne dolů. Pokud při uvolnění nespadne, zatlačte druhou rukou shora na kulovou hlavu.

Odnímatelná kulová hlava zároveň zapadne do klidové polohy a tak lze znovu zastrčit do uchycení háku » **1**.

- Nasadte závěrné víko **(4)** » **obr. 232** na uchycení.

⚠ POZOR

Nenechte odnímatelnou kulovou hlavu nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdícího manévru to může vést k poškození v zavazadlovém prostoru a je ohrožena bezpečnost cestujících!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se páčka drží a není stlačení až na doraz dolů, tak vyjde odnímatelná kulová hlava po odstranění zase nahoru a nezapadne do klidové polohy. Odnímatelná kulová hlava musí být před následující montáží umístěna do této polohy.
- Nechte odnímatelnou kulovou hlavu spolu s klíčem zastrčeným ve schránce v klidové poloze a sejměte ji zároveň spolu s protilehlou stranou zastrčeného klíče dolů. U klíče vzniká nebezpečí nehody!
- Nepůsobte příliš velkým tlakem na páčku (například nedávat na páku)!

ℹ Poznámka

Vyčistěte odnímatelnou kulovou hlavu před uložením spolu s palubním nářadím.

Funkce a péče

Zavřete dutý prostor uchycení spolu se závěrným víkem, aby se dovnitř nedostala nečistota.

Proveďte před opětovným zavěšením přívěsu vždy kulovou hlavu a promažte ji příp. vhodným mazacím tukem.

Používejte ochranný kryt pro uchování odnímatelné kulové hlavy a ochraňte tak zavazadlový prostor před nečistotou.

Vyčistěte plochy dutého prostoru uchycení v případě znečištění a ošetřete je vhodným prostředkem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Horní část uchycení háku je opatřena mazacím tukem. Dejte pozor na to, aby nebylo toto mazivo odstraněno.

Jízda s přívěsem

Na co je důležité dbát při jízdě s přívěsem?

Pokud je vozidlo vybaveno odpovídajícím technickým vybavením pro tažení přívěsu, může být k tomuto používáno.

Informace k **dodatečné montáži** tažného zařízení viz »» strana 263.

Zásuvkové spojení

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólové zásuvkové zařízení.

Má-li přívěs **7pólovou zásuvku**, je potřebné adaptérové vedení. To obdržíte u autorizovaného servisního partnera.

Přívěsová zátěž/podpěrná zátěž

Přípustná přívěsová zátěž nesmí být překročena. Pokud zcela nevyužíváte povolené přívěsové zátěže, můžete pak přiměřeně jet ve větších stoupáních.

Udávaná zatížení tažných zařízení platí pouze pro **výšky** do 1 000 m nadmořské výšky. Protože s přibývajícím nadmořskou výškou klesá z důvodu nižší hustoty vzduchu výkon motoru a tím se snižuje i schopnost stoupání, klesá podle toho také přípustné zatížení tažného zařízení. Na každých započatých 1 000 m nadmořské výšky musí být snížena celková hmotnost soupravy (vozidlo + přívěs) o 10 %. Váha soupravy se skládá ze skutečné váhy naloženého vozidla a skutečné váhy (naloženého) přívěsu. **Přípustná podpěrná zátěž** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využita co nejvíce, nesmí být ale překročena.

Údaje o **přívěsové zátěži a podpěrné zátěži** na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze testovací hodnoty zařízení. Hodnoty týkající se vozidla, které jsou často **nižší** než tyto testovací hodnoty, naleznete v dokumentech k vozidlu, resp. v »» strana 299, **Technické znaky**.

Rozdělení nákladu

Rozdělte náklad v přívěsu tak, aby byly těžké předměty umístěny co možná nejbližší k nápravě. Zajistěte předměty proti pohybu.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o maximálně přípustném tlaku vzduchu v pneumatikách se nacházejí na samolepce na sloupku dveří řidiče. Plnicí tlak pneumatik přívěsu se řídí dle doporučení výrobce přívěsu.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte v sériově vyráběných zpětných zrcátkách přehled o dopravní situaci za přívěsem, musíte umístit dodatečná vnější zrcátka. Obě vnější zrcátka by měla být připevněna na výklopných ramenech. Nastavte vnější zrcátka tak, aby Vám nabídl dostatečný úhel pohledu dozadu.

Tažné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 260.

Koncová světla přívěsu

Zadní světla na přívěsu musí odpovídat zákonným požadavkům »» strana 260.

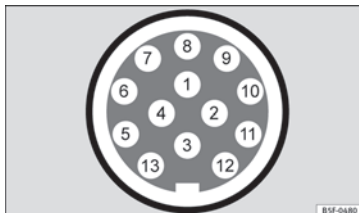
⚠ POZOR

Nikdy nepřevázejte v přívěsu osoby - ohrožení života!

i Poznámka

- Z důvodu vyššího zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem doporučujeme dávat vozidlo do údržby i v mezidobí mezi servisními prohlídkami.
- Zjistěte si, zda ve Vaší zemi neplatí pro jízdy s přívěsem nějaké zvláštní předpisy.

Přivěšení a připojení přívěsu



Obr. 243 Schématické zobrazení: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Vysvětlivky k schématickému zobrazení

»» obr. 243:

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	Kostra, kolíky 1, 2, 4 až 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	Kabel bez kladného zatížení
11	Kostra, kolík 10
12	Nepřifazeno
13	Kostra, kolík 9

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží přístroje přístroje přes elektrické spojení elektrické napětí.

Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Kolík 10 obdrží pouze napětí, pokud běží motor. Přes nabíjecí kabel (kolík 10) se nabíjí např. akumulátor obytného vozu.

Kolík 9 a kolík 10 nesmí být navzájem propojeny, aby se zabránilo vybití nebo poškození akumulátoru vozidla.

Ukostířovací kabel, kolík 3, kolík 11 a kolík 13 nesmí být nikdy navzájem propojeny, aby se nepřetížil elektrický systém.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Maximální spotřeba proudu přívěsu

Brzdová světla (celkem)	84 W
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	42 W
Obrysová světla (celkem)	100 W
Zadní světla (celkem)	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Poznámka

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

Kulová hlava tažného zařízení*

Návod ke správnému namontování a odmontování kulové hlavy tažného zařízení je přiložen u kulové hlavy.

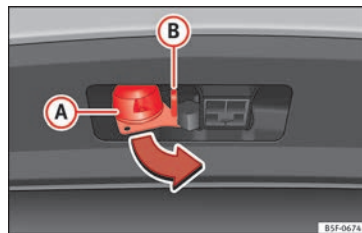
POZOR

Kulová hlavice tažného zařízení musí být bezpečně upevněna, aby se při náhlých jízdních manévrech neuvolnila a nemohla zapříčinit zranění.

Poznámka

- Pokud kulová hlavice zapříčiňuje špatnou viditelnost štítku s poznávací značkou, musí být ze zákonných důvodů při jízdě bez přívěsu odmontována.

Jízda s přívěsem



Obr. 244 Otočení 13pólového konektoru

Před jízdou

- Držte 13pólový konektor v oblasti **(A)** a vytáhněte ho ve směru šipky **>>> obr. 244.**
- Sejměte ochranný kryt **(5)** **>>> obr. 232** nahoru.

Po jízdě

- Držte 13pólový konektor v oblasti **(A)** a nasadte ho proti směru šipky **>>> obr. 244.**
- Nasadte ochranný kryt **(5)** **>>> obr. 232** na kulovou hlavu.

Bezpečnostní oko

Bezpečnostní oko **(B)** **>>> obr. 244** slouží k zavěšení upevňovacího lana přívěsu.

Při zavěšování do bezpečnostního oka se musí upevňovací lano ve všech pozicích přívěsu vůči vozidlu **prověsit** (ostré zatáčky, jízda zpět atd.).

Světlomety

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte výšku světlometů otočným kolečkem nastavení sklonu světlometů¹⁾.

POZOR

- **Nepoužívejte bezpečnostní oko nikdy ke vlečení!**
- **Prizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Práce na elektrickém zařízení směji provádět pouze autorizovaní servisní partneři.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu.**
- **Po zavěšení přívěsu a po vytvoření konektorového spojení je potřeba zkontrolovat funkci zadních světel přívěsu.**

Poznámka

- **V případě chyby u osvětlení přívěsu je potřeba zkontrolovat pojistky ve skříní pojistek v přístrojové desce »» strana 64.**
- **Na základě kontaktu mezi upevňovacím lanem a bezpečnostním okem může dojít k mechanickému opotřebení povrchu oka. Toto opotřebení nepředstavuje ani funkční poruchu bezpečnostního oka ani funkční chybu a je vyloučeno z garance.**
- **Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.**
- **U nenamontované kulové hlavy spojky přívěsu musí zůstat držák konektoru schovaný ve svém uchycení v nárazníku.**

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje »» strana 137.

Předpoklady pro napojení přívěsu do bezpečnostního zařízení proti krádeži

- Vozidlo je z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Elektrická zařízení vozidla a přívěsu jsou provozuschopná.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem zapalování a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivováno.

UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost.

¹⁾ To neplatí pro vozidla s Bi-xenonovými světly.

Rozložení hmotnosti nákladu

U prázdného vozidla a naloženého přívěsu je rozložení váhy velmi nepříznivé. V případě, že musíte jet v takovéto kombinaci, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Se vzrůstající rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy. Proto byste neměli při nepříznivém stavu vozovky a povětrnostních podmínkách (nebezpečí při silném větru) využívat zákonem stanovenou nejvyšší rychlost. Toto platí zejména u tras s klesáním.

V každém případě musíte ihned snížit rychlost, jakmile zjistíte i pouze slabý **kývavý pohyb** přívěsu. V žádném případě nezkoušejte soupravu „srovnat“ zrychlením.

Brzděte včas! U přívěsu s **brzděním kinetickou energií** brzděte *nejdříve jemně* a poté plynule. Tak se vyvarujete brzdových nárazů, které vznikají blokujícími koly přívěsu. Před jízdou ze svahu zařadíte včas nižší jízdní nebo převodový stupeň, aby motor mohl působit jako brzda.

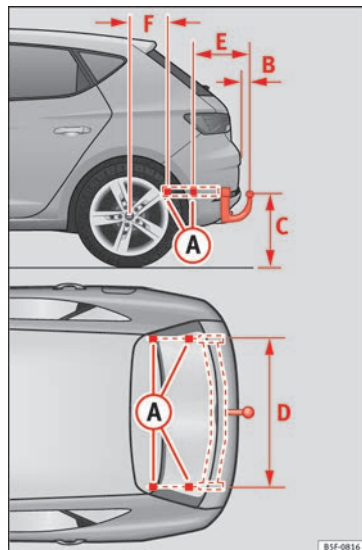
Přehřátí

Pokud musíte při velmi vysokých vnějších teplotách projíždět delší stoupání na nízký převodový stupeň s vysokými otáčkami motoru, sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 122.

Elektronický program stability*

ESC* usnadňuje stabilizaci vybočujícího nebo kývajícího se přívěsu.

Následné vybavení tažným zařízením*



Obr. 245 Body k upevnění tažného zařízení

Dodatečná montáž tažného zařízení musí být provedena dle údajů výrobce zařízení. »

Body k upevnění **A** tažného zařízení jsou na spodní straně vozidla.

Vzdálenost mezi středem kulové hlavy a podlahou nesmí být menší, než je udávána nejmenší vzdálenost i při plně naloženém vozidle a plném zatížení přívěsem.

Rozměry k upevnění tažného zařízení:

B	65 mm (nejméně)	
C	350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)	
D	1040 mm	
E	317 mm	
F	LEON/LEON SC	LEON ST
	319 mm	596 mm

Montáž tažného zařízení

- Provoz s přívěsem klade zvýšené požadavky na vozidlo. Obraťte se před dodatečnou montáží tažného zařízení na autorizovaného servisního partnera, aby provedl kontrolu, zda jsou na Vašem vozidle nutná opatření pro přestavbu chladicího systému.
- Dejte také pozor na příslušná zákonná ustanovení (např. montáž separátní kontroly) Vašeho státu.
- Musí být odmontovány a namontovány díly vozidla, jako např. zadní nárazník. Kromě toho je nutné dotáhnout upevňující šrouby tažného zařízení momentovým klí-

čem a zásuvku připojit na elektrické zařízení vozidla. K tomu jsou nutné speciální odborné znalosti a nářadí.

- Údaje na obrázku označují rozměry a body upevnění, které je nutné při dodatečném namontování tažného zařízení v každém případě dodržovat.

POZOR

Dodatečné namontování tažného zařízení přenechte autorizovanému servisnímu partnerovi.

- Pokud je tažné zařízení chybně namontováno, existuje nebezpečí nehody!
- Pro Vaši vlastní bezpečnost dodržujte údaje v návodu na montáž, který Vám dodal výrobce tažné spojky přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je zásuvka chybně připojena, mohou vzniknout škody na elektrickém zařízení vozidla.

Poznámka

- SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u autorizovaného servisního partnera. V případě že na Vašem vozidle jsou nutné technické úpravy, obraťte se prosím na Vašeho autorizovaného prodejce Seat.

- U určitých sportovních verzí se nedoporučuje montáž běžného tažného zařízení z důvodu specifické konstrukce výfukového systému. Obraťte se, prosím, na Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně dovybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc autorizovaného servisního partnera SEAT. Váš autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě autorizovaní servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

Dodatečně namontované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče, jako

např. tempomat nebo **elektronický regulační systém tlumičů** musí mít značku **e** (značka o povolení Evropské unie) a musí být pro Vaše vozidlo schválená.

Dodatečně napojené elektrické přístroje, které neslouží bezprostředně kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musí mít značku **CE** (Prohlášení výrobce o shodě v Evropské unii).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umísťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Při technických změnách musí být dodržovány naše směrnice.

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním poruchám. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že bezpečnost Vašeho vozidla může být značně ohrožena, může vzniknout zvýšené opotřebení dílů vozidla a následně může zaniknout povolení k provozu vozidla.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce autorizovaným servisním partnerům SEAT s **originálními díly SEAT®**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody.

Vysílačky a obchodní vybavení

Pevně namontovaná vysílací zařízení

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- instalace antény bude provedena odborně,
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.

O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s *vyšším* vysílacím výkonem se můžete informovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

Mobilní vysílací zařízení

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční poruchy na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto *nesmíte uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »» » ⚠.

Kromě toho byste měli dodržovat, že pouze pomocí *vnější* antény se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

Obchodní vybavení

Dodatečná montáž zařízení bytového a obchodního charakteru do vozidla je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a mají značku CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolovat nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy ty-

pové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny e.

⚠ POZOR

V interiéru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

ℹ Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

Péče a čišťení

Upozornění pro uživatele

Pravidelná a odborná péče přispívá k **zachování hodnoty** Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné **čisticí prostředky** jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů SE-

AT, resp. v odborném servisu. Dodržujte prosím předpisy pro použití uvedené na obalu.

⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Čisticí prostředky vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Jinak hrozí nebezpečí otravy!

✿ Životní prostředí

- Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Vnější péče o vozidlo

Mytí vozidla

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptáčích trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Na konci zimního posypového období by se měl bezpodmínečně důkladně umýt podvozek Vašeho vozidla.

Automatické mycí linky

Před automatickým mytím musíte provést běžná opatření (zavření oken, střechy a sklopení vnějších zrcátek). Pokud jsou na Vašem vozidle zvláštní namontované díly - např. spojler, střešní nosič zavazadel, anténa rádia - domluvte se nejlépe s provozovatelem myčky.

Preferujte mytí v mycích linkách bez kartáčů.

Mytí vysokotlakým čisticím zařízením

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaaku trysky** a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla. Je nutné dodržovat dostatečně velký odstup od měkkých materiálů jako jsou gumové hadičky nebo zvukový izolační materiál, stejně jako od snímačů parkovacího asistenta*, které jsou v zadním nárazníku.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **čisticí frézy**.

Samolepky umístěné z továrny

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození samolepek:

- Nepoužívejte vysokotlaké čističe.
- K odstranění ledu nebo sněhu ze samolepek nepoužívejte škrabku na sklo nebo odstranění ledu.
- Samolepky neleštěte.
- Nepoužívejte znečištěné hadry nebo houby.
- Čistěte přednostně měkkou houbou a neutrálním mýdlem.

Ruční mytí

Při ručním umývání nechte špínu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Postupujte shora dolů - začněte střechou. **Mýdlo** používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

POZOR

- Vozidlo myjte pouze s vypnutým zapalováním. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Chraňte si ruce a ramena před kovovými díly s ostrými hranami, čistíte-li spod-

ní stranu vozidla nebo vnitřní stranu blatníků nebo krytů kol. Nebezpečí pořízení!

- Při umývání vozidla v zimě: Voda a led v brzdovém zařízení zhoršují brzdový účinek - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Nemyjte vozidlo na přímém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Nebezpečí poškození povrchu.
- Pravidelně odstraňujte z čelních světlometů hrubé ulpělé nečistoty (např. hmyz), například při čerpání paliva. Světlomety nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro. Nejvhodnější je mýdlová voda.
- Zvláště pneumatiky nesmějí být nikdy čistěny tryskami s kruhovým ostřikem. Dokonce i při relativně velkém odstupu střikání a velmi krátké době kontaktu může dojít k poškození.
- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zabránili jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince a abyste zabránili, aby se ramínka stěračů posunula do horní oblasti čelního skla, doporučuje se, provést pro zablokování následující:

- Víko motoru musí být zavřené
- Zapněte a opět vypněte zapalování
- Zatlačte páčku stěračů lehce dopředu (funkce ostřikovačů skla). Ramínka stěračů zůstanou zablokována.

✿ Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených. Tak předejdete tomu, že se případně olejem znečištěná voda dostane do odpadních vod. V některých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.

Snímače a čočky kamery

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději od mrazovacím sprejem bez rozpouštědel.
- Vyčistěte snímače čistícím prostředkem bez rozpouštědel a měkkým suchým hadrem.
- Navlhčete čočku kamery běžným čistícím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a čistěte čočku suchým hadrem. U *Active Lane*

*Assist** se čistí prostor před čočkou v běžném případě zároveň pomocí stěračů skel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud myjete Vaše vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením,

- udržujte dostatečně velký odstup od snímačů, které jsou v předním nebo zadním nárazníku.
- Nečistěte čočky kamer a prostor kolem nich vysokotlakým čistícím zařízením.

• Neodstraňujte nikdy sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání čočky!

• Nepoužívejte nikdy při čištění čočky kamery čistící prostředky s brusným účinkem.

Péče a leštění

Konzervace

Konzervace chrání lak na vozidle. Vůz je třeba ošetřit dobrým **tuhým konzervačním voskem** nejpozději tehdy, když voda na čistém laku netvoří zřetelné **kapky**.

Též používáte-li pravidelně v automatické myčce **mycí konzervační prostředek** doporučujeme Vám nejméně dvakrát za rok ošetřit lak vozidla tvrdým voskem.

Zbytky hmyzu, které ulpívají především v teplých ročních obdobích v předním prostoru čelního skla a na předním nárazníku, se dají konec konců z čerstvě konzervovaného laku mnohem snadněji odstranit.

Leštění

Leštění je nutné jen tehdy, je-li lak na Vašem vozidle již nevzhledný a jestliže použitím konzervačních prostředků nemůžete docílit lesku.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Matně lakované díly nebo plastové díly nesmějí být ošetřeny lešticími prostředky nebo tuhými vosky.

• Clona, která prochází po straně kolem panoramatické prosklené střechy a končí u čelního skla, nesmí být ošetřena leštítkem na lak. Může být ovšem ošetřena tuhým voskem.

Dekorativní díly a lišty

Stříbrné dekorativní díly a lišty jsou vyráběny z důvodů ochrany životního prostředí z čistého hliníku (ne z chromu).

Pro odstranění skvrn a povlaků na dekorativních lištách byste měli používat **čisticí prostředky s neutrálním pH** – také žádné čisticí prostředky na chrom. Lešticí prostředky na lak nejsou rovněž vhodné pro péči o dekorativní díly a lišty. Také alkalické intenzivní čisticí prostředky, které se často používají před průjezdem do mycích linek, mohou způsobit po zaschnutí matné, resp. mléčné skvrny.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici ekologické čisticí prostředky, které jsou testovány a schváleny pro mytí Vašeho vozidla.

Díly z umělé hmoty

Plastové díly čistíte běžným mytím. V případě velkého znečištění se smějí plastové díly ošetřovat také speciálními **čisticími prostředky na údržbu plastových dílů**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Karbonové díly

Karbonové díly Vašeho vozidla mají lakovaný povrch. Nevyžadují žádnou zvláštní péči a jsou čistěny jako ostatní lakované díly » strana 266.

Odstranění poškození laku

Malá poškození laku jako poškrábání, rýhy nebo stopy po odlétajícím kamení byste měli zakrýt lakem *okamžitě*, dřív než se tam usadí koroze. K tomuto účelu mají u autorizovaných servisních partnerů SEAT **lakovací tužky** nebo **spreje** vhodné pro Vaše vozidlo.

Číslo laku pro originální lak Vašeho vozidla najdete na datovém štítku vozidla » strana 299.

Pokud se ovšem začala tvořit koroze, musíte ji nechat odstranit v odborném servisu.

Okna

Dobrý výhled zvyšuje bezpečnost provozu.

Abyste neovlivnili funkci lišt stěračů (drhnutí), nesmíte skla zásadně čistit odstraňovacími prostředky na hmyz nebo voskem.

Zbytky pryže, oleje, tuku nebo silikonu lze odstranit **čisticím prostředkem na sklo** nebo **čisticím prostředkem na silikon**. Zbytky vosku lze odstranit naproti tomu pouze speciálním čisticím prostředkem. Bližší informace obdržíte u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Rovněž zevnitř by se měly skla čistit v pravidelných intervalech.

K utření skel do sucha použijte samostatný hadr nebo kůži na okna. Kůže, kterou jste použili na lakované plochy, obsahuje parazitní zbytky z konzervačních prostředků.

⚠ POZOR

Přední sklo nesmí být ošetřováno nanášecími prostředky, které odpuzují vodu. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. mokro, tma nebo nízko stojící slunce, může dojít k silnému oslnění - nebezpečí nehody! Navíc může nastat chvění lišt stěračů.

① UPOZORNĚNÍ

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte plastovou škrabkou. Abyste zabránili poškrábání nečistotami, pohybujte škrabkou po čistěném skle pouze jedním směrem.
- Topná vlákna pro vyhřívání zadního skla jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Přes topná vlákna se nesmějí zevnitř lepit žádné samolepky, abychom je nepoškodili.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led z okenních skel a zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvoření prasklin ve skle!

Disky kol

Aby měla kola dlouhou dobu dekorativní vzhled, je nutná pravidelná péče. Pokud neomýváte pravidelně posypovou sůl a brzdový otěr, materiál se poškodí.

Jako čisticí prostředek používejte prosím vždy speciální čisticí prostředek neobsahující kyseliny. Ten je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT a ve specializovaných obchodech. Doba kontaktu čisticího prostředku nesmí být překročena. Čisticí prostředky na disky obsahující kyseliny mohou poškodit povrch šroubů kol.

K ošetření disků kol se nepoužívají leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky. V případě, že je ochranná vrstva, např. dopadem kamene poškozena, musí být poškození neprodleně odstraněno.

POZOR

Dodržujte při čištění kol, že mokro, led a posypová sůl mohou ovlivňovat brzdový účinek - nebezpečí nehody!

Koncovka výfuku

Materiál koncovky výfuku se poškodí, pokud nebude pravidelně omýván od posypové soli a jiných agresivních látek. Pro odstranění nečistot byste neměli používat žádné čisticí prostředky na disky, lešticí

prostředky na lak, resp. chrom nebo jiné brusné prostředky. Čistíte koncovku výfuku čisticími prostředky pro automobily, které jsou vhodné pro ušlechtilou ocel.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici vhodné čisticí prostředky, které jsou testovány a schváleny pro mytí Vašeho vozidla.

Péče o interiér vozidla

Displej rádia/Easy Connect* a ovládací jednotka*

Displej může být čistěn měkkým hadříkem a „čističem LCD“, který je k dostání ve specializovaném obchodu. Hadřík pro čištění displeje navlhčete lehce čisticí kapalinou.

Ovládací část Easy Connect* vyčistíte nejprve štětcem, aby se žádná nečistota nemohla dostat do přístroje, resp. mezi tlačítka a pouzdro. Poté doporučujeme utřít ovládací část Easy Connect* prostředkem na mytí nádobí a vodou navlhčeným hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

• Abyste zamezili poškození, neměli byste čistit displej zásadně v suchém stavu.

• Abyste předešli poškození, dávejte pozor na to, aby se do ovládací části Easy Connect* nedostaly žádné kapaliny.

Díly z umělé hmoty a z umělé kůže

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla.

Textilie a textilní obložení

Tkaniny a látková obložení (např. sedadla, čalounění dveří atd.) by se měly pravidelně vysávat vysavačem. Takto se odstraní nečistoty usazené na povrchu, které by se mohly zadíř při používání do tkanin. Nepoužívejte čištění párou, protože tak se znečištění dostává hlouběji do látky a zůstává tam.

Běžné čištění

Obecně doporučujeme pro čištění měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákna, která nepouští chloupky. Kartáči se smějí čistit pouze podlahové krytiny a koberečky, protože jiné textilní povrchy by se mohly kartáčováním poškodit.

Při celkovém povrchovém znečištění lze čistiění provádět běžným pěnovým čističem. Pěnu rozdělte měkkou houbou po povrchu tkaniny a lehce vetřete. Promočení textilí byste ale měli zabránit. Poté se pěna odstraní savými, suchými hadry (např. utěrkami z mikrovlákná) a po úplném vysušení vysát.

Čistění skvrn

Skvrny způsobené nápoji (např. kávou, ovocnou šťávou atd.) lze ošetřit jemným pracím roztokem. Roztok se nanese houbou. U úporných skvrn lze nanést prací pastu přímo na znečištěné místo a vetřít ji. Poté je zapotřebí ošetření čistou vodou, aby se odstranily zbytky pracího prostředku. K tomu se nanese voda vlhkým hadříkem nebo houbou a vysuší se savými, suchými hadry.

Skvrny od čokolády nebo mejkapu se čistí prací pastou (např. žlučové mýdlo). Poté se mýdlo odstraní vodou (vlhkou houbou).

Pro ošetření od tuku, oleje, rtěnky nebo propisovačky lze použít lih. Rozpuštěný tuk nebo barvu musíte otřít savým materiálem. Případně je zapotřebí následné ošetření prací pastou a vodou.

V případě obecně silného znečištění potahových látek a látkového čalounění se doporučuje vyhledat speciální firmu na čisti-

ení, která umí vyčistit potahy a textilní čalounění namydlením a rozprašováním.

Poznámka

Nezapnuté suché zipy na Vašem oblečení mohou potah sedadel poškodit. Hlídejte si, aby byly zapnuté.

Přírodní kůže

Upozornění pro uživatele

Nabídka našich druhů kůží je velká. Přitom se jedná v první řadě o různá provedení kůže Nappa, tudíž kůže s hladkým povrchem v různých barevných provedeních.

Intenzita barevného využití určuje vzhled a kvalitu. Rozpoznáte-li na koženém povrchu typický rukopis přírody, jedná se o kůži Nappa v přírodním stavu, která poskytuje vysloveně dobrou atmosféru sezení. Jemná vlákna, uzavřené zářezy, vráskování stejně jako odstínovaná barevná nepravidlost jsou vidět a představují znaky pravosti přírodního materiálu.

Přírodní kůže Nappa nemá žádnou zakrývající barevnou vrstvu. Proto je náchylnější. Na to byste neměli zapomínat, pokud dochází k jejímu namáhání zvláště ze strany dětí, zvířat nebo jiných vlivů.

Typy kůží s více či méně zakrývající barevnou vrstvou jsou naproti tomu robustnější.

To působí na namáhání kůže v každodenním používání pozitivně. Ovšem pak jsou typické znaky přirozenosti sotva nebo vůbec poznat, což ale nemá vliv na kvalitu kůže samotné.

Péče o kůži a její ošetřování

Je potřebná určitá péče a jistý ohled při použití, podminěná exkluzivitou použitých druhů kůže a jedinečností (jako např. citlivost proti olejům, tukům, zašpinění atd.). Takže mohou např. tmavé látky oděvů (zvláště pokud jsou vlhké a nekvalitně barvené) obarvit kožená sedadla. Prach a částice špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Kůže by se proto měla ošetřovat pravidelně, resp. v souladu s namáháním. Po delší době používání dostanou Vaše kožená sedadla typickou a nezaměnitelnou patinu. To je charakteristické pro přírodní výrobky z kůže a znakem pravé kvality.

Pro zachování hodnoty přírodního materiálu po celou dobu používání byste měli dodržovat následující pokyny:

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.



- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdoby a přívěsků, mohou zanechat na kůži šrámy, rýhy nebo ji poškodit.

Poznámka

- Pravidelně a po každém čištění použijte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na jejím povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno hned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.

Čištění a péče kožených potahů

Přírodní kůže vyžaduje zvláštní pozornost a péči.

Běžné čištění

- Zašpiněné kožené povrchy vyčistěte lehce navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou prachovkou.

Silná znečištění

- Silně zašpiněná místa vyčistěte prachovkou a jemným mýdlovým roztokem (dvě polévkové lžíce neutrálního mýdla na jeden litr vody).
- Dbejte přitom, aby kůže na žádném místě neprosákla a aby do švů nevnikla žádná voda.
- Utřete měkkou a suchou prachovkou.

Čištění skvrn

- Odstraňte čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) savým hadříkem nebo kuchyňskou utěrkou, resp. použijte u již zaschlých skvrn čisticí prostředek ze sady na čištění.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem, papírovou utěrkou nebo použijte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte prostředek na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovací skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Kůži ošetřujte v půlročních časových odstupech vhodnými čisticími prostředky, určenými k čištění kůže.
- Čisticí prostředek nanášejte obzvláště šetrně.
- Setřete měkkým hadříkem.

Pokud máte dotazy týkající se čištění a péče kožené výbavy ve Vašem vozidle, doporučíme Vám se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT. Tam Vám rádi poradí a budou Vás zároveň informovat o našem programu čisticích prostředků na kůži, např.:

- sada čisticích prostředků.
- barevné ošetřovací krémy.
- odstraňovače skvrn od propisovacích tužek, krémů na boty atd.
- sprej na rozpouštění mastnot.
- novinky a budoucí vývoj.

UPOZORNĚNÍ

Kůži nesmíte v žádném případě ošetřovat rozpouštědly (např. benzínem, terpentýnem, voskem na parkety, krémem na boty a podobnými prostředky).

Čistění potahů Alcantara

Odstranění prachu a nečistot

- Navlhčete *lehce* hadr a utřete potahy.

Odstranění skvrn

- Navlhčete hadr vlažnou vodou nebo zředěným lihem.
- Utírejte skvrnu od jejího středu směrem ven.
- Usušte vyčištěné místo měkkým hadrem.

Nepoužívejte na potahy Alcantara prostředek na ošetření kůže.

U prachu a špíny můžete také použít nějaký vhodný mýdlo.

Prach a částice špíny v pórech, záhybech a švech mohou odřít a poškodit povrch. Při delší odstavce na slunci byste měli potahy Alcantara chránit před přímým slunečním zářením. Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Potah Alcantara nesmí být ošetřován rozpouštědly, leštičícími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn, prostředky na ošetřování kůže a jinými podobnými prostředky.

- Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit u autorizovaného servisního partnera.

- V žádném případě nepoužívejte k čištění kartáče, tvrdé houby atd.

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté.
- Zašpiněné bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem.
- Pravidelně kontrolujte stav všech bezpečnostních pásů.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení. Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Bezpečnostní pásy se nesmějí při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy se nesmějí čistit chemicky, protože takové čisticí prostředky mohou narušit látku. Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s leptavými kapalinami.
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijecem nebo s poškozeným zámkem se musí vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Kontrola a doplňování kapalin

Doplnění paliva

Čerpání paliva

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » »  strana 59.

Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž „plná“. Pak byste neměli dál tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka palivové nádrže. Další upozornění k pohonným hmotám » » » strana 276.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na » » »  strana 59.

Vozidla s motorem na zemní plyn a hybridní vozidla

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka  a palivová nádrž se musí znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

POZOR

Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.

- Při tankování nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Z důvodu nebezpečí exploze se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpajte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Při naplňování vznikají elektrostatické výboje, které mohou zapálit páry paliva - nebezpečí exploze! Postavte vždy kanystr na podlahu během naplňování.
 - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
 - U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím

se vyvarujete vzniku statické elektřiny.

- Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Tím se dostane neshořelé palivo do výfukového potrubí – nebezpečí poškození katalyzátoru!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí. To je způsobeno tím, že se palivový systém musí během spouštění nejprve odvzdušnit.



Životní prostředí

Nepřepřlňujte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

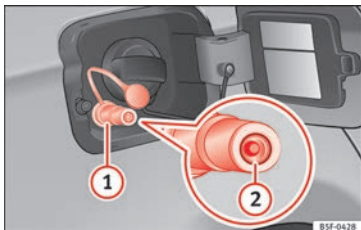
Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva¹⁾. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

- Opatřovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.
- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obejdete tím, že budete palivo tankovat pomalu.

¹⁾ Závisí na zemi

Doplňování zemního plynu



Obr. 246 Otevřené víko palivové nádrže: Plynové plnicí hrdlo ①, těsnicí kroužek plnicího hrdla ②.

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » » » ⚠.

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Vozidlo nelze natankovat tekutým zemním plynem (LNG) » » » ⚠. Zajistěte před tankováním zemního plynu, abyste čerpali správný druh » » » strana 276.

Otevření palivové nádrže

Plnicí hrdlo zemního plynu je za klapkou palivové nádrže vedle plnicího hrdla benzínů.

- Odemkněte vozidlo klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání ve dveřích řidiče » » » strana 129.
- Zatlačte na zadní část klapky a otevře ji.

Čerpání paliva

Specifikum: Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

- Otevřete plynové plnicí hrdlo » » » **obr. 246** ①.
- Zasuňte plnicí trysku čerpacího zařízení do plnicího hrdla.
- Palivová nádrž je *plná*, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Uzavření palivové nádrže

- Zajistěte, aby těsnicí kroužek ② plynového plnicího hrdla se nezaháknul v plnicí trysce. Nasadte ho příp. znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšíte tluknutí zacvakne.

⚠ POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zacvaknout. Pokud cítíte zápach plynu, přerušete neprodleně čerpání.

⚠ POZOR

Vozidlo nelze tankovat tekutým zemním plynem (LNG). Proto není tankování tohoto paliva v žádném případě přípustné. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

i Poznámka

- Může se stát, že ne všechna plnicí hrdla budou hned u čerpacích stanic obsluhována. Pokud Vám není správná obsluha známa, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Pachy, které při tankování cítíte, jsou běžné a neupozorňují na přítomnost poškození zařízení.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomalé tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Pohonné hmoty

Druhy benzínu

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 nebo DIN 51626-1 a nesmí obsahovat **síru**. Můžete čerpat palivo s maximálním podílem etanolu 10% (E10). Jednotlivé druhy benzínu se rozlišují podle **oktanového čísla (ROZ)**.

Následující nadpisy odpovídají příslušné samolepce na víku palivové nádrže:

Bezolovnatý benzin Super 95 nebo min. Normal 91

Doporučuje se používat benzin Super 95. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Normal 91, s nepatrně sníženým výkonem.

Bezolovnatý benzin Super s min. oktanovým číslem 95

Musí se používat benzin Super s min. oktanovým číslem 95.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením

motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Bezolovnatý benzin Super Plus 98 nebo min. Super 95

Doporučuje se používat benzin Super Plus 98. Pokud není tento druh k dispozici: benzin Super 95, s nepatrně sníženým výkonem.

Pokud není k dispozici žádný benzin Super, můžete používat v *nouzi* také benzin Normal 91. Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Dotankujte benzin Super co možná nejdříve.

Přísady do benzínu

Kvalita benzínu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročistí palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady » ❶.

Ne všechny přísady do benzínu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit kataly-

zátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzínové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzínu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla » ❶.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW concernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

❶ UPOZORNĚNÍ

- **Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!**
- **Paliva s vysokým podílem etanolu např. E50, E85 se nesmějí tankovat. Poškozuje palivový systém.**
- **Již jedno naplnění palivové nádrže palivem, obsahujícím olovo nebo jiná aditiva kovů, vede ke zhoršení účinku katalyzátoru.**
- **Smějí se používat pouze přísady do benzínu (aditiva), které jsou schváleny firmou SEAT. Písady s takzvanými Oktan boostry nebo vylepšovači klepání mohou obsahovat aditiva kovů, která způsobují značná poškození motoru**

a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.

- U benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

Poznámka

- Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není k dispozici bezolovnaté palivo, smíte čerpat tudíž i pohonné hmoty s malým obsahem olova.

Palivo pro vznětové motory

Sledujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Doporučuje se používat palivo pro **vznětové motory** v souladu s evropskou normou EN 590. Pokud není k dispozici žádné palivo pro vznětové motory podle normy EN 590, musí mít cetanové číslo (CZ) minimálně 51. Pokud je motor vybaven filtrem pevných částic, musí být obsah síry v palivu méně než 50 ppm (počet částic na 1 milión).

Zimní palivo pro vznětové motory

Letní palivo pro vznětové motory v zimě houstne a ztěžuje startování motoru. Proto se v zimě u čerpacích stanic nabízí motorová nafta s lepší tekutostí (zimní motorová nafta).

Voda v palivovém filtru¹⁾

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno vznětovým motorem a disponuje **palivovým filtrem s odlučovačem vody**, může se na panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není vybaveno pro používání paliva FAME (bionafty). Palivový systém se poškozuje, pokud je vozidlo tímto palivem poháněno.
- Do naftového paliva nesmějí být přimíchávány palivové příměsi, tzv. „zlepšovatelé tekutosti“, benzin nebo podobné prostředky.
- V případě špatné kvality motorové nafty může být potřeba častější vysušování odlučovače vody palivového filtru, než je uvedeno v servisní knížce. Doporučuje-

me přenechat provedení opatření autorizovanému servisnímu partnerovi. Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

Zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné v komprimované nebo tekuté formě.

Tekutý zemní plyn (LNG) vznikne, když se zemní plyn silně ochladí. Takovým způsobem se objem ve srovnání s komprimovaným zemním plynem (CNG) značně snižuje. Vozidla s motorem na zemní plyn nemohou GNL čerpat přímo, protože plyn by se v plynové nádrži vozidla příliš rozpínal.

Proto je u vozidel s motorem na zemní plyn povoleno pouze tankovat a používat komprimovaný zemní plyn **»»** .

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhlíkatého než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba. **»**

¹⁾ Platí pro trh: Alžír.

Tepelná hodnota a podíly dusíku a kyslíku uhlíkatého mohou ovšem v rámci kvalitativních skupin kolísat. Proto může být rozdíl na i spotřeba vozidla, i když se používá pouze jeden typ plynu.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používanému zemnímu plynu. Proto je možné plyny různých kvalit v palivové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje kvalita zemního plynu »  strana 37.

Zemní plyn a bezpečnost

Při zápachu plynu nebo podezření na netěsnost » :

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně vyvětrali interiér vozu.
- Příp. již zapálené cigarety okamžitě uhašte.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.
- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Poruchu nechte odstranit.

Pravidelné kontroly systému na zemní plyn

Nádrže na zemní plyn mohou být vnějšími vlivy poškozeny a mohou korodovat. Stěny nádrží na zemní plyn se zhoršují z důvodu deformací, poškození nebo koroze. Tím mohou nádrže praskat a způsobovat těžká nebo smrtelná zranění. Proto by měl majitel vozidla bezpodmínečně **nejpozději každé 4 roky** pověřit autorizovaného servisního partnera inspekci (vizuální kontrola) plynového systému. Majitel vozidla by měl pověřit bezpodmínečně autorizovaný servis výměnou palivových nádrží na zemní plyn před koncem jejich životnosti. Informujte se u SEAT partnera nebo autorizovaného servisu o životnosti plynové nádrže.

POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Proveďte potřebné úkony.
- Opusťte prostor nebezpečí.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

POZOR

Vozidlo nelze natankovat tekutým zemním plynem (LNG). Proto není tankování tohoto paliva v žádném případě přípustné. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést

k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

POZOR

Nádrže, které jsou poškozené nebo vykazují známky koroze, mohou prasknout a způsobit těžká, resp. smrtelná zranění.

- Nechte palivové nádrže na zemní plyn zkontrolovat nejpozději každé 4 roky (vizuální kontrola).
- Palivové nádrže na zemní plyn mají omezenou životnost. Nechte vyměnit plynové nádrže. Více informací o tom se dozvíte u SEAT partnera nebo u autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud by u vozidla došlo k najetí podvozkem na zem nebo došlo ke srážce s jiným vozem, mohly by se palivové nádrže na zemní plyn poškodit.

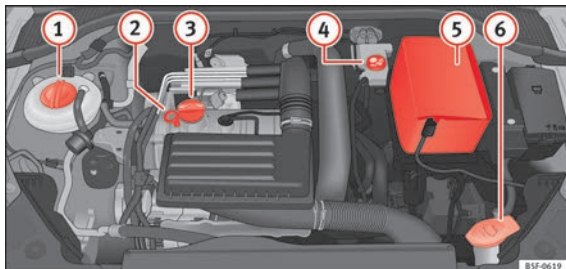
- Prověřte, zda není cítit plyn.
- Pokud cítíte zápach plynu, obraťte se neprodleně na autorizovaného servisního partnera a nechte systém zemního plynu zkontrolovat.

Poznámka

Nechte provést pravidelnou inspekci systému na zemní plyn v odborném servisu dle servisního plánu.

Motorový prostor

Kontrola kapalin



Obr. 247 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy neza-
měňte. Mohlo by to způsobit těžké poško-
zení motoru.

- ① Expanzní nádoba chladicí kapaliny
- ② měrka hladiny motorového oleje
- ③ Uzávěr plnicího otvoru motorového ole-
je
- ④ nádržka brzdové kapaliny
- ⑤ akumulátor vozidla (pod krytem)
- ⑥ Nádržka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin
se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto
práce jsou popsány »» strana 279.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k tech-
nickým údajům jsou rovněž obsaženy
v »» strana 299.

Práce v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informa-
ce »» strana 17.

**U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování pro-
vozních kapalin, může vzniknout zraně-
ní, opáření, nebezpečí úrazu a nebezpe-
čí požáru. Proto musí být bezpodmíneč-
ně dodrženy následně uvedená varovná**

**upozornění a všeobecně platná bezpeč-
nostní pravidla. Motorový prostor vozi-
dla je nebezpečná oblast »» ⚠.**

⚠ POZOR

- Vypněte motor, odstraňte klíč zapalo-
vání a zatáhněte ruční brzdu. Zařadte
u vozidel s manuální převodovkou řadič
páku do volnoběhu, resp. u automatické
převodovky uveďte řadič páku do polo-
hy P. Nechte vychladnout motor.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapaliny
nad horkým motorem, protože se mohou
vznítit (například chladicí kapalina, obsa-
hující mrazuvzdorný prostředek)!

»

- Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.

- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

- Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!

- K ochraně obličejů, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.

- Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětovým zapalovacím zařízením.

- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.

- Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.

– Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.

📄 Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením* je nádržka na opačné straně motorového prostoru » obr. 247.

Otevírání víka motorového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 17.

Víko motorového prostoru se odemyká zevnitř.

Zajistěte, aby ramena stěračů nebyla odklopena od čelního skla. Jinak se může poškodit lak.

Víko motorového prostoru lze odjistit pouze při otevřených dveřích řidiče.

⚠ POZOR

Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže upozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Jinak vzniká nebezpečí popálení. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.

Zavírání víka motorového prostoru

- Lehce zvedněte víko motorového prostoru.
- Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.
- Zavřete víko motorového prostoru, aniž byste ho nechali spadnout.
- Stáhněte víko motorového prostoru dolů tak, až se překoná síla zámku.
- Nechte pak víko motorového prostoru spadnout do zámku. *Nepřítlačujte* » ⚠.

⚠ POZOR

• **Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr správně doražen. Je to případ, kdy je víko motorového prostoru v rovině s okolními díly karoserie.**

• **Pokud během jízdy zpozorujete, že uzávěr správně nezaskočil, ihned zastavte a víko motorového prostoru zavřete! Jinak existuje nebezpečí nehody!**

Motorový olej

Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (normy VW) musí být udány na nádrži provozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži společně uváděny normy pro zážehové a vznětové motory, může být tento olej bez výhrad používán pro oba typy motorů.

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v »  strana 61, Specifikace motorového oleje.

Intervaly údržby

Intervaly údržby mohou být stanoveny pružně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Pokud je na zadní straně servisní knížky uvedeno PR Q16 znamená to, že je vozidlo dimenzováno na prohlídku LongLife. Znak Q11, Q12, Q13, Q14 nebo Q17 naproti tomu upozorňují na servis závislý na čase nebo ujetých kilometrech.

Proměnlivé intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)

Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí** být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.
- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 282 a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit olej pro **pevné intervaly údržby** »  strana 61 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat olej pro **pevné intervaly údržby**. Viz také »  strana 61, Specifikace motorového oleje. V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (podle toho, co nastane dříve) » sešit Servisní knížka.

- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká » strana 282 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace ACEA A2 nebo ACEA A3 (zážehové motory), resp. ACEA B3 nebo ACEA B4 (vznětové motory) (až do objemu 0,5 litru).

»

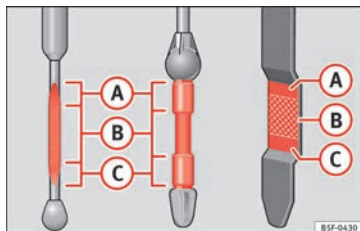
Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

Z programu údržby vyplývá, zda bylo Vaše vozidlo vybaveno filtrem částic pro vznětové motory.

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká »» strana 282, **Kontrola stavu motorového oleje** a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit olej podle specifikace VW 506 00, resp. VW 506 01 nebo VW 505 00, resp. VW 505 01 nebo ACEA B3, resp. ACEA B4 až do objemu 0,5 litru.

Kontrola stavu motorového oleje



Obr. 248 Měrka oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 60.

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje.

Zjištění hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechte motor krátce běžet ve volnoběhu, jakmile je dosažena provozní teplota, opět ho vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje »» obr. 248. Případně motorový olej doplňte.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami).

⚠ POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů »» strana 279.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí A, nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrátte se na odbornou firmu.

Doplňování motorového oleje



Obr. 249 Víko otvoru pro plnění motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 60.

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » » v Práce v motorovém prostoru na straně 279.

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru » » » strana 279.

Specifikace motorového oleje » » » strana 61.

POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je stav oleje vyšší než rozmezí » » » **obr. 248** , nikdy prosím nespustíte motor. To by mohlo vést k poškození motoru a katalyzátoru. Obrat'te se na odbornou firmu.

Životní prostředí

Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah » » » **obr. 248** . Olej by byl nasáván odvětráním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 60.

Motorový olej se mění v rámci servisních prací.

Doporučujeme Vám přenechat výměnu motorového oleje autorizovanému servisnímu partnerovi.

V programu údržby je uvedeno jak často musí být motorový olej měněn.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » » strana 279.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí poškození výstřikem oleje.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

- Z důvodu problémů s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a odborným znalostem, Vám doporučujeme přenechat výměnu motorového oleje a filtru autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

Chladicí systém

Doplnění chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 61.

Pokud hladina chladicího prostředku klesla pod značku MIN, chladicí kapalinu doplňte.

Kontrola stavu chladicí kapaliny

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Načtete stav chladicí kapaliny na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného

motoru mezi značkami. Při teplém motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad horní značkou.

Doplnění chladicího prostředku

- Nechte motor ochladit.
- Položte hadr na víko vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny a víko opatrně točte doleva »» » ⚠.
- Doplněte pouze chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce se ještě nějaká kapalina nachází, v opačném případě by to mohlo způsobit **poškození motoru!** Pokud by ve vyrovnávací nádržce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc »» » ❶.
- Pokud se ve vyrovnávací nádržce nachází ještě malé množství chladicí kapaliny, doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplnujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
- Víko pevně zašroubujte.

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit netěsnosti. Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte chladicí systém zkontrolovat. Pokud je chladicí systém těsný, mohou ztráty vzniknout pouze tím, že chladicí kapalina přehřátím vře a tím je vytlačována z chladicího systému.

⚠ POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Neotvírejte nikdy víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru - nebezpečí opaření!
- Přísada chladicí kapaliny a tím i chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Aditiva skladujte pouze v uzavřených originálních obalech a zneprístupněte je dětem. Jinak hrozí nebezpečí otravy!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor sám zapne - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte chladicí kapalinu, pokud ve vyrovnávací nádržce již žádná kapalina není! Mohl by se dostat vzduch do chladicího systému. Nejezděte v takovém případě dál. Vyhledejte odbornou pomoc. Nebezpečí poškození motoru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytekou chladicí kapalinu oťete a ekologicky zlikvidujte.

Brzdová kapalina**Doplnění brzdové kapaliny**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 62.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami Min a Max.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku MIN, může být brzdový systém netěsný. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je hlídána rovněž kontrolkou na displeji panelu přístrojů »» strana 122.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Kdy dochází k pravidelné výměně brzdové kapaliny, najdete v servisní knížce. Doporučujeme kapalinu nechat vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT při provádění inspekčního servisu.

⚠ POZOR

- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem - nebezpečí otravy.
- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdový účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů**Kontrola a doplnění kapaliny do nádobky ostřikovačů**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 62.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostřikovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostřikovače světlometů*.

- Otevřete víko motoru  »» strana 279. »

- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Doporučené čisticí prostředky na skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr směsi nádržky ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě až do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Plnicí množství

Plnicí množství v nádržce kapaliny do ostřikovačů je přibližně 3 litry u vozidel bez ostřikovačů světlometů a asi 5 litrů u vozidel s ostřikovači světlometů.

POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní

sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!
- Absence vody do ostřikovačů může ovlivnit viditelnost čelního skla a u modelů se stěrači světlometů viditelnost světla.

Akumulátor

Pokyny pro uživatele

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»»  strana 63.

Akumulátor je v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojování akumulátoru se „ztrácí“ některé funkce vozidla (»» tab. na straně 286). Funkce musí být po opětovném připojení nejprve přizpůsobeny.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte imobilizér*! Jinak se alarm spustí.

Funkce	Nové přizpůsobení
Automatické vyjždění/zajždění oken prostřednictvím elektrických spouštěčů	»» strana 142, Otevření a zavření okna jedním dotykem*.
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	V případě že vozidlo na klíč nereaguje, musí být synchronizován »» strana 137.

Funkce	Nové přizpůsobení
Digitální hodiny	» strana 119.
Kontrolka ESC	Po několika metrech jízdy kontrolka zase zhasne.

Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu » strana 208. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor » **Δ** v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 287.

Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu - nebezpečí popálení a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor nesmí být otevřen! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

	Nasaďte si ochranu na oči.
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjejte jen v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Kyselinu a akumulátor zneprístupněte dětem.

Δ POZOR

- Při pracích nebo opravách na elektrickém zařízení postupujte následovně:
 1. Vytáhněte klíč zapalování. Minusový kabel u baterie musí být odpojený.
 2. Po ukončení prací minusový kabel zase připojte k akumulátoru.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely nesmí být v žádném případě zaměněny - nebezpečí spálení kabelů!
- Dbejte na to, aby na akumulátoru byla vždy upevněna odvětrávací hadice.

- **Nepoužívejte poškozené akumulátory - nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Neodpojujte akumulátor od vozidla nikdy při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru, protože jinak by se poškodilo elektrické vedení, resp. elektronické součásti.**

Nabíjení akumulátoru

Pro nabíjení akumulátoru jsou přípojky v motorovém prostoru.

- Přečtěte si pokyny » **Δ** v Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory na straně 287 a » **Δ**.
- Vypněte všechny přístroje na elektrický proud. Vytáhněte klíč zapalování.
- Otevřete víko motorového prostoru » strana 280.
- Odklopte kryt akumulátoru.
- Připojte pólové kleštiny nabíjecího přístroje podle předpisů k **pólu plus (+)** a poté k **ukostřovacímu bodu karosérie (-)**.
- Použijte nabíjecí přístroj, který je kompatibilní s akumulátory s jmenovitým napětím 12V. Nabíjení nesmí překročit napětí 15V.

- Zasuňte teprve nyní síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.
- Na konci nabíjení: Vypněte nabíječku a vytáhněte síťový kabel ze zásuvky.
- Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.
- Přiklopte kryt zase řádně zpátky na akumulátor.
- Zavřete víko motorového prostoru
»» strana 280.

Pročtěte si před nabitím akumulátoru za všech okolností pokyny výrobce nabíječky přístroje!

POZOR

Nenabíjejte nikdy zamrzlé akumulátory: Ty vyměňte! Jinak může dojít k výbuchu!

Poznámka

Nabíjejte akumulátor výhradně přes přípojky v motorovém prostoru.

Výměna akumulátoru

Nový akumulátor musí vykazovat stejné specifikace (proudové zatížení, nabití a napětí) jako původní akumulátor.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o roz-

dělení elektrické energie »» strana 208. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydání vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie zakódován v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Vozidla se systémem start-stop* jsou například vybavena speciálním akumulátorem (typ AGM nebo EFB). Montáží jiného akumulátoru lze funkci start-stop vážně ovlivnit, tzn. že se motor nedá již opakovaně odstavit.
- Dejte pozor na to, aby odplynovací hadice byla vždy připojena na původní otvor na straně akumulátoru. V opačném případě mohou plyny, resp. elektrolyt vytéci.
- Držák a svorky akumulátoru musí být vždy správně upevněny.
- Před všemi pracemi na akumulátoru dodržujte výstražná upozornění pod »» strana 287, Výstražná upozornění pro zacházení s akumulátory.
- Nezapomeňte umístit kryt akumulátoru, pokud je k dispozici. Je to ochrana

před vysokými teplotami. Životnost vozidla se tím prodlužuje.

Životní prostředí

⚠ Akumulátory obsahují jedovaté substance jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musíte je likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do domovního odpadu! Dejte pozor, aby se demonstrováný akumulátor nemohl překloupit. Jinak by mohla vytéci kyselina sírová!

Kola

Kola a pneumatiky

Všeobecné pokyny

- Zajiďte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahradte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají na začátku ještě optimální **přilnavost** a měly být proto bě-

hem prvních 500 km „zajížděny“ přiměřenou rychlostí a tomu adekvátním stylem jízdy. To přispěje k životnosti pneumatik.

V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou **hloubky vzorku** nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Skruté vady

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Pneumatiky vázané na směr chodu

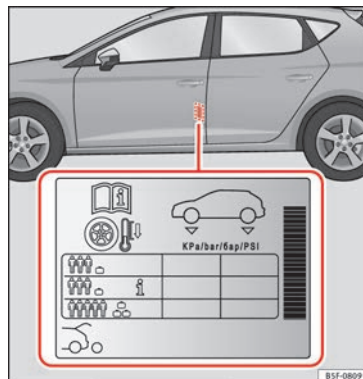
Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Dodatečné vybavení příslušenství

Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou poučeni o tom, jaké existují technické mož-

nosti oprav pneumatik, disků kol a poklik kol.

Životnost pneumatik



Obr. 250 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Přizpůsobte adekvátně při větším zatížení tlak v pneumatikách.
- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 293**.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravdivé opotřebení.

Životnost pneumatik závisí na následujících okolnostech:

Tlak vzduchu v pneumatikách

Správné tlaky v pneumatikách jsou vyznačené na samolepce na vnitřní straně víka palivové nádrže » **obr. 250**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

V závislosti na vozidle lze nastavit tlak v pneumatikách na poloviční zatížení pro zlepšení jízdního komfortu (tlak v pneumatikách **i**). Při jízdě s komfortním tlakem

v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Pokud je vozidlo plně naloženo, musí se zvýšit maximální tlak v pneumatikách. Viz samolepka na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

U minimalizovaného nouzového kola (125/70 R16 nebo 125/70 R18) hustěte tlak v hodnotě 4,2 bar, podle údaje na samolepce s hodnotami tlaku v pneumatikách na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantů.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat měření geometrie náprav autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.

POZOR

- **Přizpůsobte tlak v pneumatikách vždy aktuálnímu zatížení vozidla.**
- **U vysokého zatížení vozidla nebo při vysokých rychlostech je pneumatika s nízkým tlakem více namáhána a nadměrně se zahřívá. Tím by se mohl odloupnout běhoun pneumatiky a pneumatika by mohla prasknout. Nebezpečí nehody!**

Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

Ukazatel opotřebení



Obr. 251 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky.

V základu vzorku originálního obutí se nalézají příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebení“. Tyto ukazatele opotřebení jsou dle výrobku šestkrát až osmkrát rozmístěny na běhounu ve stejných vzdálenostech. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo symboly trojúhelníků) označují polohu ukazatele opotřebení.

Při zbývajícím profilu 1,6 mm - měřeno v profilových drážkách vedle ukazatelů opotřebení - je dosaženo zákonem předepsané nejnižší profilové hloubky. (V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty.)

⚠ POZOR

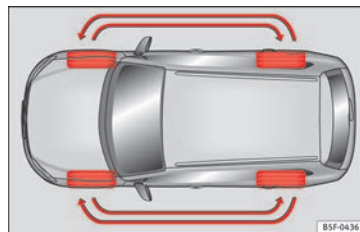
Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.

- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.

- Nepřízpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Výměna kol



Obr. 252 Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech kol doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu »» **obr. 252**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

Nové pneumatiky, resp. kola

- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nenahrazujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž přinejmenším osovým způsobem.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT.

»

– Informujte se **před** koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT, pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků než tou z továrny.

Pneumatiky a disky (disková kola) jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem »» » ⚠.

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. následující označení:

205/55 R16 91W

Což jednotlivě znamená:

205	Šířka pneumatiky v mm
55	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Radiální druh - poznávací písmeno pro Radiál
16	Průměr disků kol v palcích
91	Ukazatel nosnosti

V Ukazatel rychlosti

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na vnější straně kola):

DOT . . . 2216 . . .

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu v roce 2016.

Respektujte ale, že i přes stejné údaje o velikosti na pneumatikách, jako např. jmenovitá velikost 205/55 R 16 91 W, se skutečné rozměry u různých typů pneumatik mohou od těch jmenovitých hodnot odlišovat nebo se mohou výrazně lišit tvary pneumatik. Při výměně musíte zajistit, aby skutečné rozměry pneumatik nebyly větší, než rozměry pneumatik schválených firmou SEAT.

Pokud se nebudete tímto řídit, vzniká nebezpečí, že bude ovlivněn konstrukčně zamýšlený volný pohyb kol. Třením se mohou pneumatiky, díly podvozku a karoserie stejně tak vedení eventuálně poškodit, bezpečnost jízdy může být tím závažně ovlivněna »» » ⚠.

Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají Vašemu vozidlu. Pokud byste chtěli použít jiný typ pneumatik, musíte si ne-

chat vystavit od prodejce pneumatik osvědčení výrobce pneumatik, ze kterého je patrné, že tento typ pneumatiky je vhodný pro Vaše vozidlo. Toto osvědčení si dobře uschovejte.

V případě dotazů, které pneumatiky jsou pro Vaše vozidlo vhodné, se obraťte prosím na Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

Doporučujeme Vám, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo kolech **odbornému servisu**. Ten je vybaven potřebným speciálním nářadím a náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je též vybaven všemi prostředky k likvidaci starých pneumatik.

⚠ POZOR

• **Zajistíte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Závadný volný chod může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím ovlivnit bezpečnost silniční dopravy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající povolení Vašeho vozidla pro veřejnou silniční dopravu pozbýt platnosti.**

¹⁾ COC = *Certificate of Conformity*.

- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.
- Jestliže dodatečně montujete (necháte namontovat) na kola poklice, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přítom vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.

Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.
- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z leh-

ké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů* potřebujete speciální adaptér »  strana 68.

Systémy kontroly pneumatik

Úvod

POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahrát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce» strana 301.

- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

Poznámka

- Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla.
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky neunesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

Kontrolka ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Svítlí



Tlak v pneumatikách jednoho nebo více kol se oproti tlaku nastavenému řidičem výrazně snížil nebo je pneumatika poškozená.

Navíc může zaznít výstražný signál a zobrazit se adekvátní textové hlášení na displeji panelu přístrojů.

⚠️ Nepokračujte v jízdě! Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Bliká



Porucha systému

Kontrolka bliká asi minutu a poté svítí trvale. V případě, že je tlak v pneumatikách správný, vypněte a zase zapněte zapalování. Pokud kontrolka stále ještě svítí, je kalibrace zobrazení kontroly pneumatik možná. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠️ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo (⬇️), okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdnou dráhu.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku »» strana 301.
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.

- Před každou jízdou nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.
- V případě malého tlaku v pneumatice musí pneumatika více "pracovat". Tím se může pneumatika zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Když pneumatika není "splasklá" a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.

⚠️ POZOR

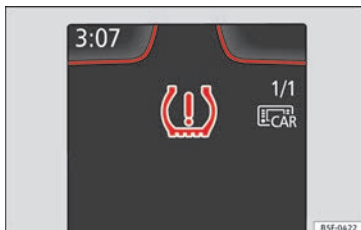
Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠️ v Varovná a kontrolní světla na straně 122.

i Poznámka

- Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závad v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.

- Delší jízdy na nebezpečných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční poruchu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách



Obr. 253 Panel přístrojů: Varování snížení tlaku v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změnu jízdního obvodu na jedné nebo více kolech zobrazí kontrolka pneumatik v panelu přístrojů a je sdělena výstraha řidiči

» **obr. 253.** Pokud se to týká pouze jedné

pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

(1) **Snížení tlaku! – Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!**

Změny jízdního obvodu

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud byl tlak vzduchu v pneumatice ručně pozměněn;
- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,
- pokud je porušena struktura pneumatiky,
- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- pokud jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při vysokém zatížení nákladem;
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud je namontováno nouzové kolo;
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nebezpečných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězi, se může ukazatel kontroly pneumatik (1) zpožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách



Obr. 254 Odkládací přihrádka: Spínač ukazatele kontroly pneumatik.

Po změně tlaků vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol se musí ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nově zkalibrovat. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nový tlak vzduchu v pneumatice v systému Easy Connect pomocí tlačítka **[CAR]** a funkční plošky **[SETUP]** » **strana 33** nebo spínače v odkládací přihrádce¹⁾ v systému Easy Connect » **obr. 254.** »

¹⁾ U vozidel bez systému Infotainment:

- **U vozidel bez rádia:** držte stisknuté tlačítko (L) **SET** při zapnutí zapalování, až uslyšíte zvukový signál.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různých rychlostí jsou zaseté hodnoty převzaty a sledovány.

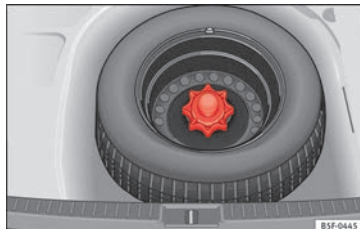
Při vysokém zatížení pneumatik, např. na základě těžkého nákladu, musí být tlak vzduchu v pneumatikách před kalibrováním zvýšen na doporučený celkový tlak » strana 301.

Poznámka

- **Ukazatel kontroly pneumatik nefunguje, pokud má ESC, resp. ABS poruchu** » strana 194.
- **Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.**

Nouzové kolo

Upozornění pro uživatele



Obr. 255 Nouzové rezervní kolo: vyklápovací dno ložného prostoru

Nouzové rezervní kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Pro použití nouzového kola existují určitá omezení. Nouzové rezervní kolo bylo vyvíjeno speciálně pro Váš typ vozidla. Nesmí se zaměnit s rezervním kolem jiného typu vozidla.

Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout » **obr. 255.**

- Vyšroubujte ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Vyměňte nouzové kolo.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

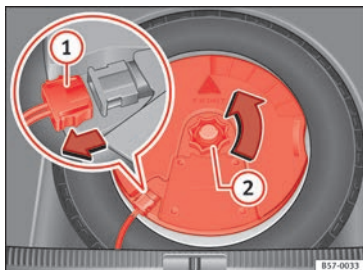
V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte poruchu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

POZOR

- **Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny na vnitřní straně víka palivové nádrže.**
- **Nejezděte s nouzovým kolem nikdy rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!**
- **Vyhnete se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a rychlým jízdám do zatáček - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte s více jak jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!**
- **Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.**

- Při ježdění s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samostatně vypne. Vypněte před započetím jízdy tento systém.

Vyjmutí nouzového kola ve vozidlech se systémem SEAT SOUND 10 reproduktory (se *subwooferem*)*



Obr. 256 V zavazadlovém prostoru: demontujte subwoofer.

Abyste mohli vyjmout nouzové kolo, musí se nejdříve demontovat *subwoofer*.

- Odstraňte podlahu ložné plochy (rohož) *subwooferu* následovně:

- *Model LEON/LEON SC*: Nejdříve vytáhněte rohožku směrem k opěradlu a poté ji vyjměte nahoru. *Model LEON ST*: Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji dle návodu v »» strana 176.
- Odpojte kabel *subwooferu* »» **obr. 256** ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček ②.
- Sejměte *subwoofer* a rezervní kolo.
- Při usazování nouzového kola se musí *subwoofer* opatrně usadit do disku kola. Přitom musí šípka „FRONT“ na *subwooferu* směřovat dopředu.
- Připojte kabel reproduktoru zpět a utáhněte ruční kolečko pevně ve směru hodinových ručiček, aby byla konstrukční jednotka *subwoofer* a kolo bezpečně upevněna.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.

- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče »» strana 289.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značnělepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šípka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo COC list¹⁾). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší. Viz také »» strana 291.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobnost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti - i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí dle poznávacího písmena rychlosti následující **omezení rychlosti**: » » » 

Index rychlosti » » » strana 291	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h (100 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph) (pozor na omezení)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěn příslušný **štítek** v zorném poli řidiče. Takové štítky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe s autorizovaným servisním partnerem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Životní prostředí

Namontujte včas zase své letní pneumatiky, neboť na silnicích bez sněhu a námrazy jsou jízdní vlastnosti s letními pneumatikami lepší. Hluk valení pneumatiky je tišší, opotřebení pneumatik je menší a - především - spotřeba paliva je nižší.

Technická data

Technické znaky

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

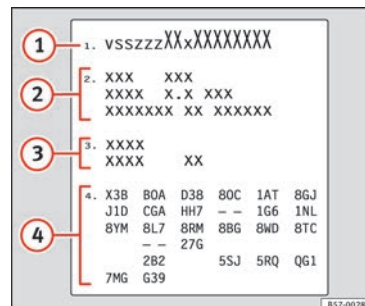
Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používané pro označení výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
cet.	cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stálosti benzinu

Identifikační údaje vozidla



Obr. 257 Datový štítek vozidla (zavazadlový prostor)



Obr. 258 Číslo podvozku.

Číslo podvozku v Easy Connect

• Zvolte: Tlačítko **CAR** > Funkční ploška **NASTAVENÍ** > **Servis** > **Číslo podvozku.**»

Číslo podvozku

Číslo podvozku najdete v Easy Connect, na datovém štítku vozidla a pod čelním sklem na straně řidiče »» **obr. 258**. Kromě toho je číslo podvozku ve směru jízdy vpravo v motorovém prostoru. Číslo je vyraženo v horním podélném nosníku a částečně zakryto.

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku dveří vpravo. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Datový štítek

Datový štítek vozidla je v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou v prohlubni pro rezervní kolo. Ústřížek datového štítku se lepí před předáním vozidla na vnitřní stranu knižní obálky programu údržby.

Datový štítek obsahuje následující informace o vozidle: »» **obr. 257**

- ① Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)
- ② Typ vozidla, model, zdvihový objem, typ motoru, verze, výkon motoru a druh převodovky
- ③ Číslo motoru, číslo převodovky, číslo vnějšího laku a číslo vnitřní výbavy
- ④ Rozšířené vybavení a čísla PR

Kód motoru

Kód motoru lze načíst při vypnutém motoru a zapnutém zapalování v panelu přístrojů.

- Držte stisknuté tlačítko **0.0/SET** v panelu přístrojů déle než na 15 sekund.

Jak byly údaje zjišťovány?

Spotřeba pohonných hmot

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spo-

třeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit »» .

POZOR

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.**
- **Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Jízda s přívěsem

Tažné hmotnosti

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty tahné hmotnosti a zatížení tahného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Povolené hmotnosti přívěsu jsou platné pro vozidla *EU* pro max. rychlost 80 km/h (50 mph) (v určitých situacích do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost »» ⚠.

Zatížení tahného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tahného zařízení nesmí překročit **80 kg**.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení tahného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tahného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jedonápravové přívěsy nebo tandemové přívěsy s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h (50 mph).** To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tahnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tahného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Kola, tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy, šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Samolepka s údaji o tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku B dveří řidiče. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. »» ⚠

Plnicí tlak *zimních pneumatik* je jako u letních pneumatik 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy smí být montovány pouze na předních kolech a vyloučit na následně uvedených pneumatikách:

195/65 R15	Řetězy s články maximálně 15 mm
205/55 R16	Řetězy s články maximálně 15 mm
205/50 R17	Řetězy s články maximálně 15 mm
225/45 R17	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/40 R18	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/35 R19	Řetězy s články maximálně 7 mm
205/55 R17	Použití sněhových řetězů není přípustné
225/45 R18	Použití sněhových řetězů není přípustné

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem »» ⚠. Uťahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **120 Nm**.

⚠ POZOR

- **Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.**

- **Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou »»**

se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, resp. závity.

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,2 l 63 kW (86 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
63 (86)/4.300-5.300	160/1.400-3.500	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON	LEON SC	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	178 (V)	178 (V)	178 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,6	7,5	7,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,9	11,8	12,1
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.700	1.700	1.800
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.188	1.168	1.233
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	890	880	870
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	860	870	980
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	590	580	610
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.300	1.300	1.300
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.100	1.100	1.100

Zážehový motor 1,2 l TSI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální převodov- ka	LEON Start-Stop	LEON Automatická pře- vodovka	LEON SC Manuální převodov- ka	LEON SC Start-Stop	LEON ST Manuální převodov- ka	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatická pře- vodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)	194 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,6	6,6	6,6	6,7	6,5	6,7	6,7	6,7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	9,9	9,9	10,1	9,8	10,1	10,1	10,1
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.740	1.740	1.760	1.720	1.730	1.790	1.800	1.820
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.213	1.213	1.241	1.186	1.193	1.240	1.247	1.275
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	900	900	930	890	890	880	890	910
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	890	890	880	880	890	960	960	960
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	600	600	620	590	590	620	620	630
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300

Zážehový motor 1,6 l MPI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální pře- vodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	189 (IV)	185 (V)	189 (V)	185 (V)	189 (V)	185 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,7	7,4	6,6	7,5	6,9	7,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,5	11,4	10,4	11,6	10,8	11,8
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.740	1.770	1.710	1.730	1.790	1.830
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.192	1.230	1.175	1.210	1.228	1.275
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	880	920	880	910	870	910
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	910	900	880	870	970	970
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	590	610	580	600	610	630
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

Zážehový motor 1,0 l TSI 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální pře- vodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální pře- vodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	202	202	202	202	202	202
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,6	6,6	6,5	6,5	6,8	6,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,6	9,6	9,5	9,5	9,8	9,8
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.720	1.740	1.710	1.740	1.770	1.800
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.202	1.225	1.180	1.203	1.236	1.259
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	890	910	880	900	870	900
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	880	880	880	890	950	950
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	600	610	590	600	610	620
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Zážehový motor 1,4 l 92 kW (125 k) start-stop

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
Nejvyšší rychlost (km/h)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	203 (V&VI)	200 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,2	6,1	6,4	6,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,1	8,9	9,4	9,7
Připustná celková hmotnost (kg)	1.770	1.750	1.830	1.820
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.233	1.213	1.257	1.263
Připustné zatížení přední nápravy (kg)	920	910	900	890
Připustné zatížení zadní nápravy (kg)	900	890	980	980
Připustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75
Připustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	610	600	620	630
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400

Zážehový motor 1,4 I TSI 110 kW (150 k) ACT®

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální pře- vodovka	LEON Automatická převodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Manuální pře- vodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8	5,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2	8,2
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.770	1.790	1.750	1.770	1.840	1.860
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.241	1.263	1.223	1.243	1.277	1.297
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	930	950	910	930	910	930
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	890	890	890	890	980	980
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	620	630	610	620	630	640
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Zážehový motor 1,4 I TSI 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální pře- vodovka	LEON Automatická pře- vodovka	LEON SC Manuální pře- vodovka	LEON SC Automatická pře- vodovka	LEON ST Automatická pře- vodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)	215 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,6	5,6	5,5	5,5	5,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8	8	7,9	7,9	8,2
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.770	1.790	1.750	1.760	1.850
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.241	1.263	1.223	1.238	1.297
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	930	950	910	930	930
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	890	890	890	880	970
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	620	630	610	610	640
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Zážehový motor 1,8 l 132 kW (180 k) start-stop

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
132 (180)/5.100-6.200	250/1.250-5.000	4/1.798	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální převodov- ka	LEON Automatická pře- vodovka	LEON bez Start- Stop	LEON SC Manuální převodov- ka	LEON SC Automatická pře- vodovka	LEON SC bez Start- Stop	LEON ST Manuální převodov- ka	LEON ST Automatická pře- vodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)	224 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,5	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,7	5,6
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5	7,2	7,2	7,4	7,1	7,1	7,8	7,7
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.830	1.850	1.850	1.830	1.840	1.840	1.900	1.890
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.310	1.327	1.322	1.290	1.307	1.302	1.355	1.372
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	970	990	980	960	980	970	960	980
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	910	910	920	920	910	920	990	960
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	650	660	660	640	650	650	670	680
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Zážehový motor 1,8 l TSI 132 kW (180 k), pohon všech kol

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
132 (180)/4.500-6.200	280/1.350-4.500	4/1.798	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	221 (V&VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,2
Připustná celková hmotnost (kg)	2.000
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.486
Připustné zatížení přední nápravy (kg)	1.000
Připustné zatížení zadní nápravy (kg)	1.050
Připustné zatížení střechy (kg)	75
Připustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	740
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.700
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500

Zážehový motor 2,0 l 213 kW (290 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
213 (290)/5.900-6.400	350/1.700-5.800	4/1.984	Benzín Super 98 ROZ nebo Benzín Super 95 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Automatická převodovka	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,4	4,2	4,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,7	5,6	5,9
Připustná celková hmotnost (kg)	1.910	1.890	2.010
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.421	1.395	1.466
Připustné zatížení přední nápravy (kg)	1.050	1.020	1.020
Připustné zatížení zadní nápravy (kg)	910	920	1.040
Připustné zatížení střechy (kg)	75	75	75
Připustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	–	–	–
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	–	–	–
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	–	–	–

Zážehový motor 2,0 l 221 kW (300 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty
221 (300)/5.500-6.200	380/1.800-5.500	4/1.984	Benzín Super 98 ROZ nebo Benzín Super 95 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální převodov- ka	LEON Automatic- ká převo- dovka	LEON SC Manuální převodov- ka	LEON SC Automatic- ká převo- dovka	LEON ST Manuální převodov- ka	LEON ST Automatic- ká převo- dovka	LEON ST Automatic- ký pohon všech kol
Nejvyšší rychlost (km/h)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)	250 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	4,7	4,4	4,5	4,2	4,7	4,4	3,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,8	5,7	5,7	5,6	6,0	5,9	4,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.890	1.910	1.870	1.890	1.980	2.000	2.040
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.395	1.421	1.375	1.395	1.440	1.466	1.545
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.020	1.050	1.000	1.020	990	1.020	1.040
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	920	910	920	920	1.040	1.030	1.050
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	–	–	–	–	–	–	–
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	–	–	–	–	–	–	–
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	–	–	–	–	–	–	–

Zážehový motor/GNC 1,4 I TSI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	Pohonné hmoty	
81 (110)/4.800-6.000	200/1.500-3.500	4/1.395	GNC	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ ^{a)}

a) s nepatrným snížením výkonu.

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON ST Manuální převodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	194 (V)	194 (VII)	194 (VI)	194 (VII)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,1	7,1	7,3	7,3
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	10,9	11	11
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.840	1.870	1.870	1.900
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.359	1.388	1.395	1.421
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	920	950	870	900
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	970	970	1.050	1.050
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	670	690	690	710
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.700	1.700	1.700	1.700
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.400	1.400	1.400	1.400

Vznětový motor 1,6 l 66 kW (90 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
66 (90)/2.750-4.800	230/1.400-2.750	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON	LEON SC	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	180 (IV)	180 (V)	180 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8,2	8,0	8,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,6	12,4	13,0
Připustná celková hmotnost (kg)	1.780	1.760	1.860
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.260	1.240	1.305
Připustné zatížení přední nápravy (kg)	960	960	950
Připustné zatížení zadní nápravy (kg)	870	850	960
Připustné zatížení střechy (kg)	75	75	75
Připustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	630	620	650
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.700	1.700	1.800
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.400	1.400	1.500

Vznětový motor 1,6 l 77 kW (105 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
77 (105)/3.000-4.000	250/1.500-2.750	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální převodovka	LEON Automatická převodovka	LEON ST Manuální převodovka	LEON ST Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	191 (V)	191 (VI)	191 (V)	191 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,3	7,3	7,5	7,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,7	10,7	11,1	11,0
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.800	1.820	1.880	1.910
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.281	1.306	1.326	1.351
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	980	1.000	960	990
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	870	870	970	970
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	640	650	660	670
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500

Vznětový motor 2,0 l TDI CR 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
81 (110)/3.250-4.500	250/1.500-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON ST
Nejvyšší rychlost (km/h)	189 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,1
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,7
Připustná celková hmotnost (kg)	1.910
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.358
Připustné zatížení přední nápravy (kg)	990
Připustné zatížení zadní nápravy (kg)	970
Připustné zatížení střechy (kg)	75
Připustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	670
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500

Vznětový motor 1,6 l 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
85 (115)/3.250-4.000	250/1.500-3.250	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Manuální převodov- ka	LEON Automatic- ká převo- dovka	LEON SC Manuální převodov- ka	LEON SC Automatic- ká převo- dovka	LEON ST Manuální převodov- ka	LEON ST Automatic- ká převo- dovka	LEON ST X-PERIENCE manuální pře- vodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	197 (V)	197 (VII)	193 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,8	6,8	6,5	6,8	6,8	6,9	6,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,8	9,5	9,9	9,9	10,0	9,5
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.810	1.830	1.750	1.770	1.870	1.890	1.890
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.260	1.280	1.240	1.261	1.305	1.326	1.331
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	960	980	960	980	950	970	950
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	900	900	840	840	970	970	990
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	630	640	620	630	650	660	660
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500

Vznětový motor 2,0 l TDI CR 105 kW (143 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
105 (143)/3.500-4.000	320/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON	LEON SC
Nejvyšší rychlost (km/h)	211 (V)	211 (V)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,2	6,1
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,6
Připustná celková hmotnost (kg)	1.830	1.800
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.301	1.281
Připustné zatížení přední nápravy (kg)	990	990
Připustné zatížení zadní nápravy (kg)	890	860
Připustné zatížení střechy (kg)	75	75
Připustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	650	640
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800	1.800
Připustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.600	1.600

Vznětový motor 2,0 l 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
110 (150)/3.500-4.000	340/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Start-Stop	LEON Automatická převodovka	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatická převodovka	LEON ST Pohon všech kol	LEON ST X-PERIENCE 4WD	LEON ST X-PERIENCE 4WD Automatic
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	211 (VI)	215 (VI)	213 (VI)	211 (VI)	208 (VI)	205 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,1	6,0	6,0	6,0	6,2	6,2	6,3	6,3	5,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	8,4	8,3	8,3	8,6	8,6	8,7	8,7	8,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.820	1.850	1.810	1.810	1.910	1.940	2.010	2.010	2.040
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.305	1.335	1.285	1.305	1.358	1.388	1.474	1.491	1.519
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.000	1.030	990	1.010	990	1.020	1.010	1.010	1.040
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	870	870	870	850	970	970	1.050	1.050	1.050
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	650	660	640	650	670	690	730	740	750
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.900	2.000	2.000
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.700	2.000	2.000

Vznětový motor 2,0 l 130 kW (177 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
130 (177)/3.600-4.000	350/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

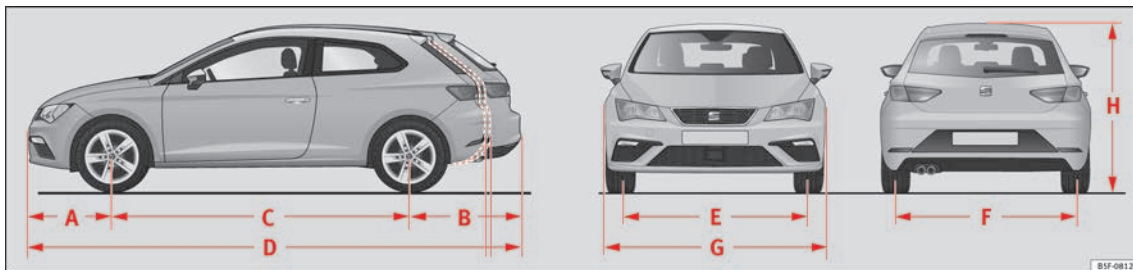
Jízdní výkony a hmotnosti	LEON	LEON SC
Nejvyšší rychlost (km/h)	223 (VI)	223 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,9	5,8
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	7,6
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.880	1.860
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.365	1.345
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.020	1.010
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	910	900
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	680	670
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800	1.800
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.600	1.600

Vznětový motor 2,0 l 135 kW (184 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm³)	Pohonné hmoty
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Jízdní výkony a hmotnosti	LEON Start-Stop	LEON Automatická převodovka	LEON SC Start-Stop	LEON SC Automatická převodovka	LEON ST Start-Stop	LEON ST Automatická převodovka	LEON ST X-PERIENCE 4WD
Nejvyšší rychlost (km/h)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	228 (VI)	226 (VI)	224 (VI)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,7	5,7	5,6	5,6	5,9	5,9	4,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5	7,5	7,4	7,4	7,8	7,8	7,1
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.880	1.900	1.860	1.890	1.970	1.990	2.050
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.370	1.390	1.350	1.370	1.415	1.435	1.529
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.020	1.040	1.010	1.030	1.010	1.030	1.050
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	910	910	900	910	1.010	1.010	1.050
Přípustné zatížení střechy (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (kg)	680	690	670	680	700	710	750
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 8 % (kg)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	2.000
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání až do 12 % (kg)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	2.000

Rozměry



Obr. 259 Rozměry

		LEON	LEON SC	LEON ST	LEON ST X-PERIENCE
A/B	Přesah vpředu/vzadu (mm)	861/785	861/785	861/1.052	861/1.060
C	Rozvor (mm)	2.636	2.601	2.636	2.630
D	Délka (mm)	4.282	4.247	4.549	4.551
E/F	Rozchod ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.533/1.504 1.549/1.520			1.541/1.504 1.547/1.510
G	Šířka (mm)	1.816	1.810	1.816	1.816
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.459	1.446	1.454 ^{b)}	1.481 ^{b)}
	Poloměr otáčení (m)	10,9			

a) Tento údaj závisí na typu disků.

b) Rozměr až ke střešnímu nosiči.

Věcný rejstřík

A

ABS	
viz Protiblokovací systém	194
ACC	222
Radarový snímač	224
Airbag kolen	88
Airbagy	86
Popis	87
akumulátor	
Stav nabití	208
Akumulátor	
Řízení spotřeby energie akumulátoru	208
Akumulátor vozidla	63, 286
nabíjení	287
odpojení a připojení	46, 286
pomoc při startování	71
výměna	288
Zimní provoz	286
akustický signál	
bezpečnostní pás nepřipnut	81
Světla	145
Akustický signál	
Varovná a kontrolní světla	122
Alcantara: čištění	273
Asistenční systémy	
ACC	222
Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	234
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)	236
Automatická regulace odstupu	222
Funkce Auto-Hold	215
Kontrola pneumatik	294
Nouzové brzdění (Front Assist)	218
Parkovací asistent	245, 246

Rozpoznání dopravní značky	241
Rozpoznání únavy	244
systém kontroly pneumatik	293
Tempomat	216
Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	295
Asistent dálkových světel	146
Asistent pro jízdu v dopravní zácpě	234
Funkční porucha	236
Situace, ve kterých je potřeba ho vypnout	235
Asistent pro případ nouze	236
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)	
vypnutí	236
zapnutí	236
Asistent pro udržení jízdního pruhu	
viz Lane Assist	231
asistent pro zpětnou jízdu	251
Asistent pro zpětnou jízdu	
obrazovka	252
Parkování	253
pokyny k provozu	252
Zvláštnosti	252
Asistent rozjezdu do kopce	197
ASR	
viz Regulace prokluzu pohonu	194
Auto-Hold	215
Auto Lock (centrální zamykání)	129
Automatická mycí linka	
Vypnutí funkce Auto-Hold	216
viz též Mytí vozidla	266
Automatická převodovka	198
Blokování volicí páky	200
Jízdní pokyny	201
Nouzové odblokování volicí páky	51
Nouzový program	205
Pojistka proti vytažení klíče ze zapalování	184
Polohy volicí páky	198
Pomoc při sjíždění z kopce	204

program Launch-Control	203
tiptronic	198, 201
Volant s kolébkovými spínači	201
Zařízení kick-down	202
Automatická regulace odstupu	222
deaktivace na přechodnou dobu	228
Funkce pro zamezení předjíždění zprava	228
Funkční porucha	223
ovládání	225
Radarový snímač	224
Varovná a kontrolní světla	223
Zobrazení na displeji	223
zvláštní jízdní situace	229
Automatické elektronické zablokování	194
Automatické ovládání jízdního světla	146
AUX-IN	127

B

Baterie	136
Bederní opěra páteře	157
Benzin	
Aditiva	276
čerpání paliva	276
Bezdrátová nabíječka	127
Bezpečná	
jízda	75
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	92
Bezpečnost jízdy	75
Deaktivace čelního airbagu spolujezdc	23
Dětské autosedačky	92
bezpečnost jízdy	75
Bezpečnostní pásy	81
Bezpečnostní pokyny	82
čištění	273
kontrolka	81
Nastavení	20, 84

nepřipnuty	83
Ochranná funkce	82
účel	81
Účel	86
Bezpečnostní pokyny	
Boční airbagy	88
Hlavové airbagy	89
Kolenní airbagy	23
Manipulace s dětskými autosedačkami	25, 92
Předepínače pásů	85
Zacházení s bezpečnostními pásy	82
Bezpečnostní vybavení	75
Blokování volicí páky	200
Boční airbagy	
Bezpečnostní pokyny	88
popis	24
Brzdová kapalina	62
Brzdový asistent	194
brzdy	
Posilovač brzd	193
Brzdy	193
Brzdová kapalina	285
Brzdový asistent	194
Elektronická parkovací brzd	190
funkce nouzové brzdy	191
Nová brzdová obložení	193
Rozjezd do kopce	197

C

CD-ROM přehrávač (navigace)	164
centrální zamykání	129
Dálkové ovládání	142
selektivní odemykání	131
Centrální zamykání	
Keyless Access	133
Klíč s dálkovým ovládáním	131
nastavení	132

Nouzové zamykání	16
Posuvné/výklopné střešní okno	142
Spínač centrálního zamykání	132
zabezpečovací zařízení proti krádeži	137
Cestující na zadních sedadlech	
viz Správná poloha při sezení	76, 77, 78
Cetanové číslo (nafta)	277
Cirkulující vzduch	183
Climatronic	53
Coming home	148
Connectivity Box	127
Co ovlivňuje negativně bezpečnost jízdy?	75

Č

Čelní airbag spolujezdce	
deaktivace	23
Kontrolka	91
čelní airbagy	88
Čelní airbagy	22
Čelní nárazy a fyzikální zákony	83
Čištění	266
Alcantara	273
bezpečnostní pásy	273
dekorativní lišty	268
disky kol	270
displej rádia	270
Karbonové díly	269
kůže	271
Mytí vozidla	266
okna	269
Ovládací jednotka Easy Connect	270
Plastové díly	269, 270
Přírodní kůže	272
textilie	270
Výfuková trubka	270
Čisticí prostředky	266

D

Datový štítek vozidla	299
Deaktivace čelního airbagu	90
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	23
Defekt pneumatiky	
Postup	65
Dekorativní díly a lišty	
čištění	268
Demontáž a montáž opěrek hlavy	158
Dešťový senzor	
kontrola funkce	155
Dešťový snímač	154
Dětská pojistka	
elektrické spouštěče oken	140
Dětské autosedačky	
Bezpečnostní pokyny	25, 92
Rozdělení do kategorií	93
Systém ISOFIX	27
Systém Top Tether	27, 29
Upevnění bezpečnostním pásem	26
Dětské sedačky	25, 93
Diesel	
Filtr pevných částic vznětových motorů	210
Motorový olej	281
předžhavení	184
Digitální hodiny	117, 119
Díly z umělé hmoty: čištění	269
Disky	
Řetězy	301
výměna kola	67
Disky kol	
čištění	270
Displej	118
Displej rádia: čištění	270
Doplnění celé palivové nádrže	273
Doplnění paliva	273

Doplňování paliva	
Otevírání víka palivové nádrže	273
Palivoměr	121
Ukazatel plynové nádrže	122
Zemní plyn	275
doporučení převodového stupně	43
dopravní značky	
zobrazení na obrazovce	242
Držáky nápojů	163
DSG	198
dveře	
bezpečnostní dětská pojistka	137
Dveře	
otevírání a zavírání	15
Dynamická regulace sklonu světlometů	151
E	
E10	
viz Etanol (palivo)	276
Easy Connect	33, 124
EDS	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	194
Elektrické příslušenství	
viz Zásuvka	165
Elektrické spouštěče oken	18, 140
Komfortní otevírání a zavírání	142
elektromechanické řízení	
Kontrolka	205
Elektromechanické řízení	205
Elektronická parkovací brzda	190
Elektronická uzávěrka diferenciálu	194
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	195
Elektronický imobilizér	15
Elektronický stabilizační program (ESC)	194
Emergency Assist	
viz Asistent pro případ nouze	236
Emisní data	300

ESC

Elektronický stabilizační program	194
multikolizní brzda	195
Sportovní režim	196
Etanol (palivo)	276
Event Data Recorder	95

F

Filtr pevných částic	
Funkční porucha	210
Filtr pevných částic vznětových motorů	210
Front Assist	
Zobrazení na displeji	218
viz též Systémy podpory brzdění	218
Full LED světlomety	105
Funkce Auto-Hold	215
Funkce Coming-Home	148
Funkce Leaving Home	149
Funkce nouzové brzdy	191
Funkce pomoc při sjíždění z kopce	204
Funkční porucha	
Automatická regulace odstupu	223
Filtr pevných částic	210
Katalyzátor	210
Spojka	205
systémy podpory brzdění (Front Assist)	219
výměna	205

G

GRA 46

H

Háčky na oblečení	164
Háčky na zavěšení tašek	174
Hlavové airbagy	
bezpečnostní pokyny	89

Hlavové aribagy

Popis	24
Hloubka vzorku	291
Hluk vozidla	
ESC	196
Hmotnosti	300
Hospodárny program	
Pokyny pro úspornou jízdu	44
Přídavné spotřebiče	44
houkačka	115
Houkačka	115

Ch

Chladicí kapalina	
Kontrola stavu naplnění	284
Chladicí kapalina motoru	61
G 12 plus-plus	61
G 13	61
Specifikace	61
Chladicí systém	
Doplnění chladicí kapaliny	284
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	284

1

Identifikace dopravního značení	
Přívěs	243
Varování při překročení rychlosti	243
Informační systém řidiče	
Ovládání stěračů	37
Ukazatel teploty motorového oleje	44
Infotainment	33
Inspekční prohlídka	281
Inspekční servis	281
Intervaly údržby	281
ISOFIX	27, 29

J			
jízda			
s přívěsem	262		
Jízda			
hospodárná	207		
Jízdy do zahraničí	150		
s přívěsem	254, 259, 261, 301		
Jízdní data	37		
Jízdní profil	238, 239		
Jízdní režim	238, 239		
Jízdní údaje			
Paměť	39		
Shrnutí údajů	40		
Jízdy do zahraničí			
Světlomety	150		
K			
Kamera			
čistění	241		
Čistění	268		
Lane Assist	231		
Kapalina do ostřikovačů			
doplnění	285		
kontrola	285		
plnicí množství	286		
Katalyzátor	210		
Funkční porucha	210		
Keyless Access			
Keyless Entry	133		
Keyless Exit	133		
Odemykání a zamykání vozidla	133		
Press & Drive	187		
Spuštění motoru	188		
Zvláštnosti	135		
Keyless Entry			
viz Keyless Access	133		
Keyless Exit			
viz Keyless Access	133		
kick-down			
Manuální převodovka	240		
Kick-down			
Automatická převodovka	202		
klíč			
Dálkové ovládání	130		
Klíč			
Jízdní pokyny (mechanický zámek zapalování)	185		
klíč vozidla	130		
Náhradní klíč	130		
Odemykání a zamykání	15, 131		
Přiřazení klíče	130		
synchronizace	137		
Výměna baterie	136		
Klíč na kola	96		
Klíčový spínač	90		
klíč s dálkovým ovládáním			
Odemykání a zamykání	131		
klika dveří	115		
Klika dveří	15		
Klimatizace			
Climatronic	53, 180		
manuální klimatizace	55		
Pokyny k provozu	182		
Topení a čerstvý vzduch	57		
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	120		
Koberečky pod nohy	80		
Kód motoru	300		
Kola	289, 301		
Nouzové kolo	296		
nová kola	291		
Ozdobný kryt kola	67		
Sněhové řetězy	70		
výměna	69, 291		
výměna kola	67		
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	201		
kolenní airbagy			
bezpečnostní pokyny	23		
Komfortní blikání	145		
Komfortní otevírání			
Panoramatická posuvná střecha	144		
Komfortní zavírání			
Panoramatická posuvná střecha	144		
Kontrola hladiny kapalin	59		
Kontrola kapalin			
Motorový prostor	279		
Kontrola parkovací vzdálenosti			
viz Parkovací asistent	245		
Kontrola tlaku v pneumatikách	293		
kosmetické zrcátko	152		
Kryty airbagů	22		
Kryt zavazadlového prostoru			
uložení	169		
Kůže: péče	271		
L			
lakování	268		
Lakování			
Kód	300		
péče	268		
poškození	269		
Lane Assist	231		
Čistění dosahu kamery	268		
Lap-Timer	41		
Časy na okruzích	41		
Dlouhodobá statistika	41		
Menu	41		
Launch-Control (automatická převodovka)	203		
Leaving Home	149		
Leštění	268		
Light Assist	146		

Nouzové situace	96	Ochrana proti přiskřípnutí		Ostřikovače skel	62
Defekt pneumatiky	65	Ochranná roleta proti slunci	144	osvětlení interiéru	32
Nouzové odemknutí a nouzové zamknutí ..	98	Panoramatická posuvná střecha	144	Osvětlení panelu přístrojů	152
Nouzový program automatické převodovky	205	Ochrana proti slunci	152	otáčkoměr	118
Oprávněná sada	96	ochranná roleta proti slunci	143	Otáčkoměr	117
Palubní nářadí	96	Ochranná roleta proti slunci	153	otevírání	
pojistky	64	Ochrana proti přiskřípnutí	144	Okna	140
pomocné startovací kabely	71	Okna		Otevírání	129
Varovná světla	149	elektricky ovládaná	18, 140	Panoramatická posuvná střecha	143
Vlečení vozidla v nouzovém případě ..	70	Rozmrazení	269	Víko motorového prostoru	280
Výměna akumulátoru	288	Oktanové číslo (benzin)	276	Víko palivové nádrže	273, 275
výměna kola	67	omezovač síly		otevírání a zavírání	15
výměna spalné pojistky	64	okna	141	Panoramatická posuvná střecha	143
Žárovky	65	Opěradlo sedadla spolujezdce		Otevírání a zavírání	129
Nouzové zamykání dveří spolujezdce	16	odklopení	160	dálkovým ovládáním	131
O		sklopení	160	přes vložku zámku	15
Oddělovací síť	170, 171	Opěradlo zadního sedadla		spínačem centrálního zamykání	132
odemýkání a zamykání		odklopení	161	Víko motorového prostoru	280
dálkovým ovládáním	131	sklopení	161	otevření a zavření okna jedním dotykem	
pomocí Keyless Access	133	Opěrka hlavy	20	elektrické spouštěče oken	142
spínačem centrálního zamykání	132	Přední opěrky hlavy	79	Otevřít a zavřít	
Odepnutí bezpečnostního pásu	20, 84	Zadní opěrky hlavy	79	Okna	140
Odkládací přihrádka		Opěrky hlavy	20	Víko palivové nádrže	59, 275
Odkládací schránka	164	Nastavení	158	zadní výklopné dveře	16
Osvětlení přihrádky v přístrojové desce ..	152	přední	79	Ovládací prvky na volantu	125
Odkládací přihrádky	162, 164	zadní	79	ovládání audio systému, telefonu a naviga-	
Přední sedadlo	162	Opotřebení pneumatik	291	ce	125
Odkládací schránka	164	Oprava pneumatik	96	Ozdobný kryt	
Odnímatelná kulová hlava		opravárenská sada	66, 96	odstranění	67
Klidová poloha	256	Oprávněná sada	66, 96	Ozdobný kryt kola	67
Kontrola upevnění	257	Kontrola po 10 minutách	98		
montáž	256, 257	plnění pneumatik	97	P	
odstranění	258	Součásti	97	Páčka dálkových světel	145
umístění do klidové polohy	255	utěsnění pneumatiky	97	Páčka směrových světel	31, 145
ochrana proti odtahování	139	Oprávněná sada pro pneumatiky		Palivo	59
		viz Oprávněná sada	96	Benzin	276
		Oprávněné práce	265	čerpání paliva	276

Diesel	277	Snímače a kamera: Čistění	268	pohon všech kol	211
Etanol	276	Tažné zařízení	250	zimní pneumatiky	212
spotřeba	300	vizuální zobrazení	249	Pohon všech kol	
Ukazatel zásoby paliva	121	Zobrazení okolí	247	Sněhové řetězy	212
Úspora	207	Parkovací brzda	191	Pojistka proti vloupání	15, 129, 136
Zemní plyn	277	automatická aktivace	191	Pojistka proti vytažení klíče ze zapalování ..	184
Palivo pro vznětové motory		automatické uvolnění	190	Pojistky	64, 102
doplňování paliva	277	funkce nouzové brzdy	191	barevné označení	64
Palubní nářadí	67, 96	vypnutí	190	pojistková skříň	103
Palubní počítač		zapnutí	190	přípravné práce k výměně	64
viz Informační systém řidiče	37	Parkovací systém		rozpoznání spálených pojistek	64
Paměť údajů o nehodě	95	viz Parkovací asistent	245	výměna	64
panel přístrojů		parkování	202	Pokyny pro úspornou jízdu (hospodárny pro- gram)	44
počítadlo kilometrů	120	Parkování	192	pomocné startovací kabely	71
Panel přístrojů	117	Parkování (automatická převodovka)	201	Pomoc při sjíždění z kopce	204
displej	117	ParkPilot		Pomoc při startování	71
Displej	118	viz Parkovací asistent	245	Popis	72
Nabídky	37	Péče o vozidlo		Porucha motoru	
přístroje	117	Přírodní kůže	272	Kontrolka	211
Varovná a kontrolní světla	122	Servisní poloha stíracích lišt	73	Posilovač řízení	
Zobrazení servisního intervalu	45	Pedály	80	viz Elektromechanické řízení	205
panoramatická posuvná střeška	18	Plastové díly: čišťení	270	Potah: čišťení	
Panoramatická posuvná střeška		Plnicí množství	59	Alcantara	273
Komfortní otevírání	144	kapalina do ošťřikovačů	286	tkanina	270
Komfortní otevírání a zavírání	142	Nádrž na zemní plyn	275	Prachový a pylový filtr	180
Komfortní zavírání	144	Pneumatiky	289	Pravidelná péče	266
Ochrana proti přiskřepnutí	144	nové pneumatiky	291	uvnitř	270
otevírání	143	Oprávněnská sada	96	vně	266
Porucha	143	Příslušenství	289	Press & Drive	
zavírání	143	rozměry	291	Spuštění motoru	188
parkovací asistent	245	tlak v pneumatikách	289	Startovací tlačítko	187
parkovací asistent vzadu	246	Ukazatel opotřebenění	291	Progresivní řízení	206
Parkovací asistent		vázané na směr chodu	69, 289	Protiblokovací systém	194
automatické zapnutí	248	výměna	67	Proud	165
Nastavení zobrazení a signálních tónů ..	249	životnost	289	Průchozí úložné zařízení	172
parkovací asistent Plus	247	Počet míst k sezení	81	Průjezd	211
Porucha	250	Podlaha zavazadlového prostoru	175, 176	Předepínače bezpečnostních pásů	21, 85

Předepínače pásů			Řazení	51
Kontrolka	91	Tažné lano	automatická převodovka	51
Předepnutí bezpečnostních pásů	85	zásuvka	kick-down	240
Před každou jízdu	75		manuální převodovka	51, 197
Přední sedadlo		R	zařízení převodového stupně (manuální převodovka)	197
Manuální nastavení	19	Radarový senzor	Řidič	
Předžhavení	184	Radarový snímač	viz Správná poloha při sezení	76, 77, 78
Předžhavení motoru	188	Rádiové dálkové ovládání	Řízení	
Předžhavicí zařízení		viz Klíč	Elektromechanické řízení	205
Kontrolka	211	Regulace prokluzu pohonu	Zablokování řízení	186
Přehled strany řidiče		Regulace rychlosti	Řízení motoru	210
levostranné řízení	9	Regulace sklonu světlometů	Kontrolka	210
pravostranné řízení	10	Režim volnoběhu	Řízení spotřeby energie akumulátoru	208
Přehled strany spolujezdce		RME (bionafte)		
levostranné řízení	12	Rolovací kryt zavazadlového prostoru	S	
pravostranné řízení	13	Rozjezd	Sada na výměnu pneumatik	96
Přeprava dětí	92	Asistent rozjezdu do kopce	Safelock	136
Přeprava zavazadel		Rozměry	viz též Pojistka proti vloupání	129
Průchozí úložné zařízení	172	Rozpoznání dopravního značení	SEAT Drive Profile	237
Síť v zavazadlovém prostoru	174	Poškození čelního skla	Sedadla	
Vázací oka	173	Rozpoznání dopravní značky	Nastavení	157
Převodovka s přímým řazením (DSG)		Funkce	Opěradlo zadního sedadla	161
viz Automatická převodovka	198	Omezená funkce	vyhřívání	159
Přídavné spotřebiče (hospodárny program)	44	zobrazení na obrazovce	sedadlo	
Přípojka USB/AUX-IN	127	Rozpoznání únavy	elektrické sedadlo	19
Přírodní kůže		ruční brzda	selektivní odemykání	131
čištění	272	kontrolka	Servisní hlášení: vyvolání	46
Příslušenství	165, 265	viz též Parkovací brzda	Servisní intervaly	45
Přístroje	117	Ruční brzda	Schématické zobrazení: Průběh bezpečnostního pásu	
Přístrojová deska	48	Ř	u těhotné ženy	20, 85
Přívěs	254, 259	Řada zadních sedadel	Schématické zobrazení: Průběh pásu	
Bezpečnostní oko	261	Sklopení a odklopení opěradla sedadla	Bezpečnostní pásy	20, 85
Jízda s přívěsem	261	řadicí páka	Síť na zavazadla	
koncová světla	260		Zavazadlový prostor	174
Parkovací asistent	250			
připojení	260, 261			
přívěšení	260			

Sít v zavazadlovém prostoru		páčka stěračů	153	Vnitřní světla	152
Zavazadlový prostor	174	vyhřívání trysky ostřikovačů	154	výstražná světla	32
Skla		zvláštnosti	153	Zadní mlhové světlo	148
Rozmrazení	269	Stěrače oken		Světlo	
Sklopný stolek	163	Nadzvednutí stírací lišty	73	Dálková světla	31
sluneční clony	152	Sejmutí stírací lišty	73	Výměna žárovky	105
Směr jízdy		Servisní poloha	73	Světlotmetry	
Pneumatiky	69	Stěrače předního skla	153	Jízdy do zahraničí	150
Sněhové řetězy	70, 301	Stěrače skla	32, 153	Ostřikovače světlometů	154
Pohon všech kol	212	Stěrač zadního skla	32, 153	Výměna žárovky	105
Spálené žárovky		Stírací lišty předních a zadních stěračů		Symbol nářadového klíče	45
Výměna žárovky	105	čistění	74	systém airbagů	
spínač		Servisní poloha	73	čelní airbagy	88
varovná světla	149	výměna	74	Systém airbagů	22, 86
Spínače oken	140	Středová konzole	11	Airbagy kolen	88
Spínač oken	18	Střešní nosiče zavazadel	177	Aktivace	87
Spojka (kontrolka)	205	Upevnění příčných tyčí	178	boční airbagy	24
Spolujezdce		Světla	31, 145	Boční airbagy	88
viz Správná poloha při sezení	76, 77, 78	Akustické signály	145	Čelní airbagy	22
Sportovní režim	196	AUTO	146	Deaktivace čelního airbagu	90
Spotřeba paliva		coming home	148	Funkce	87
Proč stoupá spotřeba?	210	Dálková světla	145	Hlavové airbagy	24, 89
Přerušení přívodu paliva	207	Dálniční světlo	150	kolenní airbag	23
Správná poloha při sezení	76	leaving Home	149	Kontrolka	91
Cestující na zadních sedadlech	78	Obrysová světla	145	Popis	87
Správná poloha sezení		Osvětlení přístrojů	152	Systém Easy Connect	124
řidiče	76	Osvětlení spínačů	152	Systém ISOFIX	27, 29
spolujezdce	77	Páčka dálkových světel	145	Systém kontroly tlaku v pneumatikách	
Spuštění motoru	184	Páčka směrových světel	145	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	295
Start-stop	212	Parkovací světla	150	Systém kontroly výfukových plynů	
Start motoru roztažením	71	Regulace sklonu světlometů	151	Kontrolka	211
Startovací tlačítko	187	Spínače	31	Systém nosičů zavazadel	177
Start vozidla	30	Spínač světel	145	Systém sledování vnitřního prostoru a ochra- na proti odtážení	
Stěrače		Světla pro čtení	152	Aktivace	138
dešťový snímač	154	Světla pro denní svícení	145	Systém sledování vnitřního prostoru vozidla a ochrana proti odtážení	139
funkce	154	Světlo do zatáčky	148		
ostřikovače světlometů	154	Tlumená světla	145		

systém start-stop	
Funkce	212
Systém start-stop	
Jízdní pokyny	215
Kontrolky	213
Motor se nastartuje sám	214
Motor se nevypne	214
Vypnutí a spuštění motoru	213
zapnutí a vypnutí	214
Systém Top Tether	27, 29
Systém Tyre-Mobility	
viz Opravárenská sada	96
Systémy podpory brzdění	
dočasná deaktivace	221
Funkční porucha	219
Ovládání	220
Radarový senzor	219
Systémové limity	221
Zobrazení na displeji	218
Systém zamykání a startování Keyless Access	
viz Keyless Access	133

Š

Šrouby kol	301
Utahovací momenty	293
uvolnění	68
Šrouby kola	
Bezpečnostní	68
krytky	67

T

Tažné hmotnosti	301
Tažné lano	260
tažné zařízení	
kulová hlava	261

Tažné zařízení	254
Funkce a péče	259
následné vybavení	263
Popis	254
Technická data	
Plnicí množství	286
Zatížení střechy	179
Technické změny	265
technické znaky	299
Tempomat	46, 216
ovládání	217
Varovná a kontrolní světla	216
Textilie: čištění	270
Tiptronic (automatická převodovka)	198, 201
Typy pro úsporu paliva	
Režim volnoběhu	204
Tlak vzduchu v pneumatikách	289, 301
Topení a čerstvý vzduch	57
Top Tether	27, 29
typový štítek	300

U

Údaje o motoru	303
Ukazatel dopravní zácpy na displeji	
Ujeté kilometry	119
ukazatele ujetých kilometrů	
nulovací tlačítko	120
Ukazatele ujetých kilometrů	120
ukazatel stavu na displeji	
start-stop	119
Ukazatel stavu na displeji	118
ACT	207
Automatická regulace odstupu	223
Čas	119
Doporučení pro zařazení převodového stup- ně	119
Dvojitý ukazatel rychlosti	119

ECO	119
Informační systém řidiče	37
Jízdní údaje	39
Kompas	119
Kontrola pneumatik	295
MKB	119
Motorový olej	44
otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru	42
Podmenu Asistenti	41
Polohy volicí páky	119, 198
SEAT Drive Profile	237
servisní intervaly	45
Systémy podpory brzdění (Front Assist) ..	218
Varování při překročení rychlosti	119
Varovná a kontrolní světla	224
Vnější teplota	43
Výstražné a informační pokyny	42
Indikátor stavu na obrazovce	242
Dopravní značky	174
Uložení zavazadel	177
Háčky na zavěšení tašek	174
Střešní nosiče zavazadel	177
Systém nosičů zavazadel	177, 179
Ukazatel kvality životního prostředí	273
Čerpaní paliva	127
USB	30
Úhlovací momenty šroubů kol	30

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	175, 176
Varovná a kontrolní světla	48, 122
Airbagy	90
Akustický signál	122
ASR	196
Automatická regulace odstupe	223

bezpečnostního pásu	81	vnější zrcátka		Výměna baterie	
čerpání paliva	273	vnější	156	od klíče vozidla	136
Displej panelu přístrojů	49	Vnější zrcátka		Výměna dílů	265
Elektromechanické řízení	205	nastavení	21	Výměna kola	67
ESC	196	Vyhřívání	156	Dodatečné práce	70
Filtr pevných částic vznětových motorů	210	Vnitřní náhled	14	Výměna listů stěračů	73, 99
Kontrola výfukových plynů	211	Vnitřní zpětné zrcátko		výměna oleje	283
Lane Assist	232	Zacloněná poloha	155	výměna žárovek hlavního světlometu	
Ovládání brzd	218, 223	Volant		dálkové světlo	107
Panel přístrojů	48, 50	Kolébkové spínače (automatická převodov-		směrové světlo	107
Předžhavicí zařízení/porucha motoru	211	ka)	201	světlo pro denní svícení	106
Řazení	205	nastavení	77	tlumené světlo	106
Řazení motoru	210	Nastavení	21	výměna žárovky	
Start-stop	213	Volící páka (automatická převodovka)		Koncové světlo do mlhy	108
Světla	145	Funkční porucha	200	zadní žárovky	108
Systém aribagů	91	nouzové odblokování	51	Výměna žárovky	105
Systém kontroly pneumatik	294	Polohy	198	Osvětlení značky	111
Tempomat (GRA)	216	Vozidlo		Zadní světlo v blatníku	109
varovná světla	149	Číslo podvozku	299	Vynulování počítadla denních kilometrů	120
Varovné zařízení při překročení rychlosti	44	Datový štítek	299	Vypnutí motoru	
Vázací oka	173	Identifikační číslo	299	klíčem	186
Větrací průduchy	166	Identifikační údaje	299	Vypnutí světel	145
Víko motorového prostoru	279	nadzvednutí	68	Vysílačky	265
Otevírání víka motorového prostoru	280	Odemykání a zamykání vozidla pomocí		výstraha nouzového brzdění	150
Víko palivové nádrže		Keyless Access	133	výstražná světla	32
otevírání a zavírání	59	Všeobecný přehled		Výstražné symboly	
Vlastnosti olejů	61	Kontroly	48	viz Varovná a kontrolní světla	122
Vlečení vozidla	70, 99	Místo řidiče	115	Výstražný trojúhelník	149
vlečná oka		motorového prostoru	279	Vyvážení kol	290
vpředu	101	Páčka směrových a dálkových světel	145	Vzduchové výstupní trysky	183
Vlečná oka	96	Varovná světla	48	Vzorek pneumatiky	291
zadní	101	Výbava	165		
vlečné oko	70	Vybavení	265		
Vložka zámku	15	Výfuková trubka: čištění	270		
Vnější anténa	265	Vyhřívání sedadla	159		
Vnější náhled	7, 8	Vyhřívání zadního skla	54, 56		
Vnější teplota	43	Výměna			
		Díly	265		

X

XDS 195

Z

Záběh		Zařazený převodový stupeň	51	zimní pneumatiky	
Nová brzdová obložení	193	zařízení na čištění výfukových plynů		pohon všech kol	212
nové pneumatiky	289	Katalyzátor	210	Zimní pneumatiky	297
Nový motor	206	Zařízení na čištění výfukových plynů		Zimní provoz	
zabezpečovací zařízení proti krádeži		Filtr pevných částic vznětových motorů	210	Akumulátor	286
Systém sledování vnitřního prostoru vozidla		Zasuvací přihrádka	162	Diesel	277
a ochrana proti odtahování	139	Zásuvka	165	ostřikovače světlometů	154
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	129, 137	přívěs	260	Péče o vozidlo	266
viz též Zabezpečovací zařízení proti krádeži	262	Zatížení střechy	179	Pneumatiky	297
		Technická data	179	Rozmrazování skel	269
Zadní řada sedadel		Zavazadla	166	Sněhové řetězy	70
Sklopení a odklopení opěradla	160	Zavazadlový prostor	16, 166	solné skvrny	155
Zadní světlomet		automatické zamykání	140	vyhřívání trysek ostřikovačů	154
výměna žárovky	108	Kryt zavazadlového prostoru	167	zobrazení dopravních značek v panelu přístrojů	
Zadní světlomet na víku zavazadlového prostoru		Nouzové odemykání	17	vypnutí	242
Demontáž nosiče žárovky	111	Osvětlení zavazadlového prostoru	152	zapnutí	242
Zadní světlomet ve víku zavazadlového prostoru		rolovací kryt zavazadlového prostoru	167	zobrazení převodového stupně	43
Demontáž nosiče žárovky	110	Síťová oddělovací stěna	170	Zobrazení ujeté dráhy	
Zadní víko	17	Síťová stěna	171	Celkové ujeté kilometry	117
viz též Zavazadlový prostor	140	Síť v zavazadlovém prostoru	174	Kilometry ujeté za den	117
Zadní výklopné dveře	16	Uložení krytu zavazadlového prostoru	169	Zpětná kamera	251
Zadní žárovky	108	variabilní podlaha zavazadlového prostoru	175, 176	zpětné zrcátko	155
Zámek dveří	15	zavírání		Zpětné zrcátko	
Zámek zapalování	30, 184	okna	140	Nastavení vnějších zrcátek	156
viz též Startovací tlačítko	187	Okna	140	Vnitřní zrcátko se zcloněnou polohou	155
Zamykání a odemykání		Zavírání	129	viz též Zpětné zrcátko	155
pomocí Keyless Access	133	Panoramatická posuvná střecha	143	Zpětný chod (automatická převodovka)	199
přes vložku zámku	15	Víko motorového prostoru	280	Zvedák vozidla	67, 96
spínačem centrálního zamykání	132	Zemní plyn	277	Upevňovací body	68
Zápach plynu	278	čerpání	277	zvětšení	
Zápachy		doplňování paliva	275	zavazadlového prostoru	160
Čerpání zemního plynu	275	GNL	275	Zvláštnosti	
Zapalování	30, 184	Specifika	275	roztahování	100
Zapnutí a vypnutí zapalování	30, 184	Ukazatel zásoby paliva	122	Zvuk vozidla	
Zapnutí světel	145	Víko palivové nádrže	275	Pneumatiky	289
		zápach	278		

Zvuky	
Automatická regulace odstupu	223
Parkovací brzda	191
Pneumatiky	69
Zvuky vozidla	
Brzdy	193
Ž	
žárovka mlhového světlometu	108
Žárovky vzadu na blatníku	
Přehled	108
Žárovky vzadu v blatníku	
Demontáž zadního světla	109
životní prostředí	
Nezávadnost pro životní prostředí	206
Životní prostředí	
doplňování paliva	274
Ekologická jízda	207

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.17

česky 5F0012715BF (1.1.17)



SEAT doporučuje
Castrol EDGE Professional