

# DODATEK NÁVODU K OBSLUZE

## **SEAT Leon**






### Vnitřní osvětlení

#### Ambientní osvětlení\*

Ambientní osvětlení osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a vždy podle verze také výplně předních dveří a linku přístrojové desky.

Existují předem definované verze **ambientního osvětlení**. Intenzitu osvětlení lze nastavit prostřednictvím funkčního tlačítka .

- **Automaticky:** osvětlení vnitřního prostoru vozidla vždy podle nastaveného jízdního režimu.
- **Ručně:** k nastavení intenzity ambientního osvětlení v každé z oblastí a ke změně barvy ve verzích, které jsou pro osvětlení výplní předních dveří a linky přístrojové desky k dispozici.
- **Off:** vypnutí ambientního osvětlení.

#### Poznámka

**U některých verzí nesouhlasí na displeji infotainmentu zobrazená barva se skutečnou barvou vnitřního osvětlení vozidla.**

### Akumulátor






#### 12voltový vozidlový akumulátor

Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř **žádnou údržbu**. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

**Akumulátor nesmí být otevřen!** Nepokoušejte se měnit výšku hladiny elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí výbuchu!

#### Výstražná upozornění pro akumulátory

- |   |   |
|---|---|
|  | Nasaďte si ochranu na oči.  |
|  | Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Stříkavec kyselinou omyjte velkým množstvím vody. |
|  | S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!  |
|  | Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!  |
|  | Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.   |



Měla by se vždy věnovat pozornost Návodu k obsluze.

#### 48voltový vozidlový akumulátor



**Obr. 1** 48voltový vozidlový akumulátor

- 1) 48voltový akumulátor se nikdy nesmí vystavovat vlivu ohně, jisker nebo otevřených plamenů.
- 2) Další informace a výstražné pokyny lze najít v Návodu k obsluze a v dílenské příručce.
- 3) Vždy je třeba zabránit přístupu dětí ke 48-voltovému akumulátoru.
- 4) U poškozeného 48voltového akumulátoru může vytéci elektrolyt, obsahující silně leptavé kyseliny. S akumulátorem vždy manipulujte opatrně. »

## Výměna kola

- 5 Servisní práce na vysokonapěťovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků.
- 6 Opatření při manipulaci s hořlavými látkami.

Vozidlo může být navíc ke 12voltovému vozidlovému akumulátoru vybavené také 48-voltovým vozidlovým akumulátorem.

Všechny práce na 48voltovém akumulátoru nechejte provádět pouze v provozovně servisního partnera s příslušně kvalifikovanými a podle směrnic značky SEAT vyškolenými pracovníky.

### Základní informace o 48voltovém systému

48voltový systém se skládá mj. z těchto komponentů:

- 48voltový vozidlový akumulátor
- výkonnová elektronika
- fialově zbarvené 48voltové kabely a konektory

### Výstražný štítek na 48voltovém akumulátoru

Na 48voltovém akumulátoru se nachází výstražný štítek, který upozorňuje na možná nebezpečí. » obr. 1.

#### ⚠ POZOR

Neodborná manipulace se 48voltovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo smrt.

- Servisní práce na 48voltovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků.
- Na 48voltovém akumulátoru nikdy neprovádějte nějaké změny.

#### ⚠ POZOR

48voltový akumulátor nikdy nesmí přijít do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami.

- Kapaliny mohou být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem nebo popálenin.

## Výměna kola

### Sejmutí, resp. nasazení kola

#### Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola neprodleně nechejte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat pomocí bezchybně fungujícího momentového klíče utahovací moment.

Zkorodované a obtížně pohyblivé šrouby kola je nutné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a závity v náboji kola vyčistit.

Šrouby a závity v nábojích kola nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.



Česky 5FA01Z715FC (04.20)



5FA01Z715FC

