SEAT

NÁVOD K OBSLUZE

Alhambra



O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici pouze na určitých trzích.

Protože se jedná o všeobecný návod k obsluze pro model ALHAMBRA, nejsou některé popsané funkce a součásti výbavy obsaženy ve všech typech a variantách modelu a s ohledem na technické a tržní požadavky se mohou lišit, což nesmí být v žádném případě chápáno jako zavádějící reklama.

Obrázky se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a slouží pouze k symbolickému vyobrazení.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

* **Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají sepouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

® **Ochranné známky** se označují symbolem ®. Chybějící označení však neznamená, že se nejedná o chráněnou obchodní značku.

›› Označuje pokračování dané části na další stránce.

⚠ Důležité pokyny na uvedené straně.

Text pokračuje na uvedené straně.

Všeobecné informace na uvedené straně.

SOS Informace pro nouzové případy na uvedené straně.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

ⓘ VAROVÁNÍ

Takto označené texty upozorňují na možné riziko poškození Vašeho vozidla.

Pokyn k ochraně životního prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně život. prostředí.

Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tato příručka je rozdělena do následujících šesti částí:

1. Základní informace
2. Bezpečnost
3. Nouzové případy
4. Ovládání
5. Doporučení
6. Technická data

Na konci příručky najdete seznam hesel pro rychlé vyhledání požadované informace.

Úvod

Pro lepší seznámení s Vaším novým vozidlem si, prosím, pečlivě přečtěte návod k obsluze a příslušné dodatky.

Vedle pravidelné péče a údržby přispívá k udržení hodnoty vozidla i jeho správné používání.

Z bezpečnostních důvodů vždy dodržujte pokyny k Příslušenství, změny a výměny dílů.

Pokud vozidlo prodáváte jiné osobě, předejte novému majiteli také všechny doklady, protože ty patří k vozidlu.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce **››› strana 76, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.**

Obsah

Základní informace ... 5
Vnější náhled ... 5
Vnější náhled ... 6
Vnitřní náhled (levá kolejnice) ... 7
Funkce ... 8
Otevírání a zavírání ... 8
Před jízdou ... 13
Airbagy ... 17
Dětské sedačky ... 20
Start vozidla ... 23
Světla a vidění ... 24
Informační systém SEAT ... 26
Regulace rychlosti ... 32
Kontrolky ... 32
Řadicí páka ... 34
Klimatizace ... 36
Kontrola hladiny kapalin ... 39
Nouzové situace ... 42
Pojistky ... 42
Světla ... 43
Postup v případě poruchy ... 44
Výměna kola ... 45
Sněhové řetězy ... 49
Vlečení vozidla v nouzovém případě ... 50
Pomoc při startování ... 52
Výměna stírací lišty ... 54

Bezpečnost ... 56
Bezpečnost provozu ... 56
Bezpečnost především! ... 56
Pokyny k jízdě ... 56
Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle ... 57
Prostor pro pedály ... 60
Bezpečnostní pásy ... 61
Účel bezpečnostních pásů ... 61
Správné nastavení bezpečnostních pásů ... 65
Předepínače bezpečnostních pásů ... 68
Systém airbagů ... 69
Základní informace ... 69
Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy ... 71
Deaktivace airbagů ... 73
Bezpečná přeprava dětí ... 75
Bezpečnost dětí ... 75
Dětské sedačky ... 76
Integrovaná dětská sedačka ... 80

Nouzové situace ... 83
Svépomoc ... 83
V nouzovém případě ... 83
Palubní nářadí* ... 83
Výměna kola* ... 85
Oprava pneumatik ... 86
Výměna lišt stěračů ... 88
Roztažení a vlečení ... 89
Nouzové zamknutí nebo otevření ... 91
Pojistky a žárovky ... 92
Pojistky ... 92
Výměna žárovek ... 93

Ovládání ... 101
Kokpit ... 101
Přehled ... 100
Přístroje ... 103
Kontrolky ... 107
Komunikace a multimédia ... 109
Ovládací prvky na volantu* ... 109
Multimédia ... 113
Třítlačítkový modul ve stropním čalounění ... 113
Otevírání a zavírání ... 115
Sada klíčů od vozidla ... 115
Centrální zamykání a systém zamykání vozidla ... 117
Dveře ... 124
Posuvné dveře ... 125
Víko zavazadlového prostoru ... 127
Elektrické spouštěče oken ... 131
Panoramatická posuvná střecha* ... 132
Světla a viditelnost ... 134
Světla ... 134
Viditelnost ... 141
Systémy stěračů předního a zadního skla ... 142
Zrcátko ... 144
Sedadla a opěrky hlavy ... 147
Nastavení sedadel a opěrek hlavy ... 147
Funkce sedadla ... 151
Transport a praktické výbavy ... 157
Převoz předmětů ... 157
Zavazadlový prostor ... 159
Střešní nosič zavazadel* ... 169
Odkládací přihrádky ... 171
Držáky nápojů ... 177
Popelníky a zapalovač cigaret* ... 178
Zásuvky ... 179
Klimatizace ... 181
Klimatizace ... 181
Nezávislé topení* (přídavné topení) ... 185
Jízda ... 189
Řízení ... 189
Spuštění a vypínání motoru ... 191
Brzdění a parkování ... 195
Řazení ... 201
Záběh a hospodárný styl jízdy ... 206
Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů ... 209
Jízdy do zahraničí ... 211
Průjezdy vodou na silnici ... 211

Obsah

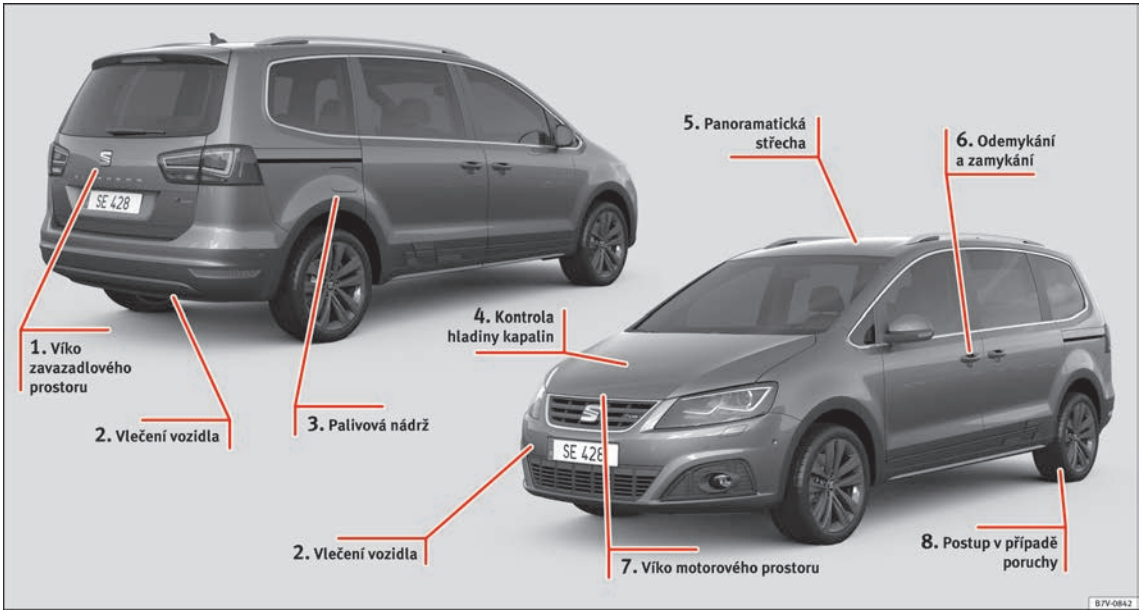
Asistenční systémy řidiče 212
Brzdicí a stabilizační systémy 212
Asistenční systémy pro rozjezd 214
Kontrola odstupu při parkování* 217
Asistent pro parkování* (Park Assist) 220
Asistent pro zpětnou jízdu* (Rear View Camera) 224
Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA) 228
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)* 229
Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RTA) 232
Rozpoznání dopravních značek (Sign Assist)* 237
Rozpoznání únavy (doporučuje řidiči přestávku) 239
Adaptivní regulace podvozku (DCC)* 240
Systém kontroly pneumatik 241
Tažné zařízení a přívěs 244
Jízda s přívěsem 244

Doporučení 255
Péče a údržba 255
Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce 255
Péče o vozidlo zvenčí a jeho čistění 261
Péče o vnitřní prostor a jeho čistění 267
Informace o spotřebičích 271
Kontrola a doplňování kapalin 273
Čerpání pohonných hmot 273
Pohonné hmoty 276
Selektivní katalytická redukce* (AdBlue) . . . 278
Přípravy k pracím v motorovém prostoru . . 282
Motorový olej 285
Chladicí kapalina motoru 288
Brzdová kapalina 292
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů 293
Akumulátor vozidla 294
Kola a pneumatiky 298
Kola 298
Zimní provoz 306

Technická data 308
Technické znaky 308
Důležité informace 308
Provoz s přívěsem 310
Kola 310
Údaje o motoru 311
Rozměry 316

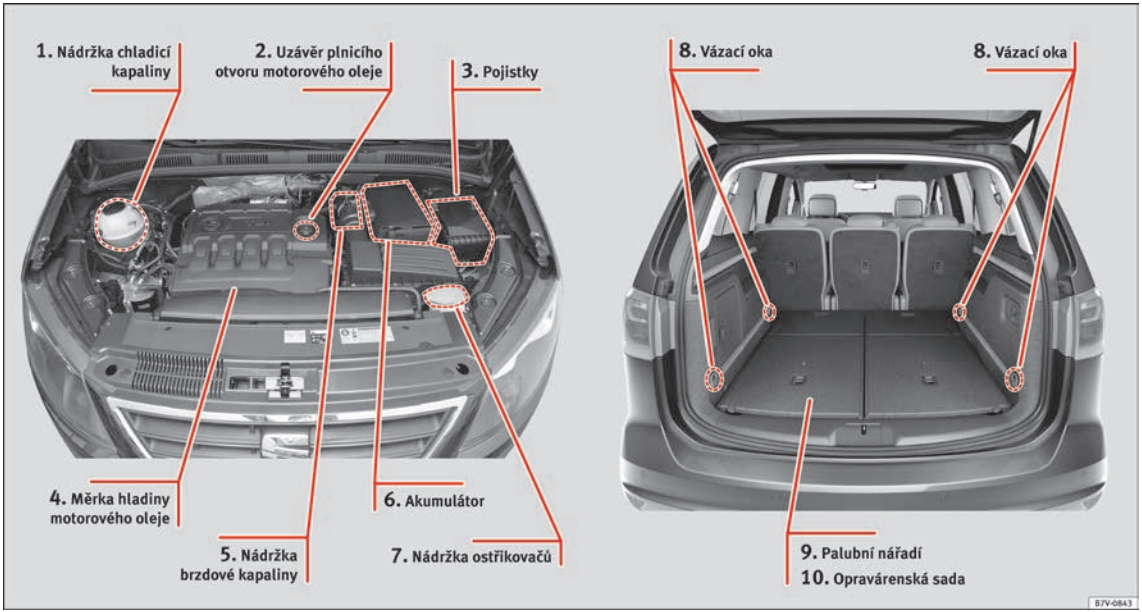
Věcný rejstřík 317

Vnější náhled



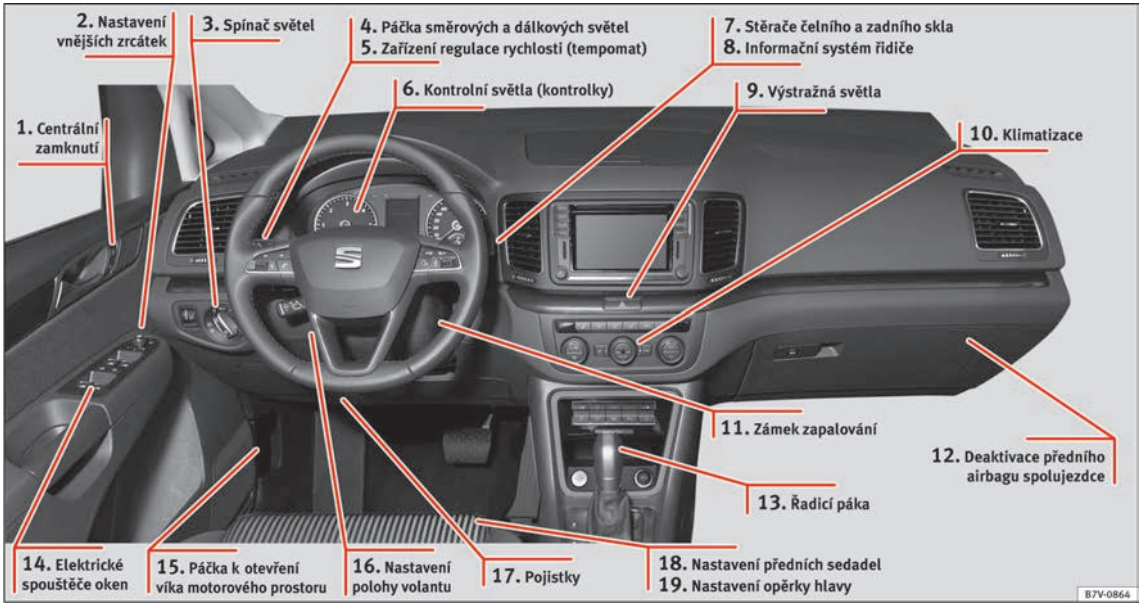
(1) ››› strana 10
(2) ››› strana 50
(3) ››› strana 39
(4) ››› strana 39
(5) ››› strana 12
(6) ››› strana 8
(7) ››› strana 11
(8) ››› strana 44

Vnější náhled



(1) »» strana 40
(2) »» strana 39
(3) »» strana 42
(4) »» strana 39
(5) »» strana 41
(6) »» strana 41
(7) »» strana 41
(8) »» strana 165
(9) »» strana 45
(10) »» strana 44

Vnitřní náhled (levá kolejnice)



(1) ››› strana 8
(2) ››› strana 16
(3) ››› strana 24
(4) ››› strana 25
(5) ››› strana 32
(6) ››› strana 32
(7) ››› strana 26
(8) ››› strana 26
(9) ››› strana 25
(10) ››› strana 36
(11) ››› strana 23
(12) ››› strana 18
(13) ››› strana 34
(14) ››› strana 11
(15) ››› strana 11
(16) ››› strana 16
(17) ››› strana 42
(18) ››› strana 13
(19) ››› strana 15

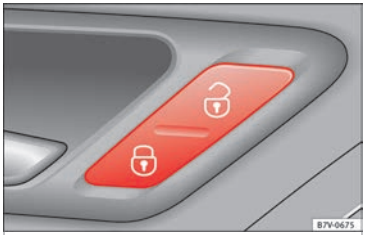
Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře



Obr. 1 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka



Obr. 2 Viz montážní místo na straně 7

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 1**.
- Zamknutí vozidla bez zabezpečovacího zařízení proti krádeži: Stiskněte podruhé tlačítko ››› **obr. 1** do 2 sekund.
- odemknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 1**.
- Odemknutí zadního víka: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 1** minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

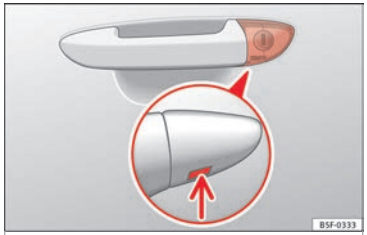
- Zamknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 2**. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- odemknutí: stiskněte tlačítko ››› **obr. 2**.

››› v Úvod k tématu na straně 117

››› strana 115

SOS ››› strana 8, ››› strana 9

Zamykání a odemykání dveří řidiče



Obr. 3 Klika na dveřích řidiče: zapuštěná vložka zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži ››› **strana 117**.

- Vyklopte zub klíče vozidla ››› **strana 115**.

• Těleso klíčku zasuňte na klice dveří řidiče zespodu do otvoru v krytu ››› **obr. 3** (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.

• Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

• Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Ale nespustí se ››› **strana 117**.

• Když se otevřou dveře řidiče, alarm se spustí.

• Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 92

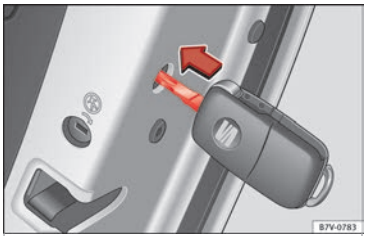
Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná ››› strana 117.

Manuální zamykání dveří spolujezdce a posuvných dveří



Obr. 4 Na přední části posuvných dveří: nouzové zamykání, zakryto gumovým těsněním.



Obr. 5 Nouzové zamykání vozidla klíčem vozidla.

Dveře spolujezdce a posuvné dveře je možné zamknout ručně. Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při tom **neaktivuje**.

• Otevřete dveře.

• Odstraňte pryžové těsnění v čelní straně dveří. Těsnění je označeno pomocí zámku ››› **obr. 4**.

• Vyklopte zub klíče vozidla ››› **strana 115**.

• Zub klíče vsuňte vodorovně do otvoru a stiskněte malou barevnou páčku směrem dopředu ››› **obr. 5**.

• Pryžové těsnění znovu připevněte a dveře úplně uzavřete.

• Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.

• Postup příp. proveďte na jiných dveřích.

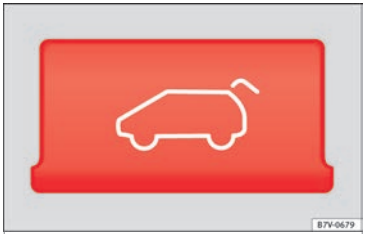
• Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 92

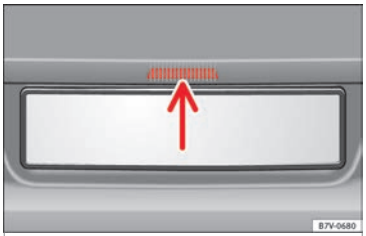
Poznámka

Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky. Případně se musí dvakrát zatáhnout za páčku dveří ››› strana 117.

Otevírání zadních výklopných dveří (zadního víka)



Obr. 6 Detail středové konzole: Odjišťovací tlačítko zadních výklopných dveří.



Obr. 7 Otevírání zadních výklopných dveří zvenčí

Před otevřením zadních výklopných dveří vždy odstraňte náklad připevněný na nosiči na těchto dveřích **››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 127**.

Otevírání klíčem od vozidla

- Tlačítko na klíči od vozidla podržte stisknuté tak dlouho, dokud se zadní výklopné dveře samočinně neotevřou.

Otevírání tlačítkem ve středové konzole

- Stiskněte tlačítko ve středové konzole **››› obr. 6**. Zadní výklopné dveře se otevřou samočinně.
- Tlačítko ve středové konzole je funkční i při vypnutém zapalování.

Otevírání dveří tlačítkem v zadních výklopných dveřích (zadním víku)

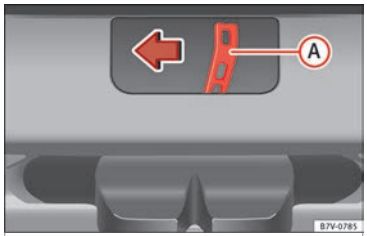
- Odemknutí vozidla nebo otevření některých dveří.
- Pomocí tlačítka **››› obr. 7** (šipka) nadzvedněte a otevřete zadní výklopné dveře.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 127

Nouzové odemykání zadních výklopných dveří (zadního víka)



Obr. 8 Ze zavazadlového prostoru: Demontáž krytu zadních výklopných dveří.



Obr. 9 Ze zavazadlového prostoru: nouzově odemkněte zadní výklopné dveře (zadní víko).

- Odstraňte zavazadla, abyste se zevnitř dostali k zadním výklopným dveřím.

• Sejměte hranatý kryt ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří ››› **obr. 8**.

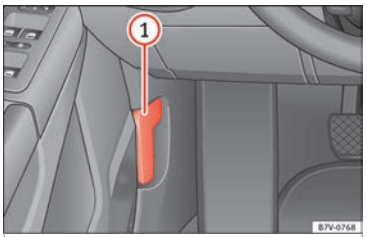
• Zadní výklopné dveře odemknete zatlačením odjišťovací páčky ››› **obr. 9** Ⓐ ve směru šipky.

• Otevřete zadní výklopné dveře zvýšenou silou.



››› ⚠ **v Úvod k tématu na straně 92**

Víko motorového prostoru



Obr. 10 Viz montážní místo na straně 7



Obr. 11 Páčka pod víkem motorového prostoru.

• Otevření víka motorového prostoru: Zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou ››› **obr. 10** ①.

• Zvedněte víko motorového prostoru. Zatlačte raménko pod víkem motoru nahoru ››› **obr. 11**. Přitom se odjistí záchytný hák.

• Otevřete víko motorového prostoru. Vysuňte tyč držáku a vložte ji do upínacího místa, které je pro to ve víku motoru určené.

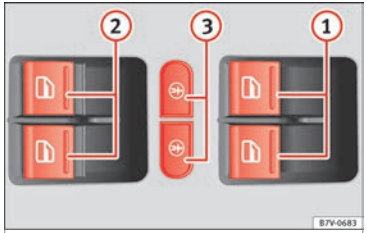


››› ⚠ **v Otevírání a zavírání motorového prostoru na straně 284**



››› **strana 282**

Elektrické spouštění oken*



Obr. 12 Viz montážní místo na straně 7

Tlačítka ve dveřích řidiče

① pro okna v předních dveřích
② pro okna v posuvných dveřích
③ pro zablokování posuvných dveří a spouštěčů oken v posuvných dveřích

Otevírání nebo zavírání oken

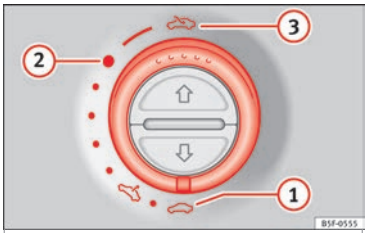
Otevírání:	Stiskněte tlačítko.
Zavírání:	Zatáhněte za tlačítko.
Zastavení automatického chodu:	Zatlačte nebo vytáhněte tlačítko příslušného okna.
	Stiskněte tlačítko Ⓐ elektrické dětské pojistky, aby jste deaktivovali tlačítka spouštěčů oken a zablokovali posuvné dveře ››› **strana 125**. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

»

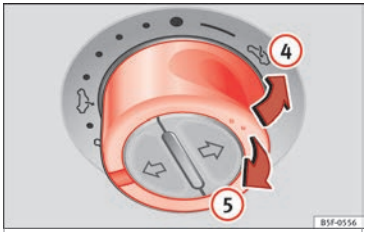
››› ⚠ v Elektrické spouštěče oken: Funkce na straně 131

››› strana 131

Panoramatická posuvná střecha*



Obr. 13 Na vnitřní straně stropního panelu: otočením spínače střechu otevřete nebo zavřete.



Obr. 14 Ve stropním panelu: Pro vyklopení nebo sklopení střechy stiskněte, resp. zatáhněte za spínač.

K vyklopení panoramatické posuvné střechy musí otočný spínač být v poloze (1).

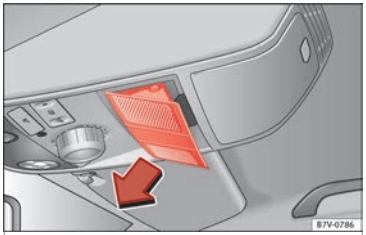
- Otevírání: Otočte ovládáním do polohy ››› **obr. 13** (3).
- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy ››› **obr. 13** (2).
- Zavírání: Otočte ovládáním do polohy ››› **obr. 13** (1).
- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládáním do polohy ››› **obr. 14** (4). K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.
- Spouštění: Zatáhněte ovládáním do polohy ››› **obr. 14** (5). K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.

››› ⚠ v Panoramatická posuvná střecha: Funkce na straně 133

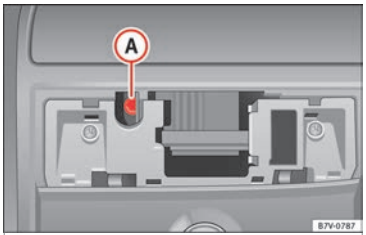
››› strana 132

SOS ››› strana 13

Nouzové zavírání panoramatické posuvné střechy



Obr. 15 Ve stropním panelu: odstraňte kryt.



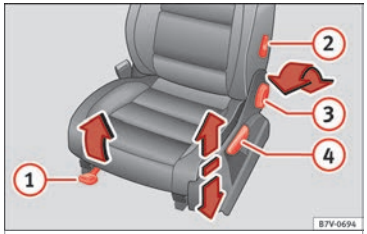
Obr. 16 Šroub s vnitřním šestihranem pro zavření panoramatické posuvné střechy

- Odstraňte kryt ve směru šipky ››› **obr. 15**.
- Zasuňte běžný klíč s vnitřním šestihranem [1] s otvorem klíče 4 mm do šroubu s vnitřním šestihranem ››› **obr. 16** Ⓐ.
- Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte otáčením imbusového klíče.
- Opět nasaďte kryt.
- V některém z autorizovaných servisů nechejte zkontrolovat panoramatickou posuvnou střechu, protože by mohla být vadná funkce nouzového zavírání, jakož i funkce omezovače síly střechy.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 92

Před jízdou

Manuální nastavení předního sedadla



Obr. 17 Ovládací prvky na levém předním sedadle.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

obr. 17	Funkce	Činnost
①	Posunutí předního sedadla dopředu nebo dozadu.	Zatáhněte za páčku a posuňte přední sedadlo. Přední sedadlo se musí po uvolnění páčky zajistit!

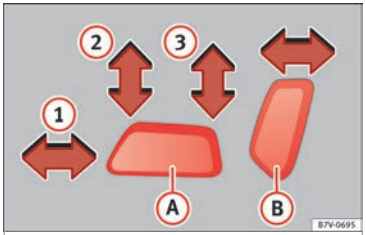
»

[1] Není součástí dodávky v palubním nářadí.

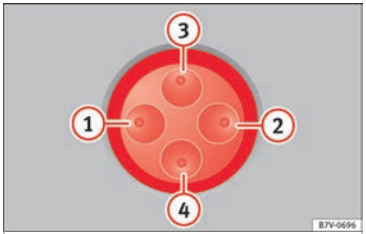
obr. 17	Funkce	Činnost
②	Nastavení bederní opěrky*.	Otočte páčkou.
③	Nastavení opěradla.	Otočte ručním kolečkem.
④	Nastavení výšky sedadla.	Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

››› ⚠ v Ruční nastavení sedadel na straně 147

Ovládací prvky na předním sedadleSezení*



Obr. 18 Nastavení levého předního sedadla v podélném směru, nastavení výšky a sklonu sedáku, jakož i opěradla předního sedadla.



Obr. 19 Nastavení bederní opěrky.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

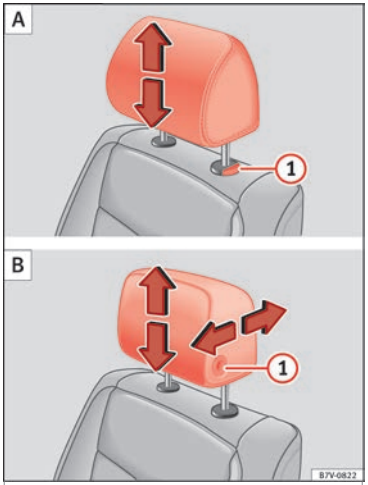
Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

obr. 18 Stiskněte spínač ve směru šipky:		
Ⓐ	①	Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu.
	② *a* ③	Nastavení sedadla nahoru nebo dolů.
	② *nebo* ③	Nastavení sklonu sedáku.
Ⓑ	*Dopředu nebo dozadu.*	Nastavení sklonu opěradla.

obr. 19 Stiskněte spínač v příslušné oblasti:	
① nebo ②	Nastavení vyklenutí bederní opěrky.
③ nebo ④	Nastavení výšky bederní opěrky.

››› ⚠ v Elektrické nastavení řidičova sedadla* na straně 147

Nastavení opěrky hlavy



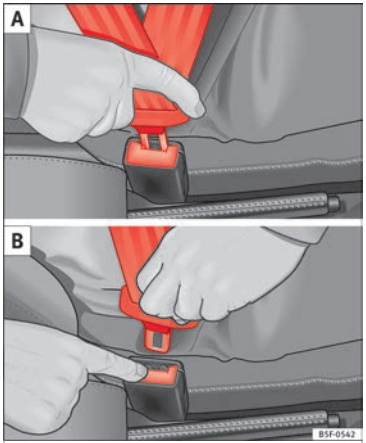
Obr. 20 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko (1).

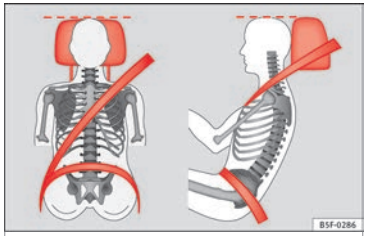
››› ⚠ v Demontáž a montáž opěrek hlavy na straně 150

››› strana 57, ››› strana 148

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 21 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 22 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla nebo výšky pásu.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.

››› strana 61

››› strana 65

Předepínače bezpečnostních pásů

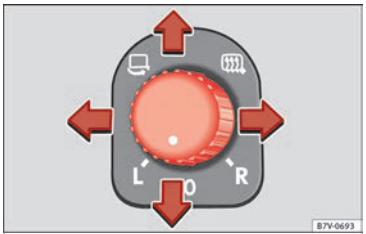
Při čelních, bočních nebo zadních nárazech se bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších sedadel druhé řady sedadel automaticky předepnou.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

››› ⚠ v Údržba a likvidace předepínačů pásů na straně 69

››› strana 68

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 23 Viz montážní místo na straně 7

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče přestavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

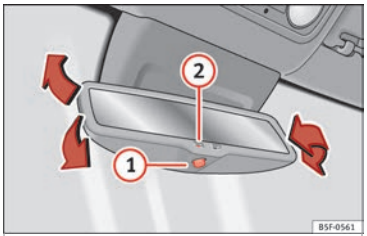
Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

Sklopte zrcátka.

››› ⚠ v Vnější zrcátka na straně 146

››› strana 145

Nastavení vnitřního zrcátka (automaticky zaclonitelné vnitřní zrcátko)*



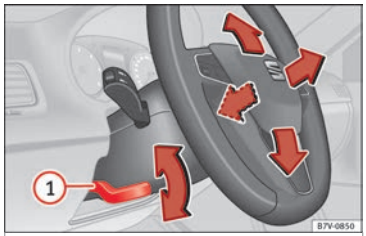
Obr. 24 Automaticky zaclonitelné vnitřní zrcátko* pro polohu zastínění

Aktivace automatického zaclonění: Stiskněte tlačítko (1) ››› **obr. 24**. Rozsvítí se kontrolka (2) a zrcátko se při dopadu světla zacloní.

K přestavení zrcátka ho otočte ve směru šipky.

››› strana 145

Nastavení polohy volantu



Obr. 25 Mechanické nastavení polohy volantu

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla.

- Stlačte páku dolů ››› **obr. 25** (1).

• Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi za vnější okraj (v poloze 9 a 3 hodiny).

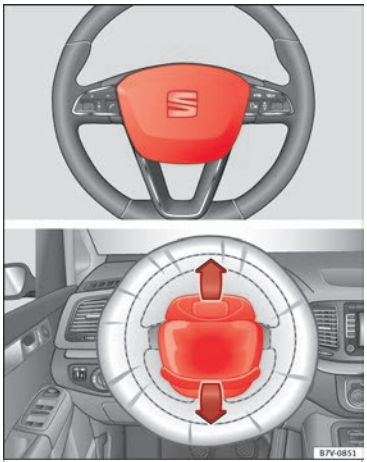
• Páčku zatlačte pevně nahoru tak, aby se kryla se sloupkem volantu ››› ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 58.



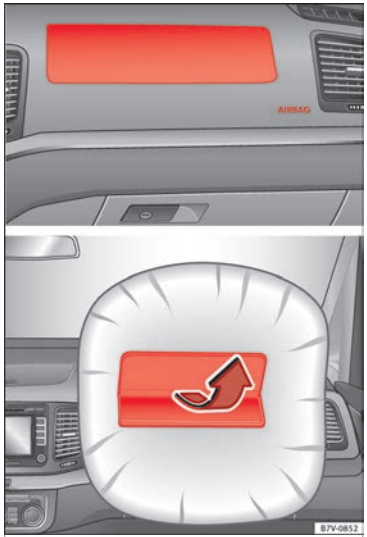
››› ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 58

Airbagy

Čelní airbagy



Obr. 26 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu řidiče



Obr. 27 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu spolujezdce

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silných čelních nárazech. Je nutné dodržovat vždy co největší odstup od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace »

úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ››› **obr. 26** a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce ››› **obr. 27**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně zarámované oblasti jsou zachyceny spuštěnými předními airbagy (účinná oblast) ››› **obr. 26**. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty ››› ⚠ **v čelní airbagy na straně 71**. Z výroby zabudované montážní díly jsou mimo dosah aktivovaných airbagů řidiče i spolujezdce, např. základní deska pro držák mobilního telefonu.

Při spuštění čelního airbagu řidiče a spolujezdce se otevřou krytky a zůstanou spojeny s volantem, resp. s přístrojovou deskou ››› **obr. 27**.



››› ⚠ **v čelní airbagy na straně 71**

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 28 V odkládací přihrádce na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

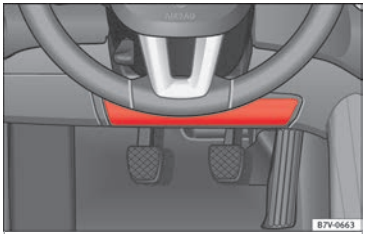
- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.
- Vyklopte zub klíče vozidla ››› **strana 115**.
- Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce ››› **obr. 28**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Poté klíčem opatrně otočte do polohy **OFF**. Pokud byste cítili odpor, nevynakládejte prosím sílu, ale zkontrolujte, zda byl zub na klíči zaveden až do koncové polohy.
- Zavřete odkládací skříňku.
- Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů svítí trvale při zapnutém zapalování ››› **strana 73**.



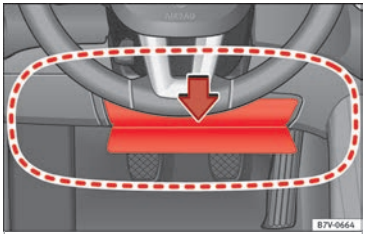
››› ⚠ **v Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem na straně 74**

››› **strana 74**

Kolenní airbag



Obr. 29 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



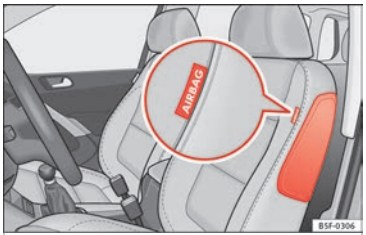
Obr. 30 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky **››› obr. 29**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

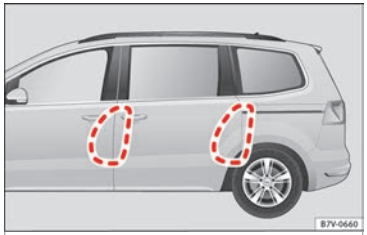
Červeně orámovaná oblast **››› obr. 30** Ⓐ je zachycena aktivovaným kolenním airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

››› ⚠ v Kolenní airbag* na straně 72

Boční airbagy



Obr. 31 Na straně předního sedadla: umístění bočního airbagu.



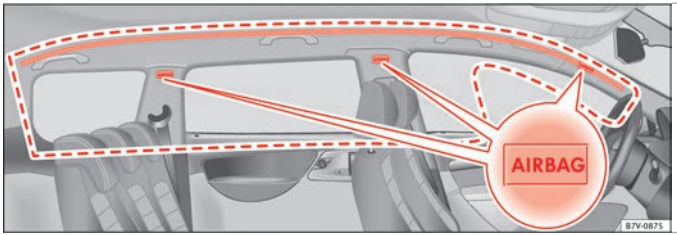
Obr. 32 Oblast účinnosti bočních airbagů vpředu a vzadu U pětimístného a sedmimístného vozidla.

Boční airbagy jsou umístěny vždy ve vnějším polstrování opěradla řidiče a spolujezdce **››› obr. 31**. V závislosti na provedení modelu jsou rovněž vnější sedadla druhé řady vybavena bočními airbagy, které jsou umístěny mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem. Jejich poloha je označena nápisem „AIRBAG“. Červeně označené oblasti (čárkované křivky) **››› obr. 32** ukazují oblast účinnosti bočních airbagů.

Boční airbagy se uvolňují při bočním nárazu na straně nárazu do vozidla a snižují nebezpečí úrazu přilehlých částí těla cestujících ke straně nárazu.

››› ⚠ v boční airbagy* na straně 72

Hlavové airbagy



Obr. 33 Na levé straně vozidla: umístění a oblast účinnosti hlavového airbagu.



Obr. 34 Nafouknuté hlavové airbagy.

Ve vozidle je po jednom airbagu na straně řidiče a spolujezdce v interiéru nad dveřmi **››› obr. 33**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast **››› obr. 33** je zachycena aktivovaným hlavovým airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

Při bočním nárazu je aktivován hlavový airbag na straně nárazu. Přitom hlavový airbag zakryje boční skla a sloupek dveří.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

››› ⚠ v hlavové airbagy* na straně 72

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 35 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



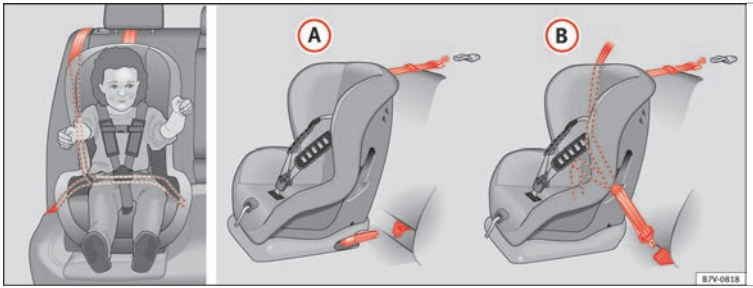
Obr. 36 V zadním prostoru spolujezdcových dveří: Samolepka s údaji o airbagu.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o spolujezdcově airbagu.

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 75

››› strana 76

Různé upevňovací systémy



Obr. 37 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských sedaček.

Dětskou sedačku upevněte ve vozidle vždy správně a bezpečně podle montážního návodu výrobce sedačky.

Zabudovaná dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu a nesmí se pohybovat nebo naklánět více než 2,5 cm (1 coul).

Dětské sedačky, které jsou určeny pro připevnění upevňovacím popruhem Top Tether, musí být také tímto popruhem Top Tether ve vozidle upevněny ››› strana 23. Upevňovací popruh připevňujte pouze na »

upevňovací očka, která jsou k tomu určena a označena jako Top Tether. Ne všechna vázací oka mohou být pro Top Tether použita. Upevňovací popruh Top Tether vždy pevně utáhněte, aby dětská sedačka byla pevně a těsně spojena s příslušným místem k sezení.

Upevňovací systémy specifické pro jednotlivé země

Ⓐ *Evropa*: Příchytná očka ISOFIX a horní upevňovací popruh ››› **strana 22** a ››› **strana 23**.

Ⓑ Tříbodový bezpečnostní pás a horní upevňovací popruh ››› **strana 22**.

Systémy obsahují upevnění dětského zádržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.
- Postavte podle návodu výrobce dětskou sedačku na sedadlo.
- Přestavení výšky bezpečnostního pásu musí být nastaveno co nejvýše.
- Bezpečnostní pás připněte podle návodu výrobce dětské sedačky, resp. ho veďte skrze dětskou sedačku.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.
- Zasuňte jazýček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Horní část popruhu musí pevně a úplně doléhat k dětské sedačce.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem – dolní část pásu se již nesmí dále vytahovat.

Demontáž dětské sedačky

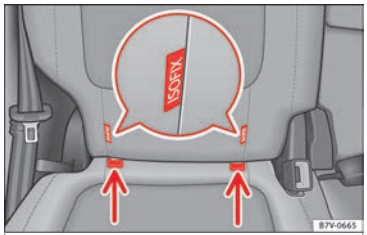
Bezpečnostní pásy odepínejte pouze u stojícího vozidla.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. Západka vyskočí.
- Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.
- Dětskou sedačku vyjměte z vozidla.



››› ⚠ **v Bezpečnostní upozornění na straně 76**

Upevnění dětské autosedačky pomocí spodních ukotvovacích bodů (ISOFIX)



Obr. 38 Verze 2: označení spodních připevňovacích bodů dětské sedačky u sedadla ve vozidle

Příchytná očka, tzv. dolní kotvicí body, jsou umístěna po **dvou** u každého zadního sedadla a příp. u sedadla spolujezdce. Očka jsou připevněna přímo k rámu sedadla.

Dětské sedačky s pevným uchycením

- Při montáži nebo demontáži dětské sedačky je nutné dodržovat pokyny výrobce.
- Dětskou sedačku nasuňte na příchytná očka ››› **obr. 38**. Sedačka se musí slyšitelně zajistit.
- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany dětské autosedačky.

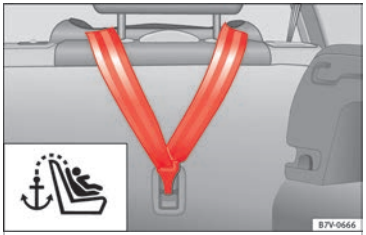
Dětská sedačka s nastavitelnými upevňovacími popruhy

- Při montáži nebo demontáži dětské sedačky je nutné dodržovat pokyny výrobce.
- Dětskou sedačku umístěte na plochu sedadla a zavěste upevňovací popruhy do příchytných ok ››› **obr. 38**.
- Upevňovací popruhy pomocí nastavovacího přípravku rovnoměrně dotáhněte do napnutí. Dětská sedačka musí těsně přilehat k sedadlu.
- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany dětské autosedačky.



››› ⚠ **v Bezpečnostní upozornění na straně 76**

Upevnění dětské sedačky upevňovacím pásem Top Tether



Obr. 39 Zavěšený horní upevňovací popruh v zavazadlovém prostoru

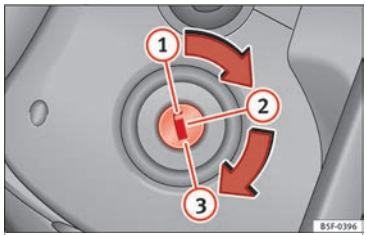
- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky ››› ⚠ **v Bezpečnostní upozornění na straně 76**.
- Opěrku za dětskou sedačkou posuňte nahoru až do zajištění.
- Dětskou sedačku upevněte k dolním kotvicím bodům ››› **strana 22**.
- Veďte horní upevňovací popruh dětské sedačky **pod** opěrkou hlavy nebo **po obou jejích stranách** (podle provedení sedačky) dozadu na zadní stranu opěradla zadních sedadel.
- Horní upevňovací popruh na zadní straně opěradla zahákněte do příslušného příchytného očka (pro Top Tether) zadního opěradla ››› **obr. 39**.
- Opěrku hlavy posuňte dolů. Dbejte, aby průběh horního upevňovacího popruhu nebyl omezen.
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.



››› ⚠ **v Bezpečnostní upozornění na straně 76**

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 40 Viz montážní místo na straně 7

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor. »

Zablokování a uvolnění volantu

• Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje. U vozidel s automatickou převodovkou musíte volicí páku dát do polohy **P**, aby bylo možné klíč ze zapalování vytáhnout. Pokud je potřeba, stiskněte tlačítko zablokování volicí páky a zase ho pusťte.

• Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokován.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

• Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ②.

• Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy ①.

• Vozidla se vznětovým motorem ⟳ Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhaví.

Nastartování motoru

• Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.

• Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.

• Otočte klíčem v zapalování do polohy ③. Klíč se automaticky vrátí do polohy ②. Nesešlapujte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém Start-Stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.

»» ⚠ v Zámek zapalování na straně 192

»» strana 191

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 41 Viz montážní místo na straně 7

Otočte spínač světel do požadované polohy »» **obr. 41**.

	Při vypnutém zapalování	Při zapnutém zapalování
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla, resp. zapnutá denní jízdní světla.
AUTO	Orientační osvětlení může být zapnuté.	Zapnuté automatické ovládání jízdních světel a příp. denní jízdní světla.
	Obrysová světla jsou zapnutá.	
	Tlumená světla vypnutá – příp. svítí ještě nějakou dobu obrysová světla.	Tlumená světla zapnutá.

Mlhový světlomet: Vytáhněte spínač světel z polohy AUTO nebo až k první zarážce.

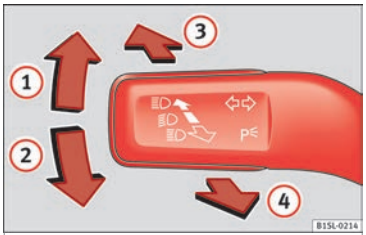
Zadní mlhové světlo: Vytáhněte spínač světel úplně z poloh AUTO, nebo .

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

»» ⚠ v Zapnutí a vypnutí světel na straně 135

»» strana 134

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 42 Viz montážní místo na straně 7

Zatlačte páčku do požadované polohy:

1. Pravé směrové světlo: parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
2. Levé směrové světlo: parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
3. zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo svítí v panelu přístrojů.
4. Světelná houkačka: svítí při stisknuté páčce. Kontrolka svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.

››› ⚠ v Zapnutí a vypnutí světel na straně 135

››› strana 135

Výstražné světlo



Obr. 43 Viz montážní místo na straně 7

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

››› ⚠ v Výstražné světlo na straně 139

››› strana 138

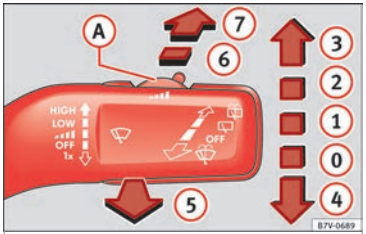
Vnitřní osvětlení

Tlačítko/poloha:	Funkce
0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.
	Zapnutí dveřního kontaktu (střední poloha). Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.

Ambientní osvětlení: Ambientní osvětlení v obložení dveří mění podle jízdního režimu barvu (bílá nebo červená).

››› strana 140

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 44 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy		
⓪	OFF	Stěrače vypnuté.
①	▪▪▪▪	Intervalové stírání čelního skla. Spínačem ››› **obr. 44** Ⓐ se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citlivost dešťového snímače.
②	LOW	Pomalé stírání.
③	HIGH	Rychlé stírání.
④	1x	Jednorázové setření. Podržíte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
⑤		Omývací automatika pro čistění čelního skla při zatažené páčce.

Zatlačte páčku do požadované polohy		
⑥		Intervalové stírání zadních výklopných dveří. Stěrač zadního skla stírá vždy asi po šesti sekundách.
⑦		Omývací automatika pro čistění skla zadních výklopných dveří (zadního víka) při stisknuté páčce.

››› ⚠ v Páčka stěračů na straně 142

››› strana 142

SOS ››› strana 54

Informační systém SEAT

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

Ve vozidlech s multifunkčním volantem odpadají tlačítka v páčce stěračů. Multifunkční ukazatel se pak ovládá výhradně tlačítky tohoto volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

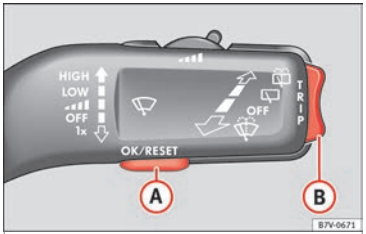
Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji vyvolat žádné nabídky. Pokud chcete nabídky zobrazit, potvrďte varovná hlášení tlačítkem OK.

Přehled struktury nabídky

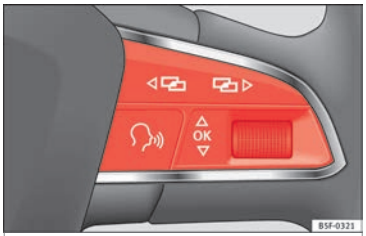
- **MFD (multifunkční ukazatel)** ››› **strana 29**
  - Doba jízdy
  - Okamžitá spotřeba
  - Průměrná spotřeba paliva
  - Dojezd
  - Ujetá vzdálenost
  - Průměrná rychlost jízdy
  - Digitální ukazatel rychlosti
  - Digitální ukazatel teploty oleje
  - Signalizace překročení rychlosti
- **Audio** ››› **sešit Rádio**, resp. ››› **sešit Navigační systém**
- **Navigace** ››› **sešit Navigační systém**
- **Telefon** ››› **sešit Rádio**, resp. ››› **sešit Navigační systém**

- **Nezávislé topení ››› strana 185**
  - Aktivace
    - Program zap./vyp.
    - Deaktivace
  - Předvolba 1-3
    - Den
    - Hodina
    - Minuta
    - Aktivovat
  - Doba provozu
  - Provozní režim
    - Topení
    - Větrání
  - Den
  - Tovární nastavení
- **Stav vozu ››› strana 28**
- **Nastavení ››› strana 30**
  - Údaje MFD
    - Doba jízdy
    - Okamžitá spotřeba
    - Průměrná spotřeba paliva
    - Ujetá vzdálenost
    - Dojezd
    - Průměrná rychlost jízdy
    - Digitální ukazatel rychlosti
    - Signalizace překročení rychlosti
  - Ukazatel kompasu
  - Komfort ››› strana 31
    - Centrální zamykání (centrální zamykání)
      - Automatické zamykání (automatické zamykání) zap/vyp
      - Automatické odemykání (automatické odemykání) On / Off
      - Odemykání dveří (odemknout dveře: všechny dveře, jednotlivé dveře, strana vozidla, individuální)
      - zpět
    - Spouštěče oken
      - Off
      - všechny
      - Řidič
      - zpět
    - Sklon vnějších zrcátek (sklon vnějších zrcátek) On / Off
    - Nastavení vnějších zrcátek (nast. vnějších zrcátek)
      - Individual
      - Synchronně
      - zpět
    - Tovární nastavení (tovární nastavení)
    - zpět
  - Světla a viditelnost ››› strana 31
    - Coming home
    - Leaving home
    - Osvětlení prostoru nohou
    - Komfortní blikání zap./vyp.
    - Tovární nastavení
    - Cestovní světlo zap./vyp.
  - Hodina
  - Zimní pneu
  - Jazyková verze
  - Kus
  - Druhá rychlost zap./vyp.
  - Autohold
  - Servis
    - Informace
    - Reset
  - Tovární nastavení

Ovládání nabídek na displeji sdružených přístrojů



Obr. 45 Páčka stěrače: tlačítka k ovládání nabídek ve sdružených přístrojích



Obr. 46 Multifunkční volant: tlačítka k ovládání nabídek ve sdružených přístrojích

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí hlášení nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko OK (**››› obr. 45** A nebo **››› obr. 46**).
- *Ovládání páčkou stěračů:* Zobrazí se seznam hlavní nabídky.
- *Ovládání multifunkčním volantem:* Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolistujete několikanásobným stisknutím tlačítek se šipkami ◁ nebo ▷ **››› strana 28**.

Vyvolání submenu

- Stiskněte kolébkový spínač **››› obr. 45** B nahoře nebo dole, resp. na multifunkčním volantu otáčejte kolečkem, dokud se neoznačí požadovaná položka nabídky.
- Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma označenými čarami. Navíc je vpravo trojúhelník ◀.
- Pro vyvolání položky podnabídky stiskněte tlačítko OK.

Provedení nastavení závislých na nabídce

- Požadované změny se provádějí kolébkovým spínačem na páčce stěračů, resp. kolečky na multifunkčním volantu. Případně držte kolébkový spínač stisknutý nebo otáčejte rychleji kolečkem, aby se hodnoty rychleji zvyšovaly nebo snižovaly (rychle vpřed nebo vzad).
- Výběr označte, resp. potvrďte tlačítkem OK.

Hlavní menu

MFD	Informace a možnosti nastavení multifunkčního ukazatele (MFA). **››› strana 29**
audio	Zobrazení stanice při zapnutém rádiu. Zobrazení aktuálního CD v režimu CD. **››› sešit Rádio**, resp. **››› sešit Navigační systém**
Navigace	U aktivního vedení cíle se zobrazují odbočovací šipky a přibližovací pruhy. Zobrazení se podobá symbolickému zobrazení v navigačním systému. Pokud navádění k cíli není aktivní, zobrazí se směr jízdy (funkce kompasu) a název ulice, po které právě jedete. **››› sešit Navigační systém**
Telefon	Informace a možnosti konfigurace předběžné instalace pro mobilní telefony **››› sešit Rádio** nebo **››› sešit Navigační systém**.

Nezávislé topení	Informace a možnosti nastavení nezávislého topení: zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení. Volba dob spuštění a druh provozního režimu **››› strana 185**.
Stav vozidla	Aktuální varovné a informační texty. Pokud jsou nějaké texty k dispozici, objeví se příslušná položka nabídky. Počet hlášení se zobrazuje na displeji. Příklad: 1/1 nebo 2/2. **››› strana 103**
Nastavení	Různé možnosti nastavení, např. nastavení komfortních funkcí, světel a viditelnosti, denního času, varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky, jazyka, jednotek a „Displej vyp.“. **››› strana 30**

Nabídka MFA (multifunkční ukazatel)

Multifunkční ukazatel (MFD) má dvě automatické paměti: **1 – paměť pro jednotlivou jízdu** a **2 – paměť pro celkovou jízdu**. Vpravo nahoře je číslo zobrazené paměti.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti 1 nebo 2 stiskněte tlačítko OK, čímž přepínáte mezi oběma pamětmi.

1 Paměť pro jednotlivou jízdu	Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže. Pokud do 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím.
2 Paměť pro celkovou jízdu.	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1999,9 km (mil), resp. 9999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Možná zobrazení

Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Okamžitá spotřeba	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km (mpg), při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h (gal/h).
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km (mpg) se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů (328 stop). Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km (mílích), kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km (mílích).
Průměrná rychlost jízdy	Průměrná rychlost se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po vzdálenosti asi 100 metrů (resp. 328 stop). Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Digitální ukazatel teploty oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Varování při --- km/h	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (18-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování.

»

Přepínání mezi zobrazeními

- *Vozidla s multifunkčním volantem:* stiskněte kolébkový spínač.
- *Vozidla s multifunkčním volantem:* stiskněte tlačítko △ nebo ▽

.

Uložení rychlosti pro signalizaci překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Rychl. varování --- km/h**.
- Stiskněte tlačítko OK, uložíte tím aktuální rychlost a mažete varování.
- Případně během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem na páčce stěračů △ nebo tlačítky ▽ v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte OK nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- *Deaktivaci* funkce provedete stisknutím OK. Uložená rychlost se vymaže.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko OK podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Individuální výběr ukazatelů

V nabídce **Nastavení** lze zvolit, které údaje MFD se mají na displeji sdružených přístrojů zobrazovat. Navíc lze změnit zobrazené měrné jednotky ››› strana 30.

Nabídka Nastavení

Údaje MFD	Konfigurace, která data multifunkčního ukazatele se mají zobrazovat na displeji panelu přístrojů ››› strana 29.
Ukazatel kompasu	Nastavení pásma kompasu a jeho kalibrace. U kalibrace respektujte ukazatele na displeji sdružených přístrojů.
Komfort	Nastavení komfortních funkcí vozidla ››› strana 31.
Světla a viditelnost	Nastavení osvětlení vozidla ››› strana 31.
Hodina	Položkou se nastavují hodiny a minuty ukazatele času ve sdružených přístrojích a v navigačním systému. Denní čas lze zobrazovat v modu 12 a 24 hodin. Případně se nahoře na displeji zobrazuje **S**, které označuje nastavený letní čas.
Zimní pneu	Nastavení optického a akustického varování rychlosti. Funkci použijte pouze tehdy, když jsou namontovány zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.
Jazyková verze	Nastavení jazyka pro texty na displeji a v navigačním systému.
Kus	Nastavení jednotek pro zobrazení teploty, spotřeby paliva a vzdálenosti.
Druhá rychlost	Zapnutí nebo vypnutí ukazatele dvojí rychlosti.
Servis	Dotaz na servisní hlášení nebo ukazatel servisních intervalů.
Tovární nast.	Volbou položky se některé funkce v nabídce **Nastavení** vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Zobrazení se vrátí zpět do hlavní nabídky.

Podnabídka Komfort

Centrální zamykání ››› strana 117	**Automatické zamykání** (Auto Lock): automatické zamykání všech dveří a zadních výklopných dveří při rychlosti přibližně 15 km/h (10 mph). Pokud je aktivována funkce **automatické zamykání**, musí se pro odemknutí stojícího vozidla stisknout tlačítko centrálního zamykání, stisknout klika dveří nebo vyjmout klíč ze zámku zapalování.
	Automatické odemykání (Auto Lock): odemknutí všech dveří a zadních výklopných dveří při vytažení klíče ze zámku zapalování.
	Otevírání dveří: Při odemknutí vozidla klíčem se odemknou podle nastavení následující dveře: – **Všechny dveře**: Odemknou se všechny dveře. – **Jedny dveře**: Při odemknutí vozidla klíčem se odemknou pouze dveře řidiče. Při dvojitém stisknutí tlačítka se odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře. – **Strana vozidla**: Odemknou se dveře na straně řidiče. U vozidel se systémem Keyless Access ››› strana 117 se odemknou vždy stisknutím kliky dveří na straně vozidla, na které se klíč nachází.
Ovládání oken	Nastavení spouštěčů oken: během odemykání nebo zamykání vozidla můžete všechna okna otevřít, resp. zavřít. Funkci otevírání lze aktivovat pouze pro dveře řidiče ››› strana 131.
Sklop. zrcát.	Sklopení zrcátka na straně spolujezdce při couvání. Umožňuje např. pohled na obrubník ››› strana 144.
Nastav. zrcátek	Při nastavení zrcátka na straně řidiče se při nastavení **Synchron** nastavuje současně i zrcátko na straně spolujezdce.
Tovární nast.	Volbou položky se některé funkce v podnabídce **Komfort** vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky **Nastavení**.

Podmenu Světla a viditelnost

Coming home	Nastavení doby zapnutí osvětlení po zamknutí, resp. odemknutí vozidla. Funkci zde můžete také zapnout nebo vypnout ››› strana 138.
Leaving home	
Osvětlení prostoru nohou	Nastavení jasu osvětlení prostoru nohou při otevřených dveřích, nebo zapnutí nebo vypnutí funkce.
Komfortní blikání	Zapnutí a vypnutí komfortního blikání. Pokud je komfortní blikání ukazatelů směru jízdy zapnuté, ukazatelé zablikají minimálně třikrát ››› strana 134.
Tovární nast.	Všechna nastavení v podmenu **Světla a viditelnost** se vrátí na výrobní nastavení.
Cestovní světlo	Nastavení světlometů pro jízdy do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky. Světlomety vozidla s řízením vlevo se nastaví pro levostranný provoz, když je zadán háček. Tato funkce je určena pouze pro krátkodobé použití.
zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky **Nastavení**.

Individuální komfortní nastavení

Pokud vozidlo používají dvě osoby, SEAT doporučuje, aby každá osoba používala stále „svůj“ klíček od vozidla. Při vypínání zapalování, resp. při zamykání vozidla se automaticky ukládají individuální komfortní funkce a přiřazují se klíčku od vozidla ››› strana 26.

Klíčku od vozidla se automaticky přiřazují hodnoty individuálního komfortního nastavení následujících nabídek:

- Nabídka **Nezávislé topení**
- Nabídka **Nastavení**
  - Hodina
  - Jazyková verze
  - Kus
- Nabídka **Nastavení – Komfort**
  - Otevírání dveří (jednotlivé otevírání dveří, Auto Lock)
  - Komfortní ovládání oken

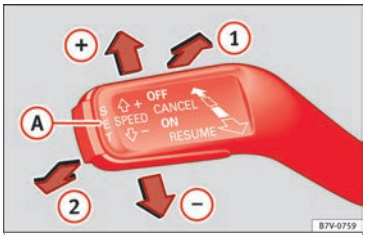
»

- Sklopení zrcátka
- Menu **Nastavení – Světla a viditelnost**
  - Coming home a Leaving home
  - Osvětlení prostoru nohou
  - Komfortní blikání

Uložená nastavení jsou automaticky opět vyvolána nejpozději při zapnutí zapalování. Viz také informace a pokyny k sedadlu s pamětí ››› strana 151.

Regulace rychlosti

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 47 Viz montážní místo na straně 7

• Zapnutí tempomatu: Vytáhněte páčku do polohy **ON** (1) ››› **obr. 47**. Systém se nastaví, ovšem neproběhne žádná regulace, protože ještě není uložena žádná rychlost.

• Aktivace tempomatu: Stiskněte tlačítko **SET** (A) ››› **obr. 47**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.

• Dočasné vypnutí tempomatu: Zatlačte páčku do polohy **CANCEL** (2) ››› **obr. 47** a uvolněte nebo sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál. Regulace se dočasně vypne.

• Obnovení regulace rychlosti: Přesuňte páčku do polohy **RESUME** (1) ››› **obr. 47** a pusťte. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

• Zvyšování uložené rychlosti (během regulace tempomatem): Stiskněte krátce tlačítko **SPEED +** (+), abyste zvýšili rychlost vždy o 10 km/h. Pokud se drží tlačítko stisknuté, zrychluje vozidlo nepřetržitě dál až do puštění tlačítka. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.

• Snižování uložené rychlosti (během regulace tempomatem): Stiskněte krátce tlačítko **SPEED –** (-), abyste snížili rychlost vždy o 10 km/h. Pokud se drží tlačítko stisknuté, snižuje se nepřetržitě dál rychlost až do puštění tlačítka. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.

• Vypnutí tempomatu: Uveďte třetí páčku do polohy **OFF** (2) ››› **obr. 47**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.

››› ⚠ v Obsluha tempomatu na straně 229

››› strana 228

Kontrolky

Kontrolní a varovná světla

Červená varovná a kontrolní světla

	Nepokračujte v jízdě! Zatažená elektronická parkovací brzda, hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo je vadný brzdový systém.	››› strana 195
	Nepokračujte v jízdě! Závada chladicího systému motoru.	››› strana 288
	Nepokračujte v jízdě! Tlak motorového oleje je příliš nízký.	››› strana 285
	Nepokračujte v jízdě! Jsou otevřeny minimálně jedny dveře vozidla nebo některé dveře jsou nesprávně zavřené.	››› strana 124
	Nepokračujte v jízdě! Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní výklopné dveře.	››› strana 127
	Nepokračujte v jízdě! Vadné řízení.	››› strana 189

	Motor nelze spustit! Stav AdBlue příliš nízký.	››› strana 278
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.	››› strana 65
	Sešlápněte brzdový pedál!	Řazení ››› strana 201 Brzdy ››› strana 195
	Vadný alternátor.	››› strana 294

Žlutá varovná a kontrolní světla

	Opotřebovaná přední brzdová obložení.	››› strana 195
	Rozsvítí se: ESC je vadný nebo vypnutý.	
	Bliká: ESC reguluje.	
	ASR je ručně vypnutá.	
	Závada nebo výpadek ABS.	
	Závada elektronické parkovací brzdy.	››› strana 195
	Zapnuté mlhové koncové světlo.	››› strana 134
	Rozsvítí se: Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	››› strana 93
	Bliká: systémová chyba světla pro jízdu do zatáčky.	››› strana 134
	Vadný katalyzátor.	››› strana 209
	Svítí: předžhavení vznětového motoru.	
	Bliká: Porucha na řízení motoru.	
EPC	Porucha na řízení motoru.	
	Sazemi zanesený filtr pevných částic.	
	Závada řízení.	››› strana 189
	Tlak vzduchu v pneumatikách je příliš nízký.	››› strana 298
	Ukazatel kontroly pneumatik vadný.	››› strana 241
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích.	››› strana 142
	Palivová nádrž je skoro prázdná.	››› strana 273
	Bliká: Vadný systém motorového oleje.	››› strana 285
	Svítí: Příliš nízká hladina motorového oleje.	
	Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	››› strana 73
OFF	Čelní airbag spolujezdce je vypnutý (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	››› strana 73
	Doplnit AdBlue nebo porucha systému AdBlue.	››› strana 278
	Uzávěr palivové nádrže není správně uzavřen.	››› strana 273
	Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale neaktivní.	››› strana 230

Další kontrolky

	Směrové světlo vlevo nebo vpravo.	››› strana 134
	Zapnutá varovná světla.	››› strana 83
	Sešlápněte brzdový pedál!	Řazení ››› strana 201 Brzdy ››› strana 195
	Tempomat reguluje.	››› strana 228
	Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.	››› strana 230

	Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	››› strana 134
	Regulace dálkových světel (Light Assist) je zapnutá.	
SAFE	Aktivovaný imobilizér	››› strana 191
	Ukazatel servisních intervalů.	››› strana 106
	Mobilní telefon je spojen přes Bluetooth s originálním telefonním přístrojem.	››› sešit Autorádio nebo ››› sešit Navigační systém
	Měřič nabití baterie mobilního telefonu. K dispozici pouze pro továrně zabudované přístroje.	
	Varování náledí. Venkovní teplota pod +4°C (+3,89°C).	››› strana 105



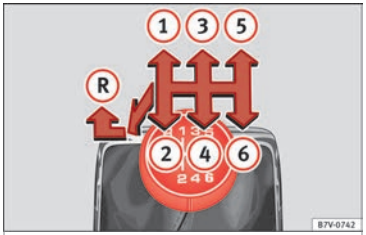
››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108



››› strana 107

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 48 schéma řazení šestistupňové ručně řazené převodovky

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů ››› **obr. 48**.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Zařaďte řadicí páku do volnoběhu a zatlačte dolů, úplně doleva a pak posuňte dopředu pro zařazení zpětného chodu ››› **obr. 48** (R).
- Pusťte spojkový pedál.

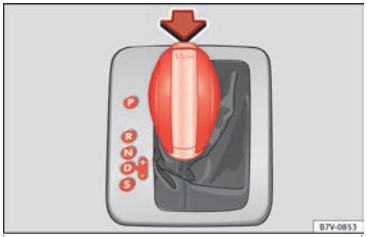


››› ⚠ v Ruční řazení na straně 202



››› strana 202

Automatická převodovka*



Obr. 49 Automatická převodovka: Polohy volicí páky.

P Parkovací uzávěrka

R Zpětný chod

N Neutrální poloha (volnoběh)

D/S Trvalá poloha pro jízdu vpřed

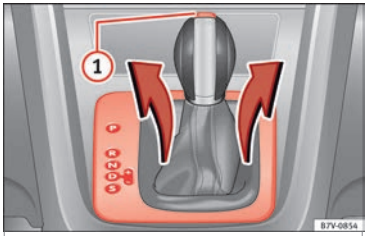
+/– Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (**+**) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (**–**) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.

››› ⚠ v Automatická převodovka* na straně 203

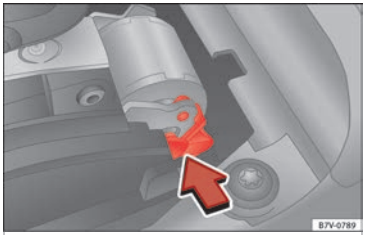
››› strana 202

SOS ››› strana 35

Nouzové odemykání a blokování volicí páky



Obr. 50 Demontáž krytu kulisy řazení



Obr. 51 Nouzové odblokování volicí páky

Pokud dojde k výpadku elektrického napájení a vozidlo se má odtáhnout (např. v případě vybitého akumulátoru vozu), musíte za pomoci nouzového odblokování nastavit volicí páku do polohy **N**.

Nouzové odblokování je umístěno pod krytem kulisy řazení, ve směru jízdy na pravé straně. K odblokování zámku volicí páky je nutný vhodný předmět, např. šroubovák.

Příprava

- Zapněte parkovací brzdu. Pokud nejde parkovací brzda zapnout, je nutné vozidlo zajistit proti popojíždění jiným způsobem.
- Vypněte zapalování.

Demontáž krytu kulisy řazení

- Kryt v oblasti manžety volicí páky vytáhněte nahoru ››› **obr. 50**.
- Kryt vyhrňte nahoru přes volicí páku ››› ⚠.

Nouzové odemykání zámku volicí páky

- Odjišťovací páčku ››› **obr. 51** stiskněte ve směru šipky a držte ji v této poloze.
- Stiskněte blokovací tlačítko ››› **obr. 50** (1) ve volicí páce a volicí páku dejte do polohy **N**.

⚠ POZOR

Nikdy volicí páku z polohy P nevyjímejte, dokud je elektronická vypnutá. Ve stoupání nebo v klesání by se jinak vozidlo mohlo dát nepředvídaně do pohybu a tím způsobit nehody nebo těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

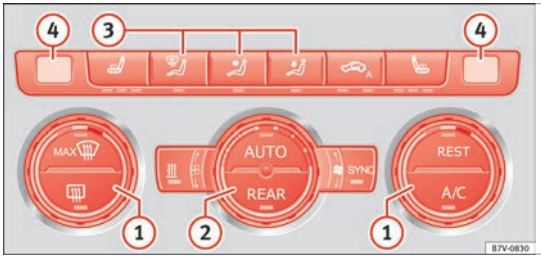
Jestliže vozidlo s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N popojíždí delší dobu nebo vyšší rychlostí (např. při odtahování), poškodí se automatická převodovka.

Klimatizace

Jak pracuje klimatizace?



Obr. 52 Ve středové konzole: Ovládací prvky manuální, elektrické klimatizace



Obr. 53 Ve středové konzole: ovládací prvky Climatronic.

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace. Manuální, elektrická klimatizace ››› obr. 52, Climatronic ››› obr. 53.
① Teplota	**Manuální, elektrická klimatizace**: Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu. V poloze **A/C** $_{MAX}$ se nastaví nejvyšší chladicí výkon. Funkce recirkulace vzduchu a chladicího systému se automaticky zapne. **Climatronic**: Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě. Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu.

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace. Manuální, elektrická klimatizace ››› obr. 52, Climatronic ››› obr. 53.
② Větrák	**Manuální, elektrická klimatizace**: stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty (manuálně), stupeň 4: nejvyšší stupeň větráku. **Climatronic**: intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Otáčením regulátoru se manuálně nastaví také ventilátor.
③ Rozdělení vzduchu	**Manuální, elektrická klimatizace**: otočte plynule otočným regulátorem pro nastavení rozvodu vzduchu do zvoleného prostoru. **Climatronic**: Rozvod vzduchu se automaticky nastaví na příjemné rozdělení. Může se také nastavit manuálně tlačítky ③.
④	**Climatronic**: Upozornění na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.
	Manuální, elektrická klimatizace: odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se v této poloze automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo. Pro vysušení vzduchu se automaticky zapne chladicí systém.
MAX	**Climatronic**: odmrazování. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+3,33°C) a větrák se nastaví na vysoký stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes výstupy vzduchu v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Manuální, elektrická klimatizace: Rozdělení vzduchu na přední sklo a do prostoru nohou.
	Climatronic: rozvod vzduchu směrm nahoru.
	Vyhřívání zadního skla: Funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po 10 minutách.
	Manuální, elektrická klimatizace: Režim vnitřní cirkulace vzduchu ››› **strana 184**.
A	**Climatronic**: Manuální a automatický režim cirkulujícího vzduchu ››› **strana 184**
	Tlačítko pro okamžité zapnutí nezávislého topení ››› **strana 185**.
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla ››› **strana 151**.
	Climatronic: podle vybavení vozidla existuje na ovládací jednotce klimatizace tlačítko pro vyhřívání čelního skla. Vyhřívání čelního skla funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po několika minutách.

››

Tlačítko, regulátor	Doplňující informace. Manuální, elektrická klimatizace ››› obr. 52, Climatronic ››› obr. 53.
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
SYNC	**Climatronic**: Převzetí nastavení teploty u řidiče pro stranu spolujezdce. Pokud svítí kontrolka tlačítka (SYNC), jsou nastavení teploty na straně řidiče použita také pro stranu spolujezdce. Stiskněte tlačítko nebo nebo ovládejte regulátor teploty na straně spolujezdce pro nastavení jiné teploty. V tlačítku se nerozsvítí žádná kontrolka.
AUTO	**Climatronic**: Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko pro zapnutí funkce. V tlačítku (AUTO) se rozsvítí kontrolka.
REAR	**Climatronic**: Stiskněte tlačítko (REAR) pro nastavení klimatizace pro zadní sedadla z předních sedadel. Při zapnuté funkci svítí kontrolka tlačítka (REAR). Zobrazují se nastavení pro zadní sedadla. Opětovným stisknutím tlačítka nebo žádným stisknutím tlačítka po dobu asi 10 sekund funkci vypnete.
REST	**Climatronic**: Stiskněte tlačítko (REST) pro využití zbytkového tepla motoru. Je-li motor teplý a zapalování vypnuté, využívá se zbytkového tepla motoru k udržení tepla ve vnitřním prostoru vozidla. Při zapnuté funkci se rozsvítí v tlačítku (REST) kontrolní světlo. Funkce se po cca 30 minutách a při nízké úrovni nabití akumulátoru odpojí.
OFF[a)]	Vypnutí. **Manuální, elektrická klimatizace**: regulátor ventilátoru otočte do polohy 0. **Climatronic**: Stiskněte tlačítko (OFF), resp. nastavte ventilátor manuálně na 0. Při vypnutém zařízení se rozsvítí v tlačítku (OFF) kontrolní světlo.

a) Závisí na modelu

››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 181

››› strana 181

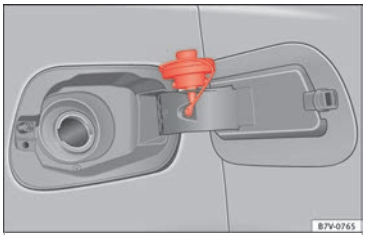
Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Objem palivové nádrže
70 litrů. Rezerva 8 litrů

Množství náplně nádržky ostřikovačů	
Verze bez stěračů světlometů	3,5 litrů
Verze se stěrači ostřikovačů	6 litrů

Palivo



Obr. 54 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení a během čerpání je nechte vypnuté.

Otevření palivové nádrže

- Víko palivové nádrže je na vozidle vzadu vpravo.
- Zatlačte na zadní část víka palivové nádrže a vyklopte je.
- Uzávěr nádrže vytočte směrem doleva a zasuňte do příslušného otvoru na závěsu víka palivové nádrže ››› obr. 236.

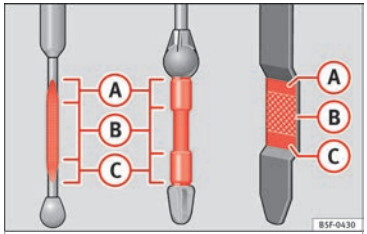
Uzavření palivové nádrže

- Uzávěr nádrže našroubujte doprava na plnicí hrdlo, dokud se zřetelně nezajistí.
- Víko nádrže dovřete, až uslyšíte jeho zacvaknutí. Víko palivové nádrže se musí krýt s tvarem karoserie.

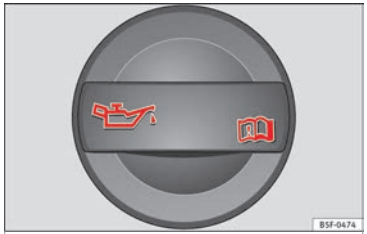
››› strana 273

››› strana 275

Olej



Obr. 55 Měrka oleje



Obr. 56 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru ››› strana 285.

Stav oleje se musí pohybovat v prostoru mezi Ⓐ a Ⓒ. Hladina oleje nesmí být nikdy nad oblastí Ⓐ.

- Výška Ⓐ: Nedoplňujte žádný olej.

• Výška Ⓑ: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.

• Výška Ⓒ: Doplňte olej až k Ⓑ.

Doplnění oleje

• Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.

• Doplňte pomalu olej.

• Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.

• Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí Ⓑ, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Specifikace motorového oleje

Zážehové motory

s LongLife	VW 504 00
bez LongLife	VW 504 00, VW 502 00

Vznětové motory

s LongLife Service	VW 507 00
bez LongLife	VW 507 00

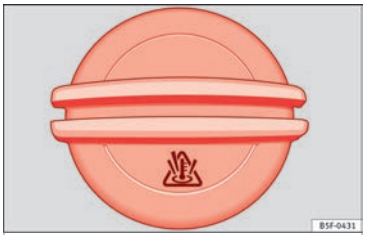
Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

››› ⚠ v Výměna motorového oleje na straně 288

››› strana 285

Chladicí kapalina



Obr. 57 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru ››› strana 285.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny motoru

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-25,00°C) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G 13 nebo G 12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste obdrželi optimální ochranu proti korozi ››› ❗ v Specifikace chladicí kapaliny motoru na straně 290. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a musí se tomu proto zamezit ››› ❗ v Specifikace chladicí kapaliny motoru na straně 290.

››› ⚠ v Specifikace chladicí kapaliny motoru na straně 290

››› strana 288

Brzdová kapalina



Obr. 58 Motorový prostor: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru ››› **strana 285**.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

››› ⚠ v Kontrola stavu brzdové kapaliny na straně 292

››› strana 292

Ostřikovače čelního skla



Obr. 59 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru ››› **strana 285**.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.

››› ⚠ v Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů na straně 294

››› strana 293

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru ››› **strana 285**. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.

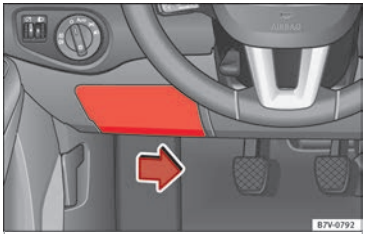
››› ⚠ v Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla na straně 296

››› strana 294

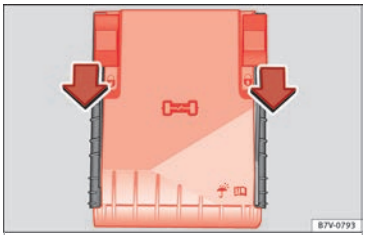
Nouzové situace

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 60 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 61 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Barevné označení pojistek

Color	Intenzita proudu v ampérech
Fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

Otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce

- Pro uvolnění víka tlačte ovládací páčku na spodní straně doprava ››› **obr. 60**.
- U vozidel s řízením vpravo se musí páčka tlačit doleva.

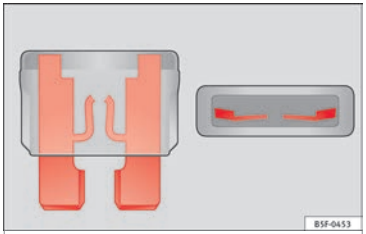
Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru ⚠ ››› **strana 282**.
- Posunutím uzamykacího tlačítka ve směru šipky dopředu odemknete kryt pojistkové skříňky ››› **obr. 61**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte uzamykací tlačítko proti směru šipky dozadu, až se slyšitelně zajistí.

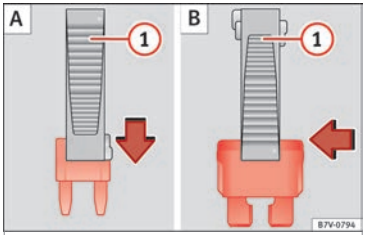
Další pojistky jsou v zavazadlovém prostoru za krytem dole vlevo.

››› **strana 92**

Výměna propálené pojistky



Obr. 62 Zobrazení propálené pojistky.



Obr. 63 Vyjmutí nebo nasazení pojistky

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku ››› strana 42.

Rozpoznání propálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku ››› obr. 62.

- Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je propálená.

Výměna pojistek

- Případně si vezměte plastové kleště z krytu pojistkové skříňky.
- *Malé pojistky*: Zasuňte svorku shora ››› obr. 63 **A**.
- *Velké pojistky*: Posuňte svorku ze strany na pojistku ››› obr. 63 **B**.
- Vytáhněte propálenou pojistku.
- Je-li pojistka spálená, vyměňte ji za novou *stejné* hodnoty (barva a shodný potisk) a *stejné* velikosti.
- Opět nasaďte kryt.

Světla

Žárovky (12 V)

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlometu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Tlumená světla	H7 LL
Denní jízdní světlo/dálkové světlo (DRL)	H15 (Dvojitý žhavicí drát)
Obrysové světlo	- W5W
Směrová světla	PY21W NA LL

Hlavní světlomet Bixenon AFS	Provedení
Denní jízdní světlo (DRL)	P21W SLL
Obrysové světlo	- W5W
Směrová světla	PY21W NA LL
Tlumená světla/Dálková světla	Xenonová světla - výměnu nechte provést autorizovaným servisním partnerem.

Mlhové světlomety	Provedení
zadní mlhové světlo	HB4

Zadní světla LED	Provedení
Obrysové/brzdové světlo	LED
Směrová světla	WY21W
zpětné světlo	W16W

Postup v případě poruchy

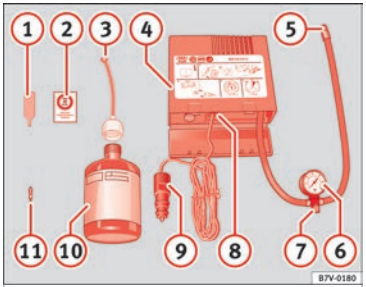
Přípravné práce

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- *Manuální převodovka:* Zařaďte první převodový stupeň.
- *Automatická převodovka:* Uveďte volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí* ››› strana 83.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.**

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 64 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku ››› **obr. 64** (1) k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahví s těsnicím prostředkem ››› **obr. 64** (10).
- Našroubujte plnicí láhev ››› **obr. 64** (3) na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky ››› **obr. 64** (3) a nasaďte otevřený konec celý na ventilek pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložky ventilku ››› **obr. 64** (1) zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici ››› **obr. 64** (5) vzduchového kompresoru pevně na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu ››› **obr. 64** (7) uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku ››› **obr. 64** (9) do 12 V zásuvky ve vozidle ››› strana 180.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP ››› **obr. 64** (8).
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot

2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut**.

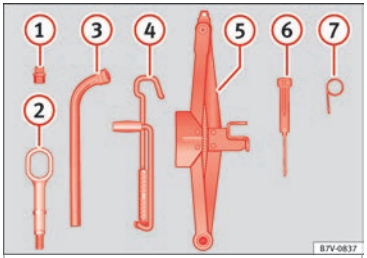
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilek pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice ››› strana 88.

››› ⚠ v Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 86

››› strana 86

Výměna kola

Palubní nářadí



Obr. 65 Viz montážní místo na obrázku 2

(1) Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
(2) Vlečné oko, našroubovatelné
(3) Klíč na kola
(4) Klika zvedáku
(5) Zvedák vozidla
(6) Šroubovák s vnitřním šestihranným bitem v držadle
(7) Třmen ke stáhnutí krytů kola nebo krytek šroubů kola

››› ⚠ v Uložení na straně 83

››› strana 83

Kryt kola*



Obr. 66 Stáhnutí celoplošného krytu kola.

Stáhnutí celoplošného krytu kola

- Vezměte klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí ››› strana 83.
- Drátěné očko zavěste do jednoho z vybrání celoplošného krytu kola.
- Klíč na kola posuňte skrz drátěné očko ››› obr. 66 a celoplošný kryt kola stáhněte ve směru šipky.

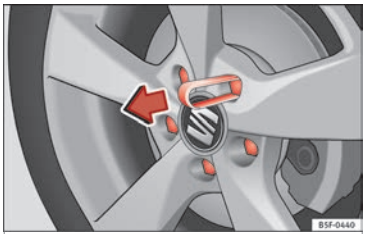
Nasazení celoplošného krytu kola

Před připevněním krytu kola je nutné našroubovat uzamykatelné šrouby do polohy ››› obr. 69 (2) nebo (3). Jinak nelze namontovat kryt kola.

- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilek odpovídal poloze »

ventilku ››› **obr. 69** ①. Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola.

Krytky šroubů kola



Obr. 67 Stahovák pro krytky šroubů kola.

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne ››› **obr. 67**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

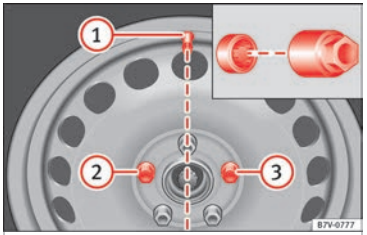
Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Povolení šroubů kola



Obr. 68 Výměna kola: povolte šrouby kol.



Obr. 69 Výměna kola: ventilek pneumatiky ① a montážní polohy uzamykatelných šroubů kola ② nebo ③

K povolení šroubů používejte pouze příslušný klíč na kola.

Před nadzvednutím vozidla zvedákem uvolněte šrouby kola asi o jednu otáčku.

Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení šroubů kol

- Nasuňte klíč na šroub až na doraz ››› **obr. 68**.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček ››› ⚠.

Povolení uzamykatelných šroubů kol

Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy ››› **obr. 69** ② nebo ③. Jinak nelze namontovat kryt kola.

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér uzamykatelných šroubů kol.
- Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz.
- Na adaptér nasaďte klíč až na doraz.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček ››› ⚠.

Důležité informace k šroubům kola

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené kolům namontovaným z výroby. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby

správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností se nesmějí použít ani šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný dotahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závity v náboji kola.

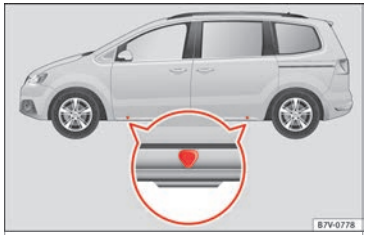
Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.

⚠ POZOR

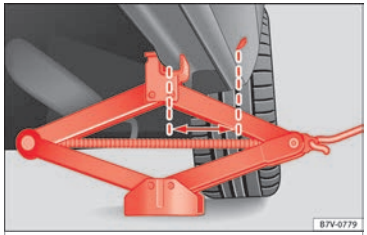
Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- **Používejte jen šrouby, které patří k příslušnému disku.**
- **Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.**
- **Šrouby a závity nábojů kola musejí být čisté a lehce šroubovatelné, musejí být zbavené oleje a tuku.**
- **K uvolnění a dotažení šroubů kola používejte vždy pouze klíč na kola, který byl k vozidlu přiložen z výroby.**
- **Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.**
- **Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.**
- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.**
- **Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a disky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závity.**

Zvednutí vozidla zvedákem vozidla



Obr. 70 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 71 Nasazení palubního zvedáku vzadu na levé straně vozidla.

Zvedák lze nasazovat pouze na označená místa (značky na karoserii) ››› **obr. 70**. Značka označuje polohu upínacího bodu **pod** vozidlem. Upínací body jsou na výstupcích, které leží **za** přední hranou »

››› **obr. 71**. Použijte upínací bod u příslušného kola ››› ⚠.

Vozidlo se smí zvedat pouze v upínacích bodech pro palubní zvedák.

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolucestujících dodržujte následující body v udaném pořadí:

1. Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.
2. Vypněte motor, zařaďte rychlost, resp. volicí páku uveďte do polohy **P** ››› **strana 201** a zapněte elektrickou parkovací brzdu ››› **strana 195**.
3. Úhlopříčně- protilehlé kolo zablokujte sklapovacími klíny* nebo jinými vhodnými pomůckami.
4. Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho od tažného vozidla a řádně odstavte.
5. Uvolněte šrouby kola, které má být vyměněno ››› **strana 46**.
6. Vyhledejte bod pro úchyt zvedáku ››› **obr. 70** pod vozidlem, který je co nejblíže kolu, které má být vyměněno.
7. Klikou vytočte zvedák pod upínacím bodem tak vysoko, že ho ještě lze postavit pod vozidlo.
8. Ujistěte se, že pata zvedáku stojí bezpečně celou plochou na zemi a zda nožka palubního zvedáku je přímo pod bodem nasazení ››› **obr. 71**.
9. Zvedák srovnejte a současně klikou vytočte čelist tak vysoko, až čelist zachytí výstupek pod vozidlem ››› **obr. 71**.
10. Potom zvedákem dále točte nahoru, dokud se kolo neodlepí od země.

⚠ POZOR

Při neodborném používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku sklouznout a způsobit těžká poranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Používejte jen takové zvedáky, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely SEAT.**
- **Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.**
- **U hladkých podlah jako dlaždičky použijte protiskluzovou podložku, např. gumovou rohožku, abyste zamezili sklouznutí zvedáku vozidla.**
- **Zvedák nasazujte pouze na popsaných místech. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu ››› obr. 71.**
- **Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.**
- **Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.**
- **Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.**
- **Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.**

Sejmutí a montáž kola



Obr. 72 Výměna kola: našroubování šroubů kol rukojetí šroubováku.

Sejmutí kola

- Povolte šrouby kola ››› **strana 46**.
- Zvedání vozidla ››› **strana 47**.

• Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku ››› **obr. 72** a odložte na čistou podložku.

• Sejmutí kola.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky ››› **strana 49**.

• Nasaďte kolo.

• Uzamykatelný šroub kola našroubujte pomocí adaptéru do polohy ››› **obr. 69** (2) nebo (3) ve směru hodinových ručiček a lehce dotáhněte.

• Našroubujte všechny ostatní šrouby ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je *lehce* dotáhněte.

• Spuštění vozidla pomocí zvedáku.

• Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola ››› ⚠. Postupujte ne po řadě, ale střídejte vždy protilehlé šrouby.

• Případně namontujte kryty kol nebo jejich středů ››› **strana 45**.

⚠ POZOR

Špatný dotahovací moment nebo neodborné zacházení se šrouby kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodám a způsobit těžká zranění.

• Vždy udržujte všechny šrouby kol a závity v nábojích kol čisté, zbavené oleje a tuku. Šrouby kol musí být lehce šroubovatelné a dotažené předepsaným dotahovacím momentem.

• Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou ››› 🕮 **strana 305**. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné práce

• *Disky z lehkých kovů:* Umístěte zpět kryty šroubů kol.

• *Ocelové disky:*Umístěte zpět celoplošný kryt kola.

• Vyrovnejte všechny prostředky pro opravu ››› 🕮 **strana 83**.

• Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.

• U vozidel s nepřímo měřícím ukazatelem kontroly pneumatik je nutné po výměně kola systém příp. nově „naučit“ požadovaným tlakům ››› 🕮 **strana 241**.

• Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ››› **strana 47**. Do té doby jezděte opatrně.

Sněhové řetězy

Použití

Dodržujte zákonné a místní předpisy nebo nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Sněhové řetězy se smí montovat **pouze na přední kola**, také u vozidel **s pohonem** »

všech kol a mohou být použity jen na těchto kombinacích pneumatik a disků:

Velikost pneumatik	Disk
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT doporučuje, abyste se o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali v některém ze servisů SEAT.

Podle možnosti používejte sněhové řetězy s malými články, které včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm (37/64 in).

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a dekorativní kroužky ››› ❗. Šrouby kol však musejí být z bezpečnostních důvodů opatřené krytkami. Ty získáte v některém ze servisů SEAT.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**
- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**
- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.**
- **Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.**

ⓘ Poznámka

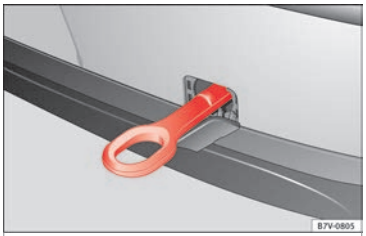
Sněhové řetězy pro váš typ vozidla jsou k dostání v rozdílných velikostech.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 73 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.



Obr. 74 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí ››› strana 83.

Zašroubujte vlečné oko do závitu ››› obr. 73 nebo ››› obr. 74 a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano, resp. tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na oka k tomu určená, resp. na tažné zařízení.

Vozidla s **tažným zařízením zabudovaným z výroby** se smějí vléci **pouze** pomocí vlečné tyče, která je speciálně upravena pro montáž na kulovou hlavu ››› strana 244.

Vlečení vozidel s automatickou převodovkou

U taženého vozidla dbejte na následující:

- Zařaďte polohu volicí páky **N**.
- Vozidlo vlečte maximálně rychlostí 50 km/h (30 mph).
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Odtahovým vozem může být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými předními koly. Dodržujte pokyny pro vlečení vozidel s pohonem všech kol.

Pokyny k vlečení vozidel s pohonem všech kol

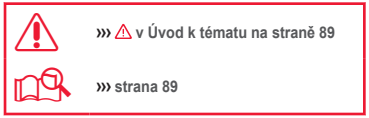
Vozidla s pohonem všech kol mohou být vlečena na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Je-li vozidlo vlečeno se zdviženou přední nebo zadní nápravou, motor musí být vypnutý, protože by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

U vozidel vybavených přímo řazenou převodovkou DSG® respektujte rovněž pokyny k vlečení vozidel s automatickou převodovkou ››› strana 51.

Kdy nesmí být vozidlo vlečeno?

Za následujících podmínek se nesmí vozidlo vléci a musí být transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu:

- Pokud ve vadné převodovce není žádné mazivo.
- Pokud je vozidlo bez proudu, protože je řízení zamknuto a případně zapnutou elektronickou parkovací brzdu a elektronické blokování sloupku řízení nelze uvolnit.
- Pokud je vzdálenost k vlečení vozidla s automatickou převodovkou delší než 50 km (30 mil).



Roztažení

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomoc při startování ››› strana 52.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla se systémem zamykání a startování bez klíče Keyless Access, protože se elektronické zamykání sloupku řízení možná neodemkne,
- vozidla s elektronickou parkovací brzdou, protože brzda nemusí být povolená,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídicí jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla. »

- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Pokud motor nenastartuje, protože je vybitý akumulátor, můžete ke spouštění použít akumulátor jiného vozidla. Před pomocí při startování příp. zkontrolujte okénko na akumulátoru ››› strana 294.

Pro pomocné startovací zařízení potřebujete vhodné pomocné startovací kabely, např. podle DIN 72553 (viz údaje výrobce kabelů). Průřez kabelů musí u vozidel se zážehovým motorem činit nejméně 25 mm^2 (0,038 in^2) a u vozidel se vznětovým motorem nejméně 35 mm^2 (0,054 in^2).

Pomocné startovací kabely lze u vozidla bez akumulátoru připojit pouze na body pro pomocné startovací zařízení v motorovém prostoru!

⚠ POZOR

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborně provedená pomoc při startování mohou způsobit explozi akumulátoru a zapříčinit těžká zranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů při explozi, dodržujte tyto pokyny:

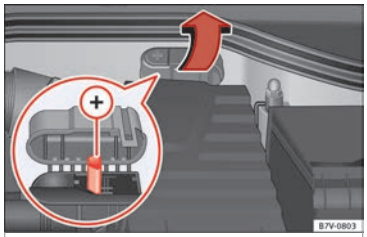
- **Akumulátor dodávající proud musí mít stejné napětí (12 voltů) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor (viz potisk na akumulátoru).**
- **Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+0,00°C).**
- **Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor je nutné vyměnit.**
- **Při spouštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vysoce výbušná třaskavá směs. Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety držte mimo dosah akumulátoru vozidla. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon během připojování a odpojování pomocného startovacího kabelu.**
- **Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách, protože při pomoci při startování na akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.**
- **Pomocné startovací kabely veďte tak, aby se nikdy nedotýkaly rotujících dílů v motorovém prostoru.**
- **Nikdy nezaměňte kladný pól se záporným nebo nepřipojte pomocný startovací kabel špatně.**
- **Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- **Neodborně připojený pomocný startovací kabel může způsobit zkrat.**
- **Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.**

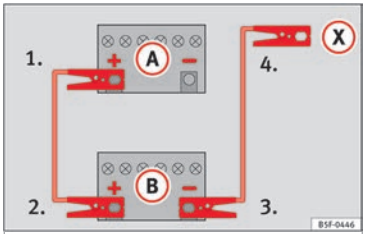
Body pro pomoc při startování - plus pól



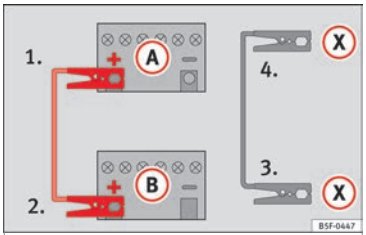
Obr. 75 V motorovém prostoru: bod pro pomoc při startování kladný pól ⊕.

U některých vozidel je pod barevným krytem v motorovém prostoru bod pro pomoc při startování.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 76 Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



Obr. 77 Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Přisvorkujte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu na plusový pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) ››› **obr. 76**.
3. Přisvorkujte druhý konec *červeného* pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
4. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu na ukostřovací bod (–) vozidla, dodávajícího proud (B) ››› **obr. 76**.

– *U vozidel se systémem Start-Stop:* Připojte jeden konec *černého* startovacího kabelu (X) ke vhodnému ukostřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému ››› **obr. 77**.

5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru (A).
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasažena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte ho až asi po jedné minutě.

⚠ POZOR

- **Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru ››› 🕮 strana 282.**

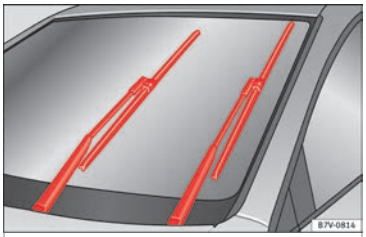
- **Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.**
- **Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.**
- **Nenapojujte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.**
- **Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!**
- **Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.**
- **Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!**

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna stírací lišty

Servisní poloha předních stěračů



Obr. 78 Stěrače v servisní poloze.

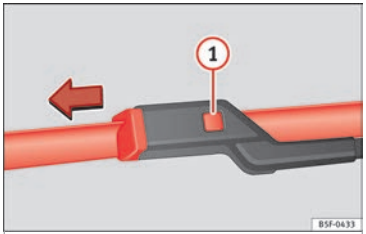
V servisní poloze můžete raménka stíracích lišt odklopit od čelního skla ››› **obr. 78**.

- Zavřete víko motorového prostoru ››› **strana 282**.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů ››› **strana 26** ④.

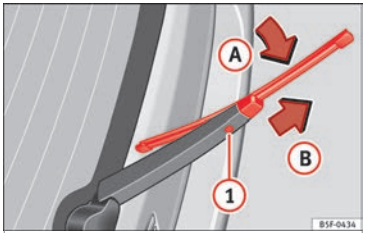
Před jízdou opět přiklopte raménka k čelnímu sklu! Raménka stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

››› **strana 88**

Výměna stíracích lišt vpředu



Obr. 79 Výměna stíracích lišt čelního skla.



Obr. 80 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Čistění stíracích lišt

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem

››› ❗ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 89.

Výměna lišt stěračů

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- Podržte odjišťovací páčku **››› obr. 79** (1) stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejné délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Raménka stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů

Při zvedání nebo odklápění raménka stírací lišty ho uchopte **pouze** v oblasti jeho uchycení.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Zvedněte a odklopte raménko stěrače.
- Odklopte stírací lištu nahoru ve směru raménka stěrače **››› obr. 80** (šipka Ⓐ).
- Podržte odjišťovací páčku **››› obr. 80** (1) stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky Ⓑ. Je potřeba zvýšené úsilí.
- Novou stírací lištu **stejné délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky **››› obr. 80** Ⓑ tak daleko, až zaskočí. Přitom musí být stírací lišta v odklopené poloze (šipka Ⓐ).
- Raménko stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.

››› ⚠ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 89

››› strana 88

Bezpečnost

Bezpečnost provozu

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

⚠ POZOR

- **Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.**
- **Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.**

Pokyny k jízdě

Úvod k tématu

Podle místa nasazení vozidla může být vhodné, nechat na hnací ústrojí namontovat spodní ochranný kryt. Ochrana spodku může snížit riziko poškození spodní části vozidla a olejové vany motoru, když např. přejíždíte přes obrubník, najíždíte na vjezdy nebo jezdíte po nezpevněných cestách. SEAT doporučuje nechat si provést montáž u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- **Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.**

Příprava k jízdě

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

– Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a směrových světel.

– Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

– Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.

– Převážená zavazadla bezpečně upevněte ››› strana 157.

– Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.

– Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.

– Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy ››› strana 148.

– Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.

– Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem ››› strana 75.

– Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení ››› strana 57.

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující ››› strana 65.

Faktory, které ovlivňují bezpečnost

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu ››› ⚠.

– Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.

– Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).

– Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.

– Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

– Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.

– Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísni.

⚠ POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující výčet obsahuje část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

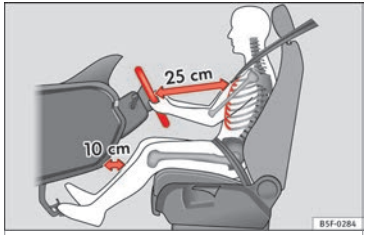
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech
- předepínače pásů předních sedadel
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*
- hlavové airbagy
- Kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla
- výškově nastavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

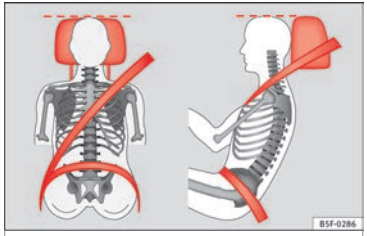
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sedadla



Obr. 81 Správný odstup řidiče od volantu má být minimálně 25 cm (10 inch)



Obr. 82 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců. »

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejblíže k opěrce ››› **obr. 81** a ››› **obr. 82**.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy ››› **strana 65**.

Pro řidiče platí navíc:

- Volant nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm (10 inch) ››› **obr. 81** a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm (4 in) ››› **obr. 81**.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdce platí:

- Sedadlo spolujezdce nastavte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 16.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- **Po nastavení sloupku řízení tlačte páčku ››› obr. 25 (1) vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.**
- **Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.**
- **Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.**
- **Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.**
- **Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.**

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Počet míst k sezení

Vozidlo má podle vybavení **pět** nebo **sedm** míst k sezení. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Pětimístné vozidlo

Místa k sezení vpředu	Místa k sezení v druhé řadě sedadel	Místa k sezení v třetí řadě sedadel
2	3	–

Sedmimístné vozidlo

Místa k sezení vpředu	Místa k sezení v druhé řadě sedadel	Místa k sezení v třetí řadě sedadel
2	3	2

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Vždy, když je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si na sedadla v prostoru cestujících nelehejte,
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystrkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.**
- **Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.**
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla ››› strana 75.**
- **Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.**

»

⚠ POZOR

Před každou jízdou správně nastavte sedadlo, bezpečnostní pás a opěrku hlavy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.

- **Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.**
- **Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm (10 inch). Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama úplně sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů, aby na vozidle provedl zvláštní úpravy.**
- **Nikdy nejezděte s hodně sklopeným opěradlem dozadu. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!**
- **Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem dopředu. Aktivovaný čelní airbag může opěradlo sedadla vrhnout dozadu a poranit spolujezdce na zadních sedadlech.**
- **Zaujměte a udržujte co největší možný odstup k volantu a přístrojové desce.**
- **Vždy seďte vzpřímeně se zády proti opěradlu sedadla při správně nastavených předních sedadlech. Žádná část těla nesmí být přímo nebo v bezprostřední blízkosti montážní polohy airbagu.**
- **Pokud spolujezdci na zadních sedadlech nesedí rovně, zvyšuje se nebezpečí jejich zranění, protože bezpečnostní pásy nejsou správně umístěny.**

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.**
- **U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.**
- **Oblast nastavování sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.**
- **U zadních sedadel nastavujte sklon opěradla a podélný směr jen tehdy, když nikdo není v oblasti nastavování příslušného sedadla.**
- **Oblasti nastavování a zajištění sedadel nesmí být znečistěné.**

Prostor pro pedály

Pedály

Ovládání a volnost pohybu pedálů nesmí omezovat žádné předměty, ani koberečky pod nohy.

Používejte takové podložky nohou, které nezasahují do oblasti pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- **Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.**
- **Podložky nohou musí být vždy bezpečně upevněné.**
- **Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.**
- **Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.**

UPOZORNĚNÍ

Je nutné, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout. Tak je například nutný při výpadku některého brzdového okruhu delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Přitom musí být brzdový pedál sešlápnut po delší dráze a silněji, než je běžné.

Bezpečnostní pásy

Účel bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že textilie pásu, jeho spojovací prvky, navíječ nebo zámek některého z pásů jsou poškozené, nechte pás bezodkladně vyměnit u autorizovaného servisního partnera ››› ⚠. Autorizovaný servisní partner musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Bezpečnostní pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuty a používány.

- **Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším prostředkem, který snižuje nebezpečí těžkých a smrtelných zranění při nehodách. Bezpečnostní pásy musí být z důvodu ochrany řidiče a všech spolucestujících ve vozidle vždy správně připnuté, pokud je vozidlo v pohybu.**
- **Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To se týká všech spolucestujících a také v městském provozu.**
- **Děti musejí být během jízdy ve vozidle zajištěné dětským zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, stejně tak i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem ››› strana 75.**
- **Vyjeďte, teprve když jsou všichni spolucestující správně připoutáni bezpečnostním pásem.**
- **Jazýček pásu zasunujte vždy pouze do zámku pásu příslušného sedadla a nechte ho bezpečně zaklapnout. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.**
- **Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.**
- **Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodepínejte.**
- **Jedním bezpečnostním pásem lze připnout vždy pouze jednu osobu.**
- **Nikdy nevozte děti nebo nemluvňata na klíně a nepoutejte se s nimi jedním bezpečnostním pásem.**
- **Nejezděte v příliš volném oděvu nebo více vrstvami oblečení (např. kabát přes**

»

sako), protože negativně ovlivňují správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

⚠ POZOR

Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- **Nikdy nepoškoďte bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.**
- **Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzdném manévru přetrhnout.**
- **Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**
- **Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demontovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navíječi a zámcích mohou provádět pouze autorizovaní servisní partneři.**

Varovná světla



Obr. 83 Varovné světlo v panelu přístrojů.



Obr. 84 Příklad pro zobrazení stavu bezpečnostního pásu na zadních sedadlech (zde u 7místné verze) v panelu přístrojů: nahoře druhá řada sedadel, dole třetí řada sedadel.

	svítí nebo bliká
Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce, v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno.	Připněte si bezpečnostní pásy.
Na sedadle spolujezdce leží předměty.	Vezměte předměty ze sedadla spolujezdce a bezpečně je uložte.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některé kontrolky v panelu přístrojů kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní po dobu maximálně 90 sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Varovné světlo bezpečnostních pásů zhasne až v okamžiku, kdy si řidič a spolujezdec při zapnutém zapalování připnou bezpečnostní pásy.

Zobrazení stavu pásu na zadních sedadlech

Při zapnutí zapalování ukáže ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdci na zadních sedadlech připnuli bezpečnostní pásy.

Symbol ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás ››› **obr. 84**.

Pokud cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka 0.0 / SET.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ukazatel stavu bezpečnostního pásu zadních sedadel může servis SEAT aktivovat nebo deaktivovat.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 85 Zachycení správně připoutaného řidiče bezpečnostním pásem během prudkého zabrzdění.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 86 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu.



Obr. 87 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vržen dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla, na hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ››› obr. 86.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle ››› obr. 87.

Manipulace s bezpečnostními pásy

Přetočený bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navíjení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

- Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazýček zámku úplně ven.
- Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.

I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte. Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá

přímo na tělo! Neprodleně vyhledejte některého autorizovaného servisního partnera a nechte přetočení pásu odstranit.

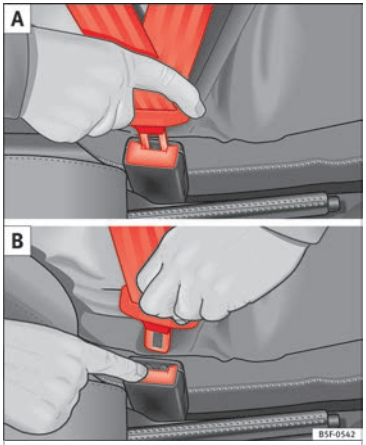
⚠ POZOR

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- **Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.**
- **Bezpečnostní pás udržujte vždy čistý.**
- **Dbejte, aby se popruh neskřípnul, nepoškodil nebo nedřel o ostré hrany.**
- **Zámek pásu a zaváděcí trychtýř pro západku udržujte vždy volné bez cizích těles a tekutin.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 88 Zasunutí západky zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



Obr. 89 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy ››› **strana 57**.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetočte ››› ⚠.
- Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla ››› **obr. 88 A**. »

• Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

• Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu ››› **obr. 88 B**. Západka vyskočí.

• Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Správný průběh pásu

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění ››› **strana 57, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle**.

• Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.

• Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.

• Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejníže přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství ››› **obr. 89**.

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

• Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.

• Nastavení výšky předních sedadel.

⚠ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

• Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.

• Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

• Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

• Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.

• K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

• Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

• Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejhlouběji před pánví a „přiléhat svojí plochou“ na břicho ››› obr. 89.

• Popruh připnutého pásu nepřetočte.

• Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.

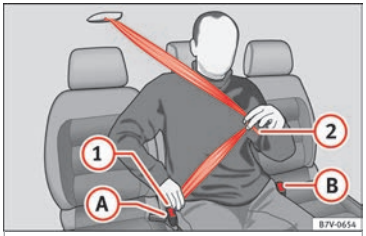
• Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.

• Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, příchytnými očky či podobnými prostředky.

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu se dvěma zámky



Obr. 90 Připnutí bezpečnostního pásu prostředního sedadla ve druhé řadě sedadel

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Bezpečnostní pásy prostředního sedadla ve druhé, jakož i ve třetí sedadel mají dva zámky.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte zadní sedadlo a opěrku hlavy ››› **strana 57**.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Pás zatáhněte za poutko ››› **obr. 90** (1) směrem dolů. **Pás** nepřetočte ››› ⚠.
- Západku zámku (1) zasuňte pevně do zámku pásu u příslušného sedadla (A).
- Zatáhněte pás za západku ››› **obr. 90** (2) přes pánev cestujícího.
- Západku zámku (2) zasuňte pevně do zámku pásu u příslušného sedadla (B).
- Zatažením za bezpečnostní pás přezkoušejte, zda **obě** západky bezpečně zaskočily do zámků pásu.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ››› **obr. 90** (A). Západka vyskočí.
- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu ››› **obr. 90** (B). Západka vyskočí.
- Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

POZOR

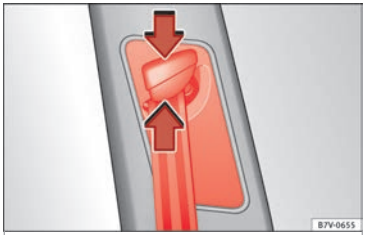
Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- **Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.**
- **Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!**

Poznámka

Schématické zobrazení k připnutí bezpečnostního pásu dvěma zámky je na příslušném bezpečnostním pásu.

Nastavení výšky pásu



Obr. 91 U předních sedadel: nastavení výšky pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel a případně vnějších zadních sedadel druhé řady lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl správně probíhat:

- Stiskněte k sobě vodicí úchyt ve směru šipky a podržte ››› **obr. 91**.
- Posunujte vodicí úchyt nahoru, resp. dolů, až probíhá bezpečnostní pás středem ramene ››› **strana 65**.
- Vodicí úchyt uvolněte.
- Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodicí úchyt bezpečně zajištěn.

⚠ POZOR

Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

Předepínače bezpečnostních pásů

Navíječ pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla a mají tyto důležité funkce:

Navíječ pásu

Každý bezpečnostní pás je vybaven u ramenní části navíječem. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě z kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

Předepínače pásů

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních a příp. vnějších sedadlech druhé řady sedadel jsou vybavené předepínači pásů.

Předepínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech zezadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím může snížit pohyb cestujících vpřed, resp. do směru nárazu. Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány boční airbagy.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Omezovače síly pásu

Omezovač síly pásu zmírňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

Poznámka

Při sešrotování vozidla nebo demontáži jednotlivých dílů systému je nutné bezpodmínečně dodržovat příslušné platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů ››› strana 68.

Údržba a likvidace předepínačů pásů

Při práci s předepínačem pásu a také při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost předepínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte

respektovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Neodborné zacházení a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů a předepínačů pásů může zvýšit nebezpečí těžkých nebo i smrtelných zranění. Předepínač pásu se nemusel uvolnit, ačkoliv by měl, nebo by se mohl uvolnit neočekávaně.

- **Opravy, nastavení, ale i demontáž a montáž částí předepínačů nebo bezpečnostních pásů nikdy neprovádějte sami, vždy je nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů** **››› strana 255.**
- **Předepínač ani navíječ pásu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.**

❀ Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Základní informace

Úvod k tématu

Vozidlo je vybaveno čelním airbagem řidiče a spolujezdce. Čelní airbagy mohou poskytnout dodatečnou ochranu hrudníku, hlavy řidiče a spolujezdce, pokud jsou sedadlo, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a pro řidiče volant správně nastaveny a užívány. Airbagy slouží jen jako dodatečná ochrana. Nenahrazují bezpečnostní pásy, které musí být vždy připnuty, a to i v případě, kdy jsou přední sedadla vybavena čelními airbagy.

⚠ POZOR

Nikdy se nespoléhejte při své ochraně pouze na systém airbagů.

- **I když se airbag uvolní, má pouze podpůrnou ochrannou funkci.**
- **Systém airbagů chrání nejlépe společně se správně přiloženými bezpečnostními pásy a snižuje nebezpečí zranění** **››› strana 65, Správné nastavení bezpečnostních pásů.**
- **Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To platí pro všechny spolucestující.**

⚠ POZOR

Pokud mezi cestujícími a účinnou oblastí airbagů jsou nějaké předměty, zvyšuje se nebezpečí zranění při uvolnění airbagů. Tím se oblast rozpínání airbagů změní nebo jsou proti tělu vymrštěny tyto předměty.

- **Nikdy během jízdy nedržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.**
- **Nikdy nevozte na sedadle spolujezdce žádné předměty. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do účinné oblasti airbagů a při jeho uvolnění jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.**
- **Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Dbejte na to, aby to dodržovali i děti a vaši spolucestující.**

⚠ POZOR

Ochranná funkce systému airbagů vystačí pouze na jednu aktivaci. Pokud byly airbagy aktivovány, je nutné systém vyměnit.

- **Aktivované airbagy a dotčené systémy nechte ihned nahradit novými díly, které**

»

jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo.

- **Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Autorizovaní servisní partneři mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.**
- **Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.**
- **Nikdy neměňte jakékoliv komponenty systému airbagů.**

⚠ POZOR

Při aktivaci airbagů se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

- **Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí na astma nebo jiná zdravotní poškození dýchání. Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.**
- **Při kontaktu s prachem je nutné před dalším jídlem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.**
- **Prach se nesmí dostat do očí nebo jiných otevřených ran.**
- **Jestliže se prach dostal do očí, vypláchněte je vodou.**

⚠ POZOR

Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- **Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.**

Popis systému airbagů

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidičovi a spolujezdci.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka airbagu v panelu přístrojů
- Spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

⚠ POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení ››› strana 57.**
- **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že**

se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (pokud je spínač pro vnitřní osvětlení v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva k motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 17.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- **Vždy ponechejte oblasti rozpínání čelního airbagu volné.**
- **Na kryty modulů airbagu, jakož i do oblasti jejich účinnosti nepřipevňujte žádné předměty, např. držák nápojů nebo telefonu.**
- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Na straně spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem.**
- **Polstrovaná deska volantu i pěnový povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmějí být ničím polepeny či potaženy nebo jinak upraveny.**

»

⚠ POZOR

Čelní airbagy se rozpínají před volantem ››› obr. 26 a přístrojovou deskou ››› obr. 27.

- **Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnýma po obvodu volantu: v poloze 9 a 3 hodiny.**
- **Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.**
- **Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.**

Kolenní airbag*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 19.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- **Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast rozpínání kolenního airbagu volné.**
- **Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.**
- **Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi koleny a montážním místem kolenního airbagu byla minimálně 10 cm (4 palce). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.**

boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 19.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- **Vždy ponechejte oblasti rozpínání bočních airbagů volné.**
- **Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.**
- **Potahy na sedadla nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle. Jinak se boční airbagy nemohou při aktivaci rozpínat.**

⚠ POZOR

Nesprávná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci bočních airbagů a způsobit těžká poranění.

- **Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla nebo nepozměňujte jejich díly.**
- **Jestliže na polstrování opěradel působí příliš velké síly, nemusejí se boční airbagy aktivovat bezvadně, neaktivují se vůbec nebo se aktivují neočekávaně.**
- **Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.**

hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 20.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- **Vždy ponechejte oblasti rozpínání hlavových airbagů volné.**

- **Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti hlavového airbagu.**
- **Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**
- **Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.**
- **Proto se na boční skla nesmí montovat sluneční žaluzie, které nejsou výslovně schváleny pro použití v tomto vozidle.**
- **Sluneční clony vyklápějte k bočním oknům jen tehdy, pokud na nich nejsou nějaké předměty, např. kuličkové pero, ovladač garážových vrat.**

Deaktivace airbagů

Kontrolní světlo



Obr. 92 Kontrolka pro vypnutý airbag spolujezdce v panelu přístrojů.

	Svítí v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů a systém předepínačů pásu.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

OFF	Svítí v panelu přístrojů
Vadný systém airbagů.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.
Vypněte čelní airbag spolujezdce.	Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Když při vypnutém čelním airbagu spolujezdce kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem v panelu přístrojů, může být závada v systému airbagů ››› ⚠.

⚠ POZOR

Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- **Systém airbagů nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.**
- **Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce ››› strana 80 nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.**

UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem



Obr. 93 V odkládací přihrádce na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 18.

Při připevnění dětské sedačky namířené dozadu na sedadle spolujezdce se musí čelní airbag spolujezdce vypnout!

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.
- Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce **››› obr. 93**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Otáčejte klíčem nyní opatrně, abyste nastavili polohu **ON**. Nevytvářejte přílišný tlak, pokud cítíte odpor, a zajistěte, aby se zub klíče zasunul až na doraz.
- Zavřete odkládací skříňku.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů *nesvítí* **››› strana 73**.

Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů (**OFF** trvale svítící žluté světlo) **››› strana 73, Kontrolní světlo**.

Pokud kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové konzole **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem v panelu přístrojů, nesmí se z bezpečnostních důvodů montovat na sedadlo spolujezdce žádný dětský zádržný systém. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

⚠ POZOR

Čelní airbag spolujezdce smí být vypnutý pouze ve zvláštních případech.

- **Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbagů.**
- **Za správné nastavení klíčového přepínače odpovídá řidič vozidla.**
- **Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě připevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka.**
- **Jakmile na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka, opět čelní airbag zapněte.**
- **Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.**

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 20.

Pro přepravu kojenců nebo dětí v dětské sedačce nebo jiném zádržném zařízení pro děti na sedadle spolujezdce je naléhavě nutné úplně si přečíst informace k systému airbagů.

Tyto informace jsou velmi důležité pro bezpečnost řidiče a bezpečnost všech spolucestujících, obzvláště kojenců a malých dětí.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z originálního příslušenství SEAT. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. V servisech SEAT jsou k dostání dětské sedačky s různými systémy upevnění.

Používání dětských zádržných systémů s podstavcem, resp. s podpěrou

Některé dětské zádržné systémy se připevňují k spodnímu rámu, resp. k podpůrné noze sedadla. U některé výbavy vozidla může být potřebné další příslušenství (např. vložky držáků pro úložné přihrádky v podlaze), aby bylo možné dětský zádržný systém správně a bezpečně namontovat.

⚠ POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.**
- **Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.**
- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce ››› strana 73. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.**
- **U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.**
- **Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.**
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.**
- **Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.**
- **Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy, jestliže na tomto sedadle má být použita dětská sedačka.**
- **Nenechávejte dítě sedět hlavou nebo jinými částmi těla v oblasti rozpínání bočních airbagů.**
- **Dbejte na správný průběh bezpečnostního pásu.**
- **Nikdy nevozte děti, ani nemluvňata, na klíně nebo v rukou.**
- **Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.**
- **Když je použita dětská sedačka se spodním rámem, resp. s podpěrou, je nutné dbát vždy na to, aby podstavec, resp. podpěra byly správně instalovány.**
- **Pokud je vozidlo vybaveno přihrádkou v prostoru nohou před poslední řadou sedadel, nelze přihrádku používat jako přihrádku, ale musí být dodatečně vyplněna speciálním příslušenstvím, aby podstavec, resp. podpěra u zavřené přihrádky byly bezpečně podepřeny a dětská autosedačka byla odpovídajícím způsobem řádně zajištěna. Pokud není přihrádka ve spojení s dětskou sedačkou s podstavcem, resp. s podpěrou odpovídajícím způsobem zajištěna, může »**

se během nehody zlomit a dítě může sklouznout a přivodit si těžká zranění.

- **Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.**

⚠ POZOR

Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě může uvolněná, nepoužívaná dětská sedačka ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- **Nepoužívanou dětskou sedačku vždy během jízdy bezpečně zajistěte nebo ji bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.**

Poznámka

Po nehodě zatíženou dětskou sedačku vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 20.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Dětské sedačky a airbag spolujezdce **››› strana 78, Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce**.
- Bezpečnostní odstup od spolujezdcova airbagu **››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 69**.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce **››› ⚠ v čelní airbagy na straně 71**.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 20.

⚠ POZOR

Spodní kotvicí body pro dětské sedačky nejsou žádná vázací oka k upevnění nákladu. Dětskou sedačku upevněte ke spodním kotvicím bodům.

⚠ POZOR

Dětské sedačky se spodními kotvicími body a horním upevňovacím popruhem se musí montovat podle příslušných pokynů výrobce. Jinak mohou způsobit těžká zranění.

- **K příchytnému očku (pro Top Tether) zadního opěradla v zavazadlovém prostoru vždy připevněte pouze *jeden* upevňovací popruh dětské sedačky.**
- **Nikdy neupínejte dětské sedačky na vázacích okách určených pro upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru.**
- **U vozidel s *organizérem zavazadel a fixačními prvky* nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku k posuvným fixačním prvkům.**

⚠ POZOR

Zadní sedadlo je při nehodě zásadně nejbezpečnější místo pro správně připoutané dítě.

- **Vhodná dětská sedačka, která je správně namontována a používá se na zadním sedadle, poskytuje ve většině případů nehody nejvyšší ochranu pro kojence a malé děti.**

⚠ POZOR

Uvolnění bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo náhlých brzdných a jízdních manévrech k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- **Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.**

Poznámka

Aby bylo možné dětský zádržný systém s podstavcem, resp. s podpěrou správně a bezpečně ve vozidle zabudovat,

mohou být nutné další části příslušenství. Obraťte se na servis SEAT nebo jiný autorizovaný servis.

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 21.

Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisy v tomto návodu k obsluze. Existují různé normy a předpisy pro použití dětských sedaček a jejich možnosti upevnění (**››› tab. na straně 77**). Tak může být v mnoha zemích například používání dětských sedaček ve vozidle na určitých místech k sezení zakázáno.

Pravidla fyziky, která mají působení na vozidlo při nárazu nebo při jiném druhu nehody, platí také pro děti **››› strana 65**. Na rozdíl od dospělých a mladistvých nejsou svaly a kosti dětí přece jen dosud úplně vyvinuté. Pro děti existuje při nehodě větší nebezpečí těžkých poranění než pro dospělé.

Protože těla dětí nejsou úplně vyvinutá, musejí se pro děti používat zádržné systémy, které jsou specielně přizpůsobené jejich velikosti, váze a stavbě těla. V mnoha zemích platí zákony, které předepisují používání přípustných dětských sedacích systémů pro kojence a malé děti.

Používejte pouze dětské sedačky, které jsou povolené a přípustné pro příslušné vozidlo. V případě pochybností se obraťte vždy na servis SEAT nebo jiný autorizovaný servis.

Normy pro dětské sedačky v jednotlivých zemích (výběr)

Norma	Další informace
ECE-R 44[a)]	Servis SEAT

a) ECE-R: **E**conomic **C**ommission-regulace pro **E**uropa.

Rozdělení kategorií dětských sedaček podle ECE-R 44

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Montáž dětské sedačky
Kategorie 0	do 10 kg	Proti směru jízdy. Na zadních sedadlech volitelně se systémem ISOFIX.
Kategorie 0+	do 13 kg	
Kategorie 1	9 až 18 kg	Ve směru jízdy. Na zadních sedadlech volitelně se systémem ISOFIX.
Kategorie 2	15 až 25 kg	Ve směru jízdy. Na vnějších zadních sedadlech nebo prostředním sedadle ve druhé řadě sedadel, jakož i na všech sedadlech třetí řady. Volitelně se systémem ISOFIX.
Kategorie 3	22 až 36 kg	Ve směru jízdy.

Ne pro každé dítě je vhodná sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Rovněž tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Následně vždy zkontrolujte, zda je dítě v dětské sedačce správně usazeno a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku ECE-R 44: velké E v kroužku, pod ním je zkušební číslo.

Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce

Přeprava dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povolena. A ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Servisy SEAT mají připraven aktuální seznam všech povolených dětských sedaček. Používejte pouze dětské sedačky, které jsou přípustné pro příslušné vozidlo.

Zapnutý čelní airbag na straně spolujezdce představuje pro dítě veliké nebezpečí. Životu nebezpečné je sedadlo spolujezdce pro dítě přepravované v dětské sedačce otočené zády ke směru jízdy.

Je-li dětská sedačka na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, může ji aktivovaný čelní airbag spolujezdce zasáhnout tak velkou silou, která je schopná způsobit vážná nebo i smrtelná zranění ››› ⚠. Proto se při zapnutém čelním airbagu spolujezdce dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy **nikdy** nesmí používat na sedadle spolujezdce.

Na sedadle spolujezdce použijte dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy pouze tehdy, je-li čelní airbag spolujezdce vypnutý. To se pozná podle rozsvíceného kontrolního světla v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** ›››. **strana 73**. **Pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý a zůstává aktivní, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádné dítě** ››› ⚠.

Je-li na sedadle spolujezdce dětská sedačka, je nutné dbát, aby:

- byl čelní airbag spolujezdce **vypnutý**, je-li na sedadle spolujezdce připevněna dětská sedačka otočená zády ke směru jízdy ⚠ ››› **strana 74**,
- bylo opěradlo sedadla spolujezdce ve vzpřímené poloze,
- bylo sedadlo spolujezdce posunuto úplně dozadu,
- bylo výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce zvednuto co nejvýše.
- Přestavení výšky bezpečnostního pásu musí být nastaveno co nejvýše.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být výrobcem speciálně schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno **příchytnými očky**, je možné připevnit dětskou sedačku k tomuto účelu povoleným zádržným systémem, pokud je dětská sedačka pro tento typ vozidla podle právě platných norem dané země přípustná.

Na sedadlo spolujezdce a na zadní sedadla lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

⚠ POZOR

Namontujete-li na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku, zvýší se v případě nehody riziko vážného, až smrtelného zranění dítěte. Dětskou sedačku nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy, když je zapnutý čelní airbag spolujezdce. Dítě může být při aktivaci čelního airbagu usmrceno, protože dětská sedačka je plnou silou zasažena aktivovaným airbagem a vymrštěna proti opěradlu sedadla.

⚠ POZOR

Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutné dbát na následující:

- **Čelní airbag spolujezdce vždy vypněte a nechte ho vypnutý.**
- **Dětská sedačka musí být výrobcem schválená pro použití na sedadle spolujezdce s čelním, resp. bočním airbagem.**
- **Postupujte podle montážních pokynů výrobce dětské sedačky a dodržujte varovné pokyny.**
- **Sedadlo spolujezdce v podélném směru posuňte úplně dozadu a nastavte úplně nahoru, aby se vytvořil co největší odstup od čelního airbagu.**

- **Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.**
- **Nastavení výšky pásu nastavte úplně nahoru.**
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.**

Používání dětské sedačky na zadních sedadlech

Jestliže je na zadním sedadle upevněna dětská sedačka, musí být poloha předního sedadla přizpůsobena tak, aby dítě mělo dostatek místa. Následně přizpůsobte přední sedadlo velikosti dětské sedačky a dítěte. Rovněž dbejte na správnou polohu sezení spolujezdce ⚠ **››› strana 57**.

Posuňte druhou a třetí řadu sedadel úplně dozadu a pevně zajistěte. Opěradlo postavte do vzpřímené polohy a opěrku hlavy posuňte úplně dolů.

Dětské sedačky ISOFIX schválené pro zadní sedadla

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou rozděleny do kategorií „specifické podle vozidla“, „omezeně použitelné“ nebo „všeobecně univerzální“.

Výrobce dětských sedaček přikládá k sedačkám ISOFIX seznam vozidel, pro která je příslušná sedačka ISOFIX přípustná. Pokud výrobce uvádí toto vozidlo v seznamu a pokud dětská sedačka ISOFIX patří do příslušné třídy dětských sedaček, která je uvedena v tabulce, je možné dětskou sedačku ISOFIX použít v tomto vozidle. Případně se obraťte na výrobce dětské sedačky z důvodu aktualizace seznamu vozidel.

Kategorie (hmotnostní třída)	Třída dětské sedačky ISOFIX	Poloha autosedačky na zadních sedadlech
Kategorie 0: do 10 kg	E	IUF[a)]
Kategorie 0+: do 13 kg	E	IUF[a)]
	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
Kategorie 1: 9 až 18 kg	D	IUF[a)]
	C	IUF[a)]
	B	IUF[a)]
	B1	IUF[a)]
	A	IUF[a)]

[a)] IUF: Vhodné pro „univerzální“ dětské autosedačky ISOFIX, které jsou schváleny k používání v této kategorii.

⚠ POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

»

- **Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.**

Integrovaná dětská sedačka

Úvod k tématu

Integrovaná dětská sedačka je vhodná pouze pro děti kategorie 2 (15-25 kg) a kategorie 3 (22-36 kg) podle normy ECE-R 44.

⚠ POZOR

Nepřipoutané děti a děti, které nejsou zajištěny vhodným zádržným systémem, mohou být při aktivaci airbagu smrtelně zraněny.

- **Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.**
- **Pokud dítě ve výjimečných případech musíte přepravovat na sedadle spolujezdce v dětské sedačce orientované zády ke směru jízdy, vždy vypněte čelní airbag spolujezdce.**
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.**
- **Děti vždy správně připoutejte.**

⚠ POZOR

Děti musejí být vždy během jízdy ve vozidle zajištěné v dětské sedačce, která odpovídá jejich tělesné hmotnosti a výšce.

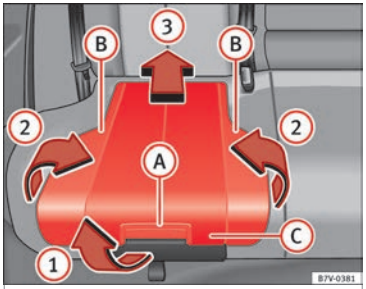
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.**
- **Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.**
- **Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne přes krk nebo paži.**
- **Ramenní pás musí dobře přiléhat k tělu.**
- **Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu.**
- **Popruh případně trochu dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.**
- **Nikdy nevozte děti nebo nemluvňata na klíně.**
- **Pro děti menší než 1,50 m se vždy musí používat dětská sedačka a bezpečnostní pás. *Normální* bezpečnostní pás může způsobit zranění břicha a krku.**
- **Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.**
- **Přečtěte si a respektujte informace a varovné pokyny výrobce dětské sedačky.**
- **Nikdy nenechte dítě sedět v sedačce nebo samotné ve vozidle bez dozoru.**
- **Změny na integrované dětské sedačce nechte provádět pouze v autorizovaném servisu.**
- **Dětskou sedačku, resp. její části nechte obnovit, pokud je sedačka nebo její části poškozeny nebo pokud byly během nehody zatíženy.**

⚠ POZOR

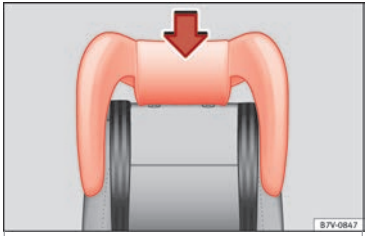
Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě mohou volné předměty ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- **Během jízdy nepokládejte volně do sedačky žádnou hračku nebo tvrdé předměty, ani je nenechávejte ležet na sedadle.**

Vyklopení integrované dětské sedačky



Obr. 94 Integrovaná dětská sedačka: vyklopení sedáku



Obr. 95 Integrovaná dětská sedačka: Nasunutí opěrky hlavy na boční opěrky a namontování.

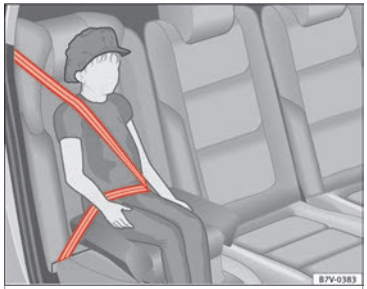
Vyklopení sedáku

- Vytáhněte sedák za odjišťovací páčku ››› **obr. 94** Ⓐ ve směru šipky ››› **obr. 94** ① dopředu.
- Na obou stranách vyklopte boční opěrky ››› **obr. 94** Ⓑ ve směru šipek ››› **obr. 94** ② nahoru.
- Zatlačte sedák ››› **obr. 94** Ⓒ ve směru šipky ››› **obr. 94** ③ dozadu, až zaskočí.

Nasazení opěrky hlavy dětské sedačky

- Sejmutí opěrek hlavy a bezpečné uložení ve vozidle ››› **strana 147**.
- Dbejte, aby vodicí třmen pásu byl připevněn na boční opěrce hlavy směrem k oknu ››› **strana 81**.
- Vodicí tyčky opěrky hlavy zasuňte shora skrze otvory do bočních opěrek hlavy ››› **obr. 95**.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo, abyste zabezpečili, že je zadní sedadlo a opěradlo bezpečně zaskočené.

Průběh pásu u integrované dětské sedačky



Obr. 96 Integrovaná dětská sedačka: průběh pásu



Obr. 97 Integrovaná dětská sedačka: průběh pásu s vodicí třmenem

»

Pomocí vodícího třmenu pásu ››› **obr. 97** napolohujte bezpečnostní pás tak, aby ramenní část pásu u malých dětí ležela na středu ramene.

Vodicí třmen pásu

- Podle potřeby připevněte vodicí třmen pásu na boční opěrku hlavy na straně okna. Vodicí třmen se připevňuje patentkou.
- Odepněte nejvýše připevněnou patentku vodícího třmene a pás veďte třmenem pod boční opěrkou.
- Patentku opět zapněte.

Schématické zobrazení: průběh pásu

- Tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás protáhněte pod boční opěrkou hlavy.
- Uchopte pás za západku a pomalu ho veďte přes hrudník a pánev.
- Zasuňte jazýček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem, zda také západka bezpečně zaskočila do zámku.

⚠ POZOR

Bezpečnostní pás poskytuje optimální ochranu před těžkými a smrtelnými úrazy pouze při správném průběhu pásu.

• Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.

• Ramenní část pásu nechte probíhat pouze přes střed ramene.

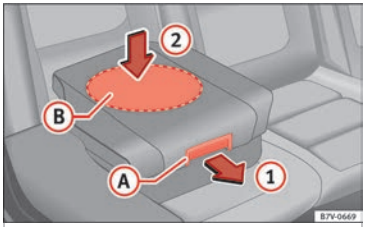
• Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu.

• Popruh dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.

• Pánevní část pásu nechte vždy probíhat před pánví a ne přes břicho.

• Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.

Zaklopení dětské sedačky zpět



Obr. 98 Integrovaná dětská sedačka: zaklopení sedáku zpět

Zaklopení sedáku zpět

- Vytáhněte sedák za odjišťovací páčku ››› **obr. 98** Ⓐ ve směru šipky ① dopředu.
- Zatlačte sedák *uprostřed* Ⓑ ve směru šipky ② dolů, aby mohl bezpečně zaskočit ››› ❶. Postranní opěrky se automaticky zaklopí.

Vytažení opěrky hlavy dětské sedačky

- Otevřete vodicí třmen pásu a veďte ho rukou zpět, aby se mohl lépe navinout a nepoškodil obložení.
- Vytáhněte opěrku hlavy dětské sedačky nahoru až úplně na doraz.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu ››› **strana 151**.
- Demontujte opěrku hlavy dětské sedačky.
- Namontujte opěrku hlavy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

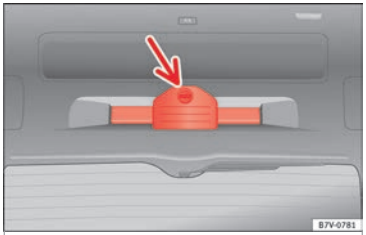
Při zaklápění integrované dětské sedačky tlačte pouze do středu sedáku ››› obr. 98 ②. Jinak se může sedák zaklínit a nelze ho bezpečně zajistit.

Nouzové situace

Svépomoc

V nouzovém případě

Lékárnička, výstražný trojúhelník, výstražné vesty a hasicí přístroje*



Obr. 99 V zadních výklopných dveřích: uchycení výstražného trojúhelníku.

Výstražná vesta

U některých vybavení vozidla je ve dveřích řidiče odkládací přihrádka pro výstražnou vestu ››› strana 100.

Výstražný trojúhelník

Při otevřených zadních výklopných dveřích otočte uzávěr o 90° ››› obr. 99. Uchycení sklopte dolů a vyjměte výstražný trojúhelník.

Lékárnička

Lékárničku lze upevnit do odkládací přihrádky vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru ››› strana 171.

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj může být pod sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečeť na hasicím přístroji.

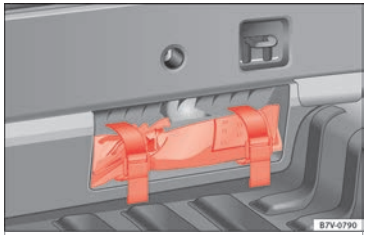
⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- **Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte bezpečně do uchycení.**

Palubní nářadí*

Uložení



Obr. 100 V zavazadlovém prostoru při pohledu zevnitř vozidla: palubní nářadí v prohlubni v oblasti nosník zámku.

Při jištění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

Podle vybavení modelu může být nářadí umístěno v zavazadlovém prostoru, ve vybrání v oblasti nosníku zámku ››› obr. 100. Upevňovací pásky uvolněte a palubní nářadí vyjměte. U vozidel, které jsou vybaveny z výroby zimními pneumatikami, je navíc palubní nářadí v bedně na nářadí v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Volně uložené části palubního nářadí mohou při náhlém jízdním manévru nebo »

zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- **Vždy zajistěte, aby palubní nářadí bylo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

⚠ POZOR

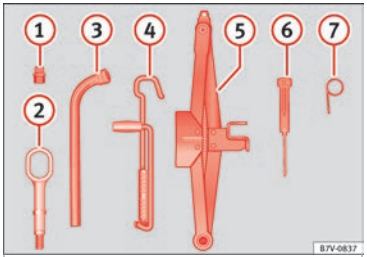
Nevhodné nebo poškozené nářadí může vést k nehodám a poranění.

- **Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.**

Poznámka

Zvedák po použití zatočte zpět do jeho původní polohy, aby se dal bezpečně uložit.

Součásti



Obr. 101 Součásti palubního nářadí.

Rozsah palubního nářadí je závislý na vybavení vozidla. Následně je popsán maximální rozsah.

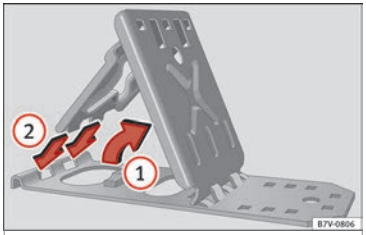
Součásti palubního nářadí ››› obr. 101

1. Adaptér pro bezpečnostní šroub kola. SEAT vám doporučuje, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyražené **číslo kódu** pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pojistky šroubu kola a uchovávejte je odděleně mimo vozidlo.
2. Šroubovatelné vlečné oko.
3. Klíč na kola.
4. Klika zvedáku. než uložíte zvedák vozidla opět do nářaďového boxu, musí být klika sklopena.
5. Palubní zvedák. Čelist zvedáku musíte úplně zatočit, než ho uložíte zpět do boxu s nářadím.
6. Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol. Čepel šroubováku je vyměnitelná. Šroubovák je příp. umístěn pod klíčem na kola.
7. Drátěné očko k stáhnutí krytu středu kola, krytu kola nebo krytek šroubů kola.

Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Skládací klíny*



Obr. 102 Vyklopte skládací klíny.

Skládací klíny se nacházejí u palubního nářadí ››› **obr. 101**.

Vyklopení skládacích klínů

- Nadzvedněte opěrnou desku ››› **obr. 102** (1).
- Oba „výčnělky“ upevňovací desky zasuňte zcela do podélných otvorů opěrné desky (2).

Správné používání

Skládací klíny mohou být použity k zablokování kola, které je úhlopříčně k vyměňovanému kolu.

Skládací klíny se musí umístit přímo před a za kolo a musí se používat pouze na pevném podkladu.

⚠ POZOR

Neodborné vyklopení a použití skládacích klínů může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Nepoužívejte nikdy skládací klíny, které nejsou v perfektním stavu.**
- **Nikdy nepoužívejte skládací klíny k zajištění vozidla na vozovkách do kopce nebo z kopce.**

Výměna kola*

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 45.

Všechny verze modelu Alhambra jsou vybaveny opravárenskou sadou TMS (Tyre Mobility System).

Pro výměnu pneumatik, jak u autorizovaného servisního partnera, tak i jako náhradní díl, jsou k dispozici následující potřebná nářadí:

- zvedák vozidla,
- klíč na kola,
- stahovák pro krytky šroubů kola.

Vozidlo je vybavené mobilními pneumatikami. Výměnu kol provádějte pouze tehdy, když např. je nutné vyměnit letní pneumatiky za zimní. Viz ››› **strana 304**

Pouze vozidla, která jsou vybavena zimními pneu, mají nářadí potřebné pro výměnu pneumatiky. V opačném případě by se měla výměna pneumatiky provádět u autorizovaného servisního partnera.

Výměnu kola provádějte sami pouze tehdy, pokud je vozidlo bezpečně odstaveno, pokud jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici vhodné nářadí! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Výměna kola může být nebezpečná, především pokud je prováděna na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné provést výměnu kola.**
- **Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy během výměny kola být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.**

»

- **Výměnu kola provádějte sami jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Použijte při výměně kola výhradně vhodné a nepoškozené nářadí.**
- **Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdu a volicí páku vložte do polohy P nebo u manuální převodovky zařaďte některý rychlostní stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.**
- **Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment šroubů kola.**

⚠ POZOR

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Nepoužívejte poškozené kryty kol.**
- **Vždy se ujistěte, že přívod vzduchu k chlazení brzd není přerušen nebo omezen. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdnou dráhu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opatrně demontujte kryty kol a opět je správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Oprava pneumatik

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 44.

Pomocí opravárenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně **4 mm**. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Pokud je poškozeno více než pouze jedna pneumatika vozidla, vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Opravárenská sada je určena pro plnění pouze jedné pneumatiky.

Použijte opravárenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno a vy jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a máte vhodnou opravárenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

V následujících případech se nesmí používat těsnicí prostředek na pneumatiky:

- Při poškození disku.
- při venkovních teplotách nižších než -20°C (-20,00°C).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.**

- **Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.**
- **Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.**
- **Utěsňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.**
- **Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.**
- **Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.**
- **Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdu a volicí páku vložte do polohy P nebo u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.**

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- **Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).**
- **Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!**
- **Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.**

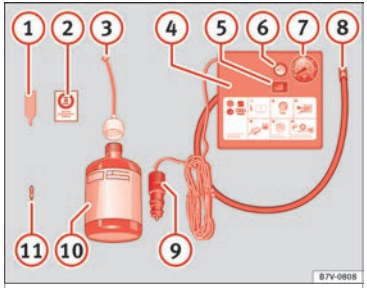
❀ Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

Poznámka

- **Plnicí lahve jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.**
- **Také dodržujte zvláštní návod k obsluze od výrobce opravárenské sady.**

Obsah opravárenské sady*



Obr. 103 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí ››› **obr. 103**:

1. Šroubovák na vložky ventilku
2. Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
3. Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4. Vzduchový kompresor
5. Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
6. Šroub pro vypouštění vzduchu[1)]

»

[1)] Může být také zabudována v hadici na plnění pneumatik.

(7) Ukazatel tlaku v pneumatikách[1)]

(8) Hadice pro huštění kola

(9) Kabelová zástrčka 12 V

(10) Láhev s utěsňovacím prostředkem

(11) Výměna vložky ventilu

Šroubovák na vložku ventilku (1) má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku (11).

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál. Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici ››› **obr. 103** (8) znovu připojte a načtěte tlak v pneumatice na ukazateli (7).

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uveďte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu ››› **strana 298**.
- Pokračujte v jízdě k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi rychlostí max. 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 55.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty škrábou sklo**, při opotřebení vyměnit nebo při znečistění očistit ››› ❗.

[1)] Může být také zabudována v hadici na plnění pneumatik.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Poškozené nebo znečistěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.**
- **Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čistění stíracích lišt poškozují jejich grafitovou vrstvu.**
- **Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.**
- **Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů ››› strana 54.**
- **Abyste zabránili poškození kapoty motorového prostoru a ramének stěračů, sklápějte raménka stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.**
- **Před jízdou vždy přiklopte raménka ke sklu.**

Roztažení a vlečení

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 50.

Při vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné z technických důvodů vléci.

Odtažení vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalováním!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant ››› ⚠.

⚠ POZOR

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- **Nikdy nevytahujte klíč vozidla ze zapalování. Zámek volantu by mohl jinak náhle zaskočit. Vozidlo poté již není kontrolovatelné a mohlo by způsobit nehodu s těžkými následky.**

⚠ POZOR

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní a brzdné vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- **Jako řidič vlečeného vozidla:**
  - **K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Vždy buďte opatrní, abyste nenajeli na tažné vozidlo.**
  - **Na řízení vozidla musí vynaložit více síly, protože při stojícím motoru nepracuje posilovač řízení.**
- **Jako řidič tažného vozidla:**
  - **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
  - **Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévrů.**
  - **Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Kryt a vlečné oko opatrně demontujte a namontujte, aby vozidlo nebylo poškozeno, např. lak vozidla.**

»

• Nespálené pohonné hmoty by se mohly během vlečení dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

Poznámka

• Vozidlo lze vléci pouze tehdy, když uvolníte elektronickou parkovací brzdu a elektronické blokování sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo poruchách na elektrickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektronickou parkovací brzdu a elektronické blokování sloupku řízení uvolnit.

• Vozidla se systémem zamykání a startování bez klíče Keyless Access smějí být vlečena pouze se zapnutým zapalováním, protože jinak se elektronický zámek sloupku řízení neodemkne.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 104 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v předním nárazníku ››› **obr. 104**.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

Dodržujte pokyny k vlečení ››› **strana 50**.

Montáž vlečného oka vpředu

• Vyjměte z palubního nářadí vlečné oko ››› **strana 83**.

• Stiskněte horní část krytu a kryt opatrně vytáhněte dopředu. Kryt nechte viset.

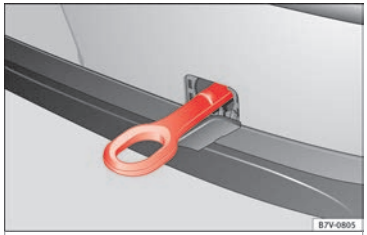
• Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji ››› **obr. 104** ››› ❗. Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchytu použijte vhodný nástroj.

• Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko **ve směru hodinových ručiček** a kryt opět namontujte.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být v úchytu vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchytu.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 105 Zadní nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v zadním nárazníku ››› **obr. 105**. Vozidla, která *jsou z výroby vybavena tažným zařízením*, nemají za krytem **žádný** úchyt pro odnímatelné vlečné oko. K vlečení namontujte a použijte kulovou hlavu ››› **strana 244**, ››› ❗.

Dodržujte pokyny k vlečení ››› strana 50.

Montáž vlečného oka vzadu (vozidla bez tažného zařízení instalovaného ve výrobě)

- Vyjměte z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru vlečné oko ››› strana 83.
- Stiskněte horní část krytu a kryt opatrně zatáhněte dozadu. Je potřeba zvýšené úsilí. Kryt nechte viset.
- Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji ››› ❶. Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchytu použijte vhodný nástroj.
- Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko **ve směru hodinových ručiček** a kryt opět namontujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Vlečné oko musí být v úchytu vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchytu.

• Vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby se smějí vléci pouze pomocí vlečné tyče, která je speciálně upravena pro montáž na kulovou hlavu. Použití nevhodné vlečné tyče může poškodit kulovou hlavu a vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Jízdní pokyny pro vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli vléci vozidlo.

Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřípustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Pokud je vaše vozidlo vlečeno se zapnutými varovnými světly a zapnutým zapalováním, můžete používat ukazatele směru. Páčkou směrových světel pohněte do žádaného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočení, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile se páčka ukazatelů směru vrátí do neutrální polohy, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapalování nechte zapnuté, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné uvolnit elektronickou parkovací brzdu, zapnout ukazatele směru jízdy, houkačku, stěrače a ostřikovače.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto potřeba více síly.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Nenajeďte na tažné vozidlo.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Řidič tažného vozidla

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Zabraňte náhlým jízdním manévrům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze tažného vozidla.

Nouzové zamknutí nebo otevření

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 8, ››› strana 10, ››› strana 13

Dveře, zadní výklopné dveře a panoramatická posuvná střecha se mohou např. při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemykat. »

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- **U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

⚠ POZOR

Funkční oblast dveří, panoramatické posuvné střechy a zadních výklopných dveří je nebezpečná a může způsobit poranění.

- **Dveře vč. zadních výklopných dveří a panoramatickou posuvnou střechu otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, když v oblasti vyklápění nikdo není.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Pojistky vozidla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 42.

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patic elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.**
- **Nikdy pojistky neopravujte.**
- **Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.**
- **Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.**
- **Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.**

• Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

• Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Poznámka

• Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.

• K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

• Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje určitou řemeslnou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla nebo musejí být vyměněny výbojky.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s vadnými žárovkami orientačního osvětlení může být protizákonná.

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v zadních světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpeční nehody.

POZOR

Nesprávně provedená výměna žárovek může způsobit nehody a těžká zranění.

• Před každou prací v motorovém prostoru si vždy přečtěte bezpečnostní pokyny ››› strana 282 a respektujte je. Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění.

• Výbojky jsou poháněny vysokým napětím, které při neodborném zacházení může způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

• Žárovky H7 a výbojky jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat.

• Dotyčnou žárovku měňte jen tehdy, když je úplně ochlazená.

• Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem.

• Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechané otisky prstů se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vysráží na odrazné ploše a „oslepí“ reflektor.

• Na tělese světlometu v motorovém prostoru a na tělese zadních světel jsou ostré části. Při výměně žárovek si chraňte ruce.

UPOZORNĚNÍ

• Pokud nebyl gumový kryt na těleso světlometu po výměně žárovek správně namontován, může se elektrické zařízení poškodit - především vlivem zatékající vody.

»

• Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!

• Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.

• Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Kontrolní světlo

	Rozsvítí se
Žárovka orientačního osvětlení vozidla je vadná.	Výměna vadné žárovky.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Kontrola žárovek na připojeném přívěsu

U vozidel, které jsou z výroby dodávány se závěsným zařízením a přívěs je řádně zapojen do příslušné zásuvky, kontrolují se rovněž určité žárovky na přívěsu:

Výpadek ukazatele směru jízdy na přívěsu se zobrazí v panelu přístrojů také dvojím zablikáním ukazatele směru (⇦ nebo ⇨) **››› strana 134**.

- společný výpadek všech ukazatelů směru jízdy na jedné straně,
- výpadek zadního světla na jedné straně (u některých modelů také výpadek osvětlení registrační značky),
- výpadek obou brzdových světel.

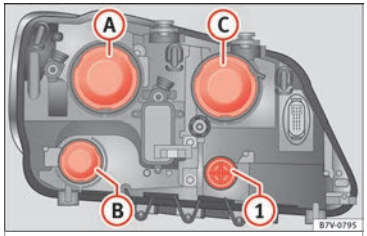
⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

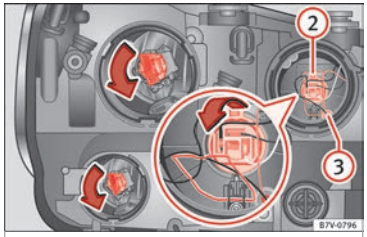
Poznámka

Výpadek některé LED diody v zadních světlech se nezobrazuje. Pokud vypadnou všechny diody LED, rozsvítí se kontrolní světlo .

Výměna žárovek v halogenovém předním světlometu



Obr. 106 V motorovém prostoru: Obložení v levém světlometu. Ⓐ tlumená světla, Ⓑ denní jízdní světla, Ⓒ dálková světla a obrysové světlo



Obr. 107 Levý světlomet.

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

Ukazatel směru jízdy (malý držák žárovky)	
1.	Otevřete víko motoru ⚠ »» strana 282.
2.	Držák žárovky (1) otočte až na doraz doleva a se žárovkou vytáhněte dozadu.
3.	Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
4.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
5.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.

Tlumené světlo (A) a světlo pro denní svícení (B)	
1.	Otevřete víko motoru ⚠ »» strana 282.
2.	Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
3.	Držák žárovky otočte až na doraz doleva a žárovku vytáhněte dozadu.
4.	Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.

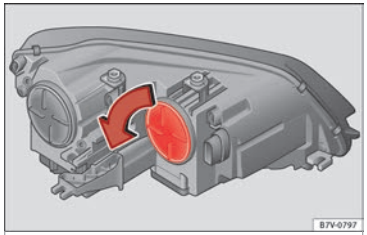
Tlumené světlo (A) a světlo pro denní svícení (B)	
7.	Nasaďte pryžový kryt.

	Dálkové světlo (C)	Obrysové světlo (C)
1.	Otevřete víko motoru ⚠ »» strana 282.	
2.	Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.	
3.	Drátěný třmen zatlačte ve směru šipky silou dolů a držák se žárovkou (2) vytáhněte dozadu.	Držák žárovky (3) se žárovkou vytáhněte směrem dozadu.
4.	Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.	
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.	
6.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a zasuňte úplně dovnitř.
7.	Nasaďte pryžový kryt.	

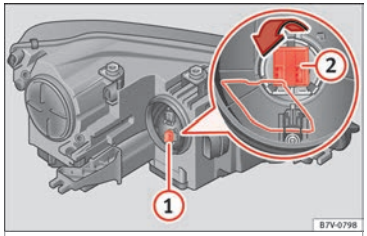
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet zezadu. Pravý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v xenonovém předním světlometu



Obr. 108 V motorovém prostoru: kryt směrových světel.



Obr. 109 držák žárovky ukazatele směru jízdy (1) a držák žárovky obrysového světla (2)

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat. »

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

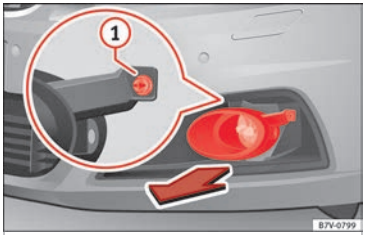
	Směrové světlo (1)	Světlo do zatáčky (2)
1.	Otevřete víko motoru ⚠ ››› strana 282.	
2.	Kryt ››› obr. 108 otočte ve směru šipky a sejměte.	
3.	Držák žárovky (1) ››› obr. 109 otočte až na doraz doleva a se žárovkou vytáhněte dozadu.	Drátěný třmen zatlačte ve směru šipky silou dolů a držák se žárovkou (2) ››› obr. 109 vytáhněte dozadu.
4.	Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.	
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.	
6.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.
7.	Kryt ››› obr. 108 otočte proti směru šipky až nadoraz.	

Při výměně žárovky tlumeného a dálkového světla vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 93.

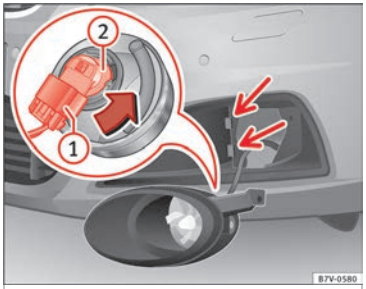
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet. Pravý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v předním nárazníku



Obr. 110 Přední nárazník vpravo: demontáž světlometů.

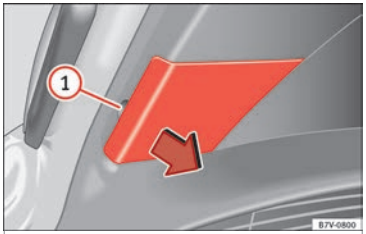


Obr. 111 Vyměňte žárovku ve světlometu.

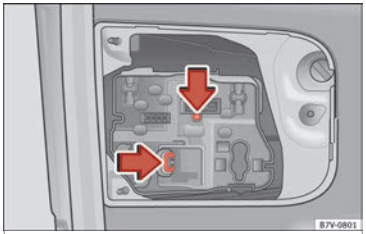
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1.	Odtáhněte kryt ve směru šipky dopředu ››› obr. 110.
2.	Vyšroubujte připevňovací šroub ››› obr. 110 (1) pomocí šroubováku z palubního nářadí ››› strana 83.
3.	Světlomet poněkud sklopte dopředu a vytáhněte z bočních uchycení ››› obr. 111 (malé šipky).
4.	Odjistěte a vytáhněte připojovací konektor ››› obr. 111 (1).
5.	Držák žárovky ››› obr. 111 (2) otočte ve směru šipky až na doraz doleva a společně se žárovkou vytáhněte dozadu.
6.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
7.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.
8.	Nastrčte připojovací konektor ››› obr. 111 (1) na nosič žárovky (2). Konektor musí slyšitelně zaskočit.
9.	Nasaďte světlomet do uchycení ››› obr. 111 (malé šipky) a sklopte dozadu.
10.	Připevňovací šroub ››› obr. 110 (1) pevně přišroubujte šroubovákem.
11.	Nasaďte kryt do nárazníku ››› obr. 110.

Výměna žárovek zadních světel v zadních výklopných dveřích (zadním víku)



Obr. 112 V zadních výklopných dveřích: Sejměte kryt.

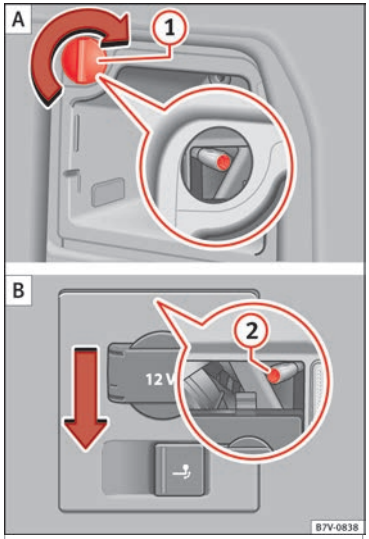


Obr. 113 V zadních výklopných dveřích: Vyjměte nosič žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

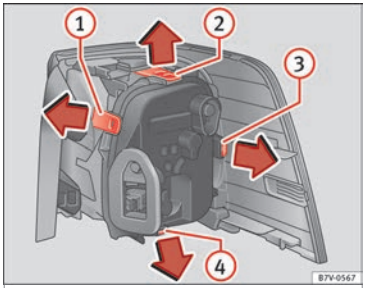
1. Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko) **››› strana 127**.
2. Plochou čepelí šroubováku z palubního nářadí (**››› obr. 101**) odpáčte opatrně kryt ve vybrání **››› obr. 112** (1).
3. Červené zajištění na konektoru vytáhněte a uvolněte konektor z držáku žárovek.
4. Zajišťující jazýček zatlačte ve směru šipky **››› obr. 113** a vyjměte držák žárovky.
5. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6. Opět nasaďte držák žárovky. Zajišťující jazýčky musí slyšitelně zaskočit.
7. Nasaďte kryt. Kryt musí být zajištěn a být pevný.

Výměna žárovek zadních světel v karosérii



Obr. 114 V postranní části zavazadlového prostoru: demontujte levé a pravé zpětné světlo. (1) sejměte kryt, (2) připevňovací šroub.

»



Obr. 115 Zpětná světla v karosérii: Demontáž nosiče žárovky. (1) až (4) zajišťující jazýčky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadního světla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	zadní světlo vlevo	zadní světlo vpravo
1.	Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko) ››› strana 127.	
2.	Otevřete odkládací přihrádku v zavazadlovém prostoru vlevo ››› strana 171	Držák zásuvky 12 V posuňte lehkým tlakem dolů ››› obr. 114 (B) (šipka).
3.	Krytku (1) otočte o 90 ve směru šipky a odtáhněte.	
4.	Vyšroubujte připevňovací šroub ››› obr. 114 (2) pomocí šroubováku z palubního nářadí ››› strana 83. Šroub zůstane zajištěn ve své poloze.	
5.	Zpětné světlo opatrně vytáhněte dozadu z karoserie.	
6.	Vytáhněte ven malý červený pojistný třmen u konektoru a konektor vytáhněte.	
7.	Zadní světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.	

Výměna žárovek

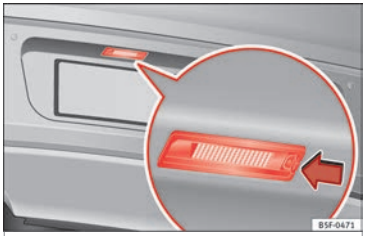
8.	K odjištění držáku žárovky stiskněte zajišťující jazýčky ››› obr. 115 (1) a (4) ve směru šipky.
9.	Vyjměte držák žárovky ze zpětných světel.
10.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
11.	Nasaďte držák žárovky do zadního světla. Zajišťující jazýčky musí slyšitelně zaskočit.
12.	Konektor zasuňte a zatlačte dovnitř červený pojistný třmen, abyste konektor zajistili.

Montáž zadního světla

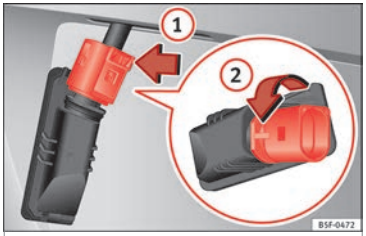
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	zadní světlo vlevo	zadní světlo vpravo
13.	Opatrně nasaďte zadní světlo do otvoru v karoserii. Přitom zasuňte horní vodicí lišty u pouzdra světla na kulatou připevňovací objímku.	
14.	Vyšroubujte bílé připevňovací šrouby pomocí šroubováku z palubního nářadí.	
15.	Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zpětných světel.	
16.	Nasaďte krytku ››› obr. 114 (1) a otočte o 90° proti směru šipky.	Držák zásuvky 12 V posuňte lehkým tlakem nahoru, dokud se pevně nezavře.
17.	Zavření odkládací přihrádky.	
18.	Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko) ››› strana 127.	

Výměna žárovky světla registrační značky



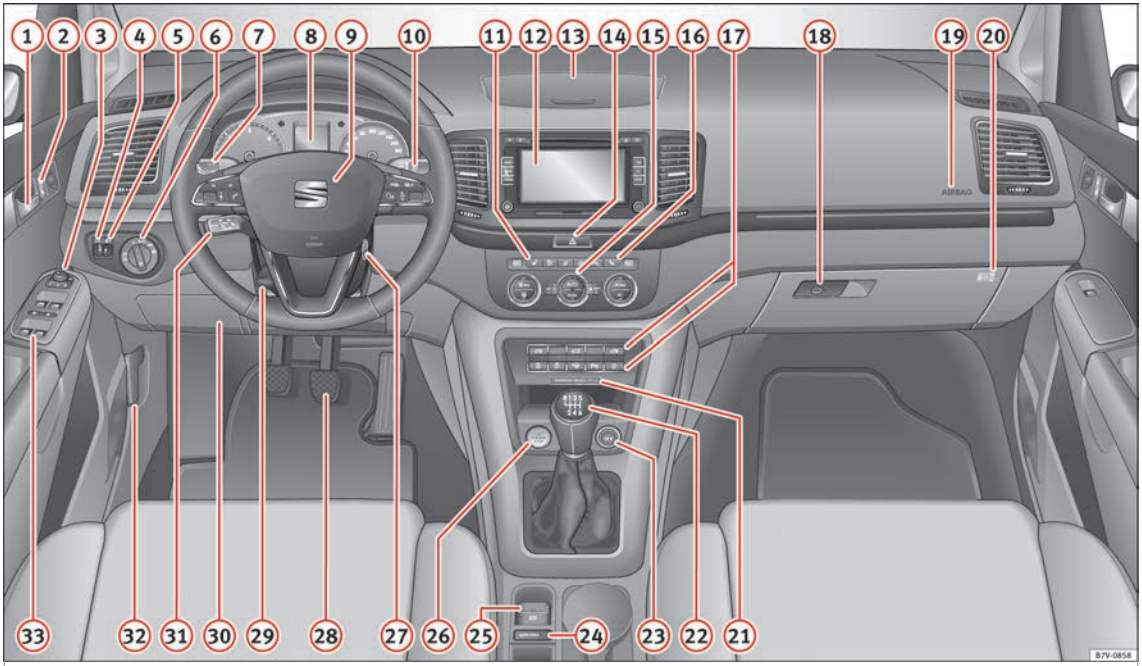
Obr. 116 Zadní nárazník: Osvětlení státní poznávací značky.



Obr. 117 Světlo registrační značky: demontujte držák žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Mechanicky upnuté světlo registrační značky	Přišroubované světlo registrační značky
1.	Plochou čepelí šroubováku z palubního nářadí (››› obr. 101) tlačte ve směru šipky do vybrání světla registrační značky ››› obr. 116.	Šroubovákem z palubního nářadí (››› obr. 101) vyšroubujte šrouby na světlu registrační značky.
2.	Světlo registrační značky poněkud vytáhněte.	
3.	Na zajištění konektoru zatlačte ve směru šipky ››› obr. 117 ① a konektor odpojte.	Na zadní straně světla registrační značky zatlačte od sebe třmenové svorky.
4.	Otočte držák žárovky ve směru šipky ››› obr. 117 ② a spolu se žárovkou vytáhněte.	Vyjměte držák žárovky ze světla registrační značky.
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.	
6.	Nasaďte držák žárovky do světla registrační značky a otočte proti směru šipky ››› obr. 117 ② až na doraz.	Nasaďte držák žárovky do světla registrační značky.
7.	Nasaďte konektor na držák žárovky.	Třmenové svorky stiskněte k sobě. Držák žárovky musí být pevně spojen se světlem registrační značky.
8.	Nasaďte opatrně světlo registrační značky do otvoru v nárazníku. Přitom dbejte na správný směr montáže světla registrační značky.	
9.	Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.	Připevňovací šrouby světla registrační značky pevně přišroubujte šroubovákem.



Obr. 118 Přístrojová deska

Ovládání

Kokpit

Přehled

(1) Páčka dveří 124
(2) Spínač centrálního zamykání a odemykání vozidla – 117
(3) Spínač nastavení vnějších zrcátek 144
– Nastavení vnějších zrcátek **L – R – 0**
– Vyhřívání vnějších zrcátek
– přiklápění vnějších zrcátek
(4) Regulátor jasu osvětlení přístrojů a spínačů 134
(5) Ovladač regulace sklonu světel 134
(6) Spínač světel 134
– vypnuté světlo -**0**-
– automatické ovládání jízdních světel -**AUTO**-
– Obrysová a tlumená světla
– Mlhová světla
(7) Páčka pro 134
– dálková světla
– světelnou houkačku
– směrová světla
– Parkovací světla
(8) Panel přístrojů:
– přístroje 103
– displej 103
– varovná a kontrolní světla 107
(9) Volant s klaksonem a
– airbagem řidiče 17
– Ovládací tlačítka palubního počítače 26
– Ovládací tlačítka pro autorádio, telefon, navigaci a hlasový dialogový systém **››› sešit Autorádio**
– Kolébkový spínač pro režim Tiptronic (automatická převodovka) 204
(10) Páčka stěračů a ostřikovačů 142
– stěrače čelního skla **HIGH – LOW**
– stírání čelního skla v intervalovém stírání **...**
– „jednorázové setření“ **1x**
– stěrače čelního skla
– omývací automatika čelního skla
– stěrač zadního skla
– omývací automatika skla zadních výklopných dveří
– páčka s tlačítky pro ovládání informačního systému SEAT **TRIP**- , **OK/RESET** 26
(11) Ovladač vyhřívání levého sedadla 151
(12) Autorádio nebo navigační systém (vestavěno z výroby) **››› sešit Autorádio** resp. **››› sešit Navigační systém**
(13) Odkládací přihrádka 171
(14) Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel 83
(15) Ovládací prvky pro:
– Manuální, elektrická klimatizace 181
– climatroniku 181
(16) Ovladač vyhřívání pravého sedadla 151
(17) Tlačítko:
– regulace trakčního prokluzu (ASR) **OFF** 195
– režimu start-stop 214
– kontroly odstupu při parkování (ParkPilot) 217
– asistenta parkování (Park Assist) 220
– ukazatele kontroly pneumatik **SET** 241
– Adaptivní regulace podvozku (DCC) **C S**

»

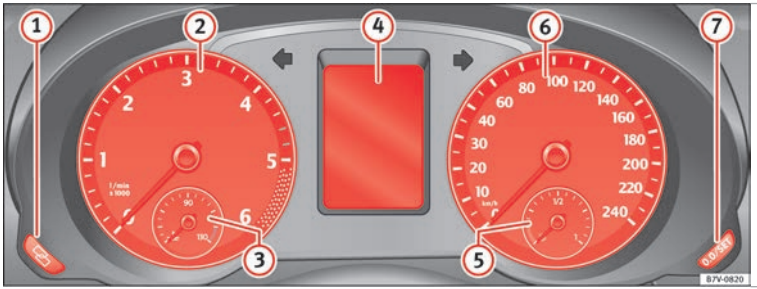
– otevření zadních výklopných dveří 127
– otevření a zavření elektrických posuvných dveří 125
18 Odemykací páčka odkládací přihrádky se zámkem 171
19 Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce . . 17
20 Zámkový vypínač čelního airbagu spolujezdce v odkládací přihrádce 18
21 Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce 73
22 Páčka:
– Manuální převodovka 201
– automatické převodovky 201
23 Zásuvka 12 V 179
24 Tlačítko Auto Hold **AUTO-HOLD** 214
25 Tlačítko elektronické parkovací brzdy 195
26 Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access)
27 Zámek zapalování 191
28 Pedály 201
29 Páčka nastavitelného sloupku řízení 57
30 Kryt pojistkové skříňky 92
31 Páčka:
– Tempomat (GRA) **OFF** – **CANCEL** – **ON** – **RESUME** – **SPEED** – **SET** 228
32 Páčka k odjištění víka motorového prostoru 282
33 Tlačítka:
– Elektrické spouštění oken . . . 131
– Dětská pojistka 124

Poznámka

- **Některá ze zobrazených vybavení patří k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.**
- **U vozidel s řízením vpravo je uspořádání prvků mírně odlišné. Symboly přiřazené jednotlivým spínačům jsou však identické jako u vozidel s řízením vlevo.**

Přístroje

Přehled panelu přístrojů



Obr. 119 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům ››› **obr. 119**:

① **Tlačítko pro nastavení hodin**[1].

– Stisknutím tlačítka nastavte ukazatel hodin nebo minut.

– Pro další nastavení stiskněte tlačítko 0.0 / SET ››› **obr. 119** ⑦. Podržením stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.

– Opětovným stisknutím tlačítka nastavení hodin zavřete.

② **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 1000 za minutu).

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček. Začátek červené oblasti ››› **obr. 119** upozorňuje na maximální otáčky motoru při provozní teplotě. Před dosažením této oblasti je nutné přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň nebo zvolit polohu volicí páky **D** nebo uvolnit nohu z plynového pedálu ››› ❶. Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte ››› **strana 205**.

③ **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** ››› **strana 288**.

④ **Ukazatele na displeji** ››› **strana 104**.

⑤ **Palivoměr** ››› **strana 273**.

⑥ **Tachometr**.

[1] Podle vybavení vozidla lze hodiny nastavit také přes nabídku **Nastavení** na displeji sdružených přístrojů ››› **strana 30**.

⑦ **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (**trip**).

– Pro vynulování stiskněte tlačítko 0.0 / SET.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

❀ Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Zobrazení na displeji

Podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 119** ④ mohou zobrazovat různé informace:

- Varovné a informační texty
- Stav kilometrů
- Čas.
- Venkovní teplota
- Ukazatel kompasu
- Polohy volicí páky ››› **strana 201**.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) ››› **strana 201**.
- multifunkční ukazatel (MFD) a nabídky různých nastavení ››› **strana 26**,
- Ukazatel servisních intervalů. ››› **strana 106**.
- druhá rychlost (nabídka **Nastavení**) ››› **strana 26**.
- ukazatel režimu start-stop ››› **strana 105**.

Varovné a informační texty

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (››› **strana 107**) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.
Nepokračujte v jízdě! Existuje nebezpečí ››› ⚠ v **Varovná a kontrolní světla na straně 108!**
Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.
Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu ››› ❗ v **Varovná a kontrolní světla na straně 108!**
Chybnou funkci co nejdříve zkontrolovat. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Údaje o ujetých kilometrech

Počitadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+3,89°C) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+6,11°C) **›››** ⚠.

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu (**››› strana 185**) nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná vnější teplota.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40°F až +122°F).

Ukazatel kompasu

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji sdružených přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut) **››› strana 106**.

Zobrazovací pole poloh volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a také i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.

Doporučení k řazení (manuální převodovka)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě **››› strana 201**.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h). K tomu označte v nabídce `Nastavení` položku **Druhá rychlost** **›››** 🕮 **strana 26**.

Vozidla bez zobrazení nabídek ve sdružených přístrojích:

- Nastartujte motor.
- Stiskněte třikrát tlačítko ⧉. Ukazatel celkových kilometrů na displeji sdružených přístrojů bliká.
- Jednou stiskněte tlačítko 0.0 / SET. Namísto ukazatele celkových kilometrů se krátkodobě zobrazí „mph“ resp. „km/h“.
- Tím se aktivuje dvojitý ukazatel rychlosti. Deaktivace probíhá stejným způsobem.

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Ukazatel režimu start-stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů **››› strana 214**.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

⚠ POZOR

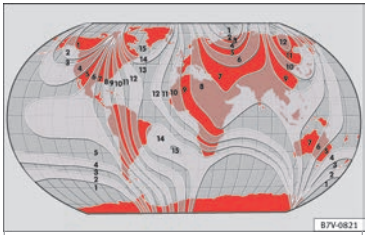
Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- **Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+3,89°C) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.**
- **Nespoléhejte se pouze na zobrazení venkovní teploty!**

ⓘ Poznámka

- **Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.**
- **Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.**

Kompas*



Obr. 120 Pásma kompasu

U vozidel, která z výroby mají vestavěný navigační systém, není nutné kompas kalibrovat. Položka nabídky **Kompas** odpadá.

Kompas vozidel, která z výroby nemají vestavěný navigační systém, se neustále automaticky kalibruje. Pokud vozidlo bylo dodatečně vybaveno elektrickým nebo kovovým příslušenstvím (mobilním telefonem, televizí), je nutné kompas znovu ručně kalibrovat.

Nastavení světových stran

- Zapněte zapalování.
- Zvolte nabídku **Nastavení** a následně položky nabídky **Kompas** a **Pásmo**.
- Pásmo kompasu zvolte podle aktuálního stanoviště ››› **obr. 120**.
- Nastavte a potvrďte pásmo kompasu (**1–15**).

Kalibrace kompasu

Předpokladem kalibrace kompasu je pásmo kompasu platné pro stanoviště a dostatek místa při otáčení.

- Zapněte zapalování.
- Zvolte nabídku **Nastavení** a následně položky nabídky **Kompas** a **Kalibrace**.
- Hlášení **Pro kalibraci kompasu je nutné projetí kruhu** potvrďte pomocí OK a následně projeďte rychlostí asi 10 km/h (6 mph) celý kruh.

Kalibrace je ukončena, když se na displeji zobrazí světová strana (azimut).

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události se objeví na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 119** (4).

Termíny servisních prohlídek u vozů SEAT se rozlišují na prohlídky *s* výměnou oleje (intervalový servis) a na prohlídky *bez* výměny oleje (inspekční servis). Ukazatel servisních intervalů informuje pouze o termínech servisní prohlídky, které obsahují výměnu motorového oleje. Všechny ostatní termíny servisních prohlídek (např. inspekční servis nebo výměna brzdové kapaliny) jsou na samolepce na sloupku dveří vozidla nebo v programu údržby.

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Technický pokrok umožňuje výrazně snížit nutnost údržby. Servisem LongLife zavádí firma SEAT technologii, která vám umožňuje provádět intervalový servis jen tehdy, když to vaše vozidlo vyžaduje. Při určování termínu servisu (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i osobní styl jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývající doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Upozornění na termín servisní prohlídky

Pokud už do příštího servisu nezbývá moc času, zobrazuje se **upozornění na termín servisní prohlídky**.

U *vozidel bez textových hlášení* na displeji panelu přístrojů se objeví symbol nářaďového klíče a údaj **km**. Udávaný počet

kilometrů je maximální počet kilometrů, který lze do tohoto termínu servisu najet. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodin a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.

U *vozidel s textovými hlášeními* se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářaďového klíče. U *vozidel s textovým hlášením* na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, je možné se dotázat na aktuální **servisní hlášení**:

- Opakovaně stiskněte tlačítko ve sdružených přístrojích, dokud se neobjeví symbol nářaďového klíče.
- **NEBO:** zvolte nabídku **Nastavení**.
- V podnabídce **Servis** zvolte položku **Info**.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus. U *vozidel s textovými hlášeními* se na displeji objeví: **Servis od --- km resp --- dní**.

Nulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl servis SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s textovým hlášením:
Zvolte nabídku **Nastavení**.
V podnabídce **Servis** zvolte položku **Reset**.
Kontrolní dotaz před volbou potvrďte tlačítkem OK.

Vozidla bez textových hlášení:
Vypněte zapalování.
Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko 0.0 / SET.
Opět zapněte zapalování.
Tlačítko 0.0 / SET uvolněte a během asi 20 sekund stiskněte tlačítko.

Ukazatel mezi servisními intervaly **nenulujte**, protože jinak zobrazuje chybné údaje.

U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Proto doporučujeme nechat ukazatel servisních intervalů vynulovat autorizovaným servisním partnerem SEAT **››› sešit Program údržby**.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí OK.**
- **Pokud byl akumulátor vozidel s prohlídkou delší dobu odpojen, propočet doby, zbývající do další servisní prohlídky, není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly ››› sešit Program údržby.**

Kontrolky

Varovná a kontrolní světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 32.

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí ››› ⚠, závady ››› ❗ nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti **››› strana 103, Přístroje**. »

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**
- **Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).**
- **Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Ještě než se otevře kapota motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.**
- **Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění** **››› strana 282.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Komunikace a multimédia

Ovládací prvky na volantu*

Upozornění pro uživatele

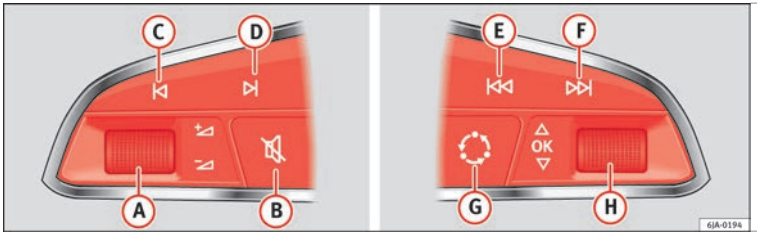
Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

Dodávají se dvě verze multifunkčního modulu:

- Verze audio k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod®[1)], USB[1)]).
- Verze audio/telefon k obsluze disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) a systému Bluetooth.

[1)] Podle provedení vozidla.

Ovládání audio systému

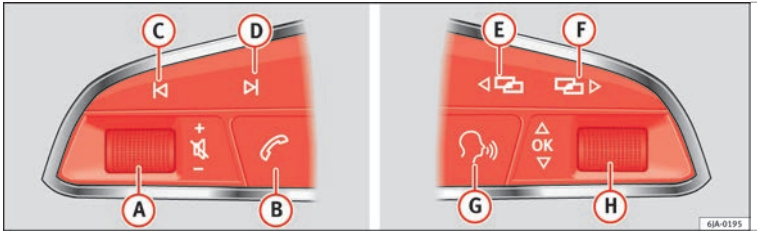


Obr. 121 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
Ⓐ *otočit*	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
Ⓐ *stisknout*	žádná funkce	žádná funkce	žádná funkce
Ⓑ	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku
Ⓒ	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* návrat k předchozímu hudebnímu titulu *dlouze držet:* rychlý chod vzad	žádná funkce
Ⓓ	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu *dlouze stisknout:* Rychlý chod vpřed	žádná funkce
Ⓔ	Předchozí nastavení stanice (rozhlasová stanice)	Předchozí pořadač	žádná funkce
Ⓕ	Další v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice)	Další pořadač	žádná funkce
Ⓖ	Změna zdroje	Změna zdroje	Změna zdroje
Ⓗ *otočit*	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA	Změnit funkci MFA

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX
Ⓗ *stisknout*	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli	Nastavení na multifunkčním ukazateli

Ovládání audio + telefonního systému



Obr. 122 Ovládací prvky na volantu

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon[a)]	Navigace[a)]
Ⓐ *otočit*	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost	zesílit/snížit hlasitost
Ⓐ *stisknout*	Automatické vypnutí zvuku	Pauza	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku	Automatické vypnutí zvuku
Ⓑ	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]	*Krátké stisknutí:* Přijmout/položit/aktivní telefonní rozhovor/otevřít telefonní menu. *Přidržení:* Odmítnout příchozí hovor/přepnout na soukromý režim/zopakování volby	*Krátké stisknutí:* Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů[a)]. *Přidržení:* Opakování volby[a)]
Ⓒ	Vyhledání předchozího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* návrat k předchozímu hudebnímu titulu *dlouze držet:* rychlý chod vzad	žádná funkce	žádná funkce[b)]	Funkce rádia/media (kromě AUX)

»

Tlačítko	Autorádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon[a]	Navigace[a]
Ⓓ	Vyhledání dalšího vysílače (rozhlasové stanice)	*Krátce stisknout:* přeskočení k dalšímu hudebnímu titulu *dlouze stisknout:* Rychlý chod vpřed	žádná funkce	žádná funkce[b]	Funkce rádia/media (kromě AUX)
Ⓔ	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
Ⓕ	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
Ⓖ	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání[a]	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání[a]	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání[a]	žádná funkce[b]	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
Ⓗ *otočit*	Další/předchozí v paměti uložený vysílač (rozhlasová stanice)[c]	Další/předchozí písnička/track[c]	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází	Nastavení v menu panelu přístrojů, podle toho v kterém se nachází
Ⓗ *stisknout*	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky

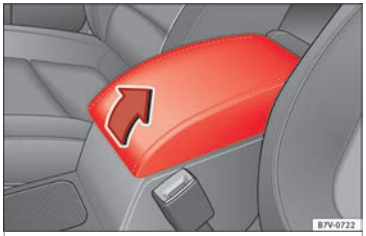
[a] Podle vybavení vozidla.

[b] Během aktivního telefonního hovoru, jinak funkce radio/media (kromě AUX).

[c] Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 123 Středová loketní opěrka vpředu: Přípojka USB/AUX-IN.

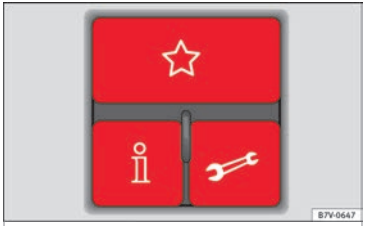
Vždy podle trhu a vybavení může mít vozidlo k dispozici přípojku USB/AUX-IN.

Přípojka USB/AUX-IN se nachází ve středové konzole vpředu ››› **obr. 123**.

Popis ovládání najdete v příslušných návodech k obsluze pro audio, resp. navigační systém.

Třítlačítkový modul ve stropním čalounění

Třítlačítkový modul*



Obr. 124 Třítlačítkový modul ve stropním čalounění: Ovládací prvky systému řízení telefonu.

	Funkce
☆	*Krátce stisknout*: pro přijetí nebo ukončení hovoru. *Dlouze stisknout*: pro odmítnutí hovoru.
☆	*Krátce stisknout*: pro start nebo ukončení ovládání hlasem, například pro uskutečnění hovoru.[a)]
i	*Držet stisknuté déle než 2 sekundy*: pro obdržení informace o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.
🔧	*Držet stisknuté déle než 2 sekundy*: aby se v případě závady vyžádala pomoc prostřednictvím smluvní obchodní sítě SEAT.

a) Neplatí pro namontovaný navigační systém Media System 2.2 s hlasovým ovládáním.

Informační volání a volání při poruše

Tlačítky **i** a 🔧 třítlačítkového modulu se vytvoří spojení s autorizovaným servisním partnerem SEAT[1)]. Systém naváže automaticky spojení s centrálou servisu příslušné země. Hovory se uskuteční pouze tehdy, když je mobilní telefon zapnutý a po instalaci mobilního telefonu je připojený přes Bluetooth.

Informační volání

Stisknutím tlačítka **Inforuf i** obdržíte informaci o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko **i** po dobu delší než 2 sekundy. »

1) Závisí na zemi.

V zemích, pro které žádné číslo informačního volání neexistuje, se volání při poruše uskuteční stisknutím tlačítka **i**.

Volání v případě technické závady

Tlačítko **Volání při poruše** Vám nabízí okamžitou pomoc při poruše. K dispozici je Vám síť autorizovaných servisních partnerů SEAT s jejich servisními mobily.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko po dobu delší než 2 sekundy.

Poznámka

Volání přes tlačítka i a má vyšší prioritu než normální volání. Je-li stisknuto tlačítko i nebo během normálního hovoru, hovor se ukončí a uskuteční se informační volání, resp. volání při poruše.

Poznámka

Je-li během aktivního informačního volání stisknuto tlačítko volání při poruše , informační volání se přeruší a uskuteční se volání při poruše a naopak.

Poznámka

Pro informační volání a volání při poruše musí být k dispozici mobilní síť. V některých zemích tato služba nemusí být.

Aktivování a deaktivování hlasového ovládání

Zapnutí ovládání hlasem

- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.
- **NEBO:** Stiskněte na třítlačítkovém modulu tlačítko ☆.
- Čekejte, až zazní zvukový signál.
- Vyslovit hlasový povel.
- Sledujte pokyny hlasového dialogu (dlouhý dialog).

Ukončení ovládání hlasem

- Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.
- **NEBO:** Stiskněte na třítlačítkovém modulu tlačítko ☆.

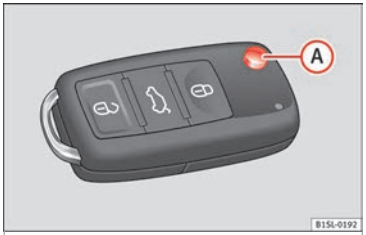
Přerušení pokynů

- Stiskněte během pokynů tlačítko na multifunkčním volantu.
- **NEBO:** Stiskněte na třítlačítkovém modulu tlačítko ☆.
- Bezprostředně poté můžete vyslovit povel.

Otevírání a zavírání

Sada klíčů od vozidla

Klíč vozidla



Obr. 125 Klíč od vozidla.



Obr. 126 Klíč od vozidla s elektrickými posuvnými dveřmi.

Klíč od vozidla

Klíčem ››› **obr. 125**, resp. ››› **obr. 126** lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku.

Vysílač včetně baterií je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabité baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat ››› **strana 117** nebo je nutné vyměnit v klíči baterii ››› **strana 116**.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Odklopení a přiklopení zubu klíče

Zatlačením tlačítka (A) se zub klíče odjistí a vyklopí.

Pro *přiklopení* stiskněte tlačítko (A) a současně zub klíče zatlačte zpět, až se zajistí.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet v servisu SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat ››› **strana 117**.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří (zadního víka), nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**
- **Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.**

»

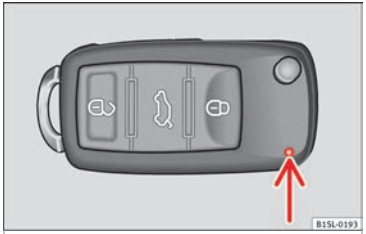
UPOZORNĚNÍ

Každý klíč od vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

Poznámka

- **Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.**
- **Funkce klíče může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj nebo mobilní telefon).**
- **Překážky mezi klíčem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah snižují.**

Kontrolka v klíči od vozidla

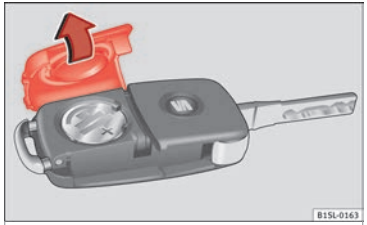


Obr. 127 Kontrolka v klíči od vozidla.

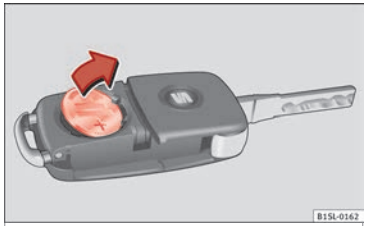
Pokud krátce stisknete tlačítko na klíči od vozidla, kontrolka **››› obr. 127** (šipka) jednou krátce blikne. Při delším stisknutí jednoho tlačítka zabliká několikrát (např. při komfortním otevírání).

Když se kontrolka v klíči od vozidla při stisknutí tlačítka nerozsvítí, je nutné baterii v klíči vyměnit **››› strana 116**.

Výměna baterie



Obr. 128 Klíč od vozidla: víko přihrádky na baterky.



Obr. 129 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla **››› obr. 128**.

Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie **›››** ⓘ.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla ››› **strana 115**.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla ››› **obr. 128** sejměte ve směru šipky ››› ❗.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky ››› **obr. 129**.
- Novou baterii nasaďte podle obrázku ››› **obr. 129** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky ››› ❗.
- Nasaďte kryt podle obrázku ››› **obr. 128** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud kryt nezaaretuje.

UPOZORNĚNÍ

- **Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.**
- **Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.**

Životní prostředí

- **Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.**
- **Baterie v klíči od vozidla může obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.**

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko 🔒 tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemykat ani zamykat. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla ››› **strana 115**.
- Odstraňte krytku v madle na dveřích řidiče ››› **strana 91**.
- Stiskněte tlačítko 🔒 na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče.
- Klíčem od vozidla zapněte zapalování. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte krytku.

Centrální zamykání a systém zamykání vozidla

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› 📖 strana 8.

Centrální zamykání funguje pouze tehdy správně, když jsou všechny dveře vč. zadních výklopných úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, *nelze* vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla, která jsou vybavena systém zamykání a startování "Keyless Access", lze zamknout pouze při vypnutém zapalování a zavřených řidičových dveřích.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybije a motor nebude možné nastartovat.

⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- **Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých** »

dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- **Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.**

Popis centrálního zamykání

Centrální zamykání umožňuje společné zamykání a odemykání všech dveří vč. zadních výklopných dveří:

- zvenčí klíčem od vozidla,
- Zvenčí systémem Keyless Access ››› strana 120,
- zevnitř tlačítkem centrálního zamykání ››› strana 119.

Zvláštní funkce centrálního zamykání lze zapnout nebo vypnout přes podnabídku `Komfort` v nabídce `Nastavení` ››› strana 26.

Dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko) je možné při výpadku klíče nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Příp. se vozidlo zamkne automaticky, pokud pojede rychlostí vyšší než přibližně 15 km/h (10 mph) ››› strana 26. U zamknutého vozidla se rozsvítí žlutá kontrolka v tlačítku centrálního zamykání ››› obr. 131.

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Pokud se klíč vytáhne ze zámku zapalování, odemkne vozidlo příp. automaticky všechny dveře a zadní výklopné dveře ››› strana 26.

Uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo **tlačítkem centrálního zamykání**:	– Vypněte zapalování. – Otevřete jedny dveře a zase je zavřete. – Stiskněte tlačítko centrálního zamykání.
Vozidlo zamkněte **klíčem od vozidla**:	– Vypněte zapalování. **NEBO:** Vytáhněte klíč ze zámku zapalování. – Jednou otevřete dveře řidiče. – Vozidlo zamkněte klíčem.

Poznámka

Pokud se tlačítka na klíči vozu ››› obr. 130 nebo tlačítka centrálního zamykání ››› obr. 131 několikrát po sobě stisknou, vypne se centrální zamykání na ochranu přetížení. V tomto případě zůstane vozidlo odemčeno přibližně 30 sekund. Pokud během této doby nebudou otevřeny ani dveře u řidiče ani zadní výklopné dveře, vozidlo se zase automaticky zamkne.

Odemykání a zamykání vozidla zvenku



Obr. 130 Tlačítka na klíči od vozidla.

Funkce	Ovládání tlačítky v klíči od vozidla
Odemkněte vozidlo.	Když stisknete tlačítko. Při komfortním odemykání podržte tlačítko stisknuté.
Zamkněte vozidlo.	Když stisknete tlačítko. Komfortní zavírání se aktivuje podržením stisknutého tlačítka.
Odemknutí zadních výklopných dveří (zadního víka).	Když stisknete tlačítko.
Otevření elektricky ovládaných posuvných dveří	››› strana 125.

Respektujte: Teprve při dvojím stisknutí tlačítka **Komfort** se podle nastavení funkce centrálního zamykání v podmenu ››› strana 26 odemknou všechny dveře vč. zadních výklopných.

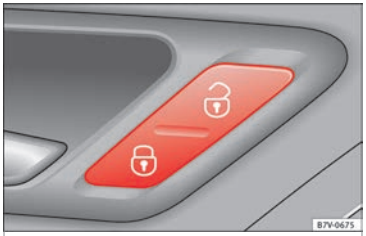
Klíčem od vozidla otevřete vozidlo pouze, když mají baterie dostatečný výkon a když je klíč ve vzdálenosti do několika metrů od vozidla. Zamknutí vozidla je signalizováno opakovaným rozsvícením všech ukazatelů směru jízdy.

Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče klíčem zamknout. Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře (zadní víko), vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Komfortní otevírání a zavírání

- Viz Elektrické spouтěče oken - funkce ››› strana 131.
- Viz Panoramatická posuvná střecha - funkce ››› strana 132.

Odemykání a zamykání vozidla zevnitř



Obr. 131 U dveří řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

Stiskněte tlačítko ››› obr. 131:	
	Odemkněte vozidlo.
	Zamkněte vozidlo.

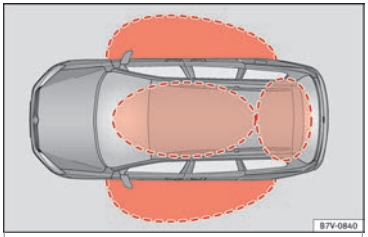
Tlačítko centrálního zamykání je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Tlačítko centrálního zamykání je nefunkční pouze, je-li aktivní bezpečnostní pojistka ››› strana 122.

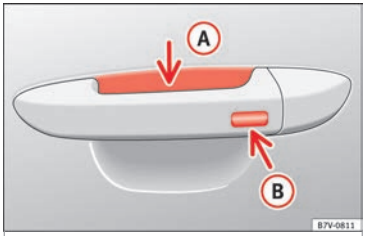
Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní pojistka se **neaktivuje** ››› strana 122.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se **neaktivuje**.
- Otevření dveří vč. zadních výklopných *zvenčí* není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky. Případně je nutné opakovaně zatáhnout za otevírací páčku dveří.
- Otevřené dveře řidiče se nezamykají společně s ostatními. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Odemykání a zamykání vozidla s Keyless Access



Obr. 132 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 133 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače Ⓐ pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače Ⓑ pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se jeden platný klíč vozidla nacházel v oblasti přiblížení ››› **obr. 132** a byla zasažena jedna ze snímacích ploch ve dveřích ››› **obr. 133**.

Všeobecné informace

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přibližovacím prostoru ››› **obr. 132**, udělí bezklíčový systém zamykání a startování Keyless Access tomuto klíči opravnění přístupu, jestliže je dotčena některá z ploch snímače v klikách dveří, resp. stisknuto tlačítko v zadních výklopných dveřích. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- Keyless-Entry: Odemknutí vozidla přes kliky čtyř dveří, resp. tlačítko v zadních výklopných dveřích.
- Keyless-Go: Nastartujte motor a jeďte. K tomu je nutné, aby se nacházel platný klíč vozidla v interiéru vozu a musí se stisknout startovací tlačítko ››› **strana 191**.
- Keyless-Exit: Zamkněte vozidlo prostřednictvím některé ze čtyř klik dveří.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u *běžného* systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)

- Držte kliku dveří. Přitom se dotknete plochy snímače ››› **obr. 133** Ⓐ (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

Vozidla bez pojistky Safe: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače Ⓑ (šipka) v klice dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s pojistkou Safe: Zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače Ⓑ (šipka) v klice dveří. Vozidlo je zamknuto s bezpečnostní pojistkou Safe ››› **strana**

122. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

• Dotkněte se *dvakrát* plochy snímače Ⓑ (šipka) v klice dveří, aby se vozidlo zamknulo, aniž by se přitom aktivovala pojistka Safe **››› strana 122**.

Odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přibližovacím prostoru **››› obr. 132** zadních výklopných dveří, odemknou se zadní výklopné dveře při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Zadní výklopné dveře se otevírají a zavírají jako *běžné* zadní výklopné dveře **››› strana 127**.

Zadní výklopné dveře se automaticky zamknou po zavření. Za níže uvedených podmínek se zadní výklopné dveře po zavření automaticky **nezamknou**:

• Jestliže je celé vozidlo odemknuto.

• Jestliže se posledně použitý klíč nachází v interiéru vozidla. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Zamykání vozidla druhým klíčem

Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru **››› strana 191**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko 🔓 na klíči nacházejícím se v interiéru vozu **››› obr. 130**.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vůz delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypne se přibližovací snímač ve spolujezdcových dveřích.

Pokud se plocha snímače v klice dveří u zamčeného vozu neúměrně často spouští (např. větvemi z živého plotu), vypněte na několik minut všechny přibližovací snímače. V případě, že se jedná pouze o vnější snímač dveří řidiče, deaktivuje se pouze tento snímač.

Snímače jsou zase aktivní:

• po uplynutí určitého času.

• **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem 🔓 klíče.

• **NEBO:** pokud se otevřou zadní výklopné dveře.

Komfortní funkce

Pro **komfortní zavírání** všech elektrických spouštěčů oken a elektrické panoramatické posuvné a výklopné střechy podržte prst několik málo sekund na zamykací snímací ploše **››› obr. 133** Ⓑ ve vnějším prostoru kliky řidičových nebo spolujezdcových dveří, dokud se okna a střecha nezavřou.

Otevírání dveří při stisknutí kliky dveří probíhá podle nastavení aktivovaných v menu `Nastavení – Komfort` **›››** **strana 26**.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Povrchové plochy senzoru kliky dveří mohou reagovat tehdy, když jsou ostříkány vodou nebo vysokotlakovým čističem a v blízkosti vozidla se nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno okno a aktivuje se permanentně snímací plocha Ⓑ některé z klik, všechna okna se zavřou. Pokud je proud vody nebo páry na chvíli od snímací plochy Ⓐ některé z klik odkloněn a pak zase na ni zamířen, je možné, že se otevřou všecha okna ››› **strana 121, Komfortní funkce.**

Poznámka

• V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně ››› **strana 91.**

• Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl »

mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).

- **Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis** **››› strana 261.**
- **U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.**

Bezpečnostní systém Safe

Funkce	Činnost
Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostní pojistky.	Stiskněte *jednou* tlačítko v klíči s rádiovým dálkovým ovládáním.
Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostní pojistky.	Stiskněte *dvakrát* tlačítko na klíči od vozidla.
	Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy systému zamykání a startování Keyless Access ve vnější klice, aby se vozidlo zamknulo bez bezpečnostní pojistky Safe **››› strana 120**.
	Stiskněte jednou tlačítko centrálního zamykání ve dveřích řidiče.

V závislosti na vybavení vozidla se může při vypnutí zapalování v panelu přístrojů zobrazit, že je bezpečnostní pojistka aktivovaná (**zamykání SAFE** nebo **SAFE-LOCK**).

Deaktivace bezpečnostní pojistky

Bezpečnostní pojistku lze deaktivovat následovně:

- Stiskněte *dvakrát* tlačítko na klíči od vozidla.
- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy systému zamykání a startování Keyless Access ve vnější klice, aby se vozidlo zamknulo bez bezpečnostní pojistky Safe **››› strana 120**.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access.

Když je „bezpečnostní pojistka“ vypnutá, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivované.
- Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou vypnuté.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné použití „bezpečnostní pojistky“ může mít za následek těžké úrazy.

- **Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, pokud vozidlo zamykáte klíčem od vozidla. Při aktivované bezpečnostní pojistce nelze dveře zevnitř již otevřít!**
- **Zamknuté dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci do vnitřního prostoru k osobám ve vozidle. Osoby uzamknuté ve vozidle by při nehodě nemohly odjistit dveře a dostat se z vozidla.**

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Zabezpečovací zařízení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

Kdy se spustí alarm?

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vydává asi 30 sekund akustické a až pět minut optické výstražné signály, když dojde u uzamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání:

- otevření klíčem od vozidla mechanicky odemknutých dveří, aniž by se do 15 sekund zapnulo zapalování,
- Otevření některých dveří.
- Otevření kapoty motorového prostoru.
- otevření zadních výklopných dveří (zadního víka),
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- odpojení akumulátoru vozidla,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla),
- nadzvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla).
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru),
- odpojení přívěsu připojeného při aktivovaném zabezpečovacím zařízení proti krádeži ››› **strana 244**.

Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemykací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla. U vozidel se systémem Keyless Access lze vypnout alarm také stisknutím kliky dveří ››› **strana 120**.

Poznámka

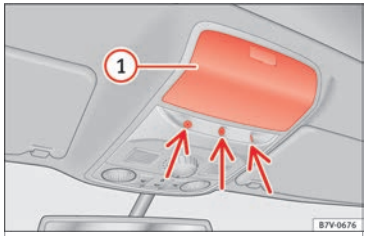
• Alarm se spustí znovu, pokud po ukončení alarmu je opět narušena stejná nebo jiná oblast zabezpečení. Když např. po otevření některých dveří jsou otevřeny i zadní výklopné dveře.

• Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání.

• Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

• Je-li akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla*



Obr. 134 Ve střešní konzole: Senzory hlídání vnitřního prostoru.

Hlídání vnitřního prostoru spustí při uzamknutém vozidle alarm, když je ve vnitřním prostoru rozpoznán pohyb. Ochrana proti odtažení vozidla spustí při uzamknutém vozidle alarm, když je rozpoznáno nadzvednutí vozidla.

Aktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Přihrádku ››› **obr. 134** (1) ve střešní konzole zavřete, protože jinak nelze zcela zaručit funkčnost hlídání vnitřního prostoru (šipky).

Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla. Při zapnutém zabezpečovacím zařízení proti krádeži je aktivované rovněž hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení. »

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Hlídání vnitřního prostoru se deaktivuje dvojím stisknutím zamykacího tlačítka dálkového ovládání.

- Zavřete všechny dveře vč. zadních výklopných.
- Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla. Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla budou do dalšího uzamčení vozidla vypnuty.

Například v těchto situacích je nutné před uzamknutím vozidla vypnout hlídání vnitřního prostoru a ochrano proti odtažení vozidla:

- Pokud ponecháte zvířata uvnitř vozidla ⚠ ››› strana 117.
- má-li být vozidlo nakládáno,
- pokud má být vozidlo přepravováno, např. na přívozu nebo trajektové lodi,
- pokud má být vozidlo taženo s nadzvednutou nápravou.

Nebezpečí falešné aktivace alarmu

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Dbejte na zákonná ustanovení. Planý poplach může nastat, když:

- je otevřené okno (úplně nebo částečně),
- když je ve střešní konzole otevřená přihrádka na brýle,
- je úplně nebo částečně otevřená panoramatická posuvná střecha,
- jsou ve vozidle pohyblivé předměty, jako např. volně ležící papíry nebo přívěsek na zpětném zrcátku (voňavé stromečky),
- dojde k pohybu ve vozidle u zavěšené síťové mezistěny (provoz nezávislého topení),
- se zapne vibrační vyzvánění ve vozidle odloženého mobilního telefonu.

Poznámka

Pokud jsou při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži ještě otevřené některé dveře, aktivuje se pouze toto zařízení. Teprve po zavření dveří nebo zadních výklopných dveří se aktivuje také hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla.

Dveře

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- **Okamžitě zastavte a zavřete dveře.**
- **Při zavírání dbejte, aby dveře při zavření bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.**
- **Dveře otevírejte nebo zavírejte pouze, pokud nikdo není v oblasti vyklápění.**

⚠ POZOR

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit zranění.

- **Dveře při otevírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.**

Varovné světlo

	Rozsvítí se
Jsou otevřeny minimálně jedny dveře vozidla nebo některé dveře jsou nesprávně zavřené.	**Nepokračujte v jízdě!** Příslušné dveře otevřete a opět zavřete.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud jsou dveře otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se kontrolka nebo na displeji panelu přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji sdružených přístrojů zobrazovat symboly. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

Posuvné dveře

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se může během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- **Okamžitě zastavte vozidlo a zavřete dveře.**
- **Při zavírání dbejte, aby posuvné dveře bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené posuvné dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.**
- **Posuvné dveře otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.**

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se mohou během jízdy náhle otevřít a může tak dojít k těžkým zraněním.

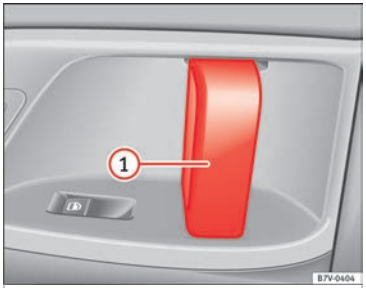
- **Posuvné dveře vždy úplně otevřete.**

⚠ POZOR

Otevírání dveří během jízdy je nebezpečné. Tyto dveře se mohou působením sil setrvačnosti nebo brzdění samočinně odsunout nebo zasunout a zavinit těžká zranění.

- **Nikdy dveře neotvírejte, když je vozidlo v pohybu.**

Ruční otevírání a zavírání posuvných dveří



Obr. 135 U posuvných dveří: klika dveří (1)

Funkce	Činnost
Otevírání posuvných dveří zvenčí	Zatáhněte za vnější kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte.
Otevírání posuvných dveří zevnitř	Zatáhněte za vnitřní kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte »» **obr. 135** (1).
Zavírání posuvných dveří	Zatáhněte kliku dveří zevnitř nebo zvenčí a posuvné dveře přivřete lehkým švihem. Ujistěte se, že jsou posuvné dveře úplně zavřené.

Elektrické otevírání a zavírání posuvných dveří*



Obr. 136 Na přístrojové desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi: tlačítko otevírání a zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří »

Každé elektricky ovládané posuvné dveře lze s vynaložením většího úsilí otevírat a zavírat ručně.

Funkce	Činnost
Elektrické otevírání posuvných dveří	Stiskněte tlačítko ››› obr. 136 na palubní desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi. Posuvné dveře se otevírají s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete.
	Krátce zatáhněte za vnější nebo vnitřní kliku dveří. Posuvné dveře se automaticky otevřou.
Elektrické zavírání posuvných dveří	Stiskněte tlačítko ››› obr. 136 na palubní desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete. Při zavírání zní výstražný tón.
	Krátce zatáhněte za vnější nebo vnitřní kliku dveří. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly. Při zavírání zní výstražný tón.

Poznámka

- **Jestliže je otevřené víko palivové nádrže, jsou pravé elektricky ovládané posuvné dveře zablokované a lze je otevřít pouze ručně.**
- **Jestliže je otevřené okno v elektricky ovládaných posuvných dveřích, elektricky ovládané posuvné dveře se neotevřou úplně.**

Omezovač síly elektricky ovládaných posuvných dveří

Omezovač síly elektricky ovládaných posuvných dveří může snížit nebezpečí vzniku pohmožděnin při zavírání a otevírání posuvných dveří ››› ⚠.

Pokud nějaká překážka brání *zavírání* posuvných dveří, dveře se opět otevřou.

Pokud nějaká překážka brání *otevírání* posuvných dveří, dveře se na tomto místě zastaví.

- Zkontrolujte, proč se posuvné dveře neotevírají nebo nezavírají.
- Znovu se pokuste posuvné dveře otevřít nebo zavřít.

Zavírání posuvných dveří bez omezení síly

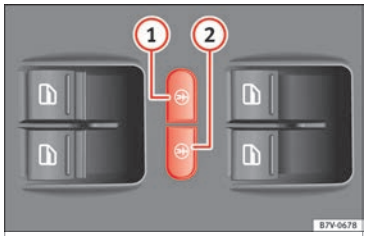
- Vypněte a zapněte zapalování.
- Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko ››› obr. 136. **Posuvné dveře se zavírají maximální silou!**

⚠ POZOR

Zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří bez omezení síly může způsobit těžká zranění.

- **Elektricky ovládané posuvné dveře zavírejte vždy opatrně.**
- **Ve funkční oblasti elektricky ovládaných posuvných dveří nesmí nikdo být, zvláště, když jsou zavírány bez omezovače síly.**
- **Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.**

Elektrická dětská pojistka



Obr. 137 Ve dveřích řidiče: Tlačítka elektrické dětské pojistky.

Elektrická dětská pojistka brání otevření posuvných dveří a elektrických spouštěčů oken v posuvných dveřích zevnitř, aby děti

např. nemohly během jízdy nechtěně otevřít dveře. Levým tlačítkem ››› obr. 137 (1), resp. pravým tlačítkem (2) se zapíná dětská pojistka vzadu vlevo, resp. vpravo.

Zapnutí nebo vypnutí elektrické dětské pojistky

Funkce	Činnost
Zapnutí:	stiskněte tlačítko ››› obr. 137 (1) nebo (2).
Vypnutí:	znovu stiskněte příslušné tlačítko.

Při zapnuté funkci se rozsvítí v příslušném tlačítku žlutá kontrolka.

⚠ POZOR

Je-li elektrická dětská pojistka zapnutá, nelze příslušné dveře zevnitř otevřít.

- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo nebo si vlastními silami pomoci. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 10.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní výklopné dveře (zadní víko) otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až v oblasti vyklápění nikdo není.**
- **Zadní výklopné dveře (zadní víko) nikdy nepřitlačujte dolů rukou na sklo dveří. Mohly by se rozbít a způsobit úraz.**
- **Po zavření zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujte, zda jsou správně zavřené a zajištěné, aby se během jízdy nemohly otevřít. Zavřené zadní výklopné dveře (zadní víko) musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.**
- **Během jízdy musí být zadní výklopné dveře (zadní víko) vždy zavřené, aby se žádné jedovaté výfukové plyny nedostaly do vnitřního prostoru.**
- **Nikdy neotevírejte zadní výklopné dveře, když je na nich upevněn náklad, např. na nosiči zavazadel. Také nelze případně zadní výklopné dveře (zadní víko) otevřít, pokud je na nich připevněn náklad, např. jízdní kola. Otevřené výklopné dveře se mohou vlivem dodatečného zatížení samovolně zavřít. Případně zadní výklopné dveře (zadní víko) podepřete nebo náklad odstraňte.**
- **Když není vozidlo používáno, zavřete a uzamkněte zadní výklopné dveře (zadní víko) a všechny ostatní dveře. Přitom se ujistěte, že nikdo ve vozidle nezůstal.**
- **Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Ty mohou klíčem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání vozidlo zamknout a tím se tak sami uzamknout.**

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání nebo otevírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit těžká zranění.

»

• Jestliže je na zadních výklopných dveřích (zadním víku) namontován nosič zavazadel i s nákladem, nelze výklopné dveře (zadní víko) vždy jako odemknuté rozpoznat. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření odjištěných výklopných dveří.

UPOZORNĚNÍ

Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte, zda dostatek volného prostoru pro otevření a zavření dveří, např. při provozu s přívěsem nebo v garáži.

Varovné světlo

	Rozsvítí se
Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní výklopné dveře.	**Nepokračujte v jízdě!** Otevřete a opět zavřete zadní výklopné dveře.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se kontrolka na displeji panelu přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji sdružených přístrojů zobrazovat symboly. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

POZOR

Nesprávně zavřené výklopné dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

• Okamžitě zastavte a zadní výklopné dveře zavřete.

• Po zavření výklopných dveří zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté.

Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C (+32°F) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). V tomto případě zvedněte výklopné dveře rukou.

Zavření zadních výklopných dveří (zadního víka)



Obr. 138 Otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko): zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka)

• Sáhněte do prohlubně ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří (zadního víka) ››› **obr. 138** (šipka).

• Zadní výklopné dveře (zadní víko) stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapnou v zámku.

• Tahem za třmen u zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujte, zda bezpečně zaklesl.

Zamknutí zadních výklopných dveří (zadního víka)

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře

(zadní víko), vozidlo se opět automaticky asi po 30 sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zamknutí je možné pouze při správně zavřených a zajištěných zadních výklopných dveřích (zadním víku).

- Přes centrální zamykání se zamykají i zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Jestliže u zamknutého vozidla byly zadní výklopné dveře (zadní víko) odemknuty tlačítkem na klíči od vozidla, výklopné dveře (zadní víko) se ihned po zavření znovu automaticky uzamknou.
- Zavřené, ale nezamknuté zadní výklopné dveře (zadní víko) se zamknou automaticky po překročení rychlosti 9 km/h (7 mph).

⚠ POZOR

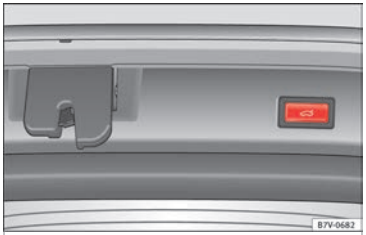
Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit těžká zranění.

- **Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zavřené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt.**

Poznámka

Před zavřením zadních výklopných dveří (zadního víka) zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Elektrické ovládání zadních výklopných dveří (zadního víka)



Obr. 139 Tlačítko v otevřených výklopných dveřích

Otevírání zadních výklopných dveří

- Tlačítko na klíči od vozidla podržte stisknuté asi jednu sekundu, dokud se zadní výklopné dveře samočinně neotevřou.
- **NEBO:** Držte tlačítko ve středové konzole stisknuté asi jednu sekundu ››› **obr. 6**.
- **NEBO:**Stiskněte tlačítko ››› **obr. 7** (šipka) na zadním víku.

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému otevírání výklopných dveří, proces se okamžitě přeruší.

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře nelze otevřít, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení elektricky spojeno s přívěsem ››› **strana 244**.

Zadní výklopné dveře lze zvýšeným úsilím otevřít ručně.

Zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka)

- Držte tlačítko v klíči od vozidla stisknuté asi jednu sekundu.
- **NEBO:** Držte tlačítko ve středové konzole stisknuté asi jednu sekundu ››› **obr. 6**.
- **NEBO:**Stiskněte tlačítko ››› **obr. 7** (šipka) na zadním víku.
- Stiskněte tlačítko v otevřených zadních výklopných dveřích ››› **obr. 139** ››› ⚠.
- Zadní výklopné dveře uveďte rukou do pohybu ve směru zavírání.

Zadní výklopné dveře se automaticky zavřou až do koncové polohy, kde je pomoc při zavírání dotáhne a automaticky zamkne ››› ⚠.

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání, výklopné dveře se znovu trochu otevřou. »

Zkontrolujte, proč se zadní výklopné dveře nemohly zavřít.

Znovu se pokuste zadní výklopné dveře zavřít.

Přerušení automatického otevírání nebo zavírání

Automatické otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří lze stisknutím některého z tlačítek zastavit. Stisknutím některého z tlačítek se zadní výklopné dveře vrátí nazpět do výchozí polohy.

Výklopné dveře lze potom rukou dále otevírat nebo zavírat. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.

Uložení úhlu otevření

Zadní výklopné dveře musejí být nejméně z poloviny otevřené, aby bylo možno uložit úhel otevření.

- Přerušte otevírání v požadované poloze otevření ››› strana 130.
- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 139** v otevřených zadních výklopných dveřích po dobu nejméně 3 sekund. Úhel otevření se uloží.

Uložení polohy dveří je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem.

Abychom mohli zadní výklopné dveře znovu úplně otevřít, musí se úhel otevření nově uložit.

- Odemknutí a otevření zadních výklopných dveří až do výšky, která byla uložena.
- Rukou zatlačte zadní výklopné dveře až na doraz nahoru. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.
- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 139** v otevřených zadních výklopných dveřích po dobu nejméně 3 sekund.
- Úhel otevření se opět vrátí na tovární nastavení.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit těžká zranění.

- **Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zamčené vozidlo může být vystaveno extrémně vysokým či nízkým teplotám, závisejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky.**

⚠ POZOR

Zadní výklopné dveře mohou zůstat ne zcela otevřené, resp. otevřené zadní výklopné dveře mohou samočinně klesnout, když na nich je velká vrstva sněhu nebo namontovaný nosič zavazadel. V takovém případě je nutné zadní výklopné dveře dodatečně podepřít.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud máte připojený přívěs, zkontrolujte, zda máte k dispozici dostatek volného prostoru k otevírání a zavírání zadních výklopných dveří.**
- **Před otevřením zadních výklopných dveří je třeba odstranit na nich namontovaný nosič zavazadel, např. nosič na kola.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při častém používání se systém vypne, aby se zabránilo jeho přehřátí.

- **Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Během této doby je možné zadní výklopné dveře zvýšeným úsilím otevírat, resp. zavírat ručně.**
- **Pokud je při otevřených zadních výklopných dveřích odpojen akumulátor vozidla nebo pojistky, nebo pokud jsou vadné, je nutné systém zadních výklopných dveří znovu inicializovat. K tomu je nutné zadní výklopné dveře jednou zavřít.**

Poznámka

Před zavřením zadních výklopných dveří (zadního víka) zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Elektrické spouštěče oken

Elektrické spouštěče oken: Funkce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 11.

Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce. Jakmile je klíč od vozidla vytažený ze zámku zapalování a jsou otevřené dveře řidiče, mohou být všechna elektricky ovládaná okna společně otevírána nebo zavírána tím, že stisknete a držíte stisknuté tlačítko ovládání okna ve dveřích řidiče. Po několika sekundách se zahájí funkce komfortního otevírání, resp. zavírání ››› strana 131.

Zavírací a otevírací automatika

Zavírací a otevírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání: tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otevírání: tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

Zastavení automatického chodu: opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení zavírací a otevírací automatiky

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

- Zavřete všechna okna a dveře.
- Zatáhněte tlačítka příslušných spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte nahoru a podržte. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otevírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

Komfortní otevírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla:

- Podržte stisknuté odemykací nebo zamykací tlačítko klíče od vozidla. Všechna okna s elektrickým ovládáním se otevřou, resp. zavřou.
- Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střecha.

V nabídce **Nastavení – komfort** můžete provádět různá nastavení pro ovládání oken ››› strana 26.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- **Elektricky ovládaná okna otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, pokud ve funkční oblasti nikdo není.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, pokud je vozidlo zamknuté. Okna nelze v případě nouze již otevřít.**
- **Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.**
- **Při přepravě dětí na zadních sedadlech vždy vyřaďte z funkce tlačítkem dětské »**

elektrické pojistky spouštěče zadních oken, aby nebylo možné okna otevírat nebo zavírat.

Poznámka

Když dojde k funkční závadě elektrických spouštěčů oken, nefunguje správně zavírací a otevírací automatika ani omezení síly. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Omezení síly elektrického spouštění oken

Omezovač síly spouštěčů oken snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při elektrickém zavírání okna ››› ⚠. Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání, okno se ihned znovu otevře.

- Zkontrolujte, proč se okno nezavřelo.
- Znovu se pokuste okno zavřít.
- Pokud se okno během příštích 10 sekund opět v automatickém chodu nahoru vlivem těžkého chodu nebo překážky při zavírání nezavře, je automatický chod nahoru asi 10 sekund mimo provoz.
- Pokud okno stále nelze kvůli těžkému chodu nebo nějaké překážce zavřít, jeho pohyb se na příslušném místě zastaví. Dalším stisknutím tlačítka během zhruba 10 sekund se okno zavírá **bez omezení síly** ››› ⚠.

Zavírání oken bez omezení síly

- Pokuste se během asi 10 sekund podržením tlačítka znovu okno zavřít. **Omezovač síly je přitom v nepatrné funkční oblasti zavírání deaktivovaný!**
- Pokud zavírání trvá déle než zhruba 10 sekund, omezovač síly se opět aktivuje. Okno se pak opět zastaví při dalším těžkém chodu nebo u další překážky.
- Pokud okno nelze dále zavírat, vyhledejte autorizovaný servis.

⚠ POZOR

Zavírání elektrických spouštěčů oken bez omezení síly může způsobit těžká zranění.

- **Elektrické spouštěče oken zavírejte vždy opatrně.**
- **Ve funkční oblasti elektrických spouštěčů oken nesmí nikdo být, zvláště, když jsou okna zavírána bez omezovače síly.**
- **Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.**

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken klíčem od vozidla ››› strana 131.

Panoramatická posuvná střecha*

Panoramatická posuvná střecha: Funkce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 12.

Panoramatická posuvná střecha je funkční jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Komfortní otevírání a zavírání

Panoramatickou posuvnou střechu můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla:

- Podržte stisknuté odemykací nebo zamykací tlačítko klíče od vozidla. Panoramatická posuvná střecha se vyklopí, resp. zavře.
- Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna a potom panoramatická posuvná střecha.

⚠ POZOR

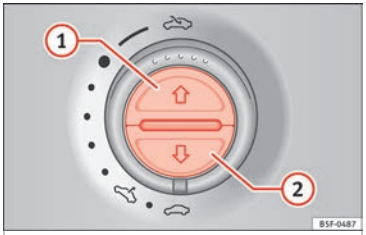
Neopatrné nebo nepozorné používání panoramatické posuvné střechy může mít za následek těžká zranění.

- **Panoramatickou posuvnou střechu a sluneční roletu otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není ve funkční oblasti.**
- **Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům od vozidla. Neopatrným používáním klíče od vozidla můžete vozidlo zamknout, nastartovat motor, zapnout zapalování a uvést do pohybu panoramatickou posuvnou střechu.**
- **Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce panoramatickou posuvnou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.**

Poznámka

- **Při poruše funkce panoramatické posuvné střechy nefunguje omezovač síly správně. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.**
- **Při komfortním zavírání zvenčí zůstane otočný spínač panoramatické posuvné střechy v posledně zvolené poloze a před další jízdou ho musíte nově nastavit.**

Otevírání a zavírání sluneční žaluzie



Obr. 140 Ve stropním panelu: Tlačítka pro sluneční žaluzie.

Funkce	Činnost
Úplné otevření (automatický chod):	Tlačítko ››› **obr. 140** ① krátce stiskněte.
Zastavení automatického chodu:	Tlačítko ››› **obr. 140** ① nebo ››› **obr. 140** ② krátce stiskněte.
Nastavení mezipolohy:	Podržte tlačítko ››› **obr. 140** ① nebo ››› **obr. 140** ② stisknuté, dokud není příslušná poloha dosažena.
Úplné zavření (automatický chod):	Tlačítko ››› **obr. 140** ② krátce stiskněte.

Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střechu ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Omezovač síly panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie

Omezovač síly snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při zavírání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie ››› ⚠. Pokud jsou při zavírání z důvodu těžkého chodu nebo nějaké překážky omezovány, otevřou se okamžitě zpátky.

- Zkontrolujte, proč se panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie nezavřela.
- Znovu zkuste zavřít panoramatickou posuvnou střechu, resp. sluneční žaluzii.
- Pokud se panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie stále nedá z důvodu těžkého chodu nebo nějaké překážky zavřít, její pohyb se na příslušném místě zastaví. Zavřete poté střechu bez omezení síly. »

Zavírání bez omezení síly

- Spínač ››› obr. 13 musí být v poloze „zavřeno“ (1).
- *Panoramatická posuvná střecha:* Zatáhněte spínač během asi 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho ››› obr. 13 (šipka (5)), dokud se panoramatická posuvná střecha úplně nezavře.
- *Sluneční roleta:* tlačítko ››› obr. 140 (2) držte během 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho stisknuté, dokud se sluneční žaluzie úplně nezavře.
- **Panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie se nyní zavírá bez omezovače síly!**
- Pokud panoramatickou posuvnou střechu nelze dále zavírat, vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Zavírání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie bez omezovače síly může způsobit těžká zranění.

- **Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte vždy opatrně.**
- **Ve funkční oblasti panoramatické posuvné střechy, resp. sluneční žaluzie nesmí nikdo být, zvláště když se zavírá bez omezovače síly.**
- **Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.**

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken a panoramatické posuvné střechy klíčem od vozidla ››› strana 131.

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla

	Rozsvítí se
Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.	Vyměňte odpovídající žárovku ››› strana 93. Pokud jsou všechny žárovky v pořádku, případně vyhledejte odborný servis.
Porucha světla pro jízdu do zatáčky.	››› strana 136.

	Bliká
systémová chyba světla pro jízdu do zatáčky.	Vyhledejte servis ››› strana 136.

	Rozsvítí se
Zapnuté mlhové koncové světlo.	››› strana 24.

	Rozsvítí se
Zapnuté mlhové světlomety.	››› strana 24.

	Rozsvítí se
Směrové světlo vlevo nebo vpravo. Jestliže jsou směrová světla na přívěsu nebo na vozidle nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji.	Případně zkontrolujte osvětlení vozidla a přívěsu.

	Rozsvítí se
Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka.	››› strana 135.

	Rozsvítí se
Regulace dálkových světel (Light Assist) je zapnutá.	››› strana 136.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Zapnutí a vypnutí světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 24.

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Ve vozidlech se sériovým **tažným zařízením**: u elektricky propojených přívěsů s mlhovým koncovým světlem se mlhové koncové světlo na vozidle automaticky vypíná.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech **››› strana 135**.
- Spínač světel v poloze ≫⊂.

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- **Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.**

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.**
- **Proto dálková světla, resp. světelnou houkačku používejte jen tehdy, když nemůžete oslnit ostatní účastníky silničního provozu.**

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 25.

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

Komfortní blikání lze v nabídce **Světla a viditelnost** na displeji panelu přístrojů zapnout a vypnout **››› strana 26**. U vozidel bez nabídky **Světla a viditelnost** lze funkci deaktivovat v některém u autorizovaných servisních partnerů. »

Poznámka

• Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.

• Směrová světla pracují jen při zapnutém zapalování. Varovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování ››› strana 83.

• Pokud dojde k výpadku některého ukazatele směru na vozidle nebo na přívěsu, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

• *Dálková světla* lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.

Světla a viditelnost - funkce

Parkovací světla

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.

Světla pro denní svícení

Denní jízdní světlo má zlepšenou viditelností Vašeho vozidla snížit nebezpečí nehody. Jedná se o světla integrovaná do světlometů, nezávislá světla, která se zapnou při zapnutí zapalování, pokud je spínač světel v poloze **AUTO** nebo **O**.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, soumrakový snímač automaticky zapíná a vypíná osvětlení přístrojů a spínačů.

Automatické ovládání jízdních světel AUTO

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů ››› ⚠:

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí, resp. přepnutí na denní jízdní světla:
Soumrakový snímač rozpozná *tmu*, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky (AFS)

Dynamické světlo pro jízdu do zatáčky funguje pouze při zapnutém tlumeném světle a rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph).

V zatáčkách je vozovka automaticky lépe osvětlena díky řízeným světlům.

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky lze v Infotainmentu aktivovat, resp. deaktivovat.

Statická světla pro jízdu do zatáčky

Při pomalém odbočování nebo v úzkých zatáčkách se ve světlometu automaticky zapne také integrované statické světlo pro jízdu do zatáčky. Statická světla pro jízdu do zatáčky fungují pouze při rychlosti pod 40 km/h (25 mph).

Statické světlo pro jízdu do zatáčky může být v závislosti na vybavení vestavěno v mlhovém světlometu nebo v předním světlometu.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

• Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

• Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla

pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.

- **Zadní světla se se světly pro denní svícení nezapínají. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.**

Regulace dálkových světel

Regulace dálkových světel (Light Assist)

Regulace dálkových světel automaticky zapíná i vypíná dálková světla v závislosti na okolních podmínkách a podmínkách na vozovce stejně jako v závislosti na rychlosti v rámci limitů daných jednotlivými systémy ››› ⚠. Kontrolu provádí senzor nad zpětným zrcátkem na vnitřní straně čelního skla.

Automatická regulace dálkových světel zapne dálková světla automaticky v závislosti na vozidlech jedoucích před vozem a míjejících v protisměru stejně tak i na základě jiných okolních podmínek a rychlosti vyšší než 60 km/h (37 mph). Dálkové světlo se znovu vypne, jakmile je rychlost menší než cca 30 km/h (18 mph).

Zapnutí a vypnutí

	Činnost
Zapnutí:	– Spínač světel otočte při zapnutém zapalování do polohy **AUTO** a nastavte páčku směrových a dálkových světel do polohy dálkových světel ››› **strana 135**. Pokud je zapnuta regulace dálkových světel (i automatická), rozsvítí se kontrolka na displeji panelu přístrojů.
Vypnutí	– Vypněte zapalování. – **NEBO**: Otočte spínačem světel do jiné polohy než **AUTO** ››› **strana 135**. – **NEBO**: Nastavte páčku směrových a dálkových světel do polohy světelné houkačky nebo dálkových světel ››› **strana 135**.

Následující situace mohou vést k tomu, že regulace dálkových světel nevypne dálková světla nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a silně reflektujících dopravních značek.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- V úzkých zatáčkách, u silného stoupání nebo klesání, na základě čehož není provoz v protisměru částečně vidět.
- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V případě poruchy funkce kamery nebo přerušené dodávky proudu.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- V případě poškození čelního skla odlétajícím kamenem v nahlížecím otvoru kamery.
- Při zamlžení, znečištění, u nálepek, sněhu nebo ledu před nahlížecím otvorem kamery.

⚠ POZOR

Vyšší komfort nabídky poskytovaný díky regulaci dálkových světel (i automatické) nesmí svádět řidiče k riskování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Světlo musí být vždy přizpůsobeno řidičem v závislosti na světelných, viditelnostních a provozních poměrech.**
- **Regulace dálkových světel (i automatická) možná nerozpozná všechny situace správně a funguje za určitých podmínek pouze omezeně.**
- **Poškozené čelní sklo nebo změna na osvětlení vozu může ovlivnit funkci regulace dálkových světel (i automatické), například, pokud jsou namontovány dodatečné světlomety.**

»

Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou směrových světel a dálkových světel ››› strana 135.

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ (orientační osvětlení)

Funkci „Coming home“ musíte nejprve manuálně zapnout. Naproti tomu funkce „Leaving home“ je řízena automaticky soumrakovým snímačem.

„Coming home“: Činnost	
Zapnutí:	– Vypněte zapalování. – Sepněte světelnou houkačku na *zhruba 1 sekundu* ››› strana 135. Osvětlení „Coming home“ se zapne při otevřených dveřích řidiče. S uzamknutím posledních dveří, resp. zadních výklopných dveří se zahájí *doba dosvitu*.
Vypnutí:	- Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu. - Automaticky, jestliže asi 30 sekund po zapnutí jsou ještě otevřené nějaké dveře vozidla nebo zadní výklopné dveře. - Spínač světel otočte do polohy **0**. - Zapněte zapalování.

„Leaving home“: Činnost	
Zapnutí:	– Odemkněte vozidlo, pokud je spínač světel v poloze **AUTO** a soumrakový snímač rozpoznává *tmu*.
Vypnutí:	- Automaticky po uplynutí doby dosvitu. - Zamkněte vozidlo. - Otočte spínač světel do polohy **0**. - Zapněte zapalování.

Osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách

Světla ve vnějších zrcátkách osvětlují bezprostřední okolí dveří během nastupování a vystupování. Osvětlení se zapne při odemykání vozidla, při otevření některých dveří a aktivní funkci osvětlení „Coming-Home“ nebo „Leaving Home“. Je-li vozidlo vybaveno snímačem světla, je funkce osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách zapnutá pouze za tmy.

Poznámka

- **V nabídce Světla a vidění můžete nastavit dobu dosvitu a funkci zapnout nebo vypnout ››› strana 26.**
- **Při zapnuté funkci „Coming home“ nezazní při otevření dveří řidiče žádný výstražný tón, který by upozornil na to, že jsou světla ještě zapnutá.**

Výstražné světlo



Obr. 141 Detail přístrojové desky: Spínač varovných světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 25.

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je například předepsáno zapnutí varovných světel a nošení varovné vesty ››› strana 83.

Při zapnutých varovných světlech se např. může během odtahování ukázat změna směru nebo změna stopy tím, že se pohne páčkou směrových světel. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad ››› ⚠.

2. Zapněte varovná světla pomocí tlačítka ⚠ ››› **obr. 141**.
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› **strana 195**.
4. Řadicí páku zařaďte do neutrální polohy, resp. nastavte volicí páku do polohy **P** ››› **strana 201**.
5. Odstavte motor a vytáhněte klíček od vozidla ze zapalování ››› **strana 191**.
6. Všechny cestující nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. požádejte o odbornou pomoc.

Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

⚠ POZOR

Na silnici odstavené vozidlo představuje značné riziko pro sebe i pro ostatní účastníky silničního provozu.

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, aby bylo možné v případě nouze všechny dveře uzamknout. Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Nikdy nenechávejte děti, postižené nebo osoby, které nejsou plně soběstačné, samotné ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. Tyto osoby pak mohou zůstat v případě nouze ve vozidle uzamknuté. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.**

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- **Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. suchou trávou nebo rozlitým palivem).**

Poznámka

- **Pokud necháte zapnutá výstražná světla dlouhou dobu, dojde k vybití akumulátoru vozidla (i při vypnutém zapalování).**
- **U některých vozidel blikají směrovky při plném zabrzdění při rychlosti cca 80 km /h (50 mph), aby se upozornila vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí trvale. Při zrychlení se varovná světla samočinně zase vypnou.**

Přelepení, resp. přestavení světlometů

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, mohou asymetrická tlumená světla protijedoucí vozidla oslňovat. Proto při cestách do do zahraničí příp. přelepte, resp. přestavte světlomety.

Nastavení světlometů můžete přizpůsobit v panelu přístrojů v podmenu **Cestovní světlo**, nabídka **Konfigurace** ››› **strana 30**.

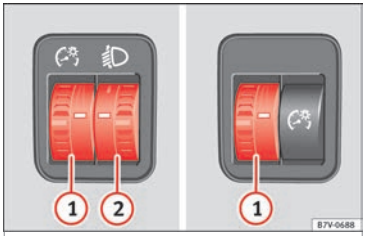
U vozidel, jejichž světlomety nelze nastavit v nabídce, musíte buď přelepit určité části skel světlometů fóliemi nebo nechat světlomety přestavit v autorizovaném servisu. Další informace získáte u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

Použití cestovního světla a fólií na světlometech jsou přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu.

Pro trvalou přestavbu světlometů se obraťte na některý z odborných servisů. SEAT doporučuje využít služeb servisu SEAT.

Regulace sklonu světel, osvětlení přístrojů a spínačů



Obr. 142 Vedle volantu: Regulátor sklonu světlometů (2) a osvětlení přístrojů/spínačů (1).

(1) Osvětlení přístrojů a spínačů

Při zapnutých světlech je možné plynule regulovat jas osvětlení přístrojů a spínačů otáčením regulátoru ››› **obr. 142** (1).

(2) Regulace sklonu světel

Regulace sklonu světel ››› **obr. 142** (2) přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována ››› ⚠.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením regulátoru ››› **obr. 142** (2):

Hodnota nastavení	Stav naložení[a] vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

[a] Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy ovladače.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor (2) odpadá. Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlomety seřízeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty v zadní části vozidla mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Výšku světelného kužele vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.**

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 25.

Osvětlení odkládací přihrádky a zavazadlového prostoru

Při otevření a zavření přihrádky v přístrojové desce a zadních výklopných dveří se světlo automaticky zapne nebo vypne.

Ambientní osvětlení

Osvětlení interiéru v předním podhledu střechy rozjasní při zapnutých obrysových nebo tlumených světlech ovládací prvky ve středové konzole shora.

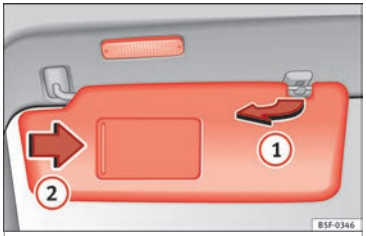
Navíc jsou osvětlovány otevírací páčky v prohlubních madel.

Poznámka

Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 143 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z uchycení a vyklonit směrem ke dveřím ››› **obr. 143** (1).
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ››› **obr. 143** (2) se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

POZOR

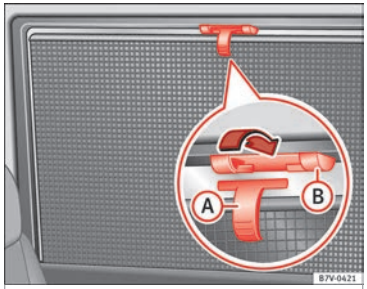
Sklopené sluneční clony a vytažené žaluzie mohou omezit viditelnost.

- **Sluneční clony a sluneční rolety zaveďte vždy zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.**

Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Sluneční žaluzie bočních oken vzadu



Obr. 144 Zadní pravé okno: sluneční žaluzie.

Sluneční žaluzie pro boční okna vzadu jsou namontované v bočním obložení příslušného okna.

- Sluneční žaluzii vytáhněte za vyčnívající úchyt ››› **obr. 144** (A) úplně nahoru.
- Úchytnou tyč zavěste oběma oky do příslušných držáků (B). Zkontrolujte, zda je vytažená sluneční žaluzie bezpečně zavěšená v obou držácích (B).
- Sluneční žaluzii vyvěste nahoře a veďte ji rukou dolů ››› ❗. »

UPOZORNĚNÍ

Sluneční žaluzii nenechte spadnout „rychle“ dolů, abyste žaluzii, resp. vnitřní obložení nepoškodili.

Systémy stěračů předního a zadního skla

Kontrolní světlo

	Rozsvítí se
Stav vody v ostřikovačích je příliš nízký.	Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů ››› strana 293.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Páčka stěračů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 26.

POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu.

- **Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.**
- **Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čistění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.**

POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebované a pokud již není možné sklo dostatečně vyčistit.**

UPOZORNĚNÍ

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů ››› strana 54.

UPOZORNĚNÍ

Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Za mrazu, sněžení a jiných překážek na okenním skle může dojít k poškození stěračů a motorku stěračů.

Poznámka

- **Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavřené kapotě motorového prostoru, resp. zavřených zadních výklopných dveřích.**
- **Intervalové stírání čelního skla probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.**
- **Stěrač zadního skla se automaticky zapne, jakmile jsou zapnuty stěrače čelního skla a zařadí se zpětný chod.**

Funkce stěračů

Chování stěračů v různých situacích:	
U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývací automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při intervalovém stírání	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysek ostřikovačů

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostřikovačů, nikoli však hadičky s vodou. Topný výkon vyhřívání trysek ostřikovačů

se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

Ostřikovače světlometů

Ostřikovače světlometů čistí skla předních světel.

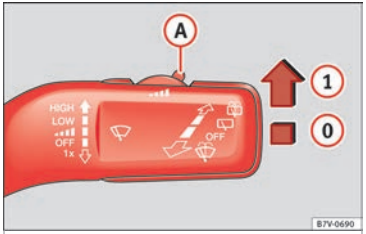
Po zapnutí zapalování se při prvním a pak při každém pátém pohybu ostřikovačů čelního skla omývají rovněž světlomety. K tomu musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tlumená nebo dálková světla. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, odstraňujte nečistoty na sklech světlometů (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce ostřikovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku sníh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

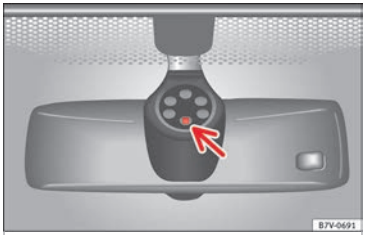
Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač*



Obr. 145 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače Ⓐ



Obr. 146 Citlivá plocha dešťového snímače.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek ››› ⚠. Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání ››› **strana 142**.

Zatlačte páčku do požadované polohy ››› **obr. 145**:

⓪ Dešťový senzor deaktivovaný.

① Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.

Ⓐ Nastavení citlivosti dešťového senzoru:

– Nastavení snímače vpravo – velká citlivost.

– Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze ① a jedete rychleji než 4 km/h (2 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace *v oblasti citlivé plochy* ››› **obr. 146** dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní vilm na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpožďuje interval čistění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypová sůl na silnicích k mimořádně dlouhému »

následnému setření až téměř na suché sklo.

- Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (automatická myčka) může potenciálně způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.
- Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

⚠ POZOR

Dešťový senzor nemůže dostatečně rozpoznat všechny srážky a aktivovat stěrače.

- **Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.**

Poznámka

- **Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené ››› obr. 146 (šipka).**
- **Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.**

Zrcátko

Úvod k tématu

⚠ POZOR

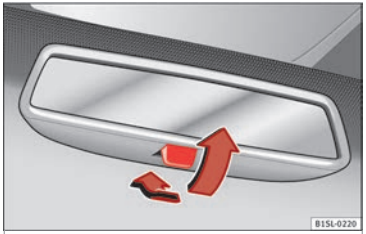
Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.

- **Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů, zejména u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. Okamžitě zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Není-li to možné, otevřete všechna okna a dveře.**
- **Při potřísnění očí nebo kůže elektrolytem okamžitě omývejte postižené místo dostatečným množství vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.**
- **Při potřísnění obuvi a oděvu elektrolytem okamžitě omývejte zasažené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut. Obuv a oděv před opětovným používáním důkladně vyčistěte.**
- **Při spolknutí elektrolytu okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**

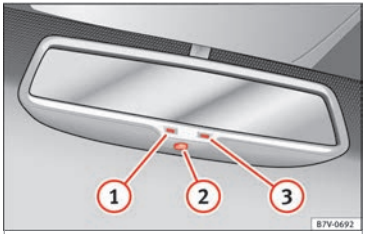
UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Kapalinu co nejrychleji odstraňte, např. mokrou houbou.

Vnitřní zrcátko



Obr. 147 Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 148 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby byl zaručen dostatečný výhled dozadu přes zadní sklo.

Ručně zastínitelná vnitřní zrcátka

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Vytáhněte páčku směrem dozadu, zpětné zrcátko se naklopí proti oslnění ››› **obr. 147**.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Legenda k **obr. 148**:

① Kontrolka
② Spínač
③ Snímač rozpoznání dopadu světla

Automatické ztmavnutí lze zapnout nebo vypnout spínačem na vnitřním zrcátku ››› **obr. 148** ②. Kontrolní světlo ① se rozsvítí při zapnutém automatickém zastiňování.

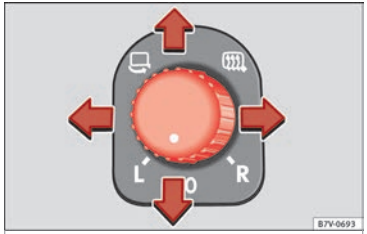
Při zapnutém zapalování ztmaví senzor ③ vnitřní zrcátko *automaticky* v závislosti na dopadu světla.

Automatické zastiňování se deaktivuje, když zařadíte zpátečku nebo zapnete vnitřní světlo nebo světlo pro čtení.

Poznámka

Když je dopad světla na vnitřní zrcátko nějak omezen nebo přerušen, např. sluneční žaluzií, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko nefunguje nebo nefunguje správně.

Vnější zrcátka



Obr. 149 U dveří řidiče: otočný ovladač vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 16.

Otočte ovladač do požadované polohy:	
	Elektrické přiklápění vnějších zrcátek k vozidlu ››› ⚠.
	Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek. Vyhřívání pracuje pouze při vnější teplotě pod +20°C (+20,00°C).
L	Nastavení levého vnějšího zrcátka naklápěním ovladače dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.
R	Nastavení pravého vnějšího zrcátka naklápěním ovladače dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

»

Otočte ovladač do požadované polohy:	
0	Nulová poloha. Vnější zrcátka odklopená, vyhřívání zrcátek vypnuté, zrcátka nelze nastavovat.

Synchronní nastavování zrcátek

- V nabídce **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně ››› strana 26.
- Otočte ovladačem do polohy **L**.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**.

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko na straně řidiče

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko se ovládá společně s automaticky zastínitelným vnitřním zrcátkem ››› strana 145.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zvolte platný klíček od vozidla, na který má být nastavení uloženo.
- Vozidlo odemkněte tímto klíčkem od vozidla.
- Zařaďte elektronickou parkovací brzdu.
- Zapněte zapalování.
- Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- V nabídce **Nastavení – Komfort** aktivujte funkci **Sklop. zrcát.**.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto. U vozidel s pamětí sedadla viz ››› strana 151.

Vyvolání nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

- Otočte ovladačem vnějších zrcátek do polohy **R**.
- Zařaďte při zapnutém zapalování zpětný chod.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- **Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.**
- **Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.**

⚠ POZOR

Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti vzadu jedoucích vozidel může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti.**
- **Používání vyklenutých zrcadlových ploch k odhadu vzdálenosti k vozidlu za vámi při změně jízdních pruhů je nepřesné a může být příčinou nehody a těžkých zranění.**
- **Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.**
- **Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **V automatické myčce vnější zrcátka vždy sklopte.**

• Elektricky ovládané vnější zrcátko nikdy neodklápějte ani nepřiklápějte rukou, protože byste mohli poškodit elektrický pohon.

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

• Vyhřívání vnějších zrcátek se zapne nejprve s největším výkonem, asi po dvou minutách se výkon upraví podle okolní teploty.

• V případě závady lze elektricky ovládaná vnější zrcátka mechanicky nastavit ručně zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Ruční nastavení sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 13.

POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" ››› strana 56.

POZOR

• Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!

• Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít k zmáčknutí - nebezpečí zranění!

• Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. V opačném případě se výrazně ovlivní ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů v případě nehody. Následkem mohou být těžká poranění.

Elektrické nastavení řidičova sedadla*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 14.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

• Elektrické nastavování předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle.

• V nouzi je možné elektrické nastavování přerušit stisknutím jiného tlačítka.

UPOZORNĚNÍ

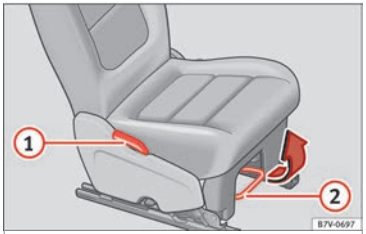
Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.

Poznámka

• Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.

• Po spuštění motoru se případné nastavování sedadla přeruší.

Nastavení zadních sedadel



Obr. 150 Nastavení zadních sedadel

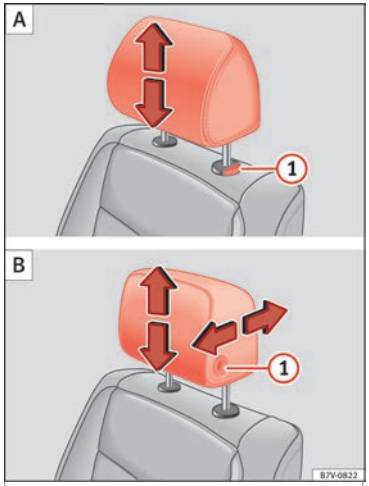
Funkce	Činnost
(1) Nastavení opěradla.	Zatáhněte páčku a opěradlo nastavte do požadované polohy ››› ❗. Opěradlo musí po uvolnění páčky zaskočit! U sedadel třetí řady a u prostředního sedadla druhé řady je místo páčky poutko. Ovládá se stejně jako páčka.
(2) **Pouze ve druhé řadě sedadel:** Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.	Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!

⚠ UPOZORNĚNÍ

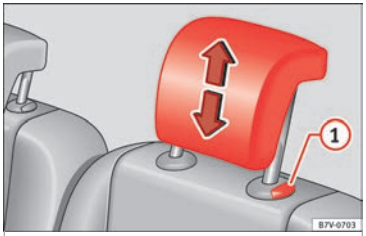
• Pokud je opěradlo sedadla ve druhé řadě sklopeno úplně dozadu, může se poškodit kryt zavazadlového prostoru, který je za ním namontován. Před nastavováním opěradla demontujte kryt zavazadlového prostoru.

• Předměty v zavazadlovém prostoru mohou při posunování zadních sedadel v podélném směru vést k poškození sedadel.

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 151 A: Nastavení opěrky hlavy bez možnosti podélného nastavení, např. Nastavení opěrky hlavy s možností podélného nastavení, např.



Obr. 152 Nastavení opěrky hlavy druhé a třetí řady sedadel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 15.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Posuňte opěrku hlavy ve směru šipky nahoru nebo dolů **››› obr. 151** nebo **››› obr. 152** (1) nastavte stisknutím tlačítka **››› ⚠ v Demontáž a montáž opěrek hlavy na straně 150**.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze. Ve druhé řadě sedadel jsou možné tři polohy, ve třetí řadě jsou možné dvě polohy.

Nastavení opěrek hlavy vpředu

- Stisknutím tlačítka posuňte opěrku hlavy ve směru šipky dopředu nebo dozadu **››› obr. 151** (1) **B**.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejblíže k opěrce hlavy.

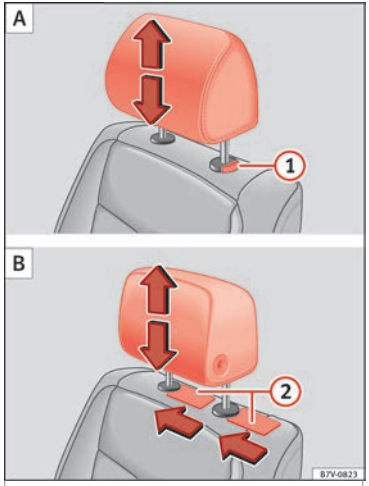
Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

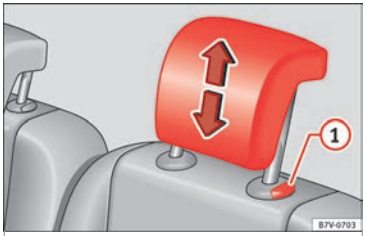
Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

Demontáž a montáž opěrek hlavy



Obr. 153 A: Montáž opěrek hlavy bez možnosti podélného nastavení, např. Montáž opěrek hlavy s možností podélného nastavení.

»



Obr. 154 Montáž opěrek hlavy druhé a třetí řady sedadel.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Demontáž opěrek hlavy vpředu u vozidel bez podélného nastavení opěrek hlavy

- Případně nastavte opěradlo sedadla tak, aby mohla být opěrka hlavy zabudována.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru ››› ⚠.
- Při zcela stisknutém tlačítku opěrku hlavy vyjměte ››› **obr. 153** (1) **A**.

Montáž opěrek hlavy vpředu u vozidel bez podélného nastavení opěrek hlavy

- Umístěte opěrku hlavy správně nad příslušné otvory opěradla sedadla a zasuňte.
- Při zcela stisknutém tlačítku opěrku hlavy zasuňte dolů (1) **A**.
- Nastavte opěrku hlavy podle správné polohy sedadla a zajistěte.››› **strana 149**.

Demontáž opěrek hlavy vpředu u vozidel s podélným nastavením opěrek hlavy

- Případně nastavte opěradlo sedadla tak, aby mohla být opěrka hlavy zabudována.
- Opěrku hlavy vysuňte zcela nahoru a dozadu ››› ⚠.
- Zasuňte plochý předmět, např. plastovou kartu (2) **B** na obou stranách mezi potah opěradla sedadla a ochranný doraz opěrné tyče opěrky hlavy a opěrnou tyč mírným tlakem odjistěte.
- Vyjměte opěrku hlavy.

Montáž opěrek hlavy vpředu u vozidel s podélným nastavením opěrek hlavy

- Vytáhněte dvě opěrné tyče opěrky hlavy co nejdále.
- Umístěte opěrku hlavy správně nad příslušné otvory opěradla sedadla a zasuňte.
- Posuňte opěrku hlavy zcela dolů tak, až obě opěrné tyče zaskočí.
- Nastavte opěrku hlavy podle správné polohy sedadla a zajistěte.››› **strana 149**.

Demontáž opěrek hlavy ve druhé a třetí řadě sedadel

- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu ››› **strana 159**.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru ››› ⚠.
- Sejměte při stlačeném tlačítku opěrku hlavy ››› **obr. 154** (1).
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dozadu a nechte bezpečně zaskočit.

Montáž opěrek hlavy ve druhé a třetí řadě sedadel

- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu ››› **strana 159**.
- Umístěte opěrku hlavy správně nad vodítka opěrky hlavy a nasuňte ji na vodítka příslušného opěradla sedadla.
- Posuňte opěrku hlavy při stisknutém tlačítku (1) dolů.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajistěté.
- Nastavte opěrky hlavy podle správné polohy sedadla ››› **strana 148**.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Jezděte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.**
- **Demontované opěrky hlavy neprodleně opět namontujte, aby mohli být spolujezdci správně chráněni.**
- **Každý cestující musí mít opěrku hlavy správně nastavenou podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejblíže k opěrce hlavy.**
- **Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.**

UPOZORNĚNÍ

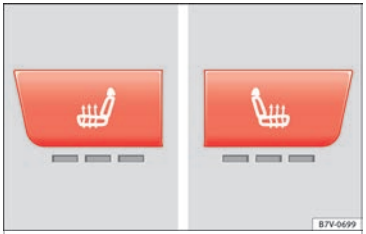
Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy nebo do předního opěradla. Podhled střechy a jiné díly vozidla by se mohly jinak poškodit.

Funkce sedadla

Vyhřívání sedadla*



Obr. 155 Detail středové konzole: ovladače vyhřívání předních sedadel, zde při nastaveném druhém stupni vyhřívání



Obr. 156 Detail středové konzole: Regulátor vyhřívání předních sedadel u vozidel s Climatronic.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Když na sedadle nikdo nesedí, vyhřívání sedadla vypněte.

Funkce	Činnost ››› obr. 155, ››› obr. 156
Aktivovat	Když stisknete tlačítko. Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.
Nastavení topného výkonu	Opakovaně stiskněte tlačítko, dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.
Vypnutí	Opakovaně stiskněte tlačítko, až v tlačítku již nesvítí žádné kontrolní světlo ››› obr. 155, ››› obr. 156.

POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- **Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.**
- **Sedadlo s pamětí nastavujte jen u stojícího vozidla.**
- **Funkci masírování zad zapínejte a vypínejte pouze u stojícího vozidla.**
- **Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.**

»

⚠ POZOR

Osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění (např. cukrovka) trpí omezenou vnímavostí bolesti a tepla nebo je nevnímají vůbec, si mohou přivodit při používání vyhřívání sedadel popáleniny na zádech, hýždích a nohou, které mohou dlouho léčit nebo dokonce se nemusí úplně vyléčit. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.**
- **Tekutiny, špičaté předměty a izolační materiály na sedadle mohou vyhřívání sedadla poškodit.**
- **V případě zápachu okamžitě vyhřívání sedadla vypněte a nechte ho zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.**

❀ Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Bederní opěra páteře s masážní funkcí*



Obr. 157 Ze strany na sedadle: Tlačítko funkce masírování zad.

Při funkci masírování zad se pohybuje bederní opěra páteře a masíruje tím oblast bederní páteře zad. Během provozu může být nastaveno klenutí opěry přes příslušné ovládací pole podle osobní záliby ››› strana 57.

Připojení

- Stiskněte tlačítko v ovládacím poli sedadla.

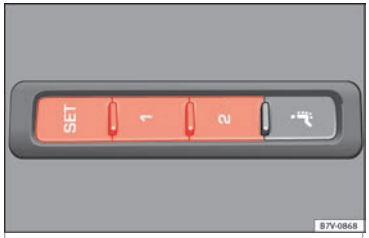
Deaktivace

- Stiskněte znovu tlačítko v ovládacím poli sedadla.

Automatické vypnutí

- Masážní funkce se automaticky vypne asi po 10 minutách.

Sedadlo s pamětí*



Obr. 158 Paměťová tlačítka na vnější straně sedadla řidiče

Paměťová tlačítka

Každému paměťovému tlačítku lze přiřadit individuální nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka.

Nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

- Zařaďte elektronickou parkovací brzdu.
- Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Nastavte přední sedadlo a vnější zrcátka.

• Podržte tlačítko SET ››› **obr. 158** stisknuté déle než jednu sekundu.

• Během asi 10 sekund stiskněte požadované paměťové tlačítko. Akustický signál (gong) potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

• Zařaďte elektronickou parkovací brzdu.

• Uveďte převodovku do neutrální polohy.

• Zapněte zapalování.

• Stiskněte požadované paměťové tlačítko.

• Zařaďte zpětný chod.

• Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.

• Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Vyvolání nastavení vnějších zrcátek

• Při otevřených dveřích od vozidla a vypnutém zapalování krátce stiskněte odpovídající paměťové tlačítko v příslušných dveřích.

• **NEBO:** při zapnutém zapalování podržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až dosáhnete uložené polohy.

Aktivace klíčku od vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

• Odemkněte dveře řidiče.

• Podržte stisknuté některé paměťové tlačítko.

• Během asi třech sekund stiskněte otevírací tlačítko v klíčku od vozidla. Aktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Přiřazení nastavení vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a sedadla řidiče klíčku od vozidla

• Aktivujte klíček od vozidla pro funkce paměti.

• Nastavte vnitřní zrcátka a sedadlo.

• Zamkněte vozidlo. Nastavení jsou přiřazena klíčku.

Deaktivace klíčku od vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

• Tlačítko SET podržte stisknuté.

• Během přístích 10 sekund stiskněte otevírací tlačítko v klíči od vozidla. Deaktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Inicializace sedadel s pamětí

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení sedadla s pamětí. Paměťová tlačítka se pak mohou nově naprogramovat a přiřadit některému klíčku od vozidla.

• Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.

• Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.

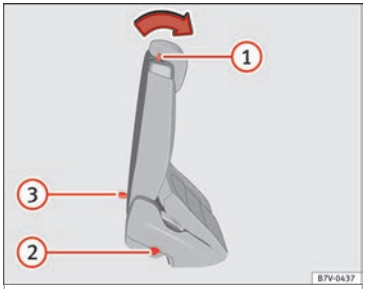
• Sklon opěradla nastavte až na doraz úplně dopředu.

• Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

Poznámka

Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy R do některé jiné polohy.

Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel



Obr. 159 Druhá řada sedadel: ovládací prvky pomoci při nastupování

Aby se cestujícím na sedadlech třetí řady usnadnilo nastupování a vystupování, lze opěradla druhé řady sedadel sklopit dopředu.

Sklopení opěradla druhé řady sedadel dopředu

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nazpět.
- Případně sejměte boční opěrky hlavy integrované dětské sedačky ››› **strana 80**.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.
- Případně odstraňte předměty z prostoru nohou řidiče ››› ❗.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů ››› **strana 57**.
- Zatlačte pomoc při nastupování pro třetí řadu sedadel ››› **obr. 159** (1) dopředu a sklopte opěradlo zadního sedadla. Toto sedadlo se sklopí kompletně dopředu ››› ⚠ a lze ho posunout v podélném směru ještě dále dopředu.
- Nastupujte a vystupujte opatrně ››› ⚠.

Zvednutí sedadla v druhé řadě

- Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu ››› ⚠.
- Zadní sedadlo musí být bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Červená značka ››› **obr. 159** (2) již nesmí být vidět ››› ⚠ **v Sklopení zadních sedadel do polohy v podlaze na straně 161**.

Funkce nouzového výstupu

Pokud je páčka ››› **obr. 159** (1) nefunkční, např. po nehodě, mohou se sedadla druhé řady odklopit od třetí řady dopředu, aby bylo usnadněno vystupování z třetí řady sedadel ››› ⚠.

- Zatáhněte poutko ››› **obr. 159** (3) dozadu a sklopte opěradlo sedadla dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu ››› ⚠.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání pomoci při nastupování může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pomoc při nastupování nikdy nepoužívejte během jízdy.**
- **Při zvedání zadních sedadel nepřiskřípněte ani nepoškoďte bezpečnostní pás.**
- **Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.**
- **Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.**
- **Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.**

• Červená značka na straně sedadla ››› obr. 159 ② signalizuje nezajištěné opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.

• Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

• Při nastupování a vystupování se nikdy neopírejte o sklopené sedadlo druhé řady, ani se ho přitom nedržte.

⚠ POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

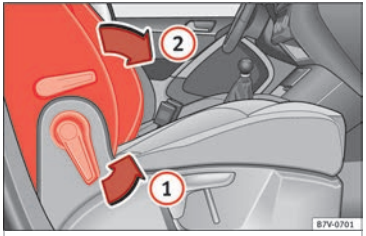
• Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Před sklápěním a zvedáním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.

• Předměty v prostoru nohou před druhou řadou sedadel mohou při sklápění sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu tyto předměty odstraňte.

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce*



Obr. 160 Sklopení opěradla sedadla spolujezdce



Obr. 161 Odjištění sklápěcího opěradla sedadla spolujezdce

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze.

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce ››› strana 18.

Schématické zobrazení: Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

• Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce ››› ⚠.

• Výšku sedadla nastavte úplně dolů ››› strana 57.

• Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů ››› strana 57.

• Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ››› obr. 160 ①. »

• Sklopte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ››› **obr. 160** ② dopředu do vodorovné polohy.

• Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaskočit.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

• Zkontrolujte, zda v oblasti kloubů nejsou žádné předměty nebo části těla.

• Před zvedáním opěradla sedadla spolujezdce ho opět odjistěte ››› **obr. 161**.

• Opěradlo sedadla spolujezdce zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy. Opěradlo musí zaskočit.

• Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaskočit.

⚠ POZOR

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

• Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a zvedejte pouze u stojícího vozidla.

• Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIRBAG OFF.

• Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.

• Do kloubů sedadla spolujezdce se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.

• Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Pokud se opěradlo sedadla spolujezdce bezpečně nezajistí, může se neočekávaně pohnout a způsobit těžká zranění.

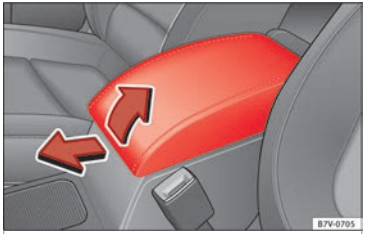
⚠ POZOR

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění.

• U sklopeného opěradla sedadla spolujezdce se nesmí na sedadle spolujezdce přepravovat žádné osoby nebo děti.

• Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze vnější sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

Středová loketní opěrka



Obr. 162 Středová loketní opěrka vpředu

Středovou loketní opěrku *nadzvednete* zatlačením ve směru šipky ››› **obr. 162** nahoru po jednotlivých západkách.

Pro *sklopení* vytáhněte středovou loketní opěrku úplně nahoru. Potom opěrku sklopte dolů.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

• Mějte odkládací přihrádky ve středové loketní opěrce za jízdy vždy zavřené.

• Středová loketní opěrka není určena pro přepravu dětí! Tato nesprávná poloha sezení může zavinit těžká zranění.

Transport a praktické výbavy

Převoz předmětů

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze Pro zajištění těžkých předmětů používejte vždy upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění ››› ⚠.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.**
- **Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzdného manévru nemohly dostat do účinné oblasti bočních nebo čelních airbagů.**
- **Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.**
- **Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.**
- **Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklápěno, je nutné ze sedáku spolujezdce odebrat všechny předměty. I lehké a malé předměty mohou být sklopením opěradla zatlačeny do podložky rozpoznání hmotnosti pod polstrováním sedadla a tím dochází k zprostředkování chybných informací řídicí jednotce airbagu.**
- **Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIRBAG OFF.**
- **Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.**
- **Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, nesmí toto místo k sezení nikdy zaujmout a použít žádná osoba.**

⚠ POZOR

Chování vozidla za jízdy a brzdný účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů.

- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
- **Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévrů.**
- **Brzděte dříve než obvykle.**

Přeprava nákladu

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Zatížení ve vozidle, na střeše a na přívěsu rozložte tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdále dopředu a zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.
- Zavazadla v zavazadlovém prostoru připevněte upínacími pásky k upevňovacím očkům ››› **strana 159**.
- Přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel ››› **strana 134**.

»

• Přizpůsobte plnicí tlak pneumatik podle naložení. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách ››› strana 298.

• U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení ››› strana 241.

UPOZORNĚNÍ

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.

Poznámka

Dbejte na informace k nakládání přívěsu ››› strana 244 a střešního nosiče zavazadel ››› strana 169.

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko) řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.

POZOR

Jízda s odjištěnými nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi může způsobit těžká zranění.

• Vždy jezděte se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.

• Všechny předměty v zavazadlovém prostoru bezpečně uložte. Volné předměty mohou ze zavazadlového prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.

• Vždy jeďte rozvážně a obzvláště předvídavě.

• Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdních a brzdných manévrů, protože se otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko) mohou nekontrolovaně pohybovat.

• Předměty, které vyčnívají ze zavazadlového prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonná ustanovení.

• Pokud musí předměty ze zavazadlového prostoru vyčnívat, nelze je „zaklínit“ nebo „upevnit“ zadními výklopnými dveřmi.

• Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi (zadním víkem), vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který máte na těchto zadních výklopných dveřích (zadním víku) namontovaný.

POZOR

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené (zadní víko), mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. Následkem může být bezvědomí, otrava oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

• Abyste zabránili vniknutí jedovatých výfukových plynů, jeďte vždy se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.

• Jestliže ve výjimečných případech je nezbytné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:

- **zavřete všechna okna a panoramatickou posuvnou střechu,**
- **vypněte režim recirkulace, vytápění a klimatizaci,**
- **otevřete všechny výstupy vzduchu v přístrojové desce,**
- **větrák topení a klimatizace zapněte na nejvyšší stupeň větrání.**

UPOZORNĚNÍ

V důsledku otevřených zadních výklopných dveří (zadního víka) se změní délka a výška vozidla.

Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

• Všechna zavazadla bezpečně uložte ››› strana 157.

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévrů.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Případně dbejte na informace k jízdě s přívěsem ››› strana 244.
- Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči zavazadel ››› strana 169.

⚠ POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- **Náklad řádně zajistěte proti klouzání.**
- **U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.**
- **Zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.**

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze Vždy používejte upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění ››› ⚠.

⚠ POZOR

U nepoužívaného vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy zajistěte dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko), abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných zranění.

- **Děti nikdy neponechávejte bez dozoru, především při otevřených zadních výklopných dveřích (zadním víku). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.**
- **Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle.**
- **Nikdy nepřepravujte osoby v zavazadlovém prostoru.**

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.**
- **Předměty vždy zajistěte vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby nelítaly ve vnitřním prostoru vozu a během náhlého brzdného manévru nebo nehody by se mohly dostat do akčního prostoru čelních nebo bočních airbagů.**
- **Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.**
- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nebo na přístrojovou desku.**
- **Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.**

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- **Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.**
- **Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.**
- **Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.**

»

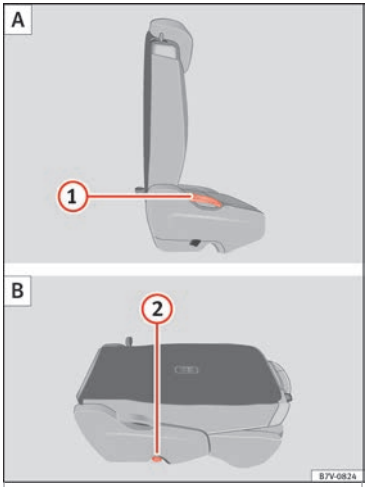
UPOZORNĚNÍ

- **Topná vlákna nebo anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na odkládací desce.**
- **Anténa v bočních sklech se může zničit ostrými předměty.**

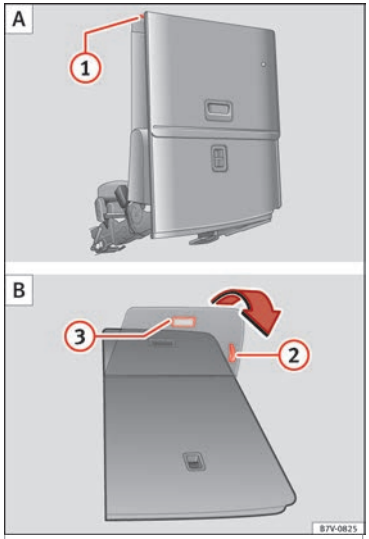
Poznámka

Nezakrývejte odvzdušňovací otvory mezi zadním sklem a odkládací plochou, aby mohl spotřebovaný vzduch uniknout z vozidla.

Sklopení zadních sedadel do polohy v podlaze



Obr. 163 Druhá řada sedadel: sklopení zadního sedadla A, poloha zadního sedadla v podlaze B.



Obr. 164 Třetí řada sedadel: sklopení zadního sedadla do polohy v podlaze A a zvednutí zpět B.

Každé zadní sedadlo lze sklopit jednotlivě, a tím zvětšit zavazadlový prostor.

Sklopení sedadel druhé řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nazpět.
- Pokud je to nutné demontujte a zase namontujte boční opěrku hlavy zabudované dětské autosedačky ››› **strana 80**.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem ››› ❗.
- Zadní sedadlo posuňte v podélném směru úplně dozadu.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů ››› **strana 57**.
- U prostředního sedadla případně zavřete držák nápojů na zadní straně středové konzoly.
- Páčku ››› **obr. 163** (1) zatlačte nahoru a opěradlo sklopte dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu ››› ⚠.
- Dopředu sklopené opěradlo zadního sedadla zatlačte dolů, až opěradlo v této poloze zaskočí v podlaze ››› **obr. 163 B**.
- Případně zatáhněte za páčku ››› **obr. 164** (2), abyste sedadlo posunuli podélně do požadované polohy.
- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti ››› ⚠.

Sklopení sedadel třetí řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nazpět.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů ››› **strana 57**.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem ››› ❗.
- Odstraňte předměty z prohlubně za sedadlem.
- Odstraňte fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě ze systému kolejnic.
- Páčku ››› **obr. 164** (1) zatlačte nahoru a opěradlo tlačte dopředu. Celé sedadlo se sklopí dopředu ››› ⚠ a také se samočinně sklopí sedák dále dopředu.
- Kryt sedadla sklopte směrem dopředu přes sklopené sedadlo.
- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti ››› ⚠.

Zvednutí sedadel druhé řady

- Páčku ››› **obr. 163** (1) zatlačte nahoru a opěradlo vyklopte do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste zajistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

Zvednutí sedadel třetí řady

- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zatažením za poutko ››› **obr. 164** (2) sklopíte zpět kryt sedadla.
- Zatáhněte za madlo ››› **obr. 164** (3). Celé zadní sedadlo sklopte dozadu.
- Kryt zatlačte k opěradlu zadního sedadla, až je magnety podržen v této poloze.
- Otevírání posuvných dveří
- Sedák vyklopte zpět a silou zatlačte dolů, až slyšitelně zaskočí.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste zajistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- **Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.**

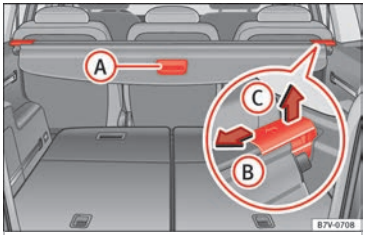
»

- **Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.**
- **Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.**
- **Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.**
- **Všechna opěradla zadních sedadel musí být bezpečně zaskočena (zajištěna), aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.**
- **Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.**

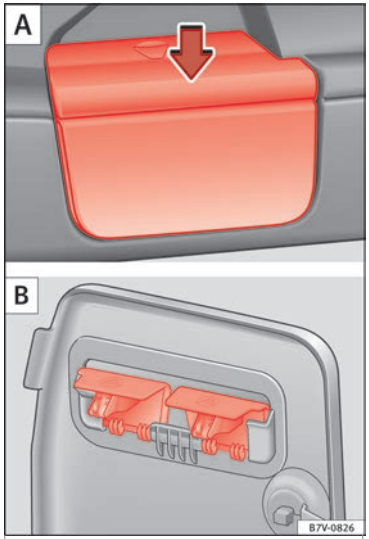
UPOZORNĚNÍ

- **Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.**
- **Předměty v prostoru nohou před a za zadními sedadly mohou při sklápění nebo zvedání sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.**
- **Předměty v prohlubni sedadla za třetí řadou sedadel mohou při sklápění nebo zvedání sedadla třetí řady poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.**
- **Fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě.**

Kryt zavazadlového prostoru*



Obr. 165 V zavazadlovém prostoru: Kryt zavazadlového prostoru.



Obr. 166 Sejmutí krytu uchycení krytu zavazadlového prostoru A a bezpečné uložení B.

Kryt zavazadlového prostoru lze namontovat za druhou nebo třetí řadu sedadel ››› ⚠.

Otevření krytu zavazadlového prostoru

• Kryt zavazadlového prostoru zatáhněte za úchyt ››› **obr. 165** Ⓐ trochu dozadu.

• Kryt zavazadlového prostoru vyvěste z bočních úchytů nahoru a veďte ho rukou směrem dopředu.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

• Navinutý kryt zavazadlového prostoru rovnoměrně táhněte na třecí ploše směrem dozadu.

• Kryt zavazadlového prostoru zavěste do bočních úchytů vlevo a vpravo.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 2. řadu sedadel

• Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.

• Odjistěte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky ››› **obr. 165** Ⓑ.

• Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchytu směrem dolů.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 3. řadu sedadel

• Sejměte kryty úchytů v bočním obložení ››› **obr. 166 A**. K tomu shora zatlačte na kryty (šipka) a stáhněte je.

• Otevřete odkládací přihrádku v bočním obložení vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru ››› **strana 171** a zavěste kryt zavazadlového prostoru na zadní straně víka odkládací přihrádky ››› **obr. 166 B**.

• Zavřete odkládací přihrádku v bočním obložení vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru.

• Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.

• Tlačte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky ››› **obr. 165** Ⓑ.

• Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchytu směrem dolů.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

• Kryt zavazadlového prostoru odjistěte ve směru šipky ››› **obr. 165** Ⓑ a nadzvedněte ve směru Ⓒ.

• Vyjměte kryt zavazadlového prostoru z pravého úchytu směrem nahoru.

• **Kromě toho při demontáži krytu zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:** nasaďte na uchycení bočního obložení jejich kryty.

• **Pouze pětimístné vozidlo:** demontovaný kryt zavazadlového prostoru uložte bezpečně v odkládací přihrádce vpředu v podlaze zavazadlového prostoru ››› **strana 171**.

⚠ POZOR

Kryt zavazadlového prostoru, namontovaný před některým ze zadních sedadel, může při brzdném manévru nebo při nehodě způsobit těžká zranění.

• Pokud je na zadních sedadlech třetí řady přepravována nějaká osoba, je nutné namontovat kryt zavazadlového prostoru vždy až za třetí řadu sedadel.

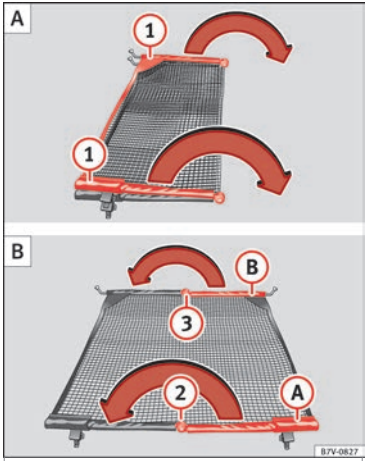
⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

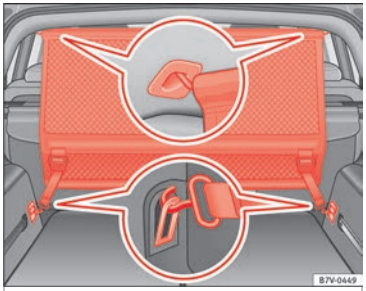
• Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.

• Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

Síťová mezistěna*



Obr. 167 Vyklopení ① a zaklopení ② a ③ síťové mezistěny



Obr. 168 V zavazadlovém prostoru: Montáž síťové mezistěny za druhou řadou sedadel

Síťová mezistěna může zabránit předmětům v pohybu ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující.

Síťovou mezistěnu je nutné vyjmout před montáží z kapsy a rozložit.

Odklopení síťové mezistěny

Příčné tyče síťové mezistěny ››› **obr. 167** ① odklopte od sebe ve směru šipky, až uslyšíte „cvaknutí“.

Montáž síťové mezistěny za druhou řadou sedadel

- Síťovou mezistěnu zavěste vzadu na levé straně do uchycení ve střeše ››› **obr. 168**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
- Síťovou mezistěnu zavěste do zadního uchycení vpravo ve střeše stlačením příčné tyče.
- Oba upevňovací háky síťové mezistěny zahákněte do předních upevňovacích oček v zavazadlovém prostoru ››› **obr. 168** a pásy pevně napněte.

Montáž síťové mezistěny za předními sedadly

- Síťovou mezistěnu zavěste vpředu na levé straně do uchycení ve střeše ››› **obr. 168**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
- Síťovou mezistěnu zavěste do předního uchycení vpravo ve střeše stlačením příčné tyče.
- Oba upevňovací háky síťové mezistěny zahákněte do upevňovacích oček vlevo a vpravo v prostoru nohou druhé řady sedadel a pásy pevně napněte.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Povolte pásy síťové mezistěny.
- Upevňovací háky síťové mezistěny vyhákněte z příchytných oček ››› **obr. 168**.
- Síťovou mezistěnu zavěste do uchycení vpravo ve střeše ››› **obr. 168** stlačením příčné tyče.

• Síťovou mezistěnu vyvěste z levého uchycení ve střeše.

Přiklopení síťové mezistěny

• Držte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 167** ② stisknuté a přiklopte příčnou tyč Ⓐ při stisknutém tlačítku ve směru šipky.

• Držte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 167** ③ stisknuté a přiklopte příčnou tyč Ⓑ při stisknutém tlačítku ve směru šipky.

• Síťovou mezistěnu bezpečně uložte ve vozidle.

⚠ POZOR

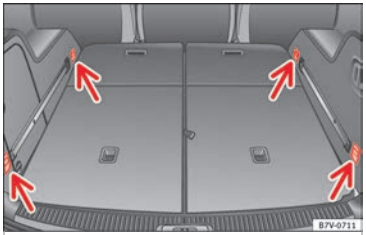
Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

• Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.

• I když je síťová oddělovací stěna správně namontována, je třeba předměty zajistit.

• Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

Vázací oka*



Obr. 169 V zavazadlovém prostoru: upevňovací očka.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou očka pro připevnění zavazadel ››› **obr. 169** (šipky). U některých provedení vozidla jsou upevňovací očka úplně vzadu v oblasti nosníku zámku.

Další upevňovací očka mohou být vlevo a vpravo v prostoru nohou druhé řady sedadel.

Některá upevňovací očka je nutné před použitím vyklopit.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené popruhy se mohou při brzdném manévru nebo nehodě přetrhnout. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

• Použijte vždy vhodné a nepoškozené uvazovací šňůry nebo upínací pásy.

• Popruhy a upínací pásy bezpečně připevněte na upevňovací očka.

• Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.

• Zajistěte také malé a lehké předměty.

• Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení upevňovacích oček.

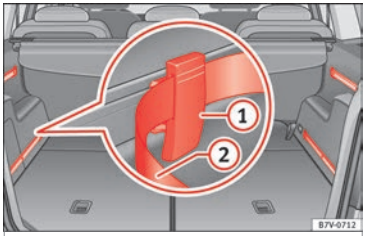
• Nikdy na upevňovací očka nepřipevňujte dětskou sedačku.

Poznámka

• Maximální zátěž vázacích ok je přibližně 3,5 kN.

• Vhodné upínací pásy a systémy k zajištění nákladu získáte v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Systém kolejnic s upevňovacími prvky*



Obr. 170 V zavazadlovém prostoru: systém kolejnic s posuvnými upevňovacími prvky (1) a seřizovacím upínacím pásem (2).

Systém kolejnic s upevňovacími prvky se skládá ze čtyř kolejnic, posuvných upevňovacích prvků, popruhů, které lze připnout ke kolejnicím a ze zajišťovací sítě s úchyty ››› strana 167. Systém kolejnic s upevňovacími pásky slouží k připevnění lehčích předmětů. Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravovány osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic upevňovací prvky v oblasti sedadel ››› ⚠.

Montáž upevňovacích prvků

- Upevňovací prvky nasaďte s drážkami nahoru ››› **obr. 170** (1) shora do kolejnic a zatlačte je dolů.
- Upevňovací prvek posuňte do požadované polohy.
- Dbejte, aby upevňovací prvek pevně zaskočil do systému kolejnic ››› ⚠.

Demontáž upevňovacích prvků

- Upevňovací prvek vytáhněte dole z kolejnice a vyjměte směrem nahoru.

Zajištění nákladu

- Upínací pás protáhněte upevňovacím prvkem a náklad bezpečně zajistěte ››› ⚠.

⚠ POZOR

Upevňovací prvky v systému kolejnic v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

- **Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být upevňovací prvky odstraněny z kolejnic nebo zasunuty do kolejnic úplně dozadu.**

⚠ POZOR

Posuvné upevňovací prvky, které nejsou pevně zaskočeny, se mohou při brzdném manévru nebo při nehodě z kolejnic uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- **Vždy zajistěte, aby byly posuvné upevňovací prvky bezpečně zaskočeny v kolejnicích.**

⚠ POZOR

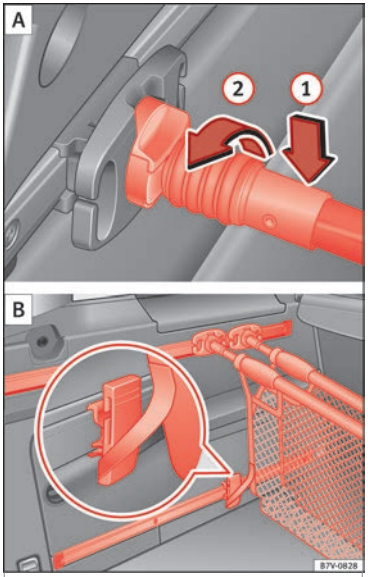
Nevhodné nebo poškozené popruhy se mohou při brzdném manévru nebo nehodě přetrhnout. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- **Vždy používejte příslušné upínací pásy, které patří k upevňovacím prvkům.**
- **Upínací popruhy bezpečně připevněte k upevňovacím prvkům.**
- **Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.**
- **Zajistěte také malé a lehké předměty.**
- **Nikdy k upevňovacím prvkům nepřipevňujte dětskou sedačku.**

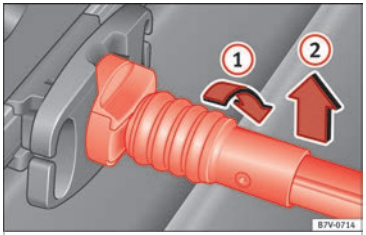
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Upevňovací prvky, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic držáky na zajišťovací síť.**

Zajišťovací síť*



Obr. 171 Zavěšení zajišťovací sítě A a její použití jako tašky B.



Obr. 172 Vyvěšení zajišťovací sítě

Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravovány osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic úchyty zajišťovací sítě v oblasti sedadel ››› ⚠.

Montáž úchytů zajišťovací sítě

- Úchyt zajišťovací sítě nasaďte shora do kolejnice a zatlačte dolů.
- Úchyt zajišťovací sítě posuňte do požadované polohy.
- Dbejte, aby úchyt zajišťovací sítě pevně zaskočil do systému kolejnic ››› ⚠.

Zavěšení úchytu zajišťovací sítě

Přídržnou tyč vložte shora do úchytu zajišťovací sítě ››› **obr. 171** (1) a otočte o 90° doleva (2). Červená značka na přídržné tyči již nesmí být vidět ››› ⚠.

Použití zajišťovací sítě jako tašky

- Zabudujte vždy po dvou držácích zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Do spodních kolejnic zabudujte po jednom upevňovacím prvku ››› **strana 166**.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.
- Upevňovací pásek zajišťovací sítě zavěste zespodu do posuvného upevňovacího prvku ››› **obr. 171 B**.
- Úchyty sítě v horní kolejnici posuňte co možná nejblíže k sobě.
- Strany sítě zatlačte k sobě, aby pomocí suchého zipu držely u sebe.

Použití zajišťovací sítě jako oddělovací přepážky zavazadlového prostoru

- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do spodních kolejnic.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.

Vyvěšení zajišťovací sítě

- Přídržnou tyč otočte o 90° doprava ››› **obr. 172** (1), dokud je vidět červená značka na přídržné tyči. Přídržnou tyč vyjměte směrem nahoru (2).

»

• **Pouze pětimístné vozidlo:** demontovanou zajišťovací síť uložte bezpečně v odkládací přihrádce vpředu v podlaze zavazadlového prostoru ››› strana 171.

Demontáž úchytů zajišťovací sítě

• Úchyt zajišťovací sítě vytáhněte dole z kolejnice a vyjměte směrem nahoru.

⚠ POZOR

Úchyty zajišťovací sítě v systému kolejnic v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

• Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být úchyty zajišťovací sítě odstraněny z kolejnic nebo zasunuty do kolejnic úplně dozadu.

⚠ POZOR

Úchyty zajišťovací sítě, které nejsou pevně zaskočené a zajištěné, mohou se při brzdném manévru nebo při nehodě z kolejnic uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

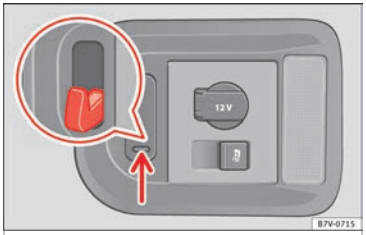
• Vždy se ujistěte, že úchyty zajišťovací sítě jsou bezpečně zaskočeny, červená značka nesmí být již viditelná.

• Nikdy k úchytům na zajišťovací síť nepřipevňujte dětskou sedačku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Úchyty na zajišťovací síť, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic úchyty na zajišťovací síť.

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 173 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru vpravo se nacházejí výklopné háčky na zavěšení tašek ››› obr. 173, na které se mohou připevňovat lehké nákupní tašky.

• Háčky na tašky vyklopíte zatlačením na jejich dolní část ››› obr. 173 (šipka).

• Zavěste tašky.

• Po použití háčků na zavěšení tašek je zase sklopte.

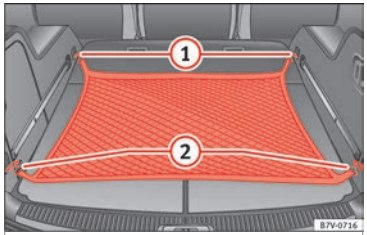
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte tento háček na tašky k připevňování předmětů. Při náhlém brzdném manévru nebo nehodě se mohou háčky utrhnout.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Háček na tašky lze zatížit břemenem o hmotnosti maximálně do 2,5 kg (5 lbs).

Síť na zavazadla*



Obr. 174 V zavazadlovém prostoru: zavěšená síť na zavazadla.

Síť na zavazadla může zabránit posunutí lehkých zavazadel.

Ploché zavěšení sítě na zavazadla na dně zavazadlového prostoru

• Zavěste háčky sítě na zavazadla do upevňovacích oček ››› **obr. 174** ① a ②.

Demontáž sítě na zavazadla

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá ››› ⚠.

• Opatrně vyvěste háčky sítě na zavazadla z upevňovacích oček ››› **obr. 174** ①.

• Opatrně vyvěste háčky sítě na zavazadla z upevňovacích oček ››› **obr. 174** ②.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na očka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

• Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily z očka.

• Při zavěšování a vyvěšování sítě si chraňte oči a obličej, abyste se vyvarovali případnému zranění vyskočeným háčkem.

• Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by došlo k vymrštění některého háčku sítě na zavazadla, zvýšilo by se riziko zranění.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Běžné systémy střešních nosičů proto nelze již připevnit ke střešnímu žlábku.

Protože dešťové žlábky na střeše mají aerodynamický tvar, mohou se používat pouze firmou SEAT schválené základní nosiče, resp. střešní nosiče zavazadel.

Kdy je třeba demontovat střešní nosič zavazadel?

• Jestliže už není používán.

• Jestliže vozidlo projíždí myčkou.

• Jestliže výška vozidla překračuje nezbytnou podjezdnou výšku (např. u garáže).

⚠ POZOR

Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změní jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru.

• Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.

• Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.

• Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.

• Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Před průjezdem mycí linkou vždy odmontujte střešní nosič zavazadel.

• Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdnou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.

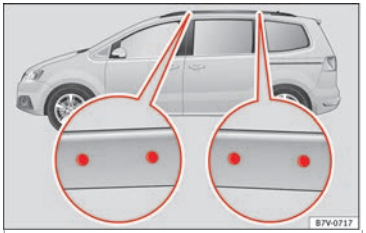
• Střešní anténa, oblast účinnosti panoramatické posuvné střechy a zadních výklopných dveří nesmějí být ovlivněny v důsledku systému střešních nosičů a na něm připevněného nákladu.

• Dbejte, aby zadní výklopné dveře (zadní víko) při otevírání nenarazily do nákladu na střeše.

❀ Životní prostředí

Při namontovaném střešním nosiči zavazadel se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu spotřebuje více paliva.

Upevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel



Obr. 175 Upevňovací body pro základní nosič a střešní nosič zavazadel

Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat přídavné držáky. Všechny potřebné komponenty můžete získat v servisu SEAT.

Připevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel

Základní nosič a střešní nosič zavazadel musíte vždy správně připevnit.

Je nutné bezpodmínečně dodržovat přiložený návod k montáži střešního nosiče zavazadel.

Otvory pro polohování jsou na vnitřní straně podélných střešní lišt ››› **obr. 175**.

⚠ POZOR

Nesprávné připevnění základních nosičů a střešního nosiče zavazadel a jejich nesprávné používání může mít za následek, že celý systém odletí se střechy a tím může způsobit nehody a poranění.

- **Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.**
- **Základní nosič a střešní nosič zavazadel použijte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněny.**
- **Základní nosič se smí montovat pouze na značky zobrazené na obrázku ››› obr. 175.**
- **Základní nosič a střešní nosič zavazadel správně namontujte.**
- **Přišroubování a připevnění zkontrolujte před zahájením jízdy a také po krátké jízdě. Při delších jízdách přišroubování a upevnění při každé zastávce zkontrolujte.**
- **Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.**
- **Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na základním nosiči a střešním nosiči zavazadel.**

Poznámka

Přečtěte si a dodržujte přiložený návod k montáži systému střešních nosičů a vždy ho vozte s sebou ve vozidle.

Naložení střešního nosiče zavazadel

Náklad je možné jen tehdy bezpečně připevnit, jestliže je systém střešních nosičů řádně namontován ››› ⚠.

Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **100 kg (220 lbs)**. Údaj zahrnuje hmotnost nosiče a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu ››› ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti nosiče jakož i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně přípustné zatížení na střechu.

Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Střešní nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte ››› ⚠.

Kontrola připevnění

Po upevnění základních nosičů a střešních nosičů zavazadel je nezbytné po krátké jízdě a potom v pravidelných odstupech kontrolovat šroubové spoje a připevnění.

⚠ POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení na střechu, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

- **Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.**
- **Nepřekračujte výkonovou zatížitelnost střešního nosiče zavazadel, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.**
- **Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.**

⚠ POZOR

Volný a neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- **Použijte vždy vhodné a nepoškozené uvazovací šňůry nebo upínací pásy.**
- **Náklad řádně zajistěte.**

Odkládací přihrádky

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

V odkládací přihrádce ve středové opěrce vpředu se nacházejí přípojky **USB/AUX-IN** příp. zabudované z továrny.

V odkládací přihrádce vlevo v zavazadlovém prostoru se nachází z výroby zabudovaný **měnič CD**.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- **Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojové desce, na odkládací ploše za zadními sedadly, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.**
- **Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.**

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- **Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.**
- **Podložka nohou musí být vždy bezpečně upevněná.**
- **Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.**
- **Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nedostaly žádné předměty.**

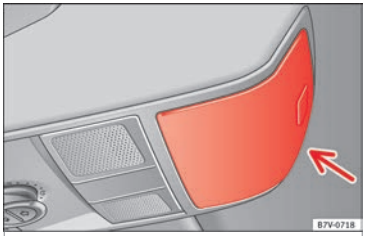
⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.**
- **Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.**
- **Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.**

Poznámka

Nezakrývejte odvzdušňovací otvory mezi zadním sklem a odkládací plochou, aby mohl spotřebovaný vzduch uniknout z vozidla.

Přihrádka na brýle ve střešní konzole



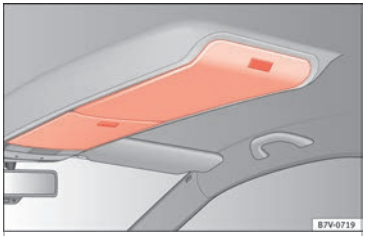
Obr. 176 Ve střešní konzole: přihrádka na brýle.

Přihrádku *otevřete* stisknutím tlačítka **››› obr. 176** (šipka).

Pro *zavření* zatlačte víko nahoru, až zaklesne.

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádka na brýle při zamykání vozidla uzavřena **››› strana 123**.

Odkládací přihrádky ve střešní konzole



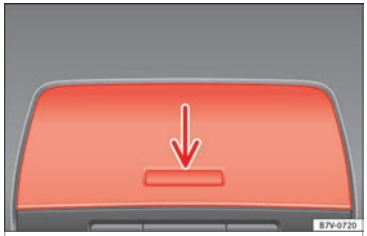
Obr. 177 Ve střešní konzole: Odkládací přihrádky

Pro *otevření* stiskněte a uvolněte tlačítko **››› obr. 177**.

Při *zavírání* zatlačte přihrádku nahoru, až zaklesne.

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádky při zamykání vozidla zavřeny **››› strana 123**.

Odkládací přihrádka v přístrojové desce*



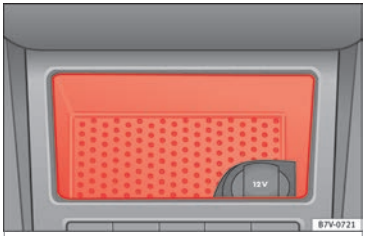
Obr. 178 Odkládací přihrádka v přístrojové desce

Odkládací přihrádka v přístrojové desce může být vybavená krytem.

Přihrádku *otevřete* krátkým stisknutím tlačítka **››› obr. 178** (šipka).

Přihrádku *zavřete* zatlačením víka dolů, až víko bezpečně zaskočí.

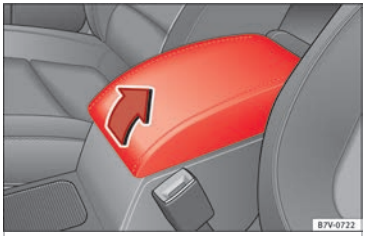
Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



Obr. 179 v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu,

Ve středové konzole vpředu je otevřená odkládací přihrádka **››› obr. 179**, ve které může být zásuvka 12 V **››› strana 179**.

Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce vpředu



Obr. 180 v odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu,

Přihrádku *otevřete* zvednutím loketní opěrky nahoru ve směru šipky **››› obr. 180**.

Zavřete ji stlačením loketní opěrky dolů.

⚠ POZOR

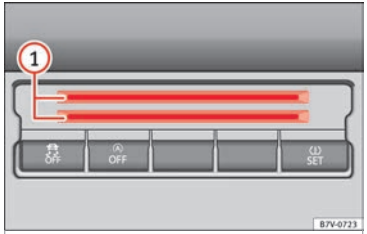
Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- **Mějte odkládací přihrádky ve středové loketní opěrce za jízdy vždy zavřené.**

⚠ POZOR

Nikdy nepřepravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce.

Držák na kreditní karty*



Obr. 181 Ve spodní středové konzole: držák karet.

Ve spodní části středové konzoly se nachází odkládací přihrádka **››› obr. 181** (1) pro odložení mincí, karet, parkovacích lístků nebo podobných předmětů.

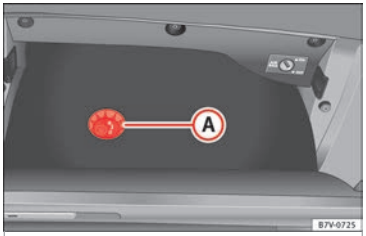
Poznámka

Abyste předešli zneužití a vloupání do vozidla, nepoužívejte držák na karty k ukládání karet pro výběr peněz, šekových a kreditních karet nebo podobně.

Přihrádka v přístrojové desce



Obr. 182 Přihrádka v přístrojové desce



Obr. 183 Otevřená přihrádka v přístrojové desce

Otevírání a zavírání přihrádky v přístrojové desce

Přihrádku v přístrojové desce případně odjistěte. Když je zářez zámku ve svislé poloze, je přihrádka v přístrojové desce zamčená.

Přihrádku *otevřete* zatažením za otevírací páčku ››› **obr. 182**.

Při *zavírání* zatlačte víko nahoru.

Přihrádka na palubní knihu

Přihrádka v přístrojové desce je určena pro uložení palubní knihy.

Palubní kniha by měla být vždy v odkládací přihrádce. Zasuňte palubní knihy napříč do odkládací přihrádky

Chlazená přihrádka v přístrojové desce

V zadní straně je výstup vzduchu ››› **obr. 183** Ⓐ, kterým je při zapnuté klimatizaci přiváděn do přihrádky chlazený vzduch. Výstupy vzduchu otevřete nebo zavřete otočením.

⚠ POZOR

Otevřená přihrádka v přístrojové desce může znamenat nebezpečí těžkých zranění v případě nehody, náhlého zabrzdění nebo jízdního manévru.

- **Přihrádku v přístrojové desce mějte vždy během jízdy zavřenou.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou v přihrádce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory, kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do přihrádky v přístrojové desce ukládat žádné malé předměty.

Přihrádky v prostoru nohou vzadu*



Obr. 184 Přihrádky v prostoru nohou druhé řady sedadel

Podložku nohou (pokud je k dispozici) odložte stranou.

Víko *vyklopíte* vytažením za střed nahoru ››› **obr. 184** (šipka).

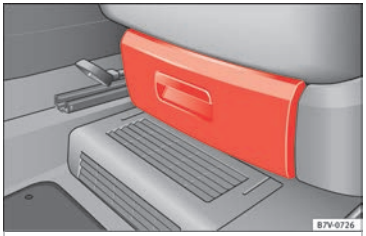
Víko *sklopíte* jeho zatlačením co možná nejvíc dolů.

⚠ POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- **Když je použita dětská sedačka se spodním rámem, resp. s podpěrou, je nutné dbát vždy na to, aby podstavec, resp. podpěra byly správně instalovány.**
- **Pokud je vozidlo vybaveno přihrádkou v prostoru nohou před poslední řadou sedadel, nelze přihrádku používat jako přihrádku, ale musí být dodatečně vyplněna speciálním příslušenstvím, aby podstavec, resp. podpěra u zavřené přihrádky byly bezpečně podepřeny a dětská autosedačka byla odpovídajícím způsobem řádně zajištěna. Pokud není přihrádka ve spojení s dětskou sedačkou s podstavcem, resp. s podpěrou odpovídajícím způsobem zajištěna, může se během nehody zlomit a dítě může sklouznout a přivodit si těžká zranění.**
- **Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.**

Zásuvky*



Obr. 185 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Pod každým předním sedadlem může být zásuvka.

Otevírání nebo zavírání zásuvky

Zásuvku *otevřete* stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Při *zavírání* posuňte zásuvku až do zajištění pod předním sedadlem.

⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- **Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.**

Sklopný stolek*



Obr. 186 Na předním sedadle: sklopný stolek.

Sklopný stolek při *vyklápění* vytáhněte nahoru ››› **obr. 186** (šipka).

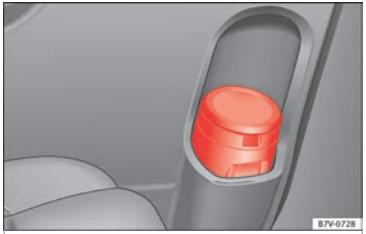
Ve sklopném stolku je integrovaný držák nápojů ››› **strana 177**.

Sklopný stolek při *sklápění* zatlačte co možná nejvíce dolů ››› **obr. 186**.

⚠ POZOR

Sklopný stolek musí být během jízdy vždy sklopený, aby se snížilo riziko poranění.

Mobilní kontejner na odpad*



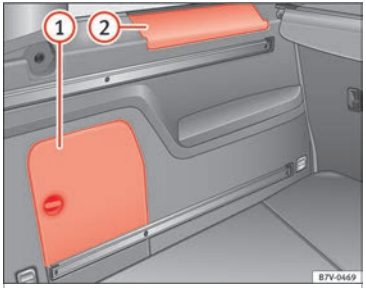
Obr. 187 Obložení posuvných dveří: mobilní kontejner na odpad.

Mobilní kontejner na odpad můžete nasunout do držáku na láhve v obložení dveří.

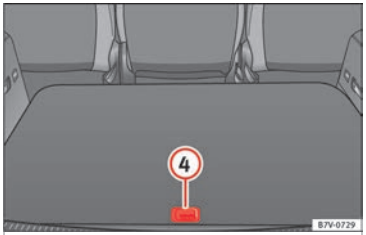
⚠ POZOR

Mobilní kontejner na odpad nepoužívejte jako popelník, abyste vyloučili nebezpečí vzniku požáru.

Další přihrádky



Obr. 188 V zavazadlovém prostoru: boční odkládací přihrádka



Obr. 189 Další odkládací přihrádky v podlaze zavazadlového prostoru.

Odkládací přihrádky na boku v zavazadlovém prostoru

Další odkládací přihrádky jsou v zavazadlovém prostoru na bocích ››› **obr. 188** ① a ②. K otevření odkládací přihrádky ① otočte rychlouzávěrem ve směru hodinových ručiček. Kryt přihrádky ② otevřete vyklopením směrem nahoru. V odkládací přihrádce ① se může nacházet z továrny namontovaný **měnič CD**. V krytu odkládací přihrádky ① lze bezpečně uložit kryty držáků zakrytí zavazadlového prostoru.

Odkládací přihrádky v podlaze zavazadlového prostoru

V podlaze zavazadlového prostoru se mohou nacházet další odkládací přihrádky pro uložení předmětů.

Funkce	Činnost
Otevření přihrádky vzadu ››› **obr. 189** ④:	▷ Zadní část podlahy zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo nahoru.
Přihrádku vzadu podržte otevřenou:	▷ Vyklopte háčky vzadu vpravo v zavazadlovém prostoru a podlahu do nich zavěste ››› **strana 159**.
Zavření odkládací přihrádky:	▷ Háčky zaklopte zpět a zatlačte zadní část podlahy zavazadlového prostoru ④ dolů.

Další možnosti odkládání věcí:

- Ve středové konzole vpředu a vzadu.
- V obložení dveří vpředu a vzadu.
- **Háčky na šaty** na prostředním sloupku dveří a na zadních madlech v podhledu střechy.
- **Háčky na tašky** v zavazadlovém prostoru ››› **strana 159**.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- **Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.**
- **Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nechte během jízdy přihrádku s měničem CD zavřenou, protože se vlivem vibrací může měnič CD poškodit.

Poznámka

V odkládací přihrádce vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru může být lékárnička.

Držáky nápojů

Úvod k tématu

Držáky na láhve

Držáky na láhve jsou v otevřených přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce, jakož i v posuvných dveřích.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- **Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.**
- **Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.**
- **Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě „proletět" vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.**

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- **Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.**

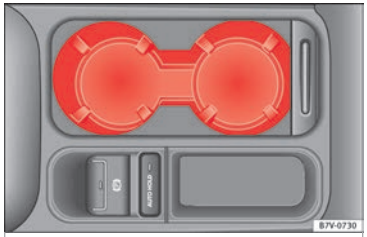
ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádobky s nápojem. Vylité nápoje mohou, např. při brzdění, způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vyjmout.

Držák nápojů ve středové konzole

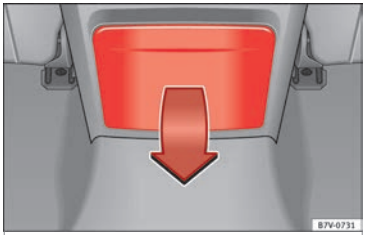


Obr. 190 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.

- K *otevření* posuňte kryt dozadu ››› **obr. 190**.

- K *zavření* posuňte kryt dopředu.

Držák nápojů vzadu*



Obr. 191 Ve středové konzole vzadu: Vyklopení držáku nápojů

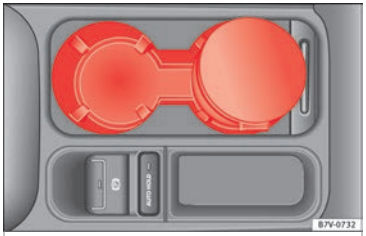
Otevření a zavření držáku na nápoje ve středové konzole vzadu

- Držák na nápoje *otevřete* vyklopením dolů ve směru šipky ››› **obr. 191**.
- Při *zavírání* zvedněte držák nahoru.

Držák nápojů pro třetí řadu sedadel je vzadu vlevo v odkládací přihrádce v bočním obložení.

Popelníky a zapalovač cigaret*

Popelníky



Obr. 192 Ve středové konzole vpředu: zavřený popelník.

Popelníky mohou být ve středové konzole vpředu ››› **obr. 192** a v obložení dveří vzadu.

Otevírání a zavírání popelníku

- Popelník *otevřete* nadzvednutím krytu.
- Zatlačením krytu dolů popelník *zavřete*.

Vyprázdnění popelníku

- Popelník vyjměte z držáku nápojů, resp. z obložení dveří nahoru.
- Po vyprázdnění popelníku nasaďte vložku shora zpět do držáku nápojů, resp. do obložení dveří.

⚠ POZOR

Nesprávné používání popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- **Nikdy nestrkejte papír nebo jiné předměty do popelníku, mohly by zapříčinit oheň.**

Zapalovač cigaret



Obr. 193 Ve středové konzole vpředu: zapalovač cigaret.

Podle vybavení může být zapalovač cigaret ve středové konzole vpředu ››› **obr. 193** nebo v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.

- Tlačítko zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř ››› **obr. 193**.
- Počkejte, až tlačítko vyskočí.

- Zapalovač cigaret vyjměte a připalte kuřivo od žhavé topné spirály ››› ⚠.
- Zapalovač zasuňte zpět do držáku.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- **Zapalovač cigaret používejte přiměřeně situaci a vzhledem k zapalování kuřiva.**
- **Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.**

Poznámka

Zapalovač můžete používat i jako zásuvku 12 Volt ››› **strana 179.**

Zásuvky

Úvod k tématu

Do zásuvek ve vozidle lze zapojit elektrické příslušenství vozidla.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- **Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.**
- **Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.**

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do 12 V zásuvky.**
- **Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.**
- **Před zapnutím a vypnutím zapalování, stejně tak i před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí.**
- **Nikdy nepřipojujte spotřebiče do 12 V zásuvky, které mají vyšší spotřebu než je uváděno (hodnota Watt). Při překročení maximálního příkonu se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.**

Životní prostředí

Nenechávejte motor běžet naprázdno.

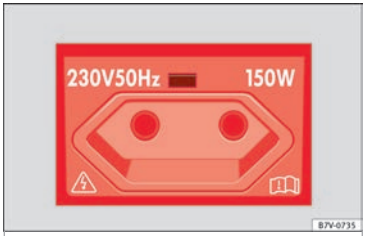
Poznámka

- **Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.**
- **Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.**
- **Pokud v blízkosti antény v zadních bočních sklech pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu autorádia v rozsahu AM.**

Zásuvky ve vozidle



Obr. 194 Zadní strana středové konzole: zásuvka 12 V.



Obr. 195 Detail zadní středové konzole: eurozásuvka 230 V.

Podle verze může mít Váš vůz zásuvku 12V a/nebo zásuvku 230V.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maximální výkon)

Nepřekračujte maximální příkon jednotlivých zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 190 W ››› ❗.

Zásuvka 12 V

Zásuvka 12 V je funkční pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené k zásuvce pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím a vypnutím zapalování nebo před spouštěním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Zásuvky 12 V mohou být ve vozidle na těchto místech:

- v přihrádce uprostřed středové konzoly,
- v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu,
- v odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu,
- ve středové konzole vzadu ››› **obr. 194**,
- v zadní části zavazadlového prostoru vpravo.

Eurozásuvka 230 V*

Zásuvku lze používat pouze při běžícím motoru ››› ⚠.

Připojení elektrického přístroje: konektor zasuňte do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Teprve, když je tato dětská pojistka odjištěná, proudí do zásuvky proud.

Ukazatel LED u zásuvky ››› obr. 195	
Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjištěná. Zásuvka je funkční.
Blikající červené světlo:	V systému je závada (např. vypnutí proudové nebo tepelné pojistky).

Vypnutí v důsledku přehřátí

Měnič napětí zásuvky 230 V se vypíná automaticky, když je překročena určitá teplota. Vypínání brání přehřátí při nadměrném příkonu připojených přístrojů, jakož i při vysoké okolní teplotě. Po vychladnutí se měnič napětí opět automaticky zapne.

Připojené zapnuté přístroje se pak rovněž aktivují . Jestliže se měnič napětí vlivem přehřátí vypnul, připojené elektrické přístroje vypněte.

⚠ POZOR

Vysoké napětí v elektrickém zařízení!

- **Nad zásuvkou nevylívejte žádné tekutiny.**
- **Do eurozásuvky 230 V nezasunujte žádný adaptér nebo prodlužovací kabel. Integrovaná dětská pojistka je stejně vypnutá a zásuvka je pod proudem.**
- **Do kontaktů eurozásuvky 230 V nezasunujte žádné vodivé předměty, např. pletací jehlice.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!**
- **Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože jinak se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.**
- **Zásuvka 12 V:**
  - **Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.**
  - **Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.**
- **Eurozásuvka 230 V:**
  - **Nikdy nezavěšujte do zásuvky těžké přístroje nebo konektory (např. zdrojový měnič).**
  - **Nepřipojujte žádné lampy, které mají neonové výbojky.**
  - **Do zásuvky připojujte vždy pouze ty přístroje jejichž počet voltů souhlasí s počtem voltů zásuvky.**
  - **U spotřebičů s vysokou hodnotou rozběhového proudu brání zapnutí zabudované nadproudové odpojení. V tomto případě zdroj od spotřebiče odpojte a připojte znovu po asi 10 sekundách.**

ⓘ Poznámka

- **U mnohých přístrojů může na základě nízkého příkonu u eurozásuvky 230-V docházet k nepatrnému ovlivnění výkonu (počet wattů) a funkčnosti.**
- **Eurozásuvku 230 V lze přestavět pro provoz přístrojů 115 V a naopak. Pro informace k soupravě pro dodatečnou instalaci se obraťte na některý z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.**

Klimatizace

Klimatizace

Úvod k tématu

Zobrazení informací ke Climatronic

Na obrazovce autorádia nebo navigačního systému namontovaného z výroby se krátce zobrazují informace o Climatronic.

Jednotky ukazatele teploty lze u autorádia, resp. navigačního systému namontovaného z výroby zobrazit a podle výbavy vozidla přestavit v nabídce **Nastavení** ve sdružených přístrojích.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.**
- **Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.**

»

- **Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.**
- **Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.**

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.**
- **Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.**
- **Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.**

ⓘ Poznámka

- **Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje SEAT nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte za tímto účelem tlačítko A/C. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.**
- **Při vysokých vnějších teplotách a vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu je možné, že může z výparníku chladicího zařízení odkapávat dolů kondenzovaná voda. To je normální, není to známka netěsnosti.**
- **Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.**

Ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 36.

Funkci zapnete nebo vypnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

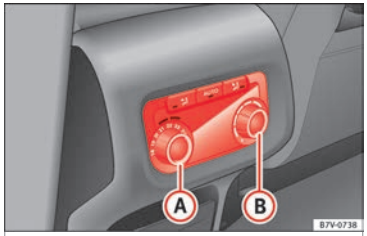
Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

Některé ovládací prvky Climatronic mohou být umístěny navíc na ovládacím panelu středové konzoly vzadu. U těchto ovládacích prvků platí příslušná nastavení pro zadní sedadla.

ⓘ Poznámka

- **V režimu REAR nejsou všechna tlačítka Climatronic aktivní.**
- **Tlačítko REAR je během funkce odmrazování zablokované.**

Ovládání ze zadních sedadel



Obr. 196 Středová konzole: Detailní náhled ovládání zadních sedadel

Ovladač ››› obr. 196	Popis
Ⓐ	Regulace teploty
Ⓑ	Regulace teploty

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střecha zavřeny. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a elektrické panoramatické posuvné střechy.

Nastavení pro optimální viditelnost

Zapnuté chlazení snižuje ve vnitřním prostoru vozidla nejen teplotu, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

U manuální, elektrické klimatizace

- Vypněte režim recirkulace ››› **strana 184**.
- Nastavte ventilátor na požadovaný stupeň.
- Regulátor teploty nastavte do středové polohy.
- Otevřete všechny výstupy vzduchu v přístrojové desce a vyrovnejte ››› **strana 184**.
- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do požadované polohy.

U Climatronic

- Stiskněte tlačítko AUTO.
- Nastavte teplotu na +22°C (+22,22°C).
- Otevřete všechny výstupy vzduchu v přístrojové desce a vyrovnejte ››› **strana 184**.

Climatronic: Přepněte jednotku teploty na displeji autorádia, resp. navigačního systému s dílenským nastavením

Přepnutí ukazatele teploty ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita na displeji autorádia, resp. navigačního systému, se provádí pomocí menu na přístrojové desce.››› **strana 30**.

Když nelze zapnout chlazení

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je přepálená pojistka pro klimatizaci.
- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°C).
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

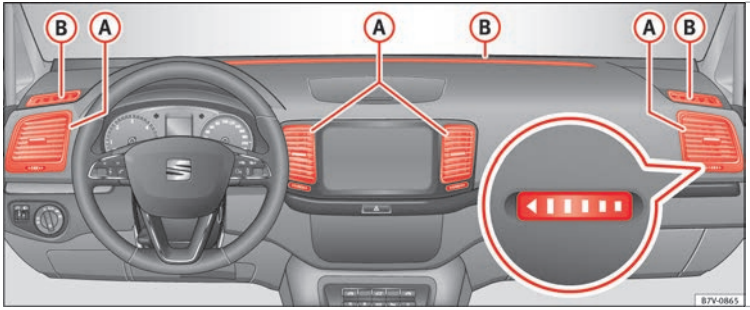
Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku chladicího systému odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluž. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžit okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Výstupy vzduchu



Obr. 197 Výstupy vzduchu v přístrojové desce.

Výstupy vzduchu

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, nikdy výstupy vzduchu úplně nezavírejte ››› **obr. 197** Ⓐ.

- Výstupy vzduchu otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek) požadovaným směrem. Jakmile je kolečko v poloze ▶, je příslušný výstup vzduchu zavřený.
- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Nenastavitelné výstupy vzduchu se nacházejí na přístrojové desce Ⓑ, v prostoru nohou a v zadní oblasti vnitřního prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Před výstupy vzduchu nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Ty by se mohly z důvodu citlivosti na proudění teplého vzduchu znehodnotit.

Poznámka

Vzduch přicházející z výstupů vzduchu a proudící interiérem vozu se odsává výstupními štěrbinami pod zadním sklem z vozidla. Vzduchové štěrbiny se nesmí zakrýt oděvy nebo jinými předměty.

Režim recirkulace

Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se režim recirkulace při stisknutí tlačítka MAX nebo otočením regulátoru rozdělení vzduchu na vypne ››› ⚠.

Zapnutí a vypnutí recirkulace klimatizace (manuální, elektrická klimatizace)

Zapnutí: Stiskněte tlačítko na tak dlouhou dobu, dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Zapnutí a vypnutí manuálního režimu recirkulace klimatizace (Climatic)

Zapnutí: Stiskněte tlačítko na tak dlouhou dobu, dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Funkce automatického režimu recirkulace

Při nastavení proudí do vnitřního prostoru vozidla čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne.

Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se režim recirkulace automaticky **nezapne**:

- Chlazení je zapnuté (svítí kontrolka v tlačítku A/C) a okolní teplota je nižší než +3°C (+3,33°C).
- Chladicí zařízení a stěrače jsou vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C (+10,00°C).
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +15°C (+15,00°C). Stěrač je zapnutý.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu recirkulace

Zapnutí: Stiskněte tlačítko na tak dlouhou dobu, dokud se pravé kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Dočasné vypnutí automatického režimu recirkulace

- Tlačítko stiskněte jednou, čímž při nepříjemném zápachu dočasně zapnete ruční režim recirkulace. Rozsvítí se levá kontrolka.
- Po více než dvou sekundách znovu stiskněte tlačítko , aby se opět aktivoval automatický režim recirkulace. Rozsvítí se pravá kontrolka.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Úvod k tématu na straně 182.

- **Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.**
- **Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

Poznámka

Climatronic: při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny.

Nezávislé topení* (přídavné topení)

Úvod k tématu

Nezávislé topení je zásobováno palivem z palivové nádrže vozidla a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla. Ve »

sdružených přístrojích nastavte požadovaný režim **Vytápění** nebo **Větrání** ››› strana 188.

V zimě lze používat nezávislé topení v režimu **Vytápění** před započetím jízdy, aby se čelní sklo zbavilo námrazy, zamlžení a sněhu (v tenké vrstvě).

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- **Nezávislé topení nikdy nezapínejte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech.**
- **Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.**

⚠ POZOR

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- **Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před výstupy vzduchu nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Proudící vzduch může potraviny, léky a předměty choulostivé na teplo nebo chlad poškodit a ty by pak mohly být nepoužitelné.

Zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení

Zapnutí nezávislého topení:	
Ručně tlačítkem pro okamžité zapnutí topení.	››› strana 182
Ručně rádiovým dálkovým ovládáním.	››› strana 186
Automaticky naprogramovanou a aktivovanou dobou zapnutí.	››› strana 188

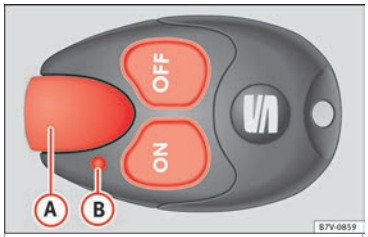
Vypnutí nezávislého topení:	
Ručně tlačítkem okamžitého zapnutí klimatizace.	››› strana 182
Ručně rádiovým dálkovým ovládáním.	››› strana 186
Automaticky po uplynutí nastavené doby provozu.	››› strana 188

Vypnutí nezávislého topení:	
Automaticky s rozsvícením kontrolního světla ⛽ (ukazatel zásoby paliva).	››› strana 273
Automaticky, když se příliš sníží stav nabití akumulátoru vozidla.	››› strana 294

Zvláštnosti

Po vypnutí běží nezávislé topení ještě nějakou krátkou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo. Kromě toho jsou výfukové plyny odváděny ze zařízení ven.

Dálkové ovládání



Obr. 198 Nezávislé topení: rádiové dálkové ovládání.

obr. 198	Význam
ON	Zapnutí nezávislého topení

obr. 198	Význam
OFF	Vypnutí nezávislého topení
Ⓐ	Anténa
Ⓑ	Kontrolní světlo

Zbytečné stisknutí tlačítka rádiového dálkového ovládání může způsobit, že se nezávislé topení neočekávaně zapne. To platí i tehdy, když by mělo být ovládání mimo účinný dosah nebo pokud kontrolní světlo bliká.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání poskytuje uživateli po stisknutí tlačítka různé zpětné informace:

Kontrolní světlo baterie obr. 198 Ⓑ	Význam
Svítí asi dvě sekundy zeleně.	Nezávislé topení se zapíná tlačítkem (ON).
Svítí asi dvě sekundy červeně.	Nezávislé topení se vypíná tlačítkem (OFF).
Bliká asi dvě sekundy pomalu zeleně.	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat[a].
Bliká asi dvě sekundy rychle zeleně.	Nezávislé topení je blokováno. Možné důvody: palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou poruchu.
Bliká asi dvě sekundy červeně.	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat[a].
Svítí asi dvě sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přijat.
Svítí asi dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká asi pět sekund oranžově.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

[a] Na hranici dosahu nemusí dálkové ovládání obdržet potvrzovací signál od přijímače ve vozidle. Dálkové ovládání pak ohlásí chybu, ačkoliv zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení proběhlo. Zkraťte vzdálenost k vozidlu a znovu stiskněte příslušné tlačítko dálkového ovládání.

Výměna baterie v rádiovém dálkovém ovládání

Pokud se kontrolka ››› obr. 198 Ⓑ v rádiovém dálkovém ovládání při stisknutí tlačítka nerozsvítí, musí se baterie v rádiovém dálkovém ovládání brzy vyměnit.

Baterie je pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání. Otočte plochým, tupým předmětem (např. mincí) zářez doleva. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie ››› ❗.

Dosah

Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik stovek metrů. Překážky mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah někdy i výrazně snižují.

Optimální dosah dosáhnete, když budete rádiové dálkové ovládání držet svisle anténou ››› obr. 198 Ⓐ směrem vzhůru. Přitom anténu nezakrývejte prsty ani plochou dlaně.

Vzdálenost mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem musí být *minimálně* dva metry. »

UPOZORNĚNÍ

• Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti. Proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

• Nevhodné baterie mohou dálkové ovládání poškodit. Vybité baterie proto nahraďte novými o stejném napětí, velikosti a specifikaci.

Životní prostředí

• Vybité baterie znehodnoťte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

• Baterie v rádiovém dálkovém ovládání mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Programování nezávislého topení

Vytápění nebo větrání vnitřního prostoru vozidla lze časově naprogramovat na určitou dobu provozu.

Před programováním v nabídce **Nezávislé topení – den v týdnu** zkontrolujte nastavení dne v týdnu ››› ⚠.

Vyvolání nabídky Nezávislé topení ve sdružených přístrojích

• V hlavní nabídce zvolte podnabídku **Nezávislé topení** a stiskněte tlačítko OK na páčce stěračů.

• **NEBO:** opakovaně tiskněte tlačítka se šipkami ◁ nebo ▷ na multifunkčním volantu, dokud se nezobrazí nabídka **Nezávislé topení**.

Položky v nabídce	Popis
Aktivace Deaktivace	Nastavení, zda a kdy se má nezávislé topení automaticky zapnout. K tomu vyberte některou předvolbu: – Aktivovaná předvolba je označena pomocí ◀. – Vybrat lze vždy pouze **jednu** předvolbu. Pokud je nějaká předvolba aktivována, na displeji se objeví **Program. ZAP**. Pokud *není* aktivována předvolba, objeví se na displeji panelu přístrojů **Program VYP**. – Pro změnu aktivované předvolby je nutné buď aktivovat jinou předvolbu nebo zvolit **Deaktivace**.
Předvolba 1 Předvolba 2 Předvolba 3	Nastavte tři různé doby spuštění (hh.mm), které pak můžete zvolit pod položkou nabídky **Aktivace**. Pokud chcete navíc nezávislé topení aktivovat pouze určitý den v týdnu, můžete k času zapnutí zvolit i určitý den v týdnu.
Doba provozu	Doba provozu může být zhruba 10 až 60 minut a lze ji nastavit v krocích po 5 minutách.
Provozní režim	Nastavení, zda má nezávislé topení při zapnutí vnitřní prostor vozidla vyhřívat nebo větrat.
Den	Nastavení aktuálního dne v týdnu.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Návrat zpět do hlavní nabídky.

Kontrola naprogramování

Pokud je aktivována **Předvolba času**, rozsvítí se po vypnutí zapalování zhruba na deset sekund kontrolní světlo v tlačítku pro okamžité zapnutí topení.

POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Pokyny k provozu

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém nezávislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes výstupy vzduchu do vnitřního prostoru. Nastavením výstupů vzduchu, např. k bočním sklům, můžete ovlivnit rozdělování vzduchu.

Teplota, na kterou nezávislé topení vnitřní prostor vytápí, může být v závislosti na okolní teplotě trochu vyšší, pokud před zapnutím nezávislého topení byla teplota nastavena na regulátoru topení nebo klimatizace na nejvyšší stupeň.

Podle provedení motoru může být u vozidel s nezávislým topením v zavazadlovém prostoru vestavěný druhý akumulátor, který napájí nezávislé topení.

Kdy se nezávislé topení nezapne?

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud stav nabití akumulátoru vozidla silně klesne, nezávislé topení se automaticky vypne nebo ho nelze vůbec zapnout. Tím se vyloučí problémy se spouštěním motoru.
- Aktivace topení je vždy pouze jednorázová. Dobu předvolby je nutné před každým zapnutím topení znovu aktivovat.

Poznámka

- **Při zapnutém nezávislém topení je provozní hlučnost vozidla za jízdy vyšší.**
- **Při vysoké venkovní vlhkosti a nižších okolních teplotách se může vypařovat z topení vlivem běžícího nezávislého topení kondenzovaná voda. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.**
- **Jestliže nezávislé topení běží opakovaně po delší dobu, může se akumulátor vozidla vybít. Abyste akumulátor znovu nabili, je nutné vozidlo mezitím projet dostatečně dlouhou dobu. Základní pravidlo: předešlá doba chodu se rovná potřebné době jízdy.**

Jízda

Řízení

Úvod k tématu

Posilovač řízení nepracuje hydraulicky, nýbrž elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úsporný. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztěžka a může se ztížit řízení vozidla.

- **Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.**
- **Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.**
- **Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování.**

»

Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Varovná a kontrolní světla

	Svítí červeně
Výpadek elektromechanického řízení.	Řízení nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

	Svítí žlutě
Omezení funkce elektromechanického řízení.	Řízení nechte okamžitě zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera. Pokud se žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě již nerozsvítí, **není nutné** vyhledat servis.
Akumulátor vozidla byl odpojen a pak opět připojen.	Ujeďte krátkou trasu při rychlosti 15 až 20 km/h (9-12 mph).

	Bliká červeně
Vadné elektronické blokování sloupku řízení.	**Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte odbornou pomoc.

	Bliká žlutá
Sloupek řízení se zatočí.	Otočte volantem trochu sem a tam.
Sloupek řízení není zajištěný, resp. je zajištěný.	Klíček od vozidla vyjměte ze zámku zapalování a opět zapalování zapněte. Dodržujte další hlášení na displeji panelu přístrojů. **Nepokračujte v jízdě, pokud** po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zablokován. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Informace k řízení

Elektronické blokování sloupku řízení

Vozidla s Keyless Access: Sloupek řízení je zablokován, pokud jsou při vypnutém zapalování otevřeny řidičovy dveře. K tomu je nutné, aby se vozidlo nepohybovalo a příp. byla volicí páka v poloze **P**.

Jestliže jsou dveře řidiče otevřené a potom je vypnuto zapalování, aktivuje se elektronické blokování sloupku řízení teprve se zamknutím vozidla klíčkem od vozidla nebo přes snímače v klice dveří.

Mechanický zámek volantu

Aby krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Aktivace zámku volantu	Deaktivace zámku volantu
Parkování vozidla ››› strana 195.	Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
Vytažení klíče vozidla.	Klíč vozidla zasuňte do zapalování.
Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.	Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

Elektromechanické řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Přitom je řidič při přetočení vozidla podporován dodatečnými silami v řízení.

⚠ POZOR

Podpora řízení při přetočení vozidla podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v kritických situacích. Řidič ale musí v každém případě vozidlo řídit. Vozidlo není podporou řízení při přetočení vozidla řízeno.

Spuštění a vypínání motoru

Úvod k tématu

Zobrazení imobilizéru

Jestliže je klíček od vozidla neplatný nebo pokud je systém vadný, objeví se v panelu přístrojů **SAFE** nebo **Imobilizér aktivní!**. Motor nelze spustit.

Posunování nebo roztahování

Vozidlo by se z technických důvodů **nemělo** roztahovat ani vléci. Místo toho použijte pomoc při startování.

⚠ POZOR

Odstavení motoru během jízdy způsobuje, že se vozidlo hůře ovládá, způsobuje ztrátu kontroly nad vozidlem a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Systémy podporující brzdění a řízení, systém airbagů, předepínače pásů i různá bezpečnostní výbava ve vozidle je aktivní pouze při běžícím motoru.**
- **Motor vypínejte pouze u stojícího vozidla.**

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkých zranění je možné při běžícím motoru nebo po spuštění motoru snížit.

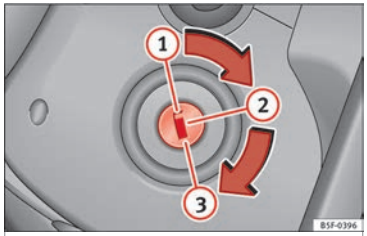
- **Motor nikdy nespouštějte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.**
- **Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Vozidlo se může náhle pohnout nebo může dojít k nezvyklé události, která může způsobit poškození vozidla a těžká zranění.**
- **Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat a způsobit náhlé vytočení motoru.**

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- **Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd).**
- **Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo na filtr pevných částic.**

Zámek zapalování



Obr. 199 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 23. »

Klíč vozidla ››› obr. 199	
	U klíče vozidla vytáhnutého ze zámku zapalování: Zámek volantu může být aktivován.
1	Zapalování je vypnuté a vypnuté jsou i všechny elektrické spotřebiče. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
2	Zapalování je zapnuté. Vznětový motor se předžhavuje. Zámek volantu se může uvolnit.
3	Nastartujte motor. Jakmile motor nastartuje, klíč vozidla okamžitě uvolněte. Po uvolnění klíč skočí zpět do polohy 2.

Neoprávněný klíč vozidla

Pokud byl neoprávněný klíč vozidla zasunut do zapalování, může být vytažen tímto způsobem:

- *Automatická převodovka:* Klíč od vozidla nelze ze zapalování vyjmout. Stiskněte a uvolněte blokovací tlačítko ve volicí páce. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
- *Manuální převodovka:* Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**
- **Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.**

Poznámka

- **Když je klíč při vypnutém motoru po delší dobu v zapalování, vybíjí se akumulátor vozidla.**
- **U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč od vozidla ze zámku zapalování pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze P. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.**

Startovací tlačítko



Obr. 200 Ve středové konzole: Startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access. U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.



Obr. 201 Nouzové nastartování u vozidel s Keyless Access.

Startovací tlačítko lze ovládat pouze, pokud se platný klíč vozidla nachází ve vozidle.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením řidičových dveří elektronické blokování sloupku řízení ››› strana 189.

Zapnutí a vypnutí zapalování

- Stiskněte krátce startovací tlačítko ››› obr. 200, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu ››› ⚠.

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu:

- Držte klíč vozu bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka u sloupku řízení ››› obr. 201.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. se nastartuje motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát za sekundu nebo jednou déle než 2 sekundy ››› ⚠.
- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

⚠ POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- **Při stisknutí startovacího tlačítka *nesešlapávejte* brzdový nebo spojkový pedál, protože motor by se mohl okamžitě nastartovat.**

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadních výklopných dveří, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).**

Poznámka

U vozidel se vznětovým motorem a Keyless Access se může start motoru opozdit, jestliže je nutné motor předehřát.

Spuštění motoru

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
1.	Sešlápněte brzdový pedál a podržte, dokud neproběhne krok 5.	
1a.	**Vozidla s manuální převodovkou:** Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí.	
2.	Zařaďte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.	
3.	**Pouze vozidla se vznětovým motorem:** Pro předžhavení otočte klíčem od vozidla v zapalování do polohy ››› obr. 199 (2). Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka ➿.	

»

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
4.	Otočte klíčem v zapalování do polohy ››› obr. 199 ③ – nepřidávejte plyn.	Stiskněte startovací tlačítko ››› obr. 200, aniž byste přidali plyn. Pro nastartování motoru je nutné, aby se platný klíč nacházel ve vozidle.
5.	Když motor naskočí, klíč od vozidla v zapalování uvolněte.	Pokud motor naskočí, startovací tlačítko pusťte.
6.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu ››› strana 193.
7.	Pokud se máte rozjet, vypněte elektronickou parkovací brzdu ››› strana 195.	

⚠ POZOR

Vozidlo s běžícím motorem nikdy neopouštějte. Vozidlo se může náhle pohnout, obzvláště při zařazené rychlosti, resp. vloženém jízdním stupni a může způsobit nehodu a těžká zranění.

⚠ POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- **Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Spouštěč nebo motor se mohou poškodit, když se během jízdy pokusíte motor nastartovat, nebo okamžitě po odstavení motoru ho opět nastartovat.**
- **U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.**
- **Při startování nepoužívejte vlečení ani roztahování. Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.**

❀ Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě, ale okamžitě se při dobrých podmínkách viditelnosti skrze okna rozjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

ⓘ Poznámka

- **Například u příliš slabé nebo prázdné baterie klíčku od vozidla nelze motor startovacím ovladačem spustit. V tomto případě vyjměte startovací tlačítko ze zámku zapalování a místo toho zasuňte do zámku zapalování klíček od vozidla.**
- **Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.**
- **Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hlučnost vozidla. To je normální a není nutné se znepokojovat.**
- **Při vnějších teplotách nižších než +5°C (+41°F) lze pod vozidlem pozorovat lehký kouř, když je zapnuté přídavné topení.**

Vypnutí motoru

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
1.	Uveďte vozidlo okamžitě do klidového stavu ››› ⚠.	
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.	
3.	U vozidel s automatickou převodovkou, dejte volicí páku do polohy **P**.	
4.	Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› strana 195.	

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
5.	Otočte klíčem vozidla v zámku zapalování do polohy »» obr. 199 (1).	Stiskněte krátce nastavovací tlačítko »» obr. 200. Pokud motor nevypne, proveďte nouzové vypnutí »» strana 193.
6.	U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.	

⚠ POZOR

Nikdy motor nevypínejte, dokud se vozidlo pohybuje. To může způsobit nehody, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- **Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a předepínače pásů nefunkční.**
- **Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. K zastavení se musí vynaložit více síly.**
- **Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.**
- **Když vytáhnete klíč vozidla ze zapalování, může zámek volantu zapadnout a nelze již ovládat řízení.**

UPOZORNĚNÍ

Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

Poznámka

- **U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P.**
- **Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíči ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v motoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.**

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do zapalování.

Jakmile klíče ze zapalování vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje.
U vozidel s Keyless Access se musí klíč nacházet mimo vozidlo »» strana 120.

Proto můžete motor startovat jedině odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla SEAT. Kódované klíčky od vozidla jsou k dostání v servisu SEAT »» strana 115.

Pokud použijete neoprávněný klíček od vozidla, zobrazuje se na displeji panelu přístrojů nápis **SAFE** nebo **Imobilizér aktivní!**. Vozidlo pak nelze uvést do provozu.

Poznámka

Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků SEAT.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Systémy podpory brzdění jsou protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (BAS), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), regulace trakčního prokluzu (ASR) a elektronická kontrola stability (ESC).

⚠ POZOR

Jízda se sjetými pneumatikami nebo vadnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pokud se rozsvítí ⓘ jednotlivě nebo společně s textovým hlášením na displeji panelu přístrojů, neprodleně vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte zkontrolovat brzdové obložení »**

a vyměnit opotřebované brzdové destičky.

⚠ POZOR

Nesprávné parkování může způsobit těžká zranění.

- **Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit ani kontrolovat.**
- **Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd).**
- **Vždy, když vozidlo odstavujete nebo parkujete, měli byste zapnout elektronickou parkovací brzdu.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Mohou uvolnit elektronickou parkovací brzdu, volicí nebo řadicí páku a tím uvést vozidlo do pohybu. To může způsobit nehody a těžká zranění.**
- **Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Bylo by možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najíždějte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.**
- **Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.**

Varovná a kontrolní světla

Svítí červeně	
Společně s kontrolkou Ⓟ v tlačítku: zapnuta elektronická parkovací brzda.	››› strana 198

Svítí červeně	
Vadný brzdový systém.	**Zastavte!** Vyhledejte odbornou pomoc! ››› strana 200.
Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.	**Nepokračujte v jízdě!** Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ››› strana 292.
Společně s kontrolkou ABS: výpadek ABS.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdit bez ABS.

Svítí červeně	
Nesešlapujte brzdový pedál!	Úplně prošlápněte brzdový pedál.

Svítí žlutě	
Opotřebovaná přední brzdová obložení.	Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis. Zkontrolujte **všechny** brzdové destičky a případně je nechte vyměnit.

Svítí žlutě	
ESC se vypíná v závislosti na systému.	Vypněte a zapněte zapalování. Případně ujeďte krátkou vzdálenost.
Odchylka v ESC.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
Společně s kontrolkou ABS: Porucha ABS.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdit bez ABS.

	Svítí žlutě
Akumulátor vozidla byl opět připojen.	››› strana 294

	Svítí žlutě
ASR je ručně vypnutá.	Zapnutí ASR ››› strana 214. Automatické zapnutí ASR zapnutím a vypnutím zapalování.

	Svítí žlutě
Společně s kontrolkou ESP: Porucha ABS.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdit bez ABS.
Společně s varovným světlem nebo : výpadek ABS.	

	Svítí žlutě
Společně s blikajícím varovným světlem : závada elektronické parkovací brzdy.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

	Svítí zeleně
Brzdový pedál není sešlápnutý.	K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.
	Elektronickou parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu ››› strana 198.

	Bliká červeně
Závada elektronické parkovací brzdy. Současně může svítit kontrolní světlo nebo blikat kontrolní světlo v tlačítku.	Vyhledejte autorizovaný servis, protože vozidlo možná nelze bezpečně zaparkovat.

	Bliká žlutá
Systém ESC, resp. ASR reguluje.	Sejměte nohu z plynu. Způsob jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

⚠ POZOR

Jízda se špatnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Když kontrolní světlo brzdového systému společně s kontrolním světlem ABS, mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Blokující zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisu a nechte překontrolovat brzdový systém. Po cestě se vyhněte náhlému brzdění a jízdnímu manévru.**
- **Když kontrolní světlo ABS nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhledejte odborný servis.**
- **Pokud se rozsvítí jednotlivě nebo společně s textovým hlášením na displeji sdružených přístrojů, neprodleně vyhledejte autorizovaný servis a nechte zkontrolovat brzdové obložení nebo vyměnit opotřebované brzdové destičky.**

nou pomoc ››› strana 292, Kontrola stavu brzdové kapaliny.

- **Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému společně s kontrolním světlem ABS, mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Blokující zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisu a nechte překontrolovat brzdový systém. Po cestě se vyhněte náhlému brzdění a jízdnímu manévru.**
- **Když kontrolní světlo ABS nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhledejte odborný servis.**
- **Pokud se rozsvítí jednotlivě nebo společně s textovým hlášením na displeji sdružených přístrojů, neprodleně vyhledejte autorizovaný servis a nechte zkontrolovat brzdové obložení nebo vyměnit opotřebované brzdové destičky.**

Elektronická parkovací brzda



Obr. 202 Na středové konzole: spínač elektronické parkovací brzdy.

Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Zapnutí elektronické parkovací brzdy je možné u stojícího vozidla kdykoliv – i při vypnutém zapalování. Parkovací brzdu zapínejte vždy, když vozidlo opouštíte nebo ho parkujete.

- Táhněte za tlačítko (P) tak dlouho, dokud se kontrolní světlo (P) v tlačítku nerozsvítí.
- Parkovací brzda je zapnutá, když v panelu přístrojů svítí kontrolní světlo (P) ››› strana 196.

Vypnutí elektronické parkovací brzdy

- Zapněte zapalování.
- Když stisknete tlačítko (P). Současně silou sešlápněte brzdový pedál nebo u běžícího motoru lehce sešlápněte plyn.
- Kontrolní světla (P) v tlačítku a (P) v panelu přístrojů zhasnou.

Automatické vypnutí elektronické parkovací brzdy při rozjíždění

Elektronická parkovací brzda se při rozjezdu automaticky vypne, když jsou dveře řidiče zavřené **a** řidič má připnutý bezpečnostní pás. U **vozidel s manuální převodovkou** je nutné navíc spojku před rozjezdem úplně prošlápnout, aby systém rozpoznal, že má být povolena parkovací brzda.

Funkce nouzové brzdy

Funkci záchranné brzdy použijte pouze v případě nouze, když není možné vozidlo zastavit nožní brzdou ››› ⚠!

- Aby bylo vozidlo (P) silně zbrzděno, podržte tlačítko zatažené. Současně zazní zvukový varovný signál.
- Pokud tlačítko uvolníte nebo přidáte plyn, brzdění se přeruší.

⚠ POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k přibrzďování vozidla, s výjimkou případu nouze. Brzdná dráha je výrazně delší, protože brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.**
- **Při zařazeném jízdním nebo rychlostním stupni a běžícím motoru nikdy nepřidávejte z prostoru motoru plyn. Vozidlo by se i při zapnuté elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!**

Poznámka

- **Vozidla s manuální převodovkou: při uvolnění sešlápnutého spojkového pedálu a současném přidání plynu se elektronická parkovací brzda uvolní automaticky.**
- **U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdu. Použijte pomoc při startování ››› strana 52.**
- **Při zapínání a vypínání elektronické parkovací brzdy jsou slyšitelné charakteristické zvuky.**
- **Pokud nebyla elektronická parkovací brzda dlouho používána, provádí systém v nepravidelných intervalech u zaparkovaného vozidla automaticky kontroly, které jsou slyšitelné.**

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení.

Odstavení vozidla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad ››› ⚠.
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevypne.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› **strana 198**.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **P**.
- Odstavte motor a sundejte nohu z brzdy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Dbejte, aby vystoupili všechny cestující a zejména děti.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
- Zamkněte vozidlo.

Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- **Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd).**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najíždějte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.**
- **Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.**

Informace k brzdám

Nové brzdové destičky nemají během prvních 200 až 300 km (100 až 200 mil) ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“ ››› ⚠. Trochu menší brzdnou sílu lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. **V záběhu je brzdná dráha při brzdění maximální silou nebo při nouzovém brzdění delší** než se zajetými destičkami. Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatěžování brzd. Například když jedete příliš těsně za vozidlem před vámi.

Opotřebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti nebo jezdíte-li hodně sportovně, doporučujeme vám nechat tloušťku brzdových destiček kontrolovat u autorizovaného servisního partnera častěji, než je uvedeno v programu údržby.

Při jízdě s **mokrými brzdami**, jako např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdný účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brzdy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu ››› ⚠. »

Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení zpožďuje účinek brzd a prodlužuje brzdnou dráhu. Pokud jste na osolených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzďováním ››› ⚠.

Ke vzniku **koroze** na brzdových kotoučích a k **znečistění** brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdy málo zatěžovány nebo nejsou zatěžovány vůbec, stejně tak i pokud brzdové kotouče zkorodovaly, doporučujeme vyčistit kotouče i obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu ››› ⚠.

Porucha brzdového systému

Pokud se musí zabrzdit a vozidlo již nebrzdí jako obvykle (náhlé prodloužení brzdné dráhy), je možné, že vypadl některý z brzdných okruhů. To je signalizováno kontrolním světlem ⓘ a příp. textovým hlášením. Neprodleně vyhledejte některý z autorizovaných servisů, a nechte škody, odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že se brzdový pedál bude pohybovat po delší dráze a na překonání jeho tlaku bude třeba vynaložit větší sílu.

Posilovač brzd

Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál.

Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje ››› ⚠.

⚠ POZOR

Nové brzdové obložení zpočátku nemá optimální brzdný účinek.

- **Nové brzdové destičky nemají během prvních 320 km (200 mil) ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Přitom snížený brzdný účinek lze zvýšit větším tlakem na brzdový pedál.**
- **Abyste snížili riziko nehod, těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozidlem, jezděte s novými brzdovými destičkami velmi opatrně.**
- **Během doby záběhu nových brzdových destiček dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi a nevyvolávejte jízdní situace, které znamenají velké zatěžování brzd.**

⚠ POZOR

Přehřáté brzdy snižují brzdný účinek a výrazně prodlužují brzdnou dráhu.

- **Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají.**
- **Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přeřaďte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám.**
- **Nestandardní nebo poškozené čelní spojlery mohou negativně ovlivnit přívod vzduchu k brzdám a způsobit jejich přehřátí.**

⚠ POZOR

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdnou dráhou.

- **Brzdy testujte opatrně.**
- **Opatrným brzděním se brzdy vysuší a odstraní se led a sůl, pokud to dovolí povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace.**

⚠ POZOR

Jízda bez posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdnou dráhu a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.**
- **Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje.**

UPOZORNĚNÍ

• Nikdy nenechávejte brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál. Při neustálém tlaku na brzdový pedál dochází k přehřívání brzd. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

• Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přeřaďte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám. Jinak může dojít k přehřátí brzd a jejich možnému výpadku. Brzdy používejte, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

Poznámka

Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťka všech brzdových destiček by se měla pravidelně kontrolovat vizuálně otvory v discích nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Řazení

Úvod k tématu

Při vloženém zpětném chodu a zapnutém zapalování:

- rozsvítí se zpětná světla,
- klimatizace se během couvání automaticky přepne na režim recirkulace,
- pokud jsou zapnuty stěrače čelního skla, zapne se také stěrač skla výklopných dveří,
- případně se zapne kontrola odstupu při parkování, optická pomoc při parkování a kamera asistenta pro zpětnou jízdu.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

• Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.

POZOR

Nikdy nenechávejte brzdy často a dlouho „sešlápnuté“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

Varovná a kontrolní světla

Svítí červeně	
Nesešlapujte brzdový pedál!	Úplně prošlápněte brzdový pedál.

Svítí zeleně	
Brzdový pedál není sešlápnutý.	K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál. Viz také elektronickou parkovací brzdu ››› strana 195.

Bliká žlutá	
Blokovací tlačítko ve volicí páce není zajištěné. Rozjezd je blokován.	Zámek volicí páky je zablokován ››› strana 203.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou. »

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Ruční řazení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 34.

V některých zemích je nutné mít spojkový pedál při spouštění motoru úplně prošlápnutý.

Zařazení zpětného chodu

Zpětný chod řaďte pouze při stojícím vozidle.

⚠ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To platí rovněž při zapnuté elektronické parkovací brzdě.

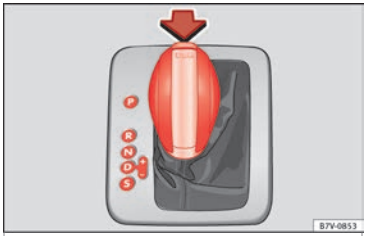
- **Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- **Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.**
- **Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.**
- **Při změně převodového stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.**
- **Ve svahu nepřidržujte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.**

Automatická převodovka*



Obr. 203 volicí páka automatické převodovky s blokovacím tlačítkem (šipka)

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 34.

Volicí páka je vybavena zámkem volicí páky. Při změně polohy volicí páky z polohy **P** do některého jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál a zatlačte blokovací tlačítko vpředu na hlavě volicí páky ve směru šipky ››› **obr. 203**. Abyste volicí páku vložili z polohy **N** do polohy **D** nebo **R**, sešlápněte nejprve brzdový pedál a podržte ho.

Při zapnutém zapalování se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální poloha volicí páky.

P - Parkovací uzávěrka

Hnací kola jsou mechanicky zablokována.

Zpátečku zařaďte pouze u *stojícího* vozidla. Když chcete vyjmout volicí páku z této polohy, sešlápněte brzdový pedál a k tomu zapněte zapalování.

R - Zpětný chod

Je zařazena zpátečka.

Zpátečku zařaďte pouze u *stojícího* vozidla. V opačném případě by mohlo dojít k závažnému poškození.

N - Neutrál

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdný účinek motoru.

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (normální program)

Všechny dopředné převodové stupně se automaticky přeřazují nahoru a dolů.

Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

§ - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (sportovní program)

Všechny dopředné jízdní stupně se řadí automaticky nahoru *později* a dolů *dříve* než v poloze volicí páky **D**, aby se plně využily výkonové rezervy motoru. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

Zámek volicí páky

Zámek volicí páky v poloze **P** nebo **N** brání neúmyslnému zařazení některé jízdní polohy, a tedy nežádoucímu rozjetí vozidla.

Pro uvolnění imobilizéru při zapnutém zapalování sešlápněte a podržte brzdový pedál. Současně stiskněte blokovací tlačítko ve volicí páce.

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je volicí páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu v poloze **N** déle než asi jednu sekundu a když je rychlost vozidla nižší než zhruba 5 km/h (3 mph), zámek volicí páky se zamkne.

V některých případech se může u vozidel s přímo řazenou převodovkou DSG® stát, že zámek volicí páky nezapadne. Hnací ústrojí je pak mimo provoz, aby se zabránilo nežádoucímu rozjetí vozidla. Zelené kontrolní světlo bliká a navíc se zobrazí informační text. Chcete-li zámek volicí páky zablokovat, postupujte takto:

- sešlápněte nožní brzdu a opět ji pusťte.

⚠ POZOR

Zařazení špatné polohy volicí páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- **Během vkládání jízdního stupně nepřidávejte plyn.**
- **Při běžícím motoru a vloženém jízdním stupni se může vozidlo rozjet, jakmile uvolníte brzdový pedál.**
- **Během jízdy nikdy nezařazujte zpětný chod nebo parkovací pojistku.**

⚠ POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.

- **Jako řidič nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni. Pokud ho přesto musíte opustit, vždy zapněte elektronickou parkovací brzdu a zařaďte volicí páku do polohy P.**
- **Při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni D, S nebo R je nutné držet vozidlo nožní brzdou. I při volnoběžném počtu otáček není zcela přerušen přenos síly a vozidlo se „plazí“.**
- **Nikdy nepřeřazujte na jízdní stupně R nebo P, pokud se vozidlo pohybuje.**
- **Vozidlo s vloženým jízdním stupněm N nikdy neopouštějte. Vozidlo pomalu sjíždí dolů ze svahu, bez ohledu na to, jestli motor běží nebo ne.**

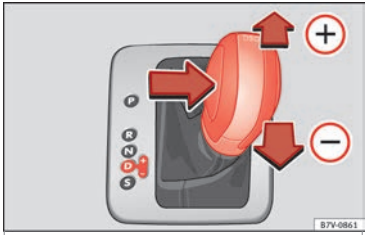
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud není u stojícího vozidla zapnuta elektronická parkovací brzda a brzdový pedál je uvolněn v poloze volicí páky P, může se vozidlo pohnout o několik centimetrů dopředu nebo dozadu.

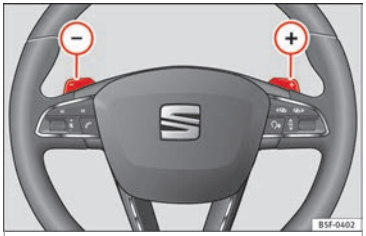
Poznámka

Pokud během jízdy omylem zařadíte na N, odstavte nohu z plynu. Vyčkejte, až se počet volnoběžných otáček motoru ustálí, než přeřadíte na některý jízdní stupeň.

Řazení s Tiptronic*



Obr. 204 Volicí páka v poloze tiptroniku (vozidlo s řízením vlevo). Vozidlo s řízením vpravo je uspořádáno zrcadlově.



Obr. 205 Volant se dvěma kolébkovými spínači pro tiptronic

Při automatické převodovce můžete s tiptronikem ručně řadit rychlostní stupně nahoru a dolů. Při přepnutí do programu Tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

Ovládání tiptroniku volicí pákou

- Volicí páku v poloze **D** zatlačte doprava do uličky tiptroniku ››› ⚠ **v Automatická převodovka* na straně 203**.
- Pro přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň krátce zatlačte volicí páku dopředu ⊕ nebo dozadu ⊖ ››› **obr. 204**.

Ovládání tiptroniku kolébkovými spínači

- V jízdním programu **D** nebo **S** použijte kolébkové spínače na volantu ››› **obr. 205**.
- Pro přeřazení na vyšší převodový stupeň zatáhněte pravý kolébkový spínač ⊕ ››› **obr. 205** k volantu.
- Pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň přitlačte levý kolébkový spínač ⊖ ››› **obr. 205** k volantu.

Ovládání tiptronikem automaticky opustíte tehdy, když po nějakou dobu nepoužijete kolébková tlačítka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší převodový stupeň.

• Jestliže ručně řadíte na nižší stupně, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se přeřazují nahoru a dolů automaticky.

Jízda v klesání

Čím je klesání strmější, tím nižší převodový stupeň zařaďte. Nižší převodové stupně zvyšují brzdnou sílu motoru. Nikdy nejezděte z hor nebo kopců dolů na neutrál **N**.

- Uberte plyn.
- Volicí páku v poloze **D** zatlačte doprava do uličky tiptroniku ››› **strana 204**.
- Krátkým zatlačením dozadu přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.
- **NEBO:** kolébkovými spínači na volantu přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň ››› **obr. 205** ››› **strana 204**.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky zobrazují na světlém podkladu, došlo k závadě v systému. Automatická převodovka běží v nouzovém programu.

V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních.

U převodovky s dvojitou spojkou DSG® nelze v některých případech **zařadit zpátečku**. Převodovku nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Ochrana před přetížením u 6stupňové převodovky s přímým řazením DSG®

Přetížení spojky je signalizováno *škubáním* vozidla v podélném směru und durch Blinken a blikáním ukazatele volicí páky. Aby se předešlo poškození spojky, přeruší se přenos síly mezi motorem a převodovkou. Spojka již nezabírá a není možné zrychlovat. Když se spojka kvůli přetížení automaticky rozpojí, sešlápněte nožní brzdu. Několik sekund vyčkejte, než bude možné pokračovat v jízdě.

Kick-down

Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D**, **S** nebo v poloze tiptroniku.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla ››› ⚠.

Při kick-down je automaticky přeřazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Program Launch-Control

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení z klidu.

- Vypněte ASR ››› **strana 195**.
- Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Volicí páku uveďte do polohy **S** nebo do polohy pro tiptronic.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál, dokud nedosáhnete otáček cca 3200/min.
- Levou nohu sejměte z brzdy ››› ⚠. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.
- ASR po akceleraci opět zapněte!

⚠ POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- **Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky a pokud nejsou ostatní účastníci silničního provozu zrychlením vozidla a stylem jízdy ohrožováni.**
- **Nezapomeňte, že pokud je ASR vypnutá a zvláště pokud je vozovka kluzká, mohou se hnací kola protočit a vozidlo může sklouznout.**
- **ASR po akceleraci opět zapněte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při zastavení v kopci při vloženém jízdním stupni nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu přidáváním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.**
- **Nikdy nepopojíždějte v jízdním stupni N, obzvláště tehdy ne, pokud je motor vypnutý. Automatická převodovka se nepromazává a tím se může poškodit.**

Doporučení pro zařazení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě, jako čísla:

Zobrazení	Význam
●	Optimálně zvolený převodový stupeň.
↑	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.

»

Zobrazení	Význam
↓	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čištění“ filtru pevných částic

Řídicí jednotka výfukového systému rozpozná ucpaný filtr pevných částic a podpoří cíleným doporučením k řazení proces samočištění filtru. K tomu může být požadováno jet výjimečně na vyšší počet otáček motoru ››› strana 209.

⚠ POZOR

Doporučení pro zařazení převodového stupně je pouze pomocný prostředek a nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Odpovědnost za správnou volbu rychlostního stupně v příslušné jízdní situaci, např. při předjíždění, jízdě do kopce nebo s přívěsem, leží na řidiči.**

❀ Životní prostředí

Optimálně zvolený převodový stupeň pomáhá snížit spotřebu pohonných hmot.

ⓘ Poznámka

Ukazatel doporučení pro zařazení převodového stupně zhasne, když sešlápnete pedál spojky.

Záběh a hospodárný styl jízdy

Zajíždění

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) *postupně* zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové pneumatiky a výměna pneumatik ››› strana 298
- Informace k brzdám ››› strana 199

❀ Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):: kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v zásadě na třech faktorech - jsou to:

- osobní styl jízdy,
- provozní podmínky (povětrnostní podmínky, stav vozovky),
- technické předpoklady.

S pomocí několika jednoduchých přípravků a podle vlastního stylu jízdy lze ušetřit až 25 % paliva.

Rychlé přeřazování

Zásadně platí: vyšší převodový stupeň je vždy úspornější. Jako základní pravidlo u většiny vozidel platí: při rychlosti 30 km/h (19 mph) jet na 3. převodový stupeň, při 40 km/h (25 mph) na 4. převodový stupeň a při 50 km/h (31 mph) již na 5. převodový stupeň.

Kromě toho „přeskakování“ převodových stupňů při řazení nahoru šetří palivo, pokud to umožňuje dopravní a jízdní situace.

Rychlostní stupně nevyřazujte. 1. převodový stupeň používejte jen k rozjetí a rychle přeřazujte na 2. převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou se vyhněte kick-down.

Vozidla s ukazatelem převodových stupňů napomáhají úsporné jízdě tím, že se vždy zobrazí optimální okamžik pro přeřazení.

Popojíždění

Když sejmete nohu z plynového pedálu, zastaví se přívod paliva do motoru a klesne spotřeba.

Proto například, když se blížíte k červenému dopravnímu světlu, nechte vozidlo popojíždět bez plynu. Teprve, když vozidlo příliš zpomalí nebo trasa dojezdu je delší, sešlápněte spojkový pedál, abyste vypnuli spojku. Motor pak běží dále na volnoběh.

V situacích, při kterých lze očekávat delší dobu stání, motor aktivně vypněte, např. před železničním přejezdem. U vozidel se zapnutým režimem start-stop se motor v klidové fázi automaticky vypíná.

Předvídavost při jízdě a „plynulost jízdy“ v závislosti na dopravní situaci

Časté přibrzďování a zrychlování značně zvyšuje spotřebu paliva. V důsledku předvídavé jízdy s dostatečným odstupem od vozidla, které jede před vámi, lze již pouhým ubíráním plynu vyrovnat kolísání rychlosti. Aktivní brzdění a zrychlování potom není bezpodmínečně nutné. »

Klidná a rovnoměrná jízda

Důležitější než rychlost je stálost: čím rovnoměrněji jedete, tím nižší je spotřeba paliva.

Při jízdách na dálnici je stálá a umírněná rychlost efektivnější než neustálé zrychlování a přibrzďování. Zpravidla jste se stálým způsobem jízdy stejně rychle u cíle.

Stálý způsob jízdy je podporován tempomatem.

Rozumné používání dodatečných spotřebičů

Pohodlí ve vozidle je dobré a důležité, ale přesto by se s ním mělo zacházet ekologicky.

Tak některá zapnutá výbava zvyšuje spotřebu paliva (příklady):

- Chlazení klimatizace: jestliže má klimatizace vytvářet hodně velký teplotní rozdíl, spotřebuje mnoho energie, která je vytvářena motorem. Proto by neměl být rozdíl teploty ve vozidle nadměrně velký oproti venkovní teplotě. Pomoci může, jestliže vozidlo před začátkem jízdy vyvětráte a potom krátkou trasu jedete s otevřenými okny. Teprve poté zapněte klimatizaci při zavřených oknech. Při vysokých rychlostech nechávejte okna zavřená. Otevřená okna zvyšují spotřebu paliva.
- Vypněte vyhřívání sedadla, jestliže splnilo svůj účel.
- Vypněte vyhřívání čelního a zadního skla, jestliže skla jsou bez zamlžení a ledu.
- Nezávislé topení nenechávejte zapnuté, jestliže je vozidlo v pohybu ››› strana 185.

Omezení jízd na krátkou vzdálenost

Studený motor spotřebovává po startu výrazně více paliva. Teprve po několika kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Motor musí dosáhnout optimální **provozní teploty**, aby se účinně snížila spotřeba paliva a tvorba zplodin. Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**.

Proto se vyhýbejte nadbytečným jízdám na krátké vzdálenosti a cesty spojujte.

Vozidlo spotřebovává při stejných podmínkách v zimě více paliva než v létě.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Se správným tlakem vzduchu v pneumatikách se snižuje valivý odpor a tím také spotřeba paliva. Kromě toho je možné s lehce zvýšeným tlakem vzduchu v pneumatikách (+0,2 bar (2,9 psi/20 kPa)) ušetřit palivo.

Jestliže se smíříte s nepatrnou ztrátou pohodlí, lze vždy použít tlak vzduchu v pneumatikách doporučený pro plné zatížení vozidla. To platí také, když cestujete sám a bez zavazadel.

Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby pneumatiky byly optimalizovány z hlediska valivého odporu.

Omezení zbytečného nákladu

Čím je vozidlo lehčí, tím je úspornější a ekologičtější. Dodatečné zatížení 100 kg zvyšuje např. spotřebu paliva až o 0,3 l/100 km.

Všechny nepotřebné předměty a nepotřebnou zátěž z vozidla odstraňte.

Odstranění nepotřebných nástaveb a nástavbových dílů

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nástavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nástavby a nepoužívané systémy nosičů zavazadel, obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí.

Další faktory, které zvyšují spotřebu paliva (příklady):

- Porucha na řízení motoru.
- Jízda v horách.
- Jízda s přívěsem.

⚠ POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- **Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.**
- **Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo na filtr pevných částic.**

Kontrolky

EPC	Rozsvítí se
Vadné řízení motoru (Electronic Power Control).	Motor nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

	Rozsvítí se
Předžhavení vznětového motoru před spuštěním.	››› strana 191

	Bliká
Vadné řízení motoru (vznětový motor).	Motor nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

	Rozsvítí se
Vadný katalyzátor.	Uberte plyn. Opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi. Nechte motor zkontrolovat.

	Bliká
Vynechávání zapalování, která můžou poškodit katalyzátor.	Uberte plyn. Opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi. Nechte motor zkontrolovat.

	Rozsvítí se
Sazemi zanesený filtr pevných částic.	››› strana 210

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Při čištění filtru pevných částic musíte vždy vyhovět dopravním předpisům.

- **Doporučení k jízdě uposlechněte jen při dobré viditelnosti, vhodných povětrnostních podmínkách, dobrém stavu vozovky a podmínkách provozu.**
- **Neohrozte ostatní účastníky silničního provozu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

»

Poznámka

Při rozsvícení kontrolek, nebo EPC se mohou vyskytovat poruchy motoru, spotřeba paliva může stoupnout a může to vést ke ztrátě výkonu.

Katalyzátor

Katalyzátor slouží k dodatečnému zpracování výfukových plynů, čímž napomáhá snížení tvorby škodlivin ve výfukových plynech. Aby výfukový systém a katalyzátor zážehového motoru dlouho fungovaly:

- Čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin.
- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.
- Motor nepřeplňujte motorovým olejem ››› strana 285.
- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování ››› strana 52.

Pokud za jízdy dojde k nepravidelným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do výfukového zařízení a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit také přehřátím!

Životní prostředí

I u bezvadně pracujícího čisticího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na množství síry v pohonných hmotách.

Filtr pevných částic vznětových motorů

Filtr pevných částic filtruje částice sazí z výfukového plynu, shromažďuje a spaluje je. Abyste tento spalovací proces podpořili, doporučuje SEAT vyloučit časté jízdy na krátkou vzdálenost.

- Čerpejte jen motorovou naftu s nízkým obsahem síry ››› strana 276.
- Nikdy nečerpejte benzin ani topný olej.
- Nikdy nečerpejte bionaftu. Přimíchání bionafty do motorové nafty podle normy EN 590 je podle výrobce přípustné ››› strana 276.
- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.
- Motor nepřeplňujte motorovým olejem ››› strana 285.
- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování ››› strana 52.

Aby se minimalizovalo ucpání filtru pevných částic, lze u vozidel s automatickou převodovkou lehce zvýšit počet otáček motoru, aby se filtr automaticky vyčistil. Přitom se však kontrolní světlo nerozsvítí.

Kontrolní světlo

Při rozsvícení kontrolky byste měli příslušným způsobem jízdy přispět k tomu, aby se filtr sám opět vyčistil.

Jeďte přitom 15 minut na čtvrtý, resp. pátý převodový stupeň (automatická převodovka: jízdní stupeň **S** rychlostí minimálně 60 km/h (37 mph) a otáčkami motoru asi 2000 ot/min. Tím stoupne teplota a saze, usazené ve filtru, se spálí. Po úspěšném vyčistění filtru kontrolka opět zhasne.

Pokud kontrolka nezhasne nebo všechny tři kontrolky (filtr pevných částic, porucha systému kontroly výfukových plynů a žhavicího zařízení) svítí, zavezte vozidlo na opravu k autorizovanému servisnímu partnerovi.

POZOR

- **Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám. Doporučení o způsobu jízdy nemají v žádném případě svádět k porušování dopravních předpisů.**

Životní prostředí

I u bezvadně pracujícího čisticího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na množství síry v pohonných hmotách.

Jízdy do zahraničí

V některých zemích platí speciální bezpečnostní standardy předpisy týkající se emisí škodlivin, které se mohou lišit od konstrukčního stavu vozidla. SEAT doporučuje, abyste se před jízdou do zahraničí informovali u některého autorizovaného servisního partnera SEAT o následujících problémech v zemi plánované cesty:

- Zda je nutné vozidlo po technické stránce pro tuto jízdu do zahraničí připravit, např. přelepit světlomety, resp. přestavět?
- Zda jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje a náhradní díly pro servisní a opravárenské práce?
- Zda je v zemi plánované cesty k dispozici servis SEAT?
- U zážehových motorů: Zda je tam k dostání bezolovnatý benzin s dostatečně vysokým oktanovým číslem?
- Vznětové motory: zda je tam k dispozici motorová nafta s malým množstvím síry?
- Zda je v cílové zemi k dispozici správný motorový olej (››› strana 285) a jiné provozní tekutiny podle specifikace SEAT?
- Zda funguje z výroby zabudovaný navigační systém s navigačními údaji v zemi plánované cesty?
- Zda jsou pro jízdu v cílové zemi nutné speciální pneumatiky?

UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Průjezdy vodou na silnici

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody **nesmí** překročit spodní hranu karoserie ››› ❗.
- Nejeďte rychleji než rychlostí kroku.
- Nikdy nezůstávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro vaše vlastní vozidlo zvednou natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.

Systém Start-Stop je nutné při průjezdech vodou vypnout.

POZOR

Mokré brzdové kotouče po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdných kotoučů nebo obložení způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdnou dráhu.

- **„Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušte zákonná ustanovení.**
- **Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdění přímo po průjezdu vodou.**

UPOZORNĚNÍ

- **Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.**
- **Nikdy neprojíždějte slanou vodou, protože sůl může způsobovat korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.**

Asistenční systémy řidiče

Brzdicí a stabilizační systémy

Systémy podpory brzdění

Systémy podpory brzdění ESC, ABS, BAS, ASR a EDS pracují pouze při běžícím motoru a významně přispívají ke zvýšení aktivní jízdní bezpečnosti.

Elektronický program stability (ESC)

Systém ESC pomáhá snižovat riziko nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu vozidla přibrzďováním jednotlivých kol v určitých jízdních situacích. Mezní jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými brzdnými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru pomáhá systém stabilizovat vozidlo.

ESC má určitá omezení. Je důležité vědět, že systém ESC nemůže zrušit účinnost fyzikálních zákonů. ESC nemůže pomoci ve všech situacích, se kterými je řidič konfrontován. Například ESC nemůže pomoci pokaždé, když dojde k náhlé změně stavu vozovky. Když úsek suché silnice náhle pokryje voda, bláto nebo sníh, nemůže Vás ESC podporovat stejným způsobem jako na suché silnici. Když vozidlo plave, tzn. jízda na vodním filmu místo na vozovce („aquaplaning“), není ESC schopná pomoci řidiči s řízením vozidla, protože je přerušen kontakt s vozovkou a vozidlo je tak neovladatelné. Při rychlé jízdě v zatáčkách, zvláště na trasách s četnými zatáčkami, nemůže ESC vždy tak efektivně zasahovat do složitých situacích na vozovce, jako při nižší rychlosti. Při provozu s přívěsem není ESC schopna pomoci řidiči dostat vozidlo zpět pod svoji kontrolu, než když jede bez přívěsu.

Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Systém ESC nemůže zrušit platnost fyzikálních mezí, zlepšit dostupný přenos síly nebo udržet vozidlo na vozovce, když kvůli nepozornosti řidiče sjede ze silnice. Místo toho ESC zlepší možnost dostat vozidlo pod kontrolu a pomáhá při extrémních jízdních situacích na silnici s použitím pohybu řidiče volantem, takže vozidlo pokračuje dále zamýšleným směrem. Pokud jedete rychlostí, která vozidlo táhne ze silnice, ještě než bude moci ESC zasáhnout, systém ESC již nebude schopen poskytnout jakoukoli podporu.

V ESC jsou integrovány systémy ABS, BAS, ASR a EDS. Funkce ESC je vždy zapnutá. Pouze v některých jízdních situacích, když již vozidlo dostatečně nezabírá, lze systém ESC vypnout tlačítkem ASR ››› **obr. 206**. Dbejte, abyste ASR vždy znovu zapnuli, když dochází opět k záběru.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při brzdění až těsně před zastavení vozidla a pomáhá řidiči řídit vozidlo a zachovat kontrolu nad vozidlem. To znamená, že vozidlo má i při brzdění maximální silou menší tendenci jít do smyku:

- Silně sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Nohu nesundávejte z brzdy ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Nebrzděte „přerušovaně“ ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Když silně sešlapáváte brzdový pedál, řiďte vozidlo.
- Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál se systém ABS vypne.

Regulační proces ABS se projevuje **pulsačními pohyby brzdového pedálu** a charakteristickým zvukem. Nelze očekávat, že ABS brzdnou dráhu za *všech* okolností zkrátí. Při jízdě na štěrku nebo na novém sněhu na ledovém nebo kluzkém podkladu se může dokonce prodloužit.

Na nezpevněném povrchu se při dopředné jízdě automaticky aktivuje speciálně pro terén přizpůsobený protiblokovací systém

ABS. Přitom se mohou přední kola krátkodobě zablokovat. Tím se v terénu brzdná dráha zkrátí, protože se kola do nezpevněného povrchu zaryjí. Toto přizpůsobení je k dispozici pouze při přímé jízdě vpřed. Pokud jsou přední kola natočená, pracuje funkce ABS normálně.

Brzdový asitent (BAS)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. V důsledku toho se velmi rychle vytvoří úplný brzdný tlak, zesílí se brzdná síla a zmenší se brzdná dráha. Tím se ABS aktivuje rychleji a efektivněji.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál! Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál vypne brzdový asistent posilovač brzd.

Regulace trakčního prokluzu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Systém ASR zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

ASR lze ručně zapnout nebo vypnout ››› **strana 214**.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Funkce EDS je k dispozici při normální přímé jízdě. EDS přibrzďuje protáčející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněná kola. Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěra to, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorigovat.

XDS odbrzďuje přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost se systémy podpory brzdění ABS, BAS, EDS, ASR a ESC vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.**
- **Systémy podpory brzdění nemohou překonat fyzikální hranice. Kluzké a mokré vozovky zůstanou i s ESC a ostatními systémy velmi nebezpečné.**
- **Příliš rychlá jízda na mokrých vozovkách může způsobit, že kola ztratí kontakt s vozovkou a nastane „aquaplaning“. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou, nelze již zabrzdit, řídit ani kontrolovat.**
- **Systémy podpory brzdění nemohou zabránit nehodě, když např. jedete příliš těsně za vozidlem před vámi nebo příliš rychle pro příslušnou jízdní situaci.**

»

- **Ačkoliv systémy podpory brzdění představují účinnou pomoc a v složitých jízdních situacích pomáhají kontrolovat vozidlo, nikdy nezapomeňte, že jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.**
- **Při akceleraci na hladké vozovce (např. na náledí nebo sněhu) přidávejte plyn opatrně. I se systémy podpory brzdění se mohou kola protočit, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

⚠ POZOR

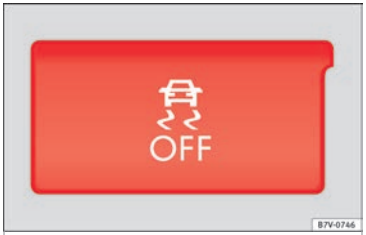
Účinnost ESC může být významně snížena, pokud jiné součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To se vztahuje i na brzdy, pneumatiky a ostatní dříve uvedené systémy, ale nejen na ně.

- **Mějte vždy na paměti, že úpravy a změny na vozidle mohou mít vliv na funkci ABS, BAS, ASL EDL a ESC.**
- **Změna odpružení vozidla nebo použití neschválených kombinací kol-pneumatik se mohou projevit na funkci ABS, BAS, ASL EDL a ESC a snížit jejich účinnost.**
- **Účinnost systému ESC je rovněž určena vhodností pneumatik** ››› strana 298.

Poznámka

- **ESC, resp. ASR může pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nečekanému snížení výkonu motoru.**
- **Při závadě systému ABS se vypíná i funkce ESC, ASR a EDS.**
- **Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.**

Zapnutí a vypnutí ASR



Obr. 206 Na středové konzole: Tlačítko pro ruční vypnutí a zapnutí funkce ASR (vozidla s ESC).

Elektronická kontrola stability (ESC) pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Systém ASR můžete stisknutím tlačítka OFF vypnout při běžícím motoru ››› **obr. 206**. ASR vypínejte pouze v situacích, ve kterých není dosaženo dostatečného záběru (kromě jiného):

- Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladu (písek atd.)
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Poté systém ASR stisknutím tlačítka OFF znovu zapněte ››› **obr. 206**.

Asistenční systémy pro rozjezd

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenčních systémů pro rozjezd nemůže překonat dané fyzikální hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistenčními systémy řidiče vás nesmí nikdy zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- **Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.**
- **Asistenční systémy rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Asistenční systém pro rozjezd nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.**

Funkce Auto-Hold*



Obr. 207 Detail středové konzole: tlačítko Auto Hold

Při zapnuté funkci Auto-Hold svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Zapnutá funkce Auto Hold podporuje řidiče, když je nutné často nebo dlouho držet vozidlo s běžícím motorem na místě (např. ve svahu, u semaforu nebo při popojíždění v zácpě).

Zapnutá funkce Auto Hold zajišťuje v klidovém stavu automaticky vozidlo proti popojíždění, aniž byste museli držet vozidlo brzdovým pedálem.

Jakmile systém rozpozná zastavení vozidla, zajišťuje funkce Auto Hold vozidlo před popojížděním. Brzdový pedál se může uvolnit.

Když řidič sešlápne brzdový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Pokud se během klidového stavu vozidla některý z předpokladů pro funkci Auto Hold změní, funkce Auto Hold se vypne a kontrolní světlo v tlačítku zhasne ››› **obr. 207**. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno ›››

Předpoklady k držení vozidla funkcí Auto Hold:

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor je spuštěný.
- Funkce ASR je zapnutá ››› **strana 195**.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold

Pokud je v okamžiku vypnutí zapalování funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem AUTO HOLD, funkce se při novém zapnutí zapalování opět automaticky zapne.

Je-li funkce vypnuta, zůstane automaticky při novém zapnutí zapalování vypnuta.

Trvalé zapnutí funkce Auto Hold

Funkci Auto Hold musíte zpravidla při každém nastartování motoru znovu zapnout! Aby bylo možné funkci Auto Hold přesto trvale zapnout, je nutné v nabídce **Nastavení** zadat k podnabídce **Auto-Hold** „háček“ ››› **strana 26**.

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů zapne automaticky:

Všechny body musí být splněny současně ››› ⚠:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	**Stojící** vozidlo je na rovině nebo ve svahu drženo nožní brzdou.	
2.	Motor běží „plynule“.	
3.	Při jízdě do kopce nahoru je zařazen 1. převodový stupeň, resp. při sjíždění dolů je to zpětný chod. Spojka musí zůstat sešlápnutá.	Je zařazen jízdní stupeň **R**, **D** nebo **S**.
	Při spínání spojky a současném přidávání plynu se brzda postupně uvolňuje.	**Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.**

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů okamžitě deaktivuje:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Když není splněn některý z předpokladů uvedených pod **tab. na straně 215**.	

»

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
2.	Když motor neběží „plynule“ nebo když došlo k závadě na motoru.	
3.	Když přeřadíte na volnoběh.	Když volicí páku zařadíte do neutrální polohy **N**.
4.	Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.
5.	Když při spínání spojky současně sešlápnete plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.
6.		Jakmile jen jedna z pneumatik má příliš malý kontakt s podkladem, např. při zkřížení vozidla.

⚠ POZOR

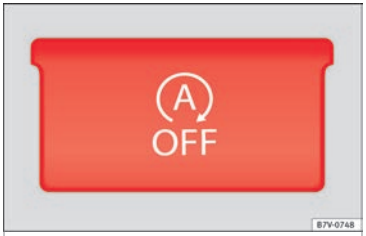
Inteligentní technika Auto Hold nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort s funkcí Auto Hold vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- **Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.**
- **Auto Hold nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

před vjezdem
vozidla do myčky funkci Auto-Hold vždy vypněte, protože jinak existuje nebezpečí, že vozidlo automaticky sepne elektronickou parkovací brzdu a přitom se poškodí.

Funkce Start-Stop*



Obr. 208 Na středové konzole: spínač režimu start-stop

U aktivovaného systému Start-Stop se motor automaticky vypíná, pokud se vozidlo zastaví. V případě potřeby se motor opět ihned automaticky nastartuje.

Funkce se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje. Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů.

Vozidlo s manuální převodovkou

- V klidovém stavu vyjměte rychlost a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne.
- Pro nové spuštění motoru sešlápněte spojku.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- U zastaveného vozidla sešlápněte, resp. podržte brzdový pedál. Motor se zastaví.
- K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdy.
- V poloze volicí páky **P** nastartuje motor teprve při zařazení jiného jízdního stupně nebo při sešlápnutí plynového pedálu.

Důležité podmínky pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení není s přívěsem elektricky spojeno.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Volant není vychýlen více než 270°.
- Vozidlo bylo od posledního odstavení motoru v pohybu.
- Vozidla s climatronikem: vnitřní teplota ve vozidle se pohybuje v oblasti přednastavených hodnot pro teplotu.

- Nebyla nastavena velmi vysoká nebo velmi nízká teplota.
- Není zapnuta v klimatizaci funkce odmrazování.
- Vozidla s climatronikem: Není ručně zvolen vysoký stupeň větráku.
- Musí být dostatečně nabitý akumulátor.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání nebo v prudkém klesání.
- Přední kola nejsou natočeny na doraz.
- Vyhřívání čelního skla není zapnuté.
- Není zařazen zpětný chod.
- Parkovací asistent (Park Assist) není aktivován.

Podmínky pro automatické opětovné spuštění motoru

Motor se může automaticky spouštět za těchto podmínek:

- když se vnitřní prostor vozidla silně zahřeje nebo ochladí,
- když se vozidlo rozjíždí,
- když klesne napětí akumulátoru.

Podmínky, které vyžadují spuštění motoru klíčkem

Motor je nutné ručně spustit za těchto podmínek:

- když řidič odepne bezpečnostní pás,
- když se otevřou dveře řidiče,
- když se otevře kapota motorového prostoru.
- Vozidla s manuální převodovkou: pokud je zařazena rychlost.

Ruční zapnutí a vypnutí režimu start-stop

- Stiskněte tlačítko (OFF) ve středové konzole ››› obr. 208.
- Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

⚠ POZOR

Při vypnutém motoru není posilovač brzd, jakož i elektromechanické řízení funkční.

- **Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když je režim start-stop dlouhou dobu používán při vysokých teplotách, může se akumulátor poškodit.

ⓘ Poznámka

- **V některých případech může být nutné, motor nově nastartovat ručně klíčkem od vozidla. Respektujte příslušné hlášení na displeji panelu přístrojů.**
- **Pokud je volant vychýlen více než 270°, není funkce Stop provedena, avšak úhel vychýlení volantu nemá žádný vliv na start vozidla.**

Kontrola odstupu při parkování*

Úvod k tématu

Kontrola odstupu při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní v závislosti na odstupu vyšší nebo nižší přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón. »

Pokud se při nepřerušovaném tónu přibližíte ještě blíže k překážce, není již systém schopen měřit vzdálenost.

Snímače v nárazníčích vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

⚠ POZOR

Kontrola vzdálenosti při parkování a optická pomoc při parkování nemohou nahradit pozornost řidiče.

- **Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.**
- **Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Tyto předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.**
- **Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty.**

UPOZORNĚNÍ

- **Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřené nebo otevírající se zadní výklopné dveře, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.**
- **Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno.**
- **Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.**
- **Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.**
- **Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostřikujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm (4 in).**

Poznámka

Rušivé zdroje zvuku, jako např. drsný asfalt, dlažební kostky, stejně tak i rušivý zvuk jiných vozidel mohou být příčinou chybových hlášení.

Kontrola vzdálenosti při parkování*



Obr. 209 Na středové konzole: tlačítko zapínání nebo vypínání kontroly odstupu při parkování



Obr. 210 Snímače kontroly vzdálenosti při parkování vpředu v nárazníku

Kontrola odstupu při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je

vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Zapnutí a vypnutí kontroly odstupu při parkování

- Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko P›‹ **››› obr. 209**.
- *Automatické zapnutí:* zařaďte zpětný chod.
- *Automatické vypnutí:* Nikdy nejezděte rychleji než 15 km/h (9 mph).

Při zapnuté funkci se rozsvítí v tlačítku kontrolní světlo.

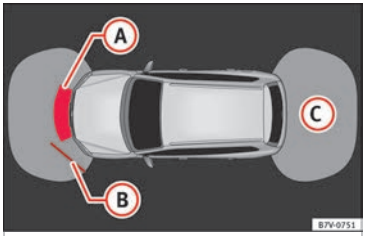
Zvláštnosti při kontrole vzdálenosti při parkování

- Kontrola odstupu při parkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.
- Při setrvávajícím odstupu se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.
- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Intervalový tón se při opětovném přiblížení zapne automaticky.
- Při zapnuté elektronické parkovací brzdě nebo pokud je volicí páka v poloze **P** nedochází k **žádnému** akustickému varování.
- V servisu SEAT si můžete nechat nastavit hlasitost výstražných tónů.

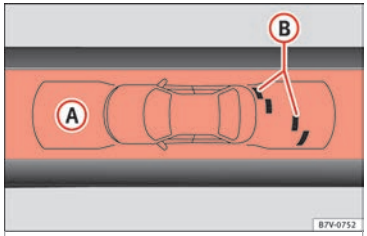
Poznámka

Závada kontroly odstupu při parkování se hlásí krátkým nepřerušovaným tónem při prvním zapnutí a blikáním kontrolního světla v tlačítku. Vypněte kontrolu odstupu při parkování tlačítkem a neprodleně ji nechte zkontrolovat v některém autorizovaném servisu.

Optická pomoc při parkování* (OPS)



Obr. 211 Ukazatel optické pomoci při parkování (OPS) na displeji: Ⓐ rozpoznána překážka v prostoru kolize, Ⓑ rozpoznána překážka v segmentu; Ⓒ snímaný prostor za vozidlem.



Obr. 212 Ukazatel optické pomoci při parkování (OPS) na displeji: Ⓐ rozpoznána překážka v segmentu, Ⓑ snímaný prostor před vozidlem.

Optická pomoc při parkování je doplněk funkce kontroly odstupu při parkování **››› strana 218** jakož i parkovacího asistenta **››› strana 220**.

Na obrazovce ve výrobě zabudovaného autorádia, resp. navigačního systému se zobrazuje pomocí snímačů zjištěný prostor před a za vozidlem. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu **›››** ⚠.

Funkce	Činnost
Zapnutí zobrazování:	Zapněte kontrolu odstupu při parkování, **››› strana 218** resp. parkovacího asistenta **››› strana 220**. OPS se aktivuje automaticky.

»

Funkce	Činnost
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko ke zvolení prostoru v rádiu nebo navigačním systému namontovaným z továrny. **NEBO:** stiskněte krátce funkční tlačítko ⮌ nebo RVC na displeji.
Automatické vypnutí zobrazování:	Jeďte rychlostí vyšší než asi 10 až 15 km/h (6-9 mph). U vozidel s asistentem pro zpětnou jízdu zařaďte zpětný chod ››› strana 224. Zobrazení se změní na obraz kamery.

Zjišťované oblasti

Oblast, ve které jsou překážky rozpoznávány, se před vozidlem rozprostírá v odstupu do 120 cm a asi 60 cm po stranách ››› obr. 212 Ⓑ. Zjišťovaná oblast za vozidlem je v odstupu asi 160 cm a asi 60 cm na bocích ››› obr. 211 Ⓒ.

Ukazatele na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje sledované oblasti v několika segmentech. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, přibližují se těsněji segmenty k zobrazovanému vozidlu ››› obr. 211 Ⓑ a ››› obr. 212 Ⓐ. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. **Nepokračujte v jízdě!**

Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barevný displej: barva segmentů u rozpoznané překážky
Vpředu: asi **31 - 120 cm** Vzadu: asi **31 - 160 cm**	přerušovaný tón	žlutá
cca **0 – 30 cm** vpředu nebo vzadu[a)]	nepřerušovaný tón	červená

a) U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je prodloužena vzdálenost pro trvalý tón.

Při provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce zobrazuje příslušná grafika. Hodnoty pro odstupy za vozidlem se pak nezobrazují.

Vypnutí zvuku kontroly vzdálenosti při parkování

Klepnutím na funkční plochu 🔇 na obrazovce autorádia, resp. navigačního systému můžete varovné tóny OPS vypnout. Pro opětovné zapnutí varovných tónů je nutné ještě jednou klepnout na funkční plochu.

Jakmile bylo OPS vypnuto a opět je zapnuto, vypnutí zvuku se zruší. Chybová hlášení nelze vypnout.

⚠ POZOR

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

Asistent pro parkování* (Park Assist)

Úvod k tématu

Asistent pro parkování podporuje řidiče při hledání vhodného místa k zaparkování, při parkování ve vhodné podélné a příčné parkovací mezeře, jakož i při vyjíždění z podélně situovaného místa k parkování.

Možnosti parkovacího asistenta jsou systémově omezené a jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče ››› ⚠.

Součástí funkce asistenta je kontrola odstupu při parkování, která vás při parkování podporuje.

U vozidel s optickou pomocí při parkování (OPS) se na obrazovce rádia nebo navigačního systému zobrazí zjištěná oblast před a za vozidlem a v rámci možností systému poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení s přívěsem elektricky spojeno.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.**
- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení, jakož i vnější zdroje zvuku nemusí odrážet signály snímačů parkovacího asistenta, resp. je mohou odrážet chybně.**
- **Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.**
- **Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Parkovací asistent se orientuje pouze podle zaparkovaných vozidel ale ne podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.**
- **Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.**
- **Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno. To samé platí i pro parkovacího asistenta např. při parkování za nákladním vozem nebo motocyklem. Proto sledujte během parkování vždy volný prostor před a za vozidlem a případně včas zasáhněte.**
- **Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v nárazníčích čisté, bez sněhu a ledu.**
- **Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.**
- **Při čistění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostřikujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.**

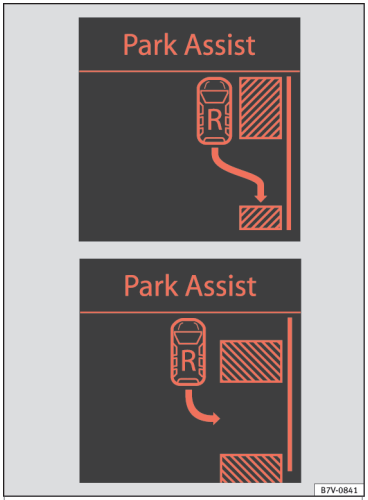
Poznámka

Při poruše systému se obraťte na některého autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Parkování s asistentem



Obr. 213 Na středové konzole: Tlačítko pro ruční zapnutí parkovacího asistenta. »



Obr. 214 Volné místo rozpoznáno: zařazení zpětného chodu k zaparkování (podélně, resp. napříč).

Příprava k parkování

- Regulace prokluzu pohonu (ASR) musí být zapnutá ››› **strana 195**.
- **U podélného parkování:** stiskněte tlačítko (P) při rychlosti do zhruba 50 km/h (31 mph) **jednou**. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo ››› **obr. 213**.
- **Při příčném parkování:** stiskněte tlačítko (P) při rychlosti do zhruba 50 km/h (31 mph) **dvakrát**. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo ››› **obr. 213**.
- Případně stiskněte znovu tlačítko (P), aby bylo možné přepínat mezi parkovacími režimy.
- Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, na které má být mezera k parkování rozpoznána. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje příslušná strana jízdního pruhu.

Parkování

- **U podélného parkování:** Jeďte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) **a** projeďte ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.
- **Při příčném parkování:** Jeďte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) **a** projeďte ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.
- Nejlépe se zaparkuje, když vozidlo zastavíte pokud možno rovnoběžně se zaparkovanými vozidly, resp. s okrajem vozovky.
- Pokud se na displeji panelu přístrojů objeví vhodná mezera k parkování, zastavte a zařaďte zpětný chod.
- Postupujte podle pokynů na displeji panelu přístrojů.
- Po krátké době v klidovém stavu při tomto hlášení uvolněte uchopení volantu ››› ⚠:

Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí.

- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h (4 mph).
- Asistent přebírá během vyjíždění z parkovacího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řazení rychlostních stupňů a brzdu.**
- Dodržujte optické pokyny a akustické výstražné tóny parkovacího asistenta, dokud není ukončen proces parkování.
- Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nestojí v mezeře rovně.
- Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení.

Předčasné ukončení nebo přerušení procesu parkování

Parkovací asistent ukončí proces parkování předčasně, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Když stisknete tlačítko (P).
- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.

• Když byly otevřeny posuvné dveře. K opětovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu stiskněte tlačítko.

• Pokud se vyskytne v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).

• ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

⚠ POZOR

Během parkování s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantu, může to způsobit těžká zranění.

Poznámka

• Funkce parkovacího asistenta je omezena možnostmi systému. Tak například není možné zaparkovat s podporou asistenta v úzkých zatáčkách.

• I když parkovací asistent rozpozná, že není dostatek místa pro manévrování s vozidlem, může se přesto mezera pro parkování na displeji panelu přístrojů zobrazovat. Výzva k zaparkování vozidla neproběhne.

• Pokud při parkování vložený dopředný nebo zpětný jízdní stupeň vyjmete příliš brzo, tedy dříve, než zazní nepřerušovaný tón, není výsledek zaparkování případně optimální.

• Při parkování podél jízdní dráhy zazní gong, aby řidiče přiměl ke změně mezi dopřednou a zpětnou jízdou, protože změna směru se na trvalém tónu kontroly odstupu při parkování neprojeví.

• Parkovacího asistenta lze aktivovat i dodatečně, když projedete kolem volného místa pro parkování podélně k jízdní dráze maximálně rychlostí 40 km/h (25 mph) , resp. 20 km/h (12 mph) kolem parkovací mezery napříč k jízdní dráze a poté stisknete teprve tlačítko.

• Ukazatel postupu na displeji panelu přístrojů zobrazuje nyní symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet.

• Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol. Sešlápněte brzdový pedál, aby pohyb řízení mohl proběhnout na místě a tím se co nejvíce snížil počet potřebných parkovacích tahů.

• Délka mezery pro parkování je rozpoznána jako „vhodná“, pokud je minimálně o 1,1 m větší, než délka vozidla.

• Pokud se po výměně kol zhorší výsledek zaparkování, je nutné systém naučit nové obvody kol. Proces učení probíhá automaticky během jízdy. Proces učení můžete například podpořit pomalou slalomovou jízdou (pod 20 km/h, resp. 12 mph), např. na prázdném parkovišti.

Vyjíždění s parkovacím asistentem

Vyjíždění z parkovacího místa

• Nastartujte motor.

• Když stisknete tlačítko. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo **››› obr. 213**.

• Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, ze které vyjíždíte.

• Zařaďte zpětný chod.

• Postupujte podle pokynů parkovacího asistenta.

• Při tomto hlášení uvolněte uchopení volantu **›››** ⚠ **v Parkování s asistentem na straně 223**: **Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí.**

• Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h (4 mph).

• Asistent přebírá během vyjíždění z parkovacího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řazení rychlostních stupňů a brzdu.**

• Pokud je možné z parkovací mezery vyjet, parkovací asistent se automaticky ukončí. Převezměte řízení a když to dopravní situace dovoluje, vyjeďte z parkovací mezery. »

Automatické přerušení vyjíždění z parkovacího místa

Parkovací asistent přeruší proces vyjíždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Když byly otevřeny posuvné dveře. K opětovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu stiskněte tlačítko.
- Pokud se vyskytne v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

⚠ POZOR

Během vyjíždění s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantu, může to způsobit těžká zranění.

Brzdění

Parkovací asistent pomáhá řidiči automatickým brzděním. Automatické brzdění nenahrazuje odpovědnost řidiče za ovládání plynu, brzdy a spojky ››› ⚠.

Brzdění za účelem zamezení škod z důvodu nepřiměřené rychlosti

Aby nedocházelo k překračování rychlosti, může být vozidlo přibrzděno. Proces parkování může pokračovat. Přibrzdění je možné pouze jednou během jednotlivého parkování.

Zabrzdění kvůli minimalizaci škody

Při přiblížení k překážce může dojít k automatickému zabrzdění. Za určitých podmínek, např. povětrnostních, při rozpoznání ultrazvukového signálu, za určitého stavu vozidla, naložení, úhlu náklonu může parkovací asistent vozidlo před překážkou zastavit.

- Sešlápněte brzdový pedál ››› ⚠!

Po tomto zabrzdění se funkce parkovacího asistenta ukončí.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Vždy buďte připraveni vozidlo sami zabrzdit.**
- **Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Po automatickém zabrzdění se vozidlo samočinně odbrzdí.**

Asistent pro zpětnou jízdu* (Rear View Camera)

Úvod k tématu

Kamera ve výklopných dveřích pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování směrem dozadu. Obraz kamery se zobrazuje společně se systémem pomoci při orientaci na obrazovce z výroby zabudovaného rádia nebo navigačního systému.

Je možné volit mezi dvěmi různými druhy pomoci při orientaci (Modi):

- **Modus 1** (režim 2): parkování dozadu napříč k vozovce, např. na parkovišti.
- **Modus 2** (režim 2): parkování dozadu rovnoběžně s krajnicí vozovky.

Režim lze měnit krátkým stisknutím funkční plochy na obrazovce autorádia nebo navigačního systému. Zobrazuje se vždy pouze ten režim, na který lze právě přepnout.

⚠ POZOR

Používání kamery k odhadu vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla, atd) je nepřesné a může být příčinou nehod a těžkých zranění.

- **Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně.**

- Některé předměty mohou být vzhledem k rozlišení obrazovky a za špatných světelných podmínek nedostatečně zobrazovány, např. úzké sloupky nebo mříže.
- Kamera má mrtvé oblasti, ve kterých nemůže zachytit osoby ani objekty.
- Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu. Nepřelepujte ji.

⚠ POZOR

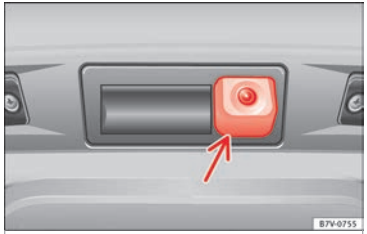
Technika asistenta pro zpětnou jízdu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro zpětnou jízdu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Při parkování sledujte zrakem vždy směr a příslušné okolí vozidla. Na obrazovce se jízdní dráha zadní části vozidla zobrazuje v závislosti k natočení volantu. Přední část vozidla silně vybočuje proti zádi.
- Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy kamerami identifikovány.
- Systém nemusí vždy jasně zobrazovat všechny oblasti.
- Asistenta pro zpětnou jízdu používejte pouze při úplně zavřených zadních výklopných dveřích.

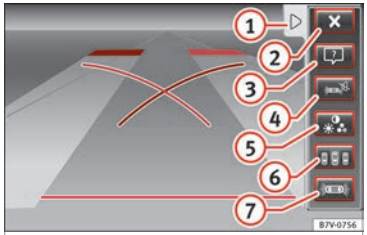
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Kamera zobrazuje na obrazovce pouze dvourozměrný obraz. Vzhledem k chybějící prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Předměty, jako např. tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které kamera za určitých okolností nezachytí, mohou způsobit poškození vozidla.

Pokyny k provozu



Obr. 215 V zadních výklopných dveřích: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.



Obr. 216 Ukazatel asistenta pro zpětnou jízdu: zapnutý Modus 2

Tlačítka funkcí na obrazovce:

1. ◀ Zobrazení nabídky, ▶ vypnutí nabídky.
2. ✖ Vypnutí obrazu z kamery pro zpětnou jízdu.

»

③ Vyvolání nápovědy. V pomocném přehledu jsou vysvětleny plochy a čáry v obrazu kamery. Pomocný přehled opustíte stisknutím tlačítka ⮌.

④ Vypnutí tónu.

⑤ Nastavení ukazatele: jas, kontrast, barva.

⑥ Zapnutí pomoci při parkování dozadu napříč k vozovce (Modus 1).

⑦ Zobrazení optické pomoci při parkování.

Činnost u vozidel bez optické pomoci při parkování (OPS)

Automatické zapnutí zobrazování:	při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zařaďte zpětný chod. Zobrazuje se Modus 1.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko pro volbu funkce na rádiu nebo navigačním systému **››› sešit Rádio**, resp. **››› sešit Navigační systém**. **NEBO:** Klepněte na tlačítko funkce ⊠ na obrazovce. **NEBO:** po vypnutí zapalování se na chvíli na obrazovace zobrazí obrázek zpětné kamery.
Vypnutí zobrazování vyřazením zpětného chodu:	Obraz se asi po 10 sekundách vypne.
Vypnutí zobrazování jízdou vpřed:	Jeďte rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) směrem vpřed.

Činnost u vozidel s OPS

Automatické zapnutí zobrazování:	při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zařaďte zpětný chod. Zobrazuje se Modus 1.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko pro volbu funkce na rádiu nebo navigačním systému **››› sešit Rádio**, resp. **››› sešit Navigační systém**. **NEBO:** Klepněte na tlačítko funkce ⊠ na obrazovce. **NEBO:** po vypnutí zapalování se na chvíli na obrazovace zobrazí obrázek zpětné kamery.
	Když stisknete tlačítko P⧉.
Vypnutí zobrazování vyřazením zpětného chodu:	Okamžitě se přepne na ukazatel OPS.
Vypnutí zobrazování jízdou vpřed:	Jeďte rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph) směrem vpřed.

Zvláštnosti

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

– Při vadné adaptivní regulaci podvozku (DCC).

– Pokud se zobrazí nespolehlivý nebo nejasný obrázek (špatná viditelnost nebo znečištěná čočka).

– Když prostor za vozidlem je rozeznatelný jen nezřetelně nebo neúplně.

– Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

– Pokud není řidič se systémem dostatečně seznámen.

– Při otevřených zadních výklopných dveřích.

– Pokud se změní poloha nebo úhel zabudování kamery, např. po nárazu do zadní části vozidla. Systém nechte zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

2) Optické klamy způsobené kamerou (příklady)

Kamera asistenta pro zpětnou jízdu poskytuje pouze dvojrozměrný obraz. Prohlubně, jakož i vyčnívající předměty na zemi nebo vyčnívající díly jiných vozidel lze rozpoznat jen těžko nebo vůbec díky chybějící prostorové hloubce na obrazovce.

Předměty nebo jiná vozidla se mohou na obrazovce zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou.

– Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.

– Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

– Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

– Při přiblížení k vyčnívajícím předmětům. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Čištění čočky kamery

Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

• Čočku navlhčete běžným prostředkem na čištění skla na bázi alkoholu a suchým hadříkem ji vyčistěte ››› ❗.

• Sníh odstraňte smetáčkem.

• Na led se používá rozmrazovací sprej ››› ❗.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• K čištění čočky nikdy nepoužívejte čisticí prostředky s brusným účinkem.

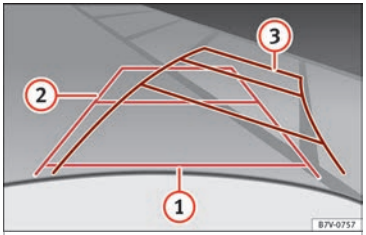
• Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla jinak poškodit.

ℹ Poznámka

• SEAT doporučuje provádět nácvik parkování pomocí asistenta pro zpětnou jízdu na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem, orientačními čárami a jejich funkcí.

• Při otevřených zadních výklopných dveřích nebo u vozidel s tažným zařízením z výroby s elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce nezobrazují žádné orientační čáry.

Zaparkování napříč k vozovce (režim 1)



Obr. 217 Obrazovka: orientační čáry parkovacího prostoru za vozidlem

Přehled pomoci při orientaci

Význam orientačních čar zobrazených na obrazovce ››› **obr. 217**. Všechny údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

① Červená: Bezpečnostní odstup, tzn. oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.

② zelená: prodloužení vozidla (trochu rozšířené) směrem dozadu. Zobrazená zelená oblast končí přibližně dva metry za vozidlem na vozovce.

③ žlutá: prodloužení vozidla dozadu závislé na natočení volantu. Zobrazená žlutá oblast končí přibližně tři metry za vozidlem na vozovce.

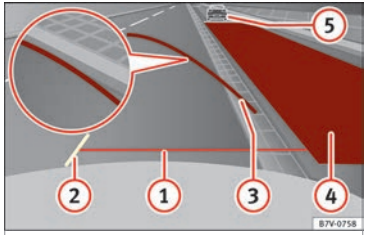
Parkování

• Upravte polohu vozidla před parkovací mezerou a zařaďte zpětný chod.

• Pomalu jeďte dozadu a otáčejte volantem tak, aby žluté orientační čáry vedly do parkovací mezery ››› **obr. 217** ③.

• Vozidlo vyrovnejte pomocí zelených orientačních čar do mezery pro parkování.

Zaparkování napříč k vozovce (režim 2)



Obr. 218 Obrazovka: orientační čáry a plochy parkovacího prostoru za vozidlem

Po zapnutí ukazatele směru jízdy nepotřebné čáry a plochy zmizí.

Přehled pomoci při orientaci

Význam orientačních čar a ploch zobrazených na obrazovce ››› **obr. 218**. Všechny »

údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

(1) Bezpečný odstup: oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.

(2) Boční ohraničení vozidla.

(3) Bod otočení při parkování. Když se žlutá čára dotkne obrubníku nebo jiného ohraničení parkovací mezery, je dosaženo bodu otočení (detail).

(4) Pro zaparkování potřebná volná oblast rovnoběžně s vozidlem. Zobrazená plocha se musí úplně překrývat s mezerou pro parkování.

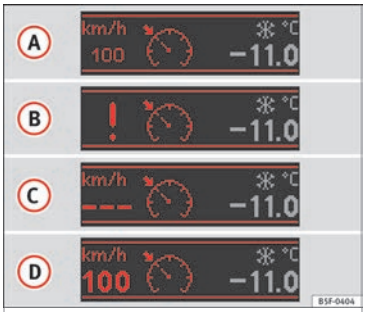
(5) Případně zaparkované vozidlo na okraji vozovky.

Parkování

- Upravte polohu vozidla asi 1 m rovnoběžně s parkovacími pruhy a zařaďte zpětný chod.
- Pro rovnoběžné parkování zapněte Modus 2 na obrazovce navigačního systému.
- Jeďte pomalu dozadu a srovnejte vozidlo tak, aby žluté plochy na obrazovce končily před případnou překážkou (5), např. před jiným vozidlem.
- Natočte volant až na doraz ve směru parkovací mezery a pomalu jeďte dozadu.
- Když se žlutá čára (3) dotkne parkovací mezery, resp. označení nebo obrubníku (detail), natočte volant až na doraz do protilehlého směru.
- Dále jeďte dozadu, dokud vozidlo nestojí v parkovací mezeře rovnoběžně k vozovce. Případně parkovací pozici vozidla opravte.

Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA)

Kontrolní a varovné světlo



Obr. 219 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

	Rozsvítí se
Tempomat reguluje rychlost.	

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Údaje na displeji

Existují různá provedení tempomatu. U vozidel s multifunkčním ukazatelem (MFD) se uložená rychlost zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Stav obr. 219:

(A) Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se zobrazuje malými číslicemi.

(B) Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

(C) Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.

(D) Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Obsluha tempomatu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 32.

Tempomat (GRA) pomáhá udržovat individuálně nastavenou rychlost při jízdě vpřed cca 20 km/h (12 mph).

Tempomat zpomaluje ubíráním plynu a nikoliv brzděním ››› ⚠.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzděte nožní brzdou a případně podřaďte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- když delší dobu jedete s plynem rychleji než je uložená rychlost,
- když je brzdový nebo spojkový pedál sešlápnutý,
- když je přeřazena rychlost.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- **V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo štěrku) tempomat nikdy nepoužívejte.**
- **Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nezpevněných cestách.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.**
- **Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.**
- **Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte dolů nebo vozidlo přibrzděte nožní brzdou.**

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce držte neustále na volantě, abyste mohli kdykoli provést řídicí pohyby.**
- **Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Za určitých okolností může asistent pro udržení jízdního pruhu identifikovat špatný stav vozovky, nerovnosti na silnici nebo určité předměty omylem jako dělicí čáru na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.**
- **Zobrazení na displeji panelu přístrojů nerespektujte a jednejte adekvátně situaci.**
- **Mějte neustále na očích okolí vozidla.**

Poznámka

Asistent pro udržení jízdního pruhu je výhradně zamýšlen pro jízdu na vyasfaltovaných silnicích.

Poznámka

Pokud by asistent pro udržení jízdního pruhu nefungoval podle popisu v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte autorizovaného servisního partnera. »

Poznámka

Pokud se na systému zjistí poruchy funkce, vyhledejte pro kontrolu systému autorizovaného servisního partnera.

Kontrolky

	Bliká nebo svítí žlutě
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale neaktivní.	Systém neumí jednoznačně identifikovat jízdní pruh. Viz **strana 230, Asistent pro udržení jízdního pruhu neaktivní (kontrolka svítí žlutě)**.

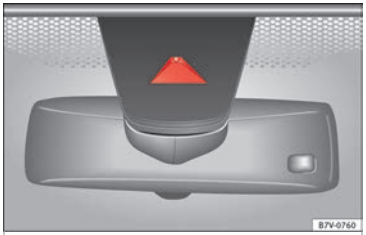
	Bliká nebo svítí zeleně
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.	

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Popis funkce



Obr. 220 Na předním skle: Kamerový nahlížecí otvor asistenta pro udržení jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržení jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přibližuje-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím *korekčního zásahu*. Korekční zásah lze kdykoli zrušit.

V případě zapnutého směrového světla k žádnému varování nedojde, protože systém vychází z toho, že se jedná o úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

V případě následujících situací se spustí vibrace volantu, řidič poté musí řídit aktivně:

- V případě dosažení limitů daných systémů.
- Pokud maximální moment řízení během korekčního zásahu není dostatečný pro udržení vozidla v jízdním pruhu.
- Pokud systém nedokáže již rozpoznat jízdní pruhu během korekčního zásahu.

Zapnutí resp.vypnutí asistenta pro udržení jízdního pruhu

- Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče zvolíte vhodnou nabídku menu ››› **strana 26**.
- **NEBO:** Aktivujte nebo deaktivujte systém v menu **Nastavení**, submenu **Asistenti**, menu **Lane Assist** ››› **strana 26**. „Háček“ označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Samočinné vypnutí: Asistent pro udržení jízdního pruhu se snad automaticky v případě poruchy vypne. Kontrolka zhasne.

Asistent pro udržení jízdního pruhu neaktivní (kontrolka svítí žlutě)

- Pokud je rychlost vozu menší než 65 km/h (40 mph).
- Pokud asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. To se může stát například u značení při stavebních prací, v případě

sněhu, znečištění, vlhkosti nebo protisvětla.

- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádné dělicí čáry jízdního pruhu neexistují.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je velmi velká.
- Pokud existuje u jednoho jízdního pruhu více než dvě značení.
- Pokud je ASR vypnuto.
- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řídicí pohyb.
- Příležitostně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnuto směrové světlo.

Poznámka

• Zajistěte před započnutím jízdy, že nahlížecí otvor kamery není zakryt ››› obr. 220.

• Nahlížecí otvor kamery udržujte neustále čistý.

Vypnutí asistenta pro udržení jízdního pruhu v následujících situacích

V následujících situacích vypněte asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší řidičova pozornost.
- V případě sportovní jízdy.
- V případě velmi nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě velmi nepříznivých jízdních podmínek.
- V prostoru staveniště.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RTA)

Úvod k tématu

Asistent mrtvého úhlu (Blind-Spot) pomáhá zachytit provoz na obou stranách vozidla a za vozidlem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RTA) pomáhá při vyjíždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daného systému. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta pro vyparkování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.**
- **Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.**
- **Asisitent Blind-Spot může reagovat na speciální okraje, jako např.vysoká nebo odsazená svodidla. V takových případech může dojít k chybným varováním.**
- **Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem vyparkování nepoužívejte nikdy na nezpevněných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asitentem pro vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.**
- **Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.**
- **Asistenta Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nikdy nepoužívejte, pokud jsou radarové senzory znečištěné, zakryté nebo poškozené. V takových případech může být funkce systému omezená.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.**
- **Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.**
- **Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla.**

Při použití jiných laků může být funkce asistenta Blind-Spot omezená nebo chybná.

- **Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.**

Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Kontrolní světla

Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:

Svítí
Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.
Svítí: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.

Bliká
Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byla zapnuta směrovka ve směru k rozpoznanému vozidlu ››› ⚠.
U vozidel, vybavených asistentem udržování jízdního pruhu ››› strana 229, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu také bez sepnutí směrovek.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo ››› ⚠ v **Úvod k tématu na straně 232**.

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

⚠ POZOR

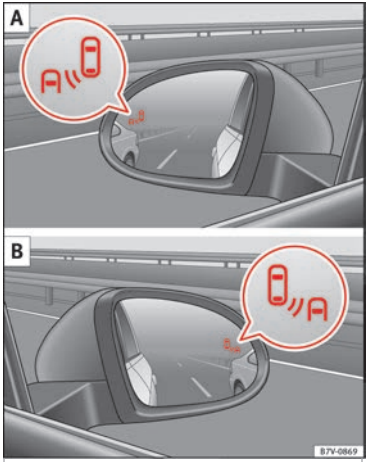
Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- **Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.**
- **Proveďte potřebné úkony.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Asistent Blind-Spot (BSD)



Obr. 221 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 222 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent Blind-Spot kontroluje boční oblast vozidla a oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent Blind-Spot nepracuje do rychlosti cca 15 km/h (9 mph). Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve skle vnějšího zrcátka

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka ››› **obr. 221** o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku **A** informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku **B** o dopravní situaci vpravo od vozidla. »

Tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

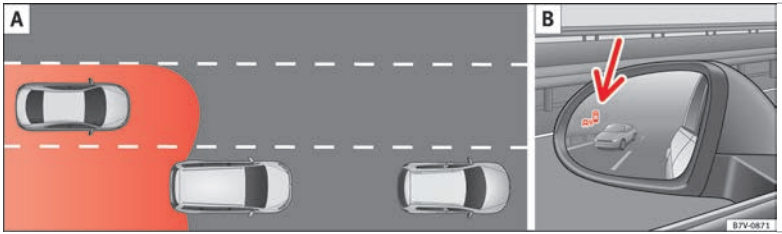
Radarové snímače

Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou neviditelné ››› **obr. 222**. Snímače zachycují oblast asi 20 metrů za vozidlem, stejně jako mrtvý úhel na levé a pravé straně vozidla. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

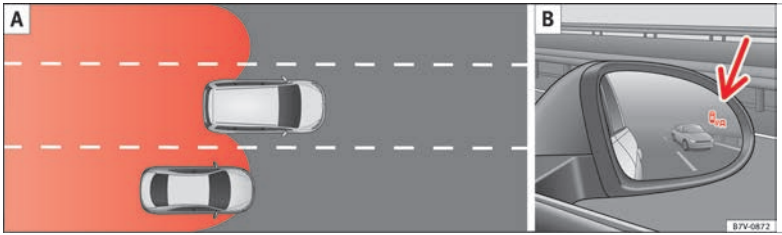
Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určená v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele.

Systém může rovněž rozpoznat vozidla případného třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodicí sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 223 Schématické zobrazení: A Předjíždění s provozem za vozidlem. B Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 224 Schématické zobrazení: A Předjíždění a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. B Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících jízdních situacích se zobrazí ukazatel ve vnějším zrcátku ››› **obr. 223 B** (šipka) nebo ››› **obr. 224 B** (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem ››› **obr. 223 A**.
- Při předjíždění jiného vozidla ››› **obr. 224 A** rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejně vzdálené jiné vozidlo.

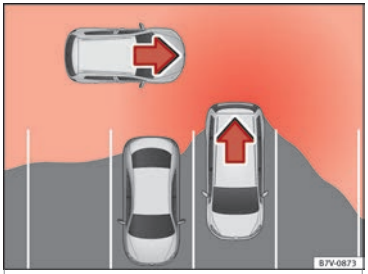
Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit dopravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách
- na rozdílně širokých jízdních pruzích
- na hrbolatém povrchu silnice »

- při špatných povětrnostních podmínkách
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RTA)



Obr. 225 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování kontroluje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku **››› obr. 222** při vyjíždění z parkovacího boxu nebo při manévrování příčný provoz za vozidlem, např. v nepřehledných jízdních situacích.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za zádí Vašeho vozidla **››› obr. 225**, zazní varovný zvukový signál.

- U vozidel bez systému ParkPilot zazní „gong“ a v panelu přístrojů se zobrazí textové hlášení.
- Je-li vozidlo vybaveno systémem ParkPilot, zazní varovný zvukový signál s trvalým tónem systému ParkPilot.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K samočinnému brzdnému zásahu dojde, pokud jedete rychlostí asi 1-12 km (1-7 mph) pozpátku. Poté systém rozpozná, že vozidlo se zastavilo, udržuje vozidlo ještě přibližně 2 sekundy zabrzděné.

Po automaticky spuštěném brzdném zásahu pro zamezení škod musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daného systému. Zvýšený komfort asistenta pro vyparkování Vás nesmí zlákat k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventovaných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.**
- **Vždy sledujte okolí vozidla, protože např. cyklisté nebo chodci nejsou často bezpečně rozeznáváni.**
- **Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.**

Obsluha asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RTA)

Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se aktivuje nebo deaktivuje v nabídce „Asistenti“ informačního systému SEAT nebo, v závislosti na výbavě, přes tlačítko asistenčních systémů řidiče v páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- ☐ BSD
- ☐ Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů ☑, aktivuje se funkce při zapnutém zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcátek.

Kontrolní světlo v panelu přístrojů informuje o stavu systému.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Rozpoznání dopravních značek (Sign Assist)*

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravní značky může řidiči napomáhat při identifikaci omezení rychlosti nebo při identifikaci zákazů předjíždění platných v tu chvíli na vozovce. Systémem rozpoznané dopravní a další informační značky se zobrazí na displeji panelu přístrojů a mapě navigačního systému.

Země s možností uplatnění:

Rozpoznání dopravní značky poskytuje podporu v následujících zemích:

Andora, Belgie, Dánsko, Německo, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Monako, Nizozemí, Norsko, Rakousko, Polsko, Portugalsko, San Marino, Švédsko, Švýcarsko, Španělsko, Česká republika, Velká Británie, Vatikán.

⚠ POZOR

Zobrazení a dopravní tabule vyobrazené systémem pro rozpoznávání dopravních značek se mohou odlišovat od dané dopravní situace.

- **Značky a pravidla pro silniční provoz mají vždy přednost před zobrazeními a pokyny vydanými systémem rozpoznání dopravního značení.**
- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.**

⚠ POZOR

Rozpoznání dopravní značky nemůže nahradit pozornost řidiče. »

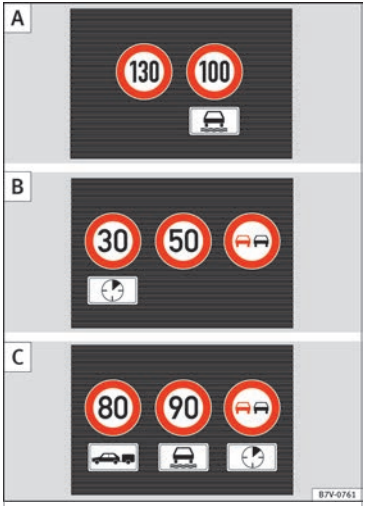
• **Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.**

UPOZORNĚNÍ

• **Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.**

• **V provozu trasových bodů (cesta k cíli přes trasové body) navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.**

Zobrazení na obrazovce[1)]



Obr. 226 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznané rychlostní limity resp. zákazy předjíždění a příslušné dodatečné dopravní značení.

Informační texty u rozpoznání dopravního značení v panelu přístrojů

`Závada: Sign Assist`	Porucha systému. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.
`Sign Assist: Očistěte přední sklo!`	Přední sklo je znečištěno v oblasti umístění kamery. Vyčistěte přední sklo.
`Sign Assist: V současné době disponibilní pouze omezeně.`	Navigační systém nepřenáší data. Zapněte navigační přístroj a zasuňte datový nosič navigace. **NEBO:** Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

• **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**

• **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

[1)] Zobrazení na obrazovce může být v závislosti na verzi barevné nebo černo-bílé.

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Popis funkce

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích. To je třeba při cestování do zahraničí respektovat.

Zobrazení dopravního značení

Zobrazení rychlostních limitů nebo zákazů předjíždění s příslušným dodatečným značením probíhá na displeji panelu přístrojů ››› obr. 226. Podle navigačního systému zabudovaného ve voze se značky zobrazují případně také na mapě navigačního systému.

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po překontrolování a vyhodnocení informací dodaných kamerou, navigačním systémem a aktuálními daty vozidla se zobrazují až tři dopravní značky společně s příslušným dodatečným dopravním značením. Dopravní značení platné v tu chvíli pro řidiče se ukáže na displeji vlevo na prvním místě. Na druhém místě se zobrazí pouze omezeně platné dopravní značení, např. **90 km/h** (56 mph), společně s dodatečným značením „za mokra“. Rozpozná-li dešťový senzor výskyt srážek během jízdy, vrací se v tento moment platné dopravní značení společně s dodatečným značením „za mokra“ na první místo.

Trvalé zobrazení na displeji panelu přístrojů probíhá při míjení skutečně existujících dopravních značek. Míjením místních ukazatelů se aktivuje zobrazení rychlostních omezení platných v dané zemi při průjezdu obcí nebo na dálnicích, ledaže by existovalo jiné rychlostní omezení dané právě platnou dopravní značkou.

Dopravní značky na konci zákazu nebo omezení se nezobrazují. V případě překročení rychlostního omezení nezazní žádné varovné hlášení. Systém neumí rozpoznat oblasti s nižší intenzitou provozu. Platí vždy platné zákonné předpisy.

Zapnutí a vypnutí

- Zapněte nebo vypněte asistenční systém v menu **Nastavení** informačního systému SEAT ››› strana 26.
- **NEBO:** Stisk na tlačítko asistenčních systémů na páčce dálkového světla.

Přívěs

Zapněte nebo vypněte dodatečné zobrazení platných omezení rychlosti a zákazů předjíždění pro přívěs (provoz s přívěsem) v menu **Nastavení** informačního systému SEAT ››› strana 26.

Rozpoznání únavy (doporučuje řidiči přestávku)

Úvod k tématu

POZOR

Zvýšený komfort s rozpoznáním únavy vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Na dlouhých trasách musíte pravidelně provádět příslušně dlouhé přestávky.

- **Je to vždy řidič, který určí schopnost jízdy.**
- **Nejeďte, pokud se cítíte unaveni.**
- **Systém ne vždy únavu řidiče rozpozná. Pročtěte pozorně informace kapitoly ››› strana 240, Omezená funkce.**
- **V některých situacích může systém chybně interpretovat úmyslný manévr jako znak únavy.**
- **V případě tzv. „mikrospánku“ se na řízení neprojeví žádné zřetelné příznaky.**
- **Zobrazení na displeji panelu přístrojů nerespektujte a jednejte adekvátně situaci.**

Poznámka

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro jízdy na dálnicích a širokých silnicích.**
- **Pokud je systém narušený, musí být pro kontrolu vyhledán odborný servis.**

Způsob funkce a ovládání



Obr. 227 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy sleduje na začátku jízdy jízdní chování řidiče a provádí podle toho vyhodnocení únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Při rozpoznané únavě se řidiči akusticky „gongem“ a opticky signálem a dodatečně hlášením na displeji panelu přístrojů doporučí udělat přestávku ››› **obr. 227**. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazuje asi 5 sekund a případně se zobrazí dvakrát. Systém ukládá poslední zobrazené hlášení do paměti.

Na displeji panelu přístrojů zobrazené hlášení může být vypnuto stisknutím tlačítka OK na multifunkčním volantu nebo na páčce ovládání stěračů ››› **strana 28**. Multifunkčním ukazatelem ››› **strana 28** lze hlášení znovu zobrazit na displeji panelu přístrojů.

Provozní podmínky

Chování při řízení se vyhodnocuje od rychlosti 65 km/h (40 mph).

Zapnutí a vypnutí

Systém lze zapnout a vypnout v menu **Asistenti**. Pokud je asistenční systém zapnutý, zobrazí se to „značkou“.

Omezená funkce

Systém rozpoznání únavy má systémem podmíněné meze. Proto je možné, že v určitých jízdních situacích není chování při řízení správně interpretováno. Například v následujících situacích:

- při rychlostech pod 65 km/h (40 mph),
- v úsecích trasy s četnými zatáčkami,
- při špatných silničních poměrech,
- při nepříznivých povětrnostních poměrech,
- při sportovním způsobu jízdy,
- při nepozornosti řidiče.

Systém rozpoznání únavy se vypne při vypnutí zapalování nebo když řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře. U delší jízdy s rychlostí nižší než 65 km/h (40 mph) se systém rozpoznání únavy automaticky vypne. Pokud se pak jede opět rychleji, vyhodnocování chování při řízení pokračuje.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)*

Funkce a ovládání



Obr. 228 Ve středové konzole: tlačítko pro nastavení adaptivní regulace podvozku.

Adaptivní regulace podvozku přizpůsobuje tlumení podvozku během jízdy neustále povaze jízdní dráhy a příslušné jízdní situaci podle přednastaveného programu.

V programu „Sport“ se přizpůsobuje také pocit řízení.

Program	Doporučené jízdní situace
„COMFORT“ C	Vyladění se zaměřením na pohodlí, např. při jízdách po špatných nebo dlouhých jízdních dráhách.
„NORMAL“	Vyvážené vyladění, např. pro každodenní použití.
„SPORT“ S	Sportovní vyladění, např. při sportovním způsobu jízdy.

Výběr programu

- Zapněte zapalování.
- Tiskněte tlačítko **C** **S** tak dlouho, až se zobrazí zvolený program.

Program „NORMAL“ je aktivní, pokud v tlačítku nesvítí ani **C** ani **S**.

⚠ POZOR

Nastavení adaptivní regulace podvozku během jízdy může odvádět pozornost od dopravního provozu a vést k nehodám.

⚠ POZOR

Nastavením tlumení se mohou změnit jízdní vlastnosti. Adaptivní regulace podvozku nikdy nesmí navádět k tomu, aby došlo k bezpečnostnímu riziku.

- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**

Poznámka

Pokud adaptivní regulace podvozku nefunguje, jak je popsáno v této kapitole, nechte adaptivní regulaci zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

Při poruše funkce adaptivní regulace podvozku blikají v tlačítku zobrazení C a S. Jízdní komfort vozidla by mohl být během poruchy ovlivněn. Vyhledejte autorizovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

Systém kontroly pneumatik

Úvod k tématu

Ukazatel kontroly pneumatik sleduje během jízdy pomocí snímačů ABS tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách. Snímače sledují obvod pneumatiky a vibrace jednotlivých pneumatik. Ukazatel kontroly pneumatik vás varuje, jestliže zjistí během jízdy významný pokles tlaku v jedné nebo více pneumatikách. Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice se zobrazuje rozsvícením kontrolního světla (!) společně s akustickým varováním a příp. textovým hlášením na displeji panelu přístrojů. Z továrny uvedený tlak pro maximální nosnost pneumatik, které jsou pro vozidlo schválené, je uveden na samolepce v otevřených dveřích řidiče. Stisknutím nastavovacího tlačítka ukazatele tlaku vzduchu v pneumatikách lze změnit porovnávací tlak tak, aby kontrolovaný tlak souhlasil s aktuální hodnotou tlaku ››› strana 243.

Správné použití nastavovacího tlačítka ››› strana 243.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- **Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.**
- **Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce››› strana 302.**
- **Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to nutné, nastavte plnicí tlak u studených pneumatik pro pneumatiky namontované na vozidle.**

»

- **Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.**

⚠ POZOR

Nesprávné použití nastavovacího tlačítka ukazatele kontroly pneumatik může vést k tomu, že ukazatel vydá falešné varování, nebo i při nebezpečně nízkém tlaku vzduchu nevydá žádné varování ››› strana 243.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Chybějící krytky ventilků mohou vést k poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby. Nepoužívejte kovové krytky ventilků ››› strana 243.**
- **Nepoškoďte ventilky při přezouvání na jiné pneumatiky ››› strana 243.**

❀ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

ⓘ Poznámka

- **Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Z profilu pneumatik odstraňte cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.**
- **Systém kontroly pneumatik je konstruován pro z výroby doporučený tlak v pneumatikách, který je uveden na štítku ››› obr. 252.**

Součásti ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik s tlačítkem.

Viz ››› strana 243.

▶ Kontrolní světlo (!) v panelu přístrojů.

▶ Tlačítko (! SET) ve středové konzole.

▶ Prostřednictvím snímačů ABS hlídají obvod všech pneumatik (měří nepřímo).

▶ Tlak vzduchu v pneumatikách nastavitelný pro částečné a plné zatížení.

▶ Tlačítko pro aktualizaci systému při přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách.

Kontrolka

(!)	Bliká nebo svítí
Tlak vzduchu se v jedné pneumatice značně snížil oproti řidičem nastavené hodnotě ››› strana 243.	**Nepokračujte v jízdě!** Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zamezte prudkým řídicím a brzdným manévrům! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak v pneumatikách. Poškozené disky nechte vyměnit.
Porucha systému.	Pokud při správném tlaku vzduchu v pneumatikách po vypnutí a opětném zapnutí zapalování kontrolní světlo stále svítí, vyhledejte autorizovaný servis. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- **Když se rozsvítí kontrolní světlo (!), okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdnou dráhu.**
- **Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku ››› obr. 252.**
- **Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.**
- **Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.**
- **Před každou jízdou nahustěte všechny pneumatiky na správný tlak.**
- **Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami musí pneumatika překonávat větší valivé tření a tím se tak silně zahřívá, což může vést k oddělování částí běhounu, a dokonce k prasknutí pneumatiky.**
- **Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.**
- **Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.**

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 229 Detail středové konzole: Tlačítko ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změna obvodu některého kola se zobrazí na ukazateli kontroly pneumatik v panelu přístrojů. Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,
- pokud je porušena struktura pneumatiky,
- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- když jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při provozu s přívěsem,
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

»

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách, se může ukazatel kontroly pneumatik (!) zpožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Porovnání ukazatele kontroly pneumatik

Po změně tlaku vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho či více kol se musí při zapnutém zapalování podržet stisknuté tlačítko ››› **obr. 229** ukazatele kontroly pneumatik tak dlouho, dokud nezazní potvrzovací tón. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu ››› **obr. 251**.

Při silném zatížení kol, např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla, je třeba zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro plné zatížení ››› **strana 298**. Stisknutím tlačítka ukazatele kontroly pneumatik se potvrdí nové hodnoty plnicího tlaku vzduchu.

Poznámka

Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro jízdu s přívěsem a použití tažného zařízení.

Vozidlo bylo normálně vyvinuto pro přepravu osob a může být při odpovídajícím technickém vybavení použito k tažení přívěsu. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

V zimním období je nutné namontovat na vozidlo **a rovněž** na přívěs zimní pneumatiky.

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **100 kg (220 lbs)**.

Vozidla s režimem start-stop

U tažného zařízení zabudovaného z výroby a u tažného zařízení dodatečně namontovaného v některém servisu SEAT se režim start-stop vypne automaticky, jakmile se připojí přívěs. U tažných zařízení, která **nebyla** dodatečně namontována v některém servisu SEAT, musíte **před** jízdou s přívěsem funkci start-stop vypnout ručně tlačítkem v přístrojové desce a nechat ji po celou dobu jízdy s přívěsem vypnutou ››› ⚠.

⚠ POZOR

Přeprava osob v přívěsu je životu nebezpečná a může být protizákonná.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Tažné zařízení používejte pouze tehdy, jestliže je nepoškozené a je řádně připevněno.**
- **Neprovádějte žádné změny nebo opravy na tažném zařízení.**
- **Abyste snížili nebezpečí úrazu při nárazech do zadní části vozidla a pro chodce, jakož i cyklisty během parkování, vždy zaklopte kulovou hlavu, když přívěs již nepoužíváte.**
- **Nikdy se nesmí montovat zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající**

zatížení“ jako tažné zařízení. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení vhodné. Tažné zařízení může selhat a přívěs se může od vozidla odtrhnout.

⚠ POZOR

Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti a způsobit nehody.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou spíše převrhnout než přívěs s nízkým těžištěm.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Věnujte obzvláštní pozornost při předjíždění.
- Rychlost snižte hned, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 62 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte maximální rychlost platnou pro danou zemi, která může být nižší, než pro vozidla bez přívěsu.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.

⚠ POZOR

U tažných zařízení, která nebyla dodatečně namontována v některém servisu SEAT, musí být při jízdě s přívěsem funkce start-stop vždy ručně vypnutá. Jinak může dojít k závadě v brzdovém systému, a tím k nehodě nebo těžkým zranění.

- Funkci start-stop vždy vypněte ručně, pokud je přívěs připojen k tažnému zařízení, které nebylo dodatečně namontováno v některém servisu SEAT.

Poznámka

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje ››› strana 122. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.
- S novým motorem nejezděte prvních 1 000 km (600 mil) s přívěsem ››› strana 255.
- Firma SEAT doporučuje, před jízdami bez přívěsu zaklopit kulovou hlavu. Při nárazu do zadní části vozidla mohou být škody na vozidle s namontovanou kulovou hlavou závažnější než bez kulové hlavy.
- U některých provedení modelu je tažné zařízení nezbytné pro odtažení vozidla.

Proto byste měli sejmutou kulovou hlavu tažného zařízení vozit vždy s sebou ve vozidle.

Technické předpoklady

Pokud je vaše vozidlo již **z výroby** vybavené tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

Používejte pouze taková tažná zařízení, která jsou povolena pro přípustnou celkovou hmotnost přívěsu, který má být tažen. Tažné zařízení musí být pro vozidlo a přívěs vhodné a musí být bezpečně připevněné k podvozku vozidla. Používejte pouze tažné zařízení s odnímatelnou kulovou hlavou. Přečtěte si pokyny výrobce tažného zařízení a dodržujte je. Nikdy se nesmí montovat zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající zatížení“ jako tažné zařízení.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nikdy nemontujte tažné zařízení na nárazník nebo jeho připevnění. Tažné zařízení nesmí ovlivňovat účinnost nárazníku. Neprovádějte žádné změny na výfukovém systému a brzdovém systému. V pravidelných odstupech kontrolujte, zda tažné zařízení pevně sedí. »

Chlazení motoru

Vozidlo s přívěsem znamená pro motor a chladicí systém zvýšené zatížení. Chladicí systém musí obsahovat dostatek chladicí kapaliny a musí být dimenzován pro dodatečné zatížení v důsledku provozu s přívěsem.

Brzda přívěsu

Jestliže přívěs má vlastní brzdový systém, je třeba dodržovat platná ustanovení. Brzdový systém přívěsu nesmí být nikdy spojován s brzdovým systémem vozidla.

Pojistné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano ››› strana 248.

Zpětná světla přívěsu

Zadní světla na přívěsu musí odpovídat zákonným požadavkům ››› strana 248.

Nikdy nespojujte zpětná světla přívěsu přímo s elektrickým zařízením vozidla. Při pochybnostech, zda je přívěs správně elektricky připojen, se informujte v autorizovaném servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými zpětnými zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, jsou potřebná podle specifických předpisů jednotlivých zemí přídavná vnější zrcátka. Vnější zrcátka se musejí před jízdou nastavit a musejí poskytovat dostatečné zorné pole směrem dozadu.

Maximální příkon elektrických zařízení přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte:

přístroje	Maximální výkon
Obrysové světlo a zpětné světlo	50 W
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	54 W
Brzdová světla dohromady	84 W
Zpětná světla dohromady	42 W
zadní mlhové světlo	42 W

⚠ POZOR

Neodborně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může vést k tomu, že se přívěs od vozidla odtrhne a tím může způsobit těžká zranění.

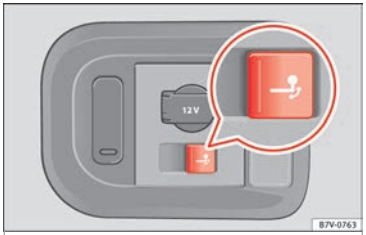
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Když nejsou zadní světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**

Poznámka

- **Vzhledem k vyššímu zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem, doporučuje firma SEAT nechat vozidlo kontrolovat i v době mezi předepsanými servisními intervaly.**
- **Jestliže je celková hmotnost přívěsu vyšší než 2500 kg, existuje v některých zemích povinnost vybavit vozidlo dalším hasicím přístrojem.**

Elektricky odemykatelná kulová hlava*



Obr. 230 Zavazadlový prostor vpravo: tlačítka k elektrickému sklopení kulové hlavy.

V oblasti sklápění kulové hlavy nesmějí být žádné osoby, zvířata nebo předměty ››› ⚠.

Kulová hlava tažného zařízení je v nárazníku. Elektricky odemykatelnou kulovou hlavu nelze sejmout.

Odemykání a vyklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektrickou parkovací brzdu.
- Odstavte motor.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Krátce zatáhněte za tlačítko ››› **obr. 230**. Kulová hlava se elektricky odemkne a samočinně vyklopí, kontrolní světlo v tlačítku bliká.
- Kulovou hlavu vyklápějte, dokud slyšitelně a viditelně nezaklapne a dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Před připojením přívěsu odstraňte prachovku.
- Kontrolní světlo svítí pouze při otevřených zadních výklopných dveřích a pokud není připojený přívěs.

Zaklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektrickou parkovací brzdu.
- Odstavte motor.
- Odpojte přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem. Případně odstraňte ze zásuvky přívěsu adaptéry.
- Nasaďte prachovku na kulovou hlavu.
- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Krátce zatáhněte za tlačítko ››› **obr. 230**. Kulová hlava se elektricky odemkne, kontrolní světlo v tlačítku bliká.
- Kulovou hlavu v nárazníku sklápějte, dokud slyšitelně a viditelně nezaklapne a dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

Význam kontrolního světla

- Pokud kontrolní světlo *bliká*, není kulová hlava ještě v koncové poloze a není ještě zajištěna nebo je poškozená ››› ⚠.
- Pokud kontrolní světlo při otevřených zadních výklopných dveřích *svítí trvale*, je vyklopená nebo zaklopená kulová hlava správně zajištěna.
- Při zavřených zadních výklopných dveřích kontrolní světlo zhasne.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- **Dbejte, aby v prostoru vyklápění kulové hlavy nebyla žádná osoba, zvíře ani předmět.**
- **Nikdy se nedotýkejte tlačítka, když je připojen přívěs nebo když je na kulové hlavě tažného zařízení přimontován nosič zavazadel nebo jiné díly.**
- **Nikdy nezasahujte do procesu vyklápění kulové hlavy nějakými pomůckami nebo nářadím.**
- **Nikdy nejezděte s přívěsem, když kontrolní světlo nesvítí.**
- **Jestliže dojde k poruchám na elektrickém nebo na samotném tažném zařízení, nechejte tažné zařízení přezkoušet v některém z autorizovaných servisů.**

»

- **Jestliže nejmenší průměr koule je menší než 49 mm, nikdy nepoužívejte tažné zařízení.**

UPOZORNĚNÍ

- **V žádném případě se nedotýkejte tlačítka, pokud je na kulové hlavě něco připevněno.**
- **Vysokotlaké čisticí zařízení nebo parní ejektor nesměrujte přímo na výklopnou kulovou hlavu nebo na vestavěnou zásuvku tažného zařízení. Mohla by se poškodit těsnění nebo by se mohl vypláchnout tuk potřebný pro mazání.**

Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách se může stát, že kouli tažného zařízení nelze vyklápět/zaklápět. V takovém případě stačí postavit vozidlo na teplejší místo, např. do garáže.

Montáž nosiče kol na výklopnou kulovou hlavu

Maximální zatížení při provozu nosiče kol namontovaného na kulovou hlavu je **75 kg** při rozpětí do 30 cm. Přičemž rozpětím je myšlena vzdálenost těžiště nosiče s koly až ke středu kulové hlavy.

POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení s nosičem kol namontovaným na kulovou hlavu může způsobit zranění a být příčinou nehody.

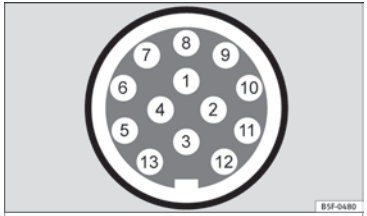
- **Uvedené zatížení a rozpětí kulové hlavy nikdy nepřekračujte.**
- **Upevnění nosiče kol na krček pod kulovou hlavu je nepřípustné, protože z důvodu tvaru krčku a provedení nosiče kol může být poloha nosiče na vozidle chybná.**
- **Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.**

UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročeno maximální udané zatížení nebo rozpětí, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- **Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.**

Přivěšení a připojení přívěsu



Obr. 231 Schématické zobrazení: Přiřazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Vysvětlivky k schématickému zobrazení ››› obr. 231:

kolík	Význam
1	směrové světlo vlevo
2	zadní mlhové světlo
3	kostra, kolík 1 až 8
4	směrové světlo vpravo
5	zadní světlo vpravo
6	brzdové světlo
7	zadní světlo vlevo
8	zpětné světlo
9	trvale kladné napětí

Vysvětlivky k schématickému zobrazení ››› obr. 231:

kolík	Význam
10	plus nabíjecí kabel
11	nepřiřazeno
12	nepřiřazeno
13	kostra, kolík 9 až 13

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozidlem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou zásuvku. U zapnutého motoru proudí do elektrických spotřebičů přívěsu napětí přes elektrickou přípojku (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu)

Pokud systém rozpozná elektrické spojení s přívěsem, obdrží elektrické spotřebiče přes elektrické spojení (kolík 9 a kolík 10) elektrické napětí. Kolík 9 vykazuje permanentní kladný pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětlení přívěsu. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Ukostřovací kabel, kolík 3 a kolík 13 nesmí být nikdy navzájem propojeny, aby se nepřetížil elektrický systém.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Pojistné lano

Pojistné lano musí být vždy správně připevněno k tažnému vozidlu. Přitom nechte pojistné lano poněkud prověšeno, aby se umožnil průjezd zatáčkami. Pojistné lano nesmí ovšem při jízdě drhnout o zem.

Zpětná světla přívěsu

Dbejte, aby zpětná světla přívěsu správně fungovala a odpovídala zákonným předpisům. Dbejte přitom, aby nebyl překračován maximální příkon přívěsu ››› strana 246.

Přívěs začleněný do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži:

- Když je vozidlo z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční, bezporuchové a nepoškozené.
- Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

Přívěs se zpětnými světly LED

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U zamčeného vozidla se alarm nespustí, pokud je přerušeno elektrické spojení s přívěsem a pokud přívěs disponuje zpětnými světly se světelnými diodami.

⚠ POZOR

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Všechny práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze odborné opravny.**
- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.**

»

UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Vozidlo se zvedá a klesá například v důsledku změn zatížení nebo při poškození pneumatik. Přitom působí na závěsné zařízení a na přívěs takové síly, které mohou vést k poškození vozidla nebo přívěsu.

Poznámka

- **Při poruchách elektrického zařízení na vozidle nebo přívěsu stejně jako při problémech se zabezpečovacím zařízením proti krádeži nechejte zařízení překontrolovat odborným servisem.**
- **Pokud je u stojícího motoru a při zapnutém příslušenství na přívěsu vozidlo elektricky spojeno přes zásuvku s přívěsem, vybíjí se akumulátor vozidla.**
- **Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.**
- **Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se automaticky přeruší elektrické spojení s přívěsem.**
- **Při běžícím motoru jsou elektrické spotřebiče v přívěsu napájeny napětím.**

Nakládání přívěsu

Tažná hmotnost a zatížení tažného zařízení

Tažná hmotnost je náklad, který vozidlo může táhnout ››› ⚠. Zatížení tažného zařízení je zatížení, které svisle seshora tlačí na kulovou hlavu tažného zařízení ››› **strana 253**.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často *nižší*, jsou uvedeny v dokladech k vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučuje firma SEAT vždy využít maximální přípustné **zatížení tažného zařízení**. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Zatížení tažného zařízení zvyšuje hmotnost na zadní nápravě a snižuje možné celkové zatížení ve vozidle.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy se skládá ze skutečných hmotností naloženého vozidla a naloženého přívěsu.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení a přívěs nenakládejte ani k zádi, ani k přídi:

- Náklad rozložte na přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízko nápravy nebo nad ní.
- Náklad na přívěsu řádně zajistěte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak v pneumatikách kol přívěsu závisí na doporučení jeho výrobce.

Kola tažného vozidla při provozu s přívěsem naplňte maximálním přípustným plnicím tlakem pneumatik ››› **strana 298**.

⚠ POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.

- **Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.**
- **Nikdy nepřekračujte aktuální hmotnosti na přední a zadní nápravě maximální přípustné zatížení náprav. Nikdy nepřekračujte hmotnosti na přední a zadní nápravě maximální přípustnou celkovou hmotnost vozidla.**

⚠ POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- **Přívěs vždy naložte správným způsobem.**
- **Náklad vždy zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.**

Provoz s přívěsem

Nastavení světlometu

U zapojeného přívěsu se může přední část vozidla zvednout a zapnutá tlumená světla mohou oslňovat ostatní účastníky provozu. Snižte odpovídajícím způsobem světelný kužel pomocí regulace sklonu světel. Pokud váš vůz neumožňuje regulaci sklonu světel, nechte si světlomety seřídit v odborném servisu. U vozidel s plynovými výbojkami se světlomety automaticky přizpůsobí a není nutné je nastavovat.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Při brzdění tak vyloučíte nárazy způsobované blokujícími koly přívěsu.
- Na základě hmotnosti jízdní soupravy se prodlužuje brzdná dráha.
- Před jízdou v klesání zařaďte do nižšího převodového stupně, aby mohl být motor využit navíc jako brzda. Brzdový systém by se mohl jinak přehřát a příp. vypadnout.
- V důsledku zatížení přívěsu a tím změněných jízdních vlastností a zvýšené celkové hmotnosti jízdní soupravy se změní těžiště vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. V této kombinaci jeďte zvláště opatrně a odpovídajícím způsobem pomalu.

Rozjezd s přívěsem do kopce

V závislosti na stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy se může stát, že zaparkovaná souprava při rozjezdu popojede lehce dozadu.

S přívěsem se rozjíždějte do kopce následujícím způsobem:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Jednou stiskněte tlačítko (P), aby se vypnula elektronická parkovací brzda ››› strana 195.
- Stiskněte tlačítko (P) a držte, aby se jízdní souprava držela pomocí elektronické parkovací brzdy.
- U manuálních převodovek: Sešlápněte zcela spojkový pedál.
- Zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. jízdní stupeň **D** ››› strana 201, Řazení.
- Uvolněte brzdový pedál.
- Pomalu se rozjeďte. K tomu u manuální převodovky pomalu uvolněte spojkový pedál.
- Tlačítko (P) uvolněte teprve tehdy, když má motor k dispozici dostatek pohonné síly k rozjezdu.

⚠ POZOR

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- **Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti a prodloužit brzdnou dráhu vozidla.**
- **Vždy jeďte předvídavě a rozvážně. Brzděte dříve než obvykle.**
- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, obzvláště při jízdě v horách.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.** »

• Věnujte obzvláštní pozornost při předjíždění. Rychlost snižte hned, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.

• Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.

• Respektujte maximální rychlost, která může být nižší, než pro vozidla bez přívěsu.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je rozšíření elektronického stabilizačního programu (ESC) a pomáhá spolu s podporou řízení při přetočení vozidla snížit „rozkmitání“ přívěsu.

Zapnutou stabilizaci jízdní soupravy lze poznat tím, že kontrolka ESC ve sdružených přístrojích svítí asi o dvě sekundy déle než kontrolka ABS.

Předpoklady stabilizace jízdní soupravy

• Tažné zařízení je namontováno z výroby nebo bylo dodatečně namontováno kompatibilní tažné zařízení.

• ESC je aktivní. V panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo .

• Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

• Rychlost je vyšší než asi 60 km/h (37 mph).

• Je využito maximální zatížení tažného zařízení.

• Přívěsy musejí mít pevnou oj.

• Brzděné přívěsy musí být vybavené mechanickou nájezdovou brzdou.

⚠ POZOR

Zvýšená bezpečnost vozidla se stabilizací jízdní soupravy vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

• Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Na kluzké vozovce přidávejte plyn opatrně.

• Jakmile systém reguluje, odstavte plyn.

⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže správně diagnostikovat všechny jízdní situace.

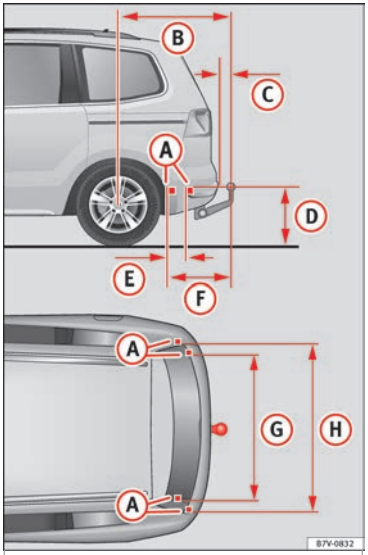
• Kyvné pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.

• Na kluzké vozovce s nízkou přilnavostí se může přívěs i přes systém stabilizace *vzpříčit*.

• Přívěs s vysoko položeným těžištěm se může naklánět už před nástupem kyvných pohybů.

• Pokud žádný přívěs není připojen a v zásuvce tažného zařízení je zapojen konektor, např. od nosiče kol s osvětlením, může vozidlo v extrémních jízdních situacích automaticky náhle zabrzdit.

Dodatečné vybavení tažným zařízením



Obr. 232 Rozměry a připevňovací body k dodatečnému vybavení tažným zařízením

SEAT doporučuje, abyste si dodatečné vybavení tažným zařízením nechali provést v autorizovaném servisu. Mohou být například nezbytná opatření při přestavbě chladicího systému nebo se montují tepelné ochranný plechy. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Předepsané rozměry je nutné při dodatečné montáži závěsného zařízení v každém případě dodržet. V žádném případě nesmí být vzdálenost od středu kulové hlavy k vozovce ››› **obr. 232** Ⓓ menší, než je předepsáno. To platí i u plně naloženého vozidla včetně maximálního zatížení oje na kulovou hlavu.

Rozměry››› obr. 232:

Ⓐ *Upevňovací body*
Ⓑ 1 040 mm (41 inch)
Ⓒ 74 mm (7,62 cm)
Ⓓ 364 mm (35,56 cm)
Ⓔ 247 mm (25,40 cm)
Ⓕ 596 mm (23 inch)
Ⓖ 1 097 mm (43 inch)
Ⓗ 1 102 mm (43 inch)

⚠ POZOR

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.**
- **Dodatečnou montáž tažného zařízení na vozidlo si nechte provést odborným servisem.**

⚠ POZOR

Chybně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může způsobit uvolnění přívěsu od tažného vozidla. To může způsobit nehody a těžká zranění.

ⓘ Poznámka

Používejte jen taková tažná zařízení, která jsou firmou SEAT schválena pro daný typ vozidla.

Maximální přípustné zatížení přívěsu

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v programu údržby, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit. »

⚠ POZOR

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem nehody a vážná zranění.

- **Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- **Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.**

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v programu údržby, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Uvedené hmotnosti jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1000 m. Proto na každých dalších 1000 m je nutno snížit maximální hmotnost soupravy vždy o asi 10 %.

⚠ POZOR

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

- **Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- **Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.**

Doporučení

Péče a údržba

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nevhodné náhradní díly a příslušenství nebo neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou vážných zranění a dopravních nehod.

- **SEAT důrazně doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro váš vůz.**
- **Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Tyto provozovny mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.**
- **Na vozidlo montujte jen díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají komponentům z výroby.**
- **Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje a držáky telefonu.**
- **Používejte jen takové kombinace pneumatik a disků, které jsou firmou SEAT schváleny pro daný typ vozidla.**

Příslušenství a náhradní díly

SEAT doporučuje, abyste si před zakoupením příslušenství, náhradních dílů nebo provozních prostředků nechali poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Například, když se vůz má dodatečně vybavit příslušenstvím nebo pokud je nutné vyměnit díly. Autorizovaný servisní partner SEAT vás bude informovat o zákonných ustanoveních a doporučeních výrobce k tomuto příslušenství, náhradním dílům a provozním prostředkům.

SEAT doporučuje používat pouze schválené **příslušenství z nabídky SEAT** a **originální náhradní díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro váš vůz. Autorizovaný servis SEAT je kromě toho kvalifikován k odborné montáži.

Firma SEAT nemůže navzdory průběžnému sledování trhu zaručit spolehlivost, bezpečnost a vhodnost výrobků, které **nejsou schváleny firmou SEAT**. Firma SEAT za takovéto produkty nemůže ani ručit, a to i když k nim v jednotlivých případech existuje schválení úředně akreditovanou technickou zkušebnou nebo úřední povolení.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **e** (znak schválení Evropské unie) a schválené firmou SEAT pro dané vozidlo. K takovýmto přístrojům patří například tempomat nebo elektronicky regulované tlumičové systémy.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, musejí být označeny symbolem CE (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unii). K takovýmto přístrojům patří například chladničky, počítače nebo větráky.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost aktivovaného airbagu nebo způsobit poruchy funkce, nehody a smrtelná zranění.

- **Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje a držáky telefonu.**
- **Pokud se airbagy aktivují, mohou předměty umístěné nebo připevněné na krytech airbagů nebo v prostoru jejich expanze způsobit těžká, i smrtelná zranění.**

Provozní kapaliny a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, jako např. ozubené řemeny, pneumatiky, chladicí kapaliny motoru, motorové oleje, ale i zapalovací svíčky a akumulátory, se trvale vyvíjejí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu provozních kapalin a prostředků nechali provádět u autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách.

⚠ POZOR

Nevhodné provozní kapaliny a prostředky stejně jako jejich neodborné použití může způsobit nehody, těžká poranění, popáleniny a otravy.

- **Provozní kapaliny přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách.**
- **Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.**
- **Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.**
- **Vždy si přečtěte a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.**
- **Pokud se jedná o produkty produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.**
- **K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné těkavé kapaliny. Tyto látky jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Mohly by způsobit požár a výbuchy!**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Doplňujte jen vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezaměňte. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru.**
- **Příslušenství a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silnějším zatížení motoru by mohlo dojít k přehřátí motoru!**

❀ Životní prostředí

Vytékající kapaliny mohou znečisťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Opravy a technické změny

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! »» ⚠

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také osvědčení o registraci vozidla může pozbýt platnosti.

Autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn.

Servisní partner SEAT nezodpovídá za škody, které vzniknou v důsledku neodborných oprav a technických změn a na které se nevztahuje záruka SEAT.

Proto firma SEAT doporučuje všechny opravy a technické změny zadávat výhradně autorizovaným servisům SEAT, které používají **originální náhradní díly SEAT®**.

Vozidla se speciálními spojlery a nástavbami

Výrobci spojlerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrnicím EU 2000/53/ES a 2003/11/ES.

První směrnice upravuje zacházení se starými vozidly, poslední se vztahuje k omezením způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit likvidaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- **Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.**

Opravy a poškození systému airbagu

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! ››› ⚠

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů. Na těchto částech vozidla mohou být součásti systémů a senzory systému airbagů.

Při všech pracích na systému airbagů nebo při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagu poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte dodržovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbagů při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací disků a pneumatik, které nebyly schváleny firmou SEAT, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídící jednotce. Některé změny pérování mohou například zvýšit síly naměřené senzory a spustit systém airbagů za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbagu spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- **Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.**
- **Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.**
- **Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.**

⚠ POZOR

Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování airbagu a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- **Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.**
- **Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a disků, které nebyly schváleny firmou SEAT.**

Dodatečná montáž vysílaček

K provozu vysílaček ve vozidle je potřebná vnější anténa. »

Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o registraci vozidla.

SEAT připouští provoz vysílaček za předpokladu, že:

- je odborně instalovaná vnější anténa,
- maximální vysílací výkon je 10 W.

Optimálního vysílacího a přijímacího výkonu přístroje je dosaženo jen s vnější anténou.

O možnostech použití vysílaček s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u některého autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner zná technické možnosti dodatečného vybavení. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Dodržujte zákonné předpisy nebo pokyny k provozu v návodech k obsluze vysílaček.

⚠ POZOR

Neupevněná nebo nesprávně připevněná vysílačka může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěna do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- **Radiostanici vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je bezpečně uložte.**

⚠ POZOR

Když vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- **Vysílačku používejte ve vozidle pouze s řádně připojenou vnější anténou.**

Uložené informace v řídicích jednotkách

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světly v panelu přístrojů.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vzniklé poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- Rychlost jízdy
- směr jízdy,
- brzdný účinek,
- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbag se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou rychlost nárazu, stav

zámků bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takovéto paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání směrových světel, oddělené odemykání dveří a ukazatele na displeji, je možné u autorizovaného servisního partnera přeprogramovat speciálními přístroji. V takovém případě příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neodpovídají původním funkcím. Proto SEAT doporučuje, abyste si každé přeprogramování nechali potvrdit v programu údržby v poli „Ostatní záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech SEAT.

Výpis paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdířka pro načítání pamětí závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnostickou zdířku naleznete v prostoru nohou na straně řidiče vedle páčky pro otevření víka motorového prostoru za krytem.

Paměti závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Standby. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Z tohoto důvodu volají někteří odborníci po zdrženlivém postoji vůči užívání mobilních telefonů, dokud nebudou k dispozici ověřené výsledky právě probíhajících výzkumů.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření být vyšší, než když je mobilní telefon připojen na integrovanou nebo jinou vnější anténu.

Pokud je vozidlo vybaveno vhodnou přípravou pro mobilní telefon, splňuje zákonné předpisy mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Hlasitý telefon instalovaný ve výrobě je určen pro použití běžných mobilních telefonů a mobilních telefonů kompatibilních přes Bluetooth. Mobilní telefony musí být uloženy ve vhodném držáku. Tento držák musí být bezpečně zajištěn v základní desce. Pouze takto je mobilní telefon bezpečně upevněn na přístrojové desce a je vždy v dosahu řidiče, a současně je připojen k vnější telefonní anténě vozidla.

Připojení mobilního telefonu na integrovanou vnější telefonní anténu nebo na externí vnější anténu snižuje z telefonu vyzařované elektromagnetické záření, které působí škodlivě na lidské tělo. Kromě toho se tím zlepšuje kvalita spojení.

Pokud je mobilní telefon uvnitř vozidla používán bez hlasitého telefonu, není telefon ve vozidle bezpečně připevněn a není připojen k vnější anténě vozidla. Kromě toho není dobíjen prostřednictvím držáku. Rovněž je možné očekávat, že stávající telefonní spojení bude přerušeno nebo se sníží jeho kvalita.

Mobilní telefon používejte ve vozidle jen tehdy, pokud je připojen k hlasitému telefonu s vnější anténou. »

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

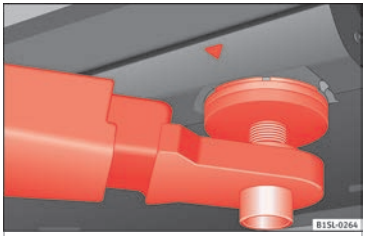
- **Mobilní telefon vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je bezpečně uložte.**

⚠ POZOR

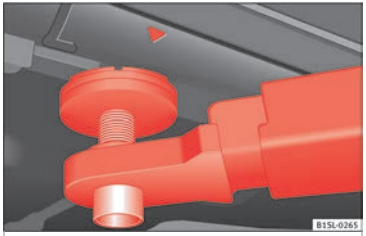
Když mobilní telefony nebo vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- **Mezi anténou mobilního telefonu a kardiostimulátorem je nutné udržovat minimální odstup 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátoru.**
- **Aktivovaný mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.**
- **V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.**

Upevňovací body pro zvedání vozidla



Obr. 233 Upevňovací body vpředu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.



Obr. 234 Upevňovací body vzadu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.

Vozidlo se smí zvedat jen v bodech zobrazených na obrázcích **››› obr. 233** a **››› obr. 234**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může dojít k poškození vozidla **›››** ❗ a rovněž k těžkým zraněním **›››** ⚠.

K zvedání vozidla se nesmějí používat hydraulické zvedáky (plošiny).

Při zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem je nutné respektovat mnoho opatření. Nikdy nezvedejte vozidlo zvedací plošinou nebo palubním zvedákem, pokud k bezpečnému zvedání vozidla nemáte vzdělání, znalosti a zkušenosti.

Informace k zvedání vozidla zvedákem **››› strana 47**.

⚠ POZOR

Neodborné zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Před zvedáním dodržujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce zvedací plošiny, ale i případné zákonné předpisy.**
- **Při zvedání vozidla u zvednutého vozidla ve vozidle nesmí nikdo být.**
- **Vozidlo zvedejte pouze v bodech označených na obrázcích ››› obr. 233 a ››› obr. 234. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může ze zvedací plošiny spadnout, např. při demontáži motoru nebo převodovky.**

- **Upínací body vozidla musí co možná nejvíce přiléhat na střed nosných ploch zvedací plošiny.**
- **Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla! Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedací plošiny.**
- **Když je třeba pod zvednutým vozidlem pracovat, zajistěte ho vhodnými podpěrami s odpovídající nosností.**
- **Zvedací plošinu nikdy nepoužívejte jako pomoc pro vystupování.**
- **Dbejte vždy na to, aby hmotnost vozidla nebyla vyšší než nosnost zvedací plošiny.**

UPOZORNĚNÍ

- **Vozidlo nikdy nezvedejte za vanu motorového oleje, převodovku, zadní nebo přední nápravu.**
- **Při zvedání bezpodmínečně používejte pryžové podložky, aby nedošlo k poškození podvozku. Kromě toho je nutné respektovat možnosti zvedací plošiny.**
- **Ramena zvedací plošiny se nesmějí dotýkat bočních prahů ani jiných částí vozidla.**

Péče o vozidlo zvenčí a jeho čistění

Úvod k tématu

Pravidelná a odborně poskytovaná péče přispívá k **uchování hodnoty** vozidla. Odborná péče může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Vhodné prostředky získáte v servisu SEAT.

POZOR

Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Nevhodné a nesprávně používané čisticí prostředky mohou způsobit těžká zranění, popáleniny a otravy.

- **Čisticí prostředky přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách.**
- **Přečtěte si příbalový leták.**
- **Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.**
- **Všechny čisticí prostředky skladujte tak, aby nebyly přístupné dětem!**
- **Při používání mohou vznikat škodlivé výpary. Proto čisticí prostředky používejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech.**
- **Nikdy nepoužívejte k omývání, péči a čistění palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty, nebo jiné lehce těkavé kapaliny. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.**

POZOR

Nesprávná péče o části vozidla a jejich čistění mohou ovlivnit bezpečnostní vybavení vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- **Díly vozidla čistěte a ošetřujte výlučně podle pokynů výrobce.**
- **Používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.**

UPOZORNĚNÍ

Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou poškodit.

Životní prostředí

- **Vozidlo myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špinavá voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. V některých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.**
- **Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky šetrným produktům.**

»

• Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad. Přečtěte si příbalový leták.

Mytí vozidla

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky. Rovněž **spodní část** vozidla umývejte pravidelně a důkladně.

Mycí linka

Dodržujte pokyny uvedené na vývěsce před automatickou myčkou. Před umýváním v automatické myčce proveďte obvyklá opatření, jako např. zavření všech oken a přiklopení vnějších zrcátek, aby nedošlo k poškození. Pokud máte na vozidle namontované zvláštní díly, např. spojler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténu, bezpodmínečně se poraďte s provozovatelem myčky ››› ❗.

Lak je natolik odolný, že vozidlo můžete běžně, bez jakýchkoliv problémů umývat v automatických myčkách. Jaký účinek mají myčky na lak, závisí hlavně na konstrukci myčky. SEAT doporučuje umývání v myčce bez kartáčů.

Abyste zjistili, jak odstranit případné zbytky vosku na čelním skle a zabránit tak případnému drhnutí stíracích lišt, dodržujte následující pokyny ››› **strana 263, Čistění okenních skel a vnějších zrcátek**.

Ruční mytí

Při ručním umývání nechte špínu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou**, **žínkou** nebo **kartáčem**. Začněte od střechy a postupujte shora dolů. **Autošampon** používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Použijte k tomu druhou houbu.

⚠ POZOR

Díly s ostrými hranami na vozidle mohou být příčinou zranění.

• Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými hranami například při čistění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů kol.

⚠ POZOR

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdit v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

• „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušte zákonná ustanovení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Voda nesmí být teplejší než +60°C (+140°F).

• Abyste zabránili poškození laku, neumývejte vozidlo na přímém slunci.

• K odstranění nečistot nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné prostředky. Mohlo by dojít k poškození povrchu.

• Světlomety nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro. Nejvhodnější je mýdlová voda.

• Mytí vozidla při nízkých teplotách: Ostřikujete-li vozidlo hadicí, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl klíče nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění. Zámky a těsnění by mohly zamrznout!

UPOZORNĚNÍ

Než najedete vozidlem do automatické mycí linky, prostudujte si následující body, abyste zabránili poškození vozidla:

- **Rozchod kol svého vozidla porovnejte s roztečí vodicích kolejnic zařízení. Zabráníte tak poškození disků a pneumatik!**
- **Ještě než najedete do myčky, vypněte detektor deště a funkci Auto Hold.**
- **Výšku a šířku svého vozidla porovnejte s výškou a šířkou myčky!**
- **Přiklopte vnější zrcátka. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale vždy pouze elektricky!**
- **Abyste zabránili poškození laku kapoty motorového prostoru, stírací lišty po oschnutí čelního skla přiklopte. Nenechte je spadnout!**
- **Zadní výklopné dveře (zadní víko) zamkněte, abyste zabránili neúmyslnému otevření myčkou.**

Mytí vozidla vysokotlakovými čističi

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** hadice od karoserie ››› ⚠.

Dodržujte dostatečnou vzdálenost od měkkých materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály, stejně tak i od snímačů kontroly odstupu při parkování. Snímače kontroly odstupu při parkování jsou umístěny v zadním a příp. předním nárazníku ››› ❗.

V žádném případě nepoužívejte **kruhové trysky** nebo **nástavec na tlakové mytí** ››› ⚠.

POZOR

Chybná manipulace s vysokotlakým čisticím zařízením může způsobit trvalá zjevná i skrytá poškození pneumatik a jiných materiálů. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zachovejte dostatečnou vzdálenost trysky od pneumatiky.**
- **Pneumatiky nikdy nečistěte kruhovými tryskami („rotačními kartáči vysokotlakých mycích strojů“). I při relativně velké vzdálenosti a velmi krátké době působení mohou na nich vzniknout zřejmá nebo neviditelná poškození.**

POZOR

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdit v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení a může se prodloužit brzdná dráha.

- **„Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušte zákonná ustanovení.**

UPOZORNĚNÍ

- **Teplota vody by neměla přestoupit +60°C (+140°F).**
- **Abyste zabránili poškození laku, neumývejte vozidlo na přímém slunci.**
- **Aby kontrola vzdálenosti a asistent pro parkování fungovali správně, snímače v náraznících udržujte čisté a bez ledu. Při čistění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostřikujte snímače přímo jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.**
- **Zamrzlá nebo zasněžená skla neumývejte vysokotlakým zařízením.**
- **Mytí vozidla při nízkých teplotách: Ostřikujete-li vozidlo hadicí, dbejte na to, aby proud vody přímo nezasáhl klíče nebo těsnění dveří popř. střešní těsnění. Zámky a těsnění by mohly zamrznout!**

Čistění okenních skel a vnějších zrcátek

Čistění okenních skel a vnějších zrcátek

Okenní skla a vnější zrcátka navlhčete běžným prostředkem na mytí skel na bázi alkoholu. »

Plochy skel osušte čistou kůží na okna nebo utěrkou nepouštějící vlákna. Kůže použitá na lakované plochy obsahuje zbytky konzervačních činidel a mohla by plochy skel znečistit.

Zbytky gumy, oleje, tuků nebo silikonu můžete odstranit čističem skel nebo odstraňovačem silikonu ›››.

Odstranění zbytků vosku

Automatické myčky a jiné čisticí prostředky mohou na všech skleněných plochách zanechat **zbytky vosků**. Můžete je odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem nebo čisticími utěrkami. Částice vosku na čelním skle mohou být příčinou drhnutí stíracích lišt. SEAT po každém automatickém mytí doporučuje odstranit zbytky vosků čisticí utěrkou.

Naplněním nádržky ostřikovačů prostředkem na čistění skel rozpouštějícím vosk je možné provádět práce s kartáčkem. Při plnění nádržky dodržte odpovídající poměr směsi čisticího prostředku. Čisticími prostředky rozpouštějícími tuky se však zbytky vosku odstranit nedají ›››.

Speciální čisticí prostředky nebo čisticí utěrky můžete obdržet v servisu SEAT. Pro odstranění zbytků vosku SEAT doporučuje tyto čisticí prostředky:

- Pro teplejší roční období: čistič skel pro léto G 052 184 A1. poměr směsi do nádržky ostřikovačů 1:100 (1 díl koncentrátu, 100 dílů vody).
- Celoročně: čistič G 052 164 A2, poměr směsi do nádržky ostřikovačů v zimním období do -18°C (-18,00°C) asi 1:2 (1 díl koncentrátu, 2 díly vody), jinak poměr směsi 1:4.
- čisticí utěrky G 052 522 A1 na všechna skla a vnější zrcátka.

Odstraňování sněhu

Sníh a led odstraňte ze všech skel smetáčkem.

Odstraňování ledu

K odstranění ledu by se měl používat rozmrazovací sprej. Použijete-li škrabku na led, **neměli** byste jí pohybovat sem a tam, ale posouvat ji jen jedním směrem. Při pohybu zpět může špína sklo poškrábat.

⚠ POZOR

Znečistěná a zamlžená skla omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.**
- **Odstraňte led, sníh a zamlžení všech oken, abyste zajistili dobré podmínky výhledu.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Doporučené čisticí prostředky v žádném případě nemíchejte v nádržce s jinými. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.**
- **Sníh či led z okenních skel a zrcátek nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Mohlo by dojít k prasknutí skla!**
- **Topná vlákna pro vyhřívání zadního skla jsou umístěna na jeho vnitřní straně. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.**
- **Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky a rovněž jinými chemikáliemi. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.**

Konzervace a leštění laku vozidla

Konzervace

Dobrá konzervace chrání lak vozidla. Pokud voda na **čistém** laku netvoří zřetelné *kapky* je nutné lak vozidla ošetřit dobrým **tuhým konzervačním voskem**.

I když během mytí v automatické myčce vozidlo pravidelně **konzervujete**, SEAT vám doporučuje nechat lak vozidla ošetřit alespoň dvakrát ročně tvrdým voskem.

Leštění

Leštit je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

• Abyste minimalizovali riziko poškození, nesmíte matně lakované části, plastové díly, skla světlometů a zadní světla ošetřovat lešticími prostředky ani tuhými vosky.

• Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí nebo na místech, kde se zvedá do vzduchu písek. Lak neleštěte ani v případě, pokud je znečištěn.

Čistění pochromovaných dílů

Pochromované díly čistěte vlhkou utěrkou. Firma SEAT doporučuje případné skvrny či usazeniny na povrchu odstranit prostředky na chróm. Pochromované díly leštěte měkkou, suchou utěrkou.

UPOZORNĚNÍ

Aby se chromované povrchy nepoškrábaly:

• Nepoužívejte žádný ošetřovací prostředek s brusným účinkem.

• Povrch chromovaných dílů nečistěte ani neleštěte v prašném prostředí nebo na místech, kde se do vzduchu zvedá písek.

• Neleštěte znečištěné povrchy.

Péče o eloxované plochy a jejich čištění

Eloxované plochy těžko odlišíte od hliníku, např. eloxovanou mřížku chladiče. Plochy se však nesmějí ošetřovat jako hliník. V žádném případě nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné předměty.

• Vodou navlhčete čistý hadr nepouštějící vlákna a vyčistěte jím eloxované plochy.

• Při silném znečištění použijte speciální čisticí prostředek **bez rozpouštědel**.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození eloxovaných ploch:

• Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel.

• Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky.

• Nepoužívejte žádný ošetřovací prostředek s brusným účinkem.

• Eloxované plochy neleštěte v prašném prostředí nebo na místech, kde se do vzduchu zvedá písek.

• Neleštěte znečištěné povrchy.

Čistění disků

Čistění ocelových disků

Pevně usazený odpad z brzdového obložení lze odstranit průmyslovým odstraňovačem prachu. Ocelová kola proto pravidelně čistěte houbou používanou vždy jen k tomuto účelu.

Poškozený lak ocelových kol je nutné opravit dříve, než materiál začne korodovat.

Údržba a čistění disků z lehkých kovů

Posypovou sůl a odpad z brzdových destiček omývejte z kol z lehkých slitin přibližně **každé dva týdny**. Následně kola ošetřete nekyselým čisticím prostředkem. SEAT doporučuje mazat kola tuhým voskem **každé tři měsíce**.

Pokud se kola nečistí od posypové soli a odpadu z brzdových destiček pravidelně, dochází k napadení lehkého kovu. »

K čistění používejte nekyselý čisticí prostředek na disky z lehkých kovů. K ošetření disků kol se nepoužívají leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky.

V případě, že je ochranná vrstva, např. dopadem kamene poškozena, musí být poškození neprodleně odstraněno.

Péče o pryžová těsnění

Pryžová těsnění dveří, oken apod. zůstanou pružná a vydrží déle, pokud je pravidelně ošetřujete vhodným prostředkem na gumu.

Před ošetřením zbavte stírací lišty prachu a nečistot měkkou utěrkou.

Odstranění ledu z vložky zámku dveří

K odstraňování ledu z vložky zámku dveří Vám firma SEAT doporučuje používat originální sprej SEAT s odmašťovacími a antikorozními účinky.

UPOZORNĚNÍ

Pokud použijete rozmrazovač zámků s látkami rozpouštějícími tuky, může vložka zámku zkorodovat.

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům. Za jízdy může dojít k poškození ochranné vrstvy na spodku vozidla. Proto Vám firma SEAT doporučuje provádět pravidelnou kontrolu ochranné vrstvy spodní části vozidla a podvozku a její případnou opravu.

POZOR

Horký výfukový systém nebo jiné horké části motoru mohou způsobit vznícení ochrany podvozku a antikorozních prostředků.

- **Ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, na katalyzátory, na tepelné štíty ani na zahřívající se části vozidla.**

Čistění motorového prostoru

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ››› strana 282.

Motorový prostor by měl čistit pouze autorizovaný servisní partner. Neodborným čistěním se může kromě jiného odstranit ochrana proti korozi a poškodit elektrické součásti. Kromě toho se může voda dostat vodním kanálem přímo do vnitřního prostoru vozidla ››› ❗.

Při velkém znečistění motorového prostoru byste vždy měli vyhledat autorizovaného servisního partnera, abyste zde nechali motorový prostor odborně vyčistit. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vodní kanál

Vodní kanál je v motorovém prostoru mezi čelním sklem a motorem pod děrovaným krytem. Z vodního kanálu je nasáván vnější vzduch topením a klimatizací do vnitřního prostoru.

Listí a ostatní volné předměty je nutné z krytu vodního kanálu pravidelně odstraňovat vysavačem nebo ručně.

POZOR

Při každé práci na motoru nebo v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, různým nehodám nebo požáru!

- **Před pracemi se seznamte s potřebnými úkony a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy ››› strana 282.**
- **SEAT doporučuje, abyste práce nechali provést u autorizovaného servisního partnera.**

UPOZORNĚNÍ

Pokud do vodního kanálu nalijete vodu ručně, např. vysokotlakým čisticím zařízením, může to vozidlo vážně poškodit.

Životní prostředí

Motorový prostor myjte jen na místech k tomu účelu vyhrazených, aby se špinavá voda znečištěná olejem, tukem a palivem nedostala do odpadní vody. V některých oblastech je mytí motorového prostoru mimo místa k tomu speciálně upravená zakázáno.

Péče o vnitřní prostor a jeho čistění

Úvod k tématu

Moderní textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají někdy dostatečnou barevnou stálost. Pouštěním barvy mohou tak vznikat na potazích sedadel (látka nebo kůže), obzvláště jsou-li světlé, viditelná probarvení. V tomto případě se ale nejedná o nedostatek potahové textilie, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Čím déle zůstanou skvrny nebo znečistění na povrchu dílů vozidla na na potazích sedadel, tím obtížnější je čistění a péče. Pokud nejsou skvrny nebo nečistoty delší dobu odstraněny, nemusí být možné je již vyčistit.

POZOR

Prostředky potřebné k péči o vozidlo mohou být jedovaté a nebezpečné. Použití nevhodných čisticích prostředků mohou způsobit těžká zranění, popáleniny a otravy.

- **Čisticí prostředky je nutné uchovávat v originálních nádobách.**
- **Přečtěte si upozornění na prospektu.**
- **Čisticí prostředky nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.**
- **Čisticí prostředky vždy uchovávejte mimo dosah dětí.**
- **U některých prostředků mohou při použití vznikat škodlivé páry. Proto se doporučuje použití venku nebo v prostorách s dobrým větráním.**
- **Nikdy nepoužívejte k omývání, péči a čistění palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty, nebo jiné lehce těkavé látky. Jsou jedovaté a lehce vznětlivé.**

POZOR

Nesprávná péče o části vozidla a jejich čistění mohou ovlivnit bezpečnostní vybavení vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- **Ošetřujte a čistěte díly vozidla podle upozornění výrobce.**
- **Používejte pouze povolené a doporučené čisticí prostředky.**

UPOZORNĚNÍ

- **Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel jsou agresivní a materiál mohou nenávratně poškodit.**
- **Skvrny a znečistění, které obsahují agresivní substance nebo rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej nenávratně poškodit, i když jsou průběžně odstraněny.**
- **Nečistota a skvrny nesmí zaschnout a musí být co nejrychleji odstraněny.**
- **Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit u autorizovaného servisního partnera.**

Ošetřování potahů

Pro používání a ošetřování potahů sedadel musíte dodržovat následující ››› ❶:

- Před nastoupením zapněte všechny zipy, které by mohly přijít do styku s čalouněním a textilním obložením. Otevřené zipy mohou poškodit látku čalounění a textilní obložení.
- Zabraňte přímému kontaktu předmětů a aplikací s ostrými hranami s látkou čalounění nebo textilním obložením. Předejdete »

tak poškození. Aplikacemi jsou například zipy, nýtky na oděvech a páscích.

- Pravidelně odstraňujte prach a jemné částečky nečistot v pórech, záhybech a švech. Nedojde tak k trvalému poškození povrchu sedadel drhnutím.
- Oblečení bezpodmínečně zkontrolujte na barevnou stálost, abyste zabránili probarvení potahu sedadel. Toto platí především pro světlé potahy sedadel.

UPOZORNĚNÍ

Při nerespektování těchto doporučení důležitých pro údržbu potahů, se mohou polstrování a látkové potahy poškodit nebo znečistit.

Poznámka

Firma SEAT doporučuje případná probarvení nechat odstranit u některého autorizovaného servisního partnera.

Čistění polstrování, látkových obložení a Alcantary®

Čistění potahů sedadel s vyhříváním a sedadel s elektrickým nastavováním nebo sedadel s airbagy

V sedadle řidiče, sedadle spolujezdce a případně ve vnějších zadních sedadlech mohou být zabudovány důležité díly airbagu a elektronické přípoje. Pokud jsou tato sedadla a opěradla poškozena, neodborně čistěna, resp. ošetřována nebo promočena, může se poškodit elektrické zařízení vozidla a to vést ke škodám na systému airbagů ››› ⚠.

U elektricky nastavitelných sedadel a vyhřívaných sedadel jsou zabudovány elektrické moduly a přípoje, které se v případě neodborného čistění nebo zacházení mohou poškodit ››› ❗. Navíc mohou být zapříčiněny škody na jiných místech elektrického zařízení vozidla.

Proto dodržujte následující dodatečné informace:

- Nepoužívejte žádné vysokotlaké čističe, parní ejektory a studené spreje.
- Nepoužívejte pastovité čističe nebo roztoky na bázi jemných pracích prostředků.
- V každém případě zamezte tomu, aby se tkanina promočila.
- Použijte pouze organizací SEAT schválené čisticí prostředky.
- V případě nejistoty se obraťte na profesionální čisticí podnik.

Čistění potahů sedadel bez vyhřívání a sedadel bez elektrického nastavování nebo sedadel s airbagy

- Před použitím čisticích prostředků si přečtěte návod, pokyny a varování uvedené na obalu a dodržujte je.
- Čalouněné látky, látková obložení, potahy Alcantara® sedadel a potah podlahy pravidelně vysávejte s namontovaným kartáčem.
- Nepoužívejte žádné vysokotlaké čističe, parní ejektory a studené spreje.
- Obecně lze pro čistění použít měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákna, která nepouští chloupky ››› ❗.
- Povrchy Alcantara® čistěte navlhčeným hadrem nebo běžnou bezvláknovou utěrkou s mikrovlákny ››› ❗.

Při povrchovém znečistění lze čistění provádět běžným pěnovým čističem.

U silně znečistěných potahů a látkových obloženích se doporučuje před čistěním se informovat u profesionální čisticí firmy o vhodných možnostech čistění. V každém případě by měla být pro čistění vyhledána odborná firma.

Odstranění skvrn

Při ošetřování skvrn může být nutné vyčistit celý povrch a nikoliv pouze dotyčnou skvrnu. To může být potřebné obzvláště tehdy,

byla-li plocha již dříve znečištěna běžným používáním. Jinak může být ošetřená plocha světlejší, než neošetřená. Pokud si nejste jisti, nechte čistění provést od odborné firmy.

⚠ POZOR

Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- **Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud se potah u sedadel s elektrickým přestavením sedadla nebo vyhříváním sedadla promočí, mohou být určité elektrické moduly a elektrické zařízení vozidla poškozeny.

- **Pokud je sedadlo promočeno, musíte ihned vyhledat odbornou firmu, aby se sedadlo vysušilo a zkontrolovaly se moduly systému.**
- **Nepoužívejte parní čističe, protože se znečistění dostává parou hlouběji do látky a zůstává tam.**
- **Vysokotlaká čisticí zařízení a studené spreje mohou potah poškodit.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Kartáčem čistěte pouze podlahové koberce a podložky pod nohy! Jiné potahy se mohou poškodit čistěním kartáči.**
- **Pokud jsou použity s navlhčeným hadrem pastovité čističe nebo roztoky na bázi jemných pracích prostředků, může po osušení na základě například obsažených tensidů zůstat okraj v potahu viditelný. Všeobecně je tento okraj pouze obtížně odstranitelný nebo prakticky neodstranitelný.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Do potahu Alcantara® nesmí za žádných okolnosti vniknout voda.**
- **Potah Alcantra® nesmí být ošetřován rozpouštědly, lešticími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn, prostředky na ošetřování kůže a jinými podobnými prostředky.**
- **K čistění na mokro nepoužívejte žádné kartáče, jinak se může povrch látky poškodit.**

Čistění a ošetřování potahů z přírodní kůže

V otázkách ohledně čistění a ošetřování koženého vybavení vozidla se obraťte na odbornou firmu.

Péče o kůži a její ošetřování

Pravá kůže napa je velmi citlivá, protože nemá žádnou dodatečnou ochrannou vrstvu.

- Používejte pravidelně a po čistění kůže impregnující ošetřující prostředek s ochranou proti slunci. Tyto prostředky zesilují kůži, činí ji měkčí a vzdušnější a odebírají vlhkost. Současně se vytvoří ochranný film.
- Čistěte kůži každé dva nebo tři měsíce a ihned odstraňujte vzniklé skvrny.
- Ošetřujte kůži každých šest měsíců vhodným ošetřujícím prostředkem.
- Používejte čisticí a ošetřující prostředky v malých množstvích a vždy se suchým bezvláknovým hadrem. Nedávejte čisticí a ošetřující prostředky přímo na kůži.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte hned.
- Pečujte o barvu kůže. Případně sjednoťte barvu barevným speciálním krémem na kůži.
- Nakonec otřete měkkým hadrem.

Čistění

SEAT pro čistění obecně doporučuje lehce navlhčený hadr.

Všeobecně je nutné zamezit tomu, aby kůže provlhla a do švů vnikla voda. »

Před čištěním kožených potahů je nutné dodržovat následující upozornění **››› strana 268, Čistění potahů sedadel s vyhříváním a sedadel s elektrickým nastavováním nebo sedadel s airbagy**.

UPOZORNĚNÍ

- **Kůže se nesmí ošetřovat rozpouštědly, pastou na podlahu, krémem na boty, odstraňovačem skvrn apod.**
- **Pokud není skvrna po delší dobu odstraněna a vnikne do kůže, nemůže být již odstraněna.**
- **Rozlité kapaliny neprodleně zachyťte savým hadrem, aby nevnikly do kůže nebo do švů.**
- **Aby kůže nevybledla, měla by se při delším stání venku chránit před přímým slunečním zářením.**

Poznámka

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

Čistění potahů z umělé kůže

Před čištěním potahů z umělé kůže je nutné dodržovat následující upozornění **››› strana 268, Čistění potahů sedadel s vyhříváním a sedadel s elektrickým nastavováním nebo sedadel s airbagy**.

K čistění potahů z umělé kůže používejte výhradně vodu a pH-neutrální čisticí prostředek.

UPOZORNĚNÍ

Kůže se nesmí ošetřovat rozpouštědly, leštícím voskem, krémem na boty, odstraňovačem skvrn apod. Používání těchto prostředků vede ke ztvrdnutí materiálu a tím i k jeho předčasnému praskání.

Čistění odkládacích přihrádek, držáků nápojů a popelníků

Čistění odkládacích přihrádek a držáků nápojů

Některé odkládací přihrádky a držáky nápojů mají na dně vyjímatelnou gumovou vložku.

- Navlhčete čistý hadr, nepouštějící vlákna, vodou a vyčistěte díly.
- Pokud by to nestačilo, použijte speciální čisticí prostředek I **bez rozpouštědel** určený pro plasty.

Čistění popelníků

- Vyjměte popelník a vyprázdněte ho.
- Vytřete ho utěrkou.

K čištění použijte zubní párátko nebo něco podobného a uvolněte zbytky popela z roštu popelníku.

Péče o plastové díly, dekorativní prvky ze dřeva a přístrojovou desku včetně jejich čistění

- Navlhčete čistý hadr, nepouštějící vlákna, vodou a vyčistěte díly.
- *Plastové díly (uvnitř a vně vozidla) a přístrojovou desku* opatřete speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které **neobsahují ředidla** a které schválila firma SEAT **›››** ⚠.
- *Dekorativní prvky ze dřeva* opatřete slabým mýdlovým roztokem.

⚠ POZOR

Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- **Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.**

Čistění bezpečnostních pásů

Hrubé nečistoty na samonavíjecím pásu omezují jeho navíjení a mají negativní vliv na funkci bezpečnostního pásu.

Bezpečnostní pásy se nesmějí při čistění demontovat.

- Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem ››› ⚠.
- Znečistěný bezpečnostní pás úplně vytáhněte a nechte ho vyrolovaný.
- Bezpečnostní pás vyčistěte *slabým* mýdlovým roztokem.
- Ošetřenou tkaninu nechte zcela uschnout.
- Bezpečnostní pás se může navíjet až po uschnutí.

⚠ POZOR

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, okamžitě nechte bezpečnostní pás demontovat a vyměnit některým z autorizovaných servisů. Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- **Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky a nesmí přijít do styku s žíravinami, rozpouštědly ani ostrými předměty. Značně by to narušilo pevnost textilie pásu.**
- **Vyčistěný bezpečnostní pás musí být před navinutím úplně suchý, protože vlhkost může navíječ pásu poškodit a omezit tak jeho ochrannou funkci.**
- **Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.**
- **Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demontovat.**
- **Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**

Informace o spotřebičích

Samolepky a štítky

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdce, sloupku dveří řidiče nebo podlaze zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, samolepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v autorizovaném servisu byly tyto nové díly opatřeny na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, samolepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby nebo číslo podvozku.

Samolepka s výstrahou vysokého napětí*

V blízkosti zajištění kapoty motorového prostoru najdete samolepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla. Systém zapalování vozidla splňuje mj. kanadský standard ICES-002.

Používání vozidla v jiných zemích a světadílech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá národním ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy dodatečně namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může také týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvenčních pásem možná nebude z výroby dodané rádio nebo navigační systém v jiné zemi fungovat.

UPOZORNĚNÍ

• SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

• SEAT nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v jiných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně.

Rádiový příjem a anténa

U rádiových a navigačních přístrojů zabudovaných ve výrobě může být anténa pro rádiový příjem namontována na různých místech ve vozidle:

- na vnitřní straně zadního skla spolu s vyhříváním zadního skla,
- na vnitřní straně zadních bočních skel,
- na vnitřní straně čelního skla,
- na střeše vozidla.

Antény na vnitřní straně skel je možné rozeznat jako tenké drátky.

UPOZORNĚNÍ

Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky a rovněž jinými chemikáliemi. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.

Poznámka

Pokud v blízkosti antény ve skle pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu autorádia v rozsahu AM.

SEAT Opravárenské informace

POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče a systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

• Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Zpětný příjem starých vozidel a sešrotování

Likvidace starých vozidel

Likvidace starého vozidla je zajišťována plošným systémem v mnoha evropských státech. Po provedené likvidaci bude vystaven doklad, který dokumentuje řádnou a ekologickou likvidaci vozidla.

Likvidace starého vozidla je zásadně bezplatná, s výhradou splnění národních zákonných předpisů.

Další informace o likvidaci a zužitkování starých vozidel získáte v některém ze servisů SEAT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbagů a napínačů pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Kontrola a doplňování kapalin

Čerpání pohonných hmot

Úvod k tématu

Víko palivové nádrže je na pravé straně vozidla vzadu.

⚠ POZOR

Neodborně prováděné čerpání a neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- **Vždy zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl správně uzavřený, aby se palivo z nádrže nevypařovalo ani nevylívalo.**
- **Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.**
- **Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistoli úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystříknout nebo přetéci. To může způsobit požár, výbuch, těžké popáleniny a zranění.**
- **Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení (››› strana 185) a zapalování.**
- **Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a radiostanici nebo jiná rádiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.**
- **Při čerpání paliva nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud ve výjimečném případě je nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistoli. Zamezíte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.**
- **Nikdy do vozidla nečerpejte palivo nebo neplňte rezervní kanystr v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů (např. cigaret).**
- **Při čerpání zamezte přítomnosti elektrostatických výbojů a elektromagnetického záření.**
- **Dodržujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.**
- **Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.**

⚠ POZOR

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystr s sebou nevozit. Z plného nebo prázdného kanystru mohou vytéci pohonné hmoty a vznítit se – především při nehodě. Může to způsobit výbuch, požár a zranění.

»

• Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystru, platí následující:

– Když plníte rezervní kanystr, nikdy ho nestavte do vozidla nebo na něj, např. do zavazadlového prostoru nebo na zadní výklopné dveře. Během plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpary.

– Rezervní kanystr vždy postavte na zem.

– Čerpací pistoli zasuňte při plnění rezervního kanystru do plnicího otvoru co možná nejhlouběji.

– U kovových kanystrů se čerpací pistole musí během plnění kanystru dotýkat, aby se zamezilo vzniku statického náboje.

– Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru dodržujte zákonná ustanovení.

– Ujistěte se, že rezervní kanystr odpovídá průmyslovému standardu, např. ANSI, resp. ASTM F852-86.

UPOZORNĚNÍ

• Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.

• Načerpání benzinu do vozidla se vznětovým motorem nebo načerpání motorové nafty do vozidla se zážehovým motorem může vést k těžkému poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka SEAT. Pokud do vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. To platí i v případě, že do vozidla bylo načerpáno i jen malé množství nesprávného paliva. Vyhledejte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.

• Vozidla se vznětovými motory nesmí v žádném případě tankovat a používat benzin, kerosin, topný olej nebo jiné nestandardní pohonné hmoty, které nejsou výslovně schválené pro vznětové motory. Jiné pohonné hmoty mohou způsobit těžké poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka SEAT.

Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolky a ukazatel zásoby paliva



Obr. 235 Panel přístrojů: ukazatel zásoby benzinu nebo motorové nafty.

	Rozsvítí se	
Poloha ručiček ››› obr. 235	Možná příčina ››› ⚠	Zlepšení
Červená značka (šipka)	Téměř prázdná palivová nádrž. Rezervní množství je spotřebováno ››› strana 39.	Při nejbližší příležitosti načerpejte palivo ››› ❗.

	Rozsvítí se
Uzávěr palivové nádrže není správně uzavřen.	Zastavte a uzávěr palivové nádrže řádně uzavřete.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Jestliže se rozsvítí kontrolní světlo ⛽ nebo ⛽, automaticky se vypne nezávislé topení na pohonné hmoty vozidla pracující přídavné topení.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- **Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.**
- **Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a systémy podpory brzdění nepracují, pokud motor „škytá“ nebo se vypne kvůli nedostatku paliva nebo nepravidelnému přívodu paliva.**
- **Pokud je palivová nádrž naplněna již jen z 1/4, vždy načerpejte palivo, abyste zabránili uváznutí vozidla kvůli nedostatku paliva.**

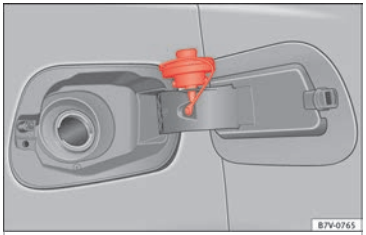
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.**
- **Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor nebo filtr pevných částic!**

ⓘ Poznámka

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ››› obr. 235 ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Čerpání benzinu nebo nafty



Obr. 236 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 39.

Čerpání paliva

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže **››› strana 276**.

- Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí *plná* ››› ⚠.
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Jinak se naplní dilatační prostor nádrže a palivo může přetéci, také zahřáním.

⚠ POZOR

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte. Palivová nádrž by se mohla přeplnit. Tím by mohlo palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být požáry, výbuchy a těžká zranění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.**

❀ Životní prostředí

Vyteklé palivo může znečišťovat životní prostředí.

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

Na vnitřní straně víka palivové nádrže je z výroby přilepená samolepka s údaji o správném druhu pohonné hmoty pro dané vozidlo.

⚠ POZOR

Neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- **Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé.**
- **Dodržujte platné bezpečnostní pokyny a místní předpisy k manipulaci s pohonnými hmotami.**

Druhy pohonných hmot

Druh pohonné hmoty, který je nutné používat, závisí na provedení motoru daného vozidla. Na vnitřní straně víka palivové nádrže je z výroby přilepená samolepka s údaji o druhu pohonné hmoty pro dané vozidlo.

SEAT doporučuje zásadně používat palivo s nízkým obsahem síry nebo bez síry, abyste dosáhli co nejnižší spotřeby a předcházeli poškození motoru.

Různé druhy pohonných hmot	
91[a)] oktanů	Benzin Normal, Regular unleaded ››› strana 276
95[a)] oktanů	Benzin super, Premium, Natural 95 ››› strana 276
98[a)] oktanů	Benzin super plus, Natural 98 ››› strana 276
Vznětové motory	››› strana 277

[a)] okt. = RON

Benzin

Druhy benzinu

Vozidla se zážehovým motorem musí jezdit na bezolovnatý benzin odpovídající evropské normě EN 228 ››› ❗.

Druhy benzinu se rozlišují podle oktanového čísla, např. 91, 95, 98 nebo 99 okt. (okt. = „oktanové číslo“). Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje. Nemá to ale žádné výhody ve vztahu ke spotřebě nebo výkonu motoru.

SEAT doporučuje používat pro zážehové motory palivo s nízkým obsahem síry, abyste dosáhli nízké spotřeby paliva.

Přísady do benzinu

Kvalita benzinu ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Proto by se měl tankovat vždy kvalitní benzin s příslušnými aditivy, která jsou již v palivu obsažena a neobsahují žádné kovy. Tyto přísady působí proti korozi motoru, pročisťují palivový systém a brání vzniku usazenin.

Není-li kvalitní benzin s přísadami bez kovů k dispozici nebo vyskytnou-li se problémy se špatným chodem motoru, je nutné při čerpání přidat požadované přísady ››› ❗.

Ne všechny přísady do benzinu se osvědčily jako účinné. Používání nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit výrazné poškození motoru a poškodit katalyzátor. V žádném případě se nesmějí používat kovové benzínové přísady. Aditiva kovů mohou být také obsažena v přísadách do benzinu, která se nabízejí pro zlepšení odolnosti proti klepání nebo pro zvýšení oktanového čísla ››› ❗.

SEAT doporučuje „Originální přísady do zážehových motorů VW koncernu“. U Vašeho obchodníka SEAT obdržíte tato aditiva a můžete se dozvědět více o jejich použití.

UPOZORNĚNÍ

• Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Paliva LRP (lead replacement petrol) obsahují aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Jejich používání může motor poškodit!

• Čerpejte pouze palivo podle normy EN 228 s dostatečným oktanovým číslem. Jinak se mohou motor a palivový systém vážně poškodit. Kromě toho se může snížit výkon motoru a motor může vynechat.

• Používání nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit poškození motoru.

• Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším oktanovým číslem, smí se jet pouze se středním počtem otáček a s minimálním zatížením motoru. Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte. Jinak se může následkem toho motor poškodit! Co nejdříve doplňte palivo s dostatečným oktanovým číslem.

• Již jediné naplnění nádrže olovnatým palivem může zhoršit účinnost katalyzátoru a vážně ho poškodit.

Motorová nafta

Palivo pro vznětové motory

Motorová nafta musí odpovídat evropské normě EN 590 (v Německu EN 590 nebo DIN 51628).

Používáte-li naftu se zvýšeným podílem síry, platí kratší servisní intervaly **››› sešit Program údržby ›››** ❶. V servisu SEAT lze zjistit, ve kterých zemích se prodává nafta se zvýšeným podílem síry.

Přísady do paliva, které zlepšují tekutost nebo podobné prostředky se nesmějí do motorové nafty přidávat.

Zimní nafta

Při použití „letní motorové nafty“ mohou při teplotách pod 0°C (+0,00°C) vzniknout provozní poruchy, protože palivo vylučováním parafinu příliš zhoustne. Proto je například v Německu během zimního období k dostání „zimní nafta“, která je ještě při teplotě pod -20°C (-20,00°C) plně provozuschopná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které mají jiné teplotní charakteristiky. Tamní servisy SEAT a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Je normální, že studený vznětový motor je při zimních teplotách hlučnější než za teplého počasí. Ve fázi startování a zahřívání motoru mohou být výfukové plyny lehce namodralé. Množství spalin závisí na vnější teplotě.

Předehřívání filtru

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena zařízením pro předehřívání filtru. S ním je palivový systém schopen při použití zimní nafty, stabilní do -26,11°C (-15,00°C) mrazu, bezpečně fungovat přibližně až do -24°C (-24,00°C).

Pokud motorová nafta při teplotách pod -24°C (-11,2°F) zhoustne tak, že motor nenastartuje, stačí ponechat vozidlo pro zahřátí nějakou dobu ve vytápěné garáži nebo dílně.

Přídavné topení

Vozidla se vznětovým motorem mohou být vybavena přídavným topením. Toto topení spaluje pohonné hmoty z nádrže vozidla. Při jeho činnosti se mohou dočasně tvořit vodní páry a vznikat zápach vně vozidla. To jsou při provozu normální jevy a neznamenají žádné poškození nebo špatnou funkci zařízení.

Pokud v palivové nádrži zbývá již jen málo paliva (rezerva), přídavné topení se automaticky vypne. »

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Přípravek pro urychlení spuštění motoru může explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru, což může následně vést k těžkým zraněním a poškozením motoru.

UPOZORNĚNÍ

- **Vozidlo není připraveno pro provoz na bionaftu. V žádném případě nesmíte toto palivo čerpat. Jinak se může palivový systém a motor poškodit!**
- **Přimíchání bionafty do motorové nafty podle normy EN 590 nebo podle adekvátní normy (v Německu např. DIN 51628) je podle výrobce přípustné a nezpůsobuje poškození motoru nebo palivového systému.**
- **Vznětový motor je určen výhradně pro použití motorové nafty. Proto nepoužívejte benzin, topný olej ani jiné nevhodné pohonné hmoty. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou palivové zařízení a motor vážně poškodit.**
- **Používáte-li naftu se zvýšeným obsahem síry, výrazně se snižuje životnost filtru pevných částic. V servisu SEAT lze zjistit, ve kterých zemích se prodává nafta se zvýšeným podílem síry.**

Informace o spotřebě paliva

Údaje o hmotnosti a spotřebě uvedené na datovém štítku vozidla se nevztahují k určitému vozidlu. Slouží výhradně k porovnání hodnot různých vybavení vozidla. Spotřeba a emise CO_2 vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva. Souvisí také se způsobem jízdy a dalšími technickými faktory.

Zjišťování spotřeby paliva

Hodnoty spotřeby paliva a emisí byly stanoveny podle směrnice ES 715/2007, resp. EHS 80/1268 v aktuálně platném vydání a platí pro udávanou provozní hmotnost vozidla. Údaje se **nevztahují** ke konkrétnímu vozidlu. Při měření spotřeby paliva se na zkušební válcové stolici projížděly dva měřicí cykly. Byly použity tyto zkušební podmínky:

Městský cyklus	Měření městského cyklu začíná spuštěním motoru za studena. Potom je simulována jízda ve městě mezi 0 a 50 km/h (31 mph).
Mimoměstský cyklus	Při mimoměstském cyklu vozidlo několikrát akceleruje na všechny převodové stupně a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h (75 mph).
Kombinovaný provoz	Výpočet spotřeby v kombinovaném provozu se provádí složením asi 37% hodnoty pro městský cyklus a 63% pro mimoměstský cyklus.
Kombinované hodnoty emisí CO_2	Pro zjištění emisí oxidu uhličitého při kombinovaném provozu se v obou cyklech (městském a mimoměstském) shromažďují výfukové plyny. Výsledky měření se pak vyhodnotí a mj. se stanoví hodnota emisí CO_2.

Poznámka

- **V závislosti na vybavení vozidla se provozní hmotnost může měnit. Proto se mohou hodnoty spotřeby paliva i emise CO_2 mírně zvýšit.**
- **Ve skutečnosti se mohou hodnoty spotřeby paliva lišit od hodnot, které byly naměřeny podle směrnice EU 715/2007, resp. EHS 80/1268.**

Selektivní katalytická redukce* (AdBlue)

Úvod k tématu

U vozidel se systémem „Selective Catalytic Reduction“ se do výfukového systému před speciální katalyzátor vstřikuje zvláštní roztok na bázi močoviny (AdBlue), aby se snížily emise oxidů dusíku.

Spotřeba AdBlue závisí na individuálním stylu jízdy, provozní teplotě systému a teplotě okolního prostředí, ve kterém se bude vozidlo provozovat.

AdBlue se nachází ve zvláštní nádrži vozidla a mělo by být doplněno při servisu. Množství AdBlue v nádrži je cca 17 litrů.

Stav AdBlue je nutné kontrolovat v rámci servisních prací.

⚠ POZOR

Pokud je stav AdBlue příliš nízký, nemusí být již možné po vypnutí zapalování vozidlo opět nastartovat. Není také možný nouzový start a start s pomocí při startování!

- **Nejpozději při dojezdu cca 1 000 km (600 mil) doplňte AdBlue v dostatečném množství.**
- **Nikdy nevyjíždějte nádrž AdBlue až do dna.**

⚠ POZOR

AdBlue je dráždivá a leptavá kapalina a při kontaktu může poranit kůži, oči nebo dýchací orgány.

- **Při potřísnění očí nebo kůže látkou AdBlue okamžitě omývejte postižené místo dostatečným množství vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.**
- **Při spolknutí látky AdBlue okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

AdBlue narušuje povrch např. lakovaných částí vozidla, umělých hmot, oblečení a koberců. Rozlitou tekutinu AdBlue co nejrychleji odstraňte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody.

- **Krystalizovanou látku AdBlue odstraňte teplou vodou a houbou.**

Kontrolky

	Svítí červeně
Motor nelze nastartovat! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký.	Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue ››› strana 280.

společně s	Svítí červeně
Motor nelze nastartovat! Vadný systém AdBlue.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

	Svítí žlutě
Stav AdBlue je nízký.	Během zobrazených kilometrů (mil) doplňte AdBlue ››› strana 280. SEAT doporučuje využít k tomu služeb autorizovaného servisu.

společně s	Svítí žlutě
Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Informace k AdBlue

Jakmile zbývající vzdálenost dojezdu klesne na 2 400 km, objeví se na displeji panelu přístrojů upozornění na aktuální »

vzdálenost dojezdu ››› strana 280. Jestliže je zanedbána výzva k doplnění, není už později možné nastartování motoru ››› strana 279.

SEAT doporučuje využít k těmto službám autorizovaného servisního partnera. Pokud není žádný autorizovaný servis dosažitelný, mělo by se provést částečné doplnění minimálně 5,0 litrů AdBlue. Používejte jen AdBlue výslovně schválené firmou SEAT.

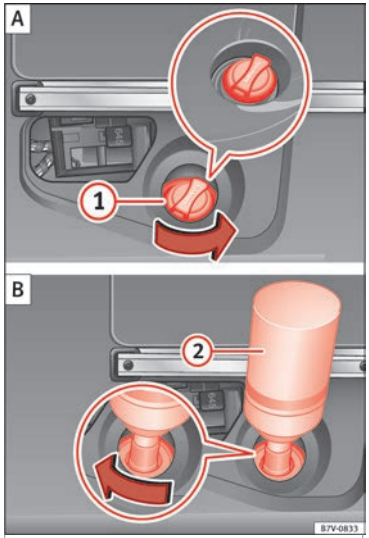
Jakmile se zároveň rozsvítí kontrolní světla a , vyskytla se závada. Firma SEAT doporučuje vyhledat nejbližší autorizovaný servis.

AdBlue® je registrovaná značka „Svazu automobilového průmyslu e. V.“ (VDA) v USA, Německu, Evropské unii a dalších zemích.

Doplnění AdBlue



Obr. 237 V zadní části zavazadlového prostoru vlevo: nádržka pro AdBlue za krytem.



Obr. 238 Nádrž AdBlue s uzávěrem plnicího hrdla a plnicí lahví

Při doplňování AdBlue musí vozidlo stát na rovné ploše a nesmí být například jednostranně na obrubníku nebo ve stoupání. Pokud by vozidlo nestálo rovně, mohlo by se stát, že ukazatel stavu naplnění nezjistí množství, které je třeba doplnit.

Otevření plnicího hrdla nádrže

- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Otočte rychlouzávěr ve směru hodinových ručiček ››› **obr. 237** a kryt otevřete směrem dopředu.
- Vytočte uzávěr ››› **obr. 238** (1) plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček.

Doplnění AdBlue

Používejte pouze AdBlue schválené firmou SEAT, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální nádobu SEAT.

- Respektujte pokyny a informace výrobce plnicí láhve.
- Respektujte datum trvanlivosti.
- Vytočte ochrannou krytku plnicí lahve.
- Plnicí láhev (2) nasaďte hrdlem otočeným svisle dolů na plnicí hrdlo nádrže a silou utáhněte ve směru hodinových ručiček.
- Plnicí láhev zatlačte ve směru hrdla nádrže a podržte.
- **Doplňte minimálně 5,0 litrů (6 lahví) AdBlue.** Doplnění menšího množství nestačí.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí láhve nevyteče do nádrže AdBlue. Plnicí láhev nikdy nestlačujte nebo neničte!
- Plnicí láhev odšroubujte proti směru hodinových ručiček a opatrně ji vyjměte nahoru ››› ❗.
- Úplně naplněná nádrž AdBlue se pozná podle toho, že již žádná kapalina AdBlue z plnicí láhve neteče.

Zavření plnicího hrdla nádrže

- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ››› **obr. 238** (1) ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Nasaďte kryt a otáčejte rychlouzávěrem proti směru hodinových ručiček, abyste kryt uzavřeli.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Zapalování nechejte minimálně 30 sekund zapnuté, aby doplnění nádrže bylo systémem rozpoznáno.
- Motor spouštějte teprve po uplynutí 30 sekund!

⚠ POZOR

AdBlue přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.

- **AdBlue nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.**
- **AdBlue přechovávejte vždy mimo dosah dětí.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Používejte jen AdBlue výslovně schválené firmou SEAT. Používání jiného AdBlue může mít za následek poškození motoru!**
- **Do vody nebo přísad nikdy nepřimíchávejte AdBlue. Na škody způsobené přimícháním se záruka nevztahuje.**
- **Nikdy nedoplňujte AdBlue do nádrže motorové nafty! Jinak se může následkem toho motor poškodit!**
- **Plnicí láhev nevozte stále s sebou. Kolísání teploty a poškození láhve mohou způsobit netěsnosti a AdBlue pak může poškodit vnitřní prostor vozidla.**

❀ Životní prostředí

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

ⓘ Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue jsou k dostání v některém ze servisů SEAT.

Přípravy k pracím v motorovém prostoru

Úvod k tématu

Před každou prací v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a nosném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapaliny, stejně tak i nevhodné nářadí ››› ⚠! V opačném případě nechte všechny práce na autorizovaném servisu. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

⚠ POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- **Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokovaná a klíček od vozidla musí být vytažen ze zapalování.**
- **Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.**

⚠ POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- **Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.**
- **Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávně provedené práce mohou způsobit těžká zranění.**
- **Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte kapotu motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Mohou způsobit těžká zranění. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.**
- **Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete kapotu motorového prostoru.**
- **Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.**
- **Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením kapoty motorového prostoru následující pokyny:**
  - **Zapněte elektronickou parkovací brzdu a řadicí páku nastavte do polohy P, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.**
  - **Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.**
  - **Držte děti vždy dále od motorového prostoru a nenechávejte je nikdy bez dozoru.**
- **Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.**
  - **Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.**
  - **Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.**

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým

proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- **Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.**
- **Abyste snížili riziko úrazu proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, dodržujte tyto pokyny:**
  - **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
  - **Nikdy se nedotýkejte startovacích kabelů a připojení plynových výbojek.**

⚠ POZOR

V motorovém prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíči vozidla ze zapalování.**
- **Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapěťového zapalovacího zařízení. Vždy postupujte s maximální pečlivostí.**
  - **Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před provedením prací si odložte vždy šperky (řetízky atd.) a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si přiléhající oděv, abyste zamezili jejich zamotání do dílů motoru.**
  - **Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo by se i při zapnuté parkovací brzdě mohlo rozjet!**
- **Předměty, jako jsou např. hadr na čistění nebo nářadí, nenechávejte ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.**

⚠ POZOR

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- **Nikdy nekuřte.**
- **Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.**
- **Nikdy nepřelívejte provozní kapaliny nad motorem. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.**
- **Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, dodržujte tyto pokyny:**
  - **Vždy odpojte akumulátor vozidla. Dbejte, aby při odpojování akumulátoru bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.**
  - **Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřívačů nebo jiného otevřeného ohně.**
- **V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.**
- **Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!**

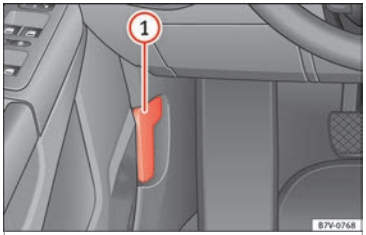
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru!

❀ Životní prostředí

Kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět fleky od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Otevírání a zavírání motorového prostoru



Obr. 239 Prostor nohou na straně řidiče: páčka odjištění víka motorového prostoru



Obr. 240 Odjišťovací páčka pro otevření víka motorového prostoru v mřížce chladiče

Otevření víka motorového prostoru

Páčku pro otevření víka motorového prostoru lze odjistit pouze při otevřených dveřích řidiče.

- Před otevíráním kapoty motorového prostoru zajistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu ››› .
- Otevřete dveře řidiče.
- Zatáhněte odjišťovací páčku ››› **obr. 239** ve směru šipky. Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny ze zajištění nosníku zámku ››› ⚠.
- Kapotu motorového prostoru nadzvedněte ››› **obr. 240** (šipka) za odjišťovací páčku a úplně ji otevřete. Otevřenou kapotu motorového prostoru udržuje plynová vzpěra.

Zavření víka motorového prostoru

- Zatažením kapoty motorového prostoru dolů překonejte sílu plynové vzpěry ››› ⚠.
- Potom ji nechte spadnout do zajištění! *Nezatlačujte ji.*

Pokud kapota motorového prostoru není zavřená, znovu ji otevřete a správně zavřete.

Správně zavřená kapota motorového prostoru je v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

⚠ POZOR

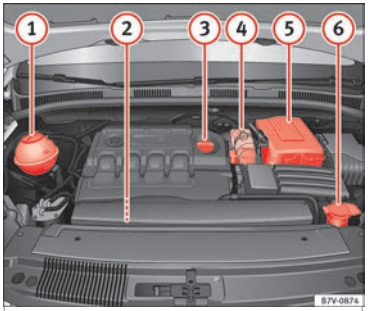
Nesprávně zavřená kapota motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Po zavření kapoty zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Kapota motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.**
- **Pokud během jízdy zjistíte, že je kapota motorového prostoru nesprávně zavřená, okamžitě zastavte a zavřete ji.**
- **Kapotu motorového prostoru otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zabránili poškození kapoty motorového prostoru a stěračů, otevírejte kapotu jen při přiklopených stěračích.**
- **Před jízdou vždy přiklopte raménka k čelnímu sklu.**

Kontrola plnicího stavu



Obr. 241 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

1. Nádržka chladicí kapaliny
2. Měrka oleje
3. Plnicí otvor motorového oleje
4. nádržka brzdové kapaliny
5. Akumulátor (pod krytem)
6. Nádržka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány ››› strana 282.

Tabulky technických dat

Další vysvětlivky, pokyny a omezení k technickým datům najdete ››› strana 308.

Motorový olej

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a zranění.

- **Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.**
- **Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.**
- **Motorový olej přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.**
- **Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by se mohly nechat zlákat k napití motorového oleje.**
- **Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišla do styku s motorovým olejem, důkladně omyjte vodou a mýdlem.**
- **Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout.**

❀ Životní prostředí

Stejně jako všechny ostatní provozní kapaliny může i vytékající motorový olej znečistit životní prostředí. Tyto kapaliny zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná a kontrolní světla

	Rozsvítí se
Příliš nízká hladina motorového oleje.	Odstavte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje ››› strana 286.

	Bliká
Vadný systém motorového oleje.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte snímač motorového oleje zkontrolovat. Mezitím kontrolujte hladinu motorového oleje ručně.

»

	Bliká
Tlak motorového oleje je příliš nízký.	**Nepokračujte v jízdě!** Odstavte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. – Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě a nenechte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Specifikace motorového oleje

Používaný motorový olej musí přesně odpovídat specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním kvalitním univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

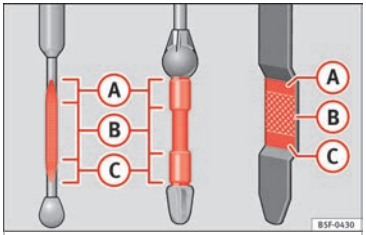
Pokud je to možné, používejte pouze od firmy SEAT schválený motorový olej ››› ❗. Chcete-li správně dodržovat LongLife servis, doplňujte pouze oleje schválené pro tento typ servisu podle odpovídající normy VW (››› tab. na straně 40). U všech uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách. Proto firma SEAT doporučuje, abyste výměnu motorového oleje nechali provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT.

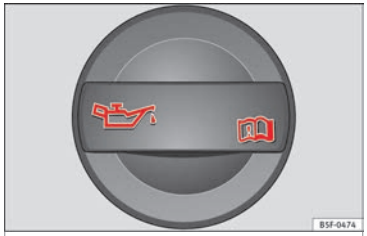
ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Používejte jen specifikace motorového oleje výslovně schválené firmou SEAT pro daný motor. Používání jiného motorového oleje může mít za následek poškození motoru!

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění



Obr. 242 Měrka oleje se značkami stavu oleje.



Obr. 243 V motorovém prostoru: víko plnicího otvoru motorového oleje.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 39.

Příprava

• Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.

• Motor odstavte a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany. U studeného motoru můžete hladinu motorového oleje zkontrolovat a příp. doplnit okamžitě.

• Otevřete víko motoru ⚠ ››› strana 282.

• Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu na uzávěru ››› obr. 243 a měrku oleje podle barevného úchytu.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte měrku oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
- Měrku oleje znovu zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrce oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
- Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje.
- Po odečtení hladiny motorového oleje zasuňte měrku oleje do vodicí trubičky až na doraz.

Doplnění motorového oleje po kontrole hladiny motorového oleje

Motorový olej doplňujte pouze v malých dávkách a postupně:

- Z hlavy válců odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje ››› **obr. 243**. Pokud Vám není jasné, kde přesně se uzávěr nachází, vyhledejte odbornou pomoc.
- Motorový olej, který není výslovně schválen firmou SEAT pro daný motor, doplňujte jen v malých množstvích (ne více než 0,5 l) ››› **strana 286**.
- Abyste zabránili přeplnění, musíte po každém doplnění počkat, aby motorový olej mohl v olejové vaně dotéci až ke značce měrky motorového oleje.
- Znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje, ještě než doplníte další malé množství motorového oleje. Motor nikdy nepřeplňte motorovým olejem ››› ❗.
- Je-li hladina motorového oleje minimálně v oblasti ››› **obr. 242** Ⓑ, zasuňte měrku oleje do vodicí trubičky až na doraz, abyste zabránili vytékání motorového oleje při běžícím motoru.
- Po naplnění uzávěr plnicího otvoru motorového oleje řádně zašroubujte.

⚠ POZOR

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi motoru. Může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný. Tak můžete zabránit vytékání motorového oleje na horké části motoru při běžícím motoru.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Motor nestartujte, pokud je hladina motorového oleje nad oblastí ››› obr. 242 Ⓐ. Vyhledejte odbornou pomoc. Jinak se může katalyzátor a motor poškodit!**
- **Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné funkční poruchy a poškození motoru.**

❀ Životní prostředí

Stav oleje nesmí být v žádném případě nad rozsah ››› obr. 242 Ⓐ. Olej by byl nasáván odvzdušněním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se mění.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba oleje dosáhnout až 1 l/2000 km (1 quart/1200 mil) – u nových vozidel během prvních 5 000 kilometrů (3000 mil) i více. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech - nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 39.

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v programu údržby.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte vždy provést z důvodu potřebných speciálních nástrojů a odborných znalostí nebo »

i z důvodu likvidace upotřebeného oleje u některého autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Bližší údaje k servisním intervalům jsou v programu údržby.

⚠ POZOR

Pokud ve výjimečném případě musíte provést výměnu motorového oleje na vozidle sami, dodržujte uvedené pokyny:

- **Používejte vždy ochranné brýle.**
- **Motor vždy nechte úplně vychladnout, abyste zabránili popáleninám.**
- **Při vyšroubování výpustného šroubu oleje držte paže ve vodorovné poloze, aby se vytékající olej nedostal na paži.**
- **Použitý olej vypusťte do vhodné nádoby, která pojme minimálně celý objem oleje z motoru.**
- **Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.**
- **Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

❀ Životní prostředí

- **Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro řádné znehodnocení použitého oleje.**
- **Použitý olej musí být znehodnocen v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej nikdy nelikvidujte např. na zahradě, v lese, do kanalizace, na silnicích a cestách, v řekách nebo vodních plochách.**

Chladicí kapalina motoru

Úvod k tématu

⚠ POZOR

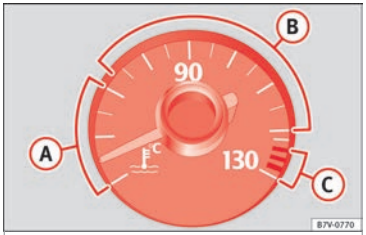
Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- **Chladicí kapalinu motoru přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.**
- **Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by mohli vypít obsah.**
- **Chladicí kapalinu motoru přechovávejte vždy mimo dosah dětí.**
- **Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejnižší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.**
- **Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou nedostatečně oblečení cestující umrznout.**

❀ Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná světla a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 244 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v panelu přístrojů: (A) oblast nízké teploty, (B) oblast normální teploty, (C) oblast varování.

Při normálním způsobu jízdy se ručička nachází uprostřed stupnice. Při silnějším zatížení motoru – především při vysokých okolních teplotách – se může ručička vychýlit více doprava.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Rozsvítí se	Poloha ručiček ››› obr. 244	Možné příčiny	Zlepšení
	(C) Oblast varování	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.	**Zastavte vozidlo!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Odstavte motor, nechte ho vychladnout, dokud se ručička opět nevrátí do oblasti normální teploty. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ››› strana 290.
	(B) Oblast normální teploty	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.	U vychlazeného motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru a pokud je příliš nízká, chladicí kapalinu doplňte ››› strana 290. Pokud je hladina chladicí kapaliny motoru v pořádku, znamená to poruchu.
	--	Chladicí systém motoru je vadný.	**Nepokračujte v jízdě.** Vyžádejte si odbornou pomoc.
--	(A) Oblast nízké teploty	--	Vyhněte se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujte, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.

»

	Bliká
Chladicí systém motoru je vadný.	Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním ››› ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 108.

Specifikace chladicí kapaliny motoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 40.

⚠ POZOR

Chybějící nemrznoucí kapalina v chladicím systému motoru může vést k výpadku motoru a tím způsobit těžká zranění.

- **Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

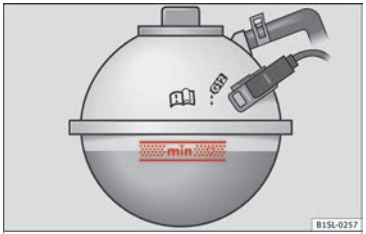
Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- **Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.**

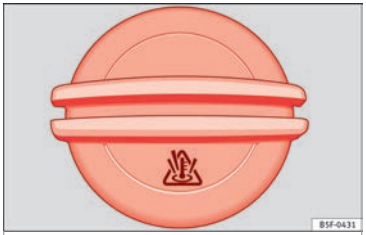
❀ Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru a její doplnění



Obr. 245 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 246 V motorovém prostoru: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru.

Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se kontrolní světlo chladicí kapaliny motoru.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Motor nechte vychladnout ››› ⚠.
- Otevřete víko motoru ⚠ ››› strana 282.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu na modrém uzávěru ››› obr. 246.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky ››› obr. 245.
- Pokud je hladina kapaliny v nádobce pod značkou minima „MIN“, chladicí kapalinu motoru doplňte. Při teplém motoru může hladina chladicí kapaliny motoru stát poněkud nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže. Proto na víko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.
- Opatrně odšroubujte uzávěr ››› ⚠.
- Doplňujte vždy pouze **novou** chladicí kapalinu motoru podle specifikace SEAT (››› strana 290) ››› ❗.
- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky ››› obr. 245. **Neplňte přes horní hranu označené oblasti** ››› ❗.
- Zašroubujte pevně uzávěr.
- Pokud v případě nouze není k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací (››› strana 290), nepoužívejte žádnou jinou přísadu. Místo toho doplňte pouze **destilovanou vodu** ››› ❗. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny ››› strana 290.

⚠ POZOR

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- **Nikdy kapotu motorového prostoru neotevírejte, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.**
- **Motor nechte vždy úplně vychladnout, ještě než opatrně otevřete kapotu motorového prostoru. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.**
- **Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.**
  - **Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.**
  - **Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár. Za určitých okolností se etylenglykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Pro doplnění použijte pouze destilovanou vodu. Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může vést až k výpadku motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná, než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu v chladicím systému motoru u některého autorizovaného servisního partnera.**
- **Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti ››› obr. 245. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může motorový prostor poškodit.**
- **Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po *úplném vychladnutí* motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního** »

partnera. Jinak se může následkem toho motor poškodit.

• Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru!

Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny



Obr. 247 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 41.

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublinky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému ››› ⚠.

Specifikace brzdové kapaliny

SEAT vyvinul speciální brzdovou kapalinu, která je optimální pro brzdový systém vozidla. SEAT doporučuje pro optimální funkci brzdového systému používat brzdovou kapalinu normy **VW 501 14**. Pokud tuto brzdovou kapalinu nemáte k dispozici nebo z jiných důvodů používáte jinou brzdovou kapalinu, lze použít brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 ››› ⚠.

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 splňuje požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 a DIN ISO 4925 CLASS 4. To však neznamená, že brzdová kapalina splňující požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo německé normy DIN ISO 4925 CLASS 4 automaticky odpovídá i požadavkům normy VW 501 14. Tyto informace porovnejte s údaji na obalu brzdové kapaliny a zajistěte, že pro vozidlo bude vždy použita správná brzdová kapalina.

Vhodné brzdové kapaliny získáte v některém ze servisů SEAT.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami MIN a MAX nádržky brzdové kapaliny, resp. nad značkou MIN ››› ⚠.

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé díly motoru brání v pohledu na hladinu kapaliny v nádržce. Pokud hladinu brzdové kapaliny nelze přesně odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu je nutné měnit podle údajů v programu údržby. Brzdovou kapalinu nechte zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Doplňujte jen novou brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

⚠ POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- **Nechávejte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!**
- **Nechte pravidelně provádět výměnu brzdové kapaliny podle údajů v programu údržby.**
- **Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě bublinek. Tyto bublinky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému.**
- **Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu VW 501 14 nebo FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4. Každá jiná brzdová kapalina může ovlivňovat funkci brzd a snížit brzdný účinek. Pokud na nádržce brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4, tuto brzdovou kapalinou nepoužijte.**
- **Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.**
- **Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu. Pokud na nádržce brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy 501 14 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 nebo FMVSS 116 DOT 4, tuto brzdovou kapalinou nepoužijte.**

⚠ POZOR

Brzdová kapalina je jedovatá.

- **Abyste snížili riziko otravy, nikdy neukládejte brzdovou kapalinu do lahví na nápoje či jiných nádob. Tyto nádoby mohou osoby zlákat k napití, i když je nádoba označená.**
- **Brzdovou kapalinu přechovávejte vždy v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

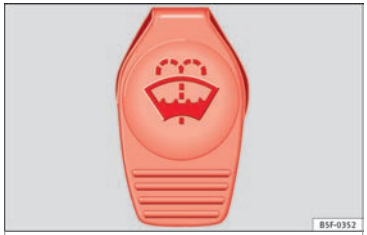
Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Okamžitě ji z laku omyjte.

❀ Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečisťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů



Obr. 248 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 41.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

- Otevřete víko motoru ⚠ **››› strana 282.**
- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu na uzávěru **››› obr. 248.**
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny. »

- Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel ››› ❗ doporučeným firmou SEAT. Dodržujte návod k míchání uvedený na obalu.
- Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla ››› ⚠.

Objemy kapalin

Objem náplně nádržky ostřikovačů skel je asi 3,0 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 7,0 l.

⚠ POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- **Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.**
- **Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.**

❗ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.**

- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!**

Akumulátor vozidla

Úvod k tématu

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí ››› ⚠! Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Počet a montážní poloha akumulátorů vozidla

Akumulátor je v motorovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!
	Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy pročtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy:

- **Před každou prací na akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.**
- **Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.**
- **Používejte vždy ochranné brýle.**
- **Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si před potřísněním chraňte především ruce, paže a obličej.**

- **Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.**
- **Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.**
- **Akumulátor nikdy nezkratujte.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.**
- **Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+0,00°C).**
- **U vozidel s akumulátorem vozidla v zavazadlovém prostoru: Dbejte na správné upevnění odvzdušňovací hadičky k akumulátoru vozidla.**

UPOZORNĚNÍ

- **Akumulátory nikdy neodpojujte ani vzájemně nepropojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.**
- **Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by záření UV mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.**
- **Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chraňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se.**

Varovná světla

	Rozsvítí se
Vadný alternátor.	Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Nevypínejte potřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

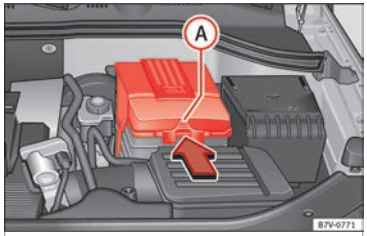
Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

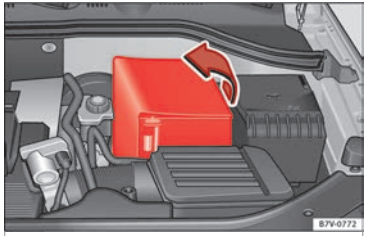
UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla



Obr. 249 V motorovém prostoru: sejměte kryt akumulátoru vozidla.



Obr. 250 V motorovém prostoru: Sejměte manžetu akumulátoru vozidla.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace ››› strana 41. »

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla s funkcí start-stop (**››› strana 216**) jsou vybavena zvláštními akumulátory, na kterých je vytištěno „AGM“. U těchto akumulátorů nelze z technických důvodů kontrolovat hladinu kyseliny.

Příprava

- Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru **››› strana 282**.
- Otevřete víko motoru ⚠ **››› strana 282**.

Otevření krytu akumulátoru

Kryt akumulátoru vozidla se liší provedením v závislosti na vybavení vozidla určitým motorem.

- *Akumulátor s krytem:* zatlačte na jazýček **››› obr. 249** Ⓐ ve směru šipky a kryt sejměte směrem nahoru.
- *Akumulátor s manžetou:* kryt odklopte stranou **››› obr. 250**.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny

- Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.
- Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny.

Zbarvení	Činnost
Světle žluté nebo bezbarvé	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a příp. vyměnit u některého autorizovaného servisního partnera.
Černá	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru vozidla mohou způsobit těžká poleptání, exploze nebo úrazy proudem.

- **Nikdy akumulátor nenaklánějte. Odvětrávacími otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.**
- **Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.**
- **Pokud dojde k zasažení pokožky nebo oči kyselinou, zasažené místo ihned vymývejte několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.**
- **Při polknutí kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.**

Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by měl provádět autorizovaný servisní partner, protože technologie akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí **››› ⚠**. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Používejte jen bezúdržbové akumulátory, které odpovídají normám T 825 06 a VW 7 50 73. Tato norma nesmí být starší než ze srpna 2008.

Vozidla s funkcí start-stop (**››› strana 216**) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Před odpojením vozidla ho odemkněte, protože jinak se spustí alarm.
- Nejprve připojte záporný a potom kladný kabel ››› ⚠.

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel ››› ⚠.

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce jedete rychlostí 15 – 20 km/h (10 – 12 mph). Pokud kontrolní světla svítí dále, vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočet doby zbývající do další servisní prohlídky správný ››› **strana 103**. Dodržte maximálně přípustné servisní intervaly ››› **sešit Program údržby**.

Vozidla s Keyless Access (››› **strana 120**): Jestliže se zapalování po připojení akumulátoru nedá zapnout, odemkněte a zamkněte vozidlo zvenčí. Dále se pokuste znovu zapnout zapalování. V případě že se zapalování nedá zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení zásuvek 12 V a zapalovače cigaret.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybíjení akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování.

Čím se vybíjí akumulátor vozidla:

- Dlouhé doby stání bez běžícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů u stojícího motoru.
- Při zapnutém nezávislém topení ››› **strana 185**.

⚠ POZOR

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla mohou být příčinou zkratů, požáru a těžkých zranění.

- **Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.**

⚠ POZOR

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- **Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.**
- **Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+0,00°C).**
- **Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.**
- **Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.** »

UPOZORNĚNÍ

- **Akumulátor nikdy neodpojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.**
- **Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panely nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do 12 V zásuvky nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by se poškodit elektrické zařízení vozidla.**

Životní prostředí

- **Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s předpisy. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.**
- **Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vyteklá kyselina by se měla vyčistit a řádně zlikvidovat za dodržení vhodných bezpečnostních opatření (ochranné rukavice a ochrana očí).**

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

SEAT Alhambra je sériově vybaven samotěsnicími pneumatikami (ContiSeal). V případě probodnutí nebo úniku vzduchu až do 5 mm se pneumatiky utěsní pomocí ochranné vrstvy umístěné na vnitřku skluznice.

Z důvodu montáže této technologie není ve vybavení vozidla žádné rezervní kolo a žádná opravárenská sada.

SEAT doporučuje, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět autorizovaného servisního partnera. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nová kola nebo kola, která jsou stará, sjetá nebo poškozená, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdný účinek.

- **Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit nehody a těžká zranění.**
- **Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.**
- **Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek. Proto přibližně prvních 500 km (310 mil) jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.**
- **Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.**
- **Nikdy nejezděte s poškozenými (díry, zářezy, trhliny a vyboulení) a sjetými pneumatikami. Jízda s takovými pneumatikami může způsobit prasknutí pneumatiky, nehody a těžká zranění. Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.**
- **Účinnost systémů jízdních asistentů a podpory brzdového systému závisí také na přilnavosti pneumatik.**
- **Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně,**

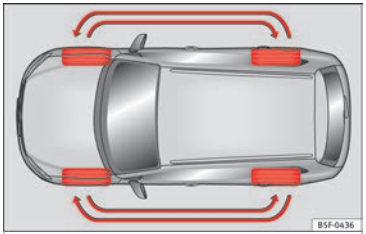
ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.

- **Abyste snížili nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, nehody a těžkých zranění, nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s přišroubovanými kroužky.**
- **Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámé historie. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.**
- **U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění. Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.**

Poznámka

- **Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Respektujte úřední doklady k vozidlu a příp. se zeptejte v servisu SEAT.**

Manipulace s koly a pneumatikami



Obr. 251 Schéma záměny kol.

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Pneumatiky jsou velmi důležité, protože úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Zabránění poškození pneumatik a disků

- Na obrubník a podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.
- Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.
- Odstraňte cizí tělesa, která jsou z vnějšku v profilu pneumatiky a **nevnikly dovnitř** ››› **strana 304**.
- Kromě toho dbejte na varovná hlášení kontrolního systému pneumatiky.
- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte neprodleně vyměnit ››› **strana 304**.
- Pneumatiky pravidelně kontrolujte na skrytá poškození ››› **strana 304**.
- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost namontovaných pneumatik ››› **strana 305**.
- Pneumatiky chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzinu a brzdové kapaliny ››› ⚠.
- Chybějící krytky ventilků neprodleně nahraďte.

Záměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu ››› **obr. 251**. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

SEAT doporučuje, abyste kola nechali měnit v autorizovaném servisu. »

Pneumatiky starší než 6 let

Pneumatiky stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, zatvrdnou a zkřehnou dříve než pneumatiky, které jsou trvale používány na vozidle.

SEAT Vám doporučuje, abyste pneumatiky starší šesti let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky, které se z vnějšku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonem předepsané minimální hodnoty ››› ⚠.

Stáří každé pneumatiky lze zjistit podle data výroby, které je součástí identifikačního čísla pneumatiky (TIN) ››› **strana 305**.

Skladování pneumatik

Kola označte, ještě než je odmontujete, aby se při zpětné montáži mohl zachovat směr jejich otáčení (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu). Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. **Pneumatiky namontované na disku nestavte** svisle.

Pneumatiky bez disků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve svislé poloze na běhounu.

⚠ POZOR

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

- **Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.**

⚠ POZOR

U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění.

- **Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.**

❀ Životní prostředí

Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

Disky

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení ››› **strana 85**.

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Upozornění pro italský trh: Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Šrouby kola

Šrouby kol je nutné utahovat správným dotahovacím momentem ››› **strana 85**.

Disky s přišroubovaným kroužkem

Disky s přišroubovaným kroužkem se skládají z několika dílů. Tyto díly se spojují speciálními šrouby a k jejich sešroubování je nutná odborná dovednost. Tím je zajištěna funkčnost, těsnost, bezpečnost a správné otáčení kol. Poškozené disky je proto nutné co nejdříve vyměnit a jejich opravu svěřit autorizovanému servisnímu partnerovi.

SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT ››› ⚠.

Disky s přišroubovanými dekorativními prvky

Disky lze opatřit výměnnými dekorativními prvky, které se připevňují samojisticími šrouby. Výměnu poškozených dekorativních prvků nechte provést vždy u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT ››› ⚠.

⚠ POZOR

Používání nevhodných nebo poškozených disků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- **Používejte jen disky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.**
- **Pravidelně kontrolujte, zda disky nejsou poškozené, příp. je vyměňte.**

⚠ POZOR

Nesprávné povolování a dotahování šroubů disků s přišroubovanými kroužky může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.**
- **Všechny práce na discích s přišroubovanými kroužky zadejte autorizovanému servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.**

Nové pneumatiky a výměna pneumatik

Nové pneumatiky

- S novými pneumatikami jezděte během prvních 500 kilometrů (310 mil) velmi opatrně, protože pneumatiky se nejdříve musí *zajet*. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost ››› ⚠ a nižší brzdný účinek ››› ⚠.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Výměna pneumatik

- Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě (obě kola přední nebo obě kola zadní nápravy) ››› ⚠.
- Staré pneumatiky nahraďte jedině pneumatikami schválenými firmou SEAT pro daný typ vozidla, přitom je nutné dbát na průměr, nosnost a maximální rychlost pneumatik.
- Při výměně pneumatiky se ujistěte, že nové pneumatiky mají systém nouzového provozu (Conti-Seal/Run flat). Jinak doporučujeme opravárenskou sadu ve vozidle vozit s sebou.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT. Větší pneumatiky by mohly brzdit a drhnout o karoserii nebo jiné části vozidla.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek.

- **Proto prvních 500 km (310 mil) jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.**

⚠ POZOR

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Pokud není dána volnost pohybu, může docházet ke tření pneumatik s částmi podvozku, karoserie a brzdových potrubí, což může vést k výpadku brzdového systému a oddělování částí běhounu, a tím k prasknutí pneumatiky.

- **Skutečné rozměry pneumatik nesmí být větší než rozměry pneumatik vyrobených a schválených firmou SEAT a nesmí drhnout o díly vozidla.**

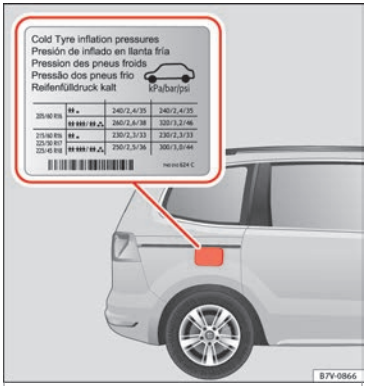
»

Poznámka

• Navzdory uvedeným stejným rozměrům pneumatik se může skutečná velikost různých typů pneumatik od udávaných hodnot lišit nebo se může výrazně lišit tvar pneumatik.

• Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají vašemu vozidlu. U jiných typů pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou.

Tlak vzduchu v pneumatikách



Obr. 252 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

Správná hodnota plnicího tlaku pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačena na štítku – platí pro letní i zimní pneumatiky. Štítek je umístěn na sloupku dveří řidiče ››› **obr. 252** nebo na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti ››› ⚠. Především při **vyšších rychlostech** je tlak vzduchu v pneumatikách zvlášť důležitý. Nesprávný tlak vzduchu vede ke zvýšenému opotřebovávání, nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.

Proto ho kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Uvedený tlak vzduchu platí pro **studené pneumatiky**. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Proto nikdy neodpouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste ho upravili. V tomto případě by mohl být tlak tak nízký, že by pneumatika mohla náhle prasknout.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jen v případě, pokud bylo na pneumatikách v posledních třech hodinách ujeto nízkou rychlostí ne více než několik kilometrů (mil).

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy u studených pneumatik. Vždy kontrolujte všechny pneumatiky. V chladnějších oblastech by měl být plnicí tlak pneumatik častěji kontrolován, ale pouze tehdy, když předtím nebylo s vozidlem pohybováno. Použijte k tomu vždy funkční tlakoměr na pneumatiky.
- Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- Po úpravě tlaků vzduchu v pneumatikách dejte pozor, aby byly našroubovány krytky ventilků a příp. dbejte informací a pokynů

k nastavení systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách ››› strana 241.

⚠ POZOR

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu může za jízdy způsobit náhlý únik vzduchu nebo prasknutí pneumatiky. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.**
- **Příliš vysoké rychlosti, resp. naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně defektu a oddělení běhounu a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.**
- **Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou.**
- **Všechny pneumatiky musí být nahuštěny správně podle naložení vozidla.**
- **Nikdy nesnižujte zvýšený tlak vzduchu zahřátých pneumatik.**

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dbejte, aby se nevzpříčil s tělem ventilku. Jinak se může ventilek pneumatiky poškodit.**
- **Chybějící nebo špatně našroubované čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby.**

❀ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

ⓘ Poznámka

Při kontrole tlaku respektujte zvláštnosti systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách ››› strana 241.

Hloubka profilu a známky opotřebení



Obr. 253 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Hloubka profilu

Zvláštní jízdní situace vyžadují co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou hloubku na přední i zadní nápravě. To platí zejména pro jízdy v zimních podmínkách a nízkých teplotách a za vlhka ››› ⚠.

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm (1/16 in) – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

Zimní pneumatiky rychle ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm (5/32 in).

Hloubky profilů nových pneumatik se podle provedení a výrobce mohou lišit v důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu.

Známky opotřebení v pneumatice

V základním profilu originálních pneumatik jsou příčně ke směru jízdy 1,6 mm (1/16 in) vysoké ukazatele opotřebení ››› **obr. 253**. Tyto ukazatele opotřebení jsou uspořádané vždy ve stejných odstupech po obvodu pneumatiky. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo jiné symboly) označují polohu ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je nutné vyměnit nejpozději tehdy, když se profil »

pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.

⚠ POZOR

Použité pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- **Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.**
- **Sjeté pneumatiky mají silně sníženou přilnavost zvláště na vlhkých silnicích a vozidlo potom spíše „plave“ (aquaplaning).**
- **Sjeté pneumatiky snižují možnost vozidla dobře kontrolovat v normálních i složitých jízdních situacích vozidlo a prodlužují brzdnou dráhu a zvyšují nebezpečí smyku.**

Poškození pneumatiky

Poškození pneumatik a disků je často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku ››› ⚠.

- Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost!
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Cizí tělesa, která vnikla do pneumatiky

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole ››› **strana 86**. Nechte opravu nebo výměnu provést autorizovaný servis. K tomu se doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Utěsňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatiky je závislé na mnoha faktorech (např.):

- způsob jízdy,
- nevyváženost kol,
- nastavení podvozku.

Způsob jízdy: rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik nechte navzdory běžnému způsobu jízdy v autorizovaném servisu překontrolovat nastavení podvozku.

Nevyváženost pneumatik: Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu. Nevyváženost má vliv i opotřebení řízení a zavěšení kol. V takovém případě nechte kola nově vyvážit. Nové pneumatiky je nutné po montáži znovu vyvážit.

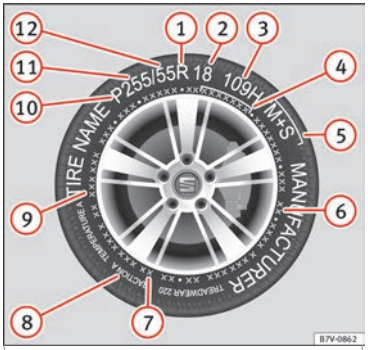
Nastavení podvozku: Chybné nastavení podvozku ovlivňuje bezpečnost jízdy a způsobuje zvýšené opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik byste proto měli v autorizovaném servisu nechat překontrolovat nastavení podvozku.

⚠ POZOR

Nezvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla za jízdy k jedné straně, mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku.

- **Okamžitě snižte rychlost a zastavte tak, abyste neporušili dopravní předpisy.**
- **Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.**
- **V případě poškození pneumatik nebo disků nikdy nepokračujte v jízdě. Místo toho vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.**

Popis pneumatiky



Obr. 254 Mezinárodní popis pneumatik

1. Radiální pneumatika
2. Průměr disku
3. Index nosnosti a rychlosti
4. Identifikační číslo DOT
5. Bláto a sníh
6. Struktura vrstev a výrobní materiály
7. Maximální nosnost
8. Opotřebení, přilnavosti a teplota
9. Maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatice
10. Osobní vůz
11. Jmenovitá šířka pneumatiky v milimetrech
12. Poměr výšky a šířky pneumatiky

Popis pneumatik (příklad): Význam		
Značka, logo	*Výrobce*	
Název produktu	Individuální označení pneumatiky výrobcem	
P215 / 55 R 16	Označení velikosti:	
	P	Označení pro osobní vozidlo.
	215	Šířka pneumatiky od boční stěny k boční stěně v mm.
	55	Poměr výška a šířka v %.
	R	Kód pro radiální konstrukci pneumatiky.
	16	Průměr disku v palcích.
91 V	Index zátěže ››› strana 306 a kód omezení rychlosti ››› strana 306	
XL	Pneumatiky v zesíleném provedení („Reinforced“).	
M+S *nebo* M/S	Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě) ››› strana 306	

Popis pneumatik (příklad): Význam		
SSR *nebo* DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Označení pro pneumatiky s možností nouzového provozu závislé na výrobci.	
RADIAL TUBELESS	Bezdušová radiální pneumatika	
E4 ...	Označení podle mezinárodních předpisů (E) s číslem země schválení. Poté následuje vícemístné číslo schválení	
DOT BT RA TY5 1709	Identifikační číslo pneumatiky (**TIN**[a]) – případně jen na vnitřní straně kola) a datum výroby:	
	DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).
	BT	Kód výrobního závadu
	RA	Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky
	TY5	Charakteristické vlastnosti výrobce
	1709	Datum výroby: 17. týden roku 2009.

»

Popis pneumatik (příklad): Význam	
TWI	Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) ››› strana 303.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Omezení US pro maximální tlak vzduchu.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informace o dílech kostry pneumatiky: 1 vrstva umělého hedvábí (Rayon).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Údaje k dílům běhounu: V příkladu se nacházejí pod běhounem 4 vrstvy: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon), 2 vrstvy s ocelovým kordem a 1 nylonová vrstva.
Informace pro zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování):	
TREADWEAR 280	Relativní životnost pneumatiky, vztaženo ke standardnímu testu specifickému pro US.
TRACTION AA	Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokru (AA, A, B nebo C).
TEMPERATURE A	Teplotní stabilita pneumatiky při vyšších rychlostech zkušební stolice (A, B nebo C).

Popis pneumatik (příklad): Význam
Pokud existují případně další čísla, pak se jedná o interní označení výrobce pneumatik nebo o označení specifická pro danou zemi.

[a] TIN je sériové číslo pneumatiky.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Určený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Nosnost pneumatik

Index zátěže udává, kolika kilogramy se smí maximálně zatížit jedna jednotlivá pneumatika (nosnost).

91 615 kg (1 356 lbs)
93 650 kg (1 433 lbs)
95 690 kg (1 521 lbs)
97 730 kg (1 609 lbs)
99 775 kg (1 709 lbs)

Kód omezení rychlosti

Kód omezení rychlosti udává, jak velkou maximální rychlostí smí pneumatika jet.

P max. 150 km/h (93 mph)
Q max. 160 km/h (99 mph)
R max. 170 km/h (106 mph)
S max. 180 km/h (112 mph)
T max. 190 km/h (118 mph)
U max. 200 km/h (124 mph)
H max. 210 km/h (130 mph)
V max. 240 km/h (149 mph)
Z nad 240 km/h (149 mil/h)
W max. 270 km/h (168 mph)
Y max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší povolenou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

Zimní provoz

Zimní pneumatiky*

V podmínkách zimního provozu zimní pneumatiky výrazně zlepšují jízdní vlastnosti. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. Zimní pneumatiky zlepšují také chování při brzdění vozidla a pomáhají zkrátit brzdnou dráhu v zimních podmínkách. Při vnější teplotě pod +7°C (+7,22°C) doporučuje SEAT používat zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky ztrácejí své vlastnosti, když se **profil** sjede na hloubku asi 4 mm (1/16 in). Vlivem **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti – nezávisle na hloubce profilu.

Pro použití zimních pneumatik platí:

- Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.
- Zimní pneumatiky montujte vždy na všechna čtyři kola.
- Používejte je pouze v podmínkách zimního provozu.
- Používejte jen přípustné velikosti zimních pneumatik, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Používejte pouze zimní pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a stejného vzorku.
- Respektujte omezení rychlosti podle kódu omezení rychlosti ››› ⚠.

Omezení rychlosti

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenu rychlost ››› **strana 306**.

U některých modelů může být v nabídce `MFD (multifunkční ukazatel)` panelu přístrojů nastavena varovná signalizace rychlosti ››› **strana 26**.

U **zimních pneumatik V** závisí rychlostní omezení a tlak vzduchu na provedení motoru. V servisu SEAT si bezpodmínečně zjistěte maximální přípustnou rychlost a potřebný tlak vzduchu.

Pohon všech kol*

Vozidlo má díky pohonu všech kol při provozu v zimních podmínkách dobrý záběr i se sériově dodávanými pneumatikami. Přesto firma SEAT doporučuje pro provoz v zimních podmínkách vždy používat na *všechna* čtyři kola zimní, resp. univerzální pneumatiky, protože se tím především zvyšuje *účinnost brzd*.

Při používání **sněhových řetězů** respektujte příslušné informace a pokyny ››› **strana 49**.

⚠ POZOR

Při jízdě v zimních podmínkách se nenechte zlákat lepšími vlastnostmi zimních pneumatik k podstupování zvýšeného rizika.

- **Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované zimní pneumatiky.**

Životní prostředí

Po zimě namontujte včas opět letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+7,22°C) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Poznámka

- **U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik je nutné po výměně kola systém příp. nově „naučit“ požadovaným tlakům ››› **strana 243**.**
- **Přípustné velikosti zimních pneumatik si příp. zjistěte v některém ze servisů SEAT.**

Technická data

Technické znaky

Důležité informace

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice. Typ motoru svého vozidla se dozvíte také z datového štítku v servisním plánu, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používáno pro označení výkonu motoru
při 1/min	Otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
l/100 km	Spotřeba paliva na 100 kilometrů.
g/km	Produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
CO_2	oxid uhličitý
cet.	Cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonační stálosti benzínu

Identifikační údaje vozidla



Obr. 255 Identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku) je možné přečíst z vnější strany vozidla přes prohlížeč na čelním skle ››› **obr. 255**. Toto okénko je na boku vozidla, ve spodní části čelního skla. Identifikační číslo vozidla je navíc vyražené v pravé trubce pro odvod vody. Ta je mezi lůžkem tlumičové vzpěry a blatníkem. Otevřete víko motoru pro přístup k identifikačnímu číslu vozidla ⚠ ››› **strana 282**.

Datový štítek vozidla

Datový štítek je v zavazadlovém prostoru a obsahuje tyto údaje:

- Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)
- Typ vozidla, výkon motoru, převodovka

- Kód motoru a převodovky, číslo laku, vnitřní vybavení
- Rozšířené vybavení, čísla PR

Tyto údaje o vozidle jsou obsaženy také v Servisní knížce.

Typový štítek

Typový štítek je vidět po otevření dveří řidiče na sloupku dveří. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Typový štítek obsahuje tyto údaje:

- Přípustná celková hmotnost
- Přípustná hmotnost jízdní soupravy (tažné vozidlo a přívěs)
- Přípustné zatížení na přední nápravu
- Přípustné zatížení na zadní nápravu

Jak byly údaje zjišťovány?

Údaje o spotřebě a emisích na datovém štítku vozidla jsou individuální pro každé vozidlo.

Spotřeba paliva, emise CO_2 a skutečnou provozní hmotnost svého vozu zjistíte z datového štítku vozidla.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí se vztahují k hmotnostní třídě, ke které je Vaše vozidlo kombinací motoru a převodovky i specifickým vybavením přiřazeno.

Hodnoty spotřeby a emisí byly zjištěny podle předpisu pro měření spotřeby ES 1999/100. Tento předpis vyžaduje reálné hodnoty spotřeby pohonných hmot vztažené k běžnému provozu.

Byly použity tyto zkušební podmínky:

Městský cyklus	Měření městského cyklu začíná spuštěním motoru za studena. Poté se simuluje běžný městský provoz.
Mimoměstský cyklus	Při mimoměstském cyklu vozidlo několikrát akceleruje na všechny rychlostní stupně a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h (75 mph).
Kombinovaný provoz	Výpočet spotřeby v kombinovaném provozu se provádí složením asi 37 % hodnoty pro městský cyklus a 63 % pro mimoměstský cyklus.
Emise CO_2	K určení emisí kysličníku uhličitého jsou u obou cyklů zachycovány výfukové plyny. Skladba plynů se pak analyzuje pro vyhodnocení obsahu CO_2 a dalších emisí.

Poznámka

• Podle způsobu jízdy, silničních a dopravních podmínek, vlivů prostředí a stavu vozidla se mohou hodnoty spotřeby dosažené v běžném provozu od těchto hodnot odlišovat.

• Spotřeba paliva a hodnoty CO_2 se mohou v závislosti na tom, jakými disky je vozidlo vybaveno, lišit.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit ››› ⚠.

⚠ POZOR

• Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti – nebezpečí nehody! Styl i rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.

• Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Provoz s přívěsem

Tažné hmotnosti

Tažné hmotnosti

Námi schválené hodnoty tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesných kritérií. Povolené hmotnosti přívěsu jsou platné pro vozidla *EU* pro max. rychlost 80 km/h (50 mph) (v určitých situacích do 100 km/h (62 mph)). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost ››› ⚠.

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **100 kg**.

V zájmu jízdní bezpečnosti doporučujeme vždy využít maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nebude možné dosáhnout maximálního přípustného zatížení oje přívěsu (např. malé, prázdné a málo vážící jednonápravové přívěsy nebo tandemový přívěs s rozvorem nápravy menším než 1 m), bylo předepsané zatížení oje přívěsu min. 4 % aktuální hmotnosti přívěsu.

⚠ POZOR

- **Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.**
- **Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro *studené* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. ››› ⚠

Plnicí tlak těchto pneumatik je jako u letních pneumatik +0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na *přední kola*.

Další pokyny naleznete v oddílu „Kola“ této příručky.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **dotahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem ››› ⚠. Dotahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140** Nm.

⚠ POZOR

- **Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.**
- **Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby, resp. závity.**

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehový motor 1,4 l 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.395	Super 95 okt.

	Manuálně		Automatická převodovka	
	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	200 (VI)		198 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,7		6,7	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9		9,9	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) ve městě	7,9/182-183	8,0/184-185	8,0/186-187	8,1/188-189
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) mimo město	5,5/129-130	5,6/131-132	5,8/135-136	5,8/135-136
Spotřeba paliva (l/100 km) / emise CO_2 (g/km) kombinovaný provoz	6,4/148-149	6,5/150-151	6,6/154-155	6,7/156-157
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.300	2.420	2.340	2.430
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.703	1.755	1.717	1.768
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.190	1.190	1.200	1.200
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.160	1.280	1.160	1.280
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100		100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750		750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 8% (v kg)	2.000		2.000	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 12% (v kg)	1.800		1.800	

Zážehový motor 2,0 l 162 kW (220 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
162 (220)/4.500-6.200	350/1.500-4.400	4/1.984	Super 95 okt.

	Automatická převodovka	
	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	226 (V)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	5,4	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) ve městě	9,2-9,3/214-215	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) mimo město	6,0-6,1/140-141	
Spotřeba paliva (l/100 km) / emise CO_2 (g/km) kombinovaný provoz	7,2-7,3/167-168	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.360	2.490
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.790	1.838
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.250	1.250
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.160	1.290
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 8% (v kg)	2.300	2.400
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 12% (v kg)	2.200	

Vznětový motor 2,0 l 85 kW (115 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
85 (115)/3.500	280/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	184 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	8,4	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,6	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) ve městě	6,0-6,1/130-132	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) mimo město	4,5-4,6/117-119	
Spotřeba paliva (l/100 km) / emise CO_2 (g/km) kombinovaný provoz	5,0-5,1/130-132	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.390	2.520
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.772	1.822
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.260	1.260
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.180	1.310
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 8% (v kg)	2.200	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 12% (v kg)	2.000	

Vznětový motor 2,0 l 110 kW (150 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
110 (150)/3.500	340/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

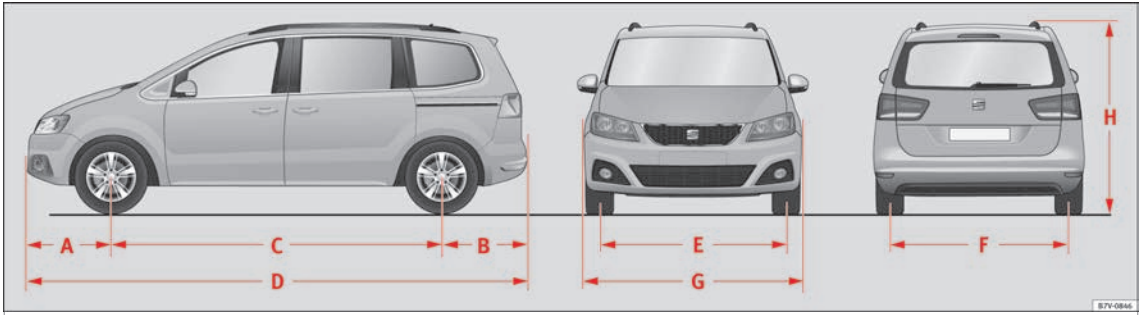
	Manuálně		Automatická převodovka		Pohon všech kol	
	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo	Pětimístné vozidlo	Sedmimíst-né vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	7,3		7,3		7,1	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3		10,3		10,6	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) ve městě	6,0-6,1/154-156		5,9/155-156		6,7/176-177	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) mimo město	4,5-4,6/117-119		4,7/124-125		5,0/130-131	
Spotřeba paliva (l/100 km) / emise CO_2 (g/km) kombinovaný provoz	5,0-5,1/130-132		5,2/136-137		5,6/146-147	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.390	2.520	2.410	2.540	2.560	2.590
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.772	1.882	1.793	1.843	1.821	1.952
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.260	1.260	1.280	1.280	1.320	1.320
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.180	1.310	1.180	1.310	1.290	1.320
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100		100		100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750		750		750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 8% (v kg)	2.300	2.400	2.300	2.400	2.400	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 12% (v kg)	2.200		2.200		2.400	

Vznětový motor 2,0 l 135 kW (184 k)

Výkon v kW (k) při 1/min	Max. točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců/zdvihový objem (cm^3)	Pohonné hmoty
135 (184)/3.500-4.000	380/1.750-3.000	4/1.968	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ

	Manuálně		Automatická převodovka	
	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo	Pětimístné vozidlo	Sedmimístné vozidlo
Nejvyšší rychlost (km/h)	215 (VI)		213 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,4		6,4	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,9		8,9	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) ve městě	6,7/176-177		6,1/160-161	
Spotřeba paliva (l/100 km)/emise CO_2 (g/km) mimo město	4,5/117-118		4,8/126-127	
Spotřeba paliva (l/100 km) / emise CO_2 (g/km) kombinovaný provoz	5,3/138-139		5,3/138-139	
Přípustná celková hmotnost (v kg)	2.400	2.550	2.400	2.550
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (v kg)	1.800	1.841	1.804	1.845
Přípustné zatížení přední nápravy (v kg)	1.290	1.290	1.290	1.290
Přípustné zatížení zadní nápravy (v kg)	1.160	1.310	1.160	1.310
Přípustné zatížení střechy (v kg)	100		100	
Přípustné zatížení přívěsu, nebrzděný (v kg)	750		750	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 8% (v kg)	2.400		2.400	
Přípustné zatížení přívěsu brzděného při stoupání 12% (v kg)	2.200		2.200	

Rozměry



Obr. 256 Rozměry

		ALHAMBRA
A/B	**Přesah vpředu/vzadu (mm)**	968/966
C	**Rozvor (mm)**	2.919
D	**Délka (mm)**	4.854
E/F	**Rozchod**[a)] **vpředu/vzadu (mm)**	1.569/1.617
G	**Šířka (mm)**	1.904
H	**Výška při provozní hmotnosti (mm)**	1.720
	Poloměr otáčení (m)	11,9

[a)] Tento údaj závisí na typu disků.

Věcný rejstřík

A

ABS
viz Protiblokovací systém 212
Adaptivní regulace podvozku (DCC) 240
Funkce 240
Ovládání 240
Porucha funkce 241
AdBlue
doplnění 280
informace 279
kontrolky a varovná světla 279
minimální plnicí množství 280
objem nádrže 279
Specifikace 281
AFS 136
Airbagy
viz Systém airbagů 19
Akumulátor
se vybíjí 189
Akumulátor vozidla 41, 294
automatické odpojení spotřebičů 297
dobíjení 296
kontrola hladiny kyseliny 295
kyselina 296
odpojení 107, 296
plus pól pro pomoc při startování 52
pomocné startovací zařízení 53
pomoc při startování 52
připojení 296
přípravy 295
se vybíjí 192, 297
varovná a kontrolní světla 295
výměna 296
akustický signál
bezpečnostní pás není připnutý 62
Alcantara 268
alternátor 295
Ambientní osvětlení 140
Anténa 257, 272
Asisitenční systémy
asistent udržování jízdního pruhu 229
Asisteční systémy
Adaptivní regulace podvozku (DCC) 240
asistenční systémy
protiblokovací systém 212
Asistenční systémy
Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RTA) 232
asistent parkování 218
asistent pro parkování 220
asistent pro vyparkování (RTA) 232
asistent pro zpětnou jízdu 224
asistent rozjezdu 215
Asistent udržování jízdního pruhu 229
Auto Hold 215
brzdový asitent (BAS) 213
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) . 213
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) . 213
kontrola vzdálenosti při parkování 218
Lane Assist 229
optická pomoc při parkování 219
Park Assist 220
program Launch-Control 205
Rear View Camera 224
regulace trakčního prokluzu při zrychlení (ASR) 214
regulace trakčního prokluzu (ASR) 213
rozpoznání dopravních značek 237
rozpoznání únavy 239
Sign Assist 237
Start-Stop 216
světl pro jízdu do zatáčky 136
systém kontroly pneumatik 241
tempomat 228
ukazatel kontroly pneumatik 243
Asistent Blind-Spot (BSD) 232
jízdní situace 235
kontrolní světla 232
porucha funkce 232
přívěs 237
zobrazení ve skle vnějšího zrcátka 233
způsob funkce 233
Asistent parkování 218, 220
Asistent pro parkování 220
přerušení 222
Asistent pro udržení jízdního pruhu 230
Kdy se musí systém vypnout? 231
kontrolka 230
popis funkce 230
Asistent pro vyparkování (RTA) 232, 236
kontrolní světlo 232
Asistent pro zpětnou jízdu 224
poruchy funkce 227
Režim 1 227
Režim 2 227
zvláštnosti 226
Asistent udržování jízdního pruhu 229
poruchy funkce 230
ASR
viz Systémy podpory brzdění 213, 214
zapnutí a vypnutí 214
viz též Regulace prokluzu pohonu 212
Auto Hold 215
Automatická mycí linka
viz Mytí vozidla 262
Automatická převodovka 202
blokování vytažení klíče ze zapalování . . . 192
funkční porucha 205

Funkční porucha 204
Jízdní tipy 204
kick-down 204
Nouzové odemykání 35
Automatické odpojení spotřebičů 297
Automatické ovládání jízdních světel 136
Automatické řazení
Nouzové odemykání 35
AUX-IN 113

B

BAS
viz Systémy podpory brzdění 213
Baterie
výměna v klíči vozidla 116
Bederní opěrka 147
Během jízdy
parkování ve stoupáních 199
parkování v klesáních 199
Ukazatel zásoby paliva 274
Benzin
druhy 276
pohonná hmota 276
přísady 276
Ukazatel zásoby paliva 274
Bezpečnostní pás se dvěma zámky
připnutí 67
Bezpečnost
bezpečnost dětí 75
bezpečnost provozu 56
dětské sedačky 75
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 18
Bezpečnost dětí 75
Bezpečnostní pás se dvěma zámky
odepnutí 67
přetočení 67
Bezpečnostní pásy 61
čistění 271
kontrolní světlo 62
Manipulace 64
nastavení 65
Nastavení 15
nastavení výšky pásu 68
naviječ pásu 68
nepřipnuty 64
ochranná funkce 63
omezovač síly pásu 68
Proč bezpečnostní pásy? 61
průběh pásu 66
předepínač pásu 68
přetočený pás 64
se dvěma zámky pásu 67
Bezpečnostní pokyny
Použití dětských sedaček 20, 76
Bezpečnostní vybavení 57
Bezpečnost provozu 56
Bionafta 278
Blokovací tlačítko 203
Boční okna
elektrické 11
Brzdění 195
Brzdová kapalina
brzdová kapalina 41
specifikace 292
Brzdové obložení 212
Brzdový asistent 212
Brzdový systém
porucha 200
Brzdy 41
brzdová kapalina 292
brzdová obložení 199
brzdový asistent 212
elektronická parkovací brzda 198
funkce nouzové brzdy 198
hladina brzdové kapaliny 292
posilovač brzd 200
systémy podpory brzdění 212
Varovná a kontrolní světla 196
výměna brzdové kapaliny 292
zajíždění brzdových obložení 199
BSD
viz asistent Blind-Spot 232

C

Centrální zamykání 117
Keyless Access 120
Klíče vozidla s rádiovým dálkovým ovládáním 118
Nouzové odemykání 9
oddělené odemykání dveří 118
po aktivaci airbagu 118
popis 118
zabezpečovací zařízení proti krádeži 122
Climatronic 36, 181
Coming Home 138

Č

Čelní airbag spolujezdce
kontrolní světlo 74
odpojení 74
vypnutí 18
Čelní airbagy 71
Čelní nárazy a fyzikální zákony 64
Čepičky ventilků 303
Čerpání pohonných hmot 273
chybné čerpání 274
Číselný kód 45, 84
čistění
přístrojová deska 270

Čistění 261
bezpečnostní pásy 271
disky 265
látky 267
motorový prostor 266
mytí vozidla 262
mytí vozidla vysokotlakovými čističi 263
odkládací přihrádky 270
okna 263
polstrování 268
přírodní kůže 269
sklopení zrcátek 146
umělá kůže 270
Čisticí zařízení výfukových plynů
kontrolní a varovná světla 209
Čistící zařízení výfukových plynů 209

D

Dálkové ovládání nezávislého topení
nezávislé topení 186
Datový štítek 308
DCC
Viz Adaptivní regulace podvozku 240
Dekorativní kryt kola
odstranění 46
Dešťový senzor
funkční řízení 143
Dešťový snímač 143
Dětská autosedačka
Systém ISOFIX 22
Dětská sedačka
integrovaná dětská sedačka 80
na sedadle spolujezdce 78
na zadních sedadlech 79
systém ISOFIX 79
Systém Top Tether 23
upevnění pomocí bezpečnostního pásu . . . 22
upevňovací systémy 22
vypnutí čelního airbagu spolujezdce 74
Dětské sedačky 20, 76
Bezpečnostní pokyny 20, 76
hmotnostní třídy 77
norma 77
přeprava dětí ve vozidle 77
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 18
Diagnostická přípojka 259
Digitální hodiny 103
Disky 300
přišroubované dekorativní prvky 301
přišroubované kroužky 300
výměna kola 45
Displej 103, 104
doplňování paliva 275
Doplňování paliva
Otevírání víka palivové nádrže 275
Ukazatel zásoby paliva 274
Varovná a kontrolní světla 274
Doporučení pro zařazení převodového stupně 205
Dotahovací moment
šrouby kola 47
Druhy pohonných hmot 276
Držák na kreditní karty 173
Držák na láhve 177
Držák nápojů
středová konzola 177
vzadu 178
Držáky nápojů 177
Dveře 124
dětská pojistka 126
Nouzové otevírání a zavírání 8
otevírání a zavírání 8
varovné světlo 124
Dynamická regulace sklonu světel 140

E

EDS
viz Systém podpory brzdění 213
viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu . 212
Elektrická dětská pojistka 126
Elektrické posuvné dveře
otevírání a zavírání 125
Elektrické spotřebiče 179, 180, 189, 250
Elektrické spouštěče oken
viz okna 131
Elektrické spouštění oken 11
Elektricky ovládané posuvné dveře
Omezovač síly 126
Elektronická
parkovací brzda 198
Elektronická uzávěrka diferenciálu 212
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) . . . 213
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) . . . 213
Elektronický imobilizér 195
porucha funkce 191
Elektronický program stability (ESC) 212
Eloxované plochy 265
Emisní hodnoty 308
ESC
elektronický program stability 212
Event Data Recorder 258

F

Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnost provozu 56
Filtr pevných částic
doporučení k řazení 206
Porucha funkce 210
zvláštnosti 278
Filtr pevných částic vznětových motorů 210
Funkce nouzové brzdy 198

Funkce sedadla 151
Masážní funkce 152
Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel 154
sklopení opěradla sedadla spolujezdce . . . 155
Funkce Start-Stop 216
Funkční porucha
automatická převodovka 205
Automatická převodovka 204
Okna 132
Funkční řízení
dešťový senzor 143

G

GRA 228
viz systém regulace rychlosti 32

H

Háčky na šaty 176
Háčky na zavěšení tašek 168
Handy 257
Hasicí přístroj 83
provoz s přívěsem 246
Hlasové ovládání 114
Hlídání vnitřního prostoru 123
Hloubka značení kol 303
Hmotnosti 309
Hmotnost jízdní soupravy 254
Houkačka 101

Ch

Chladicí kapalina 40, 290
Chladicí kapalina motoru 40
doplnění 290
G 12 plus-plus 40
G 12 plus-plus 40, 290
G 13 . . . . . 40, 290
kontrola stavu 288
kontrola stavu plnění 290
kontrolní a varovná světla 289
plnicí hrdlo 290
specifikace 40, 290
ukazatel teploty 289
Chladicí systém
kontrola hladiny chladicí kapaliny 288
Chladicí zařízení
doplnění chladicí kapaliny 288

I

Identifikace dopravního značení
Funkce 239
Imobilizér 195
Informace o spotřebě paliva 278
Informace o spotřebičích 271
Informační systém SEAT 26
struktura 26
Informační volání 113
Integrovaná dětská sedačka 80
instalace 81
průběh pásu 81
zaklopení 82
ISOFIX 22

J

Jízda
automatická převodovka 204
hospodárná 207
jízdy do zahraničí 211
ochrana spodní části vozidla 56
průjezdy vodou na silnici 211
příliš nízký stav zásoby paliva 275
přívěs 251
slanou vodou 211
s přívěsem 244
v terénu 56
Záznamy dat 258
Jízdy do zahraničí
světlomety 139

K

Kapalina do ostřikovačů
doplnění 293
kontrola 293
Kapalina v ostřikovačích
kontrolní světlo 142
Katalyzátor 210
Kontrolní a varovná světla 209
Porucha funkce 210
Keyless Access
Keyless-Entry 120
Keyless-Exit 120
odemknutí a zamknutí vozidla 120
startovací tlačítko 192
zvláštnosti 121
Klakson 101
Klíč
dálkové ovládání 115
klíč vozidla 115
kontrolka 116
náhradní klíč 115
odemykání a zamykání 119
synchronizace 117
výměna baterie 116
zamykání a odemykání 8, 118
Klíč vozidla s rádiovým dálkovým ovládáním
zamykání a odemykání 118
Klika dveří 8
Klimatizace 181
Climatronic 36, 181, 182
manuální klimatizace 182
Nepřímé větrání 184

ovládací prvky 182
ovládání 36
Pokyny k provozu 183
poruchy funkce 183
Režim recirkulace 184
Výstupy vzduchu 184
zadní sedadla 182
zvláštnosti 183
Koberečky pod nohy 60
Kód motoru 308
Kód omezení rychlosti 306
Kokpit
přehled 101
Kola 298, 310
kryt kola 45
sněhové řetězy 49
výměna kola 45, 48, 85
Kola a pneumatiky
manipulace 299
opotřebení 304
opotřebení pneumatik 304
označení pro možnost nouzového provozu 305
Pneumatiky s určeným směrem otáčení . . 306
senzor plnicího tlaku 303
tlak vzduchu v pneumatikách 302
Záměna kol 299
Komfortní blikání 135
komfortní funkce
přeprogramování 259
Komfortní otevírání
okna 131
Komfortní zavírání
okna 131
Kompas 106
Kontrola funkce
tažné zařízení 250
Kontrola hladiny kapalin 39
kontrola odstupu při parkování 217
Kontrola odstupu při parkování
porucha funkce 219
Kontrola plnicího stavu 285
Kontrola vzdálenosti při parkování
optická pomoc při parkování 219
při provozu s přívěsem 219
Kontrolky 32
Kontrolky a varovná světla
AdBlue 279
Kontrolky tlaku v pneumatikách
Kontrolka 242
Kontrolní a varovná světla
asistent Blind-Spot (BSD) 232
asistent pro vyparkování (RTA) 232
čisticí zařízení výfukových plynů 209
dálkové ovládání 186
dveře 124
chladicí kapalina 289
katalyzátor 209
Přehled 32
regulace rychlosti (GRA) 228
řízení motoru 209
Symboly 32
Kontrolní světlo
řazení 201
Kosmetické zrcátko 141
Kryt kola 45
kryt kola 45
Kryty airbagů 17
Kulová hlava tažného zařízení
elektricky odemykatelná 247

L

Lak
kód 308
Lane Assist 229
Látková obložení
čistění 268
Látky: čistění 267
Leaving Home 138
Lékárnička
umístění 83
Leštění 264
Likvidace
předepínače pásů 68
systém airbagu 272
Lišty stěračů čelního a zadního skla 88
Loketní opěrka 156

M

Masážní funkce 152
Maximálně přípustné
zatížení přívěsu 253
Měnič CD 171, 176
Místa k sezení 59
Mlhové světlo 24
Množství 39
Mobilní kontejner na odpad 176
Mobilní telefon 113, 257
použití ve vozidle 259
Montáž
tažné zařízení 253
Motor
pomoc při startování 52
zajíždění 206
zvuky 194, 277
Motor a zapalování 191
imobilizér 195
motor se spouštěním Keyless Access 192
Neoprávněný klíč zapalování 191
předžhavení 193
spuštění motoru 191, 193
vypnutí motoru 194

zámek zapalování 191
zásuvky 12 V 179
Motorová nafta 277
bionafta 278
předehřívání filtru 277
přídavné topení 277
zimní nafta 277
motorový olej 39
Motorový olej 285
kontrola hladiny motorového oleje 286
měrka oleje 286
naplnění 287
specifikace 286
spotřeba 286, 287
Varovná a kontrolní světla 285
Vlastnosti oleje 40
Motorový prostor 11, 282
Akumulátor 41, 294
brzdová kapalina 292
chladicí kapalina 40, 288
motorový olej 285, 287
Motorový olej 39
ostřikovače čelního skla 41
otevírání a zavírání 284
Zásobní nádržka pro kapalinu do ostřikovačů 293
Mrazuvzdorný prostředek 40
Multifunkční ukazatel 29
Myčka
vypnutí asistenta rozjezdu 216
vypnutí Auto Hold 216
Mytí vozidla 262
snímače 218
Snímače 221
vysokotlaký čistič 263
zvláštnosti 121, 262

N

Nabíjení akumulátoru 52
Náhradní díly 255
Náhradní klíč 115
Nakládání do vozidla
vázací oka 165
Zavazadlový prostor 10
Nakládání vozidla
přívěs 250
síťová mezistěna 164
systém kolejnic s upevňovacími prvky 166
Nakládání zavazadlového prostoru
jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi 158
Nakládka
všeobecné pokyny 157
Naložení vozidla
naložení vozidla 158
přeprava nákladu 157
systém nosiče 170
Naložení zavazadlového prostoru 159
Nastavení
předních sedadel 147
sedadla 57
sedadlo s pamětí 152
sklopení opěradla sedadla spolujezdce . . . 155
světla 140
Zadní opěrky hlavy 15, 148
Nastavení opěrky hlavy
Zadní opěrky hlavy 15, 148
Nastavení sedadel
přední sedadla 147
Nastavení výšky pásu 68
Nastavení zadních sedadel
zadní sedadla 148
Navíječ pásu 68
Nebezpečí pro nepřipoutané cestující 64
Nezávislé topení 185
automatické vypnutí 275
dálkové ovládání 186
dálkové ovládání: Výměna baterie 187
dosah rádiového dálkového ovládání 187
pokyny k provozu 189
programování 188
vypnutí 186
zapnutí 186
zvláštnosti 186, 189
Nosič kol
maximální zatížení 248
montáž na kulovou hlavu 248
Nosnost pneumatik 305, 306
Nouzová situace
výměna kola 45
Nouzové odemykání
zadní výklopné dveře (zadní víko) 10
Nouzové odemykání dveří 9
Nouzové otevírání
Dveře 8
Nouzové otevírání a zavírání
Dveře řidiče 8
Nouzové případy 83
Palubní nářadí 83
porucha 44
světla 43
Nouzové situace
startovací kabely 52
výstražné světlo 138
Nouzové zamknutí nebo otevření 91
Nouzové zamykání a odemykání
zadní výklopné dveře (zadní víko) 10
Nouzové zavírání a otevírání
Dveře spolujezdce 9
Nouzové zavírání nebo otevírání
panoramatická posuvná střecha 13

Nouzový případ
Vlečení vozidla v nouzovém případě 50
výměna propálené pojistky 43

O

Objemy kapalin
nádržka ostřikovačů 294
Oddělené odemykání dveří 118
Odemykání a zamykání
Dveře 124
elektrická panoramatická posuvná střecha 132
elektrické posuvné dveře 125
Posuvné dveře 125
s Keyless Access 120
Sluneční žaluzie 133
zevnitř 119
Odepnutí bezpečnostního pásu 15, 65
Odkládací prostory
karty 173
sklopný stolek 175
zásuvky 175
odkládací přihrádka
osvětlení přihrádky v přístrojové desce . . . 140
Odkládací přihrádka
další přihrádky 176
přihrádka na brýle 172
středová konzola vpředu 173
Odkládací přihrádky 171
mobilní kontejner na odpad 176
středová loketní opěrka vpředu 173
střešní konzola 172
Odkládací přihrádky střešní konzoly 172
Odstranění ledu ze zámků 266
Ochrana podvozku 266
Ochrana proti odtažení vozidla 123
Ochrana proti slunci 141
Ochrana spodní části vozidla 56
Okenní skla
odstranění ledu 263
Okna
automatický chod 131
Automatika chodu nahoru a dolů 131
funkční porucha 132
komfortní otevírání 131
komfortní zavírání 131
omezení síly 132
Oktanové číslo (benzin) 276
Omezení síly
okna 132
Omezovač síly
elektricky ovládané psouvné dveře 126
panoramatická posuvná střecha 133
sluneční žaluzie 133
Omezovač síly pásu 68
Opěrky hlavy 149
montáž a demontáž 149
Nastavení 15, 148
Opotřebení pneumatik 303, 304
Oprava pneumatik 86
opravárenská sada 44, 86
Opravárenská sada 44, 86
Kontrola po 10 minutách 88
Případy, při kterých se nesmí používat 86
součásti 87
tlak v pneumatikách 87
utěsnění pneumatiky 87
více poškozených pneumatik 86
Opravárenská sada pro pneumatiky
viz Opravárenská sada 86
Opravárenské práce 255
Opravy 256, 272
systém airbagu 257
Optická pomoc při parkování 219
Ostřikovače čelního skla 41
osvětlení
Coming home 138
Leaving home 138
Osvětlení
AUTO 136
automatické ovládání jízdních světel 136
osvětlení přihrádky v přístrojové desce 140
Osvětlení přístrojů 140
Otáčkoměr 103
otevírání 115
elektrické spouštění oken 11
Otevírání
Panoramatická posuvná střecha 12
Víko 11
Víko palivové nádrže 275
otevírání a zavírání 8, 115
Elektrické spouštění oken 11
Sluneční žaluzie 133
Otevírání a zavírání
Dveře 124
elektrická panoramatická posuvná střecha 132
elektrické posuvné dveře 125
panoramatická posuvná střecha 132
Panoramatická posuvná střecha 12
Posuvné dveře 125
přes rádiové dálkové ovládání 118
s Keyless Access 120
Sluneční žaluzie 133
ve válcové vložce zámku 8
Víko 11
Víko palivové nádrže 275
Víko zavazadlového prostoru 10
Ovládací prvky na volantu 109
ovládání audio/telefonního systému 111
ovládání audio systému 110
Ovládání telefonu
třítlačítkový modul 113

P

Páčka dálkových světel 135
Páčka dveří 101
Páčka směrových světel 25, 135
Palivo 39
úspora 207
Palubní nářadí 45, 83
součásti 84
uložení 83
Paměť dat k nehodě 258
Paměť závad
připojení 259
výpis 259
Panel přístrojů 26, 103
displej 103
Displej 104
Kontrolní a varovná světla 32
přístroje 103
Symboly 107
Varovná a kontrolní světla 107
zobrazení 26
Panoramatická posuvná střecha 12, 132
nouzové zavírání 13
omezovač síly 133
porucha funkce 133
sluneční žaluzie 133
Park Assist 220
Parkovací asistent
automatické přerušení 224
parkování 222
Porucha funkce 221
příprava k parkování 222
vyjíždění 223
zapnutí nebo vypnutí (parkování) 222
zapnutí nebo vypnutí (vyjíždění) 223
Parkovací asistent s brzděním
Brzdění 224
Parkovací brzda
automatické uvolnění 198
funkce nouzové brzdy 198
vypnutí 198
zapnutí 198
Parkovací světla 136
Parkování 195, 198
Péče o lak 264
Péče o vozidlo 261
airbagy (přístrojová deska) 270
anténa ve skle 272
Čistění disků 265
dřevěná obložení 270
eloxované plochy 265
lak vozidla 264
motorový prostor 266
odstranění ledu z vložky zámku dveří 266
ochrana podvozku 266
okna 263
plastové díly 270
pochromované díly 265
pryžová těsnění 266
přístrojová deska 270
uvnitř 267
vnější 262
vnější zrcátka 263
zvláštnosti 262
Pedály 58, 60
Plnicí množství
nádrž na AdBlue 279
pneumatiky
nevyváženost 304
Pneumatiky 298
čepičky ventilků 303
disky 300
chyba polohy kola 304
identifikační číslo pneumatiky (TIN) 305
kód 305
kód omezení rychlosti 305
Kód omezení rychlosti 306
nosnost pneumatik 306
nové 301
popis pneumatiky 305
sériové číslo 305
skladování 300
staré 300
s určeným směrem otáčení 49
technická data 305
ukazatel opotřebení 303
vniklá cizí tělesa 304
výměna 45, 301
vyvažování pneumatik 304
zabránění poškození 299
zajíždění 301
Zimní pneumatiky 306
Pneumatiky pro nouzový dojezd
označení 305
Pneumatiky s určeným směrem otáčení 306
Počet míst k sezení 59
Počítadlo kilometrů
celkem 103
denní 103
Podpora řízení při přetočení vozidla 191
Pohonná hmota
benzin 276
druhy pohonných hmot 276
informace o spotřebě paliva 278
motorová nafta 277
v závislosti na motoru 276
Pohonné hmoty 276
Pohon všech kol
sněhové řetězy 49
zimní pneumatiky 307
Pochromované díly 265

Pojistky 42, 92
barevné označení 42
pojistková skříň 92
příprava k výměně 43
rozpoznání propálených pojistek 43
výměna 43
Pojistné lano 246, 249
Pokyn k ochraně životního prostředí
doplňování paliva 275
Pokyny k jízdě
naložené vozidlo 157
pomocné startovací kabely 52
Pomocné startovací zařízení
Pomocné startovací kabely 53
Popis 53
Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel . 154
Pomoc při startování 52
Plus pól 52
Popelníky 178
Porucha funkce
Adaptivní regulace podvozku (DCC) 241
asistent Blind-Spot (BSD) 232
filtr pevných částic 210
imobilizér 191
katalyzátor 210
klimatizace 183
kontrola odstupu při parkování 219
parkovací asistent 221
Poruchy funkce
asistent pro zpětnou jízdu 227
asistent udržování jízdního pruhu 230
panoramatická posuvná střecha 133
Posilovač brzd 200, 212
Posunování vozidla 191
Posuvné dveře 125
dětská pojistka 126
elektrické otevírání a zavírání 125
ruční otevírání a zavírání 125
Potahy sedadel
čistění a ošetřování přírodní kůže 269
umělá kůže 270
Potahy sedadel: Látková obložení
čistění 268
Potahy sedadel: Polstrování
čistění 268
Potah: čistění
tkanina 267
Prodej vozidla
do jiných zemí/světadílů 272
Profil pneumatiky 303
Prostředky k péči o vozidlo 261
Protiblokovací systém 212
Provoz
bezpečný 56
Provozní kapaliny 256
Provoz s přívěsem 310
hasicí přístroj 246
technické předpoklady 245
Průběh pásu 66
Průjezdy slanou vodou 211
Průjezdy vodou 211
Pryžová těsnění 266
Předehřívání filtru 277
Předepínače bezpečnostních pásů 16, 68
Předepínače pásů
údržba a likvidace 68
Předepínač pásu 68
Přední sedadlo
manuální nastavení 13
Předžhavení 193
Přehled
kokpit 101
Kontrolní a varovná světla 32
páčka směrových a dálkových světel 135
Přehled motorového prostoru 285
Přeprava
háčky na tašky 168
jízda s přívěsem 251
náklad 157
nakládání přívěsu 250
naložení vozidla 158
síť na zavazadla 168
síťová mezistěna 164
sklopení opěradla sedadla spolujezdce . . . 155
systém kolejnic s upevňovacími prvky 166
Zatížení přívěsu 253
Přeprava dětí 75
Přeprava předmětů
střešní nosič zavazadel 169
systém nosiče 170
vázací oka 165
přeprogramování řídicích jednotek 259
Převodovka
Automatická převodovka 34
Přídavné topení 277
automatické vypnutí 275
viz Nezávislé topení 185
přihrádka
přístrojová deska 172
Přihrádka na brýle 172
Přihrádka v přístrojové desce 174
přihrádky
v prostoru nohou 174
Přihrádky
přihrádka v přístrojové desce 174

Připnutí bezpečnostního pásu
Bezpečnostní pásy 15
u těhotných žen 15
Přípojka USB/AUX-IN 113, 171
Příprava k jízdě 56
Příslušenství 255
Přístroje 103, 255
přístrojová deska 101
systém airbagů 270
Přívěs 244
asistent Blind-Spot (BSD) 237
elektrické odemykání kulové hlavy 247
kontrola funkce 250
kontrola vzdálenosti při parkování 219
kulová hlava 247
montáž tažného zařízení 253
nakládání 250
nastavení světlometu 251
optická pomoc při parkování 220
pojistné lano 246, 249
provoz s přívěsem 251
připojení 248
přivěšení 248
stabilizace jízdní soupravy 252
vnější zrcátka 246
zabezpečovací zařízení proti krádeži 249
zásuvka 249
Zatížení přívěsu 253
zatížení tažného zařízení 244
zpětná světla 246, 249
zpětná světla LED 246, 249
zvláštnosti 237

R

Rádiové dálkové ovládání
viz Klíč 115
Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení
výměna baterie 187
Rádiový příjem
anténa 272
Poruchy funkce 272
Rear Traffic Alert 236
Rear View Camera 224
Regulace prokluzu pohonu 212
Regulace rychlosti (GRA) 228
kontrolka 228
varovné světlo 228
Regulace sklonu světel 101, 140
Regulace trakčního prokluzu (ASR) . . . 213, 214
Rezervní kanystr 273
Režim recirkulace 184
Režim start-stop
při provozu s přívěsem 244
Rozjezdový asistent
Viz Asistenční systémy 214
Rozměry 316
Rozpoznání dopravního značení
přívěs 239
vypnutí 239
zapnutí 239
Rozpoznání dopravních značek 237, 238
zobrazení na obrazovce 238
Rozpoznání únavy 239
Roztahování vozidla 191
vlečné oko vzadu 90
roztažení 51
RTA 236
viz asistent pro vyparkování 232
Ruční brzda
viz parkovací brzda 198

Ř

řadicí páka 34
Řazení 34, 201
automatická převodovka 202
doporučení pro zařazení převodového stupně 205
manuální řazení 34
Tiptronic 204
varovná a kontrolní světla 201
zařazení převodových stupňů (automatická převodovka) 202
řídicí jednotky
přeprogramování 259
Řídicí jednotky 258
Řidič
taženého vozidla 91
viz též Správná poloha při sezení 57
Řidič táhnoucího vozidla
Jízdní pokyny 91
Řízení
blokování sloupku řízení 190
elektromechanické 190
podpora řízení při přetočení vozidla 191
servořízení 190
tendence táhnutí vozidla k jedné straně . . 304
varovná a kontrolní světla 190
Řízení motoru 209
kontrolka 209

S

Sada klíčů od vozidla 115
SAFE 122, 195
Samolepky a štítky 271
Sdružené přístroje
ovládání nabídek 28
Sedadla
nastavení 147
Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel 154
sklopení opěradla sedadla spolujezdce . . . 155

Sklopení zadních sedadel 160
zadní sedadla 148
Sedadlo
elektricky nastavitelné přední sedadlo 14
Nesprávná poloha při sezení 59
počet míst k sezení 59
sedadlo s pamětí 152
vyhřívání 151
Selektivní katalytická redukce 278
Servisní poloha předních stěračů 54
Sešrotování 272
vozidlo na konci své životnosti 272
signální klakson 101
Sign Assist 237
Síť
zavazadlový prostor 168
Síť na zavazadla v zavazadlovém prostoru . . 168
Síťová mezistěna 164
Skládací klíny 85
Sklo
odstranění ledu 263
Sklopení opěradla sedadla spolujezdce 155
Sklopení zadních sedadel
plocha zavazadlového prostoru 160
Sklopný stolek 175
Sluneční clony 141
Sluneční žaluzie
omezovač síly 133
otevírání a zavírání 133
Zadní boční okna 141
Sněhové řetězy 49, 310
pohon všech kol 49
Spínač
výstražné světlo 138
Spotřeba paliva
Čím dochází ke zvýšené spotřebě paliva? 210
informace 278
Jak se zjišťuje? 278
Správná poloha při sezení 57
Správná poloha sedadla
řidič 57
Stabilizace jízdní soupravy 252
Start motoru roztažením vozidla 89
Startovací tlačítko 192
Start vozidla 23
Stěrače
dešťový snímač 143
ostřikovače světlometů 142
páčka stěračů 142
Sejmutí stírací lišty 54
servisní poloha 54
zvednutí stíracích lišt 54
Stěrače čelního skla 26
Specifika 142
Stěrače oken
funkce 142
vyhřívané trysky ostřikovačů 142
Stěrače skel 142
Stěrač zadního skla 26, 142
Stírací lišty
čistění 55
výměna 55
Středová loketní opěrka 156
Střešní nosič zavazadel 169
upevnění základního nosiče 170
světla
světla pro čtení 140
vnitřní světla 140
Světla 24, 134, 135
dálková světla 135
Dálkové světlo 25
Funkce 136
Mlhové světlo 24
obrysová světla 135
osvětlení přístrojů 140
ovládání světel 135
páčka dálkových světel 135
páčka směrových světel 135
parkovací světla 136
regulace sklonu světel 140
Spínače 24
světla pro denní svícení 136
světla pro jízdu do zatáčky 136
tlumená světla 135
Varovná a kontrolní světla 134
Světla pro denní svícení 136
Světla pro jízdu do zatáčky
dynamické 136
statická 136
viz statická světla pro jízdu do zatáčky . . . 136
Světlo
jízdy do zahraničí 139
Regulace dálkových světel 137
výstražné světlo 25
Světlomety
jízdy do zahraničí 139
ostřikovače 142
Světlo při parkování 218
Symbol nářaďového klíče 106
Symboly
viz kontrolní a varovná světla 32
viz Varovná a kontrolní světla 107
systém airbagů
čistění přístrojové desky 270
péče o vozidlo 270
System airbagů
Použití dětských sedaček 18

Systém airbagu
Kolenní airbag 19
opravy 257
Systém airbagů 17, 69
Aktivace 71
Boční airbagy 19
Čelní airbag 71
Čelní airbagy 17
Funkce 71
Hlavové airbagy 20
kontrolní světlo 73
popis 70
použití dětské sedačky 74
uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu 118
Systém ISOFIX 22
Systém kolejnic s upevňovacími prvky 166
zajišťovací síť 167
Systém kontroly pneumatik 241
Systém regulace rychlosti (GRA) 32
Systém Top Tether 23
Systém Tyre-Mobility
viz Opravárenská sada 86
Systémy kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách
tlak vzduchu v pneumatikách 302
Systémy podpory brzdění 212
Systém zamykání a startování Keyless Access
viz Keyless Access 120

Š

Šrouby kol 310
Šrouby kola 85
bezpečnostní 45, 84, 85
dotahovací moment 47
krytky 46
povolení 46

T

Tažné hmotnosti 310
Tažné zařízení 244
elektricky odemykatelné 247
kontrola funkce 250
montáž nosiče kol 248
Tažné zařízení s výklopnou kulovou hlavou
montáž nosiče kol 248
Technická data
druhy pohonných hmot 276
hmotnosti 309
objemy kapalin 294
rozměry 316
specifikace motorového oleje 286
tlak vzduchu v pneumatikách 302
zatížení nápravy 309
zatížení tažného zařízení 244
Technická porucha
postup 44
Technické údaje
hmotnost jízdní soupravy 254
Zatížení přívěsu 253
zatížení střechy 170
Technické změny 256
Technické znaky 308
Tempomat 228
Tempomat (GRA)
obsluha 228
TIN 305
Tiptronic 204
Tlak vzduchu v pneumatikách 302, 310
kontrola 302
Topení a chladicí vzduch
ovládání 36
Top Tether 23
Traction 306
Transport
jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi 158
Treadwear 306
Typový štítek 308

U

Údaje o motoru 311
Údaje o vozidle
samolepka s datovým štítkem vozidla 308
Ukazatel kontroly pneumatik 243
Ukazatel servisních intervalů 106
Ukazatel zásoby paliva
Benzin 274
Kontrolka 274
Utahovací moment 310
Uzávěrka diferenciálu
viz Systémy podpory brzdění 213
Uzávěr palivové nádrže
Otevírání a zavírání 39

V

Válcová vložka zámku 8
Varovná a kontrolní světla
ABS 196
akumulátor vozidla 295
alternátor 295
asistent pro udržení jízdního pruhu 230
Brzdová soustava 196
Doplňování paliva 274, 275
ESC 196
hladina kapaliny v ostřikovačích 142
Klíč 116
Kontrolka tlaku v pneumatikách 242
pásu 62
Přehled 107
senzor motorového oleje 285

světla 135
Světla 134
Ukazatel opotřebení brzdových obložení . . 196
výměna žárovky 94
zadní výklopné dveře (zadní víko) 128
zamykání sloupku řízení 190
Zásoby paliva 274
Varovná kontrolní světla
systém airbagů 73
Vázací oka 165
Vibrace
řízení 304
Víko motorového prostoru 11, 282
otevírání a zavírání 284
Víko palivové nádrže
Otevírání a zavírání 39
Víko zavazadlového prostoru 10
Vlastnosti oleje 40
Vlečení
vlečné oko vzadu 90
zvláštnosti 51
Vlečení vozidla 50, 89
vlečné oko 50
Vnější náhled 5, 6
Vnější teplota 105
Vnější zrcátka
elektrická 147
funkční řízení 147
péče o vozidlo 263
provoz s přívěsem 246
sklopení zrcátek 146
vnější 145
Vnější zrcátko
nastavení 16
Vnitřní náhled
levá kolejnice 7
vnitřní osvětlení 25
Vnitřní zrcátko 144
nastavení 16
zaclonitelné 145
V nouzovém případě 83
Hasicí přístroj 83
Lékárnička 83
pojistky 42
Výstražný trojúhelník 83
Volání při poruše 113
Volant
nastavení 16, 58
Vosky 264
Vozidlo
číslo podvozku 308
Datový štítek 308
Identifikační číslo 308
Identifikační údaje 308
nakládka 157
odstavení ve stoupáních 199
odstavení v klesáních 199
zhodnocení 272
zvednutí 47
Vyhřívání čelního skla 37
Vyhřívání sedadla 151
vyhřívání zadního skla 37
Výměna
díly 255
Výměna kola 45, 85
Dodatečné práce 49
šrouby kola 46
Výměna lišt stěračů 88
Výměna stíracích lišt 54
Výměna žárovky 93
halogenové přední světlomety 94
karosérie 97
kontrolní světlo 94
přední nárazník 96
světlo registrační značky 99
viz výměna žárovky 93
xenonové přední světlomety 95
zadní světla 97
zadní výklopné dveře (zadní víko) 97
Výpadek žárovky
viz výměna žárovky 93
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 18
Vypnutí světel 135
Vysílačky 257
Výstražná vesta 83
Výstražné signály
Kontrolní a varovná světla 32
Výstražné světlo 25, 138
Výstražný trojúhelník 83, 138
Výstupy vzduchu 184
Vyvolání servisního hlášení 107

X

XDS
Viz systémy podpory brzdění 213

Z

Zabezpečení proti krádeži 122
Zabezpečovací zařízení proti krádeži 122
Hlídání vnitřního prostoru 123
nebezpečí falešné aktivace alarmu 124
Ochrana proti odtažení vozidla 123
přívěs 249
Zadní víko
viz Zavazadlový prostor 127
Zadní výklopné dveře (zadní víko) 10
Nouzové odemykání a zamykání 10
varovné světlo 128
Zahraničí
delší pobyt s vozidlem 272
prodej vozidla 272

Zajíždění
brzdová obložení 199
nový motor 206
Zámek
Víko 11
Zámek dveří 8
Zámek volicí páky 203
Zámek zapalování 23
blokování vytažení 192
Neoprávněný klíč zapalování 191
Zamknutí a odemknutí
zavazadlový prostor 128
Zamykání a odemykání
přes rádiové dálkové ovládání 118
ve válcové vložce zámku 8
Zapalovač cigaret 178
Zapalování 23
viz. motor a zapalování 191
Zapisovač dat 258
Zapnutí a vypnutí kontaktu 23
Zapnutí světel 135
Zařazený převodový stupeň 34
Zásuvka
přívěs 249
Zásuvky 175, 179
12 V 180
porucha funkce 180
Zatížení nápravy 309
Zatížení tažného zařízení 244
nakládání přívěsu 250
Zavazadla 159
kryt zavazadlového prostoru 162
síť 168
zavazadlový prostor
osvětlení zavazadlového prostoru 140
Zavazadlový prostor 10, 127, 159
elektrické otevření 129
elektrické zavření 129
jízda s otevřenými zadními
výklopnými dveřmi 158
nouzové odemykání 10
síťová mezistěna 164
sklopení zadních sedadel do polohy v podlaze 160
systém kolejnic s upevňovacími prvky 166
zavření 128
zvětšení 160
zavírání 115
Zavírání 115
elektrické spouštění oken 11
Panoramatická posuvná střecha 12
Víko 11
Zavazadlový prostor 10
Zavření
zavazadlový prostor 128
Záznamy dat za jízdy 258
Zhodnocení 272
Zimní pneumatiky
omezení rychlosti 307
pohon všech kol 307
Zimní provoz
hloubka profilu 303
nádržka ostřikovačů skel 264
nastavení nabídky 30
ostřikovače světlometů 143
provoz s přívěsem 244
předehřívání filtru 277
přídavné topení 185
sněhové řetězy 49
solné skvrny 144
spotřeba paliva 208
tlak vzduchu v pneumatikách 302
vyhřívání trysek ostřikovačů 143
zimní nafta 277
Zimní pneumatiky 306
Změna převodových stupňů
ruční řazení 202
zařazení převodových stupňů (ruční řazení) 202
Známky opotřebení 303
Zobrazení na displeji 104
servisní interval 106
vnější teplota 105
Zobrazení na obrazovce
rozpoznání dopravních značek 238
zpětná kamera
displej 225
pokyny k provozu 225
Zpětná kamera 224
Zpětná zrcátka
nastavení vnějších zrcátek 145
Zvedací plošina 260
Zvedák vozidla 45, 83, 85
upevňovací body 47
Zvedání vozidla
zvedací plošina 260
Zvednutí vozidla 47
Zvuky
kola a pneumatiky 307
motor 194
nezávislé topení 189
parkovací brzda 198
systémy podpory brzdění 214

Ž

životní prostředí
ekonomická jízda 207
Nezávadnost pro životní prostředí 206

SEAT S.A. pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že se mohou u konstrukce, vybavení a techniky kdykoliv vyskytnout změny. Z údajů, vyobrazení a popisů v tomto návodu nelze proto vyvozovat žádné nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny v tomto návodu odpovídají stavu v době tisku. Údaje obsažené v tomto návodu jsou platné v době redakční uzávěrky. Chyby, resp. změny vyhrazeny.

Přetisk, kopírování nebo překlad, i výňatků, nejsou povoleny bez písemného souhlasu SEAT S.A.

Veškerá práva plynoucí ze zákona o autorských právech zůstávají výslovně vyhrazena společnosti SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.15

7N6012715BB



Česky 7N5012715BB (11.15)

SEAT doporučuje
SEAT **ORIGINALÖL**

SEAT doporučuje
Castrol EDGE Professional