SEAT

NÁVOD K OBSLUZE

Toledo



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model TOLEDO, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako zavádějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

* **Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají sepouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné známky** se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznamená, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

›› Označuje pokračování dané části na další stránce.

Důležité pokyny na uvedené straně.

Text pokračuje na uvedené straně.

Všeobecné informace na uvedené straně.

SOS Informace pro nouzové případy na uvedené straně.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Úvod

Pro lepší seznámení s Vaším novým vozidlem si, prosím, pečlivě přečtěte návod k obsluze a příslušné dodatky.

Vedle pravidelné péče a údržby přispívá k udržení hodnoty vozidla i jeho správné používání.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vozidlo prodáváte jiné osobě, předejte novému majiteli také všechny doklady, protože ty patří k vozidlu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce **››› strana 74, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.**

Obsah

Základní informace ... 5
Vnější náhled ... 5
Vnější náhled ... 6
Vnitřní náhled (levá kolejnice) ... 7
Vnitřní náhled (pravá kolejnice) ... 8
Funkce ... 9
Otevírání a zavírání ... 9
Před jízdou ... 11
Airbagy ... 14
Dětské sedačky ... 16
Nastartování vozidla ... 18
Světla a vidění ... 19
Easy Connect ... 21
Informační systém pro řidiče ... 23
Cestovní údaje ... 27
Tempomat ... 32
Kontrolky ... 33
Řadicí páka ... 35
Klimatizace ... 37
Kontrola hladiny kapalin ... 40
Nouzové situace ... 44
Pojistky ... 44
Světla ... 45
Postup v případě poruchy ... 45
Výměna kola ... 47
Sněhové řetězy ... 50
Vlečení vozidla v nouzovém případě ... 51
Pomoc při startování ... 52
Výměna lišt stěračů ... 55

Bezpečnost ... 56
Bezpečnost provozu ... 56
Bezpečnost především! ... 56
Pokyny k jízdě ... 56
Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle ... 57
Prostor pro pedály ... 61
Bezpečnostní pásy ... 62
Proč bezpečnostní pásy? ... 62
Správné nastavení bezpečnostních pásů ... 65
Předepínače bezpečnostních pásů ... 67
Systém airbagů ... 68
Základní informace ... 68
Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy ... 70
Vypnutí airbagu ... 72
Bezpečná přeprava dětí ... 74
Bezpečnost dětí ... 74
Dětské sedačky ... 75

Nouzové situace ... 77
Svépomoc ... 77
Výbava pro nouzový případ ... 77
Výměna kola ... 77
Oprava pneumatik ... 78
Vlečení vozidla ... 81
Pojistky a žárovky ... 82
Pojistky ... 82
Výměna žárovek ... 86
Výměna žárovek mlhového světlometu ... 89
Výměna světel vzadu (v blatníku) ... 90
Výměna světel vzadu (na víku zavazadlového prostoru) ... 92
Výměna žárovky osvětlení registrační značky ... 93

Ovládání ... 97
Interiér ... 97
Přehled ... 96
Přístroje a varovná světla ... 98
Panel přístrojů ... 98
Kontrolní světla ... 102
Úvod do systému Easy Connect* ... 108
Systémová nastavení (CAR)* ... 108
Komunikace a multimédia ... 110
Ovládací prvky na volantu* ... 110
Multimédia ... 114
Otevírání a zavírání ... 114
Dálkové ovládání ... 114
Klíč ... 116
Centrální zamykání ... 117
Zabezpečovací zařízení proti krádeži* ... 122
Víko zavazadlového prostoru ... 124
Elektrické otevírání a zavírání oken ... 125
Světla a viditelnost ... 127
Světla ... 127
Vnitřní osvětlení ... 132
Viditelnost ... 133
Stěrače a ostřikovače ... 134
Zpětné zrcátko ... 136
Sedadla a opěrky hlavy ... 137
Nastavení sedadel a opěrek hlavy ... 137
Funkce sedadla ... 138
Transport a praktické výbavy ... 141
Praktické vybavení ... 141
Uložení zavazadel ... 147
Zavazadlový prostor ... 148
Střešní nosiče zavazadel* ... 151
Klimatizace ... 153
Topení a klimatizace ... 153
Topení a čerstvý vzduch ... 155
Klimatizace (manuální)* ... 156
Climatronic* (automatická klimatizace) ... 158
Jízda ... 160
Spuštění a zastavení motoru ... 160
Brzdy a systémy podpory brzdění ... 163
Manuální převodovka ... 165
Automatická převodovka ... 166

Záběh a hospodárný styl jízdy 170
Průjezd vodou a jízda v terénu 173
Asistenční systémy řidiče 174
Brzdicí a stabilizační systémy 174
Pomoc při parkování 175
Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“* 181
Tempomat (zařízení na regulaci rychlosti)* 183
Monitorovací systém Front Assist* 185
Systém Start-Stop* 190
Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)* 192
Tažné zařízení a přívěs 193
Jízda s přívěsem 193
Tažné zařízení 195

Doporučení 201
Péče a údržba 201
Příslušenství a technické změny 201
Péče a čistění 202
Kontrola a doplňování kapalin 208
Pohonné hmoty 208
Motorový prostor 212
Motorový olej 215
Chladicí kapalina 218
Brzdová kapalina 219
Ostřikovače 220
Akumulátor 220
Kola a pneumatiky 224
Kola 224
rezervní kolo 228
Systém kontroly pneumatik 228
Zimní provoz 229

Technická data 231
Technická data 231
Co byste měli vědět 231
Jak byly údaje zjišťovány? 233
Provoz s přívěsem 233
Kola 234
Údaje o motoru 235
Rozměry 241

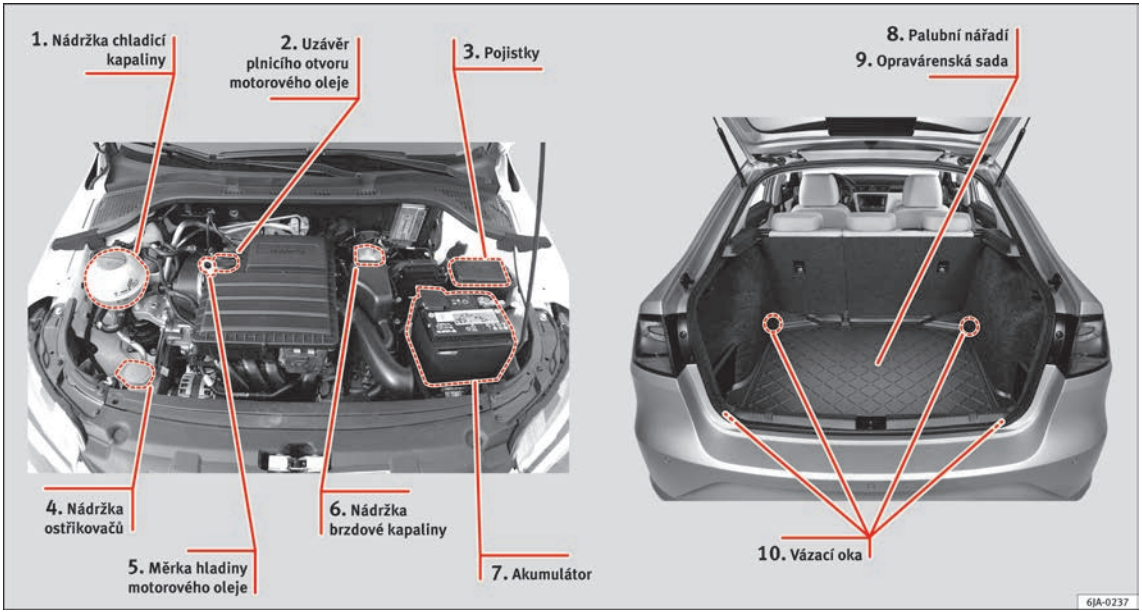
Věcný rejstřík 243

Vnější náhled



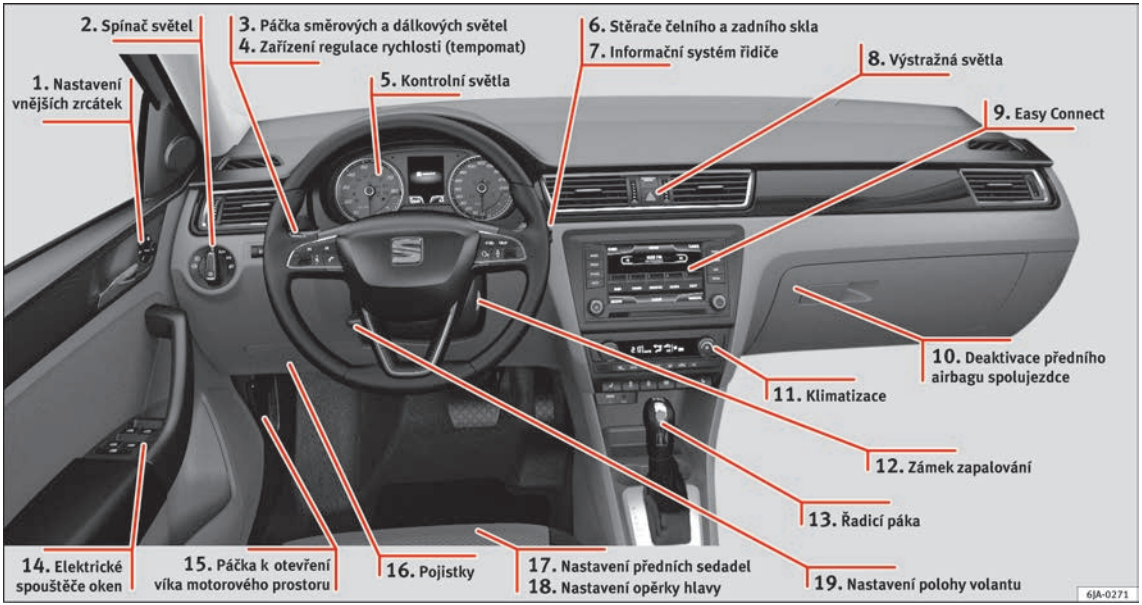
(1) »» strana 40
(2) »» strana 51
(3) »» strana 11
(4) »» strana 9
(5) »» strana 45
(6) »» strana 10
(7) »» strana 40

Vnější náhled



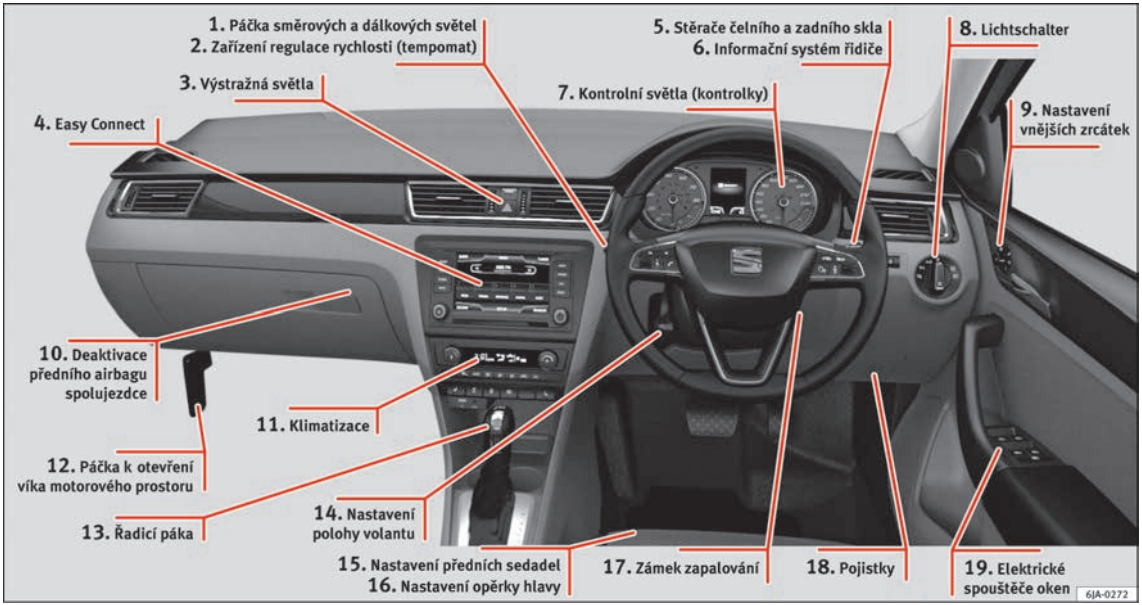
(1) »» strana 42
(2) »» strana 41
(3) »» strana 44
(4) »» strana 43
(5) »» strana 41
(6) »» strana 42
(7) »» strana 43
(8) »» strana 77
(9) »» strana 46
(10) »» strana 148

Vnitřní náhled (levá kolejnice)



① ››› strana 13
② ››› strana 19
③ ››› strana 19
④ ››› strana 32
⑤ ››› strana 33
⑥ ››› strana 20
⑦ ››› strana 23
⑧ ››› strana 19
⑨ ››› strana 21
⑩ ››› strana 14
⑪ ››› strana 37
⑫ ››› strana 18
⑬ ››› strana 35
⑭ ››› strana 11
⑮ ››› strana 11
⑯ ››› strana 44
⑰ ››› strana 11
⑱ ››› strana 12
⑲ ››› strana 13

Vnitřní náhled (pravá kolejnice)



(1) »» strana 19	(5) »» strana 20	(9) »» strana 13	(13) »» strana 35	(17) »» strana 18
(2) »» strana 32	(6) »» strana 23	(10) »» strana 14	(14) »» strana 13	(18) »» strana 44
(3) »» strana 19	(7) »» strana 33	(11) »» strana 37	(15) »» strana 11	(19) »» strana 11
(4) »» strana 21	(8) »» strana 19	(12) »» strana 11	(16) »» strana 12	

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře vozidla



Obr. 1 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



Obr. 2 Viz montážní místo na straně 7-8

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 1**.
- odemknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 1**.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko ››› **obr. 1**, až krátce zablikají všechna světla vozu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

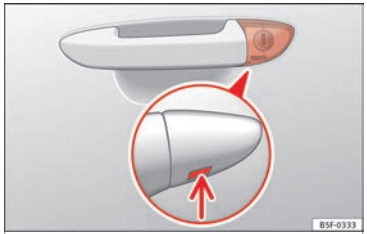
- Zamknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 2**. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- odemknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 2**. Kontrolka v tlačítku zhasne.

››› ⚠ v Odemknutí a zamknutí vozidla na straně 115

››› strana 114

SOS ››› strana 9, ››› strana 10

Odemykání nebo zamykání dveří řidiče



Obr. 3 Klika řidičových dveří: zapuštěná vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Těleso klíčku zasuňte na klice dveří řidiče zespodu do otvoru v krytu ››› **obr. 3** (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Ale nespustí se ››› **strana 117**. »

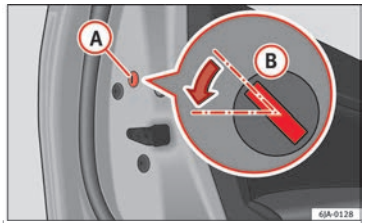
• Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.

• Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná ››› strana 117.

Nouzové odemykání



Obr. 4 Zadní dveře: Nouzové zamknutí.

U dveří bez válcové vložky zámku se nachází na čelní straně dveří mechanismus nouzového zamykání, který je vidět pouze při otevřených dveří.

Zamknutí

• Odstraňte krytku Ⓐ ››› **obr. 4**.

• Zastrčte klíč do zářezu Ⓑ a otočte jím ve směru šipky až do vodorovné polohy (na pravých dveřích v obráceném směru).

• Nasaďte zpět krytku.

Pokud byly dveře zamknuty, nelze je již zvenčí otevřít. Dveře lze znovu odemknout zatažením za vnitřní kliku.

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 5 Víko zavazadlového prostoru: otevření zvenku

• Otevírání zadního víka: zatáhněte rukojeť nahoru ››› **obr. 5**. Otevírá se samočinně.

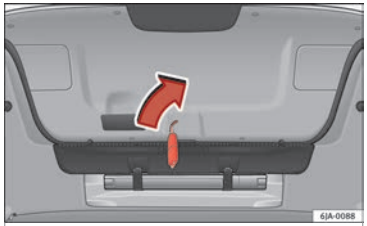
• Zavírání zadního víka: Zatáhněte za jedno ze dvou madel na vnitřním obložení a mírným pohybem víko zavřete.

››› ⚠ v Víko zavazadlového prostoru na straně 125

››› strana 124

SOS ››› strana 10

Nouzové odemykání zadního víka

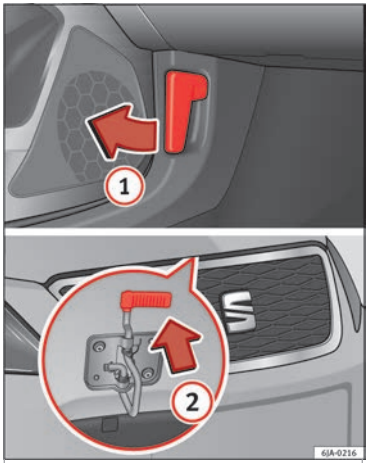


Obr. 6 Výřez zavazadlového prostoru: Přístup k nouzovému odemykání

Víko zavazadlového prostoru lze zevnitř nouzové odemknout.

• Vložte klíč do otvoru za obložením zavazadlového prostoru 1 a veďte klíč ve směru šipky, až se zámek odemkne.

Víko motorového prostoru



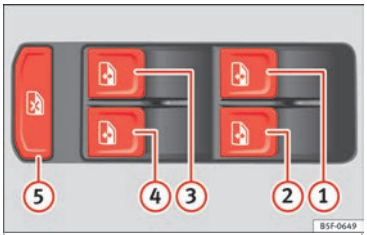
Obr. 7 Viz montážní místo na straně 7-8

- Otevření víka motorového prostoru: Zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou ››› **obr. 7** (1).
- Nadzvednutí víka motorového prostoru: Zatlačte raménko pod víkem motoru nahoru ››› **obr. 7** (2). Přitom se odjistí záchytný hák.
- Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 212

››› strana 212

elektrické spouštění oken*



Obr. 8 Viz montážní místo na straně 7-8

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko.
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko.

Tlačítka ve dveřích řidiče

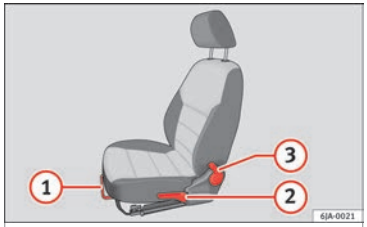
(1) Okno v levých předních dveřích
(2) Okno v pravých předních dveřích
(3) Okno v zadních levých dveřích
(4) Okno v zadních pravých dveřích
(5) Bezpečnostní spínač pro deaktivaci tlačítek spouštění oken zadních dveří

››› ⚠ v Ovládání elektrických spouštěčů oken na straně 126

››› strana 125

Před jízdou

Manuální nastavení předních sedadel



Obr. 9 Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

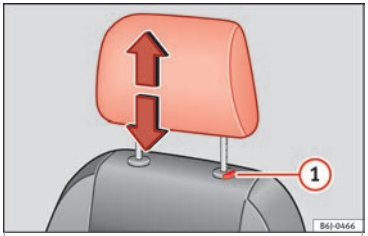
(1) Dopředu/dozadu: Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte.
(2) Nadzvednou/snížit: Zatáhněte/zatlačte páčku.

»

③ Naklonit dozadu: Zatáhněte páčku dozadu.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 137

Nastavení opěrek hlavy



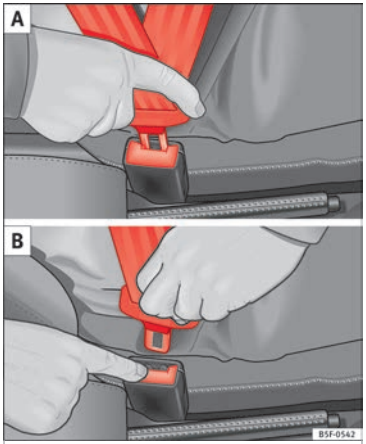
Obr. 10 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.

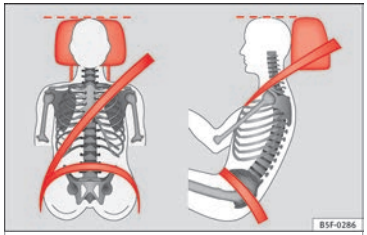
››› ⚠ v Opěrky hlavy na straně 138

››› strana 60, ››› strana 138

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 11 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 12 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.

››› strana 63

››› strana 65

Předepínače bezpečnostních pásů

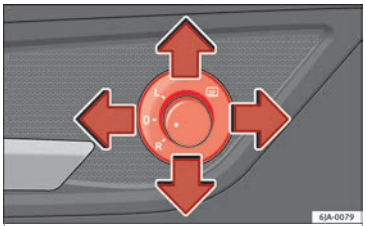
Při nehodě dojde k automatickému předepnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

››› ⚠ v Servis a likvidace předepínačů pásů na straně 67

››› strana 67

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 13 Viz místo montáže na str. 7-8

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

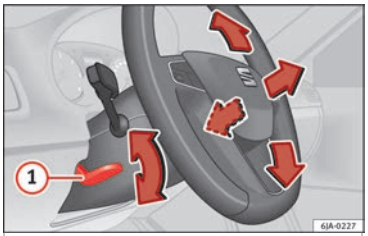
L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče přestavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

››› ⚠ v Vnější zrcátka na straně 136

››› strana 136

Nastavení polohy volantu



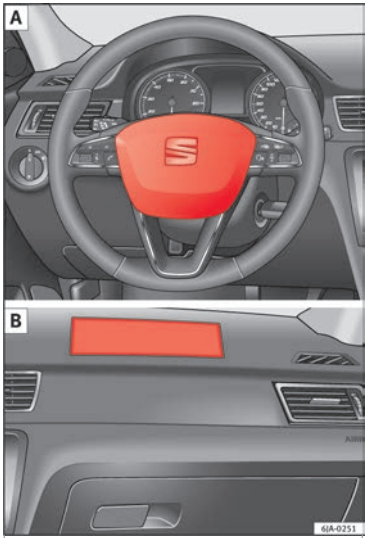
Obr. 14 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Nastavení polohy volantu: Zatáhněte páčku **››› obr. 14** (1) dolů, uveďte volant do zvolené polohy a posuňte páčku zase nahoru, dokud zase nezapadne do své polohy.

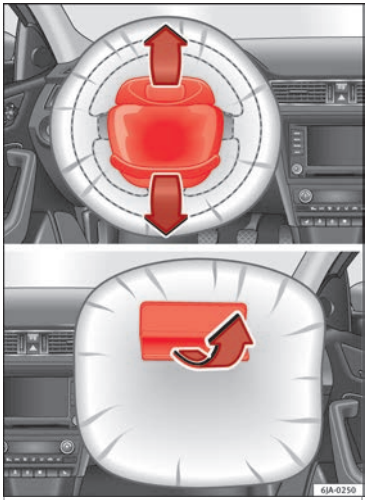
››› ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 58

Airbagy

přední airbagy



Obr. 15 Airbag řidiče ve volantu a airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 16 Kryty při spuštění čelních airbagů

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ››› **obr. 15** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce ››› **obr. 15** B. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

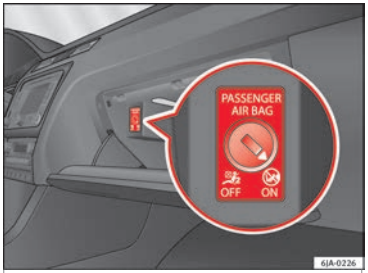
Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu, resp. na přístrojové desce ››› **obr. 16**.

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje kontrolované vypouštění plynu, tím že pasažér zatlačí na vak. Tak zůstává hlava a hrudník díky airbagu ochráněny. Po nehodě se tedy vypustí do té míry, že je znovu obnoven čelní výhled z vozu.

››› ⚠ v čelní airbagy na straně 70

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 17 Spínač čelního airbagu spolujezdce.

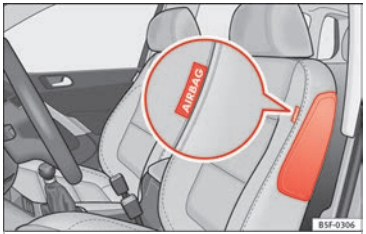
K deaktivaci čelního airbagu spolujezdce:

- Otevřete odkládací skříňku.
- Zasuňte klíč do drážky klíčového spínače.
- Klíč se dá zasunout asi ¾ své délky (pokud je to možné).
- Otočte klíčem světel do polohy **OFF**. Nevynakládejte příliš velkou sílu. V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Nakonec prověřte, že kontrolka signalizuje v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** v nápisu **OFF**.

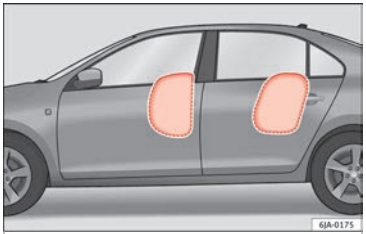
››› ⚠ v Spínač čelního airbagu spolujezdce na straně 73

››› strana 72

Boční airbagy*



Obr. 18 Boční airbag v sedadle řidiče



Obr. 19 Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

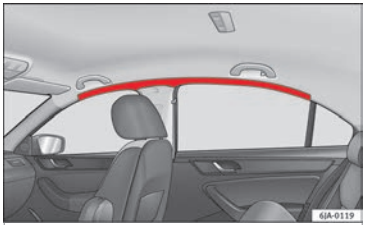
Boční airbagy jsou umístěny ve vnějším čalounění opěradel řidičova sedadla ››› **obr. 18** a spolujezdcova sedadla a v opěradlech zadních vnějších sedadel. Montážní místa jsou označena nápisem „AIRBAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu ››› **strana 62, Proč bezpečnostní pásy?**.

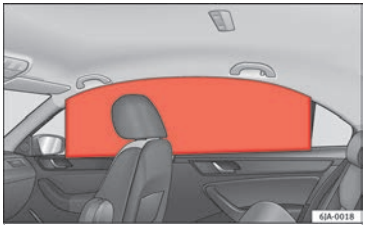
V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Když se vynechá běžná ochrana bezpečnostními pásy na sedadle řidiče a zadních postranních sedadlech, jakmile dojde k bočnímu nárazu, tyto airbagy ochraňují pasažéry svým maximálním ochranným efektem.

››› ⚠ v boční airbagy* na straně 70

Hlavové airbagy*



Obr. 20 Místo montáže hlavového airbagu



Obr. 21 Nafouknuté hlavové airbagy.

Hlavové airbagy jsou uloženy na obou stranách interiéru nad dveřmi **›››** **obr. 20** a jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při silném bočním nárazu **›››** **strana 15**.

››› ⚠ **v hlavové airbagy* na straně 71**

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 22 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



Obr. 23 V zadním prostoru spolujezdcových dveří: Samolepka s údaji o airbagu.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o spolujezdcově airbagu.

››› ⚠ **v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 74**

››› **strana 74**

Možnosti montáže dětské sedačky

K dispozici jsou následující způsoby upevnění na zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce.

- Dětské autosedačky kategorie **0 až 3** lze upevnit bezpečnostním pásem.

• Dětské sedačky kategorie **0, 0+ a 1** se systémem „ISOFIX“ a Top Tether* lze upevnit bez bezpečnostního pásu k úchytným okům „ISOFIX“, resp. Top Tether* **››› strana 17**.

Hmotnostní kategorie	Hmotnost	Místa k sezení		
		Sedadlo spolujezdce	Vzadu po stranách	Vzadu uprostřed
Kategorie 0	<10 kg	U*	U/L	U
Kategorie 0+	<13 kg	U*	U/L	U
Kategorie 1	9 - 18 kg	U*	U/L	U
Kategorie 2 / 3	15 - 36 kg	U*	U	U

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy, homologované pro vozidla tohoto stáří (pod pojmem všeobecný zádržný systém se rozumí systém k uchycení bezpečnostního pásu pro dospělou osobu).

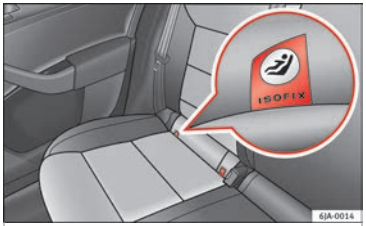
*: Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu, zvedněte jej co nejvýše a bezpodmínečně deaktivujte airbag spolujezdce.

L: Vhodné pro zádržné systémy s úchytnými oky „ISOFIX“ a Top Tether*.

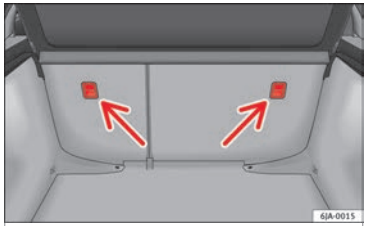
Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

››› ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 75

Upevnění dětské autosedačky pomocí „ISOFIX“ a Top Tether*



Obr. 24 Úchytná oka ISOFIX



Obr. 25 Úchytné oko Top Tether*

Dětské autosedačky se systémem „ISOFIX“ nebo Top Tether* lze rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších místech zadního sedadla.

Při montáži a demontáži dětské autosedačky dodržujte pokyny výrobce autosedaček.

• Přesuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu.

• Nasaďte dětskou autosedačku na úchytná oka „ISOFIX“ až do slyšitelného a bezpečného zaskočení zajištění sedačky. Disponuje-li dětská autosedačka upevněním Top Tether*, upevněte ji u příslušného úchytného oka. Řiďte se údaji výrobce.

• Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany autosedačky.

Na každém ze dvou vnějších zadních sedadel jsou **dvě** úchytná oka „ISOFIX“. U určitých vozidel jsou upevňovací oka upevněna ke stojanu sedadla, u jiných k ložné »

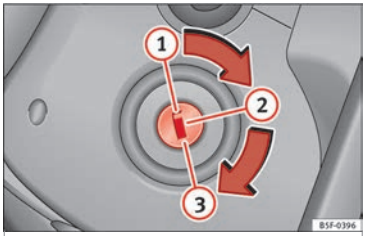
podlaze vozidla. Upevňovací oka „ISOFIX“ jsou dosažitelná mezi opěradlem a zadní sedadlovou lavicí. Úchytná oka Top Tether* jsou v zadním prostoru opěradel zadního sedadla (za opěradly zadního sedadla nebo v zavazadlovém prostoru).

Dětské autosedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether* jsou nabízeny u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

››› ⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 75

Nastartování vozidla

Zámek zapalování



Obr. 26 Viz místo montáže na str. 7-8

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou musíte volicí páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volicí páky a zase ho pusťte.
- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokován.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ②.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ①.
- Vozidla se vznětovým motorem ☄ Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhaví.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy ③. Klíč se automaticky vrátí do polohy ②. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

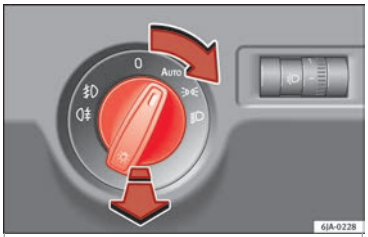
U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém Start-Stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 160

››› strana 160

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 27 Viz místo montáže na str. 7-8

Otočte spínač světel do požadované polohy ››› **obr. 27**.

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.
AUTO	Orientační světla „Coming home“ a „Leaving home“ mohou být zapnuta.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
	Obrysová světla jsou zapnutá.	
	Tlumená světla vypnutá.	Tlumená světla zapnutá.

Mlhové světlomety: Vytáhněte spínač světel z pozice **0**, **AUTO** nebo do prvního zajištění.

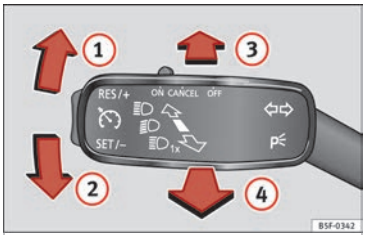
Zadní mlhové světlo: Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **0**, **AUTO** nebo .

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 127

››› strana 127

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 28 Viz místo montáže na str. 7-8

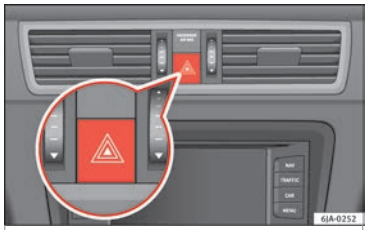
Zatlačte páčku do požadované polohy:

1. Pravé směrové světlo: parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
2. Levé směrové světlo: parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
3. zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo svítí v panelu přístrojů.
4. Světelná houkačka: svítí při stisknuté páčce. Kontrolka svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.

››› strana 129

Výstražné světlo



Obr. 29 Viz místo montáže na str. 7-8

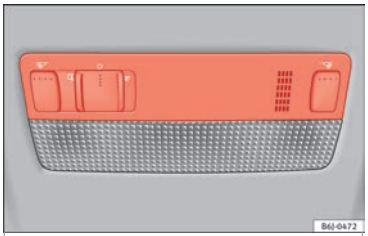
Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony, ››

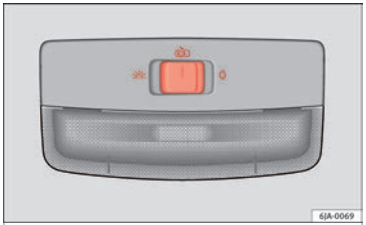
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

››› strana 131

Vnitřní osvětlení



Obr. 30 Detailní náhled na obložení střechy: Varianta 1

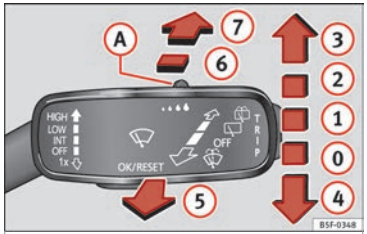


Obr. 31 Detailní náhled na obložení střechy: Varianta 2

Volič	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.
	Zapnutí dveřního kontaktu (střední poloha). Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.

››› strana 132

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 32 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:		
0	OFF	Stěrače vypnuté.
1	▪▪▪▪	Intervalové stírání čelního skla. Spínačem ››› obr. 32 Ⓐ se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citlivost dešťového snímače.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové stírání. Krátký stisk, krátké stírání. Podržíte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Automatický systém stírání a ostřikování. Páčkou v průčelné poloze se zapnou ostřikovače čelního skla. Zároveň se aktivují stěrače skel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:		
⑥		Intervalové stírání zadních výklopných dveří. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
⑦		Stisknutím páčky se zapnou ostřikovače zadního skla. Zároveň se aktivuje stěrač zadního skla.

⚠ ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 134

››› strana 134

SOS ››› strana 55

Easy Connect

Nastavení v menu CAR (Setup)



Obr. 33 Viz montážní místo na straně 7-8



Obr. 34 Viz montážní místo na straně 7-8

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte tlačítko Easy Connect CAR a funkční tlačítko Setup.

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých možností nabídky závisí na elektronice a výbavě vozidla.

- Zapněte zapalování.
- Pokud je vypnut, zapojte systém Infotainment.
- Stiskněte tlačítko MENU v systému a předtím volič CAR ››› **obr. 33**, nebo tlačítko CAR v systému, aby jste se dostali do nabídky **CAR** ››› **obr. 34**.
- Stiskněte funkční tlačítko SETUP k otevření hlavní nabídky **Nastavení vozidla** ››› **obr. 34**. »

• Pokud se otevře menu, stiskněte tlačítko požadované funkce.

Při stisknutí tlačítka nabídky se vždy vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☑, je funkce aktivní.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky ATRAS ⮌.

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Systém ESC	–	Aktivace elektronického programu stability (ESC)	››› strana 174
Pneumatiky	Kontrola tlaku v pneumatikách	Uložení hodnot tlaku v pneumatikách (kalibrování)	››› strana 228
	Zimní pneu	Aktivace a deaktivace varování překročení rychlosti, nastavení rychlosti pro varování překročení rychlosti	››› strana 229
Asistence řidiče	Front Assist (monitorovací systém)	Aktivace/deaktivace: systém sledování okolí, předběžné varování, zobrazení varování nárazu	››› strana 185
	Funkce nouzové brzdy City	Aktivování a deaktivování funkce nouzové brzdy City	››› strana 189
	Rozpoznání únavy	Aktivace/deaktivace	››› strana 192
Parkování a manévrování	ParkPilot	Automatická aktivace, hlasitost vpředu, nastavení zvuku vpředu, hlasitost vzadu, nastavení zvuku vzadu, snížení hlasitosti.	››› strana 175
Osvětlení	Osvětlení vnitřního prostoru	Osvětlení přístrojů a ovládacích prvků, osvětlení prostoru nohou	››› strana 132
	Funkce Coming home/Leaving home	Délka doby dosvitu u funkce „Coming home“, délka doby dosvitu u funkce „Leaving home“	››› strana 131
	Světla denního svícení	Aktivace/deaktivace	››› strana 128
Zpětná zrcátka/stěrače oken	Zpětné zrcátko	Synchronní nastavení, snížení zpětného zrcátka při jízdě dozadu, sklopení po zaparkování	››› strana 136
	Stěrače	Automatické světlomety, stírání při jízdě pozadu	››› strana 134
Odemykání a zamykání vozidla	Rádiové dálkové ovládání	Komfortní otevírání	››› strana 114
	Centrální zamykání	Odemykání dveří, automatické zamykání/odemykání, akustické potvrzení	››› strana 117

Nabídka	Submenu	Možné nastavení	Popis
Multifunkční displej	–	Současná spotřeba, průměrná spotřeba, objem palivové nádrže, komfortní spotřeba, pokyny pro úspornou jízdu, délka jízdy, ujetá dráha, digitální ukazatel rychlosti, průměrná rychlost, výstražný pokyn pro překročení rychlosti, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny, vynulování údajů „od začátku jízdy“, vynulování údajů „celkový výpočet“	››› strana 23
Datum a čas	–	Zdroj přesného času, nastavení času, automatický přechod na letní čas, volba časového pásma, formát času, nastavení data, formát data.	–
Měřicí jednotky	–	Vzdálenost, rychlost, teplota, množství, spotřeba	–
Servis	–	Identifikační číslo vozu, datum příští prohlídky SEAT, datum příštího servisu výměny oleje	››› strana 31
Tovární nastavení	–	Všechna nastavení lze vynulovat, asistence řidiče, parkování a manévrování, osvětlení, zpětná zrcátka a stěrače oken, otevírání a zavírání, multifunkční displej	–



››› ⚠ v Menu CAR (Setup) na straně 109

››› strana 108

Informační systém pro řidiče

Úvod

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého autorizovaného servisního partnera.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji vyvolat žádné nabídky. Některá varovná hlášení lze potvrdit a zaclonit tlačítkem v páčce stěračů oken, resp. tlačítkem multifunkčního volantu.

Informační systém rovněž podává následující informace a pokyny (v závislosti na výbavě vozidla):

Jízdní údaje ››› strana 27
- Stav vozidla
- MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování
- MFA od načerpání paliva
- MFA dlouhodobě

Asistenti ››› tab. na straně 25
- Zpětný chod (volitelně)

Navigace ››› sešit Navigační systém

Audio ››› sešit Rádio, resp. ››› sešit Navigační systém »

Telefon ››› sešit Rádio nebo **››› sešit Navigační systém**

Vozidlo ››› tab. na straně 25

⚠ POZOR

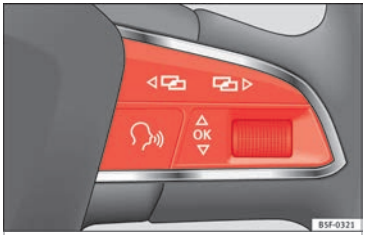
Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**

Obsluha nabídek v panelu přístrojů



Obr. 35 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.



Obr. 36 Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací tlačítka.

Informační systém řidiče je řízen pomocí tlačítek na multifunkčním volantu **››› obr. 36** nebo páčkou stěrače **››› obr. 35** (pokud vozidlo žádný multifunkční volant nemá).

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- V případě, že se objeví hlášení nebo symbol vozidla, stiskněte tlačítko **››› obr. 35** (1) na páčce stěračů oken nebo tlačítko OK na multifunkčním volantu **››› obr. 36**.
- *Při řízení prostřednictvím páčky stěrače:* pro zobrazení hlavní nabídky **››› strana 25** nebo návrat do hlavní nabídky z jiné nabídky držte stisknutý kolébkový spínač **››› obr. 35** (2).
- *Ovládání multifunkčním volantem:* Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolistujete několikanásobným stisknutím tlačítek ◁ nebo ▷ **››› obr. 36**.

Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač **››› obr. 35** (2) v páčce stěračů oken nahoru nebo dolů, resp. otočte kolečkem na multifunkčním volantu **››› obr. 36**, až je označená zvolená možnost v nabídce.
- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma vodorovnými čarami. Navíc se vpravo zobrazí trojúhelník: ◀
- K vyvolání volby submenu stiskněte tlačítko **››› obr. 35** (1) na páčce stěračů oken nebo tlačítko OK na multifunkčním volantu **››› obr. 36**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Kolébkovým spínačem v páčce stěračů oken, resp. kolečkem v multifunkčním volantu proveďte požadované změny. Pro rychlé zvýšení nebo snížení hodnot kolečko otáčejte rychleji.
- K označení nebo potvrzení výběru stiskněte tlačítko **››› obr. 35** (1) na páčce stěračů oken nebo tlačítko OK na multifunkčním volantu **››› obr. 36**.

Nabídka

Nabídka	Funkce
Jízdní data	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFA) ››› strana 27, ››› strana 108.
Asistenti	Informace a možnosti nastavení asistenčních systémů pro řidiče ››› strana 108.
Navigace	Zobrazení systémových informací aktivní navigace: u zapnutého navigačního vedení k cíli se zobrazí odbočovací a přibližovací posuvníky. Zobrazení se podobá tomu v systému Easy Connect. Pokud navigační cíl nebyl aktivován, zobrazí se směr jízdy (kompas) a název projížděné ulice ››› sešit Navigační systém.
audio	Zobrazení rozhlasové stanice. Název titulu na CD. Název titulu v režimu médií ››› sešit Autorádio nebo ››› sešit Navigační systém.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přípravy pro mobilní telefon ››› sešit Autorádio nebo ››› sešit Navigační systém.
Lap-Timer*	Při jízdě na závodních dráhách měření a ukládání ujetých časů na okruzích a také srovnání s nejlepšími dříve zaznamenanými časy ››› strana 29.
Stav vozidla	Zobrazení aktuálních varovných nebo informačních textů a jiných systémových komponentů v závislosti na výbavě ››› strana 108.

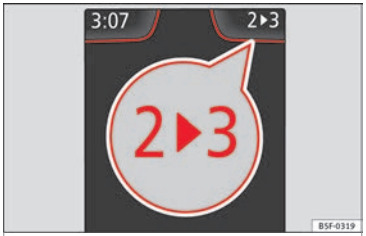
Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v zobrazení navíc objeví „symbol ledového krystalu“ (výstražná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠ v Zobrazení na displeji na straně 100.

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40 °C až +50 °C (-40 °F až +122 °F).

Ukazatel zařazeného převodového stupně



Obr. 37 Panel přístrojů: Ukazatel zařazení převodového stupně (manuální převodovka).

Systém doporučuje jiný převodový stupeň, pokud ten zařazený není tím nejhospodárnějším pro jízdu. Pokud systém žádný stupeň nenavrhuje, znamená to, že již jedete se správně zařazeným stupněm.

Vozidla s manuální převodovkou

Symboly na displeji ››› **obr. 37** znamenají:

- ▶ **Zařadit vyšší převodový stupeň**: ukazatel se rozsvítí **vpravo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **vyšší převodový stupeň**. ›››

• ◀ **Zařadit nižší převodový stupeň**: ukazatel se rozsvítí **vlevo** od zařazeného převodového stupně, pokud doporučuje zařadit **nižší převodový stupeň**.

V případě doporučení zařazení převodového stupně se může stát, že bude nějaký stupeň přeskočen (2. ▶ 4.).

Vozidla s automatickou převodovkou*

Ukazatel se zobrazuje pouze v režimu Tiptronic ››› strana 168.

Symboly na displeji znamenají:

• ↑ **Řazení na vyšší převodový stupeň**

• ↓ **Řazení na nižší převodový stupeň**

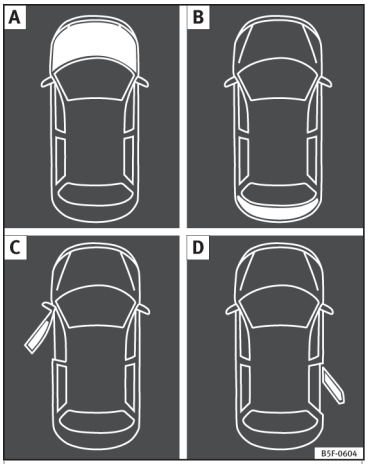
UPOZORNĚNÍ

Ukazatel zařazení převodového stupně Vám má pomoci s úsporou paliva, není ale ideálním doporučením pro každou situaci. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda v horách nebo provoz s přívěsem může zvolit správný převodový stupeň pouze řidič.

Poznámka

Během sešlapování spojkového pedálu, ukazatel v panelu přístrojů zhasne.

Víko motorového prostoru, zadní víko a otevřené dveře



Obr. 38 A: Víko motorového prostoru otevřeno, B: Víko zavazadlového prostoru otevřeno, C: přední, levé dveře otevřeny, D: zadní, pravé dveře otevřeny (pouze v 5dvéřové verzi).

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se zobrazí obrazovka panelu přístrojů, pokud jsou některé nebo vícero dveří, víko motorového nebo zavazadlového prostoru otevřeny. Příp. zazní také akustický signál.

Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Obrázek	Legenda k ››› obr. 38
A	**Nepokračujte v jízdě!** Otevřené nebo nesprávně zavřené víko motorového prostoru ››› strana 212.
B	**Nepokračujte v jízdě!** Otevřené nebo nesprávně zavřené víko zavazadlového prostoru ››› strana 10.
C, D	**Nepokračujte v jízdě!** Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře vozidla ››› strana 117.

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými výstražnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (››› strana 33 ››› strana 33) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.
Nepokračujte v jízdě! Existuje nebezpečí ››› ⚠ v **Varovná nebo kontrolní světla na straně 102**!
Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.
Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! ››› ❗ v **Varovná nebo kontrolní světla na straně 103**.
Zkontrolujte poruchu co možná nejdříve. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Submenu `Asistenti`

Nabídka `Asistenti`	Funkce
`Front Assist`	Spojte nebo odpojte monitorovací systém ››› **strana 185**.
`Rozpoznání únavy`*	Zapínání nebo vypínání rozpoznání únavy (doporučení pauzy) ››› **strana 192**.

Cestovní údaje

Paměť

Multifunkční ukazatel (MFA) informuje o různých provozních parametrech a o spotřebě.

Změna zobrazení multifunkčního ukazatele

- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Stiskněte kolébkový spínač TRIP na páčce stěrače ››› **obr. 35**.
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* Otočte kolečkem ››› **obr. 36**.

Paměť multifunkčního ukazatele

Multifunkční ukazatel je vybaven třemi automaticky pracujícími paměťmi: Multifunkční ukazatel od nastartování, mult. ukazatel od načerpání paliva a mult. ukazatel dlouhodobě. Jaká paměť se aktuálně zobrazuje, lze přečíst na displeji.

- Aby došlo při zapnutém zapalování a zobrazené paměti k výměně mezi pamětmi: Stiskněte tlačítko OK/RESET v páčce stěračů nebo tlačítko OK multifunkčního volantu.

Nabídka	Funkce
`MFA (multifunkční ukazatel) od nastartování`	Zobrazení a uložení jízdních parametrů a hodnot o spotřebě od zapnutí až po vypnutí zapalování. Pokud pokračujete v jízdě do dvou hodin po vypnutí zapalování, přidají se nové údaje k již uloženým údajům. Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.
`MFA od načerpání paliva`	Zobrazení a uložení hodnot ujeté trasy a spotřeby. Při natankování se paměť automaticky vymaže.
`MFA dlouhodobě`	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot[a], paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

[a] Ty jsou různé podle provedení panelu přístrojů.

Manuální vymazání paměti

- Zvolte paměť, která má být vymazána. »

• Stiskněte tlačítko OK/RESET na páčce stěrače nebo tlačítko OK na multifunkčním volantu po dobu asi 2 sekund.

Individuální výběr ukazatelů

V systému Easy Connect lze nastavit, jaká zobrazení multifunkčního ukazatele na displeji panelu přístrojů lze zobrazit pomocí tlačítka CAR a funkčního tlačítka Setup ››› strana 108.

Shromáždění dat

Nabídka	Funkce
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h.
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund. **ACT**®*: Podle výbavy, počet aktivních válců.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Signalizace překročení rychlosti při --- km/h nebo **signalizace překročení rychlosti při --- mph**	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (19-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.
Teplota oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Teplota chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny jako digitální ukazatel.

Uložení rychlosti se signalizací překročení rychlosti

• Zvolte ukazatel **Rych. varování --- km/h**.

• Stiskněte tlačítko OK/RESET v páčce stěračů skel, resp. tlačítko OK multifunkčního volantu, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.

• Aktivovat: během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem TRIP v páčce stěračů skel nebo kolečkem v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte tlačítko OK/RESET, resp. OK nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.

• Deaktivovat: Stiskněte tlačítko OK/RESET nebo tlačítko OK. Uložená rychlost se vymaže.

Ukazatel teploty motorového oleje

Vozidla bez multifunkčního volantu

• Tiskněte kolébkový spínač ››› obr. 35 ②, dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte **jízdní údaje**. Pomocí tlačítka ② listujte až k zobrazení teploty motorového oleje.

Vozidla s multifunkčním volantem

• Vyvolejte submenu **Cestovní údaje** a otáčejte kolečkem, až se zobrazí teplota oleje.

Motor dosáhl své provozní teploty, pokud při běžném způsobu jízdy je teplota motorového oleje mezi **80 °C** a **120 °C**. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách se může teplota motorového oleje dál zvyšovat. To nemusí vzbuzovat obavy do té doby, než se na displeji rozsvítí kontrolky ››› **tab. na straně 34** nebo ››› **tab. na straně 34**.

Přídavné spotřebiče

• *Ovládání páčkou stěračů skel*:* Držte stisknuté kolébkové tlačítko ››› **obr. 35** ②, dokud se neobjeví hlavní nabídka. Vyvolejte odstavec **Jízdní údaje**. Prolistujte se pomocí kolébkového spínače až k ukazateli **komfortní spotřebiče**.

• *Manipulace s multifunkčním volantem*:* Přejděte pomocí tlačítek ① nebo ② až k **Cestovním údajům** a potvrďte je pomocí **OK**. Otočte pravým voličem, až se objeví ukazatel **komfortní spotřebiče**.

Kromě toho informuje stupnice o aktuálním počtu všech přídavných spotřebičů.

Pokyny pro úspornou jízdu

U podmínek, ve kterých se zvyšuje spotřeba paliva, se zobrazí pokyny pro úspornou jízdu. Pokud se jimi budete řídit, lze spotřebu snížit. Zobrazení se automaticky zobrazí a zobrazí se pouze spolu s úsporným programem. Po nějaké době pokyny pro úspornou jízdu zase automaticky zhasnou.

Pro zaclonění pokynu pro úspornou jízdu bezprostředně po zobrazení stiskněte jakékoliv tlačítko na páčce stěračů*/ multifunkčního volantu*.

Poznámka

• Pokud jste nějaký pokyn zaclonili, objeví se znovu až, poté co opět zapnete zapalování.

• Pokyny pro úspornou jízdu se nezobrazují pokaždé, ale cíleně ve větších časových odstupech.

Lap-Timer*

K Timeru se dostanete přes volbu nabídky ››› **strana 25**.

Ta umožní, že se ručně změří časy okruhů vozidla na závodní dráze, automaticky se uloží a srovnají se s nejlepšími časy naměřenými dříve na vozidle.

Následující body v menu lze zobrazit.

• **Zastavení**
• **Okruh**
• **Pauza**
• **Mezičas**
• **Dlouhodobá statistika**

Změna menu

• *Vozidla bez multifunkčního volantu:* stiskněte kolébkový spínač TRIP v páčce stěračů.

• *Vozidla s multifunkčním volantem:* stiskněte tlačítko △ nebo ▽.

Menu „Zastavit“	
Start	Spuštění měření času. Pokud již existují nějaké časy okruhů a jsou zaznamenány ve statistice, spustí se s počtem okruhů, kterých se dotknete. Může se začít pouze s prvním okruhem, pokud v nabídce **Statistika** byla statistika vynulována.
Od startu	Měření času začne, až vozidlo zahájí jízdu. Pokud se vozidlo již pohybuje, začne měření času, jakmile se vozidlo po zastavení rozjede.
Statistika	Menu **Statistika** se zobrazí na displeji.

»

Menu „Okruh“	
Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.
Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu **Pauza**.

Menu „Přestávka“	
Pokračování	Přerušené měření času pokračuje.
Nový okruh	Spustí se nové měření času. Přerušený okruh se ukončí a zaznamená do statistiky.
Přeruš. okruh	Měření času aktivního okruhu se ukončí a vymaže. Nezaznamená se do statistiky.
Ukončení	Aktuální měření času se ukončí. Okruh se nezaznamená do statistiky.

Menu „Mezičas“	
Mezičas	Mezičas se zobrazí po dobu 5 sekund. Měření času paralelně pokračuje dál.
Nový okruh	Měření času aktuálního okruhu se přeruší a poté se zahájí nový okruh. Právě skončený čas okruhu se zaznamená do statistiky.

Menu „Mezičas“	
Zastavení	Aktuální měření času se přeruší. Okruh není dokončen. Zobrazí se menu **Pauza**.

Menu „Statistika“	
	Zobrazení posledních časů okruhu: – celkový čas – nejlepší čas okruhu – nejhorší čas okruhu – průměrná délka okruhu Celkem je možné maximálně 10 okruhů, resp. celkový čas 99 hodin, 59 minut a 59 sekund. Pokud se nedosáhne některého z obou limitů, lze zase znovu provést nové měření času, pokud byla statistika vynulována.
zpět	Zpět na předchozí menu.
Vynulovat	Všechna data uložená ve statistice se vynulují.

⚠ POZOR

Obsluze časového měřiče během jízdy by se mělo pokud možno zamezit.

- **Přednastavení časového měřiče a vyvolání statistiky provádějte pouze u stojícího vozidla.**
- **Neobsluhujte časový měřič během jízdy za ztížených jízdních podmínek.**

Zařízení pro varování rychlosti

Zařízení pro varování rychlosti upozorňuje řidiče na to, pokud překročí maximální povolenou rychlost o 3 km/h, která byla dopředu naprogramována. Ozve se výstražný signál a zároveň se objeví na displeji panelu přístrojů kontrolka a jízdní pokyn **Práh varování překročen!**. Kontrolka zhasne tehdy, když se rychlost zase sníží pod v paměti uloženou nejvyšší rychlost.

Programování prahu varování se doporučuje, pokud si přejete upozornit na určitou maximální rychlost při jízdě v zemi s jinými maximálními povolenými rychlostmi nebo nejvyšší možnou rychlostí pro zimní pneumatiky.

Nastavení prahu varování

Práh varování se nastavuje, upravuje a maže v rádiu nebo v systému Easy Connect*.

- *Vozidla s rádiem*: stiskněte tlačítko SETUP > stiskněte řízení ◆ **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.
- *Vozidla s Easy Connect*: stiskněte ovládací tlačítko **Systémy**, resp. **Systémy vozidla** > **Asistent řidiče** > **Rychlostní upozornění**.

Práh varování lze nastavit v krocích po 10 km/h v rozmezí rychlostí od 30 do 240 km/h.

Poznámka

• Nezávisle na zařízení pro varování rychlosti byste měli kontrolovat dodržení zákonem předepsané nejvyšší rychlosti pomocí tachometru.

• Varování rychlosti Vás upozorňuje v některých verzích při rychlosti 120 km/h. Tento práh varování je nastaven z továrny.

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů ››› 🕮 **obr. 110** ④.

U SEAT se rozlišuje mezi servisem *s* výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem *bez* výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uvedeným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývající doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Upozornění na termín servisní prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbývá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

Vozidla bez textových hlášení: na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářaďového klíče 🔧 a údaj **km**.

Zobrazené km jsou maximální kilometry, kterých lze dosáhnout do dalšího servisu. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

Vozidla s textovými hlášeními: se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářaďového klíče 🔧.

Vozidla s textovými hlášeními: na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**.

Pro vyvolání servisního hlášení držte tlačítko ④ stisknuté déle než 5 sekund.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus.

Vozidla s textovými hlášeními: na obrazovce se objeví **Servis od --- km nebo --- dní**.

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko CAR a funkční tlačítko Setup systému Easy Connect ››› 🕮 **strana 108**.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl autorizovaný servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Vypněte zapalování a držte stisknuté tlačítko ››› 🕮 **obr. 110** ④.
- Zapněte opět zapalování.
- Pusťte tlačítko ④ ››› 🕮 **obr. 110** a poté držte tlačítko stisknuté po dobu 20 sekund. »

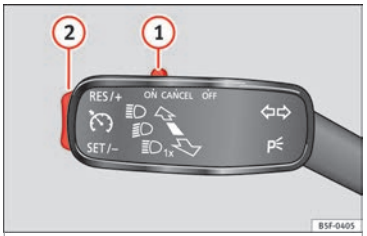
Poznámka

• Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí OK/RESET na páčce stěračů oken, resp. tlačítko OK na multifunkčním volantu.

• Pokud byl akumulátor vozidla s Long-Life servisem delší dobu odpojen, propočet doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly ››› sešit Program údržby.

Tempomat

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 39 Viz místo montáže na str. 7-8

• Připojení GRA: posuňte spínač ››› **obr. 39** (1) do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.

• Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko ››› **obr. 39** (2) v oblasti **SET/–**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.

• Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač ››› **obr. 39** (1) až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.

• Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 39** (2) v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

• Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko (2) na **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.

• Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko (2) na **SET/–** pro snížení rychlosti o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.

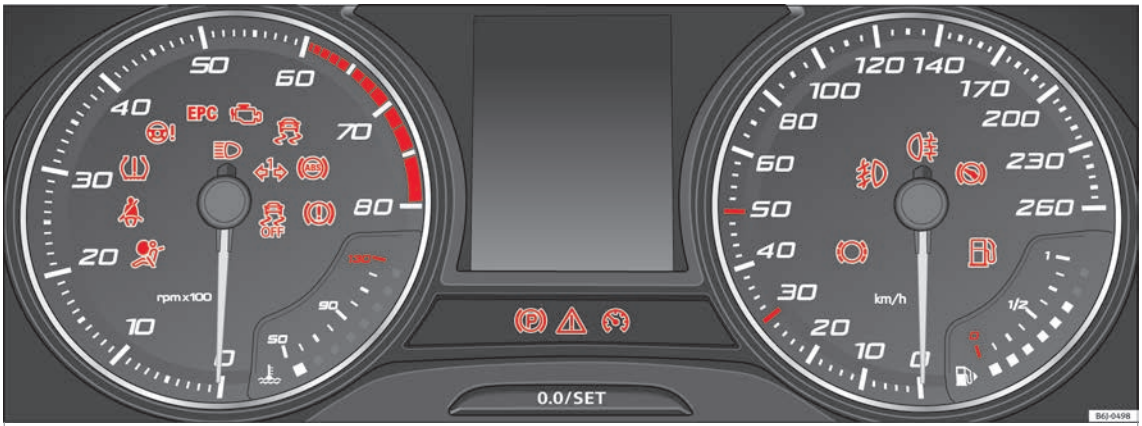
• Vypnutí tempomatu: Posuňte spínač ››› **obr. 39** (1) na **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 183

››› strana 183

Kontrolky

V panelu přístrojů



Obr. 40 Viz montážní místo na straně 7-8

Červená varovná a kontrolní světla

⚠	Prostřední varovné světlo: Doplňková informace na displeji panelu přístrojů	–
(P)	Zatažená parkovací brzda.	››› strana 103
(!)	**Nepokračujte v jízdě!** Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	››› strana 103
	Svítí nebo bliká: **Nepokračujte v jízdě!** Vadné řízení.	››› strana 104
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	››› strana 103
	Sešlápněte brzdový pedál!	

»

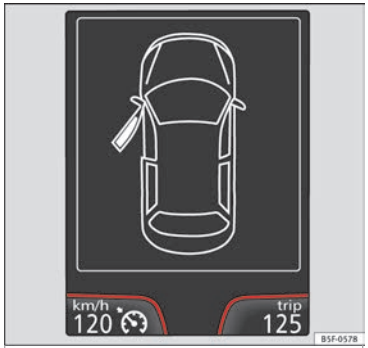
Žlutá varovná a kontrolní světla

	Prostřední varovné světlo: Doplňková informace na displeji panelu přístrojů	–
	Opotřebovaná přední brzdová obložení.	››› strana 174
	Rozsvítí se: Porucha ESC, resp. odpojení systémem.	››› strana 174
	Bliká: ESC, resp. ASR aktivní.	››› strana 174
	ASR je ručně vypnutá.	››› strana 174
	Závada nebo výpadek ABS.	››› strana 174
	Zapnuté mlhové koncové světlo.	››› strana 19
	Svítí nebo bliká: Porucha kontrolního systému výfukových plynů.	››› strana 106
	Rozsvítí se: Předžhavení vznětového motoru.	››› strana 106
	Bliká: Porucha v řízení vznětového motoru.	››› strana 106
EPC	Porucha v řízení zážehového motoru.	››› strana 106
	Svítí nebo bliká: Závada řízení.	››› strana 104
	Nízký tlak v pneumatice nebo porucha ukazatele tlaku v pneumatikách.	››› strana 107
	Palivová nádrž je skoro prázdná.	››› strana 107
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	››› strana 68

Další kontrolky

	Směrové světlo vlevo nebo vpravo.	››› strana 19
	Zapnutá varovná světla.	››› strana 131
	Směrová světla přívěsu	››› strana 193
	*Rozsvítí se:*Sešlápněte brzdový pedál! *bliká:* Blokovací tlačítko ve volicí páce není zajištěné.	››› strana 166
	Svítí: Tempomat reguluje nebo je zapnuto a je aktivní omezení rychlosti.	››› strana 32
	Bliká: Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.	››› strana 32
	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	››› strana 19

Na displeji panelu přístrojů



Obr. 41 Viz montážní místo na straně 7-8

	Nepokračujte v jízdě! S následujícím zobrazením: Dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru otevřeno nebo nesprávně zavřeno.	››› strana 103 ››› strana 10 ››› strana 212
	Svítí: **Nepokračujte v jízdě!** Hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká / teplota chladicí kapaliny příliš vysoká	››› strana 104
	Bliká: Porucha v systému chladicí kapaliny motoru.	››› strana 104

	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký.	››› strana 215
	Porucha akumulátoru.	››› strana 103
	Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	››› strana 86
	Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).	››› strana 127
	Sazemi zanesený filtr pevných částic.	››› strana 106
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.	››› strana 108
	Bliká: Závada v měření hladiny oleje. Zkontrolujte ručně.	››› strana 215
	Svítí: Příliš nízká hladina motorového oleje.	
	Závada v převodovce.	››› strana 170
SAFE	Zablokování převodových stupňů aktivováno.	
	Ukazatel servisních intervalů.	››› strana 31
	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	››› sešit Autorádio nebo ››› sešit Navigační systém
	Měřič nabití baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro z továrny dopředu nainstalované přístroje.	
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4 °C (+39 °F).	››› strana 25
Ⓐ	Systém Start-Stop je zapnutý	››› strana 190
	Systém Start-Stop není k dispozici.	
ECO	Stav vozidla	››› strana 25

Na přístrojové desce

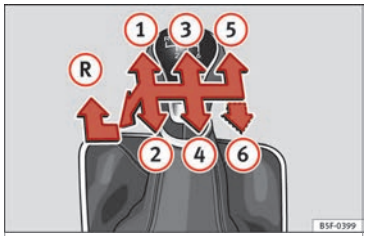
OFF	Čelní airbag spolujezdce je vypnutý (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	››› strana 68

››› ⚠ v Varovná nebo kontrolní světla na straně 102

››› strana 102

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 42 Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů ››› **obr. 42**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu ››› **obr. 42** Ⓡ.

»

- Pusťte spojkový pedál.

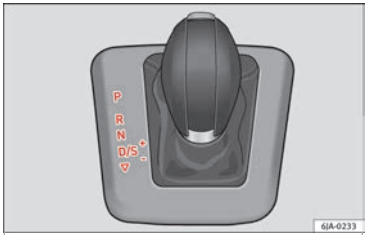


››› ⚠ v Řazení na straně 165



››› strana 165

Automatická převodovka*



Obr. 43 Automatická převodovka: Polohy volicí páky.

P Parkovací uzávěrka

R Zpětný chod

N Neutrální poloha (volnoběh)

D Trvalá poloha pro jízdu vpřed

S Sportovní režim: Trvalá poloha pro jízdu vpřed

+/– Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (**+**) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (**–**) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



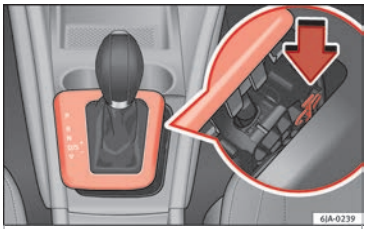
››› ⚠ v Úvod do tématu na straně 166



››› strana 166

SOS ››› strana 36

Nouzové uvolnění blokování volicí páky



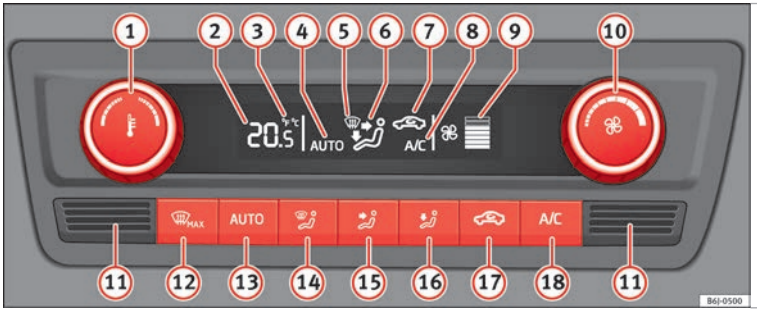
Obr. 44 Nouzové odemykání zámku volicí páky

Pokud dojde k poruše napájení automatického zámku řadicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze řadicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Řadicí páku je nutné odblokovat nouzově.

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt řadicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky **››› obr. 44**.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici řadicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste řadicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 45 Viz místo montáže na str. 7-8

Tlačítka/ovladače

(1) Nastavení vnitřní teploty

Zobrazení

(2) Zvolená vnitřní teplota
(3) Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
(4) Automatický režim klimatizace
(5) Odmlžení, popř. rozmrazení čelního skla
(6) Směr proudění vzduchu
(7) Recirkulace vzduchu
(8) Zapnuté/vypnuté chlazení
(9) Zvolené nastavení otáček ventilátoru

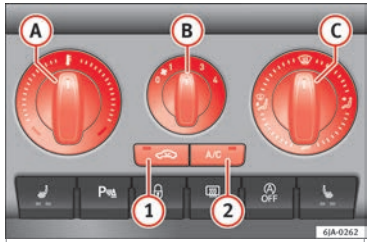
Tlačítka/ovladače

(10) Regulace větrání
(11) Snímač vnitřní teploty
(12) Odmlžení, popř. rozmrazení čelního skla
(13) Automatický režim
(14) Proudění vzduchu na skla
(15) Proudění vzduchu na horní část těla
(16) Proudění vzduchu na nohy
(17) Recirkulace vzduchu
(18) Zapnuté/vypnuté chlazení

››› ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153

››› strana 158

Jak pracuje manuální klimatizace*?



Obr. 46 Viz místo montáže na str. 7-8

Ⓐ Teplota

Ⓑ Ventilátor

Ⓒ Rozdělení vzduchu

– Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmlžení/odmrazování.

– Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

– Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

– Rozdělení vzduchu na přední sklo a do prostoru nohou.

① Recirkulace vzduchu

② **A/C**: Chlazení zapnuto

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko		Výstupy vzduchu 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	①	②	
Odmlžení/odstranění ledu z předního skla a bočních skel	Maximálně doprava	3 nebo 4		Vypnuto	Automaticky zapnuto[a)]	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3	/	Nezapínat	Nezapínat	Otevření
Nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Připojí se automaticky[b)]	Připojení	Otevření
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1 nebo 2		Nezapínat	Připojení	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Vypnuto	Otevření

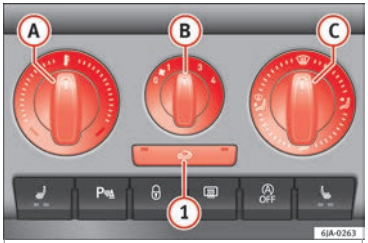
[a)] Kontrolka v tlačítku ② se rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost chladicího zařízení, pokud byly splněny všechny podmínky ››› **strana 156, Všeobecné pokyny**.

[b)] Za určitých podmínek se může automaticky zapnout recirkulace vzduchu ››› **strana 157**. V takovém případě se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

››› ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153

››› strana 156

Jak pracuje systém vyhřívání a čerstvého vzduchu



Obr. 47 Viz místo montáže na str. 7-8

Ⓐ Teplota

Ⓑ Ventilátor

Ⓒ Rozdělení vzduchu

– Rozdělení vzduchu na přední sklo, funkce odmlžení/odmrazování.

– Vzduch je přiváděn do úrovně trupu.

– Vzduch je přiváděn do prostoru nohou.

– Rozdělení vzduchu na přední sklo a do prostoru nohou.

① Recirkulace vzduchu

Základní polohy	Poloha ovladače			Tlačítko ①	Výstupy vzduchu 4
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ		
Odmlžení/odstranění ledu z předního skla a bočních skel	Maximálně doprava	3 nebo 4		Vypnuto	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevření
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevření

»

››› ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153

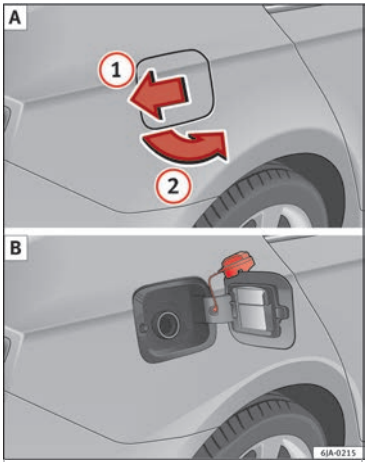
››› strana 155

Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Množství náplně	
Palivová nádrž	55 litrů, z toho 7 litrů rezerva
Nádobka ostřikovače u verze bez čisticího zařízení světlometů	3,5 litrů
Nádobka ostřikovače u verze s čisticím zařízením světlometů	5,4 litrů

Palivo



Obr. 48 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla/kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Při ovládání centrálního zamykání se víko palivové nádrže automaticky odemkne a zamkne.

Otevření palivové nádrže

- Zatlačte ve směru šipky na víko palivové nádrže (1) ››› **obr. 48 A** a otevřete víko ve směru šipky (2).
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Zastrčte uzávěr palivové nádrže do horní části víka palivové nádrže ››› **obr. 48 B**.

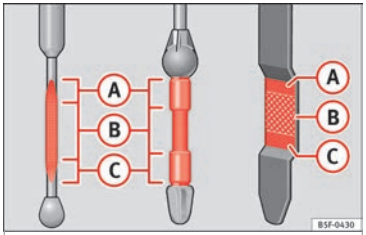
Uzavření palivové nádrže

- Točte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

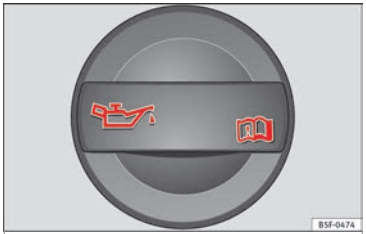
››› ⚠ v Čerpání paliva na straně 209

››› strana 208

Olej



Obr. 49 Měrka oleje



Obr. 50 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru ››› strana 215.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi Ⓐ a Ⓒ. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí Ⓐ.

- Výška Ⓐ: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška Ⓑ: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška Ⓒ: Doplňte olej až k Ⓑ.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje ››› **obr. 50**.
- Doplňte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí Ⓑ, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Charakteristické znaky olejů

Druh motoru	Specifikace
Zážehový motor bez proměnlivých intervalů údržby	VW 502 00/VW 504 00
Zážehový motor s proměnlivými intervaly údržby (LongLife)	VW 504 00
Vznětové motory bez filtru pevných částic (DPF)	VW 505 01 / VW 506 01 / VW 507 00
Vznětové motory s filtrem pevných částic pro vznětové motory (DPF). S proměnlivými intervaly údržby nebo bez nich (se servisními intervaly LongLife)[a]	VW 507 00

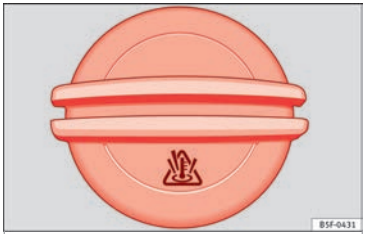
[a] Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

››› strana 215

Chladicí kapalina



Obr. 51 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru ››› strana 215.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25 °C (-13 °F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi. Směs z G13 a chladicích prostředků motoru G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a musí se tomu proto zamezit.

››› ⚠ v Doplnění chladicí kapaliny na straně 218

››› strana 218

Brzdová kapalina



Obr. 52 Motorový prostor: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

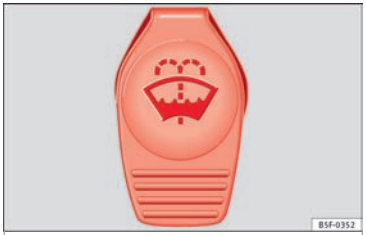
Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru ››› strana 215.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

››› ⚠ v Kontrola hladiny brzdové kapaliny na straně 219

››› strana 219

Ostřikovače skel



Obr. 53 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru ››› strana 215.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čistění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.

››› strana 220

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru ››› strana 215. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.

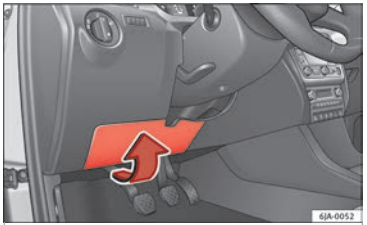
››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 221

››› strana 220

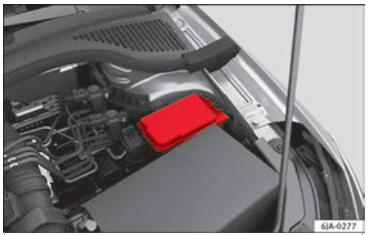
Nouzové situace

Pojistky

Místo montáže pojistek



Obr. 54 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 55 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pod přístrojovou deskou

- Opatrně vychylte kryt ve směru šipky a vyjměte jej ››› **obr. 54**.
- Po výměně pojistky nasaďte kryt do přístrojové desky proti směru šipky tak, aby vodicí výstupky krytu zapadly do otvorů v přístrojové desce. Následným přitlačením kryt zacvakněte.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací sponu, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky ››› **obr. 55**.

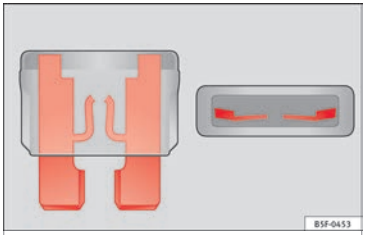
Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
Černá	1
Fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 83

››› strana 82

Výměna propálené pojistky



Obr. 56 Zobrazení propálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku ››› strana 83.

Rozpoznání propálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku ››› **obr. 56**.

Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je propálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Je-li pojistka spálená, vyměňte ji za novou *stejné* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejné* velikosti.
- Kryt nasaďte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla

Žárovky (12 V)

Světlomety plně složené z LED byly koncipovány pro celou dobu životnosti vozidla a nelze je vyměnit. V případě že se žárovka poškodí, obraťte se prosím na autorizovaného servisního partnera.

V dalším textu je uveden zdroj světla, který se používá pro příslušnou funkci.

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	P21W SLL
Tlumená světla	H7 LL
Dálková světla	H7 LL
Směrová světla	- PY21W

Hlavní světlomety plně složené z LED	Provedení
Žárovku není možné vyměnit. Všechny funkce přebírají diody LED.	

Mlhové světlomety	Provedení
Mlhové světlo/světlo do zatáčky*	H8

Zadní světla se žárovkami	Provedení
Brzdové a koncové světlo	P21/5W
Obrysové světlo	P21/5W (na straně) R5W (v zadních výklopných dveřích)
Směrová světla	- PY21W
zadní mlhové světlo	P21W
zpětné světlo	P21W

Zadní světla s LED	Provedení
Směrová světla	- PY21W
zadní mlhové světlo	P21W
zpětné světlo	P21W
Ostatní funkce přebírají diody LED.	

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

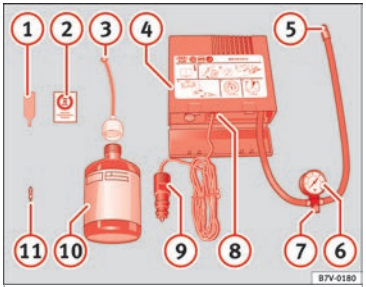
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí* ››› **strana 77** a rezervní kolo ››› **strana 228**.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo** »

kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 57 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku ››› **obr. 57** (1) k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahví s těsnicím prostředkem ››› **obr. 57** (10).
- Našroubujte plnicí láhev ››› **obr. 57** (3) na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky ››› **obr. 57** (3) a nasaďte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložky ventilku ››› **obr. 57** (1) zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

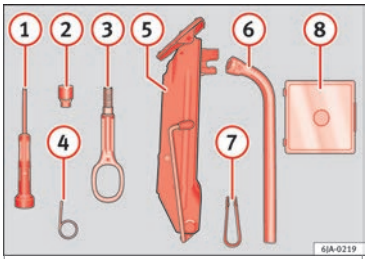
- Našroubujte plnicí hadici ››› **obr. 57** (5) vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu ››› **obr. 57** (7) uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku ››› **obr. 57** (9) do 12 V zásuvky ve vozidle ››› **strana 144**.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP ››› **obr. 57** (8).
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut**.
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice ››› **strana 80**.

››› ⚠ v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 79

››› strana 78

Výměna kola

Palubní nářadí*



Obr. 58 Palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (pod výbavy) tyto součásti:

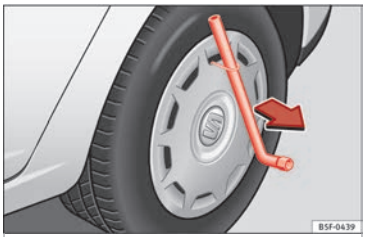
1. Šroubovák
2. Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
3. Vlečné oko
4. Háček na snímání krytů kol
5. Zvedák vozidla
6. Klíč na kola
7. Svorku z umělé hmoty na krytky šroubů kol
8. Sada náhradních žárovek

Než uložíte zvedák vozu znovu na místo, zašroubujte úplně rameno zvedáku.

››› ⚠ v Přípravné práce na straně 45

››› strana 77

Dekorativní kryt kola



Obr. 59 Sejměte kryt kola z kola.

Stažení

- Zavěste háček z palubního nářadí* za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

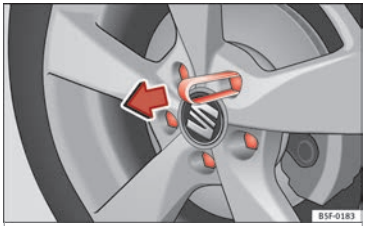
Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku u výřezu pro ventilek.
- Zatlačujte celoplošný kryt kola směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

UPOZORNĚNÍ

- **Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodicích a středicích prvků krytu.**
- **Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se ujistěte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku ››› strana 48, Bezpečnostní šrouby*.**
- **Jestliže dodatečně montujete na kola kryty, musíte dbát na to, aby byl zaručen dostatečný přívod vzduchu ke chlazení brzdového zařízení.**

Krytky šroubů kola



Obr. 60 Stažení krytky šroubu kola.

Stažení

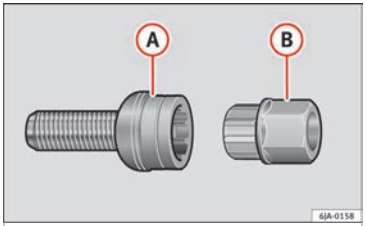
- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne ››› **obr. 60**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Nasazení

- Krytky nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Bezpečnostní šrouby*



Obr. 61 Bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby (na každém kole je jeden bezpečnostní šroub) můžete povolit, resp. utáhnout pouze pomocí dodávaného adaptéru.

- Sejměte celoplošný kryt kola/disk kola z disku nebo krytku z bezpečnostního šroubu.
- Adaptér (B) ››› **obr. 61** nasaďte drážkovanou strranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- Zasuňte klíč na kola až na doraz na adaptér (B).
- Povolte, resp. utáhněte šroub kola ››› **strana 48**.
- Po sejmutí adaptéru nasaďte celoplošný kryt kola/disk zpět, resp. nasaďte krytku na bezpečnostní šroub.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.

Je účelné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit náhradní adaptér z programu originálního příslušenství SEAT.

Vozte vždy adaptér pro šrouby kola v palubním nářadí Vašeho vozidla.

Povolení a dotažení šroubů kol



Obr. 62 Výměna kola: Povolení šroubů kol

Povolení šroubů kol

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola[1)].
- Uchopte konec klíče a otočte šroub kola asi o **jednu** otáčku doleva ››› **obr. 62**.

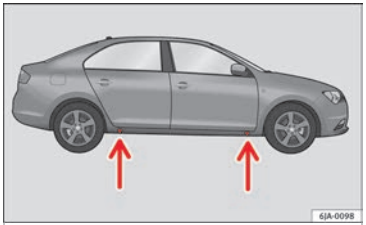
Dotažení šroubů kol

- Zasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola[1)].
- Uchopte konec klíče a otáčejte šroubem doprava, až je pevně utažený.

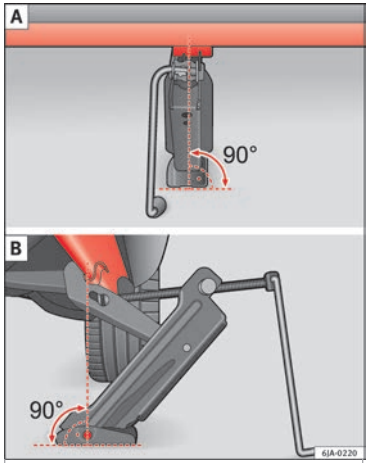
⚠ POZOR

Povolte šrouby kola jen trochu (asi o jednu otáčku), dokud není vozidlo zdviženo zvedákem vozu – nebezpečí nehody!

Nadzvednutí vozidla



Obr. 63 Výměna kola: Upevňovací body pro zvedák vozidla



Obr. 64 Umístění zvedáku vozu

Pro nasazení zvedáku vozidla zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejblíže u vadného kola ››› **obr. 63**. Upínací bod se nachází pod prolisem v prahu dveří.

- Zvedejte zvedák vozidla otáčením rukojeti pod upínacím bodem, až se jeho čelist ››

[1)] K uvolnění a utažení šroubů bezpečnostních šroubů potřebujete odpovídající adaptér ››› **strana 48**.

nachází bezprostředně pod upínacím bodem spodního sloupku.

- Zvedák vozidla nasaďte tak, aby čelist obepínala stojinu ››› **obr. 64** - B pod prolisem na boční ploše prahu dveří.
- Zajistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze ››› **obr. 64** k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Točte klikou zvedáku vozidla dále do nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

Odmontování a přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Přimontování kola

Při montáži pneumatik vázaných na směr chodu dodržujte prosím pokyny ››› **strana 50**.

- Nasaďte kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- Vůz spouštějte opatrně zvedákem* dolů.
- Šrouby kol pevně utáhněte křížem klíčem na kola.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečistění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočnici pneumatiky, které ukazují směr chodu. Dodržení předepsaného směru otáčení při montáži kol má podstatný význam, aby se zaručily optimální vlastnosti pneumatiky s ohledem na přilnavost, hlučnost, opotřebení a aquaplaning.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jeďte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrý povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr otáčení pneumatik do správného směru.

Dodatečné práce

- *Disky z lehkých kovů:* Umístěte zpět krytky šroubů kol.
- *Plechové disky:* Umístěte zpět kryt kola ››› **strana 47**.
- Vyrovnejte všechny prostředky pro opravu.
- V případě že vyměněné kolo nejde uložit v prohlubni pro rezervní kolo, uložte ho bezpečně v zavazadlovém prostoru ››› **strana 147**.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkorigujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti ››› **strana 228**.
- Jak to jen bude možné, zkontrolujte utahovací moment šroubů kol, který by měl být 120 Nm, pomocí momentového klíče. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Sněhové řetězy jsou pouze pro *přední*kola.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na následujících kombinací disků a pneumatik:

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
5J x 14[a)]	35 mm	175/70
6J x 15[b)]	38 mm	185/60
6J x 15[b)]	38 mm	195/55

[a)] Používejte pouze sněhové řetězy s malými články. Sněhové řetězy nesmí včetně zámku řetězu rozšiřovat pneumatiku o více než **9 mm**.

[b)] Používejte pouze sněhové řetězy s malými články. Sněhové řetězy nesmí včetně zámku řetězu rozšiřovat pneumatiku o více než **13 mm**.

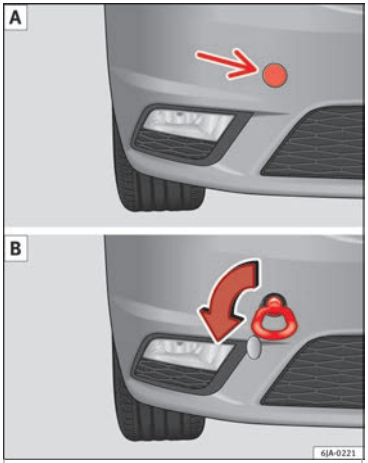
Sejměte před montáží sněhových řetězů celoplošné kryty kol.

UPOZORNĚNÍ

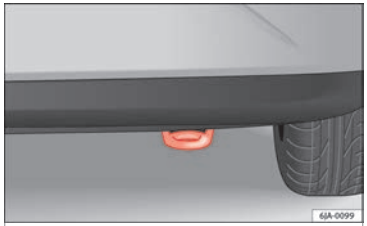
Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Tam nepříznivě ovlivňují jízdní vlastnosti, poškozují pneumatiky a jsou rychle zničeny.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 65 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko



Obr. 66 Zadní nárazník vpravo: Vlečné oko.

Vlečné oko

- Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí ››› strana 77.

- Zašroubujte přední vlečné oko do závitu ››› **obr. 65** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Zadní vlečné oko je umístěno vpravo pod zadním nárazníkem ››› **obr. 66**.

Vlečné lano nebo tyč

Vlečná tyč nabízí více bezpečnosti a velmi malé riziko poškození.

Použití vlečného lana se doporučuje, pokud není tyč k dispozici. Vlečné lano musí být elastické, aby se zamezilo poškození na vozidle. »

Řidič tažného vozidla

- Rozjeďte se pořádně, až se natáhne lano.
- Zasouvejte spojku při roztahování obzvláště jemně (manuální převodovka), resp. přidávejte plyn obzvláště opatrně (automatická převodovka).

Způsob jízdy

Vlečení vyžaduje určitou zručnost, zvláště při použití *vlečného lana*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřípustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Vlečná oka se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy.

Zapněte zapalování, aby fungovala směrová světla a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokovaný a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volicí páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Servořízení funguje pouze při zapnutém zapalování a popojíždícím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.

››› strana 81

Roztažení

Pokud motor nenaskočí, měli byste se nejdříve pokusit nastartovat motor pomocí akumulátoru jiného vozidla ››› strana 52. Vlečením by se měl nastartovat pouze motor, pokud nefunguje nabití akumulátorem. K tomu dochází využitím pohybu kol.

Vozidla se **zážehovým motorem** smějí být roztahována pouze na *krátkou* vzdálenost, protože jinak se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru.

- Zařaďte u stojícího vozidla 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když jsou obě vozidla v pohybu, spojku uvolněte.
- Jakmile motor naskočí: Sešlápněte spojkový pedál a vyřaďte převodový stupeň.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být výrazně menší než vybitého akumulátoru.

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm^2 a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm^2.

Pomocné startovací kabely

Kladný kabel – většinou červený.

Záporný kabel – většinou černý.

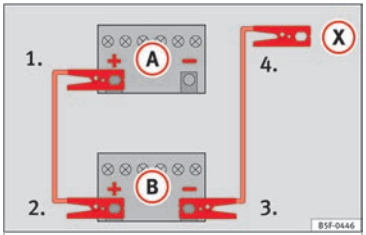
⚠ POZOR

- **Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách těsně pod 0 °C (+32 °F). Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!**
- **Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru ››› strana 212.**
- **Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít startovací kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!**
- **Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.**
- **Položte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.**
- **Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!**
- **Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.**
- **Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.) - nebezpečí exploze!**
- **Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpeží exploze a poleptání kyselinou.**

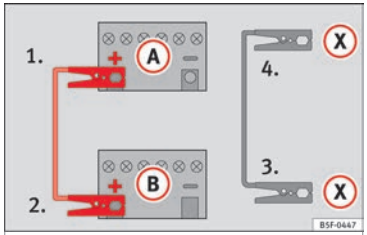
Poznámka

- **Mezi oběma vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.**
- **Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.**
- **Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.**

Pomoc při startování: Popis



Obr. 67 Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 68 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Přisvorkujte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) ››› **obr. 67**.
3. Přisvorkujte druhý konec *červeného* pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
4. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu na ukostřovací bod (–) vozidla, dodávajícího proud (B) ››› **obr. 67**.

– *U vozidel se systémem Start-Stop:* Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu (X) ke vhodnému ukostřovacímu »

vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému
››› **obr. 68**.

5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru (A).
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasažena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte ho až asi po jedné minutě.

⚠ POZOR

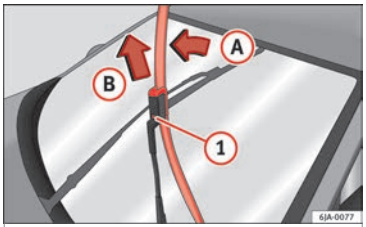
- **Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru ››› strana 212.**
- **Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.**
- **Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.**
- **Nenapojujte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.**
- **Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!**
- **Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.**
- **Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!**

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna lišt stěračů

Výměna stíracích lišt



Obr. 69 Stírací lišty čelního skla

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte zapalování a zase vypněte.
- Zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy (4) ››› obr. 140 ››› strana 135, ramena stěračů se nastaví do servisní polohy.

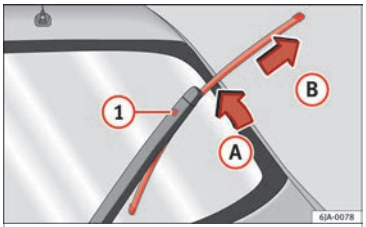
Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače – šipka (A) ››› obr. 69.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Odjistěte pojistku (1) druhou rukou a stírací lištu vyjměte ve směru šipky (B).

Upevnění stírací lišty

- Vložte stírací lištu až zaskočí na dorazu.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače nazpět na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy (4) ››› obr. 140 ››› strana 135, ramena stěračů zajedou nazpět do klidové polohy.

Výměna stírací lišty vzadu*



Obr. 70 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače – šipka (A) ››› obr. 70.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Odjistěte pojistku (1) druhou rukou a stírací lištu vyjměte ve směru šipky (B).

Upevnění stírací lišty

- Vložte stírací lištu až zaskočí na dorazu.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače nazpět na sklo.

Bezpečnost

Bezpečnost provozu

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

⚠ POZOR

- **Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.**
- **Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.**

Pokyny k jízdě

Před každou jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

– Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a směrových světel.

– Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

– Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.

– Převážená zavazadla bezpečně upevněte ››› strana 147.

– Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.

– Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.

– Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy ››› strana 61.

– Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.

– Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem ››› strana 74.

– Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení ››› strana 57.

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující ››› strana 62.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu ››› ⚠.

– Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.

– Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).

– Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.

– Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

– Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.

– Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísni.

⚠ POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující výčet obsahuje část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

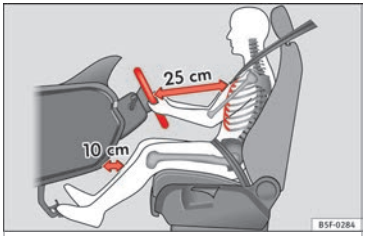
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*
- hlavové airbagy
- nárazem aktivní opěrky hlavy vpředu*
- Kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

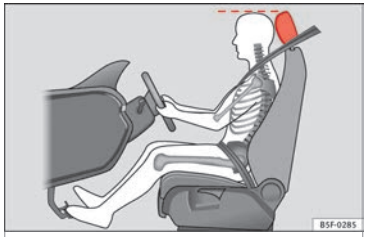
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle

Správná poloha řidiče při sezení



Obr. 71 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 72 Správné nastavení opěrky hlavy řidiče.

Pro Vaší vlastní bezpečnost a ke snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme pro řidiče následující nastavení:

– Volant nastavte tak, aby byla vzdálenost mezi volantem a hrudníkem min. 25 cm ››› **obr. 71**.

– Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste při úplném sešlápnutí plynového, spojkového a brzdového pedálu měli lehce pokrčenou nohu ››› ⚠.

– Zajistěte, abyste dosáhli na horní bod volantu.

– Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy ››› **obr. 72**.

– Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad. »

– Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás ››› strana 62.

– Nechte obě nohy v prostoru pro nohy, abyste mohli mít vozidlo vždy pod kontrolou.

Nastavení sedadla řidiče ››› strana 11.

⚠ POZOR

- **Nesprávná poloha řidiče při sezení může vést k těžkým úrazům.**
- **Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byla vzdálenost mezi Vaším hrudníkem a středem volantu min. 25 cm ››› obr. 71. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm, nemůže jej systém airbagů správně chránit.**
- **Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.**
- **Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnýma po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). V této poloze nevzniká nebezpečí poranění při aktivaci airbagu.**
- **Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takových případech si můžete při aktivaci airbagu řidiče přivodit poranění paží, rukou a hlavy.**
- **Ke snížení nebezpečí úrazu řidiče při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů.**
- **Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.**

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 13.

⚠ POZOR

- **Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!**
- **Tlačte páku pevně nahoru, aby se poloha volantu během jízdy neúmyslně nezměnila - nebezpečí nehody!**
- **Ujistěte se, že dosáhnete na horní část volantu a můžete ho pevně uchopit: Nebezpečí nehody!**
- **Jestliže nastavíte volant tak, že směřuje k Vašemu obličeji, v případě nehody Vám airbag řidiče neposkytuje dostatečný ochranný účinek. Volant by měl směřovat k Vašemu hrudníku.**

Správná poloha spolujezdce při sezení

Pro zajištění bezpečnosti a snížení nebezpečí úrazu při nehodě doporučujeme dodržovat pro sedadlo spolujezdce následující nastavení:

– Přesuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu ››› ⚠.

– Opěradlo postavte do vzpřímené polohy tak, abyste se opírali celou plochou zad.

– Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky byla v jedné rovině s horní částí hlavy ››› strana 60.

– Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před sedadlem.

– Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás ››› strana 62.

Airbag spolujezdce lze **ve výjimečných případech ››› strana 72** deaktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdce ››› strana 11.

⚠ POZOR

- **Nesprávná poloha spolujezdce při sezení může vést k těžkým úrazům.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla min. 25 cm. Pokud bude spolujezdec sedět blíže než 25 cm,**

nemůže jej systém airbagů správně chránit.

- **Pokud nemůže spolujezdec z tělesných důvodů dodržet min. vzdálenost 25 cm od přístrojové desky, spojte se s autorizovaným servisním partnerem. U autorizovaného servisního partnera rozhodnou, zda je nutná nějaká speciální úprava vozidla.**
- **Nohy nechte během jízdy vždy v prostoru pro nohy – nohy si nikdy neopírejte o přístrojovou desku, o okno nebo o sedák sedadla! Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním.**
- **Ke snížení nebezpečí úrazu spolujezdce při silném brzdění nebo nehodě, nejezděte nikdy s opěradlem hodně sklopeným dozadu! Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správném zapnutí bezpečnostních pásů spolujezdců. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!**
- **Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.**

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Ke snížení nebezpečí úrazu při náhlém zabrzdění nebo při nehodě by měli cestující na zadních sedadlech dodržovat následující:

– Zaujměte správnou polohu k sezení.

– Opěrky hlavy nastavte do správné polohy ››› strana 61.

– Nechte obě nohy v prostoru pro nohy před zadním sedadlem.

– Vždy před jízdou si zapněte správně bezpečnostní pás ››› strana 62.

– Při převážení dětí ve vozidle používejte vhodný dětský zádržný systém ››› strana 74.

⚠ POZOR

- **Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může vést k těžkým úrazům.**
- **Nastavte správně opěrku hlavy, abyste dosáhli optimálního ochranného účinku.**
- **Optimální účinnosti systému airbagů a bezpečnostních pásů je dosaženo pouze při vzpřímené poloze opěradla a správnému zapnutí bezpečnostních pásů. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se z důvodu chybného průběhu bezpečnostních pásu nebezpečí úrazu!**

Příklady nesprávné polohy při sezení

Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při jejich správném průběhu. Nesprávné polohy podstatně snižují ochranné funkce bezpečnostních pásů a zvyšují riziko úrazu z důvodu chybného průběhu pásů. Jako řidič vozidla nesete zodpovědnost za sebe, všechny spolucestující a především děti.

– Nikdy nepřipusťte, aby měl někdo během jízdy nesprávně zapnutý pás ››› ⚠.

Následující výčet obsahuje příklady nebezpečných poloh pro cestující. Příklady jistě nejsou všechny, ale naším cílem bylo především zdůraznění tohoto tématu.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte
- nikdy nestůjte na sedadlech
- nikdy neklečte na sedadlech
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu
- nikdy se neopírejte o přístrojovou desku
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo
- nikdy si nesedejte pouze na přední okraj sedadla
- nikdy neseďte otočeni na stranu
- nikdy se nevyklánějte z oken
- nikdy nevystrkujte nohy z okna

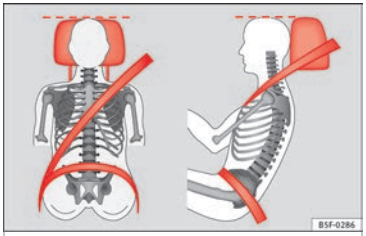
»

- nikdy neopírejte nohy o přístrojovou desku
- nikdy neopírejte nohy o čalounění sedadel
- nikdy neseďte během jízdy v prostoru pro nohy
- nikdy nejezděte bez zapnutého bezpečnostního pásu
- nikdy nepřevážejte žádnou osobu v zavazadlovém prostoru

⚠ POZOR

- **Každá nesprávná poloha zvyšuje riziko těžkých úrazů.**
- **Nesprávnými polohami sezení na sedadlech se cestující vystavují riziku života nebezpečných úrazů v souvislosti se spuštěním airbagu.**
- **Zaujměte před jízdou správnou polohu na sedadle a udržujte ji po celou dobu jízdy. Upozorněte také Vaše spolucestující, aby se usadili do správné polohy na sedadle a během celé jízdy ji dodržovali** **››› strana 57, Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle.**

Správné nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 73 Správně nastavená opěrka hlavy při pohledu zepředu a ze strany.

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost cestujících a ve většině případů nehod snižují nebezpečí úrazu.

– Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní hrana opěrky hlavy byla ve stejné výši jako temeno hlavy, ale minimálně ve výšce očí **››› obr. 73**.

Nastavení opěrek hlavy **››› strana 138**.

Nárazem aktivní opěrky hlavy*

Při nárazu zezadu jsou cestující vtlačeni do sedadla. Tlak těla na opěru zad tímto tlakem aktivuje aktivní opěrky hlavy* na předních sedadlech. Opěrky hlavy se velmi rychle pohybují dopředu a současně nahoru. Tímto pohybem se sníží odstup mezi hlavou a opěrkou hlavy, čímž se redukuje nebezpečí poranění hlavy, jako např. hyperextenze krku.

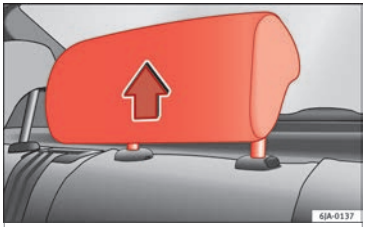
⚠ POZOR

- **Jízda s nesprávně nastavenými nebo demontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko vzniku vážných poranění. Jízda se špatně nastavenými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit smrtelná zranění a zvyšuje při nenadálých jízdních a brzdných manévrech riziko poranění.**
- **Opěrky hlavy musí být vždy upraveny úměrně k tělesné výšce osoby, sedící na sedadle.**

ⓘ Poznámka

Aktivní opěrky hlavy se také mohou aktivovat, když cestující na předním sedadle vytvoří silný tlak na opěradlo (např. když silně „dopadne“ do sedadla při nastupování) nebo pokud vznikne tlak na přední opěrku hlavy zezadu. Nechtěná aktivace není nebezpečná, jelikož se aktivní opěrky opět přesunou do výchozí polohy a jsou znovu připravené.

Správné nastavení zadních opěrek hlavy



Obr. 74 Opěrka hlavy v provozní poloze

Správně nastavené zadní opěrky hlavy jsou důležitým faktorem pro ochranu cestujících a jsou ve většině případů nehod schopny snížit riziko úrazu.

Zadní vnější opěrky hlavy

– Zadní vnější opěrky hlavy mají čtyři polohy.

– Tři **provozní polohy** ››› **obr. 74**. V těchto polohách funguje opěrka běžným způsobem a chrání cestující v kombinaci s bezpečnostním pásem.

– **Klidová poloha**.

– K nastavení do provozní polohy vytáhněte opěrku oběma rukama ve směru šipky.

Opěrka hlavy u prostředního sedadla vzadu*

– Opěrku hlavy u prostředního sedadla vzadu lze nastavit pouze do dvou poloh, **provozní poloha** (opěrka nahoře) a **klidová**(opěrka dole).

⚠ POZOR

• Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.

• Nezaměňujte zadní prostřední opěrky se zadními vnějšími opěrkami a naopak. Nebezpečí úrazu při nehodě!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro nastavení opěrek hlavy ››› **strana 138.**

Prostor pro pedály

Pedály

– Zajistěte, abyste mohli plynový, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlapovat.

– Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.

– Zajistěte, aby koberce byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů ››› ⚠.

Používejte pouze koberce, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné koberce naleznete ve specializované prodejně. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly* pro koberce.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

• Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím s následkem těžkých úrazů.

• Nepokládejte další koberce na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.

• Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání. V případě »

náhlého jízdního nebo brzdného manévru by pak nebylo možné brzdit, ovládat spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?

Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má **pět** míst k sezení, dvě na samostatných sedadlech vpředu a tři místa na zadních sedadlech. Každé z těchto míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s automatickým navíjením.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. Dvě vpředu a dvě vzadu.

⚠ POZOR

- **Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí být správně připoután bezpečnostním pásem patřícím k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce.**

Výstražné světlo bezpečnostního pásu*

Kontrolka připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás.

– Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost zapnutí pásů před zahájením jízdy.

– Chraňte děti vhodným zádržným systémem, který odpovídá vzrůstu a stáří dítěte.

Kontrolka v panelu přístrojů svítí[1)], pokud není řidič nebo spolujezdec[1)] při zapnutí zapalování připoután svým bezpečnostním pásem.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy při započetí jízdy a při rychlosti vyšší než cca 25 km/h (15 mph) připnuty nebo pokud jsou bezpečnostní pásy během jízdy odepnuty, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování připoutá.

1) Závisí na modelu

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 75 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

– Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.

– Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

• Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.

• Bezpečnostními pásy se připoutejte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdce vpředu a cestující na zadních sedadlech – nebezpečí úrazu!

• Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

• Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).

• Během jízdy mějte nohy vždy na podlaze před sedadlem.

• Nikdy neodepínejte bezpečnostní pásy během jízdy – nebezpečí života!

• Pás nesmí být při připnutí zkroucený.

• Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.

• Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.

• Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!

»

- **Objemné a příliš volné oblečení (např. svrchník oblečený přes sako) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.**
- **Otvor pro jazýček spony v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku v zámku pásu.**
- **Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, vodicími oky apod.**
- **Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.**
- **Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**
- **Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.**
- **Popruhy bezpečnostních pásů musí být udržovány čisté, protože nečistoty mohou narušit správnou funkci navíječů pásu** **››› strana 208.**

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 76 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu.



Obr. 77 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla, na hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

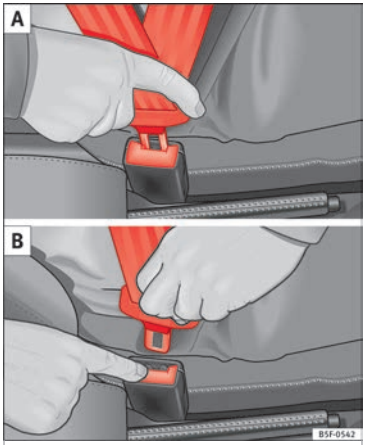
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující

prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ››› **obr. 76**.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle ››› **obr. 77**.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 78 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 79 Průběh bezpečnostního pásu v oblasti hrudi a pánve a u těhotných žen.

Připnutí bezpečnostního pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

- Nastavte správně sedadlo a opěrku hlavy.
- Uchopte pás za sponu s jazýčkem a pomalu jej táhněte přes hrudník a boky.
- Vložte jazýček spony do zámku a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne ››› **obr. 78 A**.
- Zatažením za bezpečnostní pás proveďte kontrolu správného zajištění jazýčku zámku.

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým navíjecím zařízením. Samonavíjecí »

pásy neomezují Váš pohyb, je-li pás z navíječe odvíjen pozvolna. Při náhlém brzdění však dojde k zablokování pásů. Mechanismus navíječe zablokuje pás také při akceleraci, při jízdě v prudkém klesání nebo v zatáčkách.

Samonavíjecí automaty předních sedadel jsou vybaveny také předepínači pásů ››› strana 67.

Odepnutí bezpečnostního pásu

- Pás odepnete stisknutím červeného tlačítka na zámku pásu ››› obr. 78 **B**. Jazýček spony pásu vyskočí ze zámku ››› ⚠.
- Uchopte sponu pásu a veďte ji směrem ke dveřím tak, aby se pás bez problémů vracel zpět do navíječe a nemohl poškodit obložení.

Průběh popruhu pásu

Pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů je velmi důležitý jejich správný průběh.

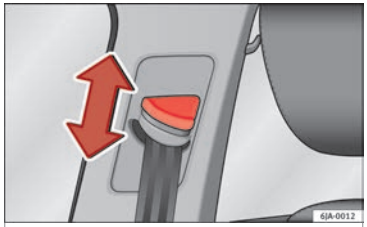
Pro správné nastavení průběhu pásu v oblasti ramen je k dispozici následující vybavení:

- Výškové nastavení pásů předních sedadel.
- přední sedadla výškově nastavitelná*.

⚠ POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů lze dosáhnout pouze tehdy, je-li opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a pás je správně připnut.**
- **Spona pásu musí být zapnuta v zámku, určeném pro dané sedadlo a pás. Jinak se ovlivní ochranný účinek a zvyšuje se riziko poranění.**
- **Neodepínejte si nikdy zapnutý pás dokud je vozidlo v pohybu, jinak zvyšujete riziko vážných úrazů. Jinak se zvýší riziko vážných nebo smrtelných poranění.**
- **Nesprávně vedený pás může při nehodě způsobit vážná poranění.**
- **Ramenní část bezpečnostního pásu musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.**
- **Pánevní část bezpečnostního pásu musí těsně obepínat pánev, nesmí být nikdy vedena přes oblast břicha. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. V případě potřeby pás přitáhněte.**
- **U těhotných žen musí být pánevní část pásu vedena co nejníže pod pánví a nikdy ne přes břicho. Rovněž musí doléhat k tělu bez překroucení, aby netlačil na podbřišek ››› obr. 79.**
- **Pokud používáte ve vozidle dětskou autosedačku skupiny 0, 0+ nebo 1, zapněte vždy dětskou pojistku ››› strana 74.**
- **Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› strana 63.**

Výškové nastavení bezpečnostních pásů



Obr. 80 Umístění mechanismu k nastavení výšky

Pro nastavení správného průběhů pásů v oblasti ramen je pro přední sedadla k dispozici funkce elektrického nastavení výšky pásu.

– Zatlačte vodítko pásu nahoru a přidržte jej v této poloze ››› obr. 80.

– Vodítko nyní přesuňte nahoru nebo dolů, až dosáhnete požadovaného nastavení pásu ››› strana 65.

– Pro kontrolu správného zajištění vodítka nyní silně zatáhněte za pás.

Předepínače bezpečnostních pásů

Funkce předepínačů bezpečnostních pásů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 13.

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači. Předepínače jsou aktivovány snímačem v případě, že jsou pásy použity, při dostatečně prudkém čelním, bočním nebo zadním nárazu. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuty a snižují tak pohyb cestujících.

U lehkých nehod, u kterých nepůsobí žádné výrazné síly zepředu, nedojde ke spuštění předepínačů pásů zepředu.

Poznámka

• Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

• V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pásů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci autorizovaných servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jistě Vám rádi poskytnou potřebné informace.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

• Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.

• Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.

• Předepínač a bezpečnostní pás včetně navíjecího zařízení nelze opravit.

• Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.

• Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systém vyměněn za nový.

Systém airbagů

Základní informace

Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů **››› strana 62, Proč bezpečnostní pásy?**.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

- **Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.**
- **Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevážejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**
- **Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předkláníte nebo na sedadle zaujímáte špatnou polohu, vystavujete se nebezpečí zranění. Při nehodě se ještě zvyšuje riziko poranění od plnicího se airbagu.**
- **V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás ››› strana 62.**
- **Nastavte vždy správně přední sedadla.**

Popis systému airbagů

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z těchto základních prvků:

- elektronické řídicí a monitorovací zařízení (řídicí jednotky),
- přední airbagy pro řidiče a spolujezdce,
- boční airbagy,
- hlavové airbagy,
- kontrolka v panelu přístrojů **››› strana 70**,
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce,
- kontrolka deaktivace/aktivace spolujezdcova předního airbagu.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí ››› **strana 70**,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení ››› strana 57, Správná poloha cestujících při sezení ve vozidle.**
- **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem.**

V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač pro vnitřní osvětlení v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva k motoru.

Kontrolka systému airbagu a předepínače pásu

Kontrolka střeží stav všech airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů ve vozidle, včetně řídicích jednotek a elektrické instalace.

Kontrola systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů

Funkční připravenost systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů je nepřetržitě elektronicky střežena. Po každém zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka na několik sekund (vlastní diagnostika) a na displeji* přístrojového panelu se zobrazí hlášení **AIRBAG/PŘEDEPÍNAČ**.

Systém je nutné zkontrolovat v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

V případě poruchy svítí kontrolka nepřetržitě. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí na cca 10 sekund příslušné hlášení, související s poruchou a zazní akustický signál. V tomto případě nechte systém neprodleně zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Při deaktivaci airbagu prostřednictvím autorizovaného servisního partnera bliká kontrolka po kontrole o několik sekund déle a pak zhasne, pokud se nevyskytne porucha.

⚠ POZOR

- **Při poruše není systém schopen plnit svou ochrannou funkci.**
- **Při výskytu poruchy by měl být systém neprodleně zkontrolován autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že při nehodě nebudou airbagy ani předepínače pásů aktivovány nebo nebudou bezvadně spuštěny.**

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 14.

⚠ POZOR

- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Na kryty modulů airbagů nesmí být připevňovány žádné předměty, jako např. držák nápojů, telefonů atd.**
- **V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.**
- **Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnýma po obvodu volantu (v poloze 9 a 3 hodiny). Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným způsobem (např. uprostřed volantu). V takovém případě může dojít k vážnému poranění rukou, paží a hlavy.**

boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 15.

⚠ POZOR

- **Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.**

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.
- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!
- V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěradla.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze autorizovaný servisní partner. V opačném případě může dojít k poruše systému.
- V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými vnitřními panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.
- Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.
- Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.
- Všechny práce prováděné na dveřích mohou vykonávat pouze pracovníci autorizovaného servisního partnera.

hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 16.

⚠ POZOR

- Co možná nejlepšího ochranného účinku hlavových airbagů lze dosáhnout pouze ve spolupráci se správnou polohou sedadla a správně připnutým bezpečnostním pásem během celé jízdy.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Váš odborný servis.
- V prostoru mezi cestujícími na zadních sedadlech a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální »

ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze autorizovaní servisní partneři. V opačném případě může dojít k poruše systému.**
- **V žádném případě není dovoleno provádět na systému airbagů jakékoliv změny.**
- **Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechejte autorizovanému servisnímu partnerovi.**

Vypnutí airbagu

Vypnutí čelního airbagu

Deaktivace airbagů je určena pouze pro určité případy, např. pokud:

- Musíte používat dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, na které sedí dítě zády do směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonných předpisů ve směru jízdy) ››› strana 75,
- Nemůžete i přes správné nastavení sedadla řidiče dodržet odstup minimálně 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem,
- jsou nutné v případě tělesného postižení zvláštní úpravy v oblasti volantu,
- Máte namontovaná jiná sedadla (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Pomocí spínače můžete čelní airbag spolujezdce vypnout ››› strana 73.

Doporučujeme pro možné vypnutí jiných airbagů vyhledat autorizovaného sevisního partnera SEAT.

Kontrola systému airbagů

Funkční pohotovost systému airbagů je monitorována elektronicky i pokud je airbag vypnutý.

Pokud byl airbag vybaven diagnostickým přístrojem:

- Kontrolka systému airbagů se po zapnutí zapalování na 4 sekundy rozsvítí a bliká poté 12 sekund.

Pokud byl airbag deaktivován pomocí spínače airbagu v přístrojové desce, platí následující:

- po zapnutí zapalování se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolka airbagu asi na 4 sekundy,
- deaktivace airbagu je signalizována ve středové části přístrojové desky rozsvícením kontrolky OFF v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF ››› obr. 81 ③.

Poznámka

- **Dodržujte platné předpisy pro deaktivaci airbagu v dané zemi.**
- **U Vašeho prodejce SEAT si můžete zjistit, jaké airbagy lze ve Vašem vozidle deaktivovat.**

Spínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 81 Spínač čelního airbagu spolujezdce/kontrolka pro vypnutí airbagu spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 14.

Spínačem se vypíná pouze čelní airbag spolujezdce.

Aktivace airbagu

– Vypněte zapalování.

– Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.

– Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce **››› obr. 81**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.

– Otočte nyní klíč opatrně do polohy **ON**. Pokud byste cítili odpor, nevynakládejte prosím sílu, ale zkontrolujte, zda byl zub na klíči zaveden až do koncové polohy.

– Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.

– Ověřte si, že při zapnutém zapalování kontrolka airbagu **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové části přístrojové desky svítí.

Kontrolka v nápisu PASSENGER AIR BAG OFF (airbag spolujezdce deaktivován)

Pokud je čelní airbag u spolujezdce **vypnutý**, rozsvítí se po zapnutí zapalování na několik sekund kontrolka, poté asi na 1 sekundu zhasne a pak se znovu zase rozsvítí.

Pokud by kontrolka blikala, došlo v deaktivaci airbagu k systémové poruše **›››** ⚠. **Kontaktujte, prosím, neodkladně autorizovaného servisního partnera.**

⚠ POZOR

- **Řidič je zodpovědný za to, zda je airbag deaktivován nebo aktivován.**
- **Deaktivujte airbag pouze při vypnutém zapalování! Jinak můžete zapříčinit závadu v systému pro deaktivaci airbagu.**
- **Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.**
- **Pokud kontrolka OFF bliká (airbag deaktivován), nerozvine se čelní airbag spolujezdce v případě nehody! Nechte systém neprodleně prověřit autorizovaným servisním partnerem.**

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů musí být dětský zádržný systém umístěn uprostřed zadního sedadla nebo za sedadlem spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům ››› strana 64. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských zádržných systémech!

Doporučujeme Vám používat dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT. Pod názvem „Peke“ jsou zde nabízeny zádržné systémy pro všechny věkové skupiny dětí (ne všech zemích).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi ››› strana 74.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 16.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od spolujezdcova airbagu ››› strana 68, Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce ››› ⚠ v čelní airbagy na straně 70.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem ››› strana 72. Pro přepravu dětí používejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte ››› strana 74.

⚠ POZOR

- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.**
- **Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.**
- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce ››› strana 72. Pokud je sedadlo spolujezdce výškově nastavitelné, nastavte je do nejvyšší polohy.**
- **U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.**

- **Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujímat správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.**
- **Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!**
- **Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.**
- **Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujímají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.**
- **Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!**
- **Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské sedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.**
- **Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.**
- **V dětské sedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě** ››› strana 75, Dětské sedačky.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 16.

⚠ POZOR

- **Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.**
- **Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských autosedaček** ››› strana 74.

⚠ POZOR

- **Upevňovací oka byla exkluzivně navržena pro sedačky se systémem „ISOFIX“ a Top Tether*.**
- **Neupevňujte nikdy jiné dětské autosedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether*, ani pásy nebo jiné předměty na upevňovací oka, jinak může hrozit nebezpečí smrtelných úrazů.**
- **Dbejte na to, aby byly dětské autosedačky správně upevněny v upevňovacích okách „ ISOFIX“ a Top Tether*.**

Rozdělení dětských autosedaček do kategorií

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské autosedačky.

Pro dětské autosedačky platí norma ECE-R 44. ECE-R znamená: Economic Commision of Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise)

Dětské autosedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Kategorie 0: do 10 kg (přibližně do 9 měsíců)

Kategorie 0+: do 13 kg (přibližně do 18 měsíců)

Kategorie 1: od 9 do 18 kg (přibližně do 4 let)

Kategorie 2: od 15 do 25 kg (přibližně do 7 let)

Kategorie 3: od 22 do 36 kg (přibližně nad 7 let) »

Dětské autosedačky, testované podle normy ECE-R 44, jsou zřetelně označeny značkou testu ECE-R 44 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské autosedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské autosedačky z **katalogu Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.

⚠ POZOR

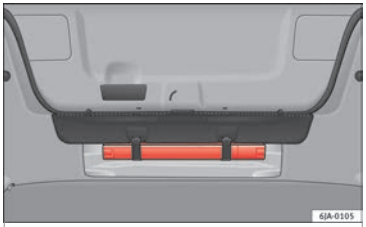
Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských autosedaček **››› strana 74.**

Nouzové situace

Svépomoc

Výbava pro nouzový případ

Lékárnička a výstražný trojúhelník*



Obr. 82 Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník o maximálních rozměrech 436 x 45 x 32 mm můžete připevnit úchyty k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru ››› **obr. 82**.

⚠ POZOR

Lékarničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- **Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékarničky.**
- **Doporučujeme používat lékarničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT.**

Hasicí přístroj*

Řádně si prostudujte pečlivě návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte národní právní předpisy).

⚠ POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- **Hasicí přístroj musí odpovídat platným předpisům.**
- **Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použití po uplynutí tohoto data, není ji zaručena jeho správná funkce.**

Palubní nářadí*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 47.

⚠ POZOR

- **Zvedák vozidla, dodávaný výrobcem vozidla, je určen pouze pro Váš typ vozidla. Nezvedejte s ním v žádném případě těžší vozidla nebo jiné zátěže - nebezpečí zranění!**
- **Zajistěte, aby palubní nářadí bylo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

Poznámka

- **Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.**
- **Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.**

Výměna kola

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 47. »

⚠ POZOR

- **Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník. Dodržujte národní zákonné předpisy. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Při poškození pneumatiky odstavte vozidlo co možná nejdále od plynoucí dopravy. Místo by mělo mít pokud možno pevný a rovný podklad.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti nečekanému rozjetí.**
- **V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny** **››› strana 227, Nové pneumatiky nebo kola****.**
- **Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.**
- **Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.**
- **Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký, kluzký základ pod zvedákem vozidla může mít za následek, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na kluzkém podkladu, jako např. na dlažbě, dlaždičkách atd. použijte protiskluznou podložku (např. gumový koberečeк).**
- **Nikdy nestartujte motor při zdviženém vozidle - nebezpečí zranění!**
- **Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.**

UPOZORNĚNÍ

- **Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů činí 120 Nm.**
- **V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.**

Poznámka

- **Sadu bezpečnostních šroubů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.**
- **Při výměně kola dodržujte národní zákonné předpisy.**

Šrouby kola

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. To je pro pevnost kol a správný provoz brzdové soustavy nezbytné.

Poznámka

- **V žádném případě nemažte tuky nebo olejem!**
- **Pokud nelze šrouby povolit, můžete opatrně zatlačit nohou na konec klíče. Držte se přitom pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.**
- **Pokud jste při výměně kola zjistili, že šrouby kola jsou zkorodované a obtížně se točí, musí být šrouby před kontrolou utahovacího točivého momentu obnoveny.**

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace **››› strana 46**.

Opravárenská sada (Tyre Mobility System) se nachází v boxu pod koberečkem v zavazadlovém prostoru.

Pomocí opravárenské sady lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo

propíchnutím do průměru asi 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub na hřebík, nesmějí být z pneumatiky odstraněna!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **v žádném případě nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí k nejbližšímu servisnímu partnerovi.

Opravárenská sada nesmí být použita v těchto případech:

- při poškození disku,
- při venkovní teplotě nižší než -20 C (-4 °F),
- při prořízнutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm,
- při poškození boku pneumatiky,
- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou,
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.**
- **Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.**
- **Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.**
- **Utěsňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.**
- **Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.**
- **Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.**
- **Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.**

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- **Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).**
- **Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!**
- **Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.**

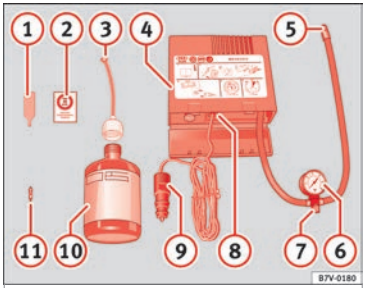
❀ Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

Poznámka

- **Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.**
- **Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.**

Součásti opravárenské sady*



Obr. 83 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí ››› **obr. 83**:

1. Šroubovák na vložky ventilku
2. Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
3. Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4. Vzduchový kompresor
5. Hadice pro huštění kola
6. Zobrazení plnicího tlaku (může být také zabudována v kompresoru).
7. Vypouštěcí šroub (místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru).
8. Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
9. Kabelová zástrčka 12 V
10. Láhev s utěsňovacím prostředkem
11. Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku (1) má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku (11).

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici ››› **obr. 83** (5) znovu připojte a načtěte tlak v pneumatice na ukazateli (6).

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uveďte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 51.

Vozidlo s manuální převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidla s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Maximální rychlost vlečení je **50 km/h (31 mph)**.

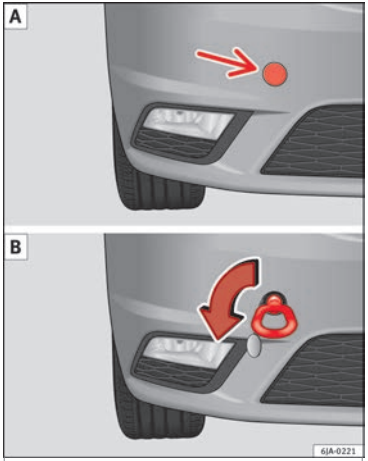
UPOZORNĚNÍ

- **Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ››› strana 53.**
- **V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo odtaženo pouze se zvednutými hnacími koly na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.**
- **Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.**
- **Aby se šetřila obě vozidla během odtahování, mělo by být tažné lano z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.**
- **Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřípustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení a poškození lana.**
- **Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na vlečná oka, resp. na odnímatelné tažné rameno tažného zařízení ››› strana 193, resp. ››› strana 82.**

Poznámka

- **Doporučujeme používat lano, resp. tyč ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT.**
- **Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.**
- **Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.**
- **Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.**

Vlečné oko vpředu



Obr. 84 Přední nárazník: krytka/montáž vlečeného oka

Demontáž a montáž krytky

– Zatlačte na levou polovinu krytky v místě šipky ››› **obr. 84** A.

– Vyjměte krytku z předního nárazníku tahem k sobě.

– Po vyšroubování vlečného oka nasaďte krytku a poté zatlačte. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Demontáž a montáž vlečného oka

– Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ››› **obr. 84** B.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

– Vlečné oko vyšroubujte otáčením doprava.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevné utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patic elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Doplňkové informace a výstražné pokyny:

- Příprava prací v motorovém prostoru ››› **strana 212**.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.**
- **Nikdy pojistky neopravujte.**
- **Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.**

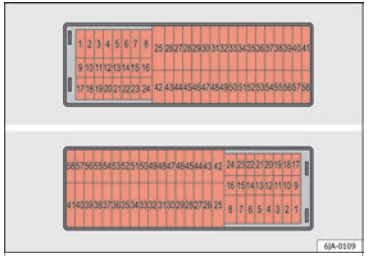
UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.**
- **Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.**
- **Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.**
- **Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.**

Poznámka

- **K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.**
- **Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.**
- **Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 85 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné/pravostranné řízení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 44.

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Obsazení pojistek

Číslo	Spotřebiče
1	Světlo vlevo
2	Centrální zamykání
3	Relé zapalování
4	Světlo vpravo

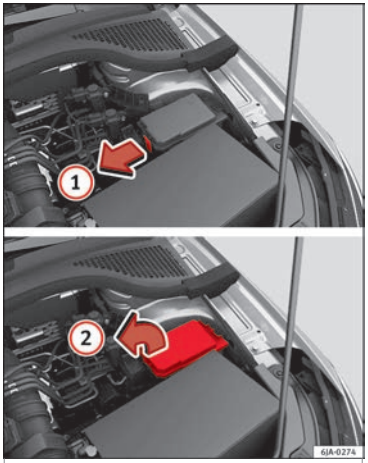
»

Číslo	Spotřebiče
5	Elektrické spouštění okna - strana řidiče
6	Centrální řídicí jednotka - světla interiéru
7	Houkačka
8	Tažné zařízení - světlo vlevo
9	Ovládací páčka pod volantem, řídicí jednotka motoru (pouze bez Keyless Access), automatická převodovka (pouze bez Keyless Access), volicí páka automatické převodovky (pouze bez Keyless Access), ESC (pouze bez Keyless Access), řídicí jednotka rozpoznání přívěsu (pouze bez Keyless Access), posilovač řízení (pouze bez Keyless Access), airbag (pouze bez Keyless Access)
10	Elektrické spouštění oken - vzadu vlevo
11	Ostřikovače světlometů
12	Zobrazovací jednotka rádio/navigace
13	Příprava pro taxi
14	Ovládací páčka pod volantem, přepínač světel, imobilizér s klíčem vozidla (automatická převodovka), světelné výstražné zařízení, řídicí jednotka SmartGate, senzor deště, příprava pro telefon
15	Řídicí jednotka klimatizace, volicí páka automatické převodovky, diagnostické spojení
16	Panel přístrojů
17	Alarm, houkačka

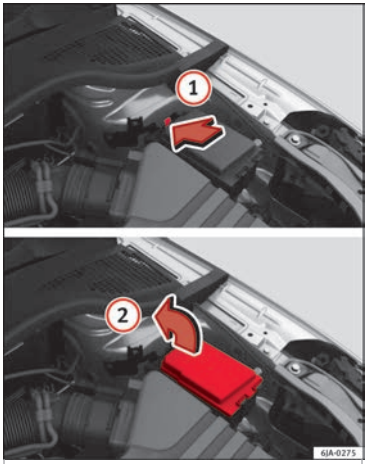
Číslo	Spotřebiče
22	Ostřikovač oken
23	Vyhřívaná přední sedadla
24	Ventilátor klimatizace, topení, řídicí jednotka klimatizace, topení
26	Spínač vyhřívání předního sedadla
27	Zadní stěrač
29	Airbag (Keyless Access)
30	Elektrické spouštění oken, přepínač světel, spínač světla zpěného chodu, řídicí jednotka klimatizace, řídicí jednotka parkovacího asistenta, vnější zrcátka, napájení lišty s tlačítky uprostřed, napájení lišty s tlačítky po straně, vnitřní zrcátko, příprava pro telefon
31	Palivové čerpadlo, řídicí jednotka ventilátoru chladiče, tempomat, cívka relé ostřikovačů čelního a zadního skla
32	Diagnostické spojení, regulace sklonu světlometů, ovládací páčka pod volantem
33	Cívka relé spouštěče, spínač spojkového pedálu
34	Vyhřívané ostřikovací trysky stěrače čelního skla
37	Radar
39	Elektrické přídavné topení
41	Vyhřívání zadního skla

Číslo	Spotřebiče
42	Elektrické spouštění okna - strana spolujezdce
43	Tažné zařízení - zástrčkový kontakt
44	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
45	Elektrické spouštění okna - vzadu vpravo
46	Ostřikovače čelního skla, ovládací páčka pod volantem
47	Tažné zařízení - zástrčkový kontakt
48	Tažné zařízení - světlo vpravo
49	Řídicí jednotka palivového čerpadla
50	Autorádio
51	Vyhřívání vnějších zrcátek
52	Keyless Access
53	Zámek řízení (Keyless Access)
54	Řídicí jednotka ABS nebo ESC

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 86 V motorovém prostoru: Kryt skříně pojistek - varianta 1



Obr. 87 V motorovém prostoru: Kryt skříně pojistek - varianta 2

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 44.

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Otevření krabičky s pojistkami

- Otevřete víko motoru ⚠ ››› **strana 212**.
- Stiskněte odjišťovací sponu krytu ve směru šipky (1) ››› **obr. 86** nebo ››› **obr. 87**.
- Nadzvedněte kryt a vytáhněte ho ven ve směru šipky (2).
- Vyjměte plastové kladívko pro upevnění ven z krytu pojistkové skříně.
- Vyměňte příslušnou pojistku.
- Nasaďte zpátky svorku na její původní místo.
- Nasaďte kryt na pojistkovou skříň a tlačte ji, až nahlas zacvakne.

Obsazení pojistek

Číslo	Spotřebiče
1	Ventilátor chladiče
2	Řídicí jednotka předžhavení
3	Řídicí jednotka ABS nebo ESC
4	Elektrické přídavné topení - okruh 2
5	Elektrické přídavné topení - okruh 3
6	Automatická převodovka
7	Řídicí jednotka motoru
8	Stěrače předního skla
9	Centrální řídicí jednotka, datový modul akumulátoru
10	Řídicí jednotka ABS nebo ESC
12	Komponenty motoru
13	Spínač brzdového pedálu

»

Číslo	Spotřebiče
14	Komponenty motoru, cívka relé paliva, ventilátor chladiče, čerpadlo chladicí kapaliny
15	Řídicí jednotka motoru
16	Spouštěč
17	Řídicí jednotka motoru
18	Komponenty motoru, cívky relé elektrických přídavných topení
19	Lambda sonda
20	Řídicí jednotka předžhavení, topení odvzdušnění klikové skříně

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 45.

Podle vybavení mohou být použity různé systémy světlometů a zadních světel:

- Hlavní halogenové světlomety (dvojitý světlomet)
- Hlavní světlomety plně složené z LED*.
- Zadní světla se žárovkami.
- Zadní světla s LED*.

Systém světlometů plně složených z LED*

Hlavní světlomety plně složené z LED splňují všechny funkce osvětlení (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, směrová světla, tlumené a dálkové světlo) pomocí LED diod, které jsou zdrojem světla.

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Výměna žárovek dvojitého světlometu

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Proto Vám doporučujeme, pokud si nejste jisti, nechat výměnu žárovky provést autorizovaným servisním partnerem nebo v nouzových případech jiným způsobem požádat o odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte nejdříve zapalování a všechna světla.
- Žárovku nebrat do rukou, protože se otisky prstů horkem žárovky zamlží a sníží životnost žárovky a způsobí kondenzaci na žárovce, čímž se sníží účinek osvětlení.
- Žárovka smí být nahrazena pouze žárovkou s identickými znaky. Odpovídající označení je uvedeno na dně závitové patice žárovky nebo na skleněné baňce žárovky.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

- **Práce v motorovém prostoru u motoru, zahřátého na provozní teplotu, vyžaduje obzvláštní opatrnost - nebezpečí popálení!**
- **Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně prasknout - nebezpečí poranění!**
- **Při výměně žárovky dejte pozor, abyste se neporanili o ostré díly v tělese světlometu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!**
- **Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.**

❀ Životní prostředí

O likvidaci vadných žárovek se můžete informovat ve specializované prodejně.

ⓘ Poznámka

- **Na základě momentálních klimatických vlivů (chlad, vlhkost) mohou být přední světlomety, mlhové světlomety, zadní světla a směrová světla na krátkou dobu zamlženy. Orosení světlometů nemá vliv**

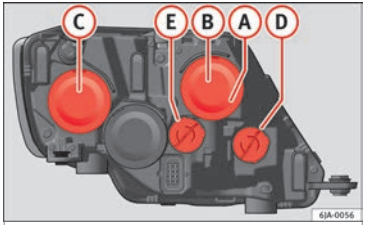
na jejich životnost. Při zapnutém osvětlení zmizí zamlžení v oblasti světelného kužele za krátkou dobu. Přesto mohou být okraje na vnitřní straně ještě zamlženy.

• Ujistěte se v pravidelných intervalech o funkčnosti všech osvětlovacích zařízení Vašeho vozidla, především vnějšího osvětlení. To slouží nejen k Vaší bezpečnosti, nýbrž i k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.

• Obstarejte si před výměnou žárovky příslušnou náhradní žárovku.

• Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holou rukou, použijte k tomu látkový hadřík nebo papírový ubrousek - zanechaný otisk prstu by se teplem zapnuté žárovky odpařil, srazil na zrcadlové plošce a oslepil reflektor.

Dvojité světlomety

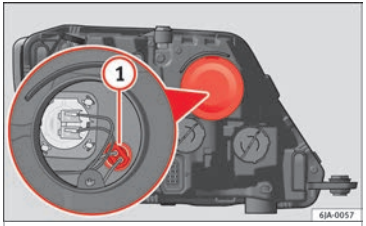


Obr. 88 Žárovky hlavního světlometu

Montážní poloha žárovek dvojitého světlometu

Ⓐ Obrysové světlo
Ⓑ Dálková světla
Ⓒ Tlumená světla
Ⓓ Přerušované světlo
Ⓔ Světla denního svícení

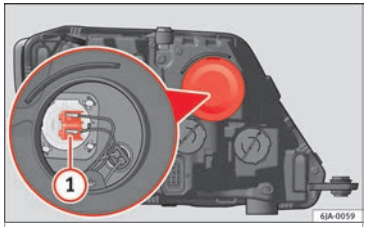
Výměna žárovky parkovacího světla



Obr. 89 Výměna žárovky obrysového světla

– Otevřete víko motorového prostoru.
– Sejměte ochranné víčko **››› obr. 89**.
– Sejměte objímku **››› obr. 89** (1) směrem ven.
– Vyjměte vadnou žárovku a vložte novou.
– Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.
– Nasaďte ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby by byl kryt pevně usazen v pouzdru.
– Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky dálkového světla



Obr. 90 Výměna žárovky dálkového světla

– Otevřete víko motorového prostoru.
– Sejměte ochranné víčko.
– Sejměte konektory **››› obr. 90** (1) směrem ven.
– Vytáhněte žárovku a vložte novou žárovku správně do úchytu zrcátka.
– Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

»

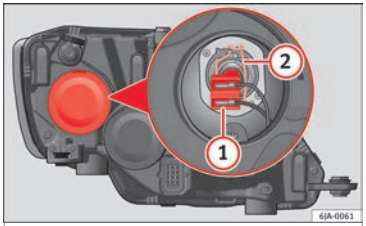
– Nasaďte ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby by byl kryt pevně usazen v pouzdru.

– Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky tlumeného světla



Obr. 91 Výměna žárovky tlumeného světla: Podběh kola



Obr. 92 Výměna žárovky potkávacího světla

– Abyste se dostali ke cloně podběhu kola, otočte kolo a odstraňte clonu ››› **obr. 91**.

– Sejměte ochranné víčko světlometu ››› **obr. 92**.

– Sejměte konektory ››› **obr. 92** (1) směrem ven.

– Upevňovací pružiny ››› **obr. 92** (2) odeberte zatlačením a otočením napravo.

– Žárovku vyjměte a nasaďte novou tak, aby si upevňující nos talíře sedl do úchytu zrcadla.

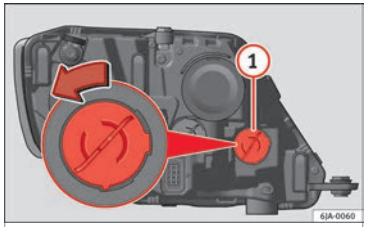
– Nasaďte konektor.

– Nasaďte ochranné víčko. Dávejte během montáže pozor na to, aby by byl kryt pevně usazen v pouzdru.

– Nasaďte clonu podběhu kola.

– Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky výstražného světla



Obr. 93 Výměna žárovky směrového světla

– Otevřete víko motorového prostoru.

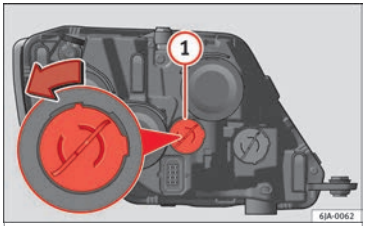
– Otočte držák žárovky ››› **obr. 93** (1) proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

– Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.

– Nasaďte držák s novou žárovkou zpět a utáhněte ji ve směru hodinových ručiček až na doraz.

– Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovky denního jízdního světla



Obr. 94 Výměna žárovky světla denního svícení

– Otevřete víko motorového prostoru.

– Otočte držák žárovky ››› **obr. 94** (1) proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

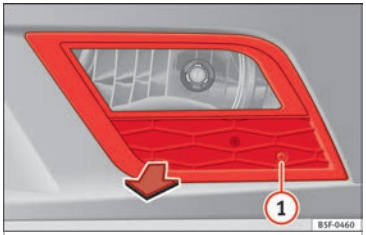
– Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.

– Nasaďte držák s novou žárovkou zpět a utáhněte ji ve směru hodinových ručiček až na doraz.

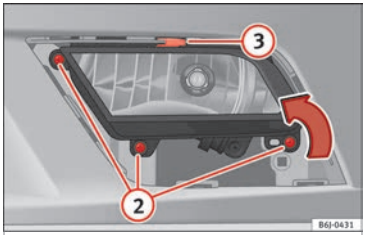
– Zkontrolujte funkci nové žárovky.

Výměna žárovek mlhového světlometu

Žárovka mlhového světlometu



Obr. 95 Mlhové světlomety



Obr. 96 Mlhové světlomety

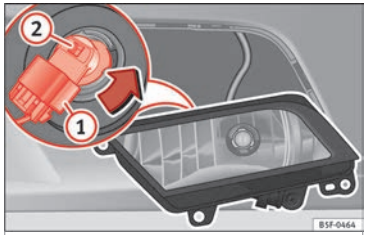
– Odstraňte šroub ››› **obr. 95** (1) šroubovákem z mřížky mlhového světlometu.

– Uvolněte svorky na obrysech mřížky malým páčivým pohybem.

– Odstraňte šrouby (3x) ››› **obr. 96** (2) pro vyjmutí mlhového světlometu.

– Stáhněte kovové svorky na horní straně mlhového světlometu k vnější straně vozidla ››› **obr. 96** (3).

Odstranění nosiče žárovek



Obr. 97 Mlhové světlomety

– Vytáhněte zástrčku žárovky ››› **obr. 97** (1).

– Otočte nosič žárovky ››› **obr. 97** (2) doleva a zatáhněte.

– Žárovku vyjměte zatlačením na nosič žárovky a současným otočením doleva.

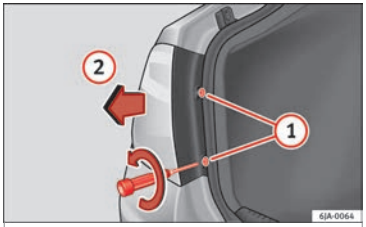
– Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

»

– Zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna světel vzadu (v blatníku)

Demontáž zadního světla[1)]



Obr. 98 Demontáž zadního světla v postranici

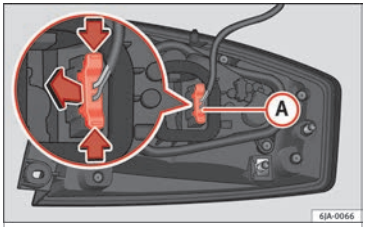
Zkontrolujte, která žárovka je vadná.

– Otevřete víko zavazadlového prostoru a udělejte si přístup do prostoru vodního kanálku.

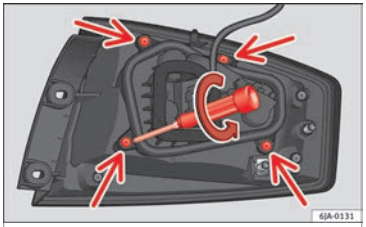
– Uvolněte a odstraňte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 (točte proti směru hodinových ručiček) oba upevňovací šrouby v přední části světla ››› **obr. 98** (1). Dejte pozor, abyste neztratili šrouby.

– Tahejte zadní skupinovou svítilnu dozadu (››› **obr. 98** (2)), dokud se zadní světlo uvolní z uchycení.

Demontáž nosiče žárovek



Obr. 99 Konektor světla na zadní straně zadní skupinové svítilny



Obr. 100 Upevňovací šrouby na zadní straně zadní skupinové svítilny

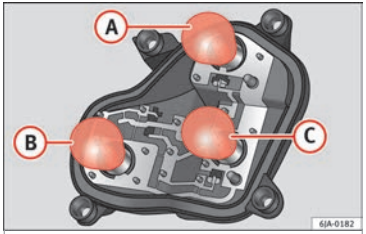
– Uvolněte konektor (A) ››› **obr. 99** světla tím, že stiskněte boční páčku (šipky) a konektor vytáhnete ven.

– Položte světlo na vodorovný povrch na měkkém hadříku, aby se nepoškrábalo vnější sklo.

– Otáčením proti směru hodinových ručiček uvolněte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 čtyři upevňovací šrouby držáku žárovky ››› **obr. 100**. Dejte pozor, abyste neztratili upevňovací šrouby držáku žárovky.

[1)] U zadních LED světel blatníku je možné vyměnit pouze výstražné světlo. Obrázky v této příručce odpovídají verzi se žárovkami a neodpovídají přesně verzi s LED diodami.

Výměna žárovek



Obr. 101 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

Žárovky jsou upevněny bajonetovým uzávěrem. Obsazení žárovek je uvedeno v následující tabulce.

– Zatlačte žárovku lehce do držáku žárovky, otočte pak proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.

– Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz ve směru hodinových ručiček.

– Očistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.

– Zkontrolujte funkci žárovek.

– Upevněte opět nosič žárovek.

– Utáhněte čtyři upevňovací šrouby držáku žárovky ve směru hodinových ručiček.

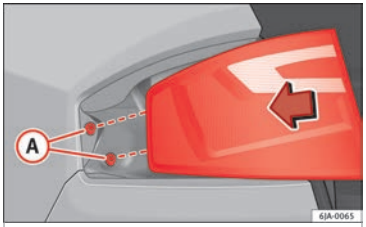
Obsazení žárovek

››› obr. 101	Funkce žárovky
Ⓐ	Směrová světla: PY21W NA LL
Ⓑ	Obrysové/brzdové světlo: P21/5W
Ⓒ	Obrysová světla: P21/5W

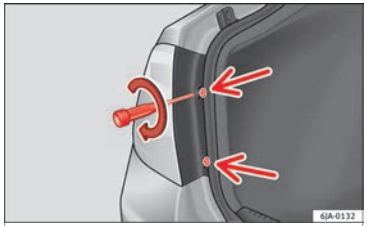
Poznámka

Zkontrolujte stav těsnění. Pokud je těsnění poškozeno, nové si můžete koupit u servisního partnera.

Montáž zadního světla



Obr. 102 Montáž zadní skupipnové svítilny



Obr. 103 Montáž zadní skupipnové svítilny

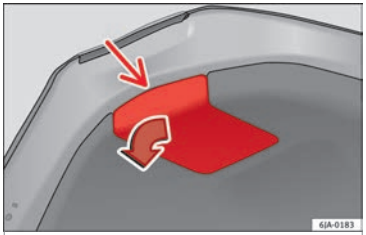
– Dejte pozor, abyste správně připojili konektor.

– Tlačte zadní skupinovou svítilnu dozadu (ve směru jízdy), tak aby upevnění zasahovala do pryžových pouzder ››› **obr. 102** Ⓐ.

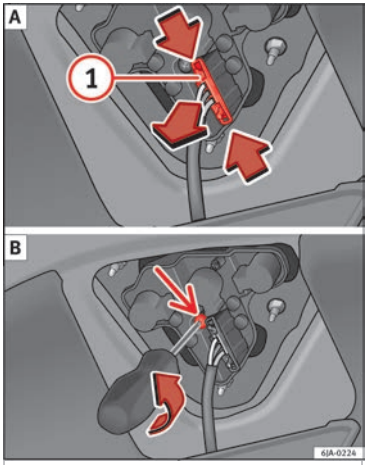
– Utáhněte zasouvacím šroubovákem nebo klíčem Torx T20 (točte ve směru hodinových ručiček ››› **obr. 103**) oba upevňovací šrouby přední části světla.

Výměna světel vzadu (na víku zavazadlového prostoru)

Demontáž nosiče žárovek[1)]



Obr. 104 Odstranění krytu ve víku zavazadlového prostoru



Obr. 105 demontujte držák žárovky.

Pro výměnu žárovek musí být otevřeno víko zavazadlového prostoru.

Přes vnitřní stranu víka zavazadlového prostoru se dostanete k nosiči žárovek vnitřních zpětných světel.

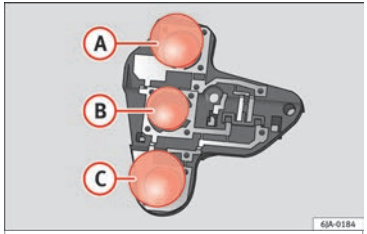
– Zkontrolujte, která žárovka je vadná.

– Otočte rukou kryt zadních světel, abyste získali přístup ke světlům.

– Uvolněte konektor (1) **››› obr. 105** A a odšroubujte držák žárovek **››› obr. 105** B. Dejte pozor, abyste neztratili upevňovací šroub držáku žárovky.

– Žárovky vyměňte **››› strana 92**.

Výměna žárovek



Obr. 106 Poloha žárovek na nosiči žárovek.

[1)] U zadních LED světel na zadních výklopných dveřích je možné vyměnit pouze zadní světlo a mlhové koncové světlo. Obrázky v této příručce odpovídají verzi se žárovkami a neodpovídají přesně verzi s LED diodami.

Žárovky jsou upevněny bajonetovým uzávěrem. Obsazení žárovek je uvedeno v následující tabulce ››› **tab. na straně 93**.

– Zatlačte žárovku lehce do držáku žárovky, otočte pak proti směru hodinových ručiček a vadnou žárovku vyjměte.

– Vložte novou žárovku, zatlačte ji do objímky a otočte ji až na doraz ve směru hodinových ručiček.

– Očistěte těleso žárovek hadříkem, abyste zabránili příp. otiskům prstů.

– Zkontrolujte funkci žárovek.

– Upevněte opět držák žárovek ››› **strana 93**.

– Upevněte držák žárovek.

Obsazení žárovek

››› obr. 106	Funkce žárovky
Ⓐ	Zpětné světlo: P21W
Ⓑ	Obrysová světla: R5W LL
Ⓒ	Zadní mlhové světlo: P21W

Poznámka

V závislosti na zemi a provedení není jedna ze stran vybavena zadním mlhovým světlem. V takovém případě je opatřena otvorem pro zadní světlo s krytem.

Montáž nosiče žárovek

– Nasaďte držák žárovek na zadní světlo a vyrovnejte ho tak, až pevně sedí.

– Přišroubujte držák žárovky vhodným šroubem.

– Dejte pozor, abyste správně připojili konektor.

– Zavřete kryt vnitřního čalounění karoserie.

Poznámka

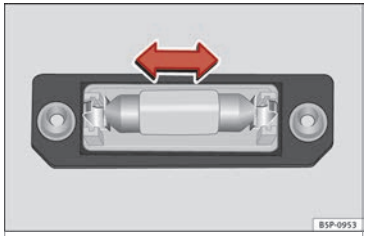
Zkontrolujte stav těsnění. Pokud je těsnění poškozeno, nové si můžete koupit u servisního partnera.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky

Demontáž nosiče žárovek



Obr. 107 Demontáž osvětlení registrační značky



Obr. 108 Výměna žárovky

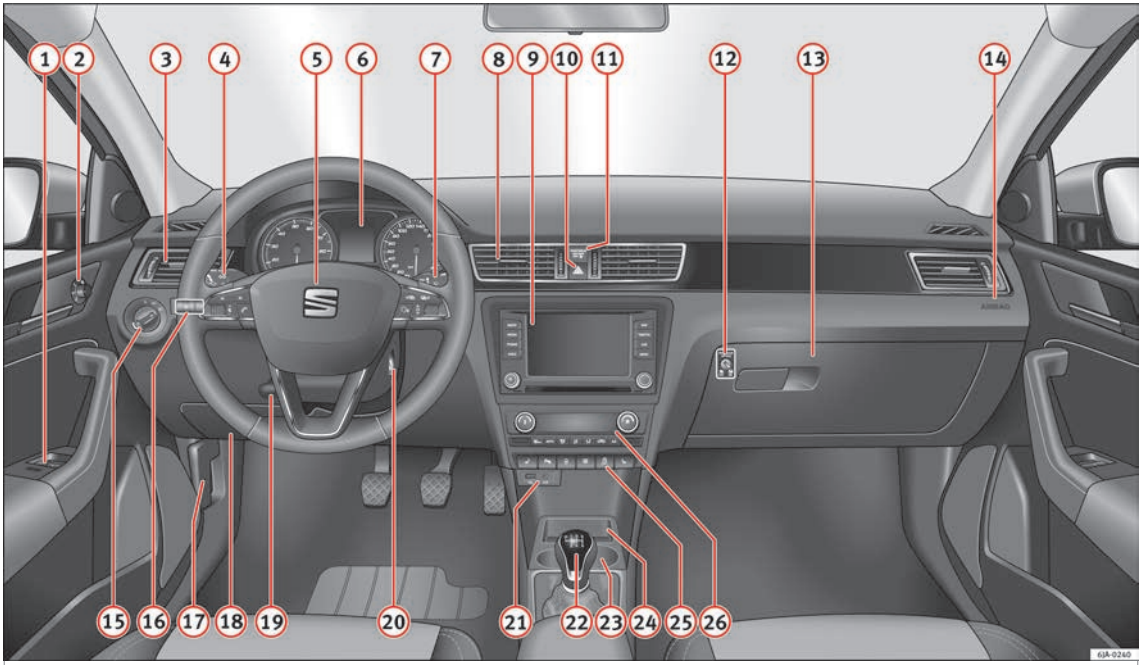
– Pro sejmutí skla žárovky vyšroubujte šrouby ››› **obr. 107**. »

– Vyjměte žárovku ve směru šipky ››› **obr. 108**.

– Při nasazení nové žárovky postupujte v opačném sledu.

Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být světla registrační značky složena z diod LED. Odhadovaná životnost diod LED překračuje dobu užívání vozidla. Pokud by se objevila porucha LED, nechte výměnu provést v odborném servisu.



Obr. 109 Vnitřní prostor vozidla

Ovládání

Interiér

Přehled

1 Spínač elektrického spouštění oken 125
2 Spínač nastavení elektricky nastavitelných vnějších zrcátek 136
3 Výstupy vzduchu 154
4 Páčka multifunkčního spínače:
– směrová světla, dálková světla, obrysová světla, světelná houkačka 129
– Tempomat 183
5 Volant:
– s houkačkou
– s čelním airbagem na straně řidiče 14
– Se spínači pro audio, navigační systém a telefon 110
6 Přehled přístrojů: přístroje a kontrolky 97
7 Páčka multifunkčního spínače:
– multifunkční ukazatel 23
– stěrače a ostřikovače 135
8 Výstupy vzduchu 154
9 Podle vybavení:
– audio systém
– Navigační systém
10 Spínač výstražných světel 131
11 Kontrolka při odpojení airbagu spolujezdce 73
12 Spínač airbagu spolujezdce 73
13 Odkládací přihrádka, podle vybavení s: 141
– CD přehrávačem* a/nebo SD kartou* pro ››› **sešit autorádio**
14 Airbag spolujezdce 14
15 Přepínač světel 127
16 Nastavení sklonu světlometů 128
17 Páčka pro odblokování víka motorového prostoru 213
18 Pojistková skříň 83
19 Páčka pro nastavení sloupku řízení 13
20 Zámek zapalování 161
21 Vstup USB/AUX-IN 114
22 Podle vybavení:
– Řadicí páka (mechanická převodovka) 165
– Řadicí páka (automatická převodovka) 167
23 Podle vybavení:
– Držák nápojů 142
– Držák popelníku 144
24 Kryt zavazadlového prostoru 141
25 Podle vybavení ovládací prvky pro:
– Vyhřívání sedadla řidiče 138
– Asistent parkování 175
– Tlačítko centrálního zamykání dveří 119
– Vyhřívání zadního skla 133
– Systém Start-Stop 190
– Vyhřívání sedadla spolujezdce 138
26 Podle vybavení:
– Ovládací prvky vyhřívání 155
– Ovládací prvky klimatizace 156
– Ovládací prvky Climatronic 158

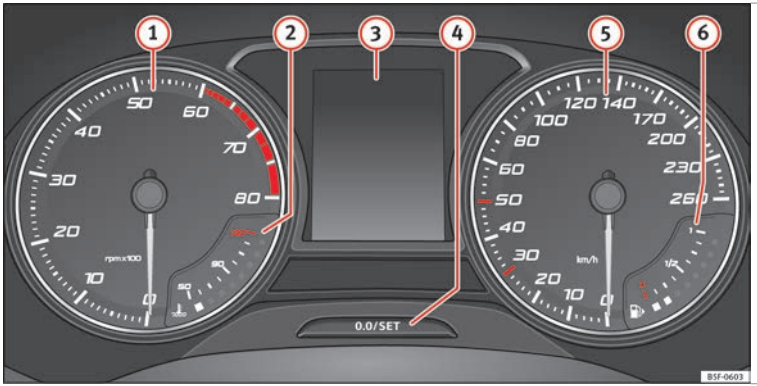
Poznámka

U vozidel s řízením vpravo se liší uspořádání ovládacích prvků zčásti od uspořádání, zobrazeného v ››› obr. 109. Symboly odpovídají příslušným ovládacím prvkům.

Přístroje a varovná světla

Panel přístrojů

Uspořádání přístrojů



Obr. 110 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům ››› **obr. 110**:

(1) **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu ››› ❗.

(2) **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** ››› **strana 215**

(3) **Ukazatele na displeji**.

(4) **Seřizovací volič a zobrazení** ››› **strana 101**.

(5) **Tachometr**.

(6) **Palivoměr** ››› **strana 102**.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**

UPOZORNĚNÍ

• Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

• U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu ››› **obr. 110** (1).

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červené oblasti otáčkoměru označuje pro všechny převodové stupně maximální přípustné otáčky zajetého motoru, zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné převodový stupeň u vozidel s manuální převodovkou zařadit výš, nebo u vozidel s automatickou převodovkou nastavit do polohy „D“ nebo ubrat plyn.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte ››› **strana 25**.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru (1) ››› obr. 110 smí dosáhnout červené oblasti pouze na krátký okamžik, jinak může dojít k poškození motoru.

Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

Zobrazení na displeji

Při zapnutí zapalování se mohou v závislosti na vybavení vozidla na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 110** (3) zobrazovat různé informace:

- Víko motorového prostoru, víko zavazadlového prostoru a dveře otevřeny ››› **strana 26**.
- Informační a varovné texty.
- Stav kilometrů
- Čas.
- Navigační pokyny.
- Venkovní teplota
- Ukazatel kompasu
- Poloha volicí páky ››› **strana 167**.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) ››› **strana 25**.
- Multifunkční ukazatel (MFA) a nabídky různých nastavení ››› **strana 23**
- Ukazatel servisních intervalů ››› **strana 31**.
- Druhá rychlost ››› **strana 27**.
- Zařízení pro varování rychlosti ››› **strana 30**.
- Ukazatel systému start-stop ››› **strana 190**.
- Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO) ››› **strana 100**
- Kód motoru (MKB).

Ukazatel ujetých kilometrů

Počitadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

- Pro vynulování denního počitadla kilometrů stiskněte krátce tlačítko ››› **obr. 110** (4).
- Pokud držíte tlačítko (4) po dobu tří sekund, zobrazí se předcházející hodnota. »

Hodina

• Pro nastavení času držte stisknuté tlačítko ››› **obr. 110** (4) déle než 3 sekundy a pak se objeví zobrazení pro hodiny nebo minuty.

• Pro další nastavení stiskněte horní, resp. spodní část tlačítka (4). Podržením stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.

• Pro ukončení nastavení času, znovu stiskněte tlačítko (4).

Nastavení času může probíhat také přes tlačítko CAR a funkční tlačítko Setup systému Easy Connect ››› **strana 108**.

Kompas

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut) .

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a také i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální řazení)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě ››› **strana 25**.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h).

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Nastavení dvojitého ukazatele rychlosti může probíhat přes tlačítko CAR a funkční tlačítko Setup systému Easy Connect ››› **strana 108**.

Varování rychlosti

Překročení nastavené rychlosti se zobrazí na displeji panelu přístrojů. To má smysl např. pokud se použijí zimní pneumatiky, které nejsou určené pro maximální rychlost vozidla ››› **strana 30**.

Nastavení signalizace překročení rychlosti může probíhat přes tlačítko CAR a funkční tlačítko Setup systému Easy Connect ››› **strana 108**.

Provozní zobrazení Start-Stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů ››› **strana 190**.

Stav úsporného režimu spotřeby paliva (ECO)*

Podle vybavení zobrazuje kombinovaný přístroj za jízdy upozornění „**ECO**“, když se vozidlo nachází ve stavu s malou spotřebou paliva.

Kód motoru (MKB)

Pro zobrazení kódu motoru (MKB) vozidla držte tlačítko ››› **obr. 110** (4) stisknuté déle než 15 sekund. Navíc musí být zapnuté zapalování a vypnutý motor.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná nebo kontrolní světla na straně 102.

⚠ POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

• Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.

• Nikdy se nespoléhejte pouze na ukazatel vnější teploty!

Poznámka

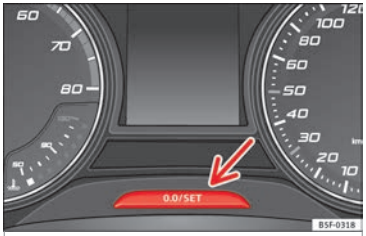
• Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů

na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.

• V závislosti na vybavení jsou možná některá nastavení a zobrazení rovněž přes systém Easy Connect.

• Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Počitadlo kilometrů



Obr. 111 Panel přístrojů: Počitadlo kilometrů a nulovací tlačítko.

Údaj ujeté trasy se zobrazuje v kilometrech „km“, resp. mílích „mi“. Jednotky (kilometry „km“/míle „mi“) lze změnit v rádiu/Easy Connect*. Další informace najdete v příručce pro Easy Connect*.

Ukazatel celkových kilometrů/ukazatel denních kilometrů

Ukazatel celkových kilometrů ukazuje trasu, kterou vozidlo ujelo celkem.

Počitadlo denních kilometrů ukazuje vzdálenost, která byla ujeta od posledního nulování. Tím mohou být měřeny krátké vzdálenosti. Poslední místo ukazuje vzdálenost 100 metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počitadlo kilometrů lze vynulovat stisknutím tlačítka 0.0/SET ››› **obr. 111**.

Zobrazení závady

Pokud existuje závada v panelu přístrojů, zobrazuje se v zobrazovacím poli počitadla denních kilometrů údaj **DEF**. Poruchu nechte co nejrychleji odstranit.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

U vozidel bez ukazatele teploty chladicí kapaliny se objeví kontrolka, pokud je teplota zvýšená ››› **strana 218**. Dodržujte ››› ❗.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ② ››› **obr. 110** pracuje pouze při zapnutém zapalování. Pro zamezení poškození motoru dodržujte následující upozornění k teplotním rozsahům.

Studený rozsah

Pokud svítí pouze LED ve spodní části stupnice, znamená to, že motor ještě nedosáhl své pracovní teploty. Vyhýbejte se vysokým otáčkám, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Běžný rozsah

Motor dosáhl provozní teploty tehdy, když diody svítí při normálním způsobu jízdy ve střední oblasti stupnice. Při silném zatížení motoru a vysokých venkovních teplotách mohou svítící diody také dál stoupat nahoru. To nevadí, pokud se nerozsvítí kontrolka na displeji panelu přístrojů.

Horký rozsah

Pokud diody v horní oblasti ukazatele svítí a pokud se objeví kontrolka na displeji panelu přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká ››› **strana 218**.

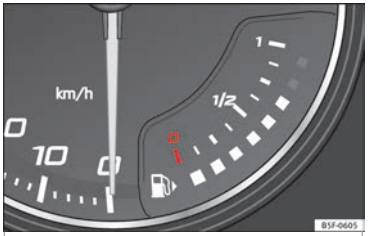
⚠ UPOZORNĚNÍ

• Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje* ››› strana 215.

• Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!

• Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

Ukazatel obsahu palivové nádrže



Obr. 112 Ukazatel zásoby paliva (palivoměr).

Ukazatel obsahu palivové nádrže **››› obr. 112** pracuje pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 55 litrů. Dosáhne-li špička ukazatele oblasti rezervy, rozsvítí se v panelu přístrojů varovná kontrolka ⛽ **››› strana 107** a zazní zvukový signál.

UPOZORNĚNÍ

Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží! Nepravidelné doplňování paliva může vést k poruchám motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a to může vést k poškození katalyzátoru.

Poznámka

U některých vozidel je zabudován ukazatel zásoby paliva v panelu přístrojů.

Kontrolní světla

Varovná nebo kontrolní světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 33.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí **›››** ⚠, závady **›››** ❗ nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti **››› strana 98**.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

• Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.

• Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

• Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).

• Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

• Ještě než se otevře kapota motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

• Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění ››› strana 212.

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Ruční brzda

Pokud svítí kontrolka, je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně po dobu 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

`Uvolněte ruční brzdu!`

Brzdový systém

Pokud svítí varovné světlo, je množství brzdové kapaliny malé nebo je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

`Brzdová kapalina. Návod k obsluze!`

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ››› strana 219.

POZOR

• Při otevření motorového prostoru pro překontrolování brzdové kapaliny se držte prosím následujících pokynů ››› strana 212, Motorový prostor.

• Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem ››› strana 105, Antiblokovací systém (ABS), , nepokračujte v jízdě! Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

• Porucha brzdového systému, resp. protiblokovacího systému (ABS) může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

Připnutí bezpečnostního pásu

Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás. Kontrolka zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdce ››› strana 62.

Alternátor

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo, není akumulátor dobíjen.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu ještě kontrolní světlo (závada chladicího systému), zastavte vozidlo a vypněte motor - nebezpečí poškození motoru!

Otevřené dveře

Pokud svítí kontrolka, jsou otevřeny některé z dveří, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru.

Motorový olej

Kontrolní světlo bliká červeně (nízký tlak oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

`Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!` »

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje ››› strana 217.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Motor nenechávejte běžet ani ve volnoběžných otáčkách.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Kontrolní světlo svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Překontrolujte stav oleje!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje ››› strana 217.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Snímač oleje. Do servisu!

Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Hladina chladicí kapaliny/teplota chladicí kapaliny

Pokud svítí kontrolní světlo (modré), není motor zahřátý na provozní teplotu[1]. Vyhněte se prosím vysokým otáčkám motoru, jízdě na plný plyn a vysokému zatížení motoru.

Pokud kontrolní světlo (červené) svítí, popř. bliká, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Na informačním displeji se zobrazí:

Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!

Zastavte a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ››› strana 218 a v případě potřeby ji doplňte ››› strana 218.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ››› strana 44.

Pokud kontrolní světlo (červené) svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistky ventilátoru v pořádku, , **nepokračujte v jízdě!**

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

- **Nádržku chladicí kapaliny otevírejte vždy velmi obezřetně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.**
- **Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.**

Servořízení

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v servořízení.

Servořízení pracuje se sníženým posilovacím účinkem.

[1] To neplatí pro vozidla vybavená informačním displejem.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Elektronický stabilizační program (ESC)

Pokud bliká kontrolní světlo, ESP právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESP. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ESP opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo, je závada v ESP.

Na informačním displeji se zobrazí:

Porucha: Elektronický program stability (ESP)

nebo

Porucha: Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Další informace **››› strana 174, Elektronický stabilizační program (ESC)**.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo. Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Regulace trakčního prokluzu (ASR)*

Pokud bliká kontrolní světlo, ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo, je závada v ASR.

Na informačním displeji se zobrazí:

Porucha: Kontrola prokluzu pohonu (ASR)

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Další informace **››› strana 175, Kontrola trakce (ASR)**.

Antiblokovací systém (ABS)

Pokud svítí kontrolní světlo, je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada na ABS

Ve vozidle funguje pouze brzdový systém bez podpory systému ABS.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

POZOR

- **Pokud se rozsvítí kontrolní světlo ››› strana 103 společně s kontrolním světlem , , nepokračujte v jízdě! Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.**
- **Porucha na protiblokovacím systému (ABS) může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!**

Mlhové koncové světlo

Kontrolní světlo svítí při zapnutém zadním mlhovém světle **››› strana 130**.

Výpadek žárovky

Kontrolka se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do několika sekund po zapnutí zapalování,
- při zapnutí vadné žárovky.

Na informačním displeji se např. zobrazí:

Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!

Poznámka

Zadní obrysová světla a osvětlení registrační značky obsahují různé žárovky. Kontrolní světlo se rozsvítí jen, pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světel (v jedné skupinové svítilně). Z tohoto důvodu doporučujeme, abyste kontrolovali pravidelně funkčnost těchto žárovek.

Systém kontroly emisí

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada ve výfukové soustavě. Kontrolka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Předehřívání (vznětové motory)

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo . Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě spuštěn.

Pokud se kontrolní světlo **nerozsvítí**, resp. pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Kontrolka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Řízení motoru EPC (zážehové motory)

Pokud svítí kontrolní světlo **EPC**, je závada v řízení motoru. Kontrolka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Filtr pevných částic (vznětové motory)

Filtr pevných částic vznětových motorů filtruje téměř všechny částice sazí z výfukového systému. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Filtr pevných částic vznětového motoru se regeneruje automaticky, aniž by se to zobrazovalo prostřednictvím kontrolky . To se může projevit zvýšenými otáčkami volnoběhu a specifickým zápachem.

Pokud by nebylo samočinné, resp. automatické čistění filtru (např. při stálém provozu na krátké vzdálenosti) možné, naplní se filtr sazemi a rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru.

Podpořte samočinné čistění filtru následujícím stylem jízdy: Jeďte asi 15 minut rychlostí minimálně 60 km/h v 4. nebo 5. převodového stupně (automatická převodovka: jízdní stupeň S). Udržujte otáčky motoru v rozmezí cca 2000 ot/min. Vytvořený teplotní nárůst se postará o to, že se saze ve filtru spálí. Po provedeném čistění kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka nezhasne nebo všechny tři kontrolky (filtr pevných částic , porucha systému kontroly výfukových plynů a žhavicího zařízení) svítí, zavezte vozidlo na opravu k autorizovanému servisnímu partnerovi.

POZOR

- **Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.**

• Filtr pevných částic vznětového motoru se velmi zahřívá. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka svítí, musí se počítat se zvýšenou spotřebou a podle okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka

• Pro správné spálení sazí ve filtru pevných částic Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.

• Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U autorizovaného servisního partnera zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Rezerva paliva

Kontrolní světlo svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži pod asi 7 litrů.

Na informačním displeji se zobrazí:

`Načerpejte palivo! Dojezd…km`

Poznámka

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbagu

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému airbagů.

Na informačním displeji se zobrazí:

`Závada airbagu!`

Funkční pohotovost systému airbagů je monitorována elektronicky i pokud je airbag vypnutý.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

• kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s a dále ještě asi 12 s bliká.

Na informačním displeji se zobrazí:

`Airbag/předepínač pásu vypnut!`

Pokud byl čelní airbag spolujezdce vypnut vypínačem airbagu na boku přístrojové desky u spolujezdce:

• kontrolka se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s.

• deaktivace airbagu je signalizována rozsvícením kontrolky **OFF** v nápisu **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ››› **obr. 81** ››› **strana 73**.

POZOR

V případě závady nechte systém airbagů neprodleně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbagů při nehodě neaktivuje.

Kontrola tlaku v pneumatikách* (!)

Pokud svítí kontrolní světlo (!), došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách ››› **strana 224**.

Jestliže kontrolní světlo (!) bliká, znamená to, že je v systému závada.

Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Další informace ››› **strana 228, Tlak vzduchu v pneumatikách***.

Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolka (!). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Hladina ostřikovací kapaliny

Pokud svítí kontrolní světlo, je nedostatek kapaliny v nádržce ostřikovačů. Doplnění kapaliny v ostřikovačích ››› **strana 220, Doplnění kapaliny do ostřikovačů**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Doplňte vodu do ostřikovačů!

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé nebo pravé světlo.

Při výpadku směrového světla bliká kontrolka přibližně s dvojnásobnou frekvencí.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla.

Další informace ››› **strana 129, Páčka směrových a dálkových světel** .

Mlhový světlomet

Kontrolní světlo svítí při zapnutých mlhových světlometech ››› **strana 130**.

Regulace rychlosti

Kontrolka svítí při zapnutém tempomatu (regulaci rychlosti) ››› **strana 183**.

Blokování volicí páky

Pokud svítí kontrolní světlo, sešlápněte brzdový pedál. To je potřebné tehdy, pokud má být řadicí páka u automatické převodovky vyřazena z polohy **P** nebo **N** ››› **strana 168**.

Dálková světla

Kontrolka svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky ››› **strana 129**.

Úvod do systému Easy Connect*

Systémová nastavení (CAR)*

Menu CAR (Setup)

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 21.

Pro volbu nabídky nastavení stiskněte tlačítko Easy Connect CAR a funkční tlačítko Setup.

Počet skutečně disponibilních nabídek a označení různých voleb v nabídce závisí na elektronice a výbavě vozidla.

Při stisknutí tlačítka nabídky se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Pokud je políčko funkčního tlačítka označeno ☑, je funkce aktivní.

Při stisknutí tlačítka nabídky se automaticky vyvolá poslední aktivovaná nabídka.

Změny provedené v nabídce nastavení se automaticky uloží po zavření nabídky.

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Systém ESC	››› strana 174

Funkční tlačítka v nabídce Nastavení vozidla	Strana
Pneumatiky	››› strana 228
Asistence řidiče	››› tab. na straně 22
Parkování a manévrování	››› strana 175
Osvětlení	››› tab. na straně 22
Zpětná zrcátka a stěrače oken	››› tab. na straně 22
Odemykání a zamykání	››› tab. na straně 22
Multifunkční displej	››› tab. na straně 22
Datum a čas	››› tab. na straně 22
Kus	››› tab. na straně 22
Servis	››› strana 31
Tovární nastavení	››› tab. na straně 22

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha systému Easy Connect může odvádět pozornost od dopravního dění.

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Upozornění pro uživatele

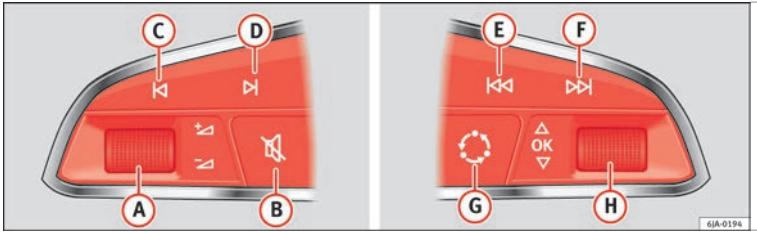
Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Dodávají se dvě verze multifunkčního modulu:

- Verze audio k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod®[1)], USB[1)]).
- Verze audio/telefon k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) a systému Bluetooth.

[1)] Podle provedení vozidla.

Ovládání audio systému



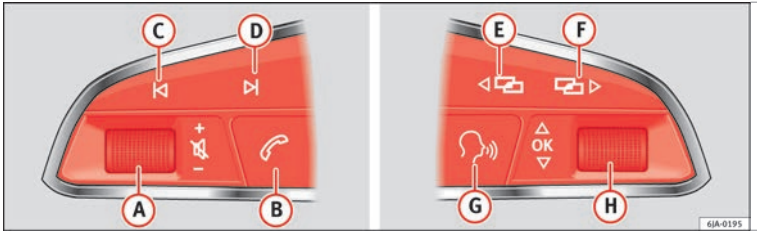
Obr. 113 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
Ⓐ *otočit*	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
Ⓐ *stisknout*	žádná funkce	žádná funkce	žádná funkce
Ⓑ	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku
Ⓒ	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* návrat k předchozímu hudebnímu titulu *dlouze držet:* rychlý chod vzad	žádná funkce
Ⓓ	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu *dlouze stisknout:* Rychlý chod vpřed	žádná funkce
Ⓔ	Předchozí nastavení stanice (rozhlasová stanice)	Předchozí pořadač	žádná funkce
Ⓕ	Další v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice)	Další pořadač	žádná funkce
Ⓖ	Změna zdroje	Změna zdroje	Změna zdroje
Ⓗ *otočit*	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA

»

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
Ⓗ *stisknout*	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli

Ovládání audio + telefonního systému



Obr. 114 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon[a)]	Navigace[a)]
Ⓐ *otočit*	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
Ⓐ *stisknout*	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku
Ⓑ	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]	*Krátké stisknutí:* Přijmout/položit/aktivní telefonní rozhovor/otevřít telefonní menu. *Přidržení:* Odmítnout příchozí hovor/přepnout na soukromý režim/zopakování volby	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]
Ⓒ	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* návrat k předchozímu hudebnímu titulu *dlouze držet:* rychlý chod vzad	žádná funkce	žádná funkce[b)]	Funkce rádia/media (kromě AUX)

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon[a)]	Navigace[a)]
Ⓓ	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu *dlouze stisknout:* Rychlý chod vpřed	žádná funkce	žádná funkce[b)]	Funkce rádia/media (kromě AUX)
Ⓔ	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
Ⓕ	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
Ⓖ	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání[a)]	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání[a)]	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání[a)]	žádná funkce[b)]	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
Ⓗ *otočit*	Další/předchozí v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice)[c)]	Další/předchozí písnička/track[c)]	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází
Ⓗ *stisknout*	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky

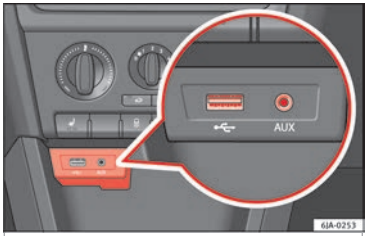
a) Podle vybavení vozidla.

b) Během aktivního telefonního hovoru, jinak funkce radio/media (kromě AUX).

c) Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 115 Přípojka USB/AUX-IN.

V závislosti na zemi a přístroji se ve vozidle nachází přípojka USB/AUX-IN.

Přípojka USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu ››› **obr. 115**.

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Otevírání a zavírání

Dálkové ovládání

Všeobecné pokyny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 9.

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete

- odemknout a zamknout vozidlo,
- odjistit víko zavazadlového prostoru.

Vysílač dálkového ovládání a baterie jsou integrovány v klíči. Přijímač je ve vnitřním prostoru vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Dosah se snižuje, když baterie začínají ztrácet napětí.

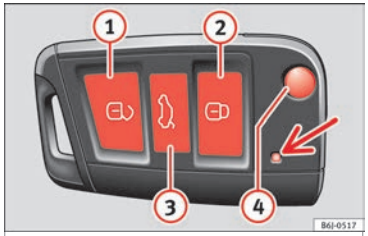
Klíč s dálkovým ovládáním má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemykání a zamykání vozidla a k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, resp. po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

Poznámka

- **Při zapnutém zapalování se dálkové ovládání automaticky deaktivuje.**
- **Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní přijímač).**
- **Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna ››› strana 116.**
- **Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, nemůže být vozidlo zamknuto dálkovým ovládáním.**

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 116 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

– Stiskněte tlačítko (1).

Zamknutí vozidla

– Stiskněte tlačítko (2).

Deaktivace bezpečnostní pojistky

– Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko (2). Další informace ››› strana 117.

Odemknutí zavazadlového prostoru

– Stiskněte tlačítko (3). Další informace ››› strana 124.

Vyklopení klíče

– Stiskněte tlačítko (4).

Sklopení klíče

– Stiskněte tlačítko (4) a následně klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem (1) a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivována bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému odemknutí vozidla.

Symbol zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

⚠ POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- **Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, pokud jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.**
- **Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko dálkového ovládání.**

Synchronizace dálkového ovládání

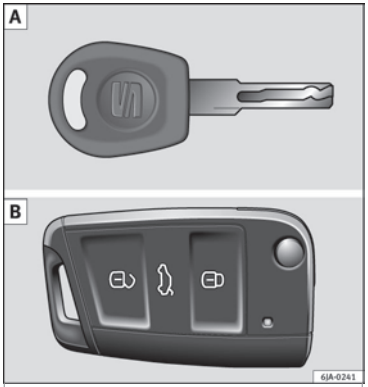
Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, resp. pokud byla vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládáním.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním,
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Klíč

Všeobecné pokyny



Obr. 117 Klíč s dálkovým ovládáním/klíč bez dálkového ovládání

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání ››› **obr. 117** - A nebo s dálkovým ovládáním ››› **obr. 117** - B.

⚠ POZOR

• Pokud vozidlo třeba jen na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče nikdy ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!

• Klíč vyjměte ze zámku zapalování až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

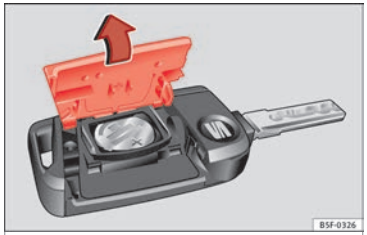
• Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.

• Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

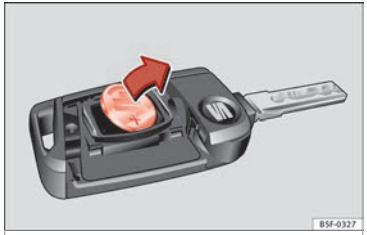
ⓘ Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 118 Klíč od vozidla: otevření víka přihrádky na baterii.



Obr. 119 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla ››› **obr. 118** sejměte ve směru šipky ››› ❗.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky ››› **obr. 119**.
- Novou baterii nasaďte podle obrázku ››› **obr. 119** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky ››› ❗.
- Nasaďte kryt podle obrázku ››› **obr. 118** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.

UPOZORNĚNÍ

• Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.

• Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.

• Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ››› strana 115.

Centrální zamykání

Všeobecné pokyny

Při aktivování centrálního zamykání se zároveň odemknou **všechny** dveře, zadní víko a uzávěr palivové nádrže[1].

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi pro dobu 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou ››› **strana 119**, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká po dobu 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi po dobu 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v systému hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtažení vozidla ››› **strana 123**. Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

Individuální nastavení

Odemknutí jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje pouze odemknutí dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelem (odemknutí).

Automatické odemknutí a zamknutí

Při rychlosti asi 15 km/h (9 mph) se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Dveře se zase automaticky odemknou při vyjmutí klíče ze zámku zapalování. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím tlačítka 🔓 ››› **strana 119** centrálního zamykání nebo zatažením za vnitřní kliku předních dveří.

POZOR

Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře »

[1] Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

• Individuální nastavení si můžete nechat zapnout u Vašeho autorizovaného servisního partnera SEAT.

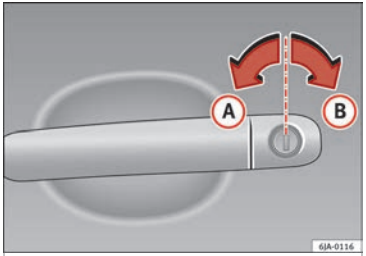
• Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

• Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče ››› strana 118. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.

– **Nouzové zamknutí ››› strana 10.**

– **Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru ››› strana 10.**

Otevření klíčem vozidla



Obr. 120 Polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

– Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykací polohy Ⓐ **››› obr. 120**.

– Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.

• Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.

• Víko zavazadlového prostoru se odjistí.

• Víko palivové nádrže se odjistí[1].

• Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.

• Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.

• Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat (pokud není vozidlo vybaveno pojistkou proti vloupání) **››› strana 122**.

Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do zámku zapalování a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Pokud se zapalování během 15 sekund nezapne,spustí se alarm.

Otevření klíčem

– Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykací polohy Ⓑ **››› obr. 120**.

• Dveře, zadní víko a víko palivové nádrže[1] se odemknou.

• Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.

• Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.

• Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

[1] Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi po dobu 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Pokud je bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete dveře zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

⚠ POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

- **Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídání vnitřního prostoru se při tom neaktivuje.**
- **O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením na displeji panelu přístrojů RESPEKT SAFELOCK. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení `Pozor na zamknutí SAFE! Palubní kniha!`**

Tlačítko centrálního zamykání



Obr. 121 Tlačítko centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout spínačem ››› **obr. 121** i bez zapnutého zapalování.

Zamykání všech dveří, zadního víka a víka palivové nádrže[1)]

– Stiskněte spínač ⌾ ››› **obr. 121**. Ve spínači se rozsvítí kontrolní světlo ⌾.

Odemykání všech dveří, zadního víka a víka palivové nádrže[1)]

– Stiskněte spínač ⌾ ››› **obr. 121**. Ve spínači zhasne kontrolní světlo ⌾. »

[1)] Platí pro vozidla s víkem uzávěru palivové nádrže bez klíče.

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání:

- Otevření víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (bezpečnostní opatření např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře se dají otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

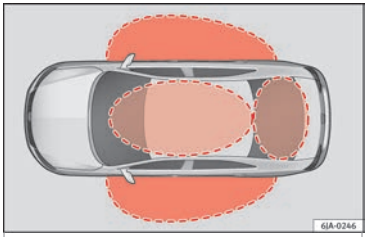
⚠ POZOR

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích zevnitř ztížen přístup pomoci v případě nouze do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Nebezpečí života!

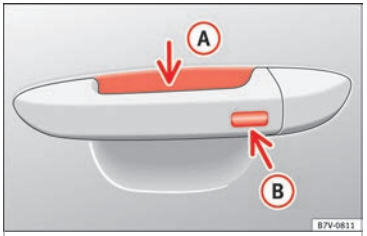
Poznámka

Pokud je aktivována bezpečnostní pojistka ››› strana 119, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Odemykání/zamykání vozidla s Keyless Access



Obr. 122 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 123 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače (A) pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače (B) pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se jeden platný klíč vozidla nacházel v oblasti přiblížení ››› **obr. 122** a byla zasažena jedna ze snímacích ploch ve dveřích ››› **obr. 123**.

Všeobecné informace

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přibližovacím prostoru ››› **obr. 122**, udělí bezklíčový systém zamykání a startování Keyless Access tomuto klíči opravnění přístupu, jestliže je dotčena některá z ploch snímače v klikách dveří, resp. stisknuto tlačítko v zadních výklopných dveřích. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- Keyless-Entry: Odemknutí vozidla přes kliky čtyř dveří, resp. tlačítko v zadních výklopných dveřích.
- Keyless-Go: Nastartujte motor a jeďte. K tomu je nutné, aby se nacházel platný klíč vozidla v interiéru vozu a musí se stisknout startovací tlačítko ››› **strana 162**.
- Keyless-Exit: Zamkněte vozidlo prostřednictvím některé ze čtyř klik dveří.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemknutí a otevření dveří (Keyless-Entry)

- Držte kliku dveří. Přitom se dotknete plochy snímače ››› **obr. 123** Ⓐ (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel bez pojistky "safe": Zavření a zamknutí dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače Ⓑ (šipka) v klice dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s pojistkou Safe: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače Ⓑ (šipka) v klice dveří. Vozidlo je zamknuto s bezpečnostní pojistkou Safe ››› **strana 119**. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače Ⓑ (šipka) v klice dveří, aby se vozidlo zamknulo, aniž by se přitom aktivovala pojistka Safe ››› **strana 119**.

Odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přibližovacím prostoru ››› **obr. 122** zadních výklopných dveří, odemknou se zadní výklopné dveře při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Zadní výklopné dveře se otevírají a zavírají jako *běžné* zadní výklopné dveře ››› **strana 124**.

Zadní výklopné dveře se automaticky zamknou po zavření. Za níže uvedených podmínek se zadní výklopné dveře po zavření automaticky **nezamknou**:

- Jestliže je celé vozidlo odemknuto.
- Jestliže se posledně použitý klíč nachází v interiéru vozidla. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Zamykání vozidla druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru ››› **strana 160**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko na klíči nacházejícím se v interiéru vozu ››› **strana 114**.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vůz delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypne se přibližovací snímač ve spolujezdcových dveřích.

Pokud se plocha snímače v klice dveří u zamčeného vozu neúměrně často spouští (např. větvemi z živého plotu), vypněte na několik minut všechny přibližovací snímače. V případě, že se jedná pouze o vnější snímač dveří řidiče, deaktivuje se pouze tento snímač.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem klíče.
- **NEBO:** pokud se otevřou zadní výklopné dveře.

Komfortní funkce

Pro **komfortní zavírání** všech elektrických spouštěčů oken a elektrické panoramatické posuvné a výklopné střechy podržte prst několik málo sekund na zamykací snímací ploše ››› **obr. 123** Ⓑ ve vnějším prostoru »

kliky řidičových nebo spolujezdcových dveří, dokud se okna a střecha nezavřou.

Otevírání dveří při uchopení kliky dveří probíhá podle nastavení, aktivovaných v menu `Nastavení – Komfort`.

UPOZORNĚNÍ

Silným proudem vody nebo páry se mohou aktivovat snímací plochy v klikách dveří, pokud se nachází v přibližovacím prostoru platný klíč vozidla. Pokud je otevřeno minimálně jedno okno a aktivuje se permanentně snímací plocha Ⓑ některé z klik, všechna okna se zavřou. Pokud je proud vody nebo páry na chvíli od snímací plochy Ⓐ některé z klik odkloněn a pak zase na ni zamířen, je možné, že se otevřou všecha okna ››› strana 121, Komfortní funkce.

Poznámka

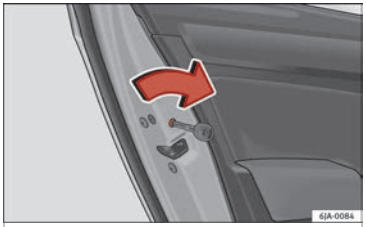
• V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně ››› strana 9.

• Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

• Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečistěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis ››› strana 202.

• U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

Dětská pojistka



Obr. 124 Aktivace dětské pojistky

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Dveře se dají otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Aktivace dětské pojistky

– Otočte zářez pojistky ve směru šipky ››› **obr. 124** (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Deaktivace dětské pojistky

– Otočte zářez pojistky ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Všeobecné pokyny

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Aktivace varovného zařízení proti odcizení vozidla

Varovné zařízení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládáním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče. Přibližně 30 sekund po zamknutí je zařízení aktivní.

Deaktivace varovného zařízení proti odcizení vozidla

Varovné zařízení se deaktivuje stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do zámku zapalování a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Tímto se varovné zařízení deaktivuje. Pokud se zapalování během 15 sekund **nezapne**,**spustí se alarm.**

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- víko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- zapnutí zapalování,
- náklon vozidla **››› strana 123, Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení**,
- vnitřní prostor vozidla **››› strana 123, Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení**,
- pokles napětí v palubní síti vozidla,
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výrobního závodu.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypne?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

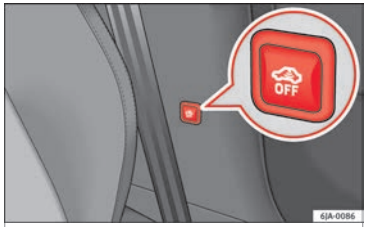
Poznámka

• Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 5 let. Pokud máte další dotazy, obraťte se na autorizovaného servisního partnera.

• Pro zaručení plné funkčnosti varovného zařízení proti odcizení zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechny dveře a okna zavřeny.

• Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení



Obr. 125 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla.

Hlídání vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

– Vypněte zapalování.

– Otevřete dveře řidiče.

– Stiskněte tlačítko ⛐ **››› obr. 125** na prostředním sloupku, v tlačítku červeně rozsvícený symbol ⛐ se změní na oranžový.

– Do 30 s zamkněte vozidlo.

Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla opět automaticky zapne. »

Poznámka

• Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutné vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. dětí nebo zvířat uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení.

• Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy uzavřete.

Víko zavazadlového prostoru

Automatické zamykání zavazadlového prostoru

V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem dálkového ovládání před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním (2) ››› strana 114 je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

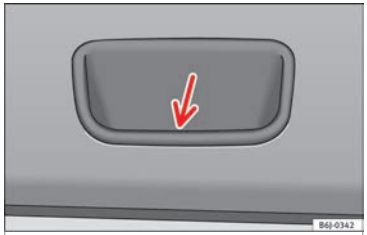
Pokud si přejete, můžete si funkci prodloužení doby automatického zamknutí víka zavazadlového prostoru nechat aktivovat, resp. deaktivovat u autorizovaného servisního partnera SEAT. Tam Vám poskytnou další potřebné informace.

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Doporučujeme proto, abyste vozidlo vždy zamykali pomocí tlačítka na dálkovém ovládání nebo klíčem bez dálkového ovládání ››› strana 118.

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 126 Víko zavazadlového prostoru: otevření zvenku



Obr. 127 Detail vnitřního obložení víka zavazadlového prostoru: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 10.

Zavazadlový prostor se otevírá pomocí elektrického systému. Ovládá se přes kliku ve tvaru značkového loga v zadním víku.

Podle stavu vozidla je tato funkce k dispozici, resp. zablokovaná.

Je-li zadní víko zablokované, nelze otevřít. Jakmile je přesto otevřené, funkce systému otevírání je odblokovaná a zadní víko lze otevřít.

K přepnutí mezi zavřeno / otevřeno stiskněte tlačítko resp. tlačítko (1) ››› obr. 116 na dálkovém ovládání.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.* Pokud má vozidlo otevřené zadní víko, při dosažení rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph) dodatečně zazní varovný signál.*

⚠ POZOR

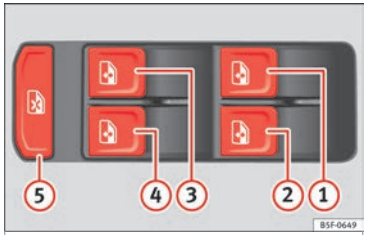
- **Nesprávně zavřený zavazadlový prostor může být nebezpečný.**
- **Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo může prasknout - nebezpečí poranění!**
- **Ujistěte se, že víko zavazadlového prostoru po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.**
- **Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Zamčené vozidlo může být vystaveno extrémně vysokým či nízkým teplotám, závisejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky. Pokud vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte všechny dveře i zavazadlový prostor.**
- **Nikdy nezavírejte víko zavazadlového prostoru, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze víka zavazadlového prostoru nikdo nevyskytuje.**
- **Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!**
- **Otevřete-li pouze zavazadlový prostor, nenechte v něm ležet klíč. Pokud zapomenete klíč uvnitř, nebudete moci otevřít vozidlo.**

Poznámka

- **Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuto.**
- **Při rozjezdu nebo při rychlosti vyšší než 5 km/h (3 mph) se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.**

Elektrické otevírání a zavírání oken

Ovládání elektrických spouštěčů oken



Obr. 128 Detail dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 11.

Elektrické ovládání oken funguje jen při zapnutém zapalování.

Otevření

– Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače ve dveřích. Po uvolnění spínače se proces zastaví.

– Okno řidiče můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví. »

Zavření

– Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se proces zastaví.

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače (5) ››› **obr. 128** můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače (5) budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo v bezpečnostním spínači (5).

⚠ POZOR

• Při zamykání vozidla zvenčí se ujistěte, že nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.

• Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač (5) ››› obr. 128, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.

• Pro případ, že okna zamrznou, odstraňte před ovládáním spouštěčů oken nejdříve led ››› strana 205, Okenní skla a vnější zrcátko, protože jinak se může spouštěcí mechanismus oken poškodit.

• Při opuštění vozidla po jeho zamknutí dbejte na to, aby okna dveří byla vždy zavřena.

ⓘ Poznámka

• K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

• Při vysokých rychlostech nenechávejte otevřená boční okna, aby nedocházelo k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

ⓘ Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možné okno opět ovládat.

Omezení síly spouštěče oken

Elektrické spouštěče oken jsou vybaveny systémem pro omezení síly. Snižuje se tak nebezpečí poranění při zavírání oken.

Pokud se objeví v okně nějaká překážka, proces zavírání se zastaví a okno popojede zpátky o několik centimetrů.

Pokud překážka brání zavírání okna i dalších 10 sekund, zavírací proces se znovu zastaví a okno zajede zpátky o několik centimetrů.

Pokud se během 10 sekund pokusíte okno znovu zavřít, poté co dvakrát zajelo zpět a překážka nebyla odstraněna, zavírací proces se pouze zastaví. Funkce omezení síly není ještě zapnuta.

Funkce omezení síly je deaktivována pouze poté, co se během následujících 10 sekund znovu pokusíte okno zavřít, **v takovém případě se okno zavře bez omezení síly**.

Po čekání delším než 10 sekund je omezení síly znovu aktivní.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 19.

U vozidel **s řízením vpravo** se liší uspořádání spínačů částečně od uspořádání, zobrazeného v **››› obr. 129 ››› strana 127**. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

⚠ POZOR

Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla neosl-ňují dostatečně vozovku před vozidlem a ostatní účastníci silničního provozu Vás nemusí zaznamenat. Za tmy a sníže-né viditelnosti vždy používejte tlumená světla.

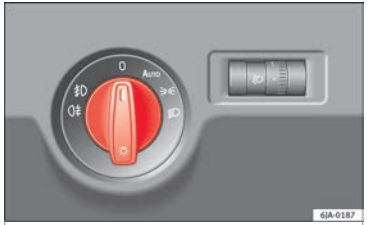
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte světla v souladu s národní-mi právními předpisy.**
- **Za správné nastavení a používání svě-tel je vždy zodpovědný řidič.**

ⓘ Poznámka

- **Pokud je spínač světel v poloze a je vyjmut klíč ze zapalování a otevřeny dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude zvuková signalizace zapnutých světel vypnuta. Ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.**
- **Za chladného, popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechod-nou dobu orosit. Rozhodující vliv na oro-sení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem. Po za-pnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.**

Obrysová a tlumená světla



Obr. 129 Panel přístrojů: Spínač světel

Zapnutí obrysových světel

– Otočte spínačem světel **››› obr. 129** do polohy .

Zapnutí potkávacích světel

– Otočte spínačem světel **››› obr. 129** do polohy .

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

– Otočte spínačem světel **››› obr. 129** do polohy 0.

Regulace dosahu hlavních světel



Obr. 130 Panel přístrojů: Nastavení sklonu světlometů

– Otáčejte ovladačem ››› **obr. 130**, dokud nenastavíte požadovaný sklon světlometů.

Polohy nastavení

Polohy nastavení odpovídají následujícím stavům naložení vozidla:

- Vozidlo vpředu obsazeno, zavazadlový prostor prázdný.
- 1 Vozidlo plně obsazeno, zavazadlový prostor prázdný.
- 2 Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor naložený.
- 3 Sedadlo řidiče obsazeno, zavazadlový prostor naložený.

UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- **Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel,**
- **dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.**

Poznámka

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

Světlo pro denní svícení

Světlo pro denní svícení je osvětlovací zařízení ke zvýšení dopravní bezpečnosti. Jedná se o světla integrovaná do světlometů, která se zapnou při zapnutí zapalování, pokud je spínač světel v poloze **0** nebo **AUTO** ››› **obr. 129**. Jakmile zapnete obrysové světlo, automaticky se vypne.

Aktivace denního svícení

- Vytáhněte klíč ze zámku zapalování, uveďte páčku směrových světel nahoru (směrová světla vpravo), zatáhněte ji dozadu (světelná houkačka) a držte ji v této poloze.
- Zasuňte klíč do zámku zapalování a zapněte zapalování. Držte klíč 3 sekundy v této poloze. Vypněte potom zapalování. Denní jízdní světlo je aktivováno a je možné zapnout příslušná světla.

Deaktivace denního svícení

- Vytáhněte klíč ze zámku zapalování, uveďte páčku směrových světel dolů (směrová světla vlevo), zatáhněte ji dozadu (světelná houkačka) a držte ji v této poloze.
- Zasuňte klíč do zámku zapalování a zapněte zapalování. Držte klíč 3 sekundy v této poloze. Vypněte potom zapalování. Denní jízdní světlo je deaktivováno a není možné zapnout příslušná světla.

NEBO: aktivujte nebo deaktivujte světlo pro denní svícení přes Easy Connect-System ››› **strana 21**.

Automatické ovládání jízdních světel ve spojení s denním jízdním světlem

Pokud se současně aktivuje *automatické řízení jízdních světel* a *denní jízdní světlo*, zapnou se automaticky tlumená světla a osvětlení přístrojů, jakmile to okolnosti vyžadují (například při jízdě v tunelu) a denní jízdní světlo se vypne. Pokud automatické ovládání jízdních světel opět vypne tlumená světla (například po opuštění tunelu), světlo pro denní svícení se opět zapne.

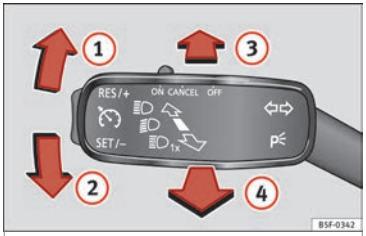
⚠ POZOR

Zadní světla se se světly pro denní svícení nezapínají. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Poznámka

V určitých zemích musíte respektovat příslušná ustanovení.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 131 Páčka směrových a dálkových světel.

Páčka směrových a dálkových světel ovládá též obrysová světla a světelnou houkačku.

Směrové světlo vpravo ⇨ a vlevo ⇦

- Zatlačte páčku **›››** **obr. 131** nahoru (1), resp. dolů (2).
- Pro stanovení času funkce směrových světel (např. při změně jízdního pruhu) držte páčku stisknutou v tlačném bodě.

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

K zapnutí a vypnutí komfortních směrových světel dochází přes tlačítko CAR a funkční tlačítko Setup systému Easy Connect **›››** **strana 108**.

U vozidel bez příslušné nabídky lze funkci deaktivovat v odborném servisu.

dálková světla

- Zapněte potkávací světla **›››** **strana 127**.
- Zatlačte páčku **›››** **obr. 131** dopředu ve směru šipky (3).
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu ve směru šipky (4).

Světelná houkačka

- Přitáhněte páčku **›››** **obr. 131** k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky (4).

Parkovací světla

- Popis obsluhy **›››** **strana 132**.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte dálková světla nebo světelnou houkačku, pokud byste mohli oslnit ostatní řidiče.

Poznámka

- **Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.**
- **Směrová světla fungují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ⇦ nebo ⇨ na panelu přístrojů.**
- **Po projetí zatáčky se směrové světlo automaticky vypne.**
- **Pokud praskne žárovka ve směrových světlech, kontrolka začne blikat dvakrát rychleji.**

Automatické řízení jízdních světel AUTO

Pokud je přepínač světel v poloze **AUTO** **›››** **obr. 129**, automaticky se zapne a vypne obrysové světlo a tlumené světlo a zároveň osvětlení poznávací značky. »

Snímač světla umístěný mezi čelním sklem a vnitřním zrcátkem reguluje světlo.

Pokud je přepínač světel v poloze **AUTO** rozsvítí se symbol **AUTO** v přepínači světel. U automatického zapnutí jízdního světla svítí také symbol v přepínači světel.

Automatické řízení jízdních světel při dešti

Pokud je přepínač světel v poloze **AUTO** a automatický provoz stírání skel je zapnutý déle než 10 sekund nebo stírací provoz (poloha (2) nebo (3)) je zapnut déle než 15 sekund, ››› **strana 135** zapne se automaticky obrysové a tlumené světlo.

Pokud během přibližně 4 minut se nezapne automatický stírací provoz nebo stírací provoz (poloha (2) nebo (3)), světlo znovu zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neumisťujte žádnou samolepku ani podobné předměty před snímačem světla, protože by to mohlo ovlivnit správné fungování zařízení.

Mlhové světlomety*



Obr. 132 Panel přístrojů: Spínač světel

Zapnutí mlhových světlometů

– Otočte přepínačem světel ››› **obr. 132** nejprve do polohy , nebo **AUTO**.

– Spínač světel vytáhněte do polohy (1).

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí na panelu přístrojů kontrolní světlo ››› **strana 102**.

Mlhové světlomety s funkcí Corner*

✓ Neplatí pro vozidla, která jsou vybavena full-LED světlomety

Mlhové světlomety s funkcí Cornering umožňují lepší osvětlení okolí vozidla při jízdě do zatáček nebo při parkování atd.

Mlhové světlomety s funkcí Cornering jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel[1] za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h (25 mph),
- není zapnuto denní svícení,
- jsou zapnuta potkávací světla,
- nejsou zapnuty mlhové světlomety,
- není zařazen zpětný chod.

Zadní mlhové světlo

Zapnutí zadního mlhového světla

– Otočte nejprve přepínač světel ››› **obr. 132** ››› **strana 130** do polohy , nebo **AUTO**.

[1] Při konfliktu obou spínacích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnutá pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

– Spínač světel vytáhněte do polohy (2).

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety ››› **strana 130**, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy nebo a vytažením přímo do polohy (2). Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu.

Při zapnutých zadních mlhových světlech svítí na panelu přístrojů kontrolka ››› **strana 102**.

Pokud je vozidlo vybaveno **tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu nebo dodatečně namontovaným z originálního příslušenství SEAT**, svítí při jízdě s přívěsem a zapnutým zadním mlhovým světlem pouze zadní mlhové světlo na přívěsu.

Funkce „Coming Home“/„Leaving Home“*

Tato funkce automaticky zapne za špatných světelných podmínek na chvíli světlo, pokud vozidlo zastavíte, resp. se k němu znovu přiblížíte.

Funkce se automaticky aktivuje, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Přepínač světel je v poloze AUTO ››› **strana 129**.
- V okolí vozidla je snížená viditelnost.
- Zapalování je vypnuto.

K aktivaci funkce zapněte před opuštěním vozidla světelnou houkačku.

Snímač světla umístěný mezi čelním sklem a vnitřním zrcátkem reguluje světlo.

Funkce automaticky zapne obrysové a tlumené světlo, osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách a také osvětlení poznávací značky.

Funkce „Coming home“

Světlo se automaticky zapne při otevírání řidičových dveří (do 60 sekund po vypnutí zapalování).

Po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru se světlo vypne.

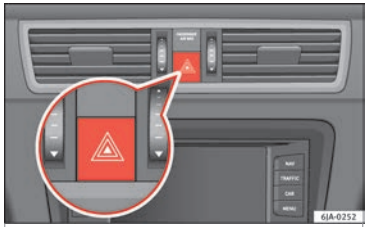
Pokud zůstanou nějaké dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny, vypne se světlo během 60 sekund.

Funkce „Leaving home“

Světlo se automaticky zapne při zamykání vozidla dálkovým ovládáním.

Světlo se vypne po asi 10 sekundách nebo po zamknutí vozidla.

Spínač výstražného světla



Obr. 133 Panel přístrojů: Spínač výstražných světel

– Stiskněte spínač ⚠ ››› **obr. 133** k zapnutí, resp. vypnutí varovných světel.

Při zapnutých varovných světlech blikají všechna směrová světla vozidla současně s kontrolkami v panelu přístrojů a kontrolka ve spínači. Varovná světla se mohou zapnout i při vypnutém zapalování.

Při nehodě, při které dojde ke spuštění airbagu, se varovná světla automaticky zapnou.

Poznámka

Spínač výstražných světel můžete použít pro upozornění ostatních účastníků provozu např. v těchto případech:

- **když dojíždíte na konec kolony v dopravní zácpě,**

»

• máte poruchu nebo v případě nouze.

Parkovací světla*

Parkovací světla P

– Vypněte zapalování.

– Zatlačte páčku směrových světel ››› **obr. 131** ››› **strana 129** nahoru, resp. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, resp. levé straně vozidla.

Oboustranné parkovací světlo

– Otočte spínač světel ››› **obr. 129** A ››› **strana 127** do polohy ⇶ a zamkněte vozidlo.

Poznámka

• Parkovací světla P **lze aktivovat pouze při vypnutém zapalování.**

• Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Přizpůsobení světlometů

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický, proto silněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným řízením jezdí v zemi s levostranným řízením (nebo obráceně), je běžně nutné zakrýt část světlometu fólií nebo regulovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musí být na určitých bodech rozdělování jasu dodržovány. Toto světlo se označuje také jako „zahraniční světlo“.

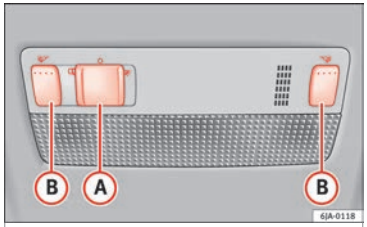
Rozdělení jasu halogenových a světlometů plně složených z LED modelové řady SEAT umožňuje dodržování hodnot specifických pro „zahraniční světlo“, aniž byste museli používat polepení nebo měnit regulaci.

Poznámka

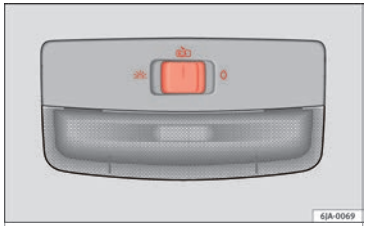
„Zahraniční světlo“ smí být použito pouze přechodně. Pokud plánujete delší pobyt v zemi s levostranným řízením, musíte vyhledat pro přestavbu světlometů autorizovaného servisního partnera.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení



Obr. 134 Vnitřní osvětlení – provedení 1



Obr. 135 Vnitřní osvětlení – provedení 2

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 20.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač Ⓐ ››› **obr. 134** v poloze), světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla,
- otevření některých dveří,
- vytažení klíče ze zámku zapalování.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač Ⓐ v poloze), světlo zhasne po:

- zamknutí vozidla,
- zapnutí zapalování,
- asi 30 s po zavření všech dveří.

Pokud zůstanou dveře otevřené nebo pokud je spínač Ⓐ v poloze , vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 136 Vnitřní osvětlení vozidla vzadu

Pro zapnutí a vypnutí osvětlení stiskněte spínač ››› **obr. 136**.

Vnitřní osvětlení/ambientní osvětlení*

Ambientní osvětlení osvětluje oblast středové konzoly, oblast nohou a kryt přístrojové desky, když jsou zapnuta dálková světla.

Osvětlení oblasti středové konzoly a oblasti nohou se kompletně zapne, když se otevřou dveře a klesne intenzita, když jsou zapnuta dálková světla.

Intenzita ambientního světla* může být nastavena přes **`Easy Connect > Nastavení světla > Vnitřní osvětlení`** ››› **strana 21**.

Osvětlení odkládací přihrádky

Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí. Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Světlo zavazadlového prostoru

Při otevírání zadního víka se automaticky zapne světlo a po asi 10 minutách s otevřeným zavazadlovým prostorem se automaticky vypne.

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 137 Spínač vyhřívání zadního skla

– Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ››› **obr. 137**, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru.

Po uplynutí 7 minut se vyhřívání zadního skla automaticky **odpojí**. »

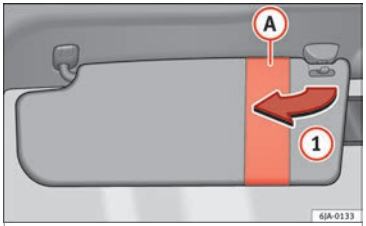
Životní prostředí

Vyhřívání zadního skla by mělo být odpojeno, jakmile je sklo opět průhledné. Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva ››› strana 172.

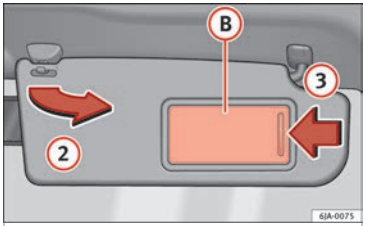
Poznámka

Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru ››› strana 224, Automatické odpojení elektrických přístrojů.

Sluneční clony



Obr. 138 Sluneční clona řidiče



Obr. 139 Sluneční clona spolujezdce

Sluneční clonu řidiče i spolujezdce lze vyjmout z jejího uložení ve středové části vozidla a otočit s ní ve směru šipky (1) ››› **obr. 138**, resp. (2) ››› **obr. 139** ke dveřím.

Pásek (A) slouží k ukládání drobných lehkých předmětů, jako např. papírků s poznámkami apod.

Ve sluneční cloně spolujezdce je zabudováno kosmetické zrcátko (B) opatřené krytem. Kryt odsunete ve směru šipky (3) ››› **obr. 139**.

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozvinutí hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače pracují pouze při zapnutém zapalování.

Funkcí automatického stírání se regulují intervalové stupně za deště v závislosti na intenzitě deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích ››› **strana 220**.

POZOR

- **Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ››› strana 55.**
- **Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovače, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.**

UPOZORNĚNÍ

- **V zimě před každou jízdou, resp. před prvním zapnutím stěračů prosím zkontrolujte, zda nedošlo k přimrznutí stíracích lišt ke sklu. Pokud spustíte stěrače**

a stírací lišty budou přimrzlé, může dojít k poškození jak stíracích lišt, tak motoru stěračů.

• Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.

• Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.

• Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.

• Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.

• Z bezpečnostních důvodů by se měly stírací lišty jednou nebo dvakrát za rok vyměnit. Zakoupit je můžete u autorizovaného servisního partnera SEAT.

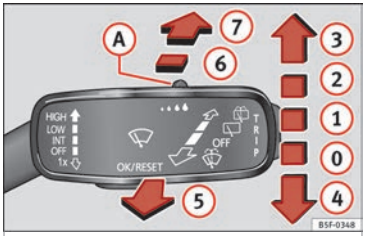
• Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.

Poznámka

Udržujte stírací lišty v čistotě. Stírací lišty mohou být znečištěny zbytky konzervačního vosku z automatických myček **››› strana 203.**

• Pokud je vozidlo vybaveno tryskami ostřikovačů čelního skla, jsou při nastartovaném motoru vyhřívány.

Ovládání stěračů a ostřikovačů



Obr. 140 Páčka stěračů

Jednorázové stírání

– Pokud chcete **pouze krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy (4) ››› **obr. 140**.

Intervalové stírání/automatické stírání se senzorem deště*

– Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy (1) ››› **obr. 140**.

– Nastavte spínač (A) na intervalové stupně nebo citlivost senzoru deště.

Spínač (A) disponuje 4 polohami.

Snímač deště* je součástí funkce intervalového stírání.

Senzor deště* řídí interval stírání podle intenzity srážek.

Pomalé stírání

– Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy (2) ››› **obr. 140**.

Trvalé stírání

– Přesuňte páčku směrem nahoru do polohy (3) ››› **obr. 140**.

Automatické stírání a ostřikování za účelem čistění čelního skla

– Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy (5) ››› **obr. 140**, ostřikovače a stěrače pracují.

– Poté páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku).

Zadní stěrač*

– Zatlačte páčku směrem dopředu do polohy (6) ››› **obr. 140**, stěrač zadního skla stírá každých 6 sekund. »

Automatické stírání a ostřikování za účelem čistění zadního skla *

– Zatlačte páčku úplně dopředu do polohy (7) ››› **obr. 140**, stěrač a ostřikovač zadního skla zároveň pracují.

– Poté páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze (6)**.

Vypnutí stěračů

– Uveďte páčku stěračů do polohy (0) ››› **obr. 140**.

⚠ POZOR

Je možné, že dešťový senzor neidentifikuje déšť a nespustí stěrače.

- **Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.**

Poznámka

Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před dešťový senzor* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním poruchám.

Čisticí zařízení světlometů*

Pokud při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech se nastaví páčka do polohy (5) ››› **obr. 140**, aktivují se na chvíli ostřikovače. Ostřikovače světlometů jsou aktivovány kromě toho také po desátém zásahu ostřikovačů čelního skla.

Pravidelně odstraňujte z čelních světlometů hrubé ulpělé nečistoty (např. hmyz), například při čerpání paliva. Řiďte se následujícími pokyny ››› **strana 205, Skla předních světlometů**.

K zajištění funkce v zimě zbavte držáky ostřikovacích trysek sněhu a ledu odmrazovacím sprejem.

UPOZORNĚNÍ

Za ostřikovací trysky nikdy netahejte - nebezpečí poškození!

Zpětné zrcátko

Manuálně zaclonitelné zpětné zrcátko vnitřní

Základní nastavení

– Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka dopředu.

Zastínění zrcátka

– Vytáhněte páčku na spodní hraně zrcátka dozadu.

Vnější zrcátka

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 13.

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

⚠ POZOR

- **Konvexní (vypouklá) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Proto jsou tato zrcátka vhodná pouze podmíněně, vzdálenost za Vámi jedoucího vozidla je nutné odhadnout.**
- **Pokud možno pro odhad vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi používejte vnitřní zpětné zrcátko.**

Poznámka

- **Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru.**
- **Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.**
- **V případě závady elektrického nastavování lze vnější zrcátka nastavit ručně tlakem na okraj plochy zrcátka.**
- **V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na autorizovaného servisního partnera.**

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 11.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčnýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správná poloha sedadla je velice důležitá pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků,
- uvolněnou, minimálně unavující polohu těla,
- **docílení maximálního ochranného efektu bezpečnostních pásů a systému airbagů.**

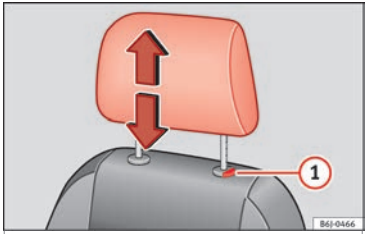
⚠ POZOR

- **Sedadlo řidiče nastavujte pouze při stojícím vozidle - nebezpečí nehody!**
- **Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniny.**
- **Zadní opěradla nesmějí být během jízdy zakloněna příliš dozadu, protože se omezí účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů – nebezpečí zranění!**
- **Nepřepravujte nikdy více osob, než je míst k sezení.**
- **Každý cestující ve vozidle musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být z důvodu jejich ochrany převáženy v dětské autosedačce ››› strana 74, Bezpečná přeprava dětí.**
- **Přední sedadla, opěrky hlavy a bezpečnostní pásy musí být nastaveny podle výšky cestujícího. Jen tak mohou poskytovat maximální ochranný účinek.**
- **Nohy mějte za jízdy vždy na podlaze, nikdy si je neopírejte o přístrojovou desku, nevystrkujte je z okna a ani je nemějte položené na sedadle! Platí to zvláště pro spolucestující. Nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko poranění při náhlém brzdění nebo v případě nehody. Pokud by došlo k aktivaci airbagů, díky nesprávné poloze při sezení se vystavujete životu nebezpečným poraněním!**
- **Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat vzdálenost min. 25 cm od volantu, resp. přístrojové desky. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, airbagy neposkytují očekávaný ochranný účinek - při aktivaci může být životu nebezpečný!**
- **V prostoru na nohy se nesmějí nikdy nacházet žádné předměty, protože v případě brzdění nebo změny směru se mohou tyto předměty dostat do prostoru pedálů. To by mohlo ztížit sešlápnutí spojky, brzdy nebo plynového pedálu.**
- **Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty, kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - nebezpečí zranění!**

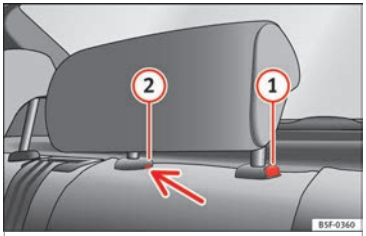
Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Opěrky hlavy



Obr. 141 Opěrka hlavy vpředu: nastavení a demontáž.



Obr. 142 Zadní opěrka hlavy uprostřed: Místo odblokování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 12.

U sportovních sedadel není možné hlavové opěrky výškově nastavovat ani demontovat.

Demontáž a montáž opěrek na předních sedadlech

– Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, co nejvíce to půjde.

– Stiskněte zajišťovací tlačítko (1) ››› **obr. 141** a vytáhněte opěrku hlavy.

– Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Demontáž a montáž opěrek na zadních sedadlech

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

– Odjištění zádové opěry ››› **strana 140**

– Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.

– Stiskněte tlačítko (1) ››› **obr. 142** a zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) zajeďte do otvoru zajištění (2) ››› **obr. 142** a vytáhněte opěrku.

– Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle ››› **strana 57**.

⚠ POZOR

- **Nesprávně nastavené hlavové opěrky zvyšují riziko poranění při nehodě.**
- **Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění!**
- **Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.**

Funkce sedadla

Vyhřívání předních sedadel*



Obr. 143 Vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel můžete elektricky vyhřívat.

Stisknutím tlačítka , resp. ››› **obr. 143** můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

⚠ POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

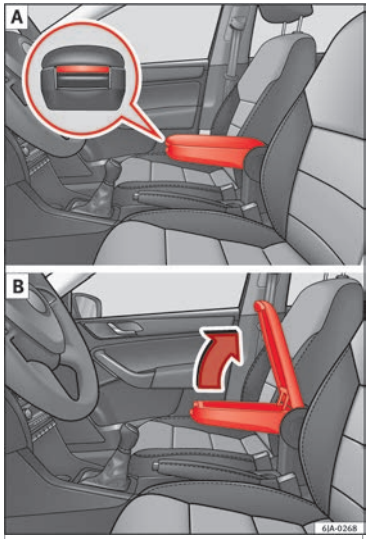
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Aby se nepoškodily topné články vyhřívání sedadla, neměli byste na sedadlech klečet ani je jiným způsobem bodově zatěžovat.**
- **Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.**
- **Nečistěte sedadla mokrou cestou ››› strana 207.**

ⓘ Poznámka

- **Vyhřívání sedadel by se mělo používat až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.**
- **Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru ››› strana 224, Automatické odpojení elektrických přístrojů.**

Loketní opěrka předních sedadel s vnitřní odkládací schránkou*



Obr. 144 Loketní opěrka/Otevření a zavření odkládací schránky

Nastavení výšky loketní opěrky

– Zvedněte opěrku zcela nahoru a poté ji sklopte dolů. »

– Zvedněte opěrku do jedné z 5 zajištěných poloh.

Otevření odkládací schránky

– Stiskněte tlačítko v přední části loketní opěrky ››› **obr. 144** - A.

– Odklopte víko odkládací schránky směrem nahoru ››› **obr. 144** - B.

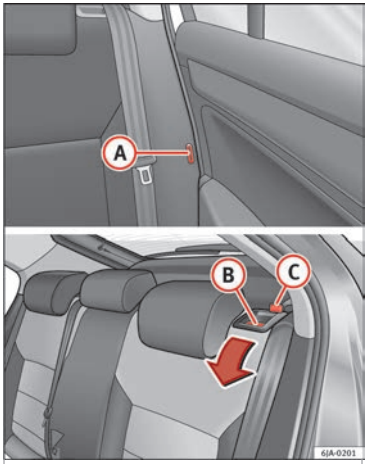
Loketní opěrka zadních sedadel



Obr. 145 Zadní sedadla: loketní opěrka

Pro zvýšení pohodlí můžete loketní opěrku sklopit za poutko ››› **obr. 145** dolů.

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu



Obr. 146 Odjištění zádové opěry

Sklopení

– Před sklopením zadních sedadel upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zadními sedadly poškozena. Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

– Západku bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru Ⓐ ››› **obr. 146** na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.

– Stlačením zajišťovacího tlačítka Ⓑ uvolněte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu.

Uvedení do původní polohy

– Pokud byla demontována hlavová opěrka, zasuňte ji do částečně zvednuté zádové opěry.

– Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte ››› ❗.

– Ujistěte se, že červený kolíček Ⓒ není vidět.

⚠ POZOR

- **Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.**
- **Zádové opěry musí bezpečně zaskočit, aby při náhlém zabrzdění nemohly žádné předměty sklouznout ze zavazadlového prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!**

• Dbejte na to, aby byla zádová opěra správně zajištěna. Pouze tak může bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svoji funkci.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů.
V žádném případě nesmí dojít k přivření bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

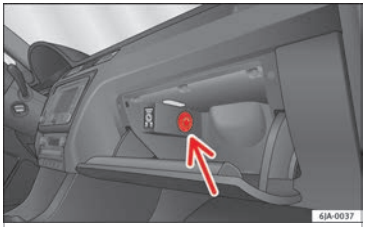
Transport a praktické výbavy

Praktické vybavení

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 147 Panel přístrojů: Odkládací přihrádka na straně spolujezdce



Obr. 148 Odkládací schránka: ovládání chlazení

Otevření a zavření odkládacích schránek na straně spolujezdce

– Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky ››› **obr. 147** a víko vyjměte.

– Přiklopte víko, až slyšitelně zaklapne.

Podle vybavení vozidla je CD přehrávač umístěn v odkládací přihrádce. Jeho ovládání je popsáno v příslušném návodu k obsluze.

Chlazení odkládací schránky*

Přívod vzduchu otevřete, resp. uzavřete otočením kolečka ››› **obr. 148**.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je vypnutá klimatizace, proudí do schránky venkovní vzduch (nechlazený).

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení nebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

POZOR

• Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

• Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za »

jízdy pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!

- **Ujistěte se, že žádné předměty ze středové konzole nemohou za jízdy spadnout do prostoru pro nohy řidiče. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn - nebezpečí nehody!**

Poznámka

Do odkládací schránky na straně spolujezdce je možné umístit láhev o objemu max. 1l.

Odkládací přihrádka pro výstražnou vestu



Obr. 149 Sedadlo řidiče: odkládací schránka

Pod sedadlem řidiče se nachází odkládací schránka ››› **obr. 149** určená pro umístění bezpečnostní vesty.

POZOR

Tato schránka je výlučně určena pro bezpečnostní vesty. Neodkládejte do ní žádné jiné předměty. Při vypadnutí předmětu z odkládací schránky hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů.

UPOZORNĚNÍ

Tato schránka je výlučně určena pro bezpečnostní vesty. Neukládejte zde žádné jiné předměty, protože jinak by se mohla schránka poškodit.

Odkládací přihrádky předních sedadel

Na zadní straně zádových opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy.

Tyto kapsy jsou určené pro odložení map, časopisů apod.

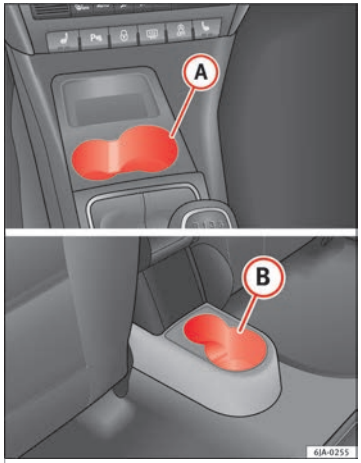
POZOR

Do odkládacích kapes nevkládejte těžké předměty - nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

Držák nápojů ve středové konzole



Obr. 150 Středová konzole: držák nápojů

Ⓐ Držák na nápoje ve středové konzole vpředu

Ⓑ Držák na nápoje ve středové konzole vzadu

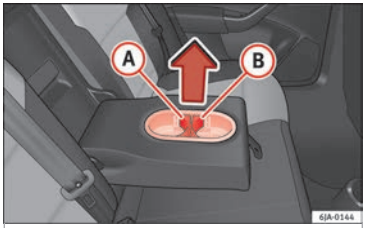
⚠ POZOR

- **Do držáku nápojů nedávejte žádné horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití - nebezpečí opaření!**
- **Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte otevřené nápoje za jízdy v držáku. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držák nápojů v loketních opěrkách zadních sedadel



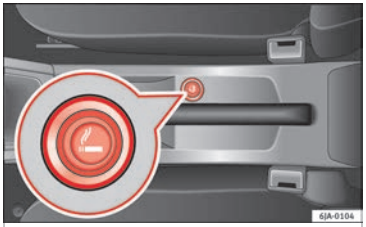
Obr. 151 Loketní opěrka zadních sedadel: držák nápojů

Do držáku můžete vložit dvě dózy s nápojem.

Pomocí vyjímatelných částí Ⓐ a Ⓑ ››› **obr. 151** můžete změnit velikost jednotlivých otvorů.

– Vyjměte část Ⓐ, resp. Ⓑ ve směru šipky a vložte zpět do držáku do požadované polohy.

zapalovač cigaret*



Obr. 152 Středová konzole: zapalovač cigaret

Zapalovač je umístěn v přední části středové konzole ››› **obr. 152**.

Obsluha zapalovače cigaret

– Zatlačte tlačítko zapalovače cigaret ››› **obr. 152** dovnitř.

– Vyčkejte až zapalovač povyskočí.

– Zapalovač vyjměte, rozžhavenou cívkou je možné zapálit cigaretu.

– Zasuňte zapalovač nazpět do zásuvky.

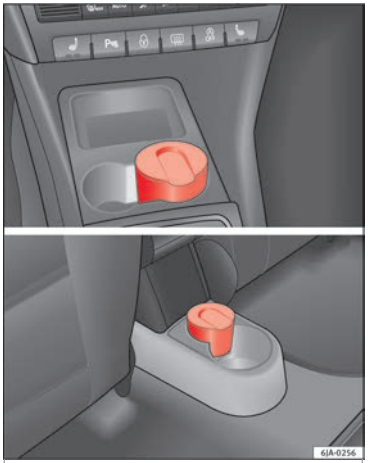
⚠ POZOR

- **Při používání zapalovače cigaret buďte opatrní! Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit popáleniny a jiná těžká zranění.**
- **Zapalovač je funkční, i když je vypnuté zapalování a klíček je ze zapalování vyjmutý. Z tohoto důvodu nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.**

ⓘ Poznámka

- **12V zásuvka zapalovače cigaret může být použita pro elektrické příslušenství** ››› **strana 144, Zásuvky 12 V.**
- **Další pokyny** ››› **strana 201, Příslušenství a technické změny.**

popelník*



Obr. 153 Středová konzole: popelník vpředu/popelník vzadu

Vyjmutí popelníku

– Vyjměte popelník ››› **obr. 153** směrem nahoru.

Vložení popelníku

– Popelník zatlačte svisle dolů.

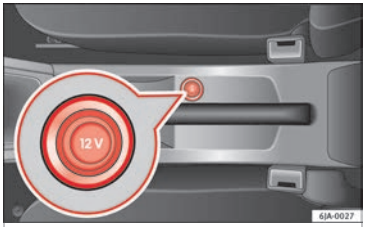
⚠ POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - nebezpečí ulomení víčka.

Zásuvky 12 V



Obr. 154 Středová konzole: Zásuvka 12 V

12V zásuvka je umístěna v přední části středové konzole ››› **obr. 154**.

Použití zásuvky

– Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač.

– Zasuňte zástrčku elektrického přístroje do zásuvky.

Další pokyny ››› **strana 201, Příslušenství a technické změny**.

⚠ POZOR

- **Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. 12V zásuvka je funkční, i když je vypnuté zapalování a klíček je ze zapalování vyjmutý.**
- **Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.**

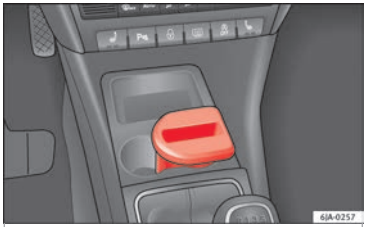
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Zásuvku 12 V můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.**
- **Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!**
- **Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.**
- **Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnicím, týkajících se elektromagnetické kompatibility.**

• Před zapnutím a vypnutím zapalování, jakož i před spuštěním motoru vypněte spotřebič připojený k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

• Řiďte se návody k obsluze připojených přístrojů!

Držák multimédií



Obr. 155 Ve středové konzole vpředu: Držák multimédií

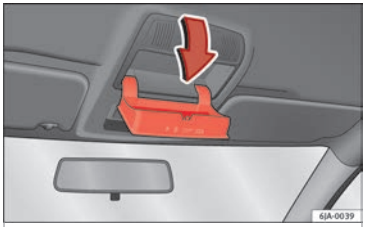
Držák multimédií je umístěn v odkládací přihrádce v přední části středové konzole ››› **obr. 155**.

Držák může být použit k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných zařízení.

⚠ POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník nebo pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Přihrádka na brýle*



Obr. 156 Detail obložení střechy: schránka na brýle

– Zatlačte na víko schránky, schránka se odklopí dolů ››› **obr. 156**.

⚠ POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Neukládejte předměty citlivé na teplo do schránky, protože ty by se mohly poškodit.

• Odkládací schránka smí být zatížena maximálně 0,25 kg.

Háčky na šaty*

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

⚠ POZOR

• Dejte pozor, aby zavěšenými šaty nebyl ovlivněn výhled dozadu.

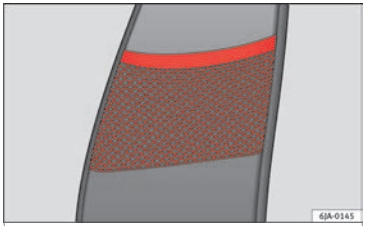
• Na háčky věšte jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.

• Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se jinak ovlivní účinnost bočních airbagů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 2 kg.

Síťové kapsy na opěradlech předních sedadel



Obr. 157 Zádové opěry předních sedadel: síťové kapsy

Na vnitřní boční straně zádových opěr předních sedadel se nacházejí síťové kapsy ››› **obr. 157**.

Síťové kapsy jsou určeny pro malé a lehké předměty, např. mobilní telefon nebo mp3 přehrávač.

⚠ POZOR

• Nepřekračujte povolené maximální zatížení síťových kapes. Těžké předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Povolené maximální zatížení síťových kapes je 150 g.

• Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy.

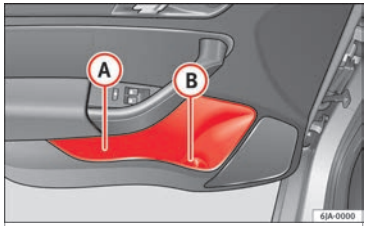
Odkládací přihrádka ve středové konzole



Obr. 158 Středová konzole: odkládací schránka

Neuzavíratelná odkládací přihrádka ve středové konzole ››› **obr. 158**.

Odkládací přihrádka v předních dveřích



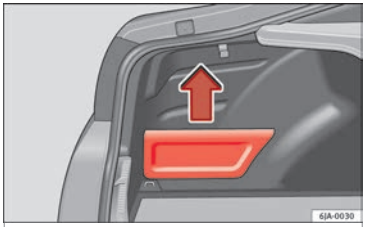
Obr. 159 Odkládací schránka v obložení dveří

V prostoru Ⓑ ››› **obr. 159** odkládací přihrádky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

⚠ POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část Ⓐ ››› obr. 159 odkládací přihrádky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací přihrádka v zavazadlovém prostoru*



Obr. 160 Zavazadlový prostor: odkládací schránka

Kryt boční schránky můžete vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

– Uchopte kryt v horní části a opatrně ho vyjměte ve směru šipky ››› **obr. 160**.

UPOZORNĚNÍ

• Odkládací schránky jsou určeny k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

• Při manipulaci s odkládací schránkou dbejte na to, abyste schránku, resp. obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

Uložení zavazadel

Naložení zavazadlového prostoru

Všechna zavazadla a volné předměty musí být v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněny.

Neupevněné předměty, které se volně pohybují v zavazadlovém prostoru, ovlivňují změnou polohy těžiště bezpečnost jízdy a jízdní vlastnosti vozidla.

– Náklad rozložte v zavazadlovém prostoru rovnoměrně.

– Těžká zavazadla ukládejte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.

– Těžká zavazadla ukládejte dole v zavazadlovém prostoru.

– Těžká zavazadla upevněte pomocí vázacích ok ››› **strana 148**.

POZOR

• Uvolněná zavazadla nebo jiné předměty v zavazadlovém prostoru mohou způsobit vážná poranění.

• Převážené předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.

• K upevnění těžkých předmětů používejte speciální vhodné upínací pásy.

• Volně uložené předměty se mohou při náhlém manévrování nebo při nehodách vymrštit dopředu a zranit cestující nebo jiné účastníky silničního provozu. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštěné předměty setkají se spuštěným airbagem. V takovém případě se z předmětů stávají opravdové střely – nebezpečí života!

• Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k podmínkám a potřebám na silnici.

• Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Při překročení této hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

• Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!

• Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zavazadlový prostor. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

»

Poznámka

• Výměna vzduchu ve vozidle pomáhá snížit mlžení oken. Spotřebovaný vzduch uniká větracími průduchy v bočním obložení zavazadlového prostoru. Zajistěte proto, aby větrací průduchy nebyly překryty zavazadly.

• Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k vázacím okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Vázací oka*

V zavazadlovém prostoru jsou k dispozici čtyři vázací oka k upevnění zavazadel a předmětů.

– Pro upevnění zavazadel k okům používejte vždy vhodné a nepoškozené upínací pásy **››› ⚠ v Naložení zavazadlového prostoru na straně 147**.

– K upevnění pásů vyklopte vázací oka nahoru.

Při kolizi nebo nehodě mohou i malé a lehké předměty přijmou takové množství energie, že jsou pak schopny způsobit těžká poranění. Velikost této „energie“ závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg leží volně ve vozidle. Při čelním nárazu v rychlosti 50 km/h (31 mil/h) vytvoří tento předmět sílu, odpovídající 20násobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste na cca 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících. Již tak vysoké nebezpečí úrazu se může ještě zvýšit, když se vymrštěné předměty setkají se spuštěným airbagem.

⚠ POZOR

• Zavazadla a předměty, které budou upevněny k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, mohou při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy.

• K vázacím okům nikdy neupevňujte dětskou autosedačku.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

Abyste neovlivnili správné jízdní vlastnosti Vašeho vozidla věnujte pozornost následujícím bodům:

– Náklad rozložte pokud možno rovnoměrně.

– Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.

– Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti. **››› strana 149**.

Pokud dojde dokonce k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost této energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h (31 mph) energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Dokážete si jistě představit, jaká zranění může taková „střela“ způsobit při průletu interiérem a zasažení některého z cestujících.

⚠ POZOR

• Převážené předměty ukládejte do zavazadlového prostoru a upevněte je k vázacím okům.

• Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohybující se předměty zasaženy aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života!

- **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.**
- **Náklad, který bude upevněn k okům nevhodnými nebo poškozenými pásy, může při prudkém zabrzdění nebo nehodě způsobit úrazy. Pro zamezení uvolnění zavazadel směrem dopředu používejte vždy vhodné pásy, správně upevněné k vázacím okům.**
- **Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí zranění!**
- **Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle ››› strana 59.**
- **V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.**
- **Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo dokonce otevřeným zadním víkem, protože by mohly do vnitřního prostoru vozidla vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!**
- **Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!**
- **K přepravě osob nepoužívejte nikdy zavazadlový prostor.**

UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se nepoškodila topná vlákna vyhřívání zadního okna špičatými předměty v zavazadlovém prostoru.

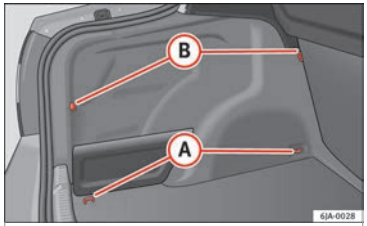
Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ››› strana 225, Životnost pneumatiky.

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 – 4).

Upevňovací prvky*



Obr. 161 Zavazadlový prostor: upevňovací prvky

V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky **››› obr. 161**:

Ⓐ Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovací sítí.

Ⓑ Upevňovací oka, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

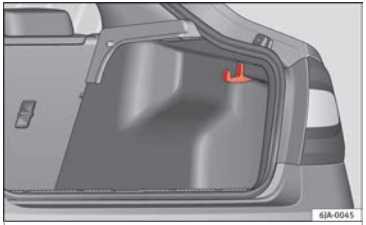
UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

Poznámka

Přední upevňovací oko Ⓑ se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel ››› obr. 161.

Háček*



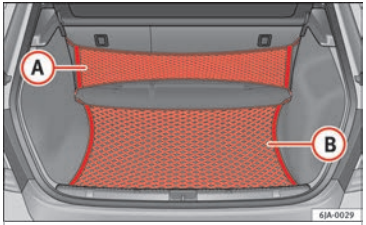
Obr. 162 Zavazadlový prostor: háček

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ››› **obr. 162**.

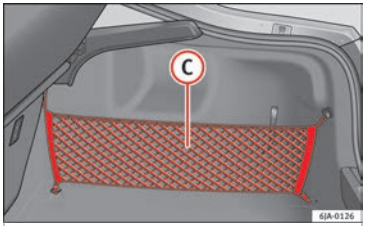
UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevňovací sítě*



Obr. 163 Upevňovací sítě



Obr. 164 Upevňovací sítě

Příklady připevnění upevňovacích sítí ››› **obr. 163** a ››› **obr. 164**.

Ⓐ Příčná kapsa

Ⓑ Podlahová síť

Ⓒ Podélná kapsa

POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžké předměty nejsou dostatečně zajištěny. Nebezpečí poranění!

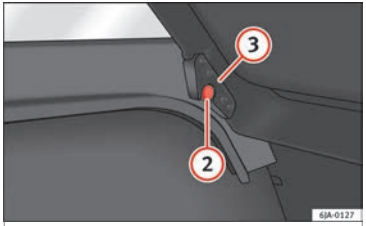
UPOZORNĚNÍ

- **Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.**
- **Neukládejte žádné předměty s ostrými hranami do zavazadlových sítí. Přístroj by se mohl poškodit!**

Kryt přihrádky



Obr. 165 Demontujte kryt zavazadlového prostoru.



Obr. 166 Demontujte kryt zavazadlového prostoru.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

– Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu (1) ››› **obr. 165**.

– Kryt vyjměte z držáků (2) poklepáním na spodní plochu krytu v prostoru mezi držáky.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

– Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.

– Nastavte úchyty na krytu (3) ››› **obr. 166** proti držákům (2) na bočním obložení.

– Poklepáním na horní plochu krytu v prostoru mezi držáky kryt zajistěte.

– Zavěste upevňovací závěsy (1) na víko zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Povolené maximální zatížení krytu zavazadlového prostoru je 1 kg.**
- **Při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít špatnou manipulací k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Proto dodržujte následující pokyny:**
  - **Úchyty krytu (3) ››› obr. 166 musí být zajištěny v držácích bočního obložení (2).**
  - **Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru.**
  - **Kryt nesmí být v otevřené poloze vzpříčen v těsnění víka zavazadlového prostoru.**
  - **V mezeře mezi krytem v otevřené poloze a zádovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.**

Poznámka

Při otevírání víka zavazadlového prostoru se současně zvedá také kryt zavazadlového prostoru.

Střešní nosiče zavazadel*

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- **Náklad na střešním nosiči zavazadel musí být bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!**
- **Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.**

»

- Náklad rozložte rovnoměrně na střechu.
- Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změní jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru - nebezpečí nehody! Vždy vhodně přizpůsobte styl jízdy vzhledem k aktuálním podmínkám a potřebám na silnici.
- Vyvarujte se náhlých jízdních manévrů nebo brzdění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy nepřekračujte celkové zatížení nápravy nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!

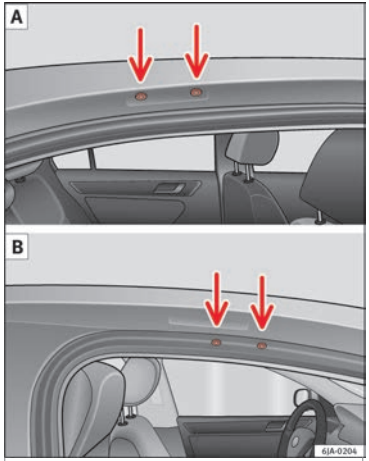
UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností SEAT.
- Pokud použijete jiné systémy střešních nosičů zavazadel nebo nosiče, které nejsou namontovány podle předpisu a tím vzniklé škody na vozidle jsou vyloučeny ze záruky. Dodržujte bezpodmínečně dodaný montážní návod systému střešního nosiče zavazadel.
- Dbejte, aby víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily do nákladu na střeše.
- Celková výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdnou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

Životní prostředí

Při zvýšení aerodynamického odporu se zvýší také spotřeba paliva.

Upevňovací body



Obr. 167 Upevňovací body základního střešního nosiče

Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče ››› **obr. 167**:

Ⓐ Zadní upevňovací body

Ⓑ Přední upevňovací body

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

UPOZORNĚNÍ

Řiďte se pokyny v příručce.

Zatížení střechy

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Při použití systémů střešních nosičů zavazadel s menší zatížitelností, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Klimatizace

Topení a klimatizace

Všeobecné pokyny

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plného výkonu je tedy dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.

Pokud je zapnuté chlazení, může se ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

POZOR

- **Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavena námrazy a sněhu a nebyla zamlžena. Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním systému topení a větrání, se způsoby odmlžení a rozmrazení oken stejně jako s chlazením.**
- **Nenechávejte recirkulaci vzduchu delší dobu zapnutou, protože není přiváděn žádný čerstvý vzduch a vydýchaný vzduch řidiče a spolujezdce unavuje, za určitých okolností může snižovat pozornost a vést k zamlžování skel. Zvyšuje se tak riziko nehody. Jamile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.**

POZOR

Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.

- **Jamile se začnou zamlžovat skla, Climatronic ihned vypněte.**

Poznámka

- **Spotřebovaný vzduch je odváděn otvory v zavazadlovém prostoru vzadu.**
- **Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje ve výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.**
- **Pro bezvadnou funkci nesmějí být výstupy vzduchu v zavazadlovém prostoru zakryty.**

Hospodárné zacházení s klimatizací

Při zapnuté klimatizaci spotřebuje kompresor klimatizace výkon motoru, což se projeví na spotřebě paliva.

Pokud se prostor pro cestující na základě intenzivního slunečního záření velmi ohřeje, otevřete okna nebo dveře, aby mohl uniknout teplý vzduch.

Pokud jsou za jízdy otevřena okna, neměla by být klimatizace zapínána.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.

Životní prostředí

Když šetříte pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

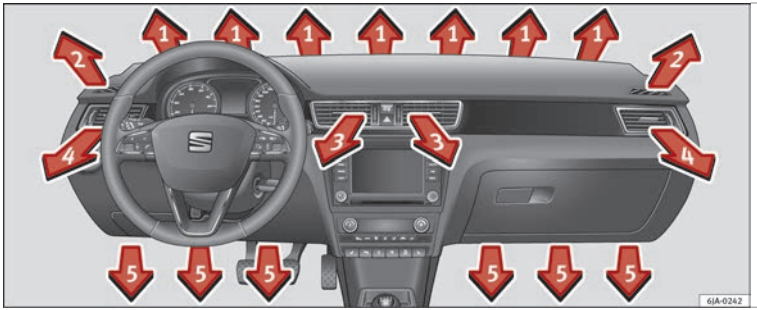
Závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšší než +5 °C (+41 °F), došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku a případně ji vyměňte ››› strana 82.
- Kompresor klimatizace byl automaticky vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru ››› strana 101.

Pokud nemůžete funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, systém vypněte. Obraťte se na odbornou firmu.

Výstupy vzduchu



Obr. 168 Výstupy vzduchu.

Otevření výstupů vzduchu 3 a 4

– Otočte svislé ovládací kolečko nahoru.

Uzavření výstupů vzduchu 3 a 4

– Otočte svislé ovládací kolečko dolů.

Změna proudu výstupů vzduchu 3 a 4

– Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů. **››› obr. 168**.

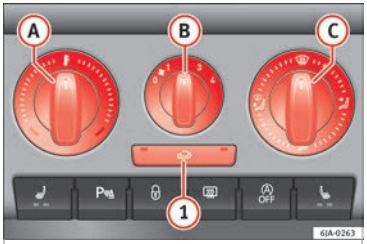
– Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

Přívod vzduchu do jednotlivých výstupů vzduchu nastavíte ovladačem Ⓒ **››› obr. 169**. Výstupy vzduchu **3** **››› obr. 168** a **4** můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Z otevřených výstupů vzduchu proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Topení a čerstvý vzduch

Ovládání



Obr. 169 Topení: Ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 39.

Nastavení teploty

– Teplotu zvýšíte otočením ovladače Ⓐ **››› obr. 169** doprava.

– Teplotu snížíte otočením ovladače Ⓐ doleva.

Regulace větrání

– Ventilátor zapnete otočením ovladače Ⓑ **››› obr. 169** do jedné z pozic 1 až 4.

– Ventilátor vypnete otočením ovladače Ⓑ do polohy 0.

– Pokud chcete uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko ① **››› ⚠ v Recirkulace vzduchu na straně 156**.

Regulace rozdělení vzduchu

– Otočením ovladače Ⓒ **››› obr. 169** nastavíte rozdělení vzduchu k jednotlivým výstupům vzduchu **››› strana 154, Výstupy vzduchu**.

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače Ⓑ **››› obr. 169**, můžete nastavit do libovolné mezipolohy.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Stojí-li otočný ovladač Ⓒ **››› obr. 169** v poloze odmrazování, je klapka cirkulujícího »

vzduchu vždy otevřená (světelné zobrazení je vypnuté).

Je-li otočný ovladač C nastaven z jakékoliv polohy do polohy odmrazování, je režim vnitřní cirkulace vzduchu v této poloze automaticky vypnutý.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače C kromě odmrazování:

- Stiskněte tlačítko 1 ››› **obr. 169**, kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače C kromě odmrazování:

- Stiskněte ještě jednou tlačítko 1, kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

Stojí-li otočný ovladač C v poloze rozmrazování, je vstup vzduchu dovnitř vozidla vždy z vně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153.

Klimatizace (manuální)*

Všeobecné pokyny

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko A/C 2 ››› **obr. 170** ››› **strana 156** a jsou splněny následující podmínky:

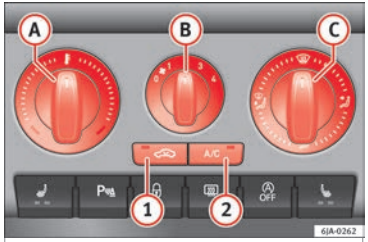
- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2 °C (+36 °F) a
- spínač ventilátoru je v poloze 1-4.

Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z výstupů vzduchu vzduch o teplotě asi +5 °C (+41 °F). Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z výstupů vzduchu a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace u autorizovaného servisního partnera.

Ovládání



Obr. 170 Klimatizace: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 38.

Nastavení teploty

– Teplotu zvýšíte otočením ovladače A ››› **obr. 170** doprava.

– Teplotu snížíte otočením ovladače A doleva.

Regulace větrání

– Ventilátor zapnete otočením ovladače B ››› **obr. 170** do jedné z pozic 1 až 4.

– Ventilátor vypnete otočením ovladače B do polohy 0.

– Přívod čerstvého vzduchu uzavřete stisknutím tlačítka 1 ››› **strana 157, Cirkulující vzduch**.

Regulace rozdělení vzduchu

– Otočením ovladače C ››› **obr. 170** nastavíte rozdělení vzduchu k jednotlivým výstupům vzduchu ››› **strana 154**.

Vypnutí a zapnutí chlazení

– Stiskněte tlačítko A/C 2 ››› **obr. 170**. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

– Při opětovném stisknutí tlačítka A/C 2 kontrolka v tlačítku zhasne.

Maximální chlad

– Je-li spínač A nastaven v poloze pro maximální chlad (modré zobrazení), rozsvítí se tlačítka 1 a 2 A/C.

– Pro rychlejší chlazení se automaticky aktivuje funkce recirkulace vzduchu.

Poznámka

• Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla a bočních skel. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

• Kontrolka v tlačítku A/C se po stisknutí rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Tím je signalizována připravenost chladicího zařízení, pokud byly splněny všechny podmínky ››› strana 156, Všeobecné pokyny.

Cirkulující vzduch

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Stojí-li otočný ovladač C ››› **obr. 170** v poloze odmrazování, je klapka cirkulujícího vzduchu vždy otevřená (světelné zobrazení je vypnuté).

Je-li otočný ovladač C nastaven z jakéhokoliv polohy do polohy odmrazování, je režim vnitřní cirkulace vzduchu v této poloze automaticky vypnutý.

Zapnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače C kromě odmrazování:

• Stiskněte tlačítko 1 ››› **obr. 170**, kontrolka v tlačítku se rozsvítí a signalizuje, že byl aktivován režim recirkulace vzduchu ve vnitřním prostoru vozidla.

Vypnutí recirkulace vzduchu

V každé poloze otočného ovladače C kromě odmrazování:

• Stiskněte ještě jednou tlačítko 1, kontrolka v tlačítku zhasne a signalizuje, že byl aktivován vstup vnějšího vzduchu.

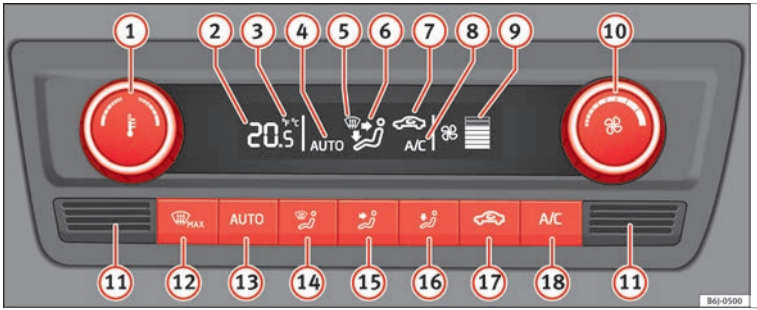
Stojí-li otočný ovladač C v poloze rozmrazování, je vstup vzduchu dovnitř vozidla vždy z vně.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153.

Climatronic* (automatická klimatizace)

Všeobecné pokyny



Obr. 171 Climatronic: ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 37.

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Teplota vzduchu, vstupujícího do interiéru vozidla, stupeň rychlosti ventilátoru a rozvod vzduchu jsou regulovány automaticky. Systém udržuje teplotu v interiéru i při přímém slunečním záření, není tedy nutné nic ručně přenastavovat. Má také vlhkostní snímač, který pomáhá při automatickém odmlžení předního skla.

Automatický provoz ››› strana 159 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat pouze tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- venkovní teplota vyšší než asi +2 °C (+36 °F) a
- A/C (18) **››› obr. 171** zapnuto.

Uvedení Climatronic do provozu

Pokud stiskněte tlačítko, zapne se příslušná funkce a zprovozní se automatika klimatizace v případě, že byla vypnuta, s výjimkou tlačítka (17) **››› obr. 171** (cirkulující vzduch).

Vypnutí Climatronic

- Otáčejte regulátorem (10) doleva tak, až zhasnou segmenty ve sloupku (9) **››› obr. 171**.
- Po uplynutí **1 sekundy** otočte spínač znovu, aby se vypnul displej.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

Doporučené nastavení pro všechna roční období

- Nastavte požadovanou teplotu, doporučujeme +22 °C (+72 °F).
- Stiskněte tlačítko AUTO (13) ››› **obr. 171**.
- Nastavte výstupy vzduchu **3** a **4** ››› **strana 154** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte po **2 sekundy** tlačítka AUTO a A/C ››› **obr. 171**. Na displeji se zobrazí údaje v požadované jednotce.

Poznámka

- **Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čistění systému Climatronic u autorizovaného servisního partnera.**
- **Ve spodní části se nachází snímač teploty vnitřního prostoru (11) ››› obr. 171. Snímač nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.**

Automatický režim

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí automatického režimu

- Nastavte teplotu mezi +16 °C (+64 °F) a +29 °C (+84 °F).
- Nastavte výstupy vzduchu **3** ››› **strana 154** a **4** tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko AUTO (13) ››› **obr. 171**. Na displeji se objeví **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, resp. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je i nadále regulována.

Nastavení teploty

- Po zapnutí zapalování můžete otočeným ovladačem (1) ››› **obr. 171** nastavit požadovanou vnitřní teplotu.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16 °C (+64 °F) a +29 °C (+84 °F). V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +16 °C (+64 °F), objeví se symbol „LO“. Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C (+84 °F), objeví se symbol „HI“. V obou koncových polohách běží Climatronic s maximálním chladicím, resp. topným výkonem. Přitom se neprovádí žádná regulace teploty.

Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z výstupu vzduchu (zvláště v prostoru pro nohy) a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko (17) ››› **obr. 171**. Na displeji se objeví symbol.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko (17) ››› **obr. 171**. Na displeji zmizí symbol.

POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153.

Poznámka

Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu asi po dobu 15 minut, začne na displeji blikat symbol jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud režim cirkulujícího vzduchu nevypnete, bliká symbol dále asi 5 minut.

Regulace ventilátoru

Climatronic reguluje automaticky otáčky ventilátoru v závislosti na teplotě vnitřního prostoru. Otáčky ventilátoru můžete však manuálně přizpůsobit Vašim požadavkům.

• Otáčejte ovladačem (10) ››› **obr. 171** doleva (snížení otáček), resp. doprava (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ v Všeobecné pokyny na straně 153.

Rozmrazení čelního skla

Zapnutí rozmrazování čelního skla

• Stiskněte tlačítko (MAX) (12) ››› **obr. 171**.

Vypnutí rozmrazování čelního skla

• Stiskněte opětovně tlačítko (MAX) (12) ››› **obr. 171** nebo stiskněte tlačítko (AUTO).

Regulace teploty se provádí automaticky. Z výstupů vzduchu **1** ››› **strana 154** a **2** proudí zvýšené množství vzduchu.

Jízda

Spuštění a zastavení motoru

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 18.

⚠ POZOR

• Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy v zámku zapalování v poloze (2) ››› obr. 172 ››› strana 161 (zapalování zapnuto). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - nebezpečí nehody!

• Vytáhněte klíč zapalování ze zámku zapalování teprve tehdy, když vozidlo stojí a bylo zajištěno (zatažením ruční brzdy). Blokování řízení může ihned zaskočit - nebezpečí nehody!

• Opouštíte-li vozidlo, vždy si berte klíč s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Děti by mohly jinak např. nastartovat motor a tím způsobit nehodu.

• Nenechte motor nikdy běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorách. Výfukové plyny, obsahují kromě jiného oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je jedovatý. Vystavujete se nebezpečí otravy výfukovými plyny! Vdechnutí oxidu uhelnatého může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

• Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru.

• Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví - nebezpečí nehody!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud u stojícího vozidla s běžícím motorem otočíte volant do jedné z krajních poloh, je servořízení velmi namáhavé. To se může projevit zvýšeným hlukem. Nikdy nenechávejte volant v jedné z krajních poloh déle než 15 s - nebezpečí poškození servořízení.

• Startér smí být uváděn do chodu (pozice klíče v zámku zapalování (3) ››› obr. 172 ››› strana 161) pouze tehdy, pokud je motor v klidu. Pokud se spouštěč ovládá při zapnutém motoru, může se poškodit.

• Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč v zámku zapalování. Jinak se může startér poškodit.

• Zamezte vysokým otáčkám motoru, plného plynu a velkému zatížení motoru, dokud motor nedosáhne své provozní teploty - nebezpečí poškození motoru.

• Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ››› strana 52.

• Po delší jízdě s vysokým zatížením motoru motor okamžitě nevypínejte. Nechte ho běžet asi minutu ve volnoběhu. Zabráníte tak případnému přehřátí odstaveného motoru.

Životní prostředí

Nezahřívejte motor při stání vozidla. Pokud je to možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

• Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem SEAT.

• Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. Tento jev je normální a neškodný.

• Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.

• Pokud nestartuje motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ››› strana 82, nebo vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.

• Řízení zamykejte vždy, když opouštíte vozidlo. Tak se ztíží možná krádež Vašeho vozidla.

Servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

Při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru (vlečení) zůstává vozidlo nadále plně schopné řízení. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Bezpečnostní systém pro zablokování zapalování (imobilizér)

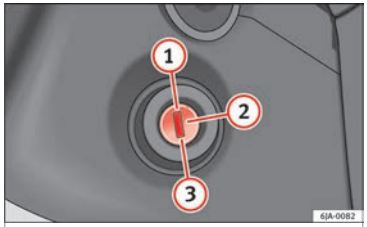
V pouzdru klíče od vozidla je zabudován elektronický čip. Pomocí tohoto čipu se při vsunutí klíčku do zapalování automaticky deaktivuje elektronický imobilizér. Jakmile vyjmete klíč ze zámku zapalování, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Motor může být spuštěn pouze autorizovaným klíčem.

Na informačním displeji se zobrazí:

`Imobilizér aktivní!`

Zámek zapalování



Obr. 172 Polohy klíče zapalování

Zážehové motory

① – Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno

② – Zapnuté zapalování

③ – Startování motoru

Vznětové motory

① – Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno

② – Žhavení motoru, zapnuté zapalování

③ – Startování motoru »

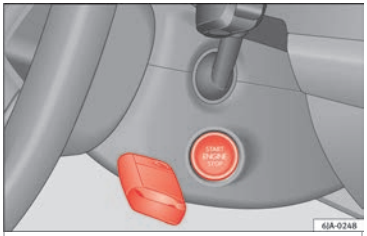
K **zablokování řízení** otočte při vytaženém klíči zapalování volant tak, až blokovací čep řízení slyšitelně zaskočí.

Pokud **je řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy (2) nebo to jde jen velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Startovací tlačítko



Obr. 173 V sloupku řízení: Startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access. U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.



Obr. 174 Nouzové nastartování u vozidel s Keyless Access.

Startovací tlačítko lze ovládat pouze, pokud se platný klíč vozidla nachází ve vozidle.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení.

Zapnutí a vypnutí zapalování

- Stiskněte krátce startovací tlačítko ››› **obr. 173**, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu ››› ⚠.

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Držte klíč vozu bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka u sloupku řízení ››› **obr. 174**.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. se nastartuje motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát za sekundu nebo jednou déle než 2 sekundy ››› ⚠.
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

⚠ POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- **Při stisknutí startovacího tlačítka *nesešlapávejte* brzdový nebo spojkový pedál,**

protože motor by se mohl okamžitě nastartovat.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).**

Poznámka

U vozidel se vznětovým motorem a Keyless Access se může start motoru opozdit, jestliže je nutné motor předehřát.

Startování motoru

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení. Po zhasnutí kontrolky může být motor okamžitě spuštěn.

Aby nedocházelo k přetěžování baterie při předžhavení, nespouštějte žádný jiný elektrický spotřebič.

Startování motoru

- Před nastartováním motoru vyřaďte rychlost, resp. uveďte řadicí páku do polohy **P** nebo **N** a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Prošlápněte spojkový pedál úplně dolů a nastartujte motor (3) ››› **obr. 172** ››› **strana 161**, aniž byste ovládali plynový pedál. Spojkový pedál držte sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Ihned po nastartování klíč uvolněte. Po uvolněte se klíč vrátí do polohy (2).
- Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, otočte klíčem znovu do polohy (1). Po asi 30 s startování opakujte.
- Před rozjezdem uvolněte ruční brzdu.

Zastavení motoru klíčem

Motor vypnete otočením klíče v zámku zapalování do polohy (1) ››› **obr. 172** ››› **strana 161**.

Brzdy a systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

⚠ POZOR

- **Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, při brzdění musíte vyvíjet větší sílu - nebezpečí nehody!**
- **Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a manuální převodovkou v nízkách otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!**
- **Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spojleru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spojleru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!**
- **Uvolněte vždy zcela ruční brzdu. Pokud je ruční brzda uvolněna pouze částečně, zadní brzdy se mohou přehřívat, čímž se zhoršuje fungování brzdného systému a může dojít k nehodě.**

»

• Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!

• Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by ztratily účinnost - nebezpečí nehody!

• Styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost jízdy, kterou nabízejí systémy podpory brzdění, by Vás nikdy neměla zlákat ke zvýšenému riskování - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

• Dodržujte upozornění týkající se nového brzdového obložení ››› strana 170.

• Lehké sešlápnutí brzdového pedálu bez potřeby brzdění vede k předčasnému opotřebování. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.

• Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.

Poznámka

• Pokud prudce brzdíte a řidící jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h (6 mph) nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

• Před projížděním delší trasy s velkým spádem snižte rychlost, zařaďte nejbližší nižší převodový stupeň (u mechanické převodovky), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (u automatické převodovky). Tím využijete brzdicí účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, nýbrž v intervalech.

• Změny na vozidle (např. na motoru, brzdném zařízení, na podvozku nebo jedna jiná pneumatika, kombinace pneumatik) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění ››› strana 201, Příslušenství a technické změny.

• Při závadě ABS se vypíná také funkce ESC, ASR a EDS. Pokud v ABS vznikne závada, je to signalizováno kontrolkou, viz ››› strana 105.

Informace k brzdění

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na podmínkách použití a na způsobu jízdy. U vozidel používaných zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, popř. pro sportovní styl jízdy dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení. Za těchto **ztížených podmínek** nechte zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera tloušťky brzdových obložení ještě před termínem příští servisní prohlídky.

Mokro nebo posypová sůl

U vlhkých popř. zledovatělých brzd a při jízdách na solených vozovkách mohou brzdy působit opožděně. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Korozi na brzdových kotoučích a znečistění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání. Při malém namáhání brzdových obložení a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení očistit .

Závady brzdového systému

Pokud budete pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. Zajeďte neprodleně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Jeďte tam se sníženou rychlostí a přizpůsobte jízdu sníženému brzdovému účinku.

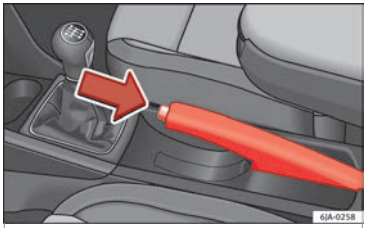
Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdovém systému vzniknout poruchy. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána ››› **strana 103, Brzdový systém** (!).

Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který vzniká stlačením brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 175 Středová konzole: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

– Páku brzdy zatáhněte úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

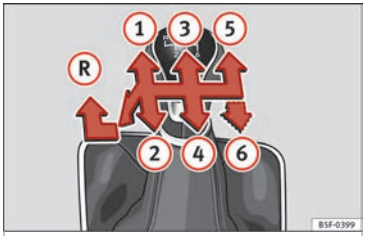
– Zatáhněte páku ruční brzdy mírně nahoru a **zároveň** stlačte blokovací tlačítko ››› **obr. 175**.

– Zatlačte páku při stisknutém tlačítku zcela dolů.

Pokud je ruční brzda zatažená a zapnuté zapalování, kontrolka ruční brzdy (!) svítí.

Manuální převodovka

Řazení



Obr. 176 Schéma řazení pětistupňové, resp. šestistupňové manuální převodovky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 35.

Při řazení převodových stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili nadměrnému opotřebovávání spojky.

Pro jízdu v optimálních otáčkách respektujte prosím pokyny pro změnu převodu ››› **strana 25**.

Zpětný chod řaďte pouze při stojícím vozidle. Pokud řadíte zpětný chod, je nutné se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud zařadíte zpětný převodový stupeň při zapnutém zapalování, rozsvítí se světlo zpětného převodového stupně.

⚠ POZOR

Nikdy nezařazujte zpětný převodový stupeň, pokud je vozidlo v pohybu – hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Za jízdy nenechávejte ruku na řadicí páce. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Automatická převodovka

Úvod do tématu

Řazení do vyššího a nižšího převodového stupně probíhá automaticky. Převodovku můžete také přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně ››› strana 168.

Motor může být **spuštěn** pouze v polohách řadicí páky **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, při zapnutí/vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude řadicí páka v těchto polohách, zobrazí se výstražné hlášení **Zařaďte volicí páku do polohy P/N!** nebo se na displeji panelu přístrojů objeví → **P/N**.

Při teplotách nižších než -10 °C (+14 °F) můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Při parkování na rovině postačí zařadit řadicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte řadicí páku do parkovací polohy P (parkovací uzávěrka). Tím dosáhnete, aby blokovací mechanismus nebyl příliš zatížen a řadicí páka se dala snadněji vyjmout z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete řadicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením řadicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

⚠ POZOR

- **Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu řadicí páky - nebezpečí nehody!**
- **Nezařazujte nikdy za jízdy řadicí páku do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!**
- **Pokud vozidlo stojí s běžícím motorem, je zapotřebí ve všech polohách řadicí páky (kromě P a N) mít sešlápnutý brzdový pedál, protože i při otáčkách ve volnoběhu není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.**
- **Než otevřete víko motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu P a pevně zatáhněte ruční brzdu - nebezpečí nehody! Věnujte bezpodmínečně pozornost varovným upozorněním ››› strana 212, Motorový prostor.**
- **Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesnažte se nikdy vozidlo se zvoleným převodovým stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!**
- **Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla.**
- **Na hladké kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Dvojitá spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat asistenta rozjezdu do kopce, kdy bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.**
- **Pokud dojde k přehřátí dvojité spojky, zobrazí se na informačním displeji symbol ⓘ s výstražným hlášením Převodovka přehřátá. Zastavte! Návod k obsluze! Kromě toho zazní zvukový varovný signál. Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol ⓘ nezhasne. Nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.**

Rozjezd a jízda

Start

– Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.

– Držte stisknuté blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do požadované polohy ››› strana 167 a blokovací tlačítko uvolněte.

– Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení

– Při krátkém zastavení, např. na křižovatce, není nutné zařazovat polohu volicí

páky **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

– Sešlápněte brzdový pedál.

– Pevně zatáhněte ruční brzdu.

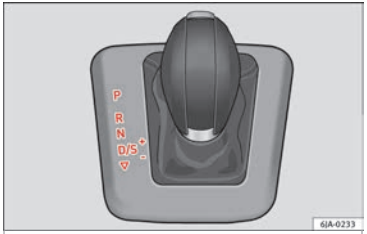
– Stiskněte blokovací tlačítko, přesuňte řadicí páku do polohy **P** a blokovací tlačítko uvolněte.

Funkce kick-down

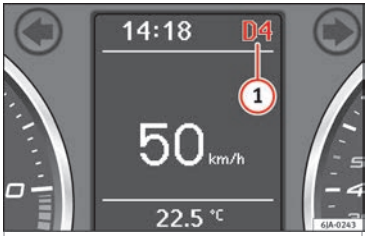
Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoli jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu řadicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více převodových stupňů a vozidlo zrychluje. Řazení nahoru na následující vyšší převodový stupeň se provede teprve tehdy, jakmile jsou dosaženy maximální zadané otáčky motoru.

Polohy volicí páky



Obr. 177 Volicí páka



Obr. 178 Informační displej: Polohy volicí páky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 36.

Aktuální poloha řadicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů (1) ››› **obr. 178**.

(P) – Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací uzávěrka smí být zařazena pouze u stojícího vozidla.

Pokud chcete nastavit řadicí páku do/z této polohy musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě řadicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Při vybitém akumulátoru nemůže být řadicí páka z polohy **P** vyřazena.

(R) – Zpětný chod

Zpětný chod smí být zařazen pouze při stojícím vozidle a volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit řadicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

(N) – Neutrál (volnoběh)

V této poloze je převodovka ve volnoběhu.

Pokud chcete nastavit řadicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 »

s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h (3 mph), stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

Ⓓ – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Převodové stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru nebo dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Pro řazení polohy **D** z polohy **N** se musí při rychlosti nižší než 5 km/h (3 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout brzdový pedál.

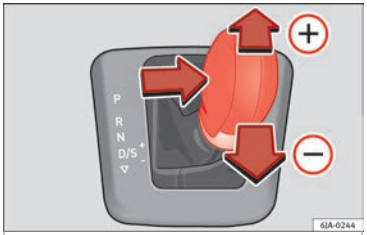
Za určitých okolností (například jízdy na horách nebo s přívěsem) může být výhodné, přechodně přepnout na ruční program řazení ››› strana 168, aby se převodový poměr mohl ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

Ⓢ – Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší převodový stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Pokud chcete nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici řadicí páky.

Převodovka Tiptronic



Obr. 179 Volicí páka: Tiptronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně i manuálně pomocí řadicí páky.

Přepnutí na ruční řazení

– Zatlačte řadicí páku z polohy **D** směrem doprava. Aktuální poloha řadicí páky se zobrazí na displeji panelu přístrojů spolu s označením zařazeného převodového stupně ① ››› obr. 178.

Řazení na vyšší převodový stupeň

– Krátce zatlačte řadicí páku dopředu ⊕ ››› obr. 179.

Řazení na nižší převodový stupeň

– Krátce zatlačte řadicí páku dozadu ⊖ ››› obr. 179.

Přeřazení na manuální ovládání lze provést jak u stojícího vozidla, tak i za jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší převodový stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší převodový stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší převodový stupeň.

Poznámka

Funkce kick-down je dostupná i při ručním řazení.

Blokování volicí páky

Automatický zámek řadicí páky

Řadicí páka je v polohách **P** a **N** při zapnutém zapalování zablokována. Pro uvolnění řadicí páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách řadicí páky **P** a **N** se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo ››› strana 108.

Při plynulém přechodu přes polohu **N** (např. z **R** do **D**) není řadicí páka blokována.

Tím je umožněno např. vyhoupávání zapadlého vozidla. Jestliže se páka nachází při nesešlápnutém brzdovém pedálu déle než asi 2 sekundu v poloze **N**, blokování řadicí páky zaskočí.

Blokování páky funguje při stojícím vozidle nebo při rychlosti do 5 km/h (3 mph). U vyšších rychlostí se blokování v poloze **N** automaticky vypne.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko v rukojeti řadicí páky zabraňuje nechtěnému zařazení do některých poloh řadicí páky. Pokud stisknete blokovací tlačítko, blokování řadicí páky se zruší.

Pojistka klíče zapalování[1)]

Klíč zapalování po vypnutí zapalování je možné vytáhnout pouze tehdy, nachází-li se řadicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je řadicí páka v poloze **P** zajištěná.

Jízdní programy řazení

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení převodových stupňů nahoru nebo dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **opatrném způsobu jízdy** zvolí převodovka nejhospodárnější jízdní program. Včasným řazením na vyšší převodový stupeň a pozdějším podřazením se příznivě ovlivní spotřeba.

Při **sportovním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (funkce kick-down) převodovka přizpůsobí tomuto stylu jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více převodových stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Volba právě teď nejpříznivějšího jízdního programu je kontinuálně probíhající postup. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. Přitom převodovka zařadí nižší převodový poměr odpovídající dané rychlosti a umožní tak efektivnější zrychlení (například při předjíždění), aniž byste museli sešlápnout plynový pedál do oblasti kick-down. Poté co převodovka provedla řazení na vyšší stupeň, nastaví se opět při příslušném způsobu jízdy původní program.

Při jízdách na horách se volba převodového stupně přizpůsobí stoupáním a klesáním. Tím se při jízdě do kopce zamezí kyvadlovým řazením. Při jízdě z kopce je možné pro využití brzdného momentu podřazovat v režimu Tiptronic.

Nouzový program

Pro případ systémové poruchy existuje nouzový program.

Pokud se vyskytne funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Rozsvítí se, resp. zhasnou všechny segmenty na displeji.

Funkční závada se může projevovat takto:

- Převodovka řadí pouze některé převodové stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.
- Ruční řazení se v nouzovém programu vypíná.

Poznámka

Pokud je převodovka přepnuta na nouzový režim, měli byste závadu co možná nejdříve nechat odstranit u autorizovaného servisního partnera.

1) Platí pouze pro určité země.

Závada převodovky

Převodovka: Porucha! Zastavte a uveďte volicí páku do polohy P.

Je porucha na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Převodovka: Porucha systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpětný chod není funkční

Jeďte neprodleně do odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Převodovka: Porucha systému! Další jízda možná v režimu D až do odstavení motoru.

Vyjeďte s autem z plynulého provozu a bezpečně ho odstavte. Vyhledejte odbornou pomoc.

Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte styl jízdy.

Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a zařaďte znovu jízdní stupeň.

Pokud měla převodovka z důvodu vysokých teplot problémy, objeví se jízdní pokyn, až bude převodovka zase vychladlá.

Záběh a hospodárný styl jízdy

Prvních 1 500 km

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

– Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.

– Nejezděte na plný plyn.

– Vyvarujte se vysokým otáčkám motoru.

– Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

– **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin vykazuje motor vyšší vnitřní tření než později, když se všechny pohyblivé části sehrají. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu zbytečně nejezděte s **vysokými otáčkami motoru**. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s manuální převodovkou ještě také platí: Nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeřaďte na nižší převodový stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule. Dodržujte doporučení pro řazení ››› strana 25.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí „zajet“, neboť v začátku ještě nemají optimální přilnavost. Během přibližně prvních 500 km jezděte přiměřeně opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení nemá zpočátku optimální třecí vlastnosti. Ty je nutné nejdříve „zajet“. Během přibližně prvních 200 km jezděte přiměřeně opatrně.

UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáčejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hlučnost a šetří životní prostředí.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

katalyzátor

Bezchybná funkce čisticího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Řiďte se následujícími pokyny:

- do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin **››› strana 210, Bezolovnatý benzin**.
- nepřelňujte motor olejem **››› strana 217, Kontrola hladiny motorového oleje**.
- během jízdy nevypínejte zapalování.

Pokud musíte provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit.

POZOR

- **Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, »**

aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!

- **Nikdy nepoužívejte přídavný ochranný kryt spodku vozidla nebo prostředky, chránicí proti korozi trubku výfuku, katalyzátory nebo tepelné štíty - nebezpečí požáru!**

UPOZORNĚNÍ

- **Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží! Nepravidelné doplňování paliva může vést k chybnému zapalování. Nespálené palivo může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.**
- **I jediné doplnění olovnatého benzinu vede ke zničení katalyzátoru!**

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Předvídavým a ekonomickým způsobem jízdy lze snadno zredukovat spotřebu paliva o 10 - 15 %. Nakonec Vám předkládáme několik návrhů, kterými můžete ušetřit jak životní prostředí, tak i peníze.

Předvídavá jízda

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva. Jezdíte-li předvídavě, nemusíte tak často brzdit a následkem toho i méně zrychlovat. Nechte vozidlo jet se **zařazeným převodovým stupněm**, když např. rozpoznáte před sebou červený semafor. Tento způsob brzdění chrání brzdy a pneumatiky před opotřebením a důsledkem nejsou žádné emise škodlivých plynů a žádná spotřeba paliva (odpojení decelerace).

Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je *včasné* řazení na vyšší převodový stupeň: Kdo jede na vysoké otáčky, spotřebuje zbytečně mnoho paliva.

Manuální převodovka: řaďte co nejdříve z prvního na druhý převodový stupeň. Doporučujeme, aby při otáčkách motoru cca 2 000 ot/min byl zařazen následující vyšší převodový stupeň. Dodržujte „doporučení převodového stupně“, zobrazené v panelu přístrojů››› strana 25.

Zamezení jízdy na plný plyn

Nejvyšší povolená rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy zcela využít. Spotřeba paliva, škodlivé emise a hluk vozidla se při vysokých rychlostech nadměrně zvyšují. Pomalejší jízda šetří palivo.

Zamezení volnoběhu

V dopravní zácpě, u železničních závor a na semaforech s pomalejší červenou fází se vyplatí vypnout motor. Již po 30-40 sekundách zastavení motoru je úspora paliva vyšší než zvláštní množství paliva, které je nezbytné pro nový start motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

S pravidelnými a před dlouhými jízdami prováděnými údržbářskými pracemi zajistěte, abyste nespotřebovali více paliva, než je nutné. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**.

Chybně seřízený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

Omezení jízd na krátkou vzdálenost

Motor a zařízení pro čistění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se spotřeba a škodlivé emise účinně snížily.

Při studeném motoru je spotřeba paliva relativně mnohem vyšší. Teprve asi po *čtyřech* kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí. Proto byste se měli podle možnosti vyhýbat krátkým trasám.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách pomáhá šetřit palivo. Již o jeden bar (14,5 psi/100 kPa) menší tlak vzduchu může zvýšit spotřebu paliva o 5 %. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdnímu chování.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10% více paliva.

Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor, aby se vyloučila zbytečná zátěž.

Často ale zůstává střešní nosič zavazadel z důvodu pohodlnosti namontován, třebaže již není nutný. Zvýšeným odporem spotřebuje Vaše vozidlo s nenaloženými střešními nosiči při rychlosti mezi 00 km/h (62 mph) a 120 km/h (75 mph) asi o 12 % více paliva než v běžném případě.

Úspora elektrického proudu

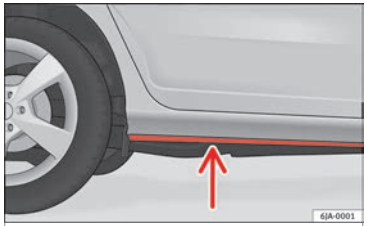
Pro výrobu elektrického proudu pohání motor alternátor. Při vyšší spotřebě proudu stoupá i spotřeba paliva. Elektrické spotřebiče tedy zase vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokým odběrem proudu jsou např. ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla nebo vyhřívání sedadel*.

Poznámka

- **Disponuje-li vozidlo *systémem START-STOP*, vypnutí této funkce se nedoporučuje.**
- **Při rychlosti jízdy nad 60 km/h se doporučuje *zavřít okna*.**
- **Neopírejte si za jízdy nohu *o spojkový pedál*, protože tím vznikající tlak obrušuje lamelu spojky. To vede nejen ke zvýšené spotřebě paliva, ale také ke spálení obložení spojky a tím k vážné škodě.**
- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte nožní nebo ruční brzdu, kterou si pomůžete při rozjezdu. Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.**
- **Při jízdách ze svahu využijte brzdného účinku motoru zařazením vhodného převodového stupně. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.**

Průjezd vodou a jízda v terénu

Průjezdy vodou na silnicích



Obr. 180 Průjezdy vodou na silnicích

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla ››› **obr. 180**.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo jiných dílů vozidla.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nikdy nevypínejte motor. »

• Před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP ››› strana 190.

⚠ POZOR

• Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - nebezpečí nehody!

• Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.

• Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Brzdění za účelem očistění brzdového systému provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrický rozvod.

• Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.

• Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.

• Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

ⓘ Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Předcházení škod na vozidle

Pro předcházení škod na vozidle dbejte zvláštní opatrnosti:

- při jízdě na špatných silnicích a cestách,
- při přejíždění hran obrubníků,
- při najíždění na příkré rampy apod.,
- na nízko uložené části vozidla, jako např. spojler a výfuk.

To platí především pro vozidla s nízko položeným podvozkem (sportovní podvozek) a pro plně naložená vozidla.

Asistenční systémy řidiče

Brzdicí a stabilizační systémy

Elektronický stabilizační program (ESC)

ESP zlepšuje kontrolu nad vozem v mezních situacích, jako např. při náhlé změně směru. V určitých jízdních situacích snižuje ESP nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu jízdy.

Pohybem volantu a rychlostí jízdy je řidičem určován požadovaný směr jízdy a průběžně porovnáván se skutečným chováním vozidla. Při odchylkách, jako např. při začínajícím zrychlení vozidla, odbrzdí ESC automaticky vhodné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

V rámci systému **elektronického stabilizačního programu (ESP)** jsou integrovány následující systémy:

- Protiblokovací systém (ABS),
- Kontrola prokluzu pohonu (ASR),
- Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),

- Brzdový asistent (HBA),
- Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

ASR by měl být běžně vždy zapnut. Pouze v určitých výjimečných situacích, když je požadován prokluz, může být účelné, systém vypnout. Příklady:

- při jízdě se sněhovými řetězy,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na sypkém povrchu,
- pokud „rozhoupáním“ vyprošťujete uvízlé vozidlo.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

Brzdový asistent (HBA)*

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím pedálu. Zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. Pro maximální zkrácení dráhy zastavení držte brzdový pedál prošlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Díky podpoře tohoto systému se aktivuje ABS rychleji a účinněji.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)*

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5%, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce je neaktivní.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS je pozorovatelný prostřednictvím **pulzačního pohybu brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk.

Při zásahu ABS nesnižujte tlak na brzdový pedál. Puštěním brzdového pedálu se ABS vypne. Při zásahu ABS nikdy nebrzděte přerušovaně!

Kontrola trakce (ASR)

U protáčejících se kol přizpůsobí ASR hnací sílu motoru jízdním podmínkám. Systém ASR zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

Během zásahu systému bliká kontrolka ASR v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu

Pokud se protáčí některé z kol, EDS přibrzďuje toto kolo a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To přispívá ke stabilitě vozidla a plynulosti jízdy.

Aby se kotoučová brzda brzděného kola příliš nezahřála, EDS se při neobvykle silném namáhání automaticky vypne. Vozidlo zůstává provozuschopné a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Pomoc při parkování

Upozornění pro uživatele

Podle vybavení vozidla jsou při parkování a popojíždění podporováni různí asistenti parkování. »

Parkovací asistent vzadu je akustická pomůcka při parkování, která varuje před překážkami *za* vozidlem ››› strana 177.

Parkovací asistent plus napomáhá při manévrování a parkování tím, že akusticky i opticky zobrazuje identifikované překážky *před* a *za* vozidlem ››› strana 177.

⚠ POZOR

- **Dávejte neustále pozor - i pohledem dopředu - na dění na silnici a prostor kolem vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Řidič musí nést plnou odpovědnost při parkování, vyjíždění z parkoviště a při podobných jízdních manévrech.**
- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Snímače mají slepé oblasti, ve kterých nemohou být osoby nebo objekty zachyceny. Dávejte obzvláště pozor na děti a zvířata.**
- **Sledujte neustále okolí vozidla: Používejte také zpětná zrcátka.**

UPOZORNĚNÍ

Funkce parkovacího asistenta mohou ovlivnit různé faktory, které mohou zapříčinit poškození vozidla nebo okolí:

- **Určité objekty systém nemusí eventuálně rozpoznat nebo zobrazit:**
  - **objekty jako uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy.**
  - **objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn**
  - **objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh.**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které nosí takové oblečení, zachytit ani správně rozpoznat.**
- **Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.**
- **Nízké překážky, které již byly varováním ohlášeny, mohou při přiblížení zmizet z měřicího rozsahu a proto již nejsou hlášeny. Za určitých okolností nelze určité překážky, jako vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla, stejně rozpoznat.**
- **Při nerespektování první výstrahy parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.**
- **Nárazy nebo poškození na mřížce chladiče, náraznících, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače posunout. Tím mohou být ovlivněny parkovací asistenti. Fungování snímačů nechte zkontrolovat v odborném servisu.**

Poznámka

- **V určitých situacích může systém varovat, ačkoli v dosahu žádná překážka není, jako např.:**
  - **u drsného asfaltu, kamenné dlažby nebo zapleveleného povrchu,**
  - **u extrémních ultrazvukových zdrojů jako například čisticí vozy nebo jiné vozy,**
  - **při vydatném dešti, sněžení nebo při silných výfukových plynech,**
  - **pokud značka (obojí, vpředu i vzadu) není pořádně umístěna na ploše nárazníku,**
  - **v situacích, při kterých existují výškové rozdíly.**
- **Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte ultrazvukové snímače v nárazních čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.**
- **Pokud používáte k čistění ultrazvukových snímačů vysokotlaké přístroje nebo páru, nedržte je přímo na těchto snímačích a vždy dodržujte odstup víc jako 10 cm.**
- **Některé příslušenství, které bylo namontováno na vozidle později, jako nosiče na kola, mohou funkci pomoci při parkování ovlivnit.**
- **Abyste se se systémem obeznámili, doporučujeme Vám cvičit parkování na klidném místě nebo parkovišti. Měly by**

přitom panovat dobré světelné a povětrnostní poměry.

- **Můžete změnit hlasitost a výšku tónu signálů stejně jako zobrazení ››› strana 180.**
- **U vozidel *bez* informačních systémů můžete nechat tyto parametry změnit u autorizovaného servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.**
- **Respektujte upozornění k jízdě s přívěsem ››› strana 180.**
- **Zobrazení na displeji Easy Connect se objevuje poněkud zpožděně.**

Parkovací asistent vzadu*

Parkovací asistent vzadu pomáhá řidiči manévrovat a parkovat za pomoci akustických pomůcek.

Popis

V zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými signály.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čistění **››› strana 204**.

Nepřesný dosah zadních snímačů začíná u:

boční oblast	0,90 m
středová oblast	1,60 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály. U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed ani vzad **››› ⚠ v Upozornění pro uživatele na straně 176, ››● v Upozornění pro uživatele na straně 176 !**

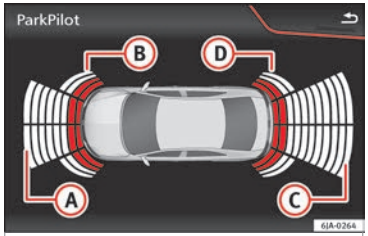
Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování vzdálenosti se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Zapnutí/vypnutí

Parkovací asistent se při zařazení zpětného chodu automaticky zapne. Zazní krátký potvrzovací tón.

Při vyřazení zpětného chodu se parkovací asistent okamžitě vypne.

Parkovací asistent plus*



Obr. 181 Oblast zobrazení.

Parkovací asistent plus Vám pomáhá zvukově i obrazově při parkování.

V předním a zadním nárazníku jsou snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni akustickými a optickými signály v systému Easy Connect.

Při nebezpečí kolize na přední straně vozidla znějí akustické signály vpředu a v případě nebezpečí kolize v zadní části vozidla zazní akustický signál vzadu.

Dávejte obzvláště pozor na to, aby snímače nebyly zakryty samolepkami, usazeninami nebo něčím podobným, protože ty mohou ovlivňovat funkci systému. Pokyny pro čistění **››› strana 204**.

Prostor zobrazení začíná přibližně u:

Ⓐ 1,20 m »

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Ⓓ 0,90 m

Čím blíže jste u překážky, tím kratší je časový interval mezi akustickými signály.
U vzdálenosti cca. 0,30 m je signál trvalý: Nejeďte dále vpřed (ani vzad)!

Pokud zůstává vzdálenost k překážce konstantní, hlasitost varování vzdálenosti se asi po čtyřech sekundách pozvolna snižuje (netýká se oblasti trvalého tónu).

Ovládání parkovacího asistenta



Obr. 182 Středová konzole: Tlačítko parkovacího asistenta.

Manuální zapnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte tlačítko P *jednou*.

Manuální vypnutí parkovacího asistenta

- Stiskněte *znovu* tlačítko P.

Manuální vypnutí displeje parkovacího asistenta (akustické signály zůstávají aktivní)

- Stiskněte tlačítko hlavní nabídky v systému Infotainment, který je namontován z továrny.
- **NEBO**: stiskněte nabídku funkcí **ZPĚT**.

Automatické zapnutí parkovacího asistenta

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: pokud se k vozidlu blíží nějaká překážka zepředu na trase při rychlosti pod 10 km/h (6 míli/h) **››› strana 179, Automatická aktivace**. Bude překážka rozpoznána ze vzdálenosti cca 95 cm, pokud bylo aktivováno automatické zapnutí systému Infotainment. Ukáže se omezené zobrazení.

Automatické vypnutí parkovacího asistenta

- Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- **NEBO**: zrychlete na víc jak 10 km/h (6 mph) v jízdě dopředu.

Dočasné vypnutí zvuku u parkovacího asistenta

- Krátce stiskněte funkční tlačítko.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: klepněte na symbol auta u omezeného zobrazení.

Volitelně, změna obrazu asistenta zpětné kamery (Rear View Camera „RVC“)

- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- **NEBO**: stiskněte funkční tlačítko **RVC**.

Při zapnutí systému zazní krátký potvrzovací tón a symbol v tlačítku svítí žlutě.

Automatická aktivace



Obr. 183 Miniaturní prezentace automatického zapnutí

U automatického zapnutí parkovacího asistenta Plus se zobrazí miniaturní obrázek vozidla a segmenty na levé straně displeje **››› obr. 183**.

Automatické zapnutí probíhá při pomalém přibližování k překážce před vozidlem. Funguje vždy pouze, pokud rychlost spadne pod asi 10 km/h (6 mph).

Pokud parkovací asistent vypnete tlačítkem P, musíte pro automatické opětovné zapnutí provést následující akce:

- Vypněte a zapněte zapalování.
- **NEBO**: Zrychlete vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph) a poté nechte rychlost zase klesnout po tuto hodnotu.
- **NEBO**: Nastavte volicí páku do polohy **P** a zase ji z této polohy vyjměte.
- **NEBO**: Aktivujte a deaktivujte automatické zapnutí v nabídce systému Easy Connect.

Automatické zapnutí se zobrazením miniaturního symbolu parkovacího asistenta lze aktivovat a deaktivovat v nabídce systému Easy Connect ››› strana 21:

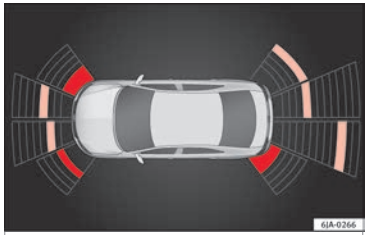
- Zapněte zapalování.
- Zvolte: Tlačítko CAR > **Nastavení** > **Parkování a manévrování**.
- Zvolte nabídku **automatická aktivace**. Funkce je aktivována, pokud je u kontrolního okénka pro kontrolu funkčního tlačítka háček ☑.

Pokud se systém automaticky aktivuje, zazní pouze signální tón, pokud se překážky nacházejí v přední části a ve vzdálenosti menší než 50 cm.

UPOZORNĚNÍ

Automatická aktivace asistenta parkování funguje pouze, pokud jedete velmi pomalu. Pokud se styl jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

Segmenty v optickém zobrazení



Obr. 184 Zobrazení pomoci při parkování na obrazovce systému Easy Connect.

Pomocí segmentů okolo vozidla můžete odhadnout vzdálenost od překážky.

Optické zobrazení segmentů funguje následovně:

Bílé segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí nějaká překážka mimo vozovku nebo proti směru jízdy.

Žluté segmenty: se zobrazí, pokud se nacházejí překážky na vozovce vozidla a jsou ve vzdálenosti víc jako 30 cm od vozidla.

Červené segmenty: v této barvě se zobrazí segmenty, pokud jsou překážky v menší vzdálenosti než 30 cm. »

U autorádia SEAT Media System Plus/Navi-System je kromě toho signalizována žlutou hvězdičkou očekávaná jízdní dráha vozidla, vycházející z úhlu volantu.

Pokud se překážka v takovém případě nachází po směru jízdy, zazní příslušný zvukový výstražný signál.

Čím více se Vaše vozidlo k překážce přibližuje, tím blíže se segmenty posunují k vozidlu. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. V prostoru kolize se překážky - i mimo jízdní dráhu - zobrazují červeně. Nejeďte dále vpřed ani vzad ››› ⚠ **v Upozornění pro uživatele na straně 176**, ››› ❗ **v Upozornění pro uživatele na straně 176** !

Nastavení zobrazení a signálních tónů

Zobrazení a signální tóny jsou nastaveny v systému Easy Connect*.

Automatické zapnutí

☑ **on** – volba **Automatické zapnutí** se aktivuje ››› **strana 179**.

☐ **off** – volba **Automatické zapnutí** se deaktivuje ››› **strana 179**.

Hlasitost vpředu*

Hlasitost v předním a postranním prostoru

Nastavení barvy/tónu zvuku vpředu*

Frekvence (zvuk) tónu v předním prostoru.

Hlasitost vzadu*

Hlasitost v zadním prostoru.

Nastavení barvy/tónu zvuku vzadu*

Frekvence (zvuk) tónu v zadním prostoru.

Snížení hlasitosti

U zapnutého asistenta parkování se snižuje hlasitost aktivního audio/video zdroje podle zvolené nabídky.

Chybová hlášení

Pokud při zapnutí nebo při aktivovaném asistentu parkování slyšíte několik sekund dlouhý tón (a dioda LED v tlačítku P u asistenta parkování bliká), existuje systémová závada.

Parkovací asistent Plus*

U vadného snímače se na displeji Easy Connect zobrazí symbol ⚠ před/za vozidlem. Pokud je snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru Ⓐ a Ⓑ ››› **obr. 181**. Pokud je snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze jen překážky v prostoru Ⓒ a Ⓓ.

Nechte poruchu pokud možno co nejrychleji odstranit v odborném servisu.

Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny, pokud je přívěs elektricky propojen, se zadní snímače parkovacího asistenta neaktivují, pokud je zařazen zpětný chod, tím že nastavíte polohu volicí páky na **R** nebo stisknete tlačítko P.

Parkovací asistent Plus

Vzdálenost k možným překážkám na zadní straně vozidla se na obrazovce nezobrazuje a nezní ani akustické signály.

V systému Easy Connect se identifikují a zobrazují objekty pouze v přední části a zobrazení vozidla je potlačeno.

Asistent pro zpětnou jízdu „Rear View Camera“*

Ovládací a bezpečnostní pokyny

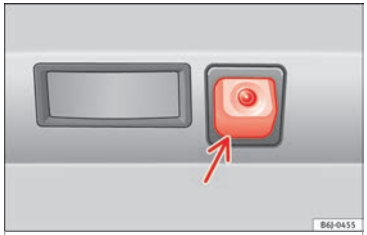
⚠ POZOR

- **Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek (osob, vozidel, atd.) a nemůže také překonat omezení systému, tzn. nedbalé nebo nekoncentrované použití může zapříčinit nehody a těžká poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.**
- **Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně. Vnímání vzdálenosti je tímto efektem také zkresleno.**
- **Na základě rozlišovací schopnosti obrazovky nebo na základě nedostatečných světelných podmínek nemohou být předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte zejména pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože by se mohlo vozidlo poškodit, aniž se to na obrazovce pozná.**
- **Zpětná kamera má mrtvý úhel, ve kterém nemohou být zobrazeny ani osoby ani předměty (malé děti, zvířata ani předměty nemohou být v zorném poli rozpoznány). Pozorujte vždy pozorně okolí vozidla.**
- **Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.**
- **Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla. Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Zpětná kamera dává pouze dvourozměrné obrazy. Vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.**
- **Zatížení vozidla mění zobrazení promítaných orientačních linií. Jimi zobrazená šířka se s přibývajícím zatížením vozidla zmenšuje. Věnujte okolí vozidla zvláštní pozornost tehdy, když je vnitřní prostor nebo zavazadlový prostor silně zatížen.**
- **V následujících situacích jsou předměty nebo jiná vozidla na obrazovce zobrazena blíže nebo dále, než se ve skutečnosti nacházejí. Buďte obzvláště pozorní:**
  - **Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.**
  - **Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.**
  - **Pokud je vozidlo naloženo k zádi.**
  - **Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad zemní opěru. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.**

Poznámka

- **Je důležité být zejména pozorný tehdy, když řidič ještě není seznámen se systémem.**
- **Asistent pro zpětnou jízdu není k dispozici, pokud má vozidlo otevřené zadní víko.**

Pokyny k provozu



Obr. 185 Zadní nárazník: Montážní místo zpětné kamery.

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při jízdě nebo parkování dozadu »

››› **obr. 185**. Obraz kamery se zobrazuje s orientačními čarami na displeji systému Infotainment. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku v oblasti registrační značky, který slouží uživateli jako reference.

Nastavení asistenta pro zpětnou jízdu:

Asistent pro zpětnou jízdu nabízí uživateli možnost provést nastavení obrazu na *jas*, *kontrast* a *barva*.

Provedení nastavení:

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.
- Potom aktivujte systém Infotainment.
- Zařaďte zpětný chod nebo nastavte volicí páku do polohy **R**.
- Stiskněte funkční tlačítko, které se objeví na pravé straně obrazovky.
- Proveďte zvolené nastavení v nabídce, tím že stisknete funkční tlačítka –/+ nebo pohybujete příslušným pohyblivým tlačítkem.

Předpoklady pro parkování a manévrování se zpětnou kamerou

Systém nesmí být použit v následujících případech:

- Pokud se zobrazuje nespolehlivý obraz nebo když je zkreslený, např. při špatné viditelnosti nebo znečistěné čočce.
- Když se oblast za vozidlem zobrazuje nejasně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Když se změnila poloha nebo montážní úhel kamery, např. po nárazu zezadu. Vyhledejte autorizovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

Návyk na systém

Pro seznámení se systémem, orientačními liniemi a jejich funkcí SEAT doporučuje procvičit parkování a manévrování se zpětnou kamerou na dopravně klidném místě nebo parkovišti za dobrého počasí a dobré viditelnosti.

Čištění čočky kamery

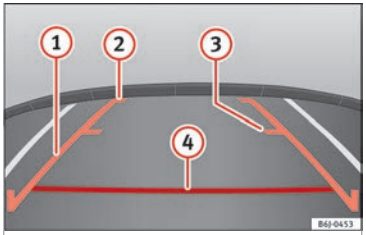
Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a očistěte čočku suchým hadrem.
- Odstraňte sníh ručním smetáčkem.
- Odstraňte led rozmrazovacím sprejem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **K čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte prostředky na drhnutí.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla poškodit.**

Parkování a manévrování se zpětnou kamerou



Obr. 186 Zobrazení na displeji systému Infotainment: Orientační linie.

Zapnutí a vypnutí systému

- Zpětná kamera se zapne při zařazení zpátečky (manuální převodovka) nebo při nastavení volicí páky do polohy **R** (automatická převodovka), pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Systém se vypne 8 sekund pro vyřazení zpátečky (manuální převodovka) nebo po

změně polohy volicí páky z **R** (automatická převodovka). Systém se ihned vypne po vytažení klíče zapalování.

V kombinaci se systémem asistenta parkování ››› strana 175 se obraz kamery neprodleně nezobrazí, když je zařazena zpátečka nebo se volicí páka nastaví do polohy **R**, optická informace se zobrazuje systémem asistenta parkování.

V kombinaci s tímto systémem je také možné obrázek asistenta pro zpětnou jízdu zakrýt:

- Stiskněte na displeji jedno z tlačítek systému Infotainment.
- NEBO: zatlačte na miniaturní vozidlo, které se objeví na levé straně displeje (na displeji se zobrazí kompletní modus optického systému asistenta parkování Plus).

Pro opětovné zobrazení obrázku asistenta zpětné kamery:

- Vyřaďte zpětný chod nebo změňte polohu volicí páky a zařaďte znovu zpětný chod nebo vložte volicí páku do polohy **R**.
- NEBO: Stiskněte funkční plošku **RVC**[1)].

Význam orientačních linií

››› obr. 186

1. **Boční linie:** Prodloužení vozidla (přibližná šířka vozidla plus vnější zrcátka) na ploše jízdní dráhy.
2. **Konec bočních linií:** Zeleně označená oblast končí přibližně 2 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
3. **Vložené linie:** Udává vzdálenost asi 1 m za vozidlem na ploše jízdní dráhy.
4. **Červená příčná linie:** Udává bezpečnou vzdálenost asi 40 cm za vozidlem na ploše jízdní dráhy.

Parkovací manévry

- Postavte vozidlo před parkovací mezeru a zařaďte zpátečku (manuální převodovka), resp. nastavte volicí páku do polohy **R** (automatická převodovka).
- Pomalu couvejte a otáčejte volantem tak, aby boční orientační linie ukazovaly do parkovací mezery.
- Vyrovnejte vozidlo v parkovací mezeře tak, aby boční orientační linie ležely rovnoběžně s mezerou.

Tempomat (zařízení na regulaci rychlosti)*

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 32.

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (19 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

Při vypnutém tempomatu se rozsvítí kontrolka na panelu přístrojů.

⚠ POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nesmí být tempomat použit při hustém provozu a nepříznivém stavu vozovky (například náledí, kluzká vozovka, odlétající štěrk) - nebezpečí nehody!**
- **V paměti uloženou rychlost smíte opět obnovit pouze tehdy, pokud není tato rychlost pro právě existující dopravní poměry příliš vysoká.**

»

[1)] UPOZORNĚNÍ: funkční ploška **RVC** je pouze aktivována a je k dispozici, pokud je převodovka ve zpětném chodu, resp. volicí páka v poloze **R**.

• **Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte jej. Nemůže se tak stát, že byste jej použili omylem.**

UPOZORNĚNÍ

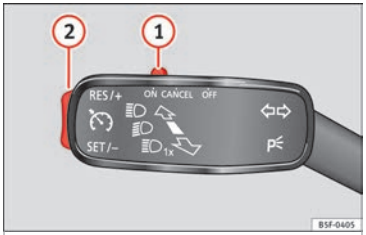
• **Při jízdách na strmé vozovce není tempomat schopen udržovat konstantní rychlost. Vozidlo zrychluje vlastní hmotností. Zařaďte proto včas nižší převodový stupeň nebo brzděte vozidlo nožní brzdou.**

Poznámka

• **U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je řadicí páka v poloze P, N nebo R.**

• **U vozidel s manuální převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je zařazen první převodový stupeň nebo zpětný chod.**

Uložení rychlosti do paměti



Obr. 187 Páčka směrových a dálkových světel: tlačítka tempomatu

Nastavení rychlosti

– Zatlačte spínač (1) ››› **obr. 187** do polohy **ON**.

– Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko (2) do polohy **SET**.

Po uvolnění kolébkového tlačítka (2) z polohy **SET** je právě uložená rychlost udržována konstantně bez ovládání plynového pedálu.

Změna v paměti uložené rychlosti

Zrychlení pomocí plynového pedálu

– Rychlost můžete zvýšit krátkým sešlápnutím plynového pedálu.

– Po uvolnění pedálu reguluje zařízení znovu na předtím uloženou rychlost.

Pokud překročíte rychlost po dobu déle než 3 minuty o více než 10 km/h (6 mph), v paměti uložená rychlost se vymaže. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Zvýšení rychlosti stisknutím tlačítka (2)

– Stiskněte kolébkové tlačítko (B) ››› **obr. 187** ››› **strana 184** do polohy **RES**.

– Pokud držíte tlačítko v poloze **RES**, rychlost se plynule zvyšuje Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Rychlost zůstává uložena.

Zpomalení

– Uloženou rychlost můžete stisknutím kolébkového tlačítka**2** ››› **obr. 187** ››› **strana 184** do polohy (SET) **snížit**.

– Pokud držíte tlačítko v poloze **SET**, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Rychlost zůstává uložena.

– Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h (19 mph), rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h (19 mph) znovu zaznamenat stisknutím kolébkového tlačítka (2) do polohy **SET**.

Rychlost můžete zvýšit sešlápnutím brzdového pedálu. Tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Přechodné vypnutí tempomatu

Tempomat **dočasně vypnete** zatlačením spínače (1) ››› obr. 187 ››› strana 184 do polohy **CANCEL**, popř. sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Uložená rychlost zůstává zachována v paměti.

Uloženou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stisknutím tlačítka (2) do polohy **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu.

Kompletní vypnutí tempomatu

– Zatlačte spínač (1) ››› obr. 187 ››› strana 184 do polohy **OFF**.

Monitorovací systém Front Assist*

Úvod k tématu

Monitorovací systém Front Assist pomáhá zabránit nehodám způsobeným najetím na jiné auto.

Front Assist dokáže řidiče v případě nebezpečí srážky varovat, vozidlo v nebezpečných situacích připravit na nouzové brzdění, řidiče při brzdění podpořit a spustit úplné brzdění.

Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče.

Výstraha odstupu

Pokud systém rozpozná, že bezpečnost je z důvodu malého odstupu vůči vozidlu předem jedoucímu ohrožena, může řidiče varovat hlášením na displeji panelu přístrojů, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 60 km/h (37 mph) až 210 km/h (130 mph) ››› obr. 188.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předvýstraha (předběžné varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozem před Vámi, umí řidič varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů, pokud vůz jede rychlostí v rozmezí asi 30 km/h (18 mph) až 210 km/h (130 mph) ››› obr. 188.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění ››› ⚠.

Kritická výstraha

Pokud řidič nereaguje na předběžnou výstrahu, umí systém aktivně ovlivnit brzdy, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 30 km/h (18 mph) až 210 km/h (130 mph), přičemž se spustí krátký tlak na brzdy, aby došlo k varování před nebezpečím kolize s vozem před Vámi.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na kritické varování, umí systém zavést automatické plné brzdění s progresivním zvýšením brzdné síly, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 5 km/h (3 mph) až 210 km/h (130 mph). Snížením rychlosti v případě možné kolize dokáže systém přispět k tomu, aby zmírnil důsledek nehody.

Podpora brzd

Pokud Front Assist zjistí, že řidič v nebezpečí kolize dostatečně nebrzdí, umí systém brzdnou sílu zvýšit a tak zamezit kolizi, pokud vozidlo jede rychlostí v rozmezí 5 km/h ››

(3 mph) až 210 km/h (130 mph). Podpora brzd je účinná pouze tak dlouho, jak silně zůstane brzdový pedál sešlápnut.

⚠ POZOR

Inteligentní technika Front Assit nemůže překonat dané fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění leží vždy na řidiči. Pokud Front Assist dá varování, musí řidič s ohledem na dopravní situaci neprodleně sešlápnout brzdový pedál nebo se vyhnout překážce.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Front Assist sám o sobě nedokáže nehodám a těžkým zraněním zabránit.**
- **V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.**
- **Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřízením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.**
- **Front Assist nereaguje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.**
- **Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.**

Poznámka

- **Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.**
- **Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládáním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.**
- **Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaný servis a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.**

Výstražná a zobrazovací světla na displeji



Obr. 188 Na displeji panelu přístrojů: Výstražné pokyny.

Výstraha odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha.

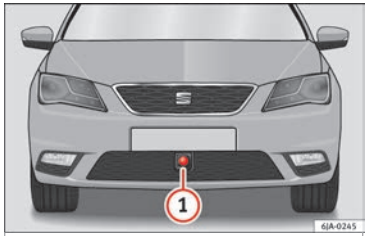
⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná nebo kontrolní světla na straně 102.

Poznámka

Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například příchozího telefonátu, zacloněny.

Radarový snímač



Obr. 189 V předním nárazníku: radarový snímač.

Pro evidenci dopravní situace je namontován v předním nárazníku radarový snímač ››› **obr. 189** (1). Vozidla jedoucí před vozidlem lze identifikovat až do vzdálenosti asi 120 metrů.

Zachycovací schopnost radarového snímače může být snížena nečistotou, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě monitorovací systém Front Assist nepracuje. Informační text na displeji panelu přístrojů pak zní: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Očistěte v případě potřeby radarový snímač ›››.

Pokud radarový snímač znovu pracuje bez závad, je Front Assist automaticky zase k dispozici. Hlášení na displeji panelu přístrojů zmizí.

Fungování Front Assist může být ovlivněno silným zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovacím domě nebo na základě existence kovových předmětů (např. kolejnice na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmí být umístěny žádné samolepky, dodatečné světlomety ani nic podobného, protože to by mohlo negativně ovlivňovat funkčnost Front Assist.

Pokud se provádí na rámu vozidla nějaké úpravy, např. pokud je podvozek nebo přední spojler umístěn níže, může to provoz Front Assist ovlivnit. Proto smí být prováděny změny na rámu pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

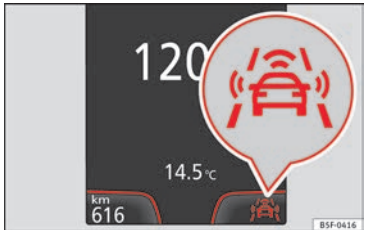
Pokud se opravárenské práce provádějí nevhodným způsobem v přední části vozidla, může se radarový snímač posunout, čímž se ovlivňuje provoz Front Assist. Proto se smějí opravárenské práce provádět pouze ve specializovaných servisech. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.

UPOZORNĚNÍ

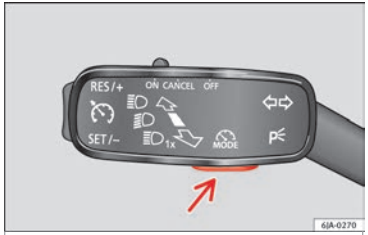
Pokud máte dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, zapněte Front Assist. Tím zabráníte možným škodám. Postarejte se v takovém případě o nové nastavení!

- **Snímač může být posunut nárazem např. při parkování. To může ovlivňovat efektivitu systému nebo vést k jeho vypnutí.**
- **Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje vyhledat servis SEAT.**
- **Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.**

Ovládání monitorovacího systému Front Assist



Obr. 190 Na displeji panelu přístrojů: zobrazení, že Front Assist je vypnutý.



Obr. 191 Na páčce směrových a dálkových světel: Tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Monitorovací systém Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní. »

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předvýstrahy (předběžné varování) a varování o dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky **››› strana 188, Vypnutí monitorovacího systému Front Assist v následujících situacích**.

Vypnutí a zapnutí monitorovacího systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist následovně zapnout a vypnout:

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu **››› obr. 191**.
- **RESP.:** systém v systému Easy Connect zapnout nebo vypnout přes tlačítko CAR a funkční voliče a asistence řidiče **››› strana 21**

Pokud monitorovací systém Front Assist je vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující **››› obr. 190**.

Zapnutí a vypnutí funkce předvýstrahy

Funkce předvýstrahy (předběžné varování) lze zapnout v systému Easy Connect přes tlačítko CAR a funkční voliče a asistence řidiče **››› strana 21**.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci předvýstrahy vždy zapnout.

Zapnutí a vypnutí výstrahy o dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha. Zvětšete v takovém případě bezpečnostní odstup.

Výstrahu o dodržování odstupu lze zapnout nebo vypnout v systému Easy Connect přes tlačítko CAR a funkční voliče a asistence řidiče **››› strana 21**.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Vypnutí monitorovacího systému Front Assist v následujících situacích

V následujících situacích by měl monitorovací systém Front Assist být vypnut z důvodu limitů systému **››› ⚠**:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je radarový snímač vadný.
- Pokud radarový snímač byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový snímač zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

⚠ POZOR

Pokud není Front Assist v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte Front Assist v kritických situacích.**

Limity daného systému

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné nebo že přicházejí opožděně. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- Při jízdě v úzkých zatáčkách.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud bylo ASR ručně vypnuto.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový snímač špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křižujících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nástavby jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Funkce nouzového brzdění City



Obr. 192 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení předvýstrahy.

Funkce nouzového brzdění City je součástí monitorovacího systému Front Assist a je vždy aktivován, pokud je tento systém zapnut.

Podle výbavy lze funkci nouzového brzdění City zapnout nebo vypnout v systému Easy Connect přes tlačítko CAR a funkční voliče a asistence řidiče ››› strana 21.

Funkce nouzového brzdění City eviduje v rychlostním rozsahu přibližně 5 km/h (3 mph) až 30 km/h (19 mph) dopravní situaci před vozidlem až do vzdálenosti cca 10 m.

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem jedoucím před ním, připraví se vozidlo na možné nouzové brzdění ››› ⚠.

Pokud řidič nereaguje na hrozící kolizi, může systém vozidlo progresivním zvýšením brzdného tlaku automaticky zpomalit, aby snížil rychlost pro možnou kolizi. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

Zobrazení stavu na displeji

Automatické zpoždění v důsledku funkce nouzového brzdění City se zobrazí na displeji panelu přístrojů prostřednictvím zobrazení předvýstrahy ››› **obr. 192**[1].

⚠ POZOR

Inteligentní technika funkce nouzového brzdění City nemůže překonat dané fyzikální hranice. Odpovědnost za včasné brzdění leží vždy na řidiči.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

»

[1] Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.

- **Sama funkce nouzové brzdění City nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.**
- **V komplexních dopravních situacích může funkce nouzového brzdění City zasahovat do brzd, aniž to člověk chce, jako třeba v oblastech stavebních prací nebo pokud jsou v okolí kovové koleje.**
- **Pokud je fungování funkce nouzového brzdění City například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřízením radarového snímače, může systém podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.**
- **Funkce nouzového brzdění City nereaguje při jízdě ani na lidi ani zvířata, ani na křižující nebo v protisměru jedoucí vozidla.**

Poznámka

- **Pokud funkce nouzového brzdění City spustí brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.**
- **Automatické brzdné zásahy ze strany funkce nouzového brzdění City mohou ovládáním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.**
- **Funkce nouzového brzdění City dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!**
- **Pokud se objeví více zbytečných zásahů, vypnete Front Assist a tím také funkci nouzového brzdění City. Vyhledejte v takovém případě odborný servis. Proto se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.**
- **Pokud se vyskytne řada bezdůvodných zásahů, může se stát, že se funkce nouzového brzdění City automaticky vypne.**

Systém Start-Stop*

Funkce



Obr. 193 Panel přístrojů: Tlačítko systému Start-Stop.

Systém Start-Stop Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO_2.

Systém se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje.

V režimu Start-Stop se motor v klidové fázi automaticky vypíná, např. při čekání před semaforem.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému Start-Stop.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

– Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).

– Vyřaďte rychlost.

– Sešlápněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

– Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému Start-Stop

Systém Start-Stop lze aktivovat a deaktivovat stisknutím tlačítka ››› **obr. 193**.

Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

Systém Start-Stop obsahuje složité podmínky řízení. Některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému Start-Stop.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Řadicí páka v poloze neutrál.
- Nesešlápnutý spojkový pedál.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Vozidlo stojí.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení není s přívěsem elektricky spojeno.
- Motor zahřátý na provozní teplotu.
- Musí být dostatečně nabitý akumulátor.
- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký.
- Otáčky motoru jsou nižší než 1 200 ot/min.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Dostatečný tlak v brzdovém systému.
- Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký.
- Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h (2 mph).
- Neprobíhá čistění filtru pevných částic ››› **strana 106**.
- Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu).

Podmínky pro automatické nastartování motoru (fáze Start)

- Sešlápnutý spojkový pedál.
- Nastavení max./min. teploty.
- Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla.
- Nastavené vysoké otáčky ventilátoru.
- Stisknutí tlačítka Start-Stop.

Podmínky pro automatické nastartování motoru bez zásahu řidiče

- Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h (2 mph).
- Rozdíl mezi venkovní a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký.
- Nedostatečně nabitý akumulátor.
- Nedostatečný tlak v brzdovém systému.

Pokud ve fázi Stop odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně pomocí klíče. Respektujte příslušná hlášení na displeji panelu přístrojů.

Hlášení na displeji panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

`ZÁVADA: Start-Stop`	Porucha v systému Start-Stop
`START STOP NENÍ MOŽNÝ`	Automatické vypnutí motoru není možné.
`START STOP AKTIVNÍ`	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
`VYPNĚTE ZAPALOVÁNÍ`	Vypněte zapalování.
`MANUÁLNÍ START`	Nastartujte motor manuálně.

⚠ POZOR

- **Jestli je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.**
- **Nikdy nenechte jet vozidlo s vypnutým motorem.**

UPOZORNĚNÍ

Deaktivujte před průjezdem vodou na vozovce systém Start-Stop ››› **strana 173**.

Poznámka

- **Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud např. stojí vozidlo dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému Start-Stop.**
- **Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru.**

Rozpoznání únavy (doporučení přestávky)*

Úvod

Rozpoznání únavy informuje řidiče, pokud se jeho chování za jízdy vyznačuje únavou.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s funkcí rozpoznání únavy Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé pauzy.

- **Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě leží vždy na řidiči.**
- **Nikdy neřiďte vozidlo, pokud jste unavený.**
- **Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte ››› strana 192, Funkční omezení.**
- **Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.**
- **Nedochází k žádnému akutnímu varování při takzvaném mikrospánku!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

Poznámka

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.**
- **V případě poruchy systému vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.**

Způsob funkce a ovládání



Obr. 194 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy zjišťuje na počátku jízdy chování řidiče při jízdě a propočítává z toho odhad únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky na displeji panelu přístrojů symbolem ››› **obr. 194** spolu s doplňujícím textovým hlášením. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazí na asi 5 sekund a příp. jednou zopakuje. Poslední hlášení systém uloží.

Hlášení na displeji panelu přístrojů lze stisknutím tlačítka OK/RESET páčce stěračů, resp. tlačítka OK v multifunkčním volantu vypnout ››› **strana 23**.

Prostřednictvím multifunkčního zobrazení ››› **strana 23** lze hlášení na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h (40 mph) až do cca. 200 km/h (125 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému Easy Connect tlačítkem CAR a funkčním tlačítkem Setup ››› **strana 108**. "Háček" označuje aktivované nastavení.

Funkční omezení

Funkce rozpoznání únavy je omezena možnostmi systému. Následující podmínky mohou vést k tomu, že rozpoznání únavy funguje pouze omezeně nebo vůbec nefunguje:

- Při rychlostech pod 65 km/h (40 mph).
- Při rychlostech nad 200 km/h (125 mph).

- Na trasách se zatáčkami.
- V případě špatných silnic.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném vychýlení řidiče.

Rozpoznání únavy se vynuluje, pokud vozidlo je déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h (40 mph)) se vyhodnocení únavy ze strany systému automaticky ztratí. Při následné rychlejší jízdě se znovu odhaduje jízdní chování.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

Tažené rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné. Nachází se spolu s montážním návodem v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla **››› strana 77, Palubní nářadí***.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvkou. Pokud má tažený přívěs **7pólovou zásuvku**, je nutné použít příslušný adaptérový kabel z originálního příslušenství SEAT.

Dodatečná montáž tažného zařízení musí být provedena dle údajů výrobce.

Poznámka

S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT.

Zatížení tažného zařízení

Zatížení přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Rozdělte náklad v přívěsu tak, aby byly těžké předměty umístěny co možná nejblíže k nápravě. Zajistěte předměty proti pohybu.

U prázdného vozidla a naloženého přívěsu je rozložení váhy velmi nepříznivé. V případě, že musíte jet v takovéto kombinaci, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách upravte na „plné zatížení“ **››› strana 225, Životnost pneumatiky**.

Zatížení přívěsu

Přípustné zatížení tažného zařízení nesmí být v žádném případě překročeno **››› strana 231, Technická data**.

Udávaná zatížení tažných zařízení platí pouze pro **výšky** do 1 000 m nadmořské výšky. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku »

snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupavy o 10%. Hmotnost soupravy je hmotnost (naloženého) vozidla a (naloženého) přívěsu. S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty týkající se vozidla, které jsou často nižší než tyto testovací hodnoty, naleznete v dokumentech k vozidlu.

⚠ POZOR

- **Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to způsobit nehody a těžká zranění.**
- **Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy, a tím způsobit nehody a těžká zranění.**

Jízda s přívěsem

Vnější zrcátka

Pokud nemáte v sériově vyráběných zpětných zrcátkách přehled o dopravní situaci za přívěsem, musíte umístit dodatečná vnější zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Zkontrolujte před začátkem jízdy s připojeným přívěsem také nastavení světlometů. Změňte případně nastavení pomocí nastavení sklonu světlometů **››› strana 128, Regulace dosahu hlavních světel**.

Rychlost jízdy

Z důvodu bezpečnosti nejezděte rychleji, než je povolená maximální rychlost vyznačená na přívěsu.

V každém případě musíte ihned snížit rychlost, jakmile ucítíte i sebenepatrnější kývavý pohyb přívěsu. V žádném případě nezkoušejte soupravu „srovnat“ zrychlením.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tak se vyvarujete brzdových nárazů, které vznikají blokujícími koly přívěsu. Pokud při jízdě na vozovkách se spádem zařadíte předem včas nižší převodový stupeň, může pak motor působit jako brzda.

Přívěs je začleněn do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla:

- Pokud je vozidlo z výrobního závodu vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením.
- Pokud je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Pokud je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční.
- Pokud je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy vypněte dříve, než přívěs připojujete nebo odpojujete. Varovné zařízení proti odcizení vozidla by mohlo spustit alarm **››› strana 122, Zabezpečovací zařízení proti krádeži***.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Pokud bliká kontrolní světlo na přístrojové desce, zastavte

a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce ››› strana 218.

Řiďte se následujícími pokyny ››› strana 104, Hladina chladicí kapaliny/teplota chladicí kapaliny.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

⚠ POZOR

- **Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.**
- **Neodborně nebo chybně připojená eletkrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.**
- **Všechny práce na elektrickém zařízení smějí provádět kvalifikovaní servisní technici.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.**
- **Pokud je tažné rameno demontované, nasaďte do otvoru upínacího pouzdra příslušnou krytku. Tím zabráníte vniknutí nečistot do upínacího pouzdra viz návod k montáži tažného zařízení.**

ⓘ Poznámka

- **Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.**
- **Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.**
- **Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.**

Tažné zařízení

Úvod k tématu

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému spojení mezi vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít adekvátní adaptér, který je k dispozici jako originální příslušenství SEAT.

Maximálně přípustné vertikální zatížení kulové hlavy tažného zařízení je **50 kg**.

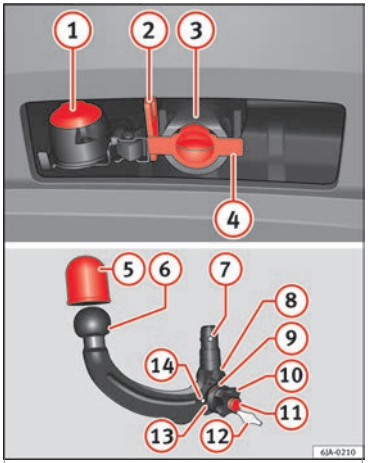
⚠ POZOR

- **Před započetím provozu s namontovanou tažnou tyčí je nutné překontrolovat řádné usazení a bezpečné upevnění ve svěrací zdířce.**
- **Nepoužívejte tažnou tyč, pokud není řádně a bezpečně upevněna ve svěrací zdířce.**
- **Nepoužívejte poškozená nebo nekompletní tažná zařízení.**
- **Neprovádějte žádné úpravy nebo přizpůsobení na tažném zařízení.**
- **Nikdy neuvolňujte tažnou tyč s připojeným přívěsem.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor na to, abyste při zacházení s tažnou tyčí nepoškodili lak nárazníku.

Popis



Obr. 195 Upevnění tažného zařízení/tažné tyče

Odnímatelná tažná tyč se nachází v prohlubni pro rezervní kolo nebo v přihrádce pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru **››› strana 77, Palubní nářadí***.

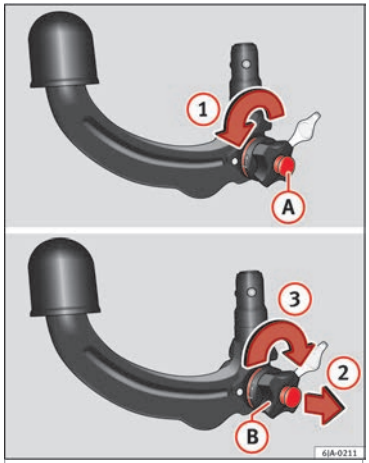
Legenda k **››› obr. 195**

1. 13pólová zásuvka
2. Bezpečnostní příruba
3. Svěrací zdířka
4. Zavírací zátka pro otvor svěrací zdířky
5. Kryt kulové hlavy
6. Tažná tyč
7. blokovací kuličky
8. Centrování
9. Červená značka na ručním kolečku
10. Ruční kolečko
11. Klíč
12. Kryt klíče
13. Červená značka na ručním kolečku
14. Bílá značka na tažné tyči

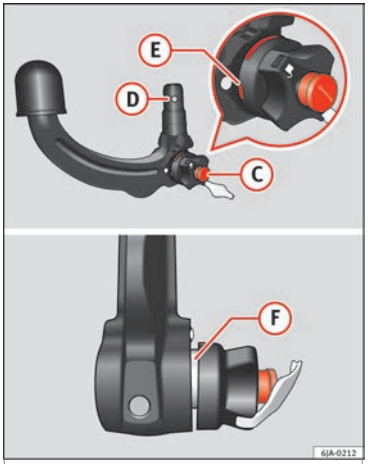
Poznámka

Pokud ztratíte klíč, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Uvedení do servisní polohy



Obr. 196 Uvedení do servisní polohy



Obr. 197 Servisní poloha

Umístěte tažnou tyč před montáží do servisní polohy.

– Otočte klíč (A) ve směru šipky (1) až na doraz ››› **obr. 196**.

– Podepřete tažnou tyč levou rukou.

– Vyjměte ruční kolečko (B) pravou rukou ve směru šipky (2) a otočte ho ve směru šipky (3) až na doraz.

Ruční kolečko zůstane v této poloze zajištěné.

Servisní poloha ››› obr. 197

- Klíč (C) se nachází v otevřené poloze - šipka klíče odkazuje na symbol „otevřený zámek“. Klíč nelze ze zámku vyjmout.
- Blokovací kuličky (D) lze zavést lehkým zatlačením do tělesa tažné tyče.
- Červená značka (E) na kolečku směřuje k bílé značce na tažné tyči.
- Mezi ručním kolečkem a pouzdrem tažné tyče zůstane dobře viditelný odstup asi 4 mm (F).

Jakmile tažná tyč byla tímto způsobem nasazena, lze ji zavést do svěrací zdířky.

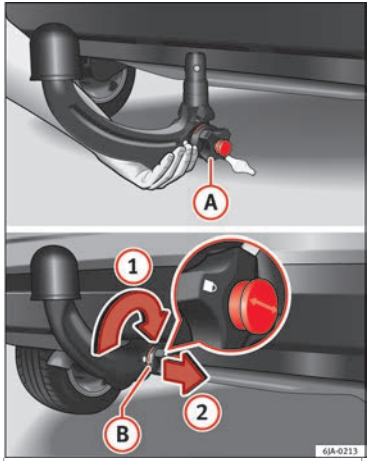
⚠ POZOR

Použijte tažnou tyč pouze, pokud ji lze správně umístit do servisní polohy.

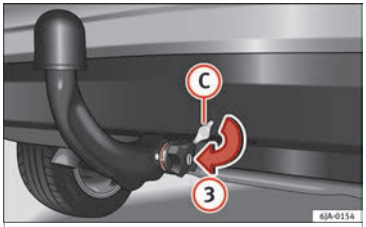
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Klíč není možné v servisní poloze ze zámku ručního kolečka vytáhnout.

Montáž tažné tyče



Obr. 198 Umístění tažné tyče/zavření zámku a vyjmutí klíče »



Obr. 199 Nasazení krytu zámku

– Zatáhněte zavírací zátku otvoru svěrací zdířky (4) ››› **obr. 195** směrem dolů.

– Umístěte tažnou tyč do servisní polohy ››› **strana 196**.

– Držte tažnou tyč zespoda ››› **obr. 198** a zaveďte ji až na doraz do svěrací zdířky, dokud slyšitelně nezapadne ››› ⚠.

Ruční kolečko (A) se **automaticky** točí v protisměru a přizpůsobí se tažné tyči ››› ⚠.

– Zavřete zámek ručního kolečka, tím že otočíte klíčem (B) až na doraz ve směru šipky (1) doprava - šipka na klíči ukazuje na symbol „zavřený zámek“.

– Klíč vysuňte ve směru šipky (2).

– Nasaďte kryt (C) ve směru šipky (3) ››› **obr. 199** na zámek ručního kolečka.

– Překontrolujte řádné usazení a bezpečné upevnění tažné tyče ››› **strana 198**.

⚠ POZOR

- **Nepřidržujte ruční kolečko rukou, pokud upevňujete tažnou tyč, protože hrozí poranění prstů.**
- **Po montáži tažné tyče se musí zámek vždy klíčem zamknout a klíč vyjmout.**
- **Tažná tyč se nesmí nacházet se zastrčeným klíčem v servisní poloze.**
- **Pokud se tažná tyč nenachází v servisní poloze, nelze ji upevnit ve svěrací zdířce.**

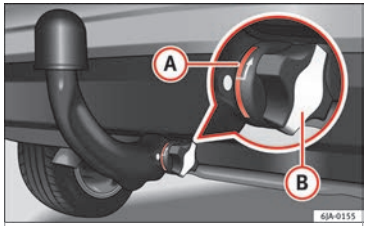
UPOZORNĚNÍ

Nasaďte po stažení klíče vždy kryt na zámek ručního kolečka, aby se nemohla dostat špína do zaváděcího otvoru klíče.

Poznámka

Odložte zavírací zátku otvoru svěrací zdířky po stažení na vhodné místo v zavazadlovém prostoru.

Kontrola řádného upevnění



Obr. 200 Správné upevnění tažné tyče

Zajistěte před použitím tažné tyče její správné upevnění.

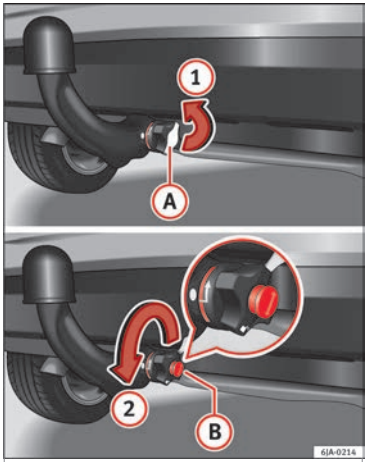
Zajistěte, aby:

- tažná tyč neopustila svěrací zdířku, silným „škubnutím“.
- Červená značka (A) ››› **obr. 200** na kolečku směřuje k bílé značce na tažné tyči.
- Ruční kolečko je tažné tyči přizpůsobeno a neexistuje tam žádný meziprostor.
- Ruční kolečko je zavřeno klíčem a klíč je vyjmut.
- Kryt (B) byl umístěn na zámku ručního kolečka.

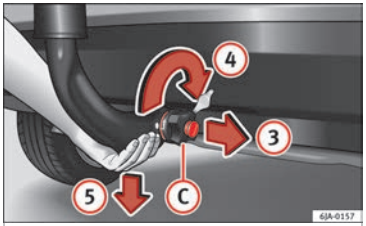
⚠ POZOR

Použijte tažné zařízení pouze, pokud je tažná tyč správně upevněna!

Demontáž tažné tyče



Obr. 201 Odstranění krytu zámku/otevření zámku klíčem



Obr. 202 Zamknutí tažné tyče

– Sejměte kryt Ⓐ ve směru šipky ① ››› **obr. 201** ze zámku ručního kolečka.

– Zasuňte klíč Ⓑ do zámku.

– Otevřete zámek ručního kolečka, tím že otočíte klíčem Ⓑ až na doraz ve směru šipky ② doleva - šipka na klíči ukazuje na symbol „otevřený zámek“.

– Držte tažnou tyč zespodu ››› **obr. 202** a sejměte kolečko Ⓒ druhou rukou ve směru šipky ③.

– Otočte sejmuté kolečko až na doraz ve směru šipky ④ a držte ho pevně v této poloze.

– Vytáhněte tažnou tyč ve směru šipky ⑤ dolů ven ze svěrací zdířky.

Tažná tyč se uvede do servisní polohy, tak že je možné ji znovu zasunout do svěrací zdířky ››› ❗.

– Nasaďte zavírací zátku na otvor svěrací zdířky ④ ››› **obr. 195**.

⚠ POZOR

- **Nenechte tažnou tyč nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého brzdného manévru představuje nebezpečí pro cestující ve voze a může způsobit úraz!**
- **Nikdy neuvolňujte tažnou tyč s připojeným přívěsem.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud se kolečko neotočí až na doraz, vrátí se po odstranění tažné tyče zase do své výchozí polohy, zůstane spojeno s tažnou tyčí a nelze ho uvést do servisní polohy. Proto se musí tažná tyč před další montáží uvést do této polohy.**
- **Po demontáži se nasadí zavírací zátka na otvor svěrací zdířky. Tímto způsobem se zamezí tomu, aby se do svěrací zdířky nedostala nečistota.**

ⓘ Poznámka

- **Doporučuje se před demontáží tažné tyče nasadit kryt na kulovou hlavu.**
- **Očistěte pořádně tažnou tyč, dříve než ji zase odložíte do kufru s palubním nářadím.**

Používání a údržba

Chraňte otvor svěrací zdířky pomocí zavírací zátky, aby se zamezilo průniku nečistoty.

Překontrolujte kulovou hlavu před každým připojením přívěsu a promažte ji příp. vhodným mazivem.

Nasaďte ochranný kryt kulové hlavy, pokud tažnou tyč ukládáte do kufru. Tím zabráníte, aby se neznečistil zavazadlový prostor.

V případě že je svěrací zdířka ušpiněná, očistěte ji a vysušte povrch svěrací zdířky řádně vhodným konzervačním prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

Horní část otvoru svěrací zdířky je ošetřena mazivem. Dejte pozor na to, aby nebylo toto mazivo odstraněno.

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství a technické změny

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, resp. některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo pokud mají být na vozidle provedeny technické změny, je nutné dodržovat následující pokyny.

- **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem SEAT ››› ⚠.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutné postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti SEAT.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři SEAT Vám podají bližší informace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti SEAT Auto, jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.

⚠ POZOR

- **Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit poruchy funkce - nebezpečí nehody!**
- **Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze originální příslušenství SEAT a originálních dílů SEAT. U originálního příslušenství a originálních dílů SEAT je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.**
- **U ostatních produktů to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, přestože se v jednotlivých případech může jednat o produkty schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.**

Poznámka

Originální příslušenství a originální díly SEAT můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů SEAT, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Úpravy a ovlivnění systému airbagů

Při úpravách a technických změnách dodržujte směrnice SEAT.

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie doporučujeme provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT.
V těchto částech vozidla mohou být součásti systému airbagů. »

⚠ POZOR

- **Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.**
- **Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbagů demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.**
- **Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbagů a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.**
- **Při všech pracích na systému aribagů, jako i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagů poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nepsrávně nebo se neaktivují vůbec.**

Příjem autorádia a anténa

U vozidel, která jsou vybavena audio systémem nebo navigačním systémem z továrního závodu, může být anténa instalována na různých místech:

- zevnitř zadního skla společně s vlákny vyhřívacího systému,
- na střeše vozidla.

Péče a čistění

Úvod k tématu

Pravidelná a odborná péče přispívá k **udržení hodnoty** Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu originálního příslušenství SEAT, které zakoupíte u autorizovaných servisních partnerů SEAT. Dodržujte prosím předpisy pro použití uvedené na obalu.

⚠ POZOR

- **Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.**
- **Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!**
- **Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led v brzdném zařízení zhoršují brzdný účinek - nebezpečí nehody!**
- **Myjte vozidlo pouze při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!**
- **Chraňte ruce a ramena před kovovými díly s ostrými hranami, čistíte-li spodní stranu vozidla nebo vnitřní stranu blatníků nebo krytů kol - nebezpečí poranění.**
- **Při vysokých teplotách uvnitř vozidla mohou být vonné esence a osvěžovače vzduchu, umístěné v interiéru, zdraví škodlivé.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.**
- **Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou poškodit.**
- **Nemyjte vozidlo na přímém slunci - nebezpečí poškození laku!**
- **Ostřikujete-li vozidlo hadicí v zimě, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl zámky nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění - nebezpečí zamrznutí!**
- **Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla!**
- **Nenalepujte žádné samolepky zevnitř zadního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození a v případě antény ke vzniku poruch příjmu rádia a navigačního systému.**
- **Nečistěte vnitřní skla ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky - nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény!**

• Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - nebezpečí poškození palubní desky!

• Abyste zabránili poškození snímačů parkovacího asistenta při čistění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostřikovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

• Nečistěte stropní panel kartáčkem - nebezpečí poškození povrchu panelu!

Životní prostředí

• Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.

• Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Poznámka

• Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkousku, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.

• Vzhledem k možným problémům při čistění a péči o interiér Vašeho vozidla, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem doporučujeme nechat provést čistění a péči o interiér Vašeho vozidla u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Mytí vozidla

Nejlepší ochranou vozidla před škodlivými vlivy okolního prostředí je **časté** mytí a konzervování. Jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, např. na:

- četnosti jeho používání
- místě parkování (garáž, pod stromy atd.)
- roční době
- počasí
- vlivech okolního prostředí

Čím déle zůstanou na laku vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

Myčky

Vaše vozidlo můžete umývat v automatických myčkách.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (uzavření oken apod.).

Pokud se na Vašem vozidle nacházejí zvláštní namontované díly - např. spojler, střešní nosič zavazadel, anténa autorádia - domluvte se nejlépe předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum.

Ruční mytí

Při ručním umývání nechte špínu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Postupujte shora dolů - začněte střechou. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampon** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr jej otřete jelenicí.

Mytí vozidla vysokotlakým čističem

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů parkovacího asistenta a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

⚠ POZOR

Nepoužívejte v žádném případě kruhové trysky nebo tzv. „čisticí frézy“!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. +60 °C (+140 °F) - nebezpečí poškození vozidla.

Senzory a čočky kamery

- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.
- Očistěte snímače čisticím prostředkem bez rozpouštědel a měkkým suchým hadrem.
- Navlhčete čočku kamery běžným čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a čistěte čočku suchým hadrem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud myjete Vaše vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením,**
  - **udržujte dostatečně velký odstup od snímačů, které jsou v předním nebo zadním nárazníku.**
  - **Nečistěte čočky kamer a prostor kolem nich vysokotlakým čisticím zařízením.**
- **Neodstraňujte nikdy sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání čočky!**
- **Nepoužívejte nikdy při čištění čočky kamery čisticí prostředky s brusným účinkem.**

Leštění a konzervace laku vozidla

Konzervace

Dobrá konzervace chrání důkladně lak vozidla před škodlivými vlivy životního prostředí.

Vozidlo je důležité ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanesena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

Leštění

Leštit je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout.

Neobsahuje-li použitý lešticí prostředek žádné konzervační součásti, musíte lak následně konzervovat voskem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nevoskujte skla.**
- **Neošetřujte matně lakované díly a díly z umělé hmoty lešticími prostředky nebo tvrdými vosky.**
- **Vaše vozidlo neleštěte v písečném nebo prašném prostředí.**

Čistění pochromovaných dílů

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a potom je vyleštěte měkkým suchým hadříkem. Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat.

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy a nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

Doporučujeme pravidelné odstranění poškození laku nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Plastové díly

Vnější plastové díly se čistí běžným mytím. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit také **speciálními čisticími prostředky, které neobsahují rozpouštědla**.

Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Okenní skla a vnější zrcátko

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty. Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očisťovaném skle pouze jedním směrem.

Okenní skla čistěte pravidelně i zevnitř.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo jiným vhodným hadříkem.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skleněných částí teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla!**
- **Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.**
- **Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.**

Skla předních světlometů

Pro čištění plastových skel předních světlometů použijte mýdlo a čistou teplou vodu.

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy neotírejte světlomety nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.**
- **Nepoužívejte pro čištění skel agresivní čisticí prostředky ani chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel.**

Péče o pryžová těsnění

Pryžová těsnění u dveří a oken jsou ohebná a déle vydrží, jestliže je občas ošetříte prostředkem na čištění gumy. Zamezí se tím předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dobře udržovaná pryžová těsnění tak snadno v zimě nepřimrzají.

Vložka zámku dveří

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky. »

Poznámka

• Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

• Pro ošetření vložek zámků dveří doporučujeme použít přípravky ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.

Kola

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol. Pravidelně odstraňujte z disků kol nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků. Poškození laku na discích je nutné neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

POZOR

Vlhkost, led nebo posypová sůl nepříznivě ovlivňují brzdné působení – nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Silné znečistění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Proto je nutné tyto nečistoty odstranit.

Poznámka

Doporučujeme pravidelné odstranění poškození laku nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Ochrana spodku vozidla

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku.

Autorizovaní servisní partneři SEAT mají k dispozici vhodné **speciální produkty**, jsou vybaveni potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto doporučujeme nechat provádět opravy a dodatečné antikorozní úpravy u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nikdy nepoužívejte přídavný ochranný kryt spodku vozidla nebo prostředky, chránicí proti korozi trubky výfuku, katalyzátory, filtry pevných částic nebo tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

POZOR

Při použití technického benzinu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - nebezpečí požáru!

Umělá kůže a látkové potahy

Umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími**

a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd. čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou. Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna. K čistění stropního panelu použijte pouze hadr a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Mnohé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají někdy dostatečnou barevnou stálost. Pouštěním barvy mohou tak vznikat na potazích sedadel (látka nebo kůže), obzvláště jsou-li světlé, viditelná probarvení. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Látkové potahy elektricky vyhřívaných sedadel

Potahy sedadel nečistěte **mokrou cestou**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Přírodní kůže

O kůži je nutné pravidelně pečovat v závislosti na jejím namáhání.

Běžné čistění

Zašpiněné kožené povrchy vyčistěte lehce navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou prachovkou.

Silnější znečistění

Dbejte přitom, aby kůže na žádném místě neprosákla a aby do švů nevnikla žádná voda.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou. Na již zaschlé skvrny použijte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.

Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem, papírovou utěrkou nebo použijte k tomuto účelu speciálně určený čisticí prostředek.

Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte prostředek na rozpouštění tuků.

Zvláštní druhy skvrn (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovači skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

Ošetřujte kůži každých šest měsíců vhodným ošetřujícím prostředkem.

Čisticí prostředek nanášejte obzvláště šetrně.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.**
- **Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdob a přívěsků, mohou zanechat na kůži šrámy, rýhy nebo ji poškodit.**
- **Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.**

Poznámka

- **Pravidelně a po každém čistění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou**

»

a vláčnou a navrací jí vlhkost. Současně vytváří na jejím povrchu ochranu proti různým vlivům.

• Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečistění odstraňujte průběžně.

• Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.

• Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Bezpečnostní pásy

Udržujte bezpečnostní pásy čisté!

Znečistěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem, hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem.

Pravidelně kontrolujte stav bezpečnostních pásů.

Pokud je pás silně znečistěn, může být ovlivněna funkce automatického navíjení.

⚠ POZOR

• Bezpečnostní pásy se nesmějí při čistění demontovat.

• Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s leptajícími kapalinami (kyselinami apod.).

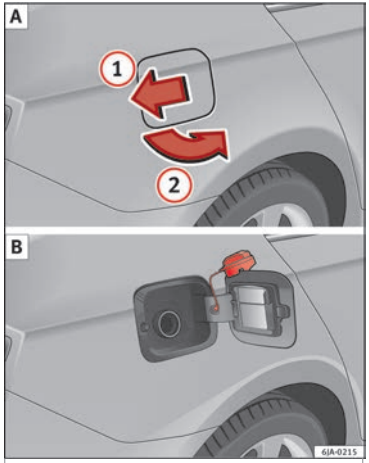
• Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navíječem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

• Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování kapalin

Pohonné hmoty

Čerpání paliva



Obr. 203 Boční strana vozidla vpravo vzadu: kryt hrdla/kryt hrdla palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 40.

Na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik ››› **obr. 203** B.

Vozidla s uzávěrem palivové nádrže na klíč

– Zatlačte kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky ① ››› **obr. 203**.

– Odklopte kryt ve směru šipky ②.

– Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a odemkněte klíčem směrem doleva.

– Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva a nasaďte nahoře na víko palivové nádrže ››› **obr. 203** B.

– Čerpací pistoli zaveďte do plnicího hrdla až na doraz.

Pokud se pistole vypne, je palivová nádrž plná ››› ❗.

– Vytáhněte čerpací pistoli z plnicího hrdla a znovu ji zavěste do sloupku.

– Zašroubujte uzávěr palivové nádrže doprava tak, až slyšitelně zaskočí.

– Uzávěr hrdla palivové nádrže jednou rukou přidržte a zamkněte klíčem směrem doprava.

– Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte rukou.

– Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

Vozidla s uzávěrem palivové nádrže bez klíče (odemykání bočního víka centrálním zamykáním)

– Po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním centrálního zamykání zatlačte na víko palivové nádrže ve směru šipky ① ››› **obr. 203**.

– Odklopte kryt ve směru šipky ②.

– Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva a nasaďte nahoře na víko palivové nádrže ››› **obr. 203** B.

– Čerpací pistoli zaveďte do plnicího hrdla až na doraz.

Pokud se pistole vypne, je palivová nádrž plná ››› ❗.

– Vytáhněte čerpací pistoli z plnicího hrdla a znovu ji zavěste do sloupku.

– Zašroubujte uzávěr palivové nádrže doprava tak, až slyšitelně zaskočí.

– Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšitelně zacvakne.

– Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

⚠ POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný kanystr. Při nehodě by se mohl kanystr poškodit a palivo by mohlo vytéct - nebezpečí požáru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout přídavné topení (nezávislé topení a větrání).**
- **Jakmile čerpací automatická pistole, obsluhovaná podle předpisů, poprvé vypne, je palivová nádrž plná. Netankujte dál, jinak se zaplní expanzní prostor nádrže.**
- **Nejezděte nikdy s úplně prázdnou nádrží! Nepravidelné čerpání paliva může být příčinou chybného zapalování, čímž se může poškodit velká část dílů motoru a výfukové soustavy.**
- **Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!**

Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů, z toho 7 litrů jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626 – 1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626 – 2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s okatnovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91** nepřinese použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95** je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Přísady do benzinu

Kvalita benzinu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročisťují palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady ››› ❗.

Ne všechny přísady do benzinu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzínové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do

benzinu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla ››› ❗.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW koncernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!

• Všechna vozidla SEAT se zážehovými motory smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olovnatého benzinu vede ke zničení katalyzátoru!

• Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru!

• Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

• Použití nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Motorová nafta

Sledujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vaše vozidlo jezdí pouze na **motorovou naftu** podle evropské normy EN 590. Není-li motorová nafta podle normy EN 590 k dispozici, musí cetanové číslo (CZ) obnášet minimálně 51. Pokud je motor vybaven filtrem pevných částic, musí být obsah síry v palivu méně než 50 ppm (počet částic na 1 milion).

Zimní palivo pro vznětové motory

Letní palivo pro vznětové motory v zimě houstne a ztěžuje startování motoru. Proto se v zimě u čerpacích stanic nabízí motorová nafta s lepší tekutostí (zimní motorová nafta).

Voda v palivovém filtru[1)]

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno vznětovým motorem a disponuje **palivovým filtrem s odlučovačem vody**, může se na panelu přístrojů zobrazit následující upozornění: **Voda v palivovém filtru.** V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit v autorizovaném servisu.

Předehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost motorové nafty zajištěna až do okolní teploty přibližně -25 °C (-13 °F).

Benzinové přísady (aditiva)

Do naftového paliva nesmějí být přimíchávány palivové příměsi, tzv. „zlepšovatelé tekutosti“ (benzin a podobné prostředky).

⚠ UPOZORNĚNÍ

• I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!

• Vaše vozidlo není dimenzováno pro použití bionafty. V žádném případě nesmíte toto palivo čerpat. Pokud tankujete ovšem bionaftu, může dojít k poškození motoru a poškození na palivovém systému. Přidání bionafty k motorové naftě výrobcem podle normy EN 590 nebo DIN 51628 je přípustné a nevede k poškození. »

[1)] Platí pro trh: Alžír.

• Vznětový motor je konstruován výlučně pro použití motorové nafty podle EN 590. Nepoužívejte nikdy benzin, kerosin, topný olej nebo jiné palivo. Pokud natankujete chybné palivo, nespouštějte motor a zavolejte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou palivové zařízení a motor vážně poškodit. Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.

Motorový prostor

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 11.

U veškerých prací v motorovém prostoru např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může vzniknout zranění, opaření, nebezpečí úrazu a nebezpečí požáru. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla. Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí .

⚠ POZOR

• Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, jestliže zpozorujete, že z motorového prostoru uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.

• Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.

• U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy P.

• Pevně zatáhněte ruční brzdu.

• Nechte motor ochladit.

• Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je uzávěr skutečně správně doražen.

• Pokud byste během jízdy zpozorovali, že uzávěr není správně zaražen, ihned zastavte a víko motoru zavřete - nebezpečí nehody!

• Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.

• Nedotýkejte se žádných horkých částí motoru - nebezpečí popálení!

• Nikdy nerozlívejte provozní kapaliny nad horkým motorem. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

• Vyvarujte se zkratům v elektrickém zařízení, zejména u akumulátoru.

• Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!

• Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

• Nikdy neotevírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!

• K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou byste měli uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny zakrýt velkým hadrem.

• Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.

• Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí zranění!

• Pokud musí být prováděny práce při běžícím motoru, je zde nebezpečí zranění otáčejícími se díly (např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťovým zapalovacím zařízením. Dodržujte dodatečně následující pokyny:

– Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

– Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů - ohrožení života! Proto nejprve odložte šperky,

upevněte si vlasy a noste těsný oděv, přiléhající k tělu.

- Dodržujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
  - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
  - Nekuřte.
  - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
  - Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby tekutiny nebyly v žádném případě zaměněny. V opačném případě to bude mít za následek vážné funkční závady a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození!

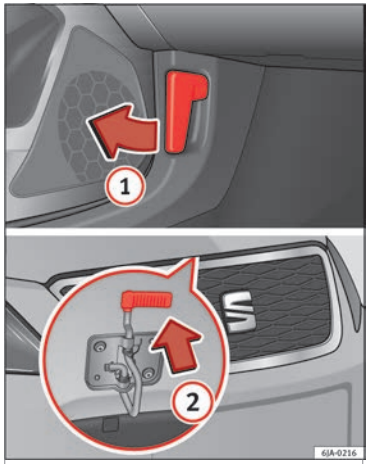
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v rámci servisních prohlídek u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

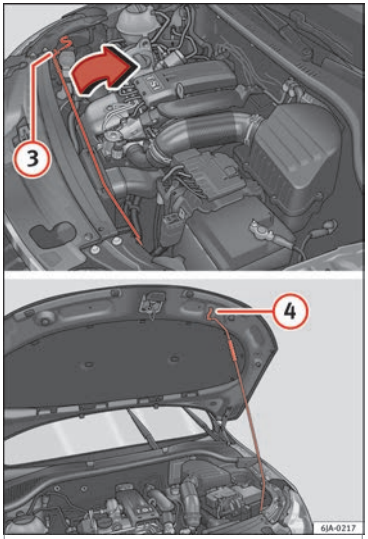
- V případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.

Otevírání a zavírání víka motorového prostoru



Obr. 204 Odemknutí víka motorového prostoru.

»



Obr. 205 Zavření víka motorového prostoru

Otevření víka motorového prostoru

– Otevřete levé přední dveře.

– Zatáhněte za páku (1) ››› **obr. 204** pod přístrojovou deskou ve směru šipky.

Ujistěte se, že před otevřením víka motoru nejsou vyklopena ramena stěračů předního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

– Vytáhněte pojistku ve směru šipky (2) ››› **obr. 204**. Víko motorového prostoru se odjistí.

– Víko motorového prostoru uchopte a nadzdvihněte.

– Vyjměte z držáku (3) ››› **obr. 205** ve směru šipky a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve víku (4).

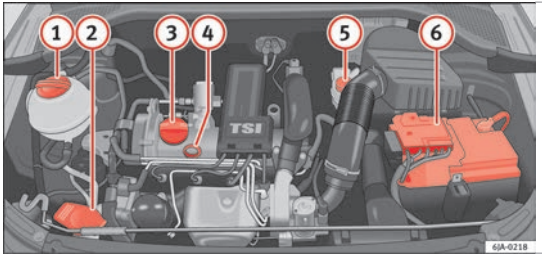
Zavření víka motorového prostoru

– Víko motorového prostoru nadzvedněte a vyjměte vzpěru víka. Zatlačte vzpěru víka do držáku (3).

– Nechte víko motorového prostoru z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte**!

– Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě uzavřeno.

Kontrola stavu kapalin



Obr. 206 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

1 Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny 218
2 Nádrž ostřikovačů čelního skla . . . 220
3 Plnicí hrdlo pro motorový olej. . . . 217
4 Měrka hladiny motorového oleje 217
5 Nádržka brzdové kapaliny 219
6 Akumulátor 220

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány ››› **strana 212**.

Tabulky technických dat

Další vysvětlení, návody a restrikce k technickým údajům jsou rovněž obsaženy v ››› **strana 231**.

Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů téměř identické.

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.

Motorový olej

Všeobecně

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně.

Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Specifikace, udávané na další straně (normy VW) musí být udány na nádrži provozního oleje. Jsou-li na olejové nádrži společně uváděny normy pro zážehové a vznětové motory, může být tento olej bez výhrad používán pro oba typy motorů. »

Doporučujeme nechat provést výměnu oleje podle Servisní knížky autorizovaným servisním partnerem SEAT, resp. některým jiným odborným servisem.

Platnou specifikaci oleje pro Váš motor najdete v ››› strana 41.

Intervaly údržby

Intervaly údržby mohou být stanoveny pružně (servis LongLife) nebo pevně (v závislosti na čase nebo jízdním výkonu).

Pokud je na zadní straně servisní knížky uvedeno PR QI6 znamená to, že je vozidlo dimenzováno na prohlídku LongLife. Znaky QI1, QI2, QI3, QI4 nebo QI7 naproti tomu upozorňují na servis závislý na čase nebo ujetých kilometrech.

Proměnlivé intervaly údržby (servisní intervaly LongLife*)

Vývoj speciálních olejů a příslušné kontroly umožňují - v závislosti na individuálním způsobu jízdy - prodloužení servisních intervalů výměny oleje (servisní intervaly LongLife).

Tyto oleje jsou nutným předpokladem pro prodloužení intervalů údržby. Proto **musí** být použity s ohledem na následující aspekty:

- Zamezte míchání s oleji pro pevné intervaly údržby.
- Pouze ve výjimečném případě, pokud je hladina motorového oleje příliš nízká ››› strana 217 a oleje LongLife nejsou k dispozici, smíte (jednorázově) doplnit oleje pro **pevné intervaly údržby** ››› strana 41 (do 0,5 litru)

Pevné intervaly údržby*

Pokud se u Vašeho vozidla „servisní intervaly LongLife“ nepoužívají nebo byly (na Vaše přání) deaktivovány, můžete používat oleje pro **pevné intervaly údržby**. Viz také ››› strana 41. V tomto případě podléhá Vaše vozidlo pevnému intervalu údržby 1 rok/15 000 km (podle toho, co nastane dříve) ››› sešit Servisní knížka.

- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká ››› strana 217 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace ACEA A2 nebo ACEA A3 (zážehové motory), resp. ACEA B3 nebo ACEA B4 (vznětové motory) (až do objemu 0,5 litru).

Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů*

Z programu údržby vyplývá, zda bylo Vaše vozidlo vybaveno filtrem částic pro vznětové motory.

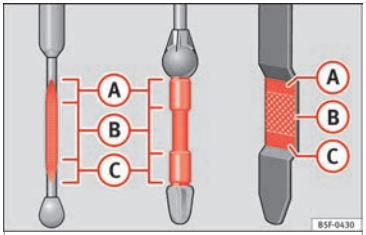
U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 507 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká ››› strana 217 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace VW 506 00, resp. VW 506 01 nebo VW 505 00, resp. VW 505 01 nebo ACEA B3, resp. ACEA B4 až do objemu 0,5 litru.

Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 207 Měrka oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 41.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje. **››› obr. 207.**

Zjištění hladiny oleje

– Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.

– Odstavte motor.

– Otevřete víko motorového prostoru.

– Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany, a vytáhněte měrku oleje.

– Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.

– Měrku oleje opět vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Je normální, že motor olej spotřebuje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. V prvních 5 000 kilometrech může být spotřeba vyšší.

Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech - nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

UPOZORNĚNÍ

• Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah Ⓐ ››› obr. 207. Nebezpečí poškození výfukového zařízení!

• Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisního partnera, protože hrozí rozsáhlé poškození motoru.

Doplnění motorového oleje

– Zkontrolujte hladinu motorového oleje **››› strana 217, Kontrola hladiny motorového oleje**.

– Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.

– Doplňujte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru **››› strana 215**.

– Zkontrolujte hladinu oleje **››› strana 217**.

– Zašroubujte pečlivě uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku oleje až na doraz.

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutné vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů **››› strana 31**.

UPOZORNĚNÍ

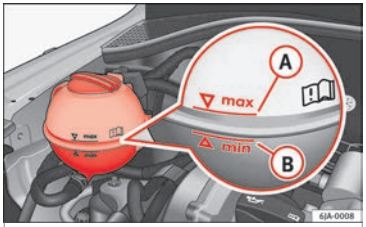
Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody, které vznikly přidáním tohoto prostředku, nepodléhají záruce.

Poznámka

Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s olejem, musíte ji následně důkladně umýt.

Chladicí kapalina

Kontrola stavu chladicí kapaliny



Obr. 208 Motorový prostor: Zásobní nádržka chladicí kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 42.

Vyrovnávací nádržka se nachází v motorovém prostoru.

– Odstavte motor.

– Otevřete víko motorového prostoru **››› strana 212**.

– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce **››› obr. 208**. Hladina chladicí kapaliny musí být u chladného motoru mezi značkami Ⓑ (min.) a Ⓐ (max.) U teplého motoru může být hladina chladicí kapaliny mírně nad značkou Ⓐ (max.).

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla (červené) v panelu přístrojů **››› strana 104, Hladina chladicí kapaliny/teplota chladicí kapaliny**. Přesto doporučujeme hladinu chladicí kapaliny v nádržce občas zkontrolovat.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny mohou v první řadě způsobit **netěsnosti**. Neomezte se na pouhé doplnění chladicí kapaliny. Nechte chladicí systém neprodleně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

• V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme neprodleně se obrátit na autorizovaného servisního partnera SEAT, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

• Chladicí kapaliny neodpovídající správné specifikaci mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.

• Korozí vzniklé škody mohou vést ke ztrátě chladicí kapaliny a následkem toho k vážným poškozením motoru!

Doplnění chladicí kapaliny

– Odstavte motor.

– Nechte motor ochladit.

– Položte hadr na víko vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny **››› obr. 208** a víko **opatrně** odšroubujte.

– Doplňte chladicí kapalinu.

– Zašroubujte uzávěr palivové nádrže tak, až slyšitelně zaskočí.

Není-li v případě nouze k dispozici předepsaná přísada chladicí kapaliny, neměli byste doplňovat jinou přísadu. Použijte v tomto případě nejprve pouze vodu a nechte si znovu co možná nejdříve zhotovit správný mísicí poměr s předepsanou příměsí chladicího prostředku a vody u autorizovaného servisního partnera.

Pro doplňování používejte pouze novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku Ⓐ (max.)! **››› obr. 208** Přebytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

POZOR

• Přísada chladicí kapaliny a tím i veškerá chladicí kapalina jsou zdraví škodlivé. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v bezpečí,

zejména mimo dosah dětí - nebezpečí otravy!

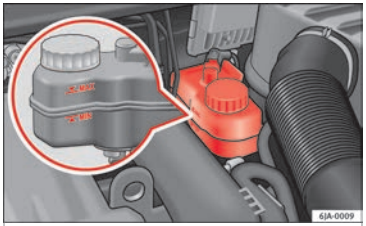
- **V případě zasažení očí, oči ihned vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.**
- **V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.**

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Doporučujeme se obrátit na autorizovaného servisního partnera SEAT, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 209 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 42.

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

– Odstavte motor.

– Otevřete víko motorového prostoru **››› strana 212**.

– Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce **››› obr. 209**. Hladina musí být vždy mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

Nepatrný pokles hladiny brzdové kapaliny vzniká v jízdním provozu opotřebením a automatickým dostavením brzdových obložení a je proto normální.

Pokud však hladina kapaliny během krátké doby výrazně klesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla v panelu přístrojů **››› strana 103, Brzdový systém**.

POZOR

- **Pokud hladina kapaliny klesla pod značku MIN, vozidlo odstavte - nebezpečí nehody! Obraťte se na autorizovaného servisního partnera.**
- **Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy.**

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina pohlcuje vlhkost. Pojímá proto během času vlhkost z okolního vzduchu. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- VW 50114,
- FMVSS 116 DOT4.

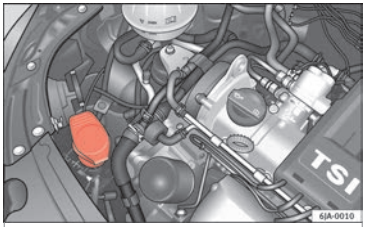
»

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla.

Ostřikovače

Doplnění kapaliny do ostřikovačů



Obr. 210 Motorový prostor: Nádržka ostřikovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 43.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje čisticí kapalinu pro čelní sklo, resp. zadní sklo a pro ostřikovače světlometů. Nádržka se nachází v motorovém prostoru.

Objem nádržky je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 l[1)]

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna a světlomety intenzivně vyčistila. Doporučujeme proto pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty **(v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku)**.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15%. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C (+23 °F).

UPOZORNĚNÍ

- **Do ostřikovačů v žádném případě nepřidávejte nemrznoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné přísady.**
- **V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.**

Poznámka

Při doplňování kapaliny se nesmí síto vyjmout z plnicího hrdla nádrže, protože jinak by se mohla znečistit vedení kapaliny a tím dojít k funkčním poruchám ostřikovačů.

Akumulátor

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 43.

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!
	Při pracích na akumulátoru mějte oheň, jiskry nebo nechráněné osvětlení mimo dosah a také nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!

[1)] Platí pouze pro určité země. 5,4 l pro obě provedení.

Symbol	Význam
	Čisticí prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem!

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Při pracích s akumulátorem a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin. Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

⚠ POZOR

• Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina, proto je nutné s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žíravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Působí leptavě na sklovinu. Při kontaktu s kůží vznikají hluboké a těžko hojitelné rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřídky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.

• Akumulátor nenaklánějte, z odvzdušňovacích otvorů může unikat kyselina.

Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Hrozí nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.

• Po potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.

• Čisticí prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem.

• Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který vytváří ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.

• Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (např. spojení kovovými předměty, vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, resp. potřísnění žíravinou.

• S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Vyvarujte se takové manipulaci s vodiči a elektrickými přístroji, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.

• Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného osvětlení vozidla.

• Nikdy nenabíjejte zmrzlé nebo rozmrazené akumulátory – nebezpečí exploze nebo poleptání! Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

• Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpeží exploze a poleptání kyselinou!

• Nepoužívejte nikdy poškozený akumulátor - nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Akumulátory smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Pokud odpojujete akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.

• Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru a teprve po něm záporný (-) pól. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace!

»

• Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - nebezpečí poškození laku karoserie.

• Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.

• Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybít. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste pedešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól z akumulátoru nebo jen průběžně dobíjejte.

• Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybít.

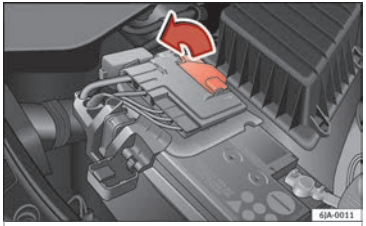
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Jeho likvidace proto musí být v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Akumulátory, které jsou starší než 5 let, doporučujeme vyměnit.

Zvednutí krytu akumulátoru



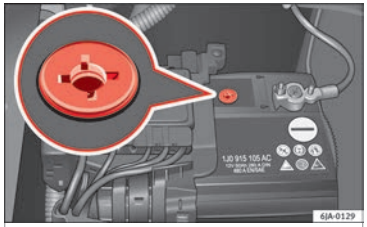
Obr. 211 Akumulátor: otevření krytu

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru v plastovém boxu.

– Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky ››› **obr. 211**.

– Montáž krytu akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru



Obr. 212 Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Doporučujeme hladinu elektrolytu nechat pravidelně zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera, především v následujících případech:

- při vysokých venkových teplotách
- při delších každodenních jízdách
- po každém nabití ››› **strana 223, Nabíjení akumulátoru**.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem ››› **obr. 212** je možné dle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je nutné vyměnit.

Poznámka

• Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného servisního partnera SEAT.

• U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.

• Vozidla se systémem „Start-Stop“ jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Zimní provoz

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách těsně pod 0 °C (+32 °F).

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období u autorizovaného servisního partnera SEAT zkontrolovat, příp. nabít.

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpoklad pro dobré startování.

– Vypněte zapalování a všechny spotřebiče.

– Pouze při „rychlém nabíjení“: Odpojte oba připojovací kabely (nejprve „mínus“ a potom „plus“).

– Připojte pólové kleštiny nabíječky podle předpisu na póly akumulátoru (červené = „plus“, černé = „mínus“).

– Zasuňte síťový kabel nabíječky do zásuvky a nabíječku zapněte.

– Po ukončení nabíjecího procesu: vypněte nabíjecí přístroj a vytáhněte kabel ze sítě.

– Sejměte teprve nyní pólové kleštiny nabíječky.

– Připojte případně opět připojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“ a potom „mínus“).

Při nabíjení malým proudem (například **malou nabíječkou**) nepotřebuje být normálně akumulátor vyjímán. **Dodržujte v každém případě upozornění výrobce nabíječky.**

Akumulátor nabíjejte proudem do plně nabitého stavu nebo méně než 10% jeho kapacity.

Před nabíjením velkým proudem, takzvaným „**rychlonabíjením** “, musí být ale oba připojovací kabely odpojeny.

„Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**. Vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme přenechat rychlonabíjení akumulátorů autorizovanému servisnímu partnerovi.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem „Start-Stop“ nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru **››› strana 53.**

Odpojení, resp. připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně: »

Funkce	Zprovoznění
Nastavení hodin	››› strana 99
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	››› strana 101

Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera SEAT, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.

Výměna akumulátoru

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného servisního partnera SEAT, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Automatické odpojení elektrických přístrojů

Při silném zatížení akumulátoru přijme management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

To se může projevit následujícím způsobem:

- Aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou některé spotřebiče krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadle, vyhřívání zadního skla, napájení 12V zásuvky.

Poznámka

I přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě se může akumulátor vybít. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová nebo parkovací světla. Případné odpojení některých spotřebičů neohrožuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaregistruje.

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

POZOR

- **Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami – nebezpečí nehody!**
- **Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost SEAT schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost dopravy - nebezpečí nehody!**
- **Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!**
- **Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. Toto může vést k opotřebení běhounu a dokonce i k prasknutí pneumatiky.**
- **Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměnujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.**

- **Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.**
- **Jsou-li pneumatiky sjety až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými.**
- **Opotřebené pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).**
- **Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.**
- **Nepoužívejte letní, resp. zimní pneumatiky, které jsou starší než 4, resp. 6 let.**
- **Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat. Nesmějí však být nikdy ošetřeny olejem nebo tukem.**
- **Pokud je utahovací moment šroubů pro upevnění kola příliš malý, mohly by se disky povolit, když je vozidlo v pohybu - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.**
- **Při chybném ošetření šroubů kol se může kolo během jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!**
- **Je nutné dodržovat zákonná ustanovení dané země týkající se používání zimních pneumatik a sněhových řetězů.**

UPOZORNĚNÍ

- **Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržuje pokyny ››› strana 228.**
- **Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů činí 120 Nm.**
- **Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.**
- **Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.**

Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

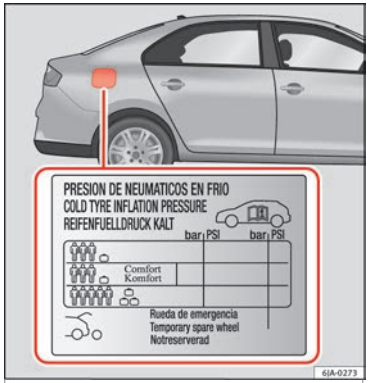
Poznámka

- **Doporučujeme, abyste přenechali všechny práce na pneumatikách nebo kolech autorizovanému servisnímu partnerovi SEAT.**
- **Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu originálního příslušenství SEAT.**

Životnost pneumatiky



Obr. 213 Vzorek pneumatiky s ukazatelem opotřebení.



Obr. 214 Montážní místo pro samolepku s údaji o tlaku v pneumatikách.

»

Ukazatel opotřebení

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm **››› obr. 213**. Značky na bocích pneumatik označeny písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly označují polohu ukazatele opotřebení.

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Proto kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně víka palivové nádrže **››› obr. 214**. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 0,2 bar (2,9 psi / 20 kPa) vyšší než pro letní.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u chladné pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. Pokud dojde k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

V závislosti na vozidle lze nastavit tlak v pneumatikách na poloviční zatížení pro zlepšení jízdního komfortu („Komfortní“ tlak v pneumatikách). Při jízdě s komfortním tlakem v pneumatice se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející pneumatiky") zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje neklidným řízením.

Po výměně nebo opravě pneumatik nechte kola vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebovávání pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebovávání pneumatiky vyhledejte pomoc autorizovaného servisního partnera.

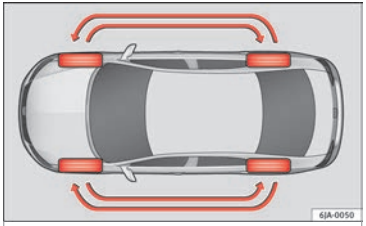
Poškození pneumatiky

Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.

Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Výměna kol



Obr. 215 Výměna kol

Výměna kol

U značně velkého opotřebení obutí předních kol se doporučuje, zaměnit zadní kola s předními - dle schématu ››› **obr. 215**. Tím získají pneumatiky zhruba stejnou životnost.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Skladování pneumatik

Označte si demontovaná kola, aby mohl být při zpětné montáži zachován dosavadní směr chodu.

Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky, které nejsou namontovány na žádný disk, musí být skladovány ve svislé poloze.

Nové pneumatiky nebo kola

Na všech čtyřech kolech používejte radiální pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného druhu vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Upozornění pro italský trh: Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Znalost údajů o pneumatice usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. následující označení:

195/55 R 15 85 H

To znamená:

195	Šířka pneumatiky v mm
55	Výškový / šířkový poměr v procentech
R	Poznávací písmeno pro **R**adiální pneumatiky
15	Průměr disků kol v palcích
85	Index nosnosti
H	Kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **rychlostní omezení**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)

Na boku pneumatiky je také uvedeno **datum výroby** (eventuálně jen na *vnitřní* straně kola).

DOT … 27 12…

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 27. týdnu v roce 2012.

Pokud máte pouze nouzové rezervní kolo, dodržujte pokyny ››› **strana 228**.

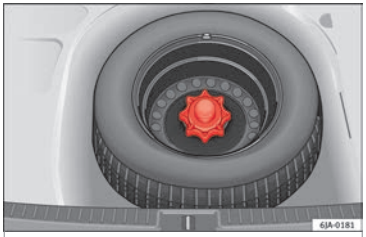
Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**. Takto označený směr chodu byste měli bezpodmínečně dodržovat. Jen tak mohou být zcela uplatněny optimální vlastnosti těchto pneumatik ve vztahu k přilnavosti, hluku při chodu, opotřebení a aquaplaningu. »

V případě, že musíte namontovat rezervní kolo při poruše pneumatiky bez určeného směru otáčení nebo s opětovným směrem otáčení, jeďte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti.

rezervní kolo

Umístění rezervního kola*



Obr. 216 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem ››› **obr. 216**.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím.

Tlak v rezervním kole je nutné kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže ››› **strana 225**), aby bylo vždy připraveno k použití.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností ››› ⚠.

Co nejdříve opět namontujte kolo odpovídající rozměry a provedením původnímu kolu.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost a nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se plného zrychlení, silného brzdění a razantní jízdy do zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s maximálním hustěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi.

⚠ POZOR

- **Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.**
- **Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph). Vyvarujte se plného zrychlení, silného brzdění a razantní jízdy do zatáček.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na štítku nouzového rezervního kola.

Poznámka

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl vždy odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Systém kontroly pneumatik

Tlak vzduchu v pneumatikách*

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky,

a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo (!) na panelu přístrojů ››› **strana 107** a zazní zvuková signalizace.

Ke změně obvodu pneumatiky může dojít, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo nerovnoměrně naložené,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutné provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak ››› **strana 225**.
- Zapněte zapalování.
- Uložte do paměti nový tlak v pneumatikách v systému Easy Connect tlačítkem CAR a krátce stiskněte tlačítko funkce Setup ››› **strana 21**.

Kontrolní světlo (!) svítí

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada (!) ››› ⚠.

Kontrolní světlo (!) bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Obraťte se na odbornou firmu.

⚠ POZOR

• Při rozsvícení kontrolního světla (!) snižte ihned rychlost a zamezte prudkým řídicím a brzdicím manévrům. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte ihned pneumatiky a jejich nahustění.

• Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nezpevněné vozovky) se může kontrolní světlo (!) rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

• Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Proto musí být tlaky v pneumatikách pravidelně kontrolovány.

Poznámka

• Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.

• Systém sledování tlaku v pneumatikách nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.

• Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách nižších než +7 °C (+45 °F) vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, dezénová drážka) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky). »

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech 4 kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší.

❀ Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad +7 °C (+45 °F) jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší, opotřebení pneumatik menší a snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Technická data

Technická data

Co byste měli vědět

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

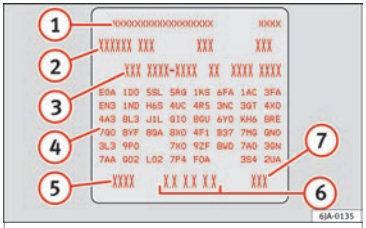
Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používáno pro označení výkonu motoru
při 1/min	Otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
l/100 km	Spotřeba paliva na 100 kilometrů.
g/km	Produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
CO_2	oxid uhličitý
cet.	Cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stálosti benzínu

Údaje uvedené na datovém štítku vozidla



Obr. 217 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek ››› **obr. 217** se nachází na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Datový štítek obsahuje následující informace o vozidle:

1. Identifikační číslo vozidla (VIN)
2. Typ vozidla
3. Kód převodovky, lak, interiér, výkon motoru, kód motoru.
4. Částečný popis vozidla
5. Provozní hmotnost
6. Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) – město / mimo město / kombinace
7. Emisní hodnoty CO_2 kombinace (v g/km)

Typový štítek

Typový štítek je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně řidiče.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- Přípustná celková hmotnost
- Přípustná celkové hmotnost jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá minimální provozní hmotnosti vozidla bez dalšího zvláštního vybavení, které zvyšuje jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90%.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu ››› ⚠.

Do užitečného nákladu je nutné zahrnout:

- spolucestující,
- všechna zavazadla a jiný náklad,
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů,
- výbavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti,
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg)

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech převodových stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h (75 mph).

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37% z hodnoty pro městský provoz a z 63% pro mimoměstský provoz.

⚠ POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Poznámka

• Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaného servisního partnera SEAT.

• V závislosti na rozsahu výbavy, stylu jízdy, dopravní situaci, klimatu a stavu vozidla mohou v praxi vycházet hodnoty spotřeby paliva, které se od těch zde uvedených odlišují.

Jak byly údaje zjišťovány?

Pohonné hmoty

Údaje o spotřebě a emisích na datovém štítku vozidla jsou individuální pro každé vozidlo.

Spotřebu paliva a emise CO_2 vozidla najdete na datovém štítku vozidla v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru a na straně obálky programu údržby.

Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 se vztahují k hmotnostní třídě, která je vozidlu na základě kombinace motoru a převodovky, ale u speciálního vybavení přiřazena a slouží pouze pro porovnání různých modelů.

Spotřeba paliva a emise CO_2 závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

Zjišťování spotřeby paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platné verze směrnic CE 715/2007 a 80/1268/CEE (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, http://eur-lex.europa.eu/de/index.htm) a platí pro uvedenou hmotnost prázdného vozidla.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit ››› ⚠.

POZOR

• Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.

• Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Provoz s přívěsem

Tažné hmotnosti

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Povolené hmotnosti přívěsu jsou platné pro vozidla *EU* pro max. rychlost 80 km/h (50 mph) (v určitých situacích do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost ››› ⚠. »

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **50 kg**.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jednonápravové přívěsy nebo tandemový přívěs s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.**
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. U teplých pneumatik zvýšený tlak v pneumatice ››› ⚠ nesnižujte.

Plnicí tlak těchto pneumatik je jako u letních pneumatik +0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na *přední kola*.

Další pokyny naleznete v oddílu „Kola“ této příručky.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **dotahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem ››› ⚠. Dotahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120** Nm.

⚠ POZOR

- **Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.**
- **Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závity.**

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,2 TSI 66 kW (90 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
66 (90)/4.400-5.400	160/1.400-3.500	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ[a)]

[a)] s nepatrným snížením výkonu.

Výkon		Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	186 (5)	186 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,3	7,3
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,3	11,3
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.616	1.625
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.156	1.165
Přípustné zatížení přední nápravy	820	820
Přípustné zatížení zadní nápravy	830	830
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	580	580
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.100	1.100
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	900	900

Zážehový motor 1,2 l TSI 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
81 (110)/4.600-5.600	175/1.400-4.000	4/1.197	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ[a)]

a) s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	Manuální převodovka	Manuální Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	200 (5)	200 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,5	6,5
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	8,9
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.636	1.645
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.176	1.185
Přípustné zatížení přední nápravy	840	840
Přípustné zatížení zadní nápravy	830	830
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	590	590
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.100	1.100

Zážehový motor 1,6 l 81 kW (110 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ[a)]

[a)] s nepatrným snížením výkonu.

Výkon	Manuální převodovka	Automatická převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	191 (5)	191 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,7	7,7
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3	11,5
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.625	1.665
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.165	1.205
Přípustné zatížení přední nápravy	820	860
Přípustné zatížení zadní nápravy	840	840
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	580	600
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.000	1.000

Zážehový motor 1,4 l TSI 92 kW (125 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
92 (125)/5.000-6.000	200/1.400-4.000	4/1.395	Benzín Super 95 ROZ /Benzín Normal 91 ROZ[a)]

[a)] s nepatrným snížením výkonu.

Výkon		Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	208 (6)	208 (6)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,3	6,4
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9	9
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.677	1.686
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.217	1.226
Přípustné zatížení přední nápravy	880	880
Přípustné zatížení zadní nápravy	830	830
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	600	600
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200	1.200

Vznětový motor 1,4 CR 66 kW (90 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
66 (90)/3.500	230/1.750-2.500	4/1.422	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

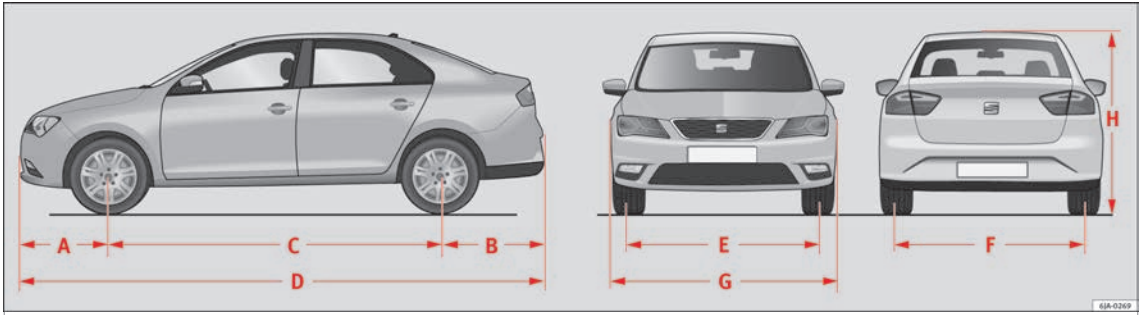
Výkon	Manuální převodovka	Manuální Ecomotive	automatický Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	185 (5)	185 (5)	185 (7)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8	8	8,2
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,7	11,7	11,8
Hmotnosti (v kg)			
Přípustná celková hmotnost	1.689	1.694	1.715
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.229	1.234	1.255
Přípustné zatížení přední nápravy	890	890	910
Přípustné zatížení zadní nápravy	840	840	840
přípustné zatížení na střechu	75	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)			
Nebrzděný přívěs	610	610	620
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200	1.200	1.200

Vznětový motor 1,6 CR 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
85 (115)/3.500-4.000	250/1.500-3.000	4/1.598	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

Výkon		Ecomotive
Nejvyšší rychlost (km/h)	201 (5)	201 (5)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,9	6,9
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10	10
Hmotnosti (v kg)		
Přípustná celková hmotnost	1.747	1.752
Hmotnost za jízdy (vč. řidiče)	1.287	1.292
Přípustné zatížení přední nápravy	910	910
Přípustné zatížení zadní nápravy	870	870
přípustné zatížení na střechu	75	75
Přípustné zatížení přívěsu (v kg)		
Nebrzděný přívěs	640	640
Brzděný přívěs při stoupání do 8 %	1.200	1.200
Brzděný přívěs při stoupání do 12 %	1.200	1.200

Rozměry



Obr. 218 Rozměry

		TOLEDO
A/B	**Přesah vpředu/vzadu (mm)**	876/1.004
C	**Rozvor (mm)**	2.602
D	**Délka (mm)**	4.482
E/F	**Rozchod**[a] **vpředu/vzadu (mm)**	1.463/1.500
G	**Šířka (mm)**	1.715
H	**Výška při provozní hmotnosti (mm)**	1.466
	Poloměr otáčení (m)	10,2

[a] Tento údaj závisí na typu disků.

Věcný rejstřík

A

Abrillantar 204
ABS
  Kontrolní světlo 105
Airbagy 68
  Popis 68
Akmulátor vozidla
  zimní provoz 223
Akumulátor vozidla 43, 220
  Automatické odpojení elektrických přístrojů 224
  Kontrola hladiny kyseliny 222
  odpojení a připojení 220
  pomoc při startování 52
  výměna 224
  zimní provoz 220
  zvednutí krytu 222
Akustický signál 62
akustický výstražný signál
  varovná nebo kontrolní světla 102
Alarm 122
Alternátor
  Kontrolka 103
ambientní osvětlení 133
Anténa 203
Antiblokovací systém 105, 174
Asisteční systémy
  EDS 175
Asistenční systém
  ABS 175
  ASR 175
Asistenční systém řidiče
  ABS 105
Asistenční systémy
  ASR 105
  Monitorovací systém Front Assist 185
  Parkovací asistent 177
  Pomoc při parkování 175
  Rozpoznání únavy 192
  Start-Stop 190
  systém kontroly pneumatik 228
  Tempomat 183
Asistent jízdy do kopce 174
asistent pro zpětnou jízdu 181
ASR
  kontrolka 105
  viz též Regulace prokluzu pohonu 105, 174, 175
Automatická klimatizace
  Climatronic 158
Automatická mycí linka
  viz Mytí 203
Automatická převodovka
  blokování volicí páky 168
  Jízdní programy řazení 169
  Kick-down 167
  Nouzové uvolnění blokování volicí páky . . . 36
  Nouzový program 169
  Parkování 166
  Pokyny pro užívání 166
  polohy volicí páky 167
  Rozjezd 166
  Tiptronic 166, 168
  Zastavení 166
Automatické
  řazení 36
AUX-IN 114

B

Baterie 116
Benzin
  předehřívání 160
Bezpečnost
  bezpečnost provozu 56
  dětská pojistka 74
  dětské sedačky 74
  vypnutí čelního airbagu spolujezdce 14
Bezpečnostní pásy 62
  Bezpečnostní pokyny 63
  Čistění 208
  kontrolky 62
  Kontrolní světla 103
  nastavení 12, 65
  nepřipnuté 64
  Ochranná funkce 63
  výškové nastavení 66
Bezpečnostní pokyny
  Boční airbagy 70
  Hlavové airbagy 71
  Použití dětských sedaček 16, 74
  Předepínače bezpečnostních pásů 67
  Zacházení s bezpečnostními pásy 63
Bezpečnostní vybavení 57
Bionafta 211
Blokování volicí páky 168
  Kontrolní světlo 108
Blokování volicí páky (automatická převodovka)
  Nouzové uvolnění 36
boční airbagy
  viz Systém airbagů 15
Boční airbagy
  Bezpečnostní pokyny 70
  popis 15
Brodění 173
Brzdová kapalina 42
  kontrola 219
Brzdový asistent 105, 174

Brzdy
brzdová kapalina 219
Brzdový asistent 105, 174
Kontrolní světla 103
Ruční brzda 165
záběh 171

C

Centrální zamykání 114, 117
individuální nastavení 117
Keyless Access 120
Nouzové odemykání 10
odemykání 118
otevírání 118
tlačítko centrálního zamykání 119
zabezpečovací zařízení proti krádeži 122
zamykání 118
zavření 118
Cestovní údaje 23
Paměť 27
Shromáždění dat 28
Cestující na zadních sedadlech
viz Správná poloha při sezení 57, 58, 59
Cetanové číslo (motorová nafta) 211
Climatronic 37
Automatický režim 159
Nastavení teploty 159
Recirkulace vzduchu 159
regulace ventilátoru 160
Rozmrazení čelního skla 160
Coming Home a Leaving Home 131
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy? 56

Č

čelní airbag spolujezdce
kontrolka 73
Čelní airbag spolujezdce
Deaktivace 73
vypnutí 14
Čelní airbagy 70
Čerpání 208
bezolovnatý benzin 210
Otevírání víka palivové nádrže 208
Čistění 202
Kola 206
Látkové potahy 206
mytí vozidla 203
okna 205
plastové díly 205
pochromované díly 204
potahy 207
Přírodní kůže 207
Skla předních světlometů 205
Umělá kůže 206
Čistění a odstraňování ledu z oken 205

D

Dálková světla
Kontrolní světlo 108
Dálkové ovládání 114
Synchronizace 115
Datový štítek 231
Dekorativní kryt kola 47
odstranění 48
Denní počítadlo kilometrů 98
Dětská pojistka 122
Elektrické spouštěče oken 125
Dětské autosedačky
ISOFIX 17
Rozdělení do kategorií 75
Top Tether 17
Dětské sedačky 16, 75
Bezpečnostní pokyny 16, 74
upevnění bezpečnostním pásem 16
Digitální hodiny 98
Disky
výměna kola 47
Displej 98, 99
Doporučení převodového stupně 25
Dotahovací momenty šroubů kol 234
Držák multimédií 145
Držák nápojů
loketní opěrky zadních sedadel 143
Středová konzola 142
Dveře
Dětská pojistka 122
Dveře vozidla
Otevírání a zavírání 9
Dynamická regulace dosahu světel 128

E

E10
viz Etanol (palivo) 210
Easy Connect 21, 108
EDS
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu 105, 174, 175
elektrické
spouštění oken 11
Elektrické spouštění oken 11
Elektronická uzávěrka diferenciálu 105, 175
elektronický imobilizér 9
Elektronický imobilizér 161
Elektronický stabilizační program (ESC) 105
Emisní data 232
ESC
elektronický stabilizační program 105
Elektronický stabilizační program 174

Etanol (palivo) 210

F

Filtr pevných částic
kontrolní světlo 106
Front Assist
dočasné vypnutí 188
Funkce nouzového brzdění City 189
limity daného systému 188
ovládání 187
porucha funkce 186
Radarový snímač 186
zobrazení na displeji 186
viz též Monitorovací systém Front Assist . . 185
Funkce Coming Home a Leaving Home 131
Funkce nouzového brzdění City 189
Funkční poruchy
převodovka 170
Fyzikální zákony čelního nárazu 64

G

GRA 32, 183

H

Háčky na šaty 145
Handy 202
Hasicí přístroj 77
HBA 174
HHC 174
Hlavové airbagy
Bezpečnostní pokyny 71
Popis 16
Hloubka profilu 225
Hmotnosti 233
Hospodárný program
Pokyny pro úspornou jízdu 29
Přídavné spotřebiče 29
Houkačka 97

Ch

Charakteristické znaky olejů 41
Chladicí kapalina motoru 42
doplnění 218
G12 plus-plus 42
G13 42
Kontrola stavu chladicí kapaliny 218
Kontrolní světla 104
Specifikace 42
Chladicí systém
doplnění chladicí kapaliny 218
kontrola chladicí kapaliny 218
Chlazení
ukazatel teploty chladicí kapaliny 101

I

Informační systém pro řidiče
Řízení přes páčku stěračů 23
Zobrazení CD/autorádia 23
Informační systém řidiče
Ukazatel teploty motorového oleje 28
Inspekční prohlídka 215
Inspekční servis 215
Interiér
přehled 97
Intervalové stírání 135
Intervaly údržby 215
ISOFIX 17

J

Jízda
hospodárná 172
Jízda s přívěsem 193
Jízdy do zahraničí
světlomety 132

K

Kapalina do ostřikovačů
doplnění 220
kontrola 220
zima 220
Katalyzátor 171
Keyless Access
Go 162
keyless-Entry 121
keyless-Exit 121
keyless-Go 120
Odemykání/zamykání vozidla 120
Startovací tlačítko 162
zvláštnosti 122
Klíč
dálkové ovládání 116
klíč vozidla 116
výměna baterie 116
Zamknutí/odemknutí 9
Klíčový spínač 70
Klika dveří 9
Klimatizace 37
hospodárné zacházení 154
úvod 153
Výstupy vzduchu 154
závady 154
Koberečky pod nohy 61
Kód motoru 232
Kola 224, 234
bezpečnostní šrouby 48
čistění 206
Dekorativní kryt kola 47
nová kola 227
rezervní kolo 228
Sněhové řetězy 50
šrouby kola 78
výměna 47, 50, 77, 226

Kolébkový spínač (automatická převodovka) 168
Koncová světla
výměna žárovek 86
Kontakt 160
Kontrola hladiny kapalin 40
Kontrola parkovací vzdálenosti
viz Parkovací asistent 175, 177
Kontrola stavu kapalin
motorový prostor 215
Kontrola tlaku v pneumatikách
Kontrolní světla 107
Kontrola trakce 175
Kontrolní a varovná světla
vypnutí airbagu 14
Konzervace
viz Čistění 202
Kryty airbagů 14
Kulová hlava
demontáž 199

L

Lak
kód 232
ošetřování 204
poškození 205
Lap-Timer 29
Časy na okruzích 29
Menu 29
Statistika 29
Lékarnička 77
Likvidace
Předepínače bezpečnostních pásů 67
Loketní opěrka
zadní sedadla 140
Loketní opěrky
přední sedadla 139
Ložný prostor
viz Naložení vozidla 147

M

Manuální
řazení 35
manuální klimatizace
ovládání 156
Manuální klimatizace 38, 156
cirkulující vzduch 157
Manuální řazení
Řadicí páka 165
maximální rychlost 30
Místa k sezení ve vozidle 62
Mlhové světlo
kontrolka 105
Mlhový světlomet
Kontrolní světlo 108
Množství 40
Mobilní telefony 202
monitorovací systém Front Assist 185
Monitorovací systém Front Assist
dočasné vypnutí 188
Funkce nouzového brzdění City 189
limity daného systému 188
ovládání 187
porucha funkce 186
Radarový snímač 186
zobrazení na displeji 186
Motor
pomoc při startování 52
předehřívání 160
spuštění 160
Startování motoru 163
systém Start-Stop 190
zajíždění 170
zastavení motoru 163
Motor a zapalování
Nastartovat motor u vozidel s Keyless Access 162
motorová nafta
čerpání 211
Motorový olej 41, 215
doplnění 217
Charakteristické znaky olejů 41
Inspekční servis 215
Intervaly údržby 215
Kontrola hladiny oleje 217
Kontrolka 103
Měrka oleje 217
motorový olej 217
Specifikace 215
Spotřeba 217
Ukazatel teploty 28
výměna 215, 217
Motorový prostor 11, 212, 215
Akumulátor 220
brzdová kapalina 219
chladicí kapalina 218
kapalina pro ostřikovače 220
otevírání víka motorového prostoru 213
Otevírání víka motorového prostoru 213
Mrazuvzdorný prostředek 42
Multimédia 114
Mytí
myčka 203
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením 204
ruční 203
vnější péče o vozidlo 203
mytí vozidla 203
Mytí vozidla
zvláštnosti 122

N

Nabíjení akumulátoru 52
nadzvednutí vozidla 49
Náhradní díly 201
Naložení vozidla 147
  zavazadlový prostor 10
Nastartování vozidla 18
nastavení
  Menu CAR 108
Nastavení
  přední opěrky hlavy 60, 138
  Sedadla 57
  světla 128
  v menu CAR 21
  zadní opěrky hlavy 61
Nastavení opěrek hlavy
  přední opěrky hlavy 138
Nastavení teploty
  Topení 155
Nesprávná poloha při sezení 59
Nosiče zavazadel 151
Nouzové odemykání dveří spolujezdce 10
Nouzové ovládání
  Zadní víko 10
Nouzové případy 77
  porucha 45
  světla 45
  výměna kola 47
Nouzové situace
  Nouzový program automatické převodovky 169
  pomocné startovací kabely 52
  výměna kola 77
  výstražné světlo 131
Nouzové uvolnění
  Blokování volicí páky 36
Nouzový provoz
  Dveře spolujezdce 10
Nouzový případ
  Vlečení vozidla v nouzovém případě 51
  výměna propálené pojistky 44

O

Odemknutí
  Dálkové ovládání 114
Odemknutí/zamknutí
  s tlačítkem centrálního zamykání 119
  ve vložce zámku dveří 9
Odemykání
  centrální zamykání 118
Odemykání/zamykání
  s Keyless Access 120
Odepnutí bezpečnostního pásu 66
Odkládací přihrádka 141
Okna
  elektrické 125
  odstraňování ledu 205
  otevírání 125
  otevírání a zavírání 125
  zavírání 125
Oktanové číslo (benzin) 210
Omezení síly
  okno 126
Opěrka hlavy
  vpředu 60
Opěrky hlavy 12
  nastavení 138
  přední opěrky hlavy 60
  vzadu 61
  zadní opěrky hlavy 61
Opotřebení pneumatiky 225
Oprava pneumatik 78
opravárenská sada 46
Opravárenská sada 46, 78
  Kontrola po 10 minutách 80
  součásti 80
  tlak v pneumatikách 80
  utěsnění pneumatiky 80
Opravárenská sada pro pneumatiky
  viz Opravárenská sada 78
Opravárenské práce 201
Ostřikovací kapalina
  Kontrolní světlo 108
Ostřikovače 134
  Kapalina do ostřikovačů 220
  ostřikovací trysky 135
Ostřikovače skel 43
Osvětlení panelu přístrojů 128
Otáčkoměr 98, 99
Otevírání 114
  víko palivové nádrže 208
Otevírání/zavírání
  ve vložce zámku 9
otevírání a zavírání 9
Otevírání a zavírání 114
  centrální zamykání 118
  Víko palivové nádrže 208
Otevřené dveře
  Kontrolní světla 103
Otevření
  Vozidlo s Keyless Access 120
Otevření/zavření
  s tlačítkem centrálního zamykání 119
Otevření a zavření
  s tlačítkem centrálního zamykání 119
  ve vložce zámku dveří 9
Ovládací prvky na volantu 110
  ovládání audio/telefonního systému 112
  ovládání audio systému 111

P

Páčka
- Dálková světla . . . 129
- Směrová světla . . . 129

Páčka směrových světel . . . 19
Palivo . . . 40
- bezolovnatý benzin . . . 210
- čerpání . . . 208
- motorová nafta . . . 211
- ukazatel obsahu palivové nádrže . . . 102
- úspora . . . 172

Palubní nářadí . . . 47, 77
panel přístrojů
- displej . . . 98

Panel přístrojů . . . 98
- Displej . . . 99
- Počitadlo kilometrů . . . 101
- přístroje . . . 98
- Ukazatel servisních intervalů . . . 31
- Varovná a kontrolní světla . . . 102
- varovná nebo kontrolní světla . . . 102

parkovací asistent
- parkovací asistent vzadu . . . 177

Parkovací asistent
- automatická aktivace . . . 179
- Nastavení zobrazení/signálních tónů . . . 180
- optické zobrazení . . . 179
- Snímače a kamera: čistění . . . 204

parkovací asistenti
- Zobrazení okolí . . . 177

Parkovací asistenti
- ovládání . . . 178
- Parkovací asistent plus . . . 177
- Porucha . . . 180
- Tažné zařízení . . . 180

Parkovací systém
- *viz* Parkovací asistent . . . 175, 177

ParkPilot
- *viz* Parkovací asistent . . . 175, 177

Péče o produkty . . . 202
Péče o vozidlo
- Bezpečnostní pásy . . . 208
- Čistění kol . . . 206
- čistění pochromovaných dílů . . . 204
- Látkové potahy . . . 206
- leštěnka na lak . . . 204
- myčka . . . 203
- Mytí vozidla vysokotlakým zařízením . . . 204
- péče . . . 204
- pryžová těsnění . . . 205
- Přírodní kůže . . . 207
- Ruční mytí . . . 203
- servisní poloha stíracích lišt . . . 55
- Skla předních světlometů . . . 205
- Umělá kůže . . . 206
- Vložka zámku dveří . . . 205
- vyhřívaná sedadla . . . 207

Pedály . . . 61
Plastové díly: čistění . . . 205
Pneumatiky . . . 224
- nové pneumatiky . . . 227
- příznaky opotřebení . . . 225
- rozměry . . . 227
- Řetězy . . . 234
- s určeným směrem otáčení . . . 227
- vázané na směr chodu . . . 50
- výměna . . . 47
- životnost . . . 225

Počet míst k sezení . . . 62
Počítadlo celkových kilometrů . . . 98
Počitadlo kilometrů . . . 101
- Nulovací tlačítko . . . 101

Pohonné hmoty
- spotřeba . . . 233

Pojistka proti vloupání . . . 119
Pojistky . . . 82
- barevné rozlišení . . . 44
- příprava k výměně . . . 44
- rozpoznání propálených pojistek . . . 44
- v motorovém prostoru . . . 85
- v přístrojové desce . . . 44, 83
- výměna . . . 44

Pokyny pro úspornou jízdu (hospodárný program) . . . 29
Poloha při sezení
- Řidič . . . 57
- Spolujezdec . . . 58

pomocné startovací kabely . . . 52
Pomoc při parkování . . . 175
Pomoc při startování . . . 52
- Popis . . . 53

Popelník . . . 144
Porucha funkce
- Front Assist . . . 186

Posilovač brzd . . . 165
Prodloužení limitu zablokování víka
- *viz* Zavazadlový prostor . . . 124

Profil pneumatiky . . . 225
Protiblokovací systém (ABS) . . . 175
Proud ze sítě . . . 144
Provoz
- bezpečný . . . 56

Provoz s přívěsem . . . 233
- parkovací asistenti . . . 180

Průběh popruhu pásu
- Bezpečnostní pásy . . . 66
- u těhotných žen . . . 66

Pryžová těsnění
- Péče . . . 205

předehřívání . . . 160
Předehřívání
- kontrolky . . . 106

Předepínače bezpečnostních pásů 13, 67
Předepnutí bezpečnostních pásů 67
Před každou jízdou 56
přední airbag 14
Přední sedadla 137
Přední sedadlo
manuální nastavení 11
topení 138
Přehled
Interiér 97
Přeprava
Zavazadlový prostor 148
Přeprava dětí 74
Přeprava předmětů
Střešní nosiče zavazadel 151
Systém střešních nosičů 151
Přídavné spotřebiče (hospodárný program) . . 29
Přihrádka 141
brýle 145
přední sedadla 142
strana spolujezdce 141
ve středové konzole 146
v předních dveřích 146
výstražná vesta 142
v zavazadlovém prostoru 147
Připnutí bezpečnostního pásu
bezpečnostní pásy 65
Připnutí bezpečnostních pásů
u těhotných žen 65
Přípojka USB/AUX-IN 114
Příslušenství 144, 201
Přístroje 98, 201
Přístrojová deska 33
Přívěs 193
Jízda s přívěsem 194
kulová hlava 197
Používání a údržba 200
řádné upevnění 198
servisní poloha 196
tažné zařízení 195
zatížení tažného zařízení 193

R

Radarový snímač 186
Rear View Camera 181
Regulace dosahu světel 128
Regulace prokluzu pohonu 174
Regulace rychlosti
Kontrolní světlo 108
Regulace trakčního prokluzu 105
Rezerva paliva
kontrolní světlo 107
Rezervní kolo 228
Rozepnutí bezpečnostního pásu 12
Rozměry 241
Rozmrazení zadního skla 133
Rozpoznání únavy 192
roztažení 52
Roztažení 81
ruční brzda
kontrolka 165
Ruční brzda 163, 165
kontrolní světlo 103

Ř

řadicí páka 35
Řazení 35
Manuální řazení 165
Zařazení převodového stupně (manuální řazení) 165
Řidič
viz Správná poloha při sezení 57, 58, 59
Řízení motoru
kontrolní světlo 106

S

Safe 119
Servořízení 161
kontrolky 104
Signální houkačka 97
Signální tón
Varovná a kontrolní světla 102
Síťová kapsa
zavazadlový prostor 146
Skla
odstraňování ledu 205
Sluneční clony 134
Směr
blokování řízení 160
Směr jízdy
Pneumatiky 50
Směrová světla
Kontrolní světlo 108
Sněhové řetězy 50, 234
Spálené žárovky
výměna žárovek 86
Spínač
Výstražné světlo 131
Spodek vozidla
ochrana 206
Spolujezdec
viz Správná poloha při sezení 57, 58, 59
Spotřeba paliva
Přerušení přívodu paliva 172
Spouštěče oken 125
Správná poloha při sezení
Cestující na zadních sedadlech 59
Správná poloha sedadla 57
Spuštění motoru 160
Start-Stop
funkce 190
startovací tlačítko 162

Startování motoru 163
Stěrače 134
čisticí zařízení světlometů 136
sejmutí stírací lišty 55
servisní poloha 55
spínač 135
Zvednutí ramene stěrače 55
Stěrače čelního skla 20
Stěrač zadního skla 20
Stírací lišta vzadu
čistění 55
výměna 55
Stírací lišty
servisní poloha 55
Střešní nosič
Upevňovací body 152
Střešní nosiče zavazadel 151
Střešní nosič zavazadel
zatížení střechy 153
Světla 19, 127
Automatické řízení jízdních světel AUTO . . 129
Coming Home a Leaving Home 131
Dálková světla 129
Dálkové světlo 19
Mlhové světlomety 130
Mlhové světlomety s funkcí Corner 130
Oboustranné parkovací světlo 132
odkládací přihrádka 133
Osvětlení přístrojů 128
Osvětlení spínačů 128
Parkovací světla 132
Regulace dosahu světel 128
Směrová světla 129
Spínače 19
spínač světel 127
Světelná houkačka 129
světla vnitřního prostoru 132
Světlo pro denní svícení 128
vnitřní osvětlení vzadu 133
vnitřní světla 133
výměna žárovek 86
Zadní mlhové světlo 130
Zapnutí obrysových světel 127
Zapnutí potkávacích světel 127
zavazadlový prostor 133
Světlo
výstražné světlo 19
Světlomety
čisticí zařízení světlometů 136
jízdy do zahraničí 132
výměna žárovek 86
Světlomety plně složené z LED 86
Symbol nářaďového klíče 31
Symboly
viz Varovná a kontrolní světla 102, 103
Systém airbagu
kontrolní světla 107
Systém airbagů 14, 68
Aktivace 69
boční airbagy 15
Čelní airbag 70
Funkce 69
Hlavové airbagy 16
Popis 68
přední airbagy 14
vypnutí čelního airbagu 72
Vypnutí čelního airbagu 70
Systém asistenta pro zpětnou jízdu 181
Systém Easy Connect 108
Systém Infotainment 21
Systém kontroly emisí
Kontrolní světlo 106
Systém kontroly pneumatik 228
Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení
aktivace 123
Systém Start-Stop 190
Systém střešních nosičů zavazadel 151
Systém Tyre-Mobility
viz Opravárenská sada 78
Systém zamykání a startování Keyless Access
viz Keyless Access 120

Š

Škody na vozidle 174
Šrouby kol 234
Šrouby kola
krytky 48
povolení a dotažení 48

T

Tažné hmotnosti 233
Tažné zařízení 193
technická data 231
Technická porucha
postup 45
Tempomat 32, 183
kompletní vypnutí 185
přechodné vypnutí 185
uložení rychlosti do paměti 184
změna v paměti uložené rychlosti 184
Tiptronic (automatická převodovka) . . . 166, 168
Tlak vzduchu v pneumatikách 234
Topení 155
Recirkulace vzduchu 155
úvod 153
Top Tether 17
typový štítek 232

U

Údaje o motoru 235
Ukazatel servisních intervalů 31
Ukazatel teploty
Motorový olej 28
Ukazatel zařazeného převodového stupně . . . 25
Upozornění k životnímu prostředí
čerpání 208

V

Varovná a kontrolní světla 33, 102
ABS 105
airbagy 107
alternátor 103
ASR 105
bezpečnostní pás 62, 103
Brzdy 103
Displej panelu přístrojů 34
doporučení přestávky 192
ESC 105
filtr pevných částic 106
kontrola emisí 106
Motorový olej 103
obsah palivové nádrže 102
Ostřikovací kapalina 108
otevřené dveře 103
Panel přístrojů 33
Předehřívání vznětových motorů 106
Regulace rychlosti GRA 108
rezerva paliva 107
řízení motoru 106
Servořízení 104
sešlápnutí brzdového pedálu 186
sešlápnutí brzdy 108
Signální tón 102
Směrová světla 108
Start-Stop 190
světla 106
teplota chladicí kapaliny 101, 104
Tlak v pneumatikách 107
vypnutí airbagu 72
závada převodovky 170
Varovná nebo kontrolní světla 102
akustický výstražný signál 102
Varovné a kontrolní světlo
ruční brzda 103
Vázací oka 148
ventilátor chladiče 215
Větrací průduchy 148
Víko motorového prostoru
otevírání 213
otevírání a zavírání 213
Otevírání víka motorového prostoru 213
Víko motoru 215
Víko palivové nádrže
otevření a zavření 40
Víko zavazadlového prostoru 10, 124
otevírání a zavírání 10
Vlečení vozidla 51, 81
vlečné oko 51
Vlečné oko
vpředu 82
Vložka zámku dveří 9
Vnější anténa 202
Vnější náhled 5, 6
Vnější osvětlení
výměna žárovek 86
Vnější teplota 25
Vnější zrcátka
vnější 136
vyhřívaná 136
Vnější zrcátko
nastavení 13
Vnitřní náhled
levá kolejnice 7
pravá kolejnice 8
vnitřní osvětlení 20
Vnitřní prostor
osvětlení 132
V nouzovém případě
Pojistky 44
Volant
nastavení 58
Nastavení 13
Volicí páka
polohy 167
Volicí páka (automatická převodovka)
Funkční poruchy 168
Vozidlo
číslo podvozku 232
Datový štítek 232
nadzvednutí 49
odemykání/zamykání s Keyless Access . . 120
údaje 232
Všeobecný přehled
Kontrolky 33
Varovná světla 33
Výbava 144
Vyhřívání
Zadní sklo 133
Vyhřívání a čerstvý vzduch 39
Vyhřívání sedadla 138
Vyhřívání zadního skla 133
Výměna 201
díly 201
Výměna baterie
klíče vozidla 116
Výměna kola 47, 77
Dodatečné práce 50
Výměna oleje 217

Výměna světel vzadu na víku zavazadlového prostoru 92
Demontáž nosiče žárovek 92
Montáž nosiče žárovek 93
výměna žárovek 92
Výměna žárovek 86
Dvojité světlomety 87
mlhový světlomet 89
Výměna žárovek na blatníku 91
Demontáž nosiče žárovek 90
Výměna žárovky
dálkové světlo 87
jízdní denní světlo 89
parkovací světlo 87
tlumené světlo 88
výstražné světlo 88
Výměna žárovky na blatníku 90
Demontáž zadního světla 90
Montáž zadního světla 91
Výměna žárovky osvětlení registrační značky 93
Demontáž nosiče žárovek 93
Vynulování počitadla denních kilometrů 101
Výpadek žárovky
kontrolky 106
Vypnutí čelního airbagu 70, 72
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 14
Vypnutí světel 127
Výstražná světla a kontrolky
Přístrojová deska 35
Výstražné světlo 19, 131
Výstražné symboly
viz Varovná a kontrolní světla 102, 103
Výstražný trojúhelník 77
Vyvolání servisního hlášení 31
Vznětové motory
Motorový olej 215
Vznětový motor
předehřívání 160

Z

Záběh
Brzdové obložení 171
nové pneumatiky 224
nový motor 170
pneumatik 170
prvních 1 500 km 170
Zabezpečovací zařízení proti krádeži 9, 122
Zadní sedadlo
Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a zvednutí 140
Zadní víko 10
viz též Zavazadlový prostor 124
Zámek dveří 9
Zámek zapalování 18, 160, 161
Zamknutí/odemknutí
Vložka zámku dveří 9
Zamykání
centrální zamykání 118
Zapalovač cigaret 143
Zapalování 18, 161
Zapnutí a vypnutí kontaktu 160
Zapnutí bezpečnostního pásu
bezpečnostní pásy 12
u těhotných žen 12
Zapnutí světel 127
Zapnuto 160
Zařazený převodový stupeň 35
zařízení pro varování rychlosti 30
Zastavení motoru
s klíčem 163
Zásuvka 144
Zavazadlový prostor 10
automatické zamykání 124
Háček 150
Kryt přihrádky 151
Nouzové odemykání 10
síťová kapsa 146
světlo 133
Upevňovací prvky 149
Upevňovací sítě 150
Vozidla kategorie N1 149
viz též Naložení vozidla 147
Zavírání 114
zavření
centrální zamykání 118
Zavření
vozidlo s Keyless Access 120
Zážehové motory
viz Pohonné hmoty 210
Zimní pneumatiky 229
Zimní provoz
akumulátor 220, 223
motorová nafta 211
odstraňování ledu z oken 205
Pneumatiky 229
Sněhové řetězy 50
Zimní servis
akumulátor 223
odpojení a připojení 223
Zobrazení
obsah palivové nádrže 102
Zobrazení na displeji 99
Cestovní údaje 27
Doporučení pro zařazení převodového stupně 100
Dvojitý ukazatel rychlosti 100
ECO 100
Hodina 100
Informační systém pro řidiče 23
Kompas 100
MKB 100
otevřené dveře, víko motorového prostoru a zadní víko 26
poloha volicí páky 100

polohy volicí páky 167
Start-Stop 100
Submenu Asistenti 27
ukazatel ujetých kilometrů 99
Varování rychlosti 100
Výstražné a informační pokyny 26
Zobrazení na displeji panelu přístrojů
monitorovací systém Front Assist 186
Zobrazení na obrazovce
Servisní intervaly 31
vnější teplota 25
Zobrazení teploty
vnější teplota 25
zpětná kamera
displej 181
parkování 182
pokyny k provozu 181
zvláštnosti 182
Zpětné zrcátko
Nastavení vnějších zrcátek 136
uvnitř v zacloněné poloze 136
viz též Zpětné zrcátko 136
Zpětné zrcátko vnitřní
zacloněná poloha 136
Zpětný chod (automatická převodovka) 167
Zrcátko
kosmetické 134
Zvedák vozidla 47, 77
Upevňovací body 49
Zvětšení
zavazadlový prostor 140
Zvláštnosti
odpojení a připojení akumulátoru vozidla . . 32

Ž

Žárovka mlhového světlometu 89
odstranění nosiče žárovek 89
životní prostředí
Nezávadnost pro životní prostředí 171
Životní prostředí
hospodárná jízda 172

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazené.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.15





Česky 6JA012715BB (11.15)

SEAT doporučuje
SEAT **ORIGINALÖL**

SEAT doporučuje
Castrol EDGE Professional